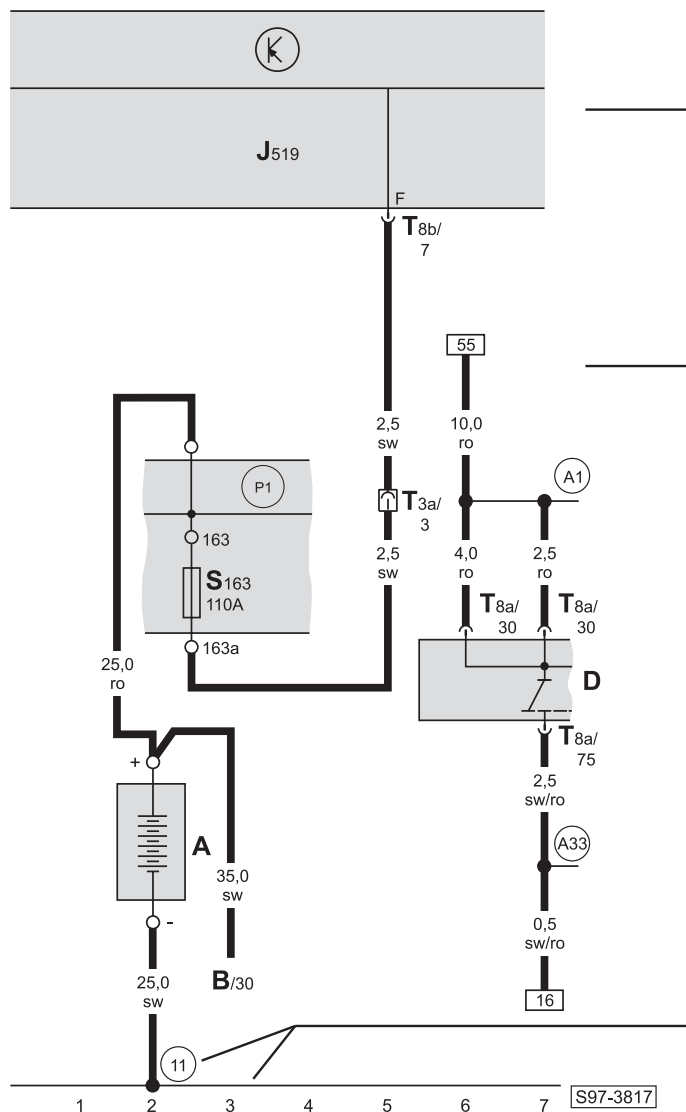


Nr.1/2

аккумуляторная батарея, замок зажигания, блок предохранителей



Группа соединений (функционально ориентируется на непрерывную нумерацию)

название цепи, указанной на этой странице

J519 - центральный блок управления электрической бортовой сетью обозначен серым полем (в Принципиальных схемах электрооборудования в дальнейшем не будет обозначаться)

токовые цепи электроприборов с проводами все включатели и контакты обозначены в механическом состоянии покоя

ключ для цвета проводов

- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый
- or = оранжевый

каркас кузова автомобиля

номера в кружке обозначают точку монтажа (см. условные обозначения)

номер линии

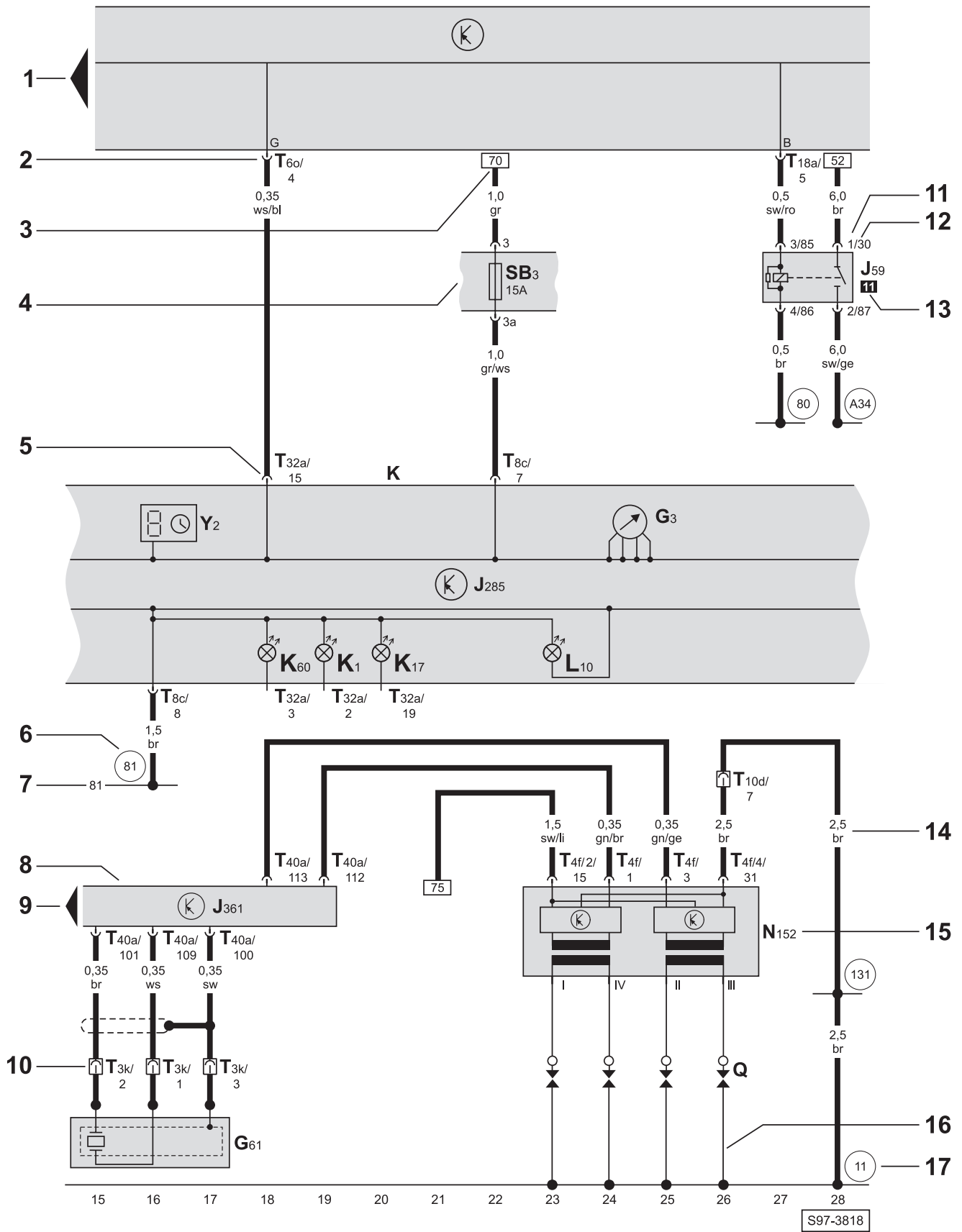
для более простого выискивания соединений

- A - аккумуляторная батарея
- B - стартер
- D - выключатель зажигания и стартера
- J519 - центральный блок управления электрической бортовой сетью
- T3a - штекерная колодка, 3-контактная, в отдельном отсеке (серая)
- T8b - штекерная колодка, 8-контактная, на центральном блоке управления автомобилем (коричневая)

- (11) - точка соединения на „массу“, в моторном отсеке слева
- (A1) - соединение с положительным полюсом (30a), в кабельном пучке панели приборов
- (P1) - соединение с положительным полюсом (30), в блоке предохранителей




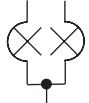











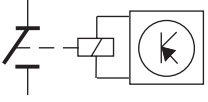






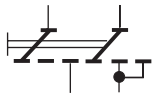
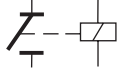





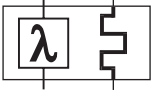
Условные обозначения

на всех схемах соединений для одинаковых конструктивных деталей применяются одинаковые обозначения, например, А всегда для аккумуляторной батареи

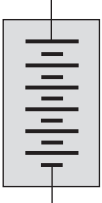
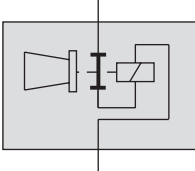
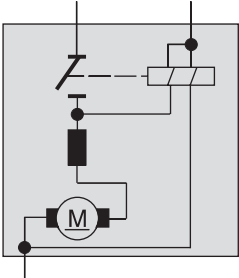

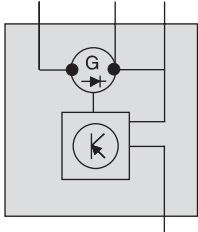

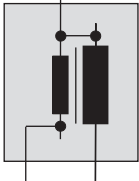
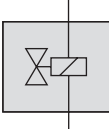


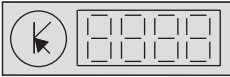



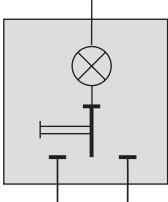


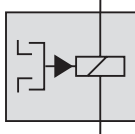


- 1 - **Указательная стрелка** предупреждает на продолжение токовой цепи, входящей в схему соединений.
- 2 - **Обозначение штекерного соединения на центральном блоке управления электрической бортовой сетью**
Указывает расположение провода на многоконтактном штекерном соединителе, напр. Т6о/4 - шестиконтактный штекерный соединитель, Т6о, контакт „4“
- 3 - **Ссылка на дальнейшее ведение провода**
Номер в рамке обозначает номер линии, по которой продолжается провод.
- 4 - **Обозначение предохранителя**
Например, предохранитель номер 3 (15А) в блоке предохранителей
- 5 - **Обозначение штекерной колодки на компоненте (на конструкционной детали)**
Указывается обозначение многоконтактной штекерной колодки, количество контактов и номер занятого контакта, например, Т32а/15 - многоконтактная штекерная колодка Т32а - 32-контактная, контакт 15.
- 6 - **Обозначение соединений в кабельном пучке**
В условных обозначениях приводятся данные о том, в каком кабельном пучке находится данное неразмыкаемое соединение (точка прочного соединения проводов).
- 7 - **Ссылка на продолжение внутренних соединений**
Номер обозначает соединение, которое в следующей части схемы соединений продолжается.
- 8 - **Маркировка детали (см. страница IV, V)**
- 9 - **Указательная стрелка** предупреждает о продолжении составной части на следующей схеме соединений.
- 10 - **Обозначение соединений в кабельном пучке**
Указывается обозначение многоконтактной штекерной колодки, количество контактов и номер занятого, например, Т3к/2 - многоконтактная штекерная колодка Т3к, 3-контактная, контакт 2.
- 11 - **Обозначение соединительного штекера**
Обозначение штекера, которое Вы найдете на многоконтактной штекерной колодке, или же и на оригинальной части.
- 12 - **Обозначение соединения - реле на дополнительном держателе**
Обозначаются отдельные контакты реле, например, 30 = контакт 30 на реле.
- 13 - **Обозначение места для реле на дополнительном держателе**
- 14 - **Поперечное сечение (мм²) и цвет провода** (сокращения объясняются около схемы соединений).
- 15 - **Обозначение конструкционной детали**
В условных обозначениях Вы можете найти название детали (части).
- 16 - **Внутреннее соединение** (тонкая линия)
Это соединение не имеется к диспозиции в качестве провода. Тем не менее внутренние соединения являются электропроводимыми. Дают возможность наблюдать ток напряжения внутри составных частей и внутри кабельных пучков.
- 17 - **Обозначение точки соединения на „массу“**
В условных обозначениях приводятся данные об размещении в автомобиле точек соединений на “массу”.

Обозначения в схемах соединений

	коннекторное соединение в линии		лампочка
	коннекторное соединение на конструкционной детали		лампочка (с двумя нитями накаливания)
	расцепляемое соединение на конструкционной детали		электромотор
	неразмыкаемое соединение		диод
	внутреннее соединение в конструкционной детали		диод Зенера (опорный диод)
	предохранитель		светоизлучающий диод
	выключатель, управление вручную		электронная деталь конструкционной детали
	выключатель, незафиксированное положение, управление вручную		реле (электронно-управляемое)
	выключатель, механически управляемый		указатель
	пневматический выключатель		прикуриватель
	термовыключатель		свечи зажигания
	многократный переключатель, управляемый вручную		реле
	сопротивление		экранирование
	потенциометр		катушка
	сопротивление - зависит от температуры (терморезистор)		лямбда-зонд

S97-1386

	аккумуляторная батарея		звуковой сигнал (гудок)
	стартер		заднее обогреваемое окно
	генератор переменного тока		нагревательное сопротивление/калильное свеча
	катушка зажигания		электромагнитный клапан
	электронные часы		антенна
	многократный указатель		репродуктор
	датчик оборотов Холла		тепловой предохранитель
	освещение интерьера		датчик стука
			скрученная пружина
			Электромагнитное сцепление

Обозначение штекеров

Штекер	значение
15	включаемый плюс за аккумуляторной батареей (выход от включателя зажигания)
15a	включение плюса от включателя зажигания (за предохранителем)
30	выход прямо от плюса аккумуляторной батареи
30a	выход прямо от плюса аккумуляторной батареи (за предохранителем)
30al	положительный вывод (плюс) для внутреннего освещения кузова, выключаемый центральным блоком управления электрической бортовой сетью
31	минус аккумуляторной батареи или каркас кузова автомобиля
50	выход от включателя зажигания для стартера
54	фонари сигнала торможения
56	выход из включателя света для фар ближнего света и фар дальнего света
56a	дальний свет
56aL	фара дальнего света левая
56aR	фара дальнего света правая
56b	фары ближнего света
56bL	фара ближнего света левая
56bR	фара ближнего света правая
58	габаритный огонь, освещение номерного знака
58d	освещение включателей и панели приборов (регулировка интенсивности освещения)
58L	габаритный огонь и стояночный свет левый
58R	габаритный огонь и стояночный свет правый
71	вход для звукового сигнала
75	выход от включателя зажигания для выключения электроприборов для облегчения аккумуляторной батареи при пуске двигателя
75a	выключаемый положительный полюс (вывод) позади реле для снятия нагрузки с аккумуляторной батареи во время пуска (за предохранителем)
86s	выключение плюса включателем (замком) зажигания когда ключ зажигания полностью вынут из замка зажигания
87	выход от реле топливного насоса, или от реле непосредственного впрыска топлива дизельного двигателя
87a	выход от реле топливного насоса, или от реле непосредственного впрыска топлива дизельного двигателя за предохранителем
CAN - H, привод CAN - L, привод }	шина данных между блоками управления силовыми агрегатами (двигатель, автоматическая коробка передач, ABS), диагностический межсетевой шлюз для шин подсистемы данных ,...
CAN - H, комфорт CAN - L, комфорт }	шина данных между блоками управления электрооборудованием комфорта (блоки управления дверьми), система Климатик (Climatic), центральный блок управления автомобилем, диагностический межсетевой шлюз для шин подсистемы данных,...
CANH - KI CANL - KI }	шина данных между панелью приборов и диагностическим межсетевым шлюзом для шин подсистемы
CAN - H, Infotainment CAN - L, Infotainment }	шина данных между диагностическим межсетевым шлюзом для шин подсистемы данных и автомобильным радиоприемником, усилителем,...
LIN - Bus	шина данных между центральным блоком управления автомобилем, блоком управления мотором стеклоочистителей,...
К - линия	диагностическая линия между блоками управления

Дополнение **OCTAVIA II** папка №. 8

№. 1

Руководство по ремонту: Принципиальные схемы
электрооборудования, Места сборки
Год модели 2004 ➤

Издание: V/04г.

Просим выполнить в настоящем дополнении нижеуказанные поправки:

- Замените страницы 1, 3 и 5 предыдущих изданий.
- Включите 7 страницу в раздел содержание.
- Заменить Электрические схемы 1/3, 1/5, 1/7, 1/11, 1/15, 1/27, 1/29, 2/3, 2/5, 2/7, 2/9, 2/11, 2/13, 2/15, 2/17, 3/3, 3/5, 3/7, 3/9, 3/11, 3/13, 3/15, 3/17, 4/1, 5/1, 6/1, 7/1, 8/1, 9/1, 9/3, 11/1, 11/3, 12/1, 12/3, 13/1, 13/3.
- Включить Электрические схемы 2/19, 16 - 48.
- Заменить Места сборки 1/1, 1/3, 1/5, 1/7, 1/9.



Жгуты проводов можно ремонтировать только с помощью сервисного чемодана.

Модельный год 2004

Места сборки

№.

- Загрузка предохранителей, размещение реле 1/1

Принципиальные схемы электрооборудования

№.

- **Основная схема - OCTAVIA II, с февраля 2004г.** **1/1**
- аккумуляторная батарея, Е-блок 1/3
- реле напряжения питания (15), Е-блок 1/4
- блок предохранителей 1/5
- коммутационное реле для Х-контакта, блок предохранителей 1/6
- блок предохранителей 1/7
- блок предохранителей 1/8
- блок управления электроникой рулевой колонки, включатель стеклоочистителей ветрового стекла, включатель стеклоочистителя заднего стекла, моторредуктор стеклоочистителей, датчик углового перемещения руля 1/9
- блок управления электроникой рулевой колонки, замок зажигания, переключатель многофункционального указателя, датчик углового перемещения руля, магнит для блокировки вынимания ключа из замка зажигания 1/10
- блок управления электроникой рулевой колонки, переключатель указателя поворота, переключатель света и мигающего предупредительного светового сигнала, включатель темпомата, включатель звукового сигнала, скрученная пружина 1/11
- мотор стеклоочистителей ветрового стекла, датчик дождя и света 1/12
- реле насоса омывателя стекла, мотор стеклоочистителя заднего стекла, насос омывателя ветрового и заднего стекла 1/13
- переключатель света 1/14
- передняя левая фара, передние противотуманные фары 1/15
- передняя правая фара, потенциометр освещения включателей и панели приборов, , потенциометр регулировки света фар 1/16
- задние левые групповые фонари 1/17
- задние правый групповые фонари 1/18
- третий стоп-сигнал, фонарь освещения номерного знака, реле обогрева заднего стекла, обогреваемое заднее стекло 1/19
- включатель предупредительного света фар, включатель тормозной педали, включатель сигнального света заднего хода .. 1/20
- внутреннее освещение впереди, плафон для чтения в задней части, реле напряжения питания (30) 1/21
- освещение вещевого ящика, освещение багажника, включатель освещения багажника, включатель центрального запираения 1/22
- штепсельная розетка, прикуриватель, штепсельная розетка в багажнике, освещение пепельницы 1/23
- звуковой сигнал, реле звукового сигнала 1/24
- иммобилизатор (противоугонное устройство), панель приборов, сигнализаторы, включатель сигнализатора ручного тормоза, включатель уровня тормозной жидкости 1/25
- панель приборов, сигнализаторы, многофункциональный указатель (MFA), датчик уровня охлаждающей жидкости, датчик уровня жидкости в бачке омывателей, датчик наружной температуры воздуха 1/26
- панель приборов, сигнализаторы, включатель капота двигателя, датчик износа тормозной накладки 1/27
- панель приборов, контрольные лампы 1/28
- панель приборов, контрольные лампы 1/29
- панель приборов, тахометр, спидометр, указатель пройденного пути, акустическая сигнализация панели приборов, указатель положения рычага выбора передач, диагностический межсетевой шлюз для шин подсистемы данных (Gateway) 1/30
- диагностический межсетевой шлюз для шин подсистемы данных (Gateway) 1/31
- диагностический межсетевой шлюз для шин подсистемы данных (Gateway), штекерная колодка для присоединения диагностики 1/32

Принципиальные схемы электрооборудования

№.

- **1,6 л - Simos/75 кВт, тип двигателя BGV, с февраля 2004г.** **2/1**
- аккумуляторная батарея, стартер, генератор переменного тока, Е-блок 2/3
- реле напряжения питания (50), Е-блок 2/4
- обогрев вентиляции кривошипной камеры коленчатого вала, Е-блок 2/5
- питающее реле для Simos, Е-блок 2/6
- реле топливоподкачивающего насоса, Е-блок 2/7
- блок предохранителей 2/8
- блок управления Simos 2/9
- блок управления Simos, датчик положения педали подачи топлива, элемент управления дроссельной заслонкой 2/10
- блок управления Simos, датчик оборотов двигателя, датчик положения распределительного вала, датчик стука I, датчик температуры охлаждающей жидкости, датчик температуры охлаждающей жидкости - выход радиатора 2/11
- блок управления Simos, лямбда-зонд, лямбда-зонд за катализатором 2/12

Принципиальные схемы электрооборудования

№.

- блок управления Simos, впрыскивающие клапаны, электромагнитный клапан переключения всасывающего трубопровода	2/13
- блок управления Simos, электромагнитный клапан для обратной магистрали выхлопных газов, электромагнитный клапан стакана с активным углем, датчик температуры и давления всасываемого воздуха	2/14
- блок управления Simos, зажигание, реле насоса вторичного воздуха, насос вторичного воздуха	2/15
- блок управления Simos, включатель тормозной педали, датчик положения педали сцепления	2/16
- блок управления Simos, измерительные элементы указателя уровня топлива, топливный насос, реле топливного насоса (подкачка топлива)	2/17
- блок управления Simos, диагностический межсетевой шлюз для шин подсистемы данных (Gateway), панель приборов, сигнализаторы, указатель температуры охлаждающей жидкости	2/18
- панель приборов, сигнализаторы, указатель уровня топлива, тахометр, спидометр, датчик давления масла, датчик уровня/температуры масла	2/19

Принципиальные схемы электрооборудования

№.

● 1,9 л - TDI с агрегатом насос/форсунка/77 кВт, тип двигателя VJB, с февраля 2004г.	3/1
- аккумуляторная батарея, стартер, генератор переменного тока, E-блок	3/3
- реле напряжения питания (50), E-блок	3/4
- обогрев вентиляции кривошипной камеры коленчатого вала, E-блок	3/5
- реле прямого впрыскивания дизельного двигателя, E-блок	3/6
- E-блок	3/7
- блок предохранителей	3/8
- блок управления прямым впрыскиванием дизельного двигателя, блок управления запалом, запальные свечи	3/9
- блок управления прямым впрыскиванием дизельного двигателя	3/10
- блок управления прямым впрыскиванием дизельного двигателя, датчик положения педали подачи топлива, датчик наполнительного давления воздуха, датчик температуры всасываемого воздуха	3/11
- блок управления прямым впрыскиванием дизельного двигателя, датчик оборотов двигателя, датчик положения распределительного вала, датчик температуры охлаждающей жидкости, датчик температуры охлаждающей жидкости - выход радиатора	3/12
- блок управления прямым впрыскиванием дизельного двигателя, датчик температуры топлива, клапаны для агрегата насос-форсунка	3/13
- блок управления прямым впрыскиванием дизельного двигателя, датчик количества всасываемого воздуха, электромагнитный клапан для обратной магистрали выхлопных газов, электромагнитный клапан ограничения наполнительного давления воздуха, электромагнитный клапан дроссельной заслонки всасывающего трубопровода	3/14
- блок управления прямым впрыскиванием дизельного двигателя, включатель тормозной педали, датчик положения педали сцепления	3/15
- блок управления прямым впрыскиванием дизельного двигателя, измерительные элементы указателя уровня топлива, топливopодкачивающий насос, реле топливopодкачивающего насоса	3/16
- блок управления прямым впрыскиванием дизельного двигателя, диагностический межсетевой шлюз для шин подсистемы данных (Gateway), панель приборов, сигнализаторы, указатель температуры охлаждающей жидкости	3/17
- панель приборов, сигнализаторы, указатель уровня топлива, тахометр, спидометр, датчик давления масла, датчик уровня/температуры масла	3/18

Принципиальные схемы электрооборудования

№.

● 1,4 л - Motronic/55 кВт, тип двигателя BSA, с мая 2004г.	47/1
- аккумуляторная батарея, стартер, генератор переменного тока, E-блок	47/3
- реле напряжения питания (50), E-блок	47/4
- обогрев вентиляции кривошипной камеры коленчатого вала, E-блок	47/5
- питающее реле для Motronic, E-блок	47/6
- реле топливopодкачивающего насоса, E-блок	47/7
- блок предохранителей	47/8
- блок управления Motronic	47/9
- блок управления Motronic, датчик положения педали подачи топлива, элемент управления дроссельной заслонкой	47/10
- блок управления Motronic, датчик оборотов двигателя, датчик положения распределительного вала, датчик температуры охлаждающей жидкости, датчик температуры охлаждающей жидкости – выход радиатора	47/11
- блок управления Motronic, лямбда-зонд, лямбда-зонд за катализатором	47/12

Принципиальные схемы электрооборудования

№.

- блок управления Motronic, впрыскивающие клапаны, датчик стука I	47/13
- блок управления Motronic, электромагнитный клапан для обратной магистрали выхлопных газов, электромагнитный клапан стакана с активным углем, датчик температуры и давления всасываемого воздуха	47/14
- блок управления Motronic, зажигание	47/15
- блок управления Motronic, включатель тормозной педали, датчик положения педали сцепления	47/16
- блок управления Motronic, измерительные механизмы указателя уровня топлива, топливный насос, реле топливного насоса (подкачка топлива)	47/17
- блок управления Motronic, диагностический шлюз для шины данных (Gateway), панель приборов, сигнализаторы, указатель температуры охлаждающей жидкости	47/18
- панель приборов, сигнализаторы, указатель уровня топлива, тахометр, спидометр, датчик давления масла, датчик уровня/температуры масла	47/19

Принципиальные схемы электрооборудования

№.

● 2,0 л - TDI с агрегатом насос-форсунка /100 кВт, тип двигателя AZV, с мая 2004г.	48/1
● 2,0 л - TDI с агрегатом насос-форсунка/103 кВт тип двигателя VKD, с мая 2004г.	48/1
- аккумуляторная батарея, стартер, генератор переменного тока, E-блок	48/3
- реле напряжения питания (50), E-блок	48/4
- E-блок	48/5
- реле прямого впрыскивания дизельного двигателя, E-блок	48/6
- E-блок	48/7
- блок предохранителей	48/8
- блок управления прямым впрыскиванием дизельного двигателя, блок управления запалом, запальные свечи	48/9
- блок управления прямым впрыскиванием дизельного двигателя	48/10
- блок управления прямым впрыскиванием дизельного двигателя, датчик положения педали подачи топлива, датчик наполнительного давления воздуха, датчик температуры всасываемого воздуха	48/11
- блок управления прямым впрыскиванием дизельного двигателя, датчик оборотов двигателя, датчик положения распределительного вала, датчик температуры охлаждающей жидкости, датчик температуры охлаждающей жидкости - выход радиатора	48/12
- блок управления прямым впрыскиванием дизельного двигателя, датчик температуры топлива, клапаны для агрегата насос-форсунка	48/13
- блок управления прямым впрыскиванием дизельного двигателя, датчик количества всасываемого воздуха, электромагнитный клапан для обратной магистрали выхлопных газов, электромагнитный клапан ограничения наполнительного давления воздуха, электромагнитный клапан радиатора обратной магистрали выхлопных газов	48/14
- блок управления прямым впрыскиванием дизельного двигателя, мотор дроссельной заслонки всасывающего трубопровода, обогрев вентиляции картера коленчатого вала	48/15
- блок управления прямым впрыскиванием дизельного двигателя, включатель тормозной педали, датчик положения педали сцепления	48/16
- блок управления прямым впрыскиванием дизельного двигателя, измерительные элементы указателя уровня топлива, топливоподкачивающий насос, реле топливоподкачивающего насоса	48/17
- блок управления прямым впрыскиванием дизельного двигателя, диагностический межсетевой шлюз для шин подсистемы данных (Gateway), панель приборов, сигнализаторы, указатель температуры охлаждающей жидкости	48/18
- панель приборов, сигнализаторы, указатель уровня топлива, тахометр, спидометр, датчик давления масла, датчик уровня/температуры масла	48/19

Принципиальные схемы электрооборудования	№.
● Airbag водителя, Airbag пассажира, сидящего рядом с водителем, с февраля 2004г.	6/1
● Airbag боковой, Airbag боковой и головной, с февраля 2004г.	7/1
● Автоматическое экранирование зеркал, с февраля 2004г.	34/1
● Автомобильный радиоприемник , Автомобильный радиоприемник с плеером компакт-дисков, с февраля 2004г.	11/1
● Автомобильный радиоприемник с цифровой системой настройки звука, Автомобильный радиоприемник с цифровой системой настройки звука и плеером компакт-дисков, с февраля 2004г.	12/1
● Антиблокировочная система (ABS) с регулировкой пробуксовки (ASR), с февраля 2004г.	4/1
● Антиблокировочная система (ABS) с механизмом блокировки дифференциала (EDS), регулировка пробуксовки (ASR), электронная программа стабилизации (ESP), с февраля 2004г.	5/1
● Центральное запираение, с февраля 2004г.	16/1
● Система Climatic, с февраля 2004г.	30/1
● Система Climatronic, с февраля 2004г.	31/1
● Система отопления, с февраля 2004г.	9/1
● Электроуправляемые передние сиденья, сиденье водителя с памятью, Электроуправляемые зеркала с памятью, с февраля 2004г.	33/1
● Электроуправляемое потолочное окно, с февраля 2004г.	29/1
● Электромеханическое сервоуправление, с февраля 2004г.	8/1
● Электрооборудование комфорта с электроуправляемыми окнами впереди, с февраля 2004г.	17/1
● Электрооборудование комфорта с электроуправляемыми окнами впереди и сзади, с февраля 2004г.	18/1
● Контроль давления в шинах, с февраля 2004г. только для автомобилей с ABS с ASR	37/1
● Контроль давления в шинах, с февраля 2004г. только для автомобилей с ABS с EDS и ASR/ESP	38/1
● Контрольная сигнализация застегивания ремня безопасности водителя, с февраля 2004г. только для автомобилей с airbag водителя / airbag водителя и пассажира, сидящего рядом с водителем	14/1
● Контрольная сигнализация застегивания ремня безопасности водителя, с февраля 2004г. только для автомобилей с боковым airbag / боковым и головным airbag	15/1
● Многофункциональный руль, с февраля 2004г.	39/1
● опрыскиватели фар, с февраля 2004г.	28/1
● Помощь при парковании сзади, с февраля 2004г.	21/1
● Помощь при парковании впереди и сзади, с февраля 2004г.	22/1
● Соединение CAN-Bus - привод, с февраля 2004г.	44/1
● Соединение CAN-Bus - комфорт, с февраля 2004г.	45/1
● Соединение CAN-Bus - Infotainment, с февраля 2004г.	46/1

Принципиальные схемы электрооборудования	№.
● Дополнительное электрическое отопление (РТС), с февраля 2004г.	10/1
● Подготовка к установке телефона 1, с февраля 2004г.	35/1
● Подготовка к установке телефона 2, с февраля 2004г.	36/1
● Радионавигационная система, Радионавигационная система с плеером компакт-дисков, с февраля 2004г.	13/1
● Тягово-сцепное устройство, с февраля 2004г.	24/1
● Предупредительное устройство против кражам, с февраля 2004г. (без датчика наклона автомобиля)	19/1
● Предупредительное устройство против кражам, с февраля 2004г. (с датчиком наклона автомобиля)	20/1
● Вентилятор дополнительного охлаждения 1-но ступенчатый (с термовыключателем), с февраля 2004г.	40/1
● Вентилятор дополнительного охлаждения 2-но ступенчатый (с термовыключателем), с февраля 2004г.	41/1
● Вентилятор дополнительного охлаждения с непрерывным регулированием (низкая мощность), с февраля 2004г.	42/1
● Вентилятор дополнительного охлаждения с непрерывным регулированием (высокая мощность), с февраля 2004г. ...	43/1
● Обогреваемые передние сиденья, с февраля 2004г. (только для автомобилей с текстильными сиденьями)	25/1
● Обогреваемые передние сиденья, с февраля 2004г. (только для автомобилей с кожано-текстильными сиденьями)	26/1
● Обогреваемые передние сиденья, с февраля 2004г. (только для автомобилей с кожаными сиденьями)	27/1
● Обогреваемые форсунки омывателей лобового стекла 2004г.	23/1
● Ксеноновые фары, с февраля 2004г.	32/1

Оглавление

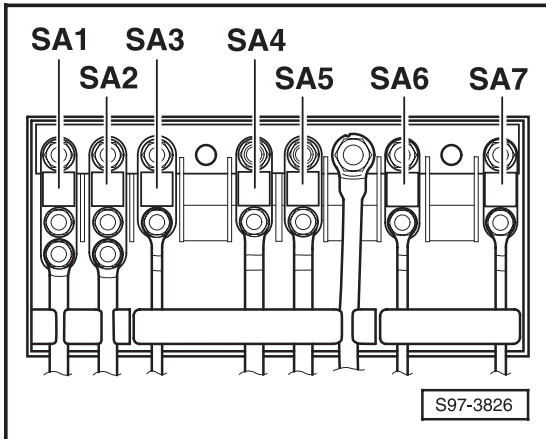
Перечень до настоящего времени изданных Электрических схем и точек монтажа

Электрические схемы - №:	Точки монтажа - №:	Издано под заказным номером:
1 - 15	1	S00.5715.00.75
16 - 48	-	S00.5715.01.75

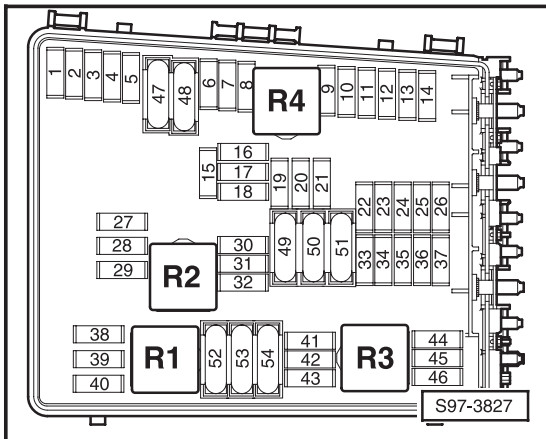
При оформлении заказа на поставку Электрических схем и точек монтажа необходимо в бланке обязательно указать заказной номер.

Основная схема - OCTAVIA II, с февраля 2004 г.

Е-блок - передняя сторона:



Е-блок:



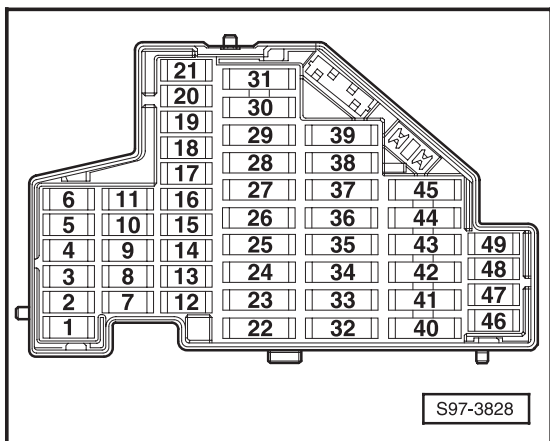
Размещение реле

R1 - реле напряжения питания (15)

Цветовая маркировка предохранителей

- 50A - красный
- 40A - оранжевый
- 30A - зеленый
- 25A - белый
- 20A - желтый
- 15A - синий
- 10A - красный
- 7,5A - коричневый
- 5A - бежевый

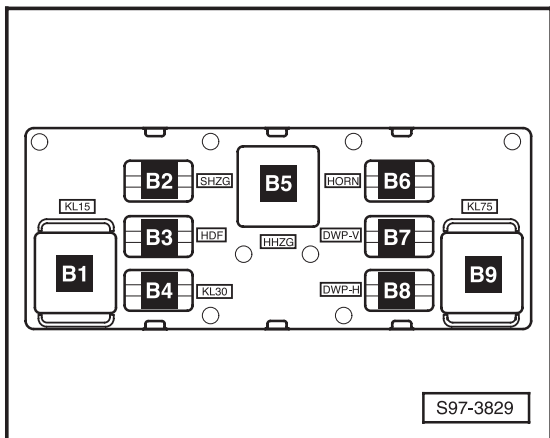
Коробка предохранителей:



Цветовая маркировка предохранителей

- 40А - оранжевый
- 30А - зеленый
- 25А - белый
- 20А - желтый
- 15А - синий
- 10А - красный
- 7,5А - коричневый
- 5А - бежевый

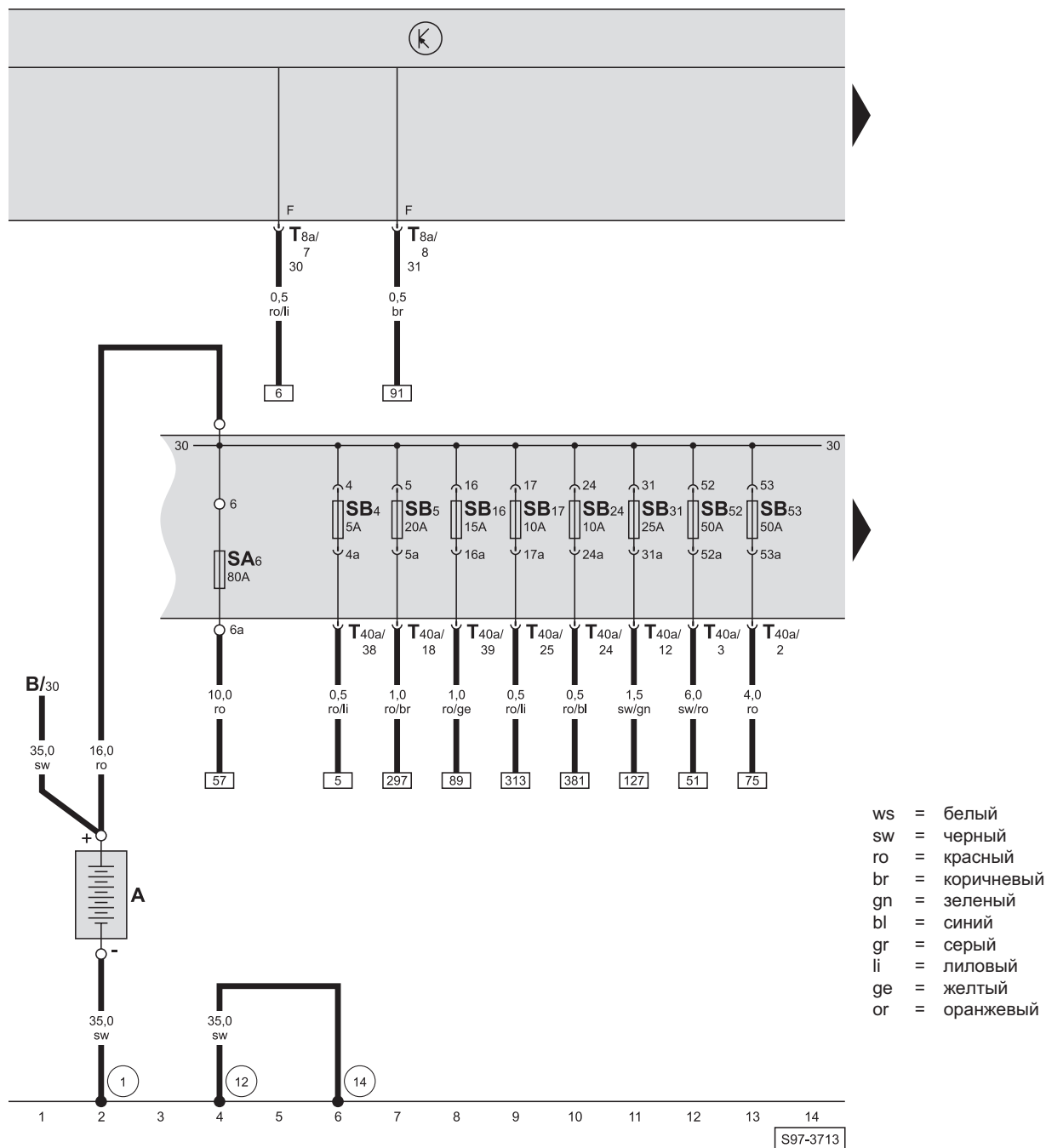
Центральный блок управления автомобилем:



Размещение реле

- B4** - реле напряжения питания (30)
- B5** - реле обогрева заднего стекла
- B6** - реле звукового сигнала
- B7** - реле -1- насоса омывателя стекла
- B8** - реле -2- насоса омывателя стекла
- B9** - коммутационное реле для контакта X

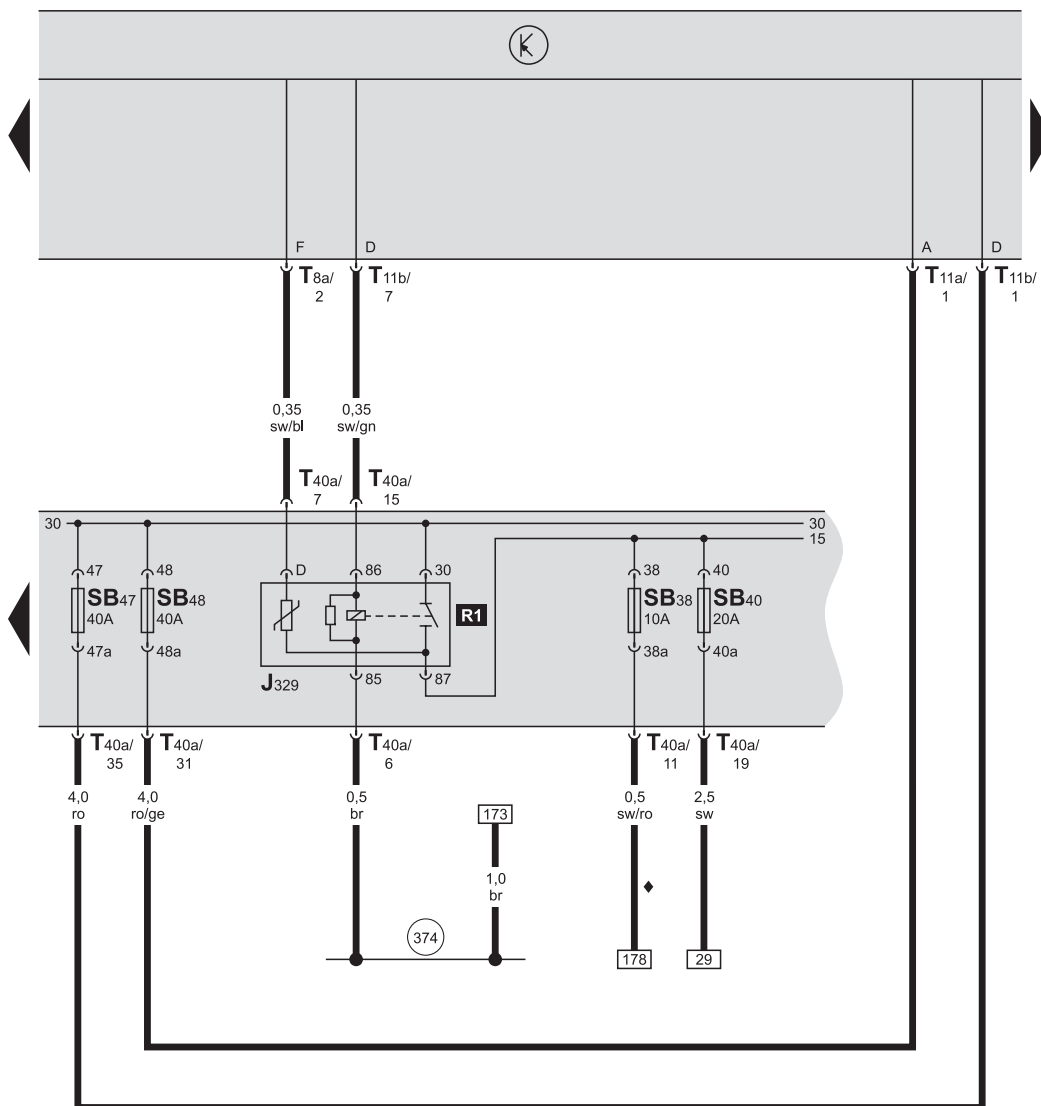
аккумуляторная батарея, Е-блок



- A - аккумуляторная батарея
- B - стартер
- SA6 - предохранитель -6- (30), в Е-блоке
- SB4 - предохранитель -4-, в Е-блоке
- SB5 - предохранитель -5-, в Е-блоке
- SB16 - предохранитель -16-, в Е-блоке
- SB17 - предохранитель -17-, в Е-блоке
- SB24 - предохранитель -24-, в Е-блоке
- SB31 - предохранитель -31-, в Е-блоке
- SB52 - предохранитель -52-, в Е-блоке
- SB53 - предохранитель -53-, в Е-блоке
- T8a - штекерная колодка, 8-контактная, на центральном блоке управления автомобилем (черная)
- T40a - штекерная колодка, 40-контактная, на Е-блоке

- ws = белый
 - sw = черный
 - ro = красный
 - br = коричневый
 - gn = зеленый
 - bl = синий
 - gr = серый
 - li = лиловый
 - ge = желтый
 - or = оранжевый
- 1 - лента заземления на „массу“, аккумуляторная батарея - кузов
 - 12 - точка соединения на „массу“, в отсеке двигателя влево (на продольной балке)
 - 14 - точка соединения на массу, на коробке передач

реле напряжения питания (15), Е-блок



- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый
- or = оранжевый

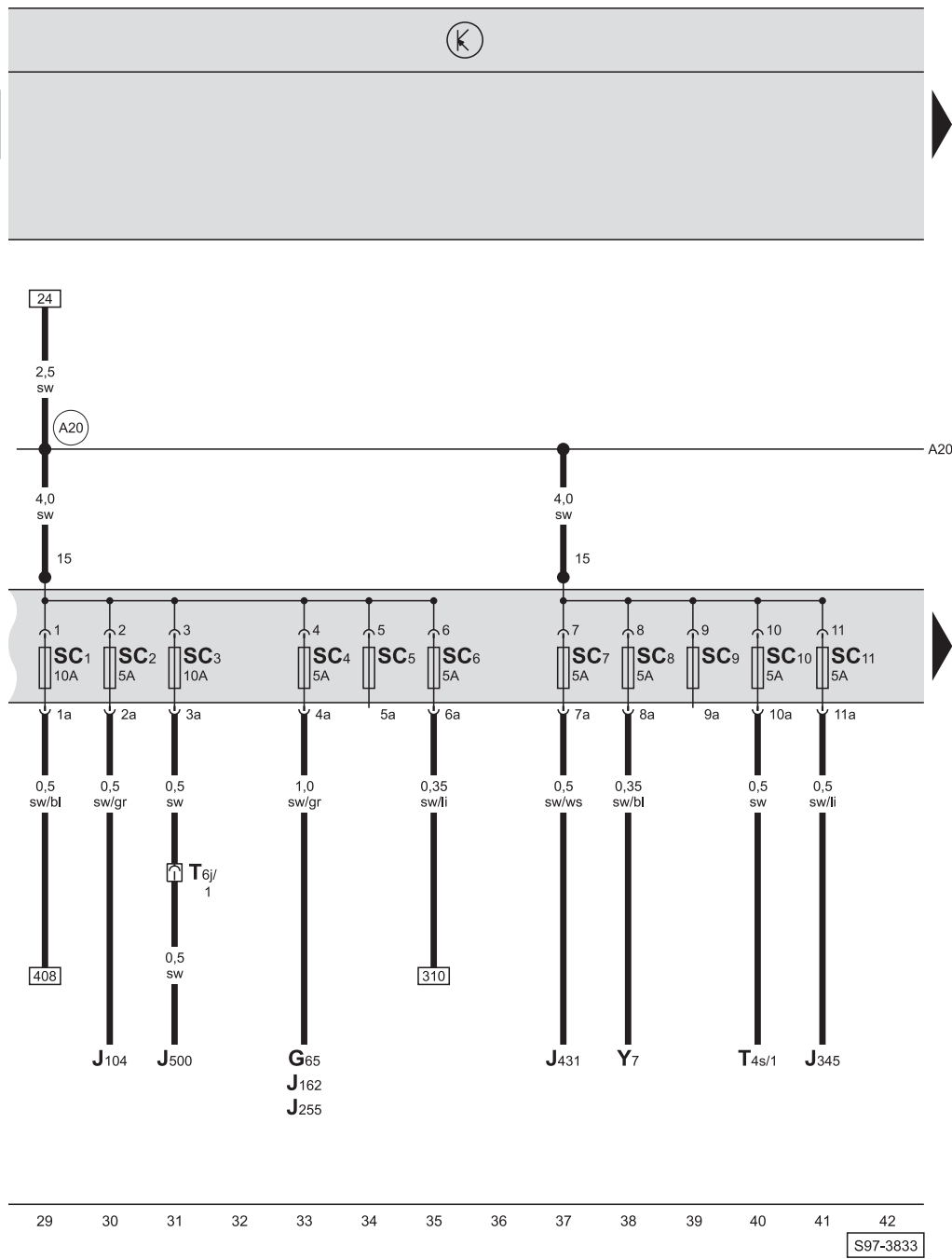
15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28

S97-3832

- J329 - реле напряжения питания (15), в Е-блоке
- SB38 - предохранитель -38-, в Е-блоке
- SB40 - предохранитель -40-, в Е-блоке
- SB47 - предохранитель -47-, в Е-блоке
- SB48 - предохранитель -48-, в Е-блоке
- T8a - штекерная колодка, 8-контактная, на центральном блоке управления автомобилем (черная)
- T11a - штекерная колодка, 11-контактная, на центральном блоке управления автомобилем (черная)
- T11b - штекерная колодка, 11-контактная, на центральном блоке управления автомобилем (коричневая)
- T40a - штекерная колодка, 40-контактная, на Е-блоке

- 374 - соединение на „массу“ -9-, в кабельном пучке внутреннего пространства
- ♦ - не действительно для автомобилей с ксеноновыми фарами

блок предохранителей

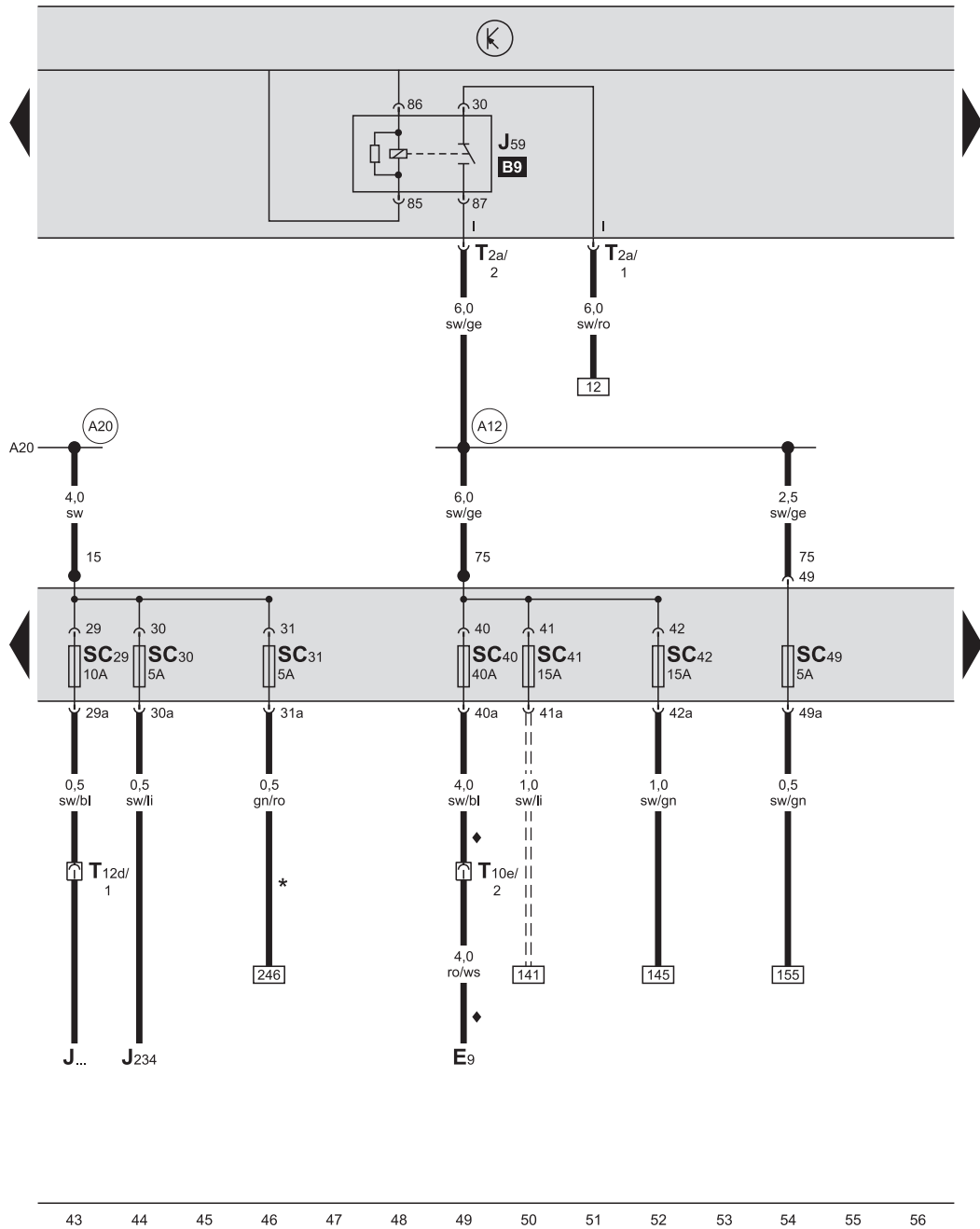


- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый
- or = оранжевый

- G65 - датчик давления для кондиционера
- J104 - блок управления ABS с ASR / ABS с EDS и ASR/ ESP
- J162 - блок управления системой отопления
- J255 - блок управления „Climatronic“
- J345 - блок управления тягово-сцепным устройством
- J431 - блок управления регулировкой оптической оси фар, под панелью приборов по середине
- J500 - блок управления электромеханическим сервоуправлением
- SC1 - предохранитель -1-, в блоке предохранителей
- SC2 - предохранитель -2-, в блоке предохранителей
- SC3 - предохранитель -3-, в блоке предохранителей
- SC4 - предохранитель -4-, в блоке предохранителей
- SC5 - предохранитель -5-, в блоке предохранителей
- SC6 - предохранитель -6-, в блоке предохранителей
- SC7 - предохранитель -7-, в блоке предохранителей
- SC8 - предохранитель -8-, в блоке предохранителей
- SC9 - предохранитель -9-, в блоке предохранителей
- SC10 - предохранитель -10-, в блоке предохранителей
- SC11 - предохранитель -11-, в блоке предохранителей
- T4s - штекерная колодка, 4-контактная, за радиоприемником или за радионавигационной системой (подготовка к установке телефона)
- T6j - штекерная колодка, 6-контактная, в отсеке двигателя впереди влево (черная)
- Y7 - автоматически затеняемое внутреннее зеркало

(A20) - соединение на плюс -1- (15а), в кабельном пучке панели приборов

коммутационное реле для X-контакта, блок предохранителей



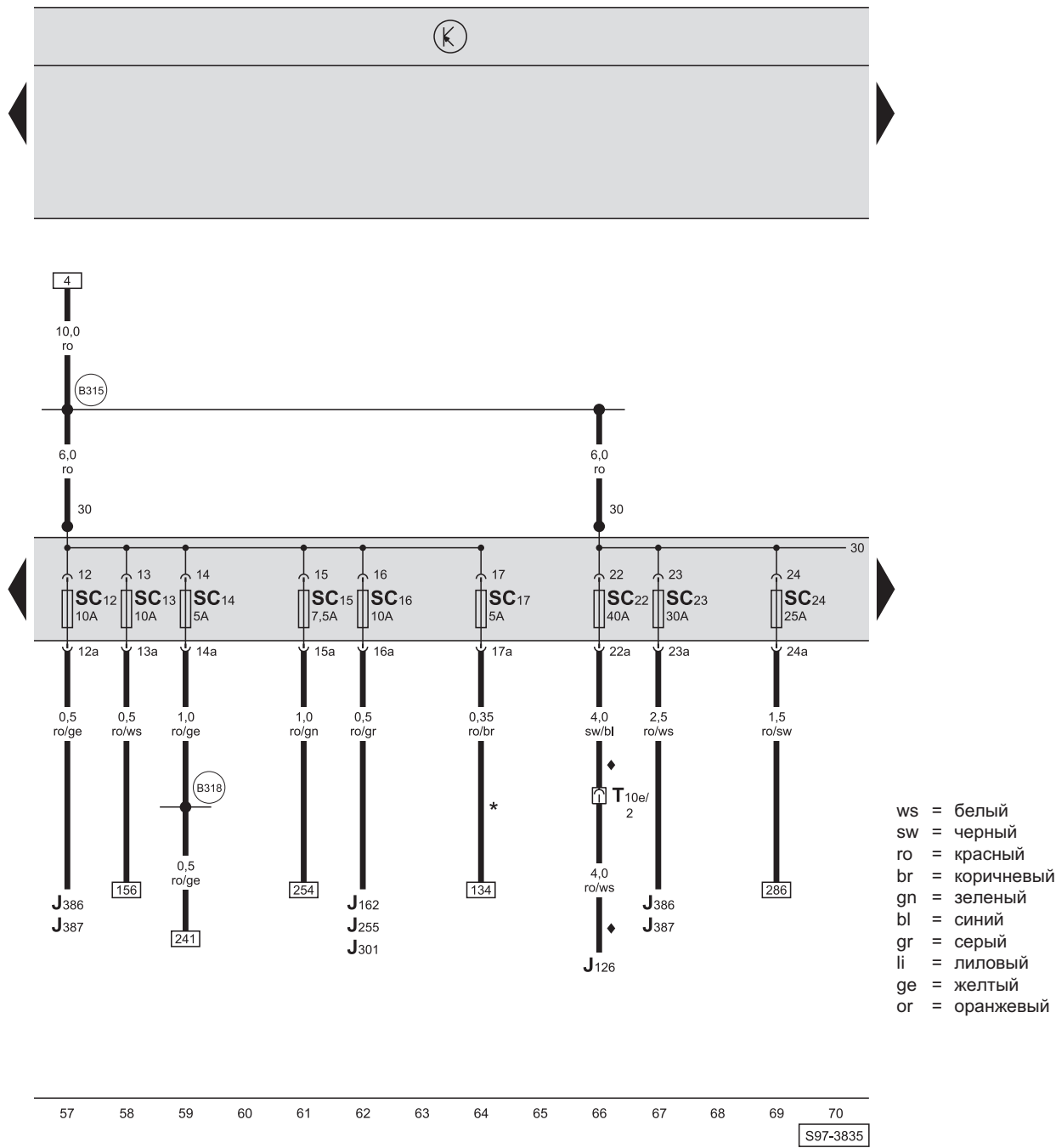
- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый
- or = оранжевый

- E9 - включатель вентилятора для впуска свежего воздуха
- J59 - коммутационное реле для X-контакта, на центральном блоке управления автомобилем
- J234 - блок управления системой „Airbag“, на тоннели впереди
- J... - блоки управления двигателями
- SC29 - предохранитель -29-, в блоке предохранителей
- SC30 - предохранитель -30-, в блоке предохранителей
- SC31 - предохранитель -31-, в блоке предохранителей
- SC40 - предохранитель -40-, в блоке предохранителей
- SC41 - предохранитель -41-, в блоке предохранителей
- SC42 - предохранитель -42-, в блоке предохранителей
- SC49 - предохранитель -49-, в блоке предохранителей
- T2a - штекерная колодка, 2-контактная, на центральном блоке управления автомобилем (коричневая)
- T10e - штекерная колодка, 10-контактная, за панелью приборов вправо
- T12d - штекерная колодка, 12-контактная, в отдельном отсеке (синяя)

- (A12) - соединение на плюс -1- (75а), в кабельном пучке панели приборов
- (A20) - соединение на плюс -1- (15а), в кабельном пучке панели приборов
- * - не распространяется на автомобили с автоматической коробкой передач
- ◆ - только у автомобилей с отоплением или с системой Climatic
- === - только у автомобилей с задним стеклоочистителем

S97-3834

блок предохранителей



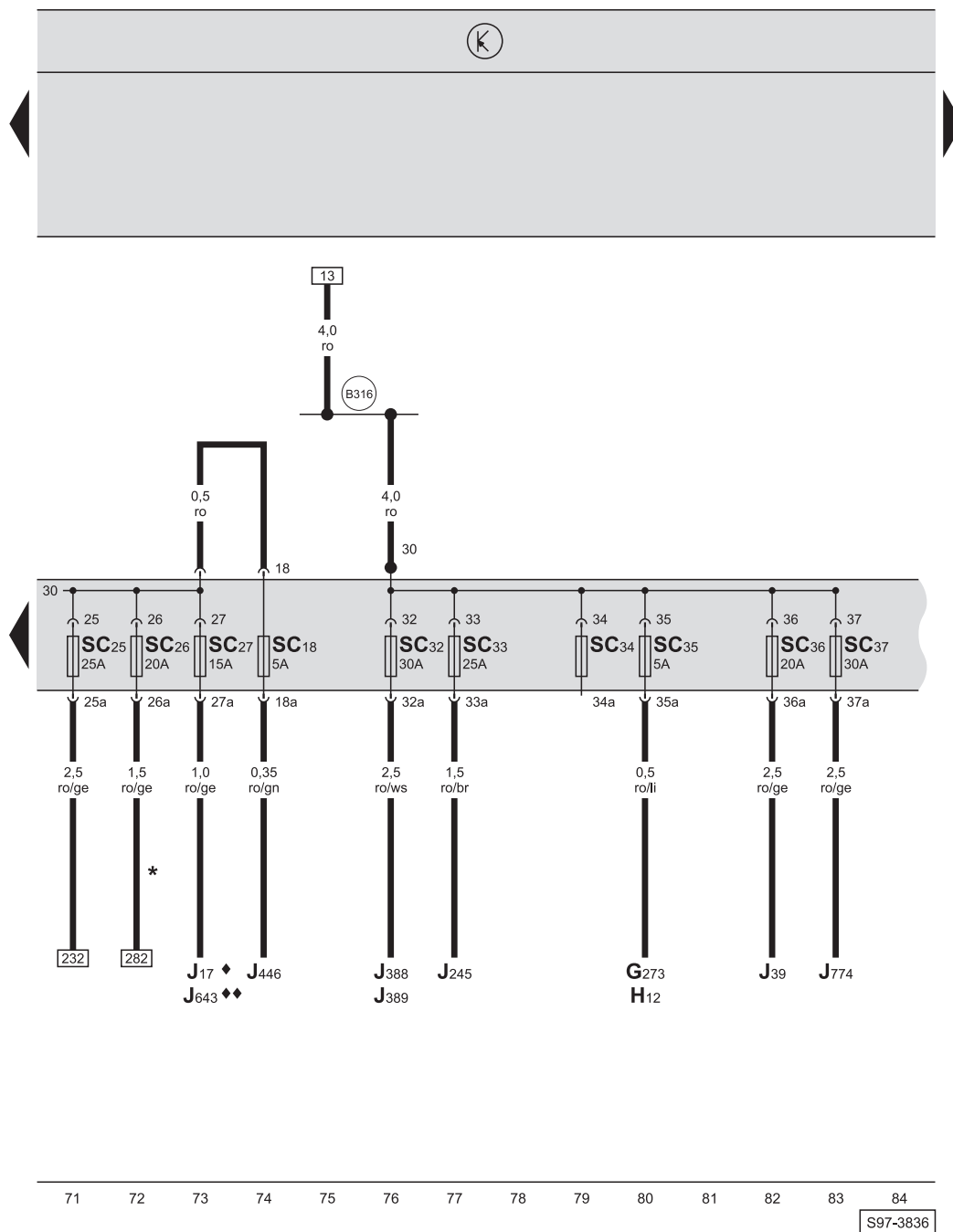
- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый
- or = оранжевый

- J126 - блок управления вентилятором для впуска свежего воздуха
- J162 - блок управления системой отопления
- J255 - блок управления „Climatronic“
- J301 - блок управления кондиционером воздуха
- J386 - блок управления для двери водителя
- J387 - блок управления для двери пассажира переднего сиденья
- SC12 - предохранитель -12-, в блоке предохранителей
- SC13 - предохранитель -13-, в блоке предохранителей
- SC14 - предохранитель -14-, в блоке предохранителей
- SC15 - предохранитель -15-, в блоке предохранителей
- SC16 - предохранитель -16-, в блоке предохранителей
- SC17 - предохранитель -17-, в блоке предохранителей
- SC22 - предохранитель -22-, в блоке предохранителей
- SC23 - предохранитель -23-, в блоке предохранителей
- SC24 - предохранитель -24-, в блоке предохранителей

- B315 - соединение с положительным полюсом -1- (30а), в кабельном пучке внутреннего пространства
- B318 - соединение с положительным полюсом -4- (30а), в кабельном пучке внутреннего пространства

- * - только у автомобилей с датчиком дождя и с автоматическим включением света
- ◆ - только для автомобилей с системой „Climatronic“

блок предохранителей

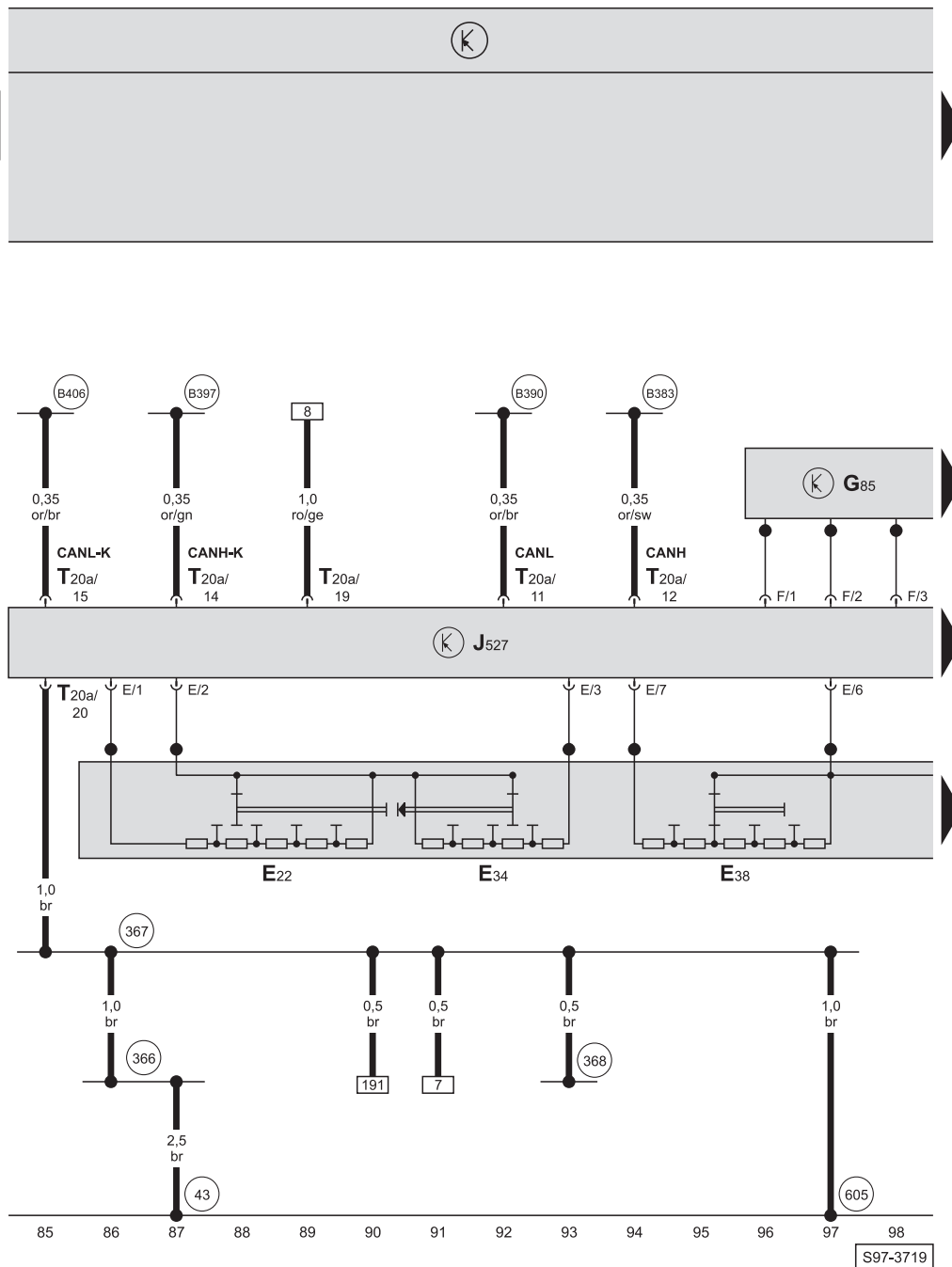


- G273 - датчик устройства наблюдения за внутренним пространством автомобиля
- H12 - предупредительная сирена устройства противоголоной сигнализации
- J17 - реле топливного насоса, на дополнительном держателе реле под панелью приборов
- J39 - реле фарообмывателей
- J245 - блок управления электроуправляемым солнечным люком в крыше автомобиля
- J388 - блок управления задней левой дверью
- J389 - блок управления задней правой дверью
- J446 - блок управления оборудованием для облегчения стоянки
- J643 - реле топливного насоса (подкачка топлива), на дополнительном держателе реле под панелью приборов
- J774 - блок управления обогревом передних сидений, на сиденье пассажира, сидящего рядом с водителем
- SC18 - предохранитель -18-, в блоке предохранителей
- SC25 - предохранитель -25-, в блоке предохранителей
- SC26 - предохранитель -26-, в блоке предохранителей
- SC27 - предохранитель -27-, в блоке предохранителей
- SC32 - предохранитель -32-, в блоке предохранителей
- SC33 - предохранитель -33-, в блоке предохранителей
- SC34 - предохранитель -34-, в блоке предохранителей
- SC35 - предохранитель -35-, в блоке предохранителей
- SC36 - предохранитель -36-, в блоке предохранителей

- SC37 - предохранитель -37-, в блоке предохранителей
- B316 - соединение с положительным полюсом -2- (30а), в кабельном пучке внутреннего пространства

- * - только для автомобилей „Combi“
- ♦ - у дизельных двигателей
- ♦♦ - у типа двигателя BCA, BGV

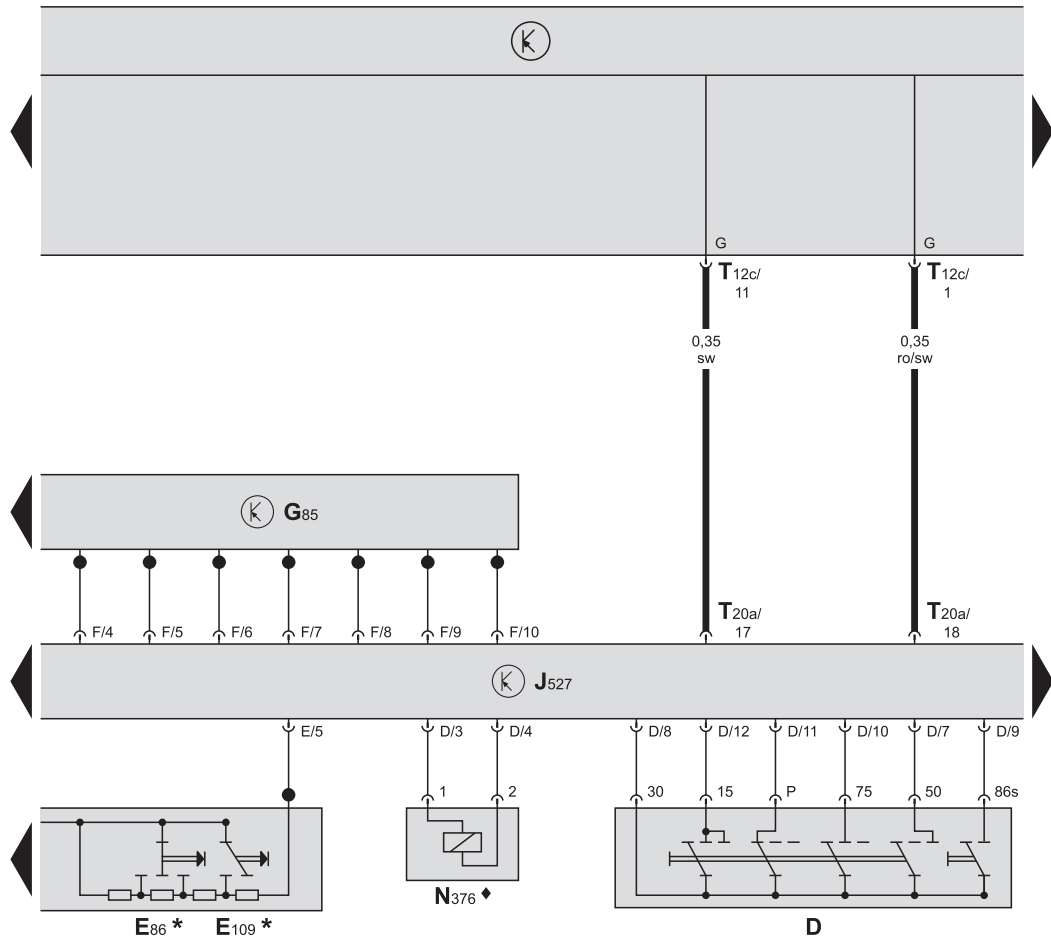
блок управления электроникой рулевой колонки, включатель стеклоочистителей ветрового стекла, включатель стеклоочистителя заднего стекла, моторредуктор стеклоочистителей, датчик углового перемещения руля



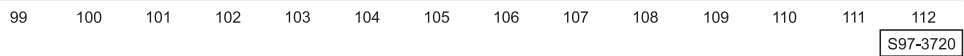
- E22 - выключатель стеклоочистителей ветрового стекла
- E34 - выключатель стеклоочистителя заднего стекла
- E38 - регулятор двойного хода щеток стеклоочистителя
- G85 - датчик углового перемещения руля
- J527 - блок управления электроникой рулевой колонки
- T20a - штекерная колодка, 20-контактная, на блоке управления электроникой рулевой колонки

- 43 - точка соединения на „массу“ -1-, на стойке А вправо, внизу
- 366 - соединение на „массу“ -1-, в кабельном пучке внутреннего пространства
- 367 - соединение на „массу“ -2-, в кабельном пучке внутреннего пространства
- 368 - соединение на „массу“ -3-, в кабельном пучке внутреннего пространства
- 605 - точка соединения на „массу“, на рулевой колонке
- B383 - соединение -1- (CAN-H, привод), в кабельном пучке внутреннего пространства
- B390 - соединение -1- (CAN-L, привод), в кабельном пучке внутреннего пространства
- B397 - соединение -1- (CAN-H, комфорт), в кабельном пучке внутреннего пространства
- B406 - соединение -1- (CAN-L, комфорт), в кабельном пучке внутреннего пространства

блок управления электроникой рулевой колонки, замок зажигания, переключатель многофункционального указателя, датчик углового перемещения руля, магнит для блокировки вынимания ключа из замка зажигания

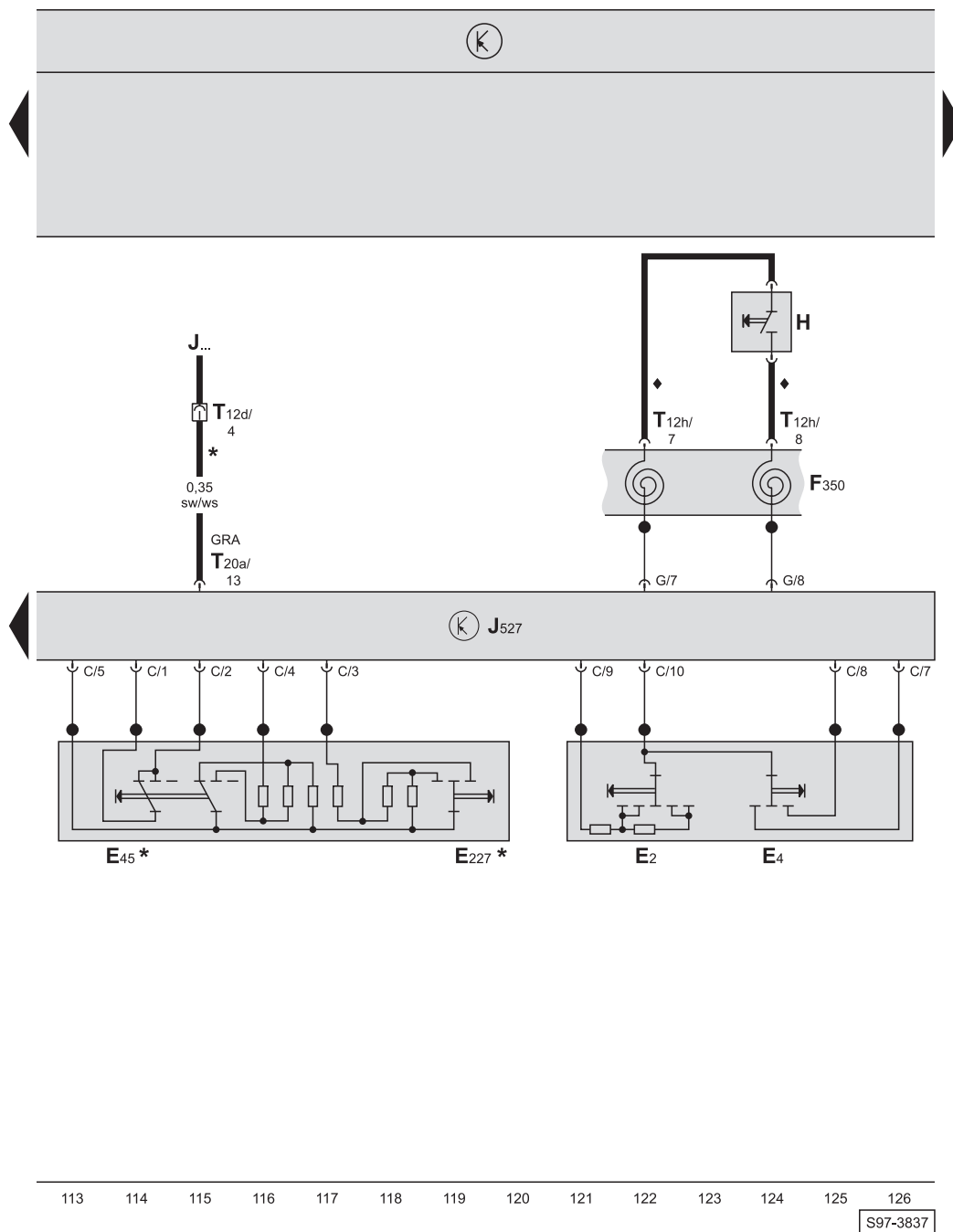


- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый
- or = оранжевый



- D - выключатель зажигания и стартера
- E86 - переключатель многофункционального указателя
- E109 - клавиша памяти многофункционального указателя
- G85 - датчик углового перемещения руля
- J527 - блок управления электроникой рулевой колонки
- N376 - магнит для блокировки вынимания ключа из замка зажигания
- T12c - штекерная колодка, 12-контактная, на центральном блоке управления автомобилем (черная)
- T20a - штекерная колодка, 20-контактная, на блоке управления электроникой рулевой колонки
- * - только у автомобилей с многофункциональным указателем (MFA)
- ◆ - только для автомобилей с автоматической коробкой передач

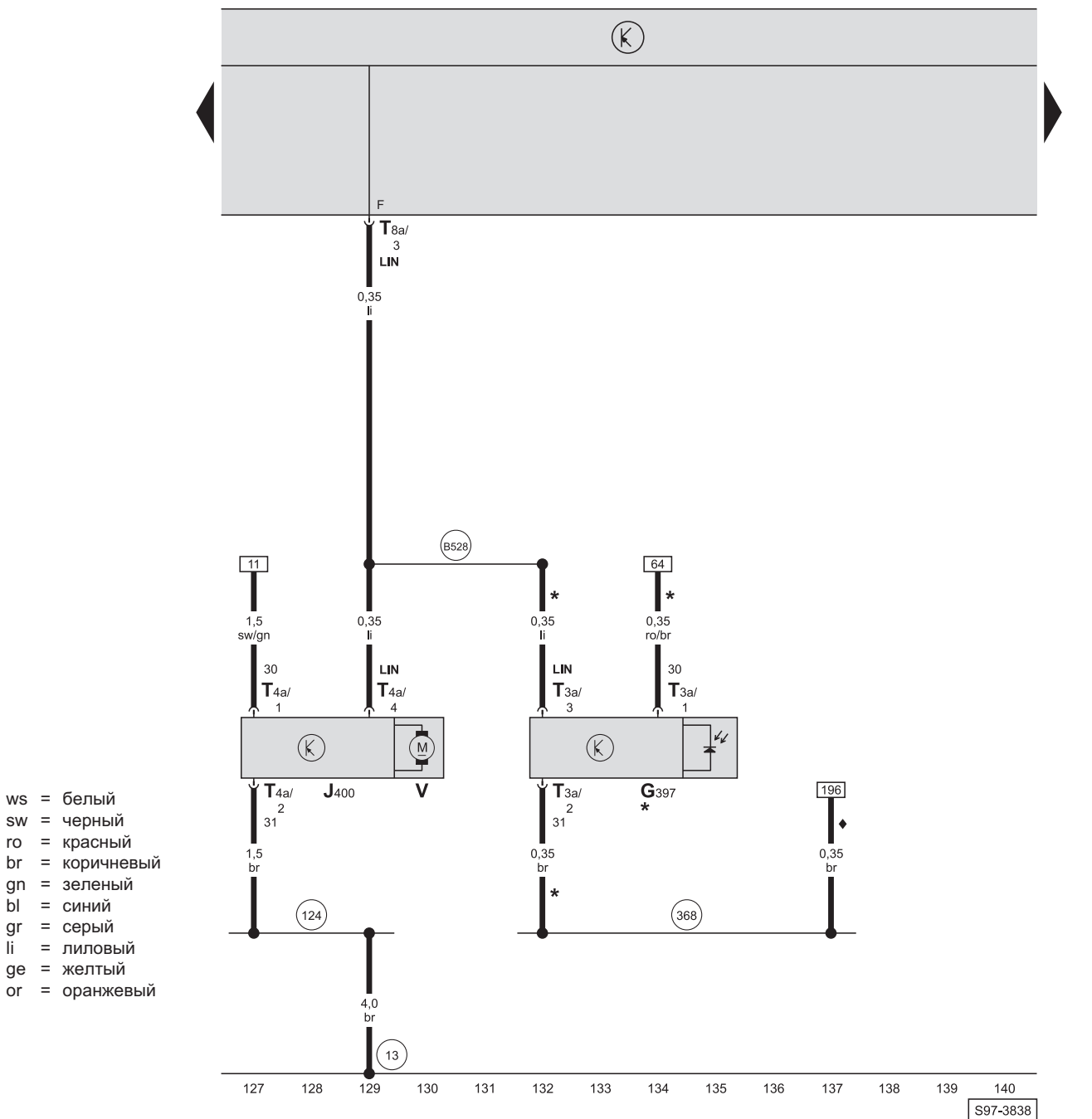
блок управления электроникой рулевой колонки, переключатель указателя поворота, переключатель света и мигающего предупредительного светового сигнала, включатель темпомата, включатель звукового сигнала, скрученная пружина



- E2 - переключатель фонарей указателя поворота
- E4 - переключатель света фар и предупредительной световой сигнализации посредством фар
- E45 - выключатель для устройства „Tempomat“
- E227 - кнопка устройства „Tempomat“ (SET)
- F350 - скрученная пружина
- H - выключатель звукового сигнала
- J527 - блок управления электроникой рулевой колонки
- J... - блоки управления двигателями
- T12d - штекерная колодка, 12-контактная, в отдельительном отсеке (синяя)
- T12h - штекерная колодка, 12-контактная, на скрученной пружине, в руле
- T20a - штекерная колодка, 20-контактная, на блоке управления электроникой рулевой колонки

- * - только у автомобилей с темпоматом
- ◆ - недействительно для автомобилей с многофункциональным рулем

мотор стеклоочистителей ветрового стекла, датчик дождя и света



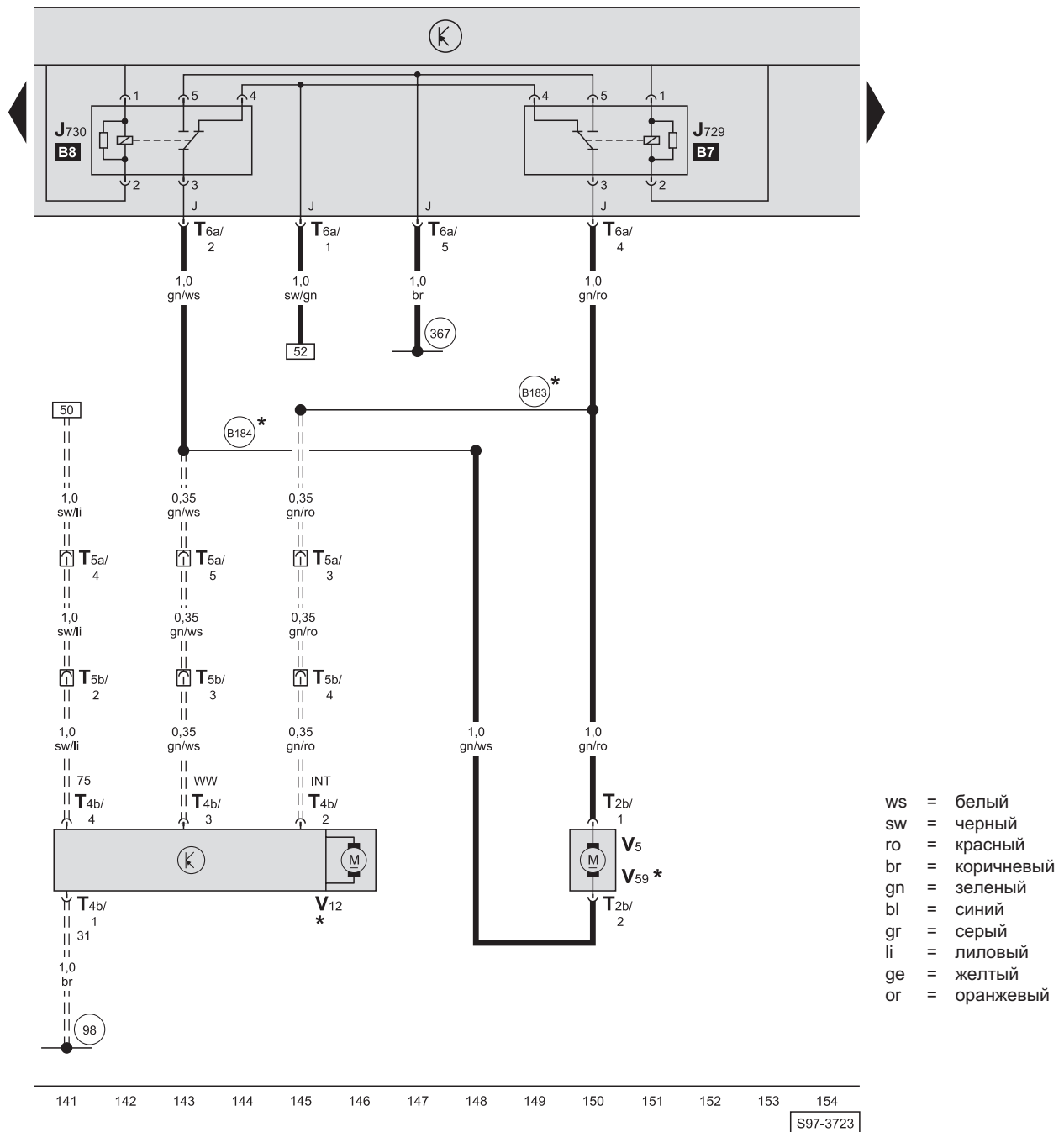
- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый
- or = оранжевый

- G397 - датчик дождя и света
- J400 - блок управления мотором стеклоочистителей ветрового стекла
- T3a - штекерная колодка, 3-контактная, на датчике дождя и света
- T4a - четырехконтактный штекерный соединитель, на электродвигателе стеклоочистителей ветрового стекла
- T8a - штекерная колодка, 8-контактная, на центральном блоке управления автомобилем (черная)
- V - электродвигатель стеклоочистителей ветрового стекла

- 13 - точка соединения на „массу“, в отсеке двигателя вправо (на продольной балке)
- 124 - соединение на „массу“, в гугте проводов моторного отсека вправо
- 368 - соединение на „массу“ -3-, в кабельном пучке внутреннего пространства
- B528 - соединение -1- (LIN-Bus), в кабельном пучке внутреннего пространства
- * - только у автомобилей с датчиком дождя и с автоматическим включением света
- ♦ - не действительно для автомобилей с ксеноновыми фарами

S97-3838

реле насоса омывателя стекла, мотор стеклоочистителя заднего стекла, насос омывателя ветрового и заднего стекла

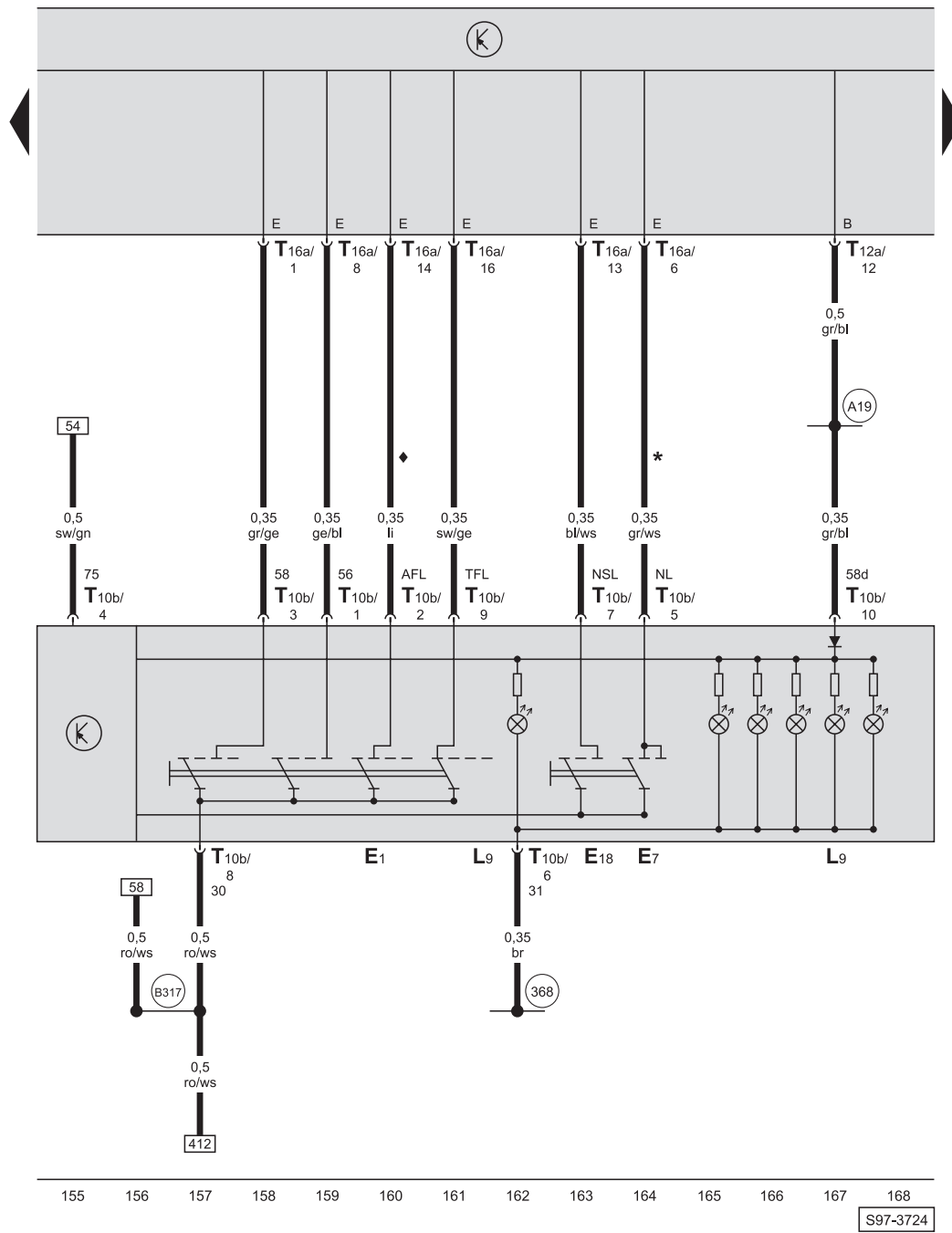


- J729 - реле -1- насоса омывателя стекла, на центральном блоке управления автомобилем
- J730 - реле -2- насоса омывателя стекла, на центральном блоке управления автомобилем
- T2b - двухконтактный штекерный соединитель, на насосе стеклоомывателя ветрового и заднего стекол
- T4b - четырехконтактный штекерный соединитель, на электродвигателе стеклоочистителя заднего стекла
- T5a - пятиконтактный штекерный соединитель, на стойке С слева (розовый)
- T5b - штекерная колодка, 5-контактная, в крышке багажника (черная)
- T6a - штекерная колодка, 6-контактная, на центральном блоке управления автомобилем (черная)
- V5 - насос стеклоомывателя переднего стекла
- V12 - электродвигатель стеклоочистителя заднего стекла
- V59 - насос для стеклоомывателей ветрового и заднего стекол

- 98 - соединение на массу, в жгуте проводов крышки багажника
- 367 - соединение на „массу“ -2-, в кабельном пучке внутреннего пространства
- B183 - соединение -1- (насос омывателя стекла), в кабельном пучке внутреннего пространства
- B184 - соединение -2- (насос омывателя стекла), в кабельном пучке внутреннего пространства

- * - только у автомобилей с задним стеклоочистителем
- === - только у автомобилей с задним стеклоочистителем

включатель света

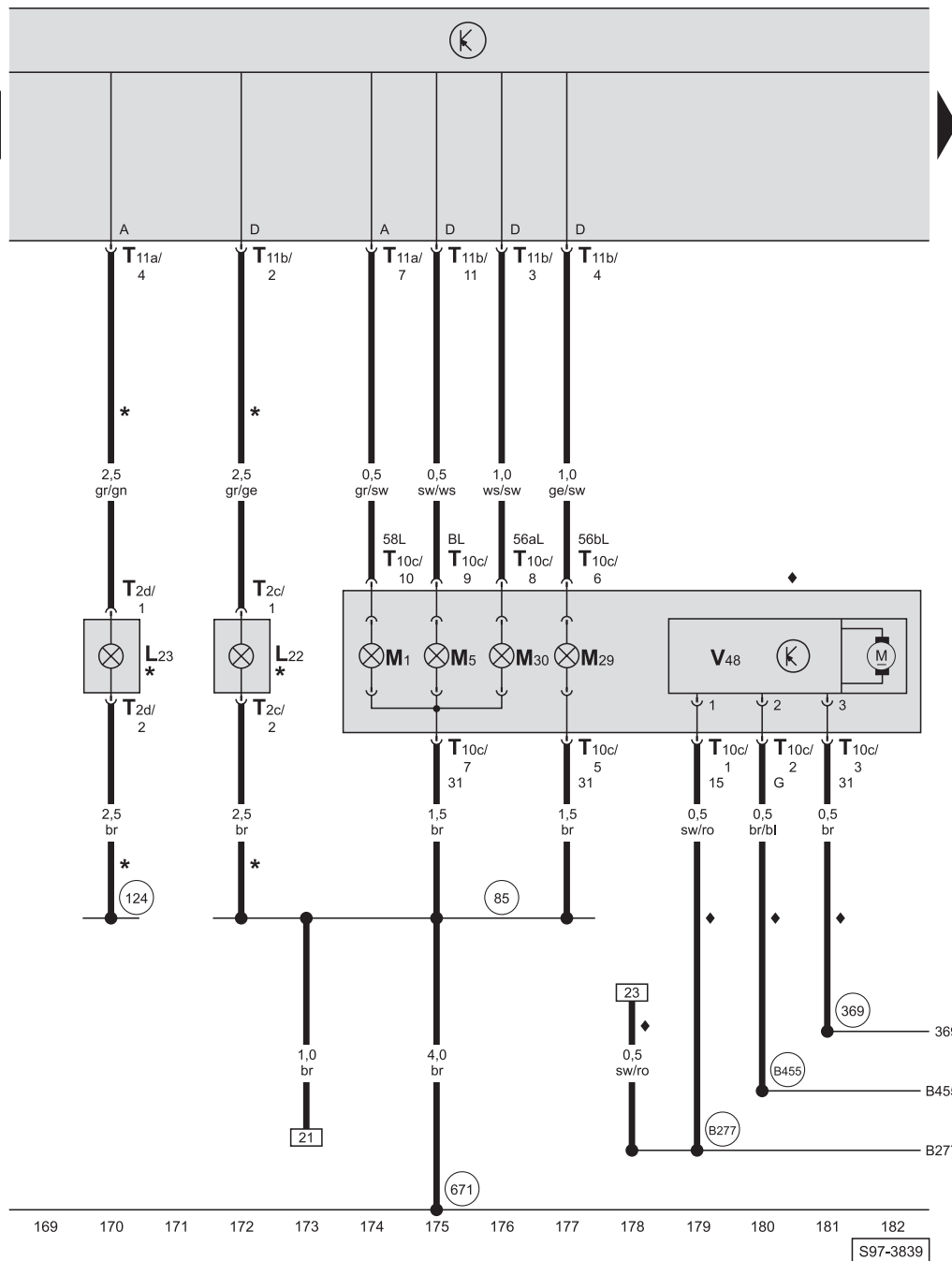


- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый
- or = оранжевый

- E1 - переключатель света
- E7 - включатель для передних противотуманных фар
- E18 - включатель для задних противотуманных фар
- L9 - лампы накаливания для освещения переключателя света
- T10b - штекерная колодка, 10-контактная, на включателе света
- T12a - штекерная колодка, 12-контактная, на центральной блоке управления автомобилем (черная)
- T16a - шестнадцатиконтактный штекерный соединитель, на центральной блоке управления электрической бортовой сетью (черный)

- (368) - соединение на „массу“ -3-, в кабельном пучке внутреннего пространства
- (A19) - соединение (58d), в кабельном пучке панели приборов
- (B317) - соединение с положительным полюсом -3- (30а), в кабельном пучке внутреннего пространства
- * - только у автомобилей с передними противотуманными фарами
- ◆ - только у автомобилей с автоматическим включением света

передняя левая фара, передние противотуманные фары

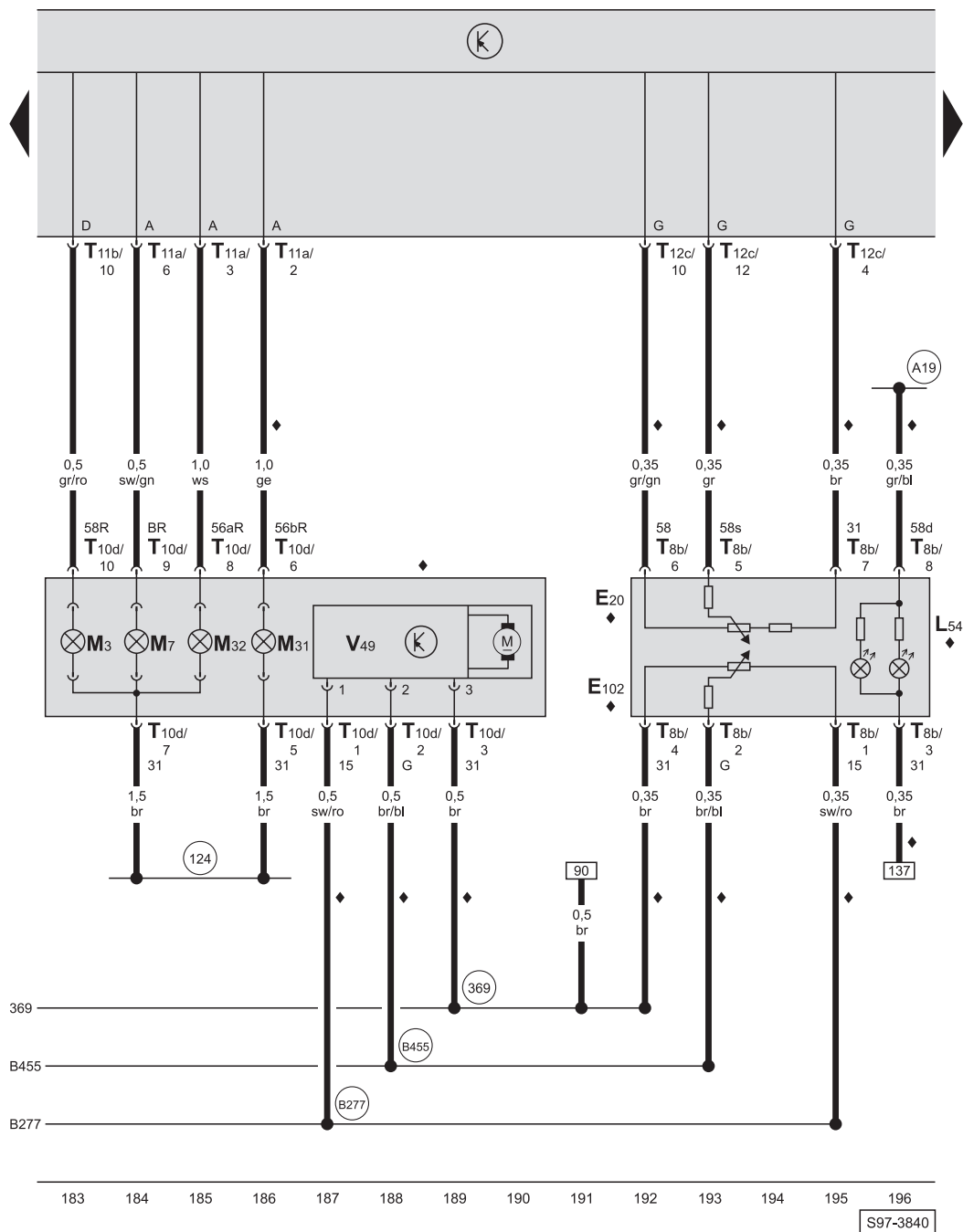


- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый
- or = оранжевый

- L22 - лампа накаливания левой передней противотуманной фары
- L23 - лампа накаливания правой передней противотуманной фары
- M1 - лампа накаливания левого переднего габаритного фонаря
- M5 - лампа накаливания левого переднего фонаря указателя поворота
- M29 - лампа левой фары ближнего света
- M30 - лампа накаливания левой фары дальнего света
- T2c - штекерная колодка, 2-контактная, на левой передней противотуманной фаре
- T2d - штекерная колодка, 2-контактная, на правой передней противотуманной фаре
- T10c - штекерная колодка, 10-контактная, на левой фаре
- T11a - штекерная колодка, 11-контактная, на центральном блоке управления автомобилем (черная)
- T11b - штекерная колодка, 11-контактная, на центральном блоке управления автомобилем (коричневая)
- V48 - регулятор угла наклона оптической оси левой фары

- 85 - соединение на „массу“ -1-, в гуте проводов моторного отсека
- 124 - соединение на „массу“, в гуте проводов моторного отсека вправо
- 369 - соединение на „массу“ -4-, в кабельном пучке внутреннего пространства
- 671 - точка соединения на „массу“ -1-, в отсеке двигателя влево (на продольной балке)
- B277 - соединение с положительным полюсом -1- (15а), в кабельном пучке внутреннего пространства
- B455 - соединение (регулировка света фар), в кабельном пучке внутреннего пространства
- * - только у автомобилей с передними противотуманными фарами
- ◆ - не действительно для автомобилей с ксеноновыми фарами

передняя правая фара, потенциометр освещения выключателей и панели приборов, потенциометр регулировки света фар

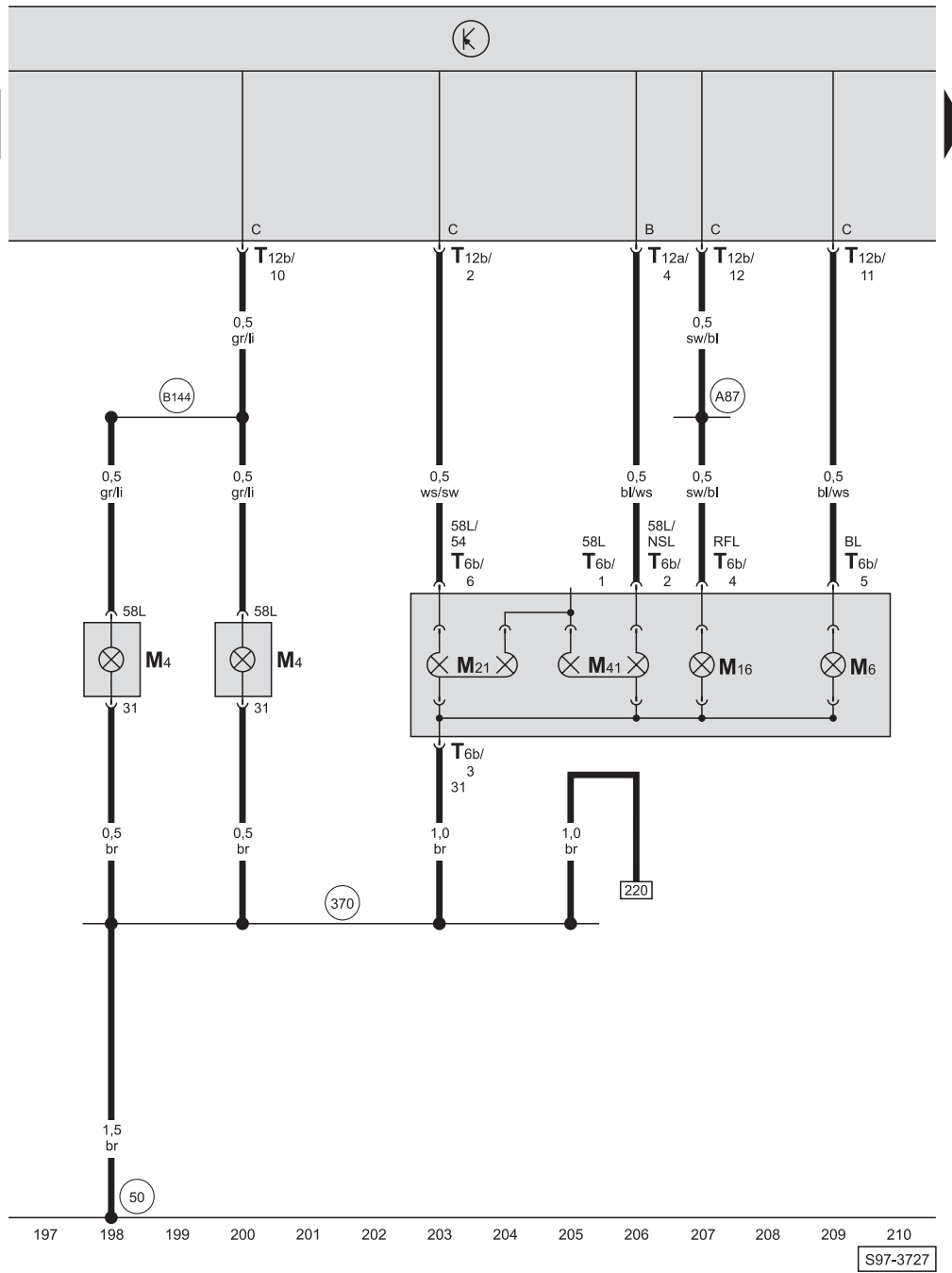


- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- li = лиловый
- ge = желтый
- or = оранжевый

- E20 - потенциометр освещения выключателей и панели приборов
- E102 - потенциометр для регулирования угла наклона оптической оси фар
- L54 - лампа накаливания для освещения потенциометра для регулирования угла наклона оптической оси фар
- M3 - лампа накаливания правого переднего габаритного фонаря
- M7 - лампа накаливания правого переднего фонаря указателя поворота
- M32 - лампа правой фары ближнего света
- M31 - лампа накаливания правой фары дальнего света
- T8b - штекерная колодка, 8-контактная, на потенциометре освещения выключателей и регуляторе света фар
- T10d - штекерная колодка, 10-контактная, на правой фаре
- T11a - штекерная колодка, 11-контактная, на центральном блоке управления автомобилем (черная)
- T11b - штекерная колодка, 11-контактная, на центральном блоке управления автомобилем (коричневая)
- T12c - штекерная колодка, 12-контактная, на центральном блоке управления автомобилем (черная)
- V49 - регулятор угла наклона оптической оси правой фары

- (124) - соединение на „массу“, в жгуте проводов моторного отсека вправо
- (369) - соединение на „массу“ -4-, в кабельном пучке внутреннего пространства
- (A19) - соединение (58d), в кабельном пучке панели приборов
- (B277) - соединение с положительным полюсом -1- (15a), в кабельном пучке внутреннего пространства
- (B455) - соединение (регулировка света фар), в кабельном пучке внутреннего пространства
- ◆ - не действительно для автомобилей с ксеноновыми фарами

задние левые групповые фонари

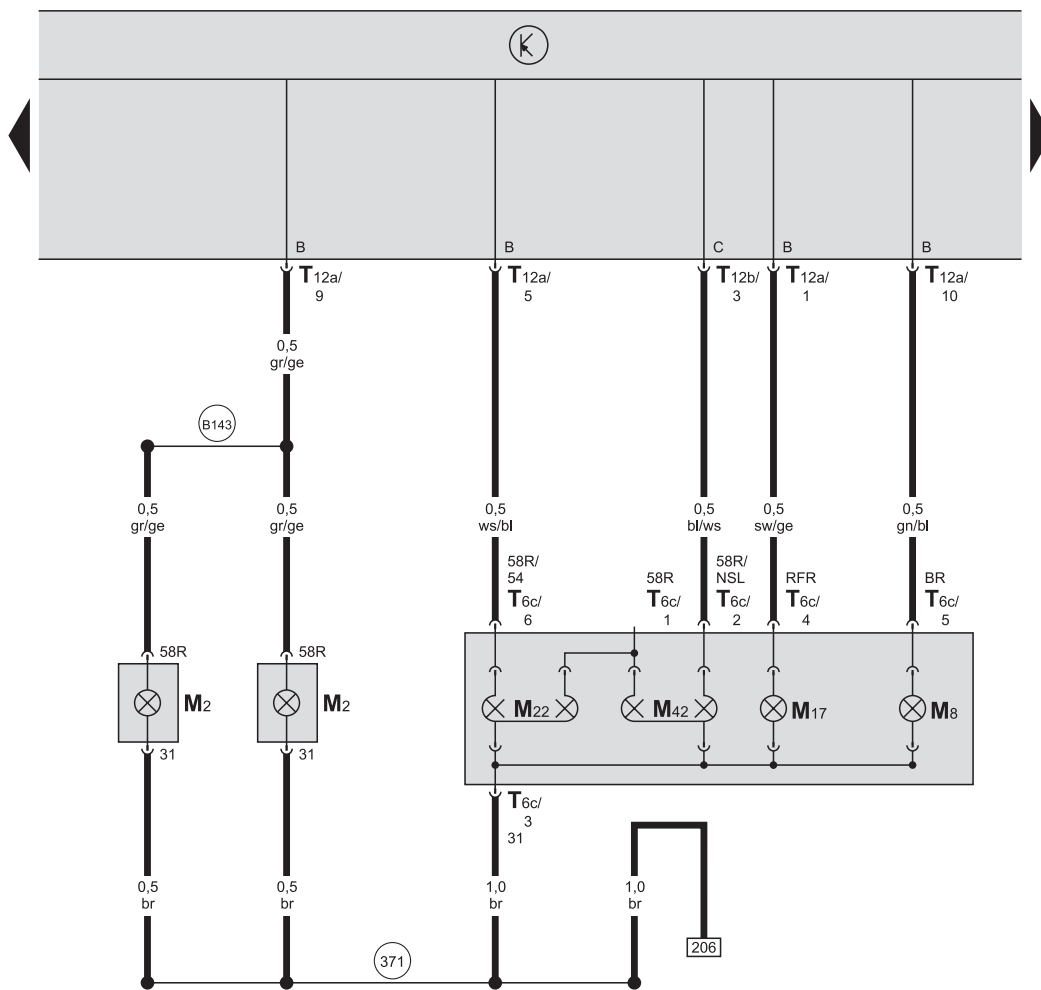


- ws = белый
- sw = черный
- go = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый
- or = оранжевый

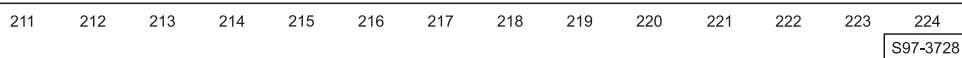
- M4 - лампа накаливания левого заднего габаритного фонаря
- M6 - лампа накаливания левого заднего фонаря указателя поворота
- M16 - лампа левого сигнального света заднего хода
- M21 - лампа левого заднего габаритного фонаря и стоп-сигнала
- M41 - лампа накаливания левого заднего габаритного фонаря и левой задней противотуманной фары
- T6b - штекерная колодка, 6-контактная, на задних левых групповых фонарях
- T12a - штекерная колодка, 12-контактная, на центральном блоке управления автомобилем (черная)
- T12b - штекерная колодка, 12-контактная, на центральном блоке управления автомобилем (коричневая)

- (50) - точка соединения на массу, в багажнике слева
- (370) - соединение на „массу“ -5-, в кабельном пучке внутреннего пространства
- (A87) - соединение (сигнальный свет заднего хода), в кабельном пучке панели приборов
- (B144) - соединение на плюс (58L), в кабельном пучке внутреннего пространства

задние правые групповые фонари



- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый
- or = оранжевый

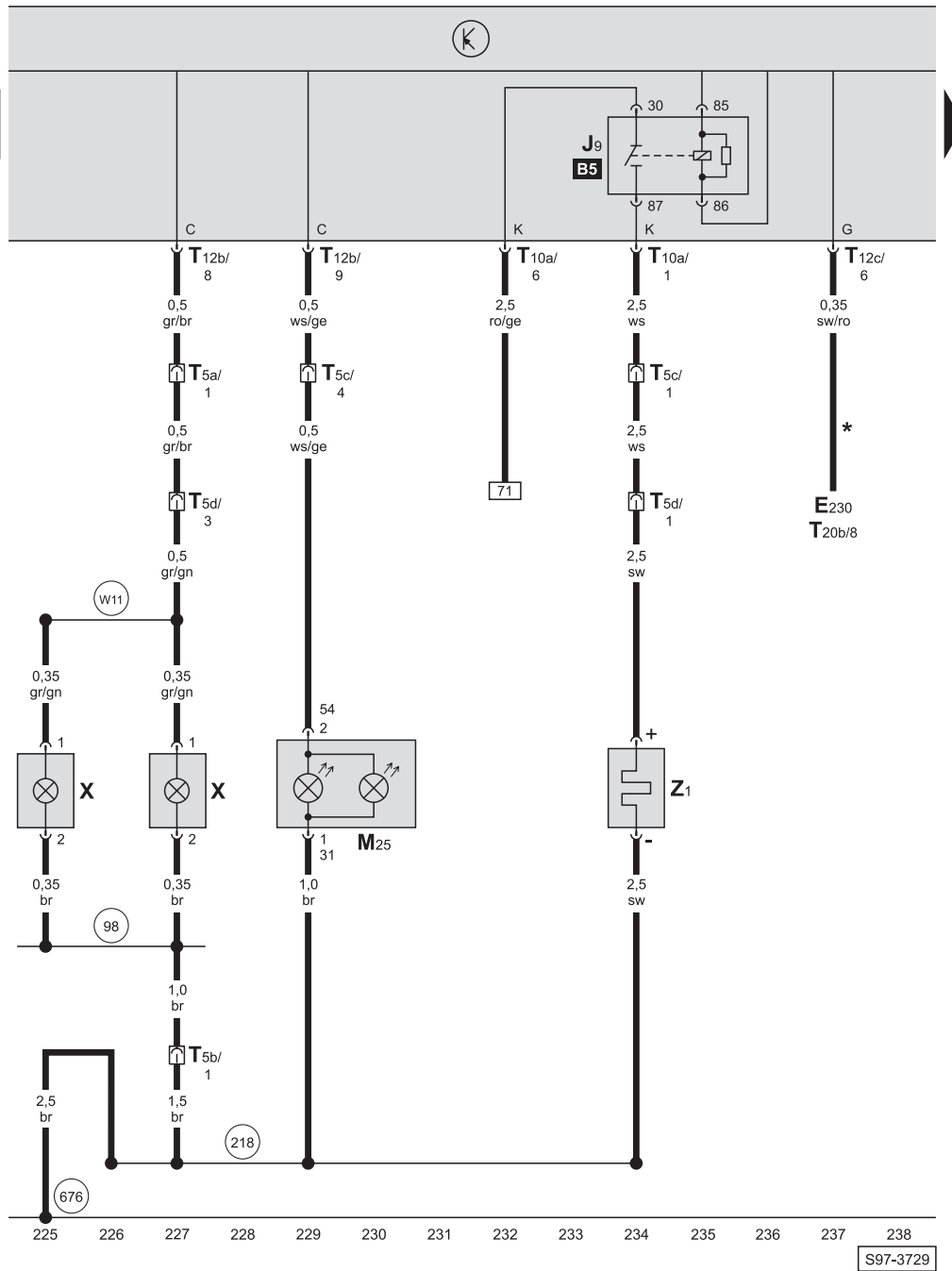


- M2 - лампа накаливания правого заднего габаритного фонаря
- M8 - лампа накаливания правого заднего фонаря указателя поворота
- M17 - лампа правого сигнального света заднего хода
- M22 - лампа правого заднего габаритного фонаря и стоп-сигнала
- M42 - лампа накаливания правого заднего габаритного фонаря и правой задней противотуманной фары
- T6c - штекерная колодка, 6-контактная, на задних правых групповых фонарях
- T12a - штекерная колодка, 12-контактная, на центральном блоке управления автомобилем (черная)
- T12b - штекерная колодка, 12-контактная, на центральном блоке управления автомобилем (коричневая)

- (371) - соединение на „массу“ -6-, в кабельном пучке внутреннего пространства
- (B143) - соединение на плюс (58R), в кабельном пучке внутреннего пространства

S97-3728

третий стоп-сигнал, фонарь освещения номерного знака, реле обогрева заднего стекла, обогреваемое заднее стекло

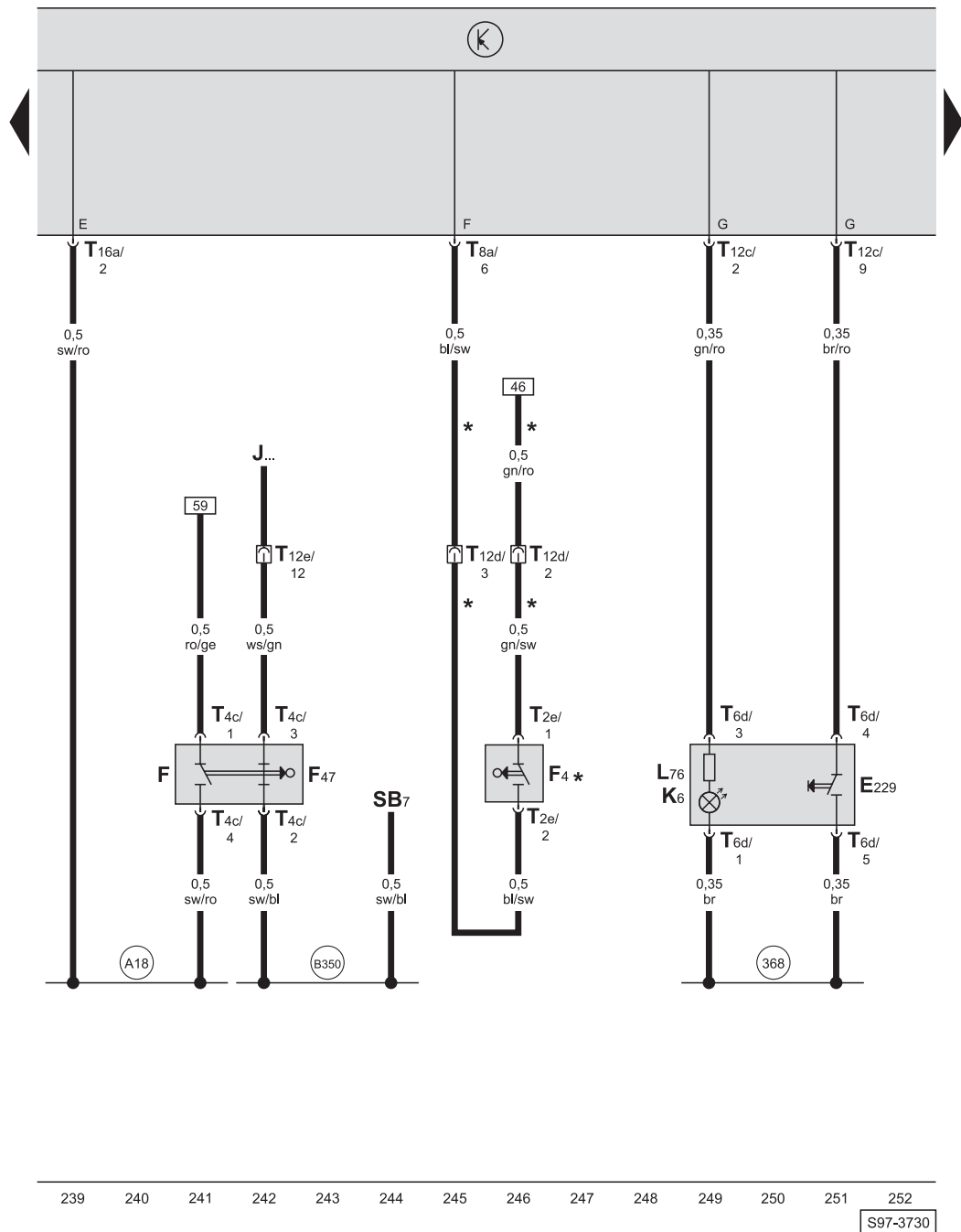


- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый
- or = оранжевый

- E230 - выключатель для обогрева заднего стекла
- J9 - реле обогрева заднего стекла, на центральном блоке управления автомобилем
- M25 - лампы накаливания третьей лампы сигнала торможения
- T5a - пятиконтактный штекерный соединитель, на стойке С слева (розовый)
- T5b - штекерная колодка, 5-контактная, в крышке багажника (черная)
- T5c - штекерная колодка, 5-контактная, на стойке С влево (черная)
- T5d - штекерная колодка, 5-контактная, в крышке багажника (коричневая)
- T10a - штекерная колодка, 10-контактная, на центральном блоке управления автомобилем (черная)
- T12b - штекерная колодка, 12-контактная, на центральном блоке управления автомобилем (коричневая)
- T12c - штекерная колодка, 12-контактная, на центральном блоке управления автомобилем (черная)
- T20b - штекерная колодка, 20-контактная, на управлении системой отопления
- X - освещение номерного знака
- Z1 - обогреваемое заднее стекло

- 98 - соединение на массу, в жгуте проводов крышки багажника
- 218 - соединение на массу, в соединительном жгуте проводов крышки багажника
- 676 - точка соединения на „массу“ -2-, в багажнике влево
- W11 - соединение на плюс (58), в кабельном пучке крышки багажника
- * - только у автомобилей с системой отопления

включатель предупредительного света фар, включатель тормозной педали, включатель сигнального света заднего хода

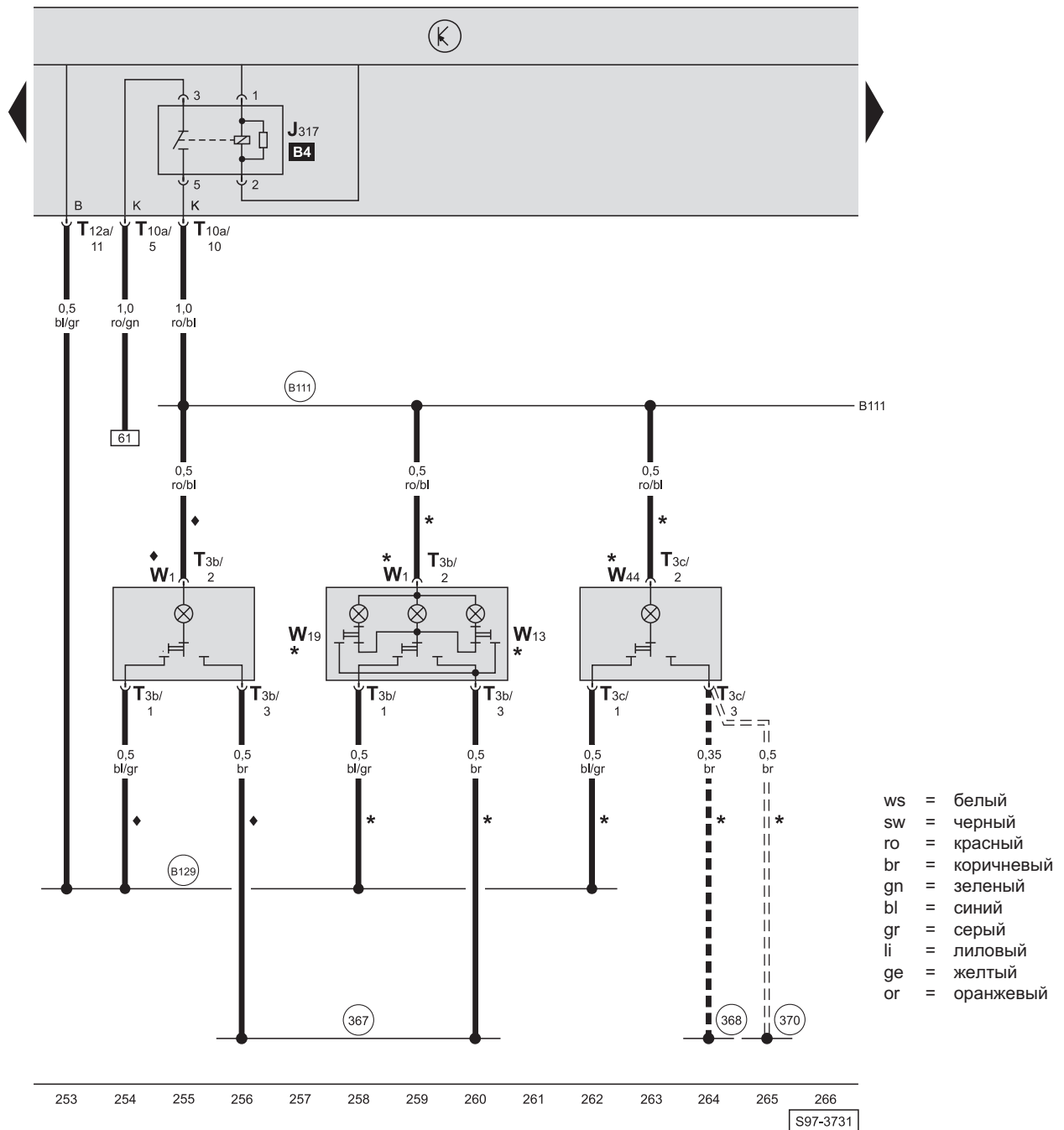


- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый
- or = оранжевый

- E229 - выключатель для системы аварийной световой сигнализации
- F - выключатель фонарей сигнала торможения
- F47 - выключатель сигнального света заднего хода
- F47 - выключатель для педали управления тормозной системой
- J... - блоки управления двигателями
- K6 - сигнализатор аварийной световой сигнализации
- L76 - лампочка освещения выключателя
- SB7 - предохранитель -7-, в E-блоке
- T2e - штекерная колодка, 2-контактная, на выключателе сигнального света заднего хода
- T4c - штекерная колодка, 4-контактная, на выключателе тормозной педали
- T6d - штекерная колодка, 6-контактная, на выключателе предупредительного света фар
- T8a - штекерная колодка, 8-контактная, на центральном блоке управления автомобилем (черная)
- T12c - штекерная колодка, 12-контактная, на центральном блоке управления автомобилем (черная)
- T12d - штекерная колодка, 12-контактная, в отдельном отсеке (синяя)
- T12e - штекерная колодка, 12-контактная, в отдельном отсеке (зеленая)

- T16a - шестнадцатиконтактный штекерный соединитель, на центральном блоке управления электрической бортовой сетью (черный)
- 368 - соединение на „массу“ -3-, в кабельном пучке внутреннего пространства
- A18 - соединение (54), в кабельном пучке панели приборов
- B350 - соединение с положительным полюсом -1- (87а), в кабельном пучке внутреннего пространства
- * - не распространяется на автомобили с автоматической коробкой передач

внутреннее освещение впереди, плафон для чтения сзади, реле напряжения питания (30)

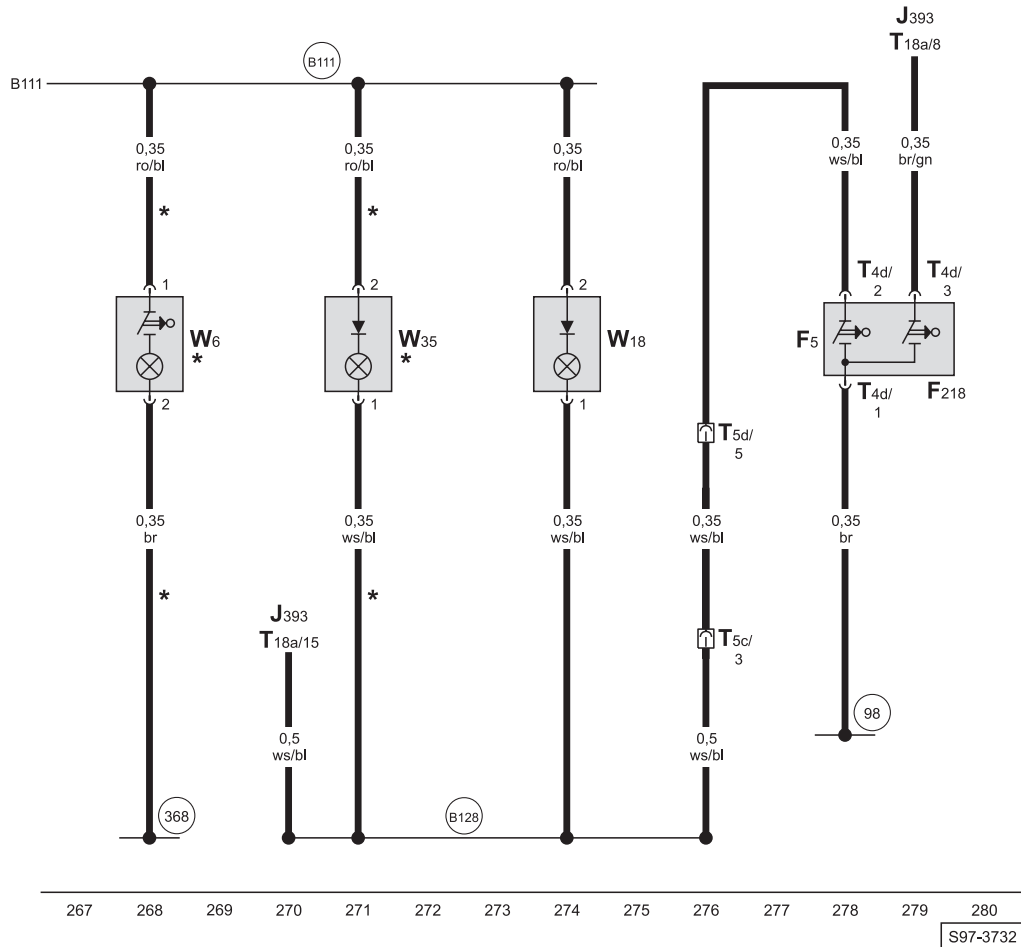
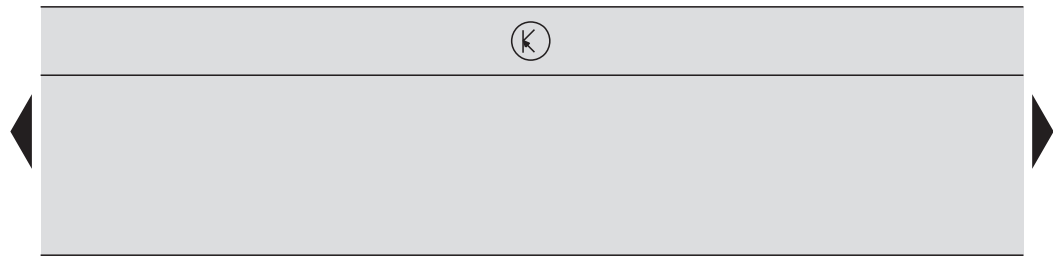


- J317 - реле напряжения питания (30), на центральном блоке управления автомобилем
- T3b - штекерная колодка, 3-контактная, на плафоне внутреннего освещения впереди
- T3c - штекерная колодка, 3-контактная, на плафоне для чтения сзади посередине
- T10a - штекерная колодка, 10-контактная, на центральном блоке управления автомобилем (черная)
- T12a - штекерная колодка, 12-контактная, на центральном блоке управления автомобилем (черная)
- W1 - внутреннее освещение впереди
- W13 - светильник для чтения для пассажира переднего сиденья
- W19 - светильник для чтения для водителя
- W44 - плафон для чтения сзади посередине

- 367 - соединение на „массу“ -2-, в кабельном пучке внутреннего пространства
- 368 - соединение на „массу“ -3-, в кабельном пучке внутреннего пространства
- 370 - соединение на „массу“ -5-, в кабельном пучке внутреннего пространства
- B111 - соединение на плюс (30a1), в кабельном пучке внутреннего пространства
- B129 - соединение (31, внутреннее освещение/дверные включатели), в кабельном пучке внутреннего пространства

- * - только для автомобилей со специальным оборудованием
- ♦ - только для автомобилей без специального оборудования
- ■ ■ - только у автомобилей без головного „airbag“
- === - только для автомобилей с надувной подушкой безопасности „airbag“ для защиты головы

освещение вещевого ящика, освещение багажника, включатель освещения багажника, включатель центрального запирания



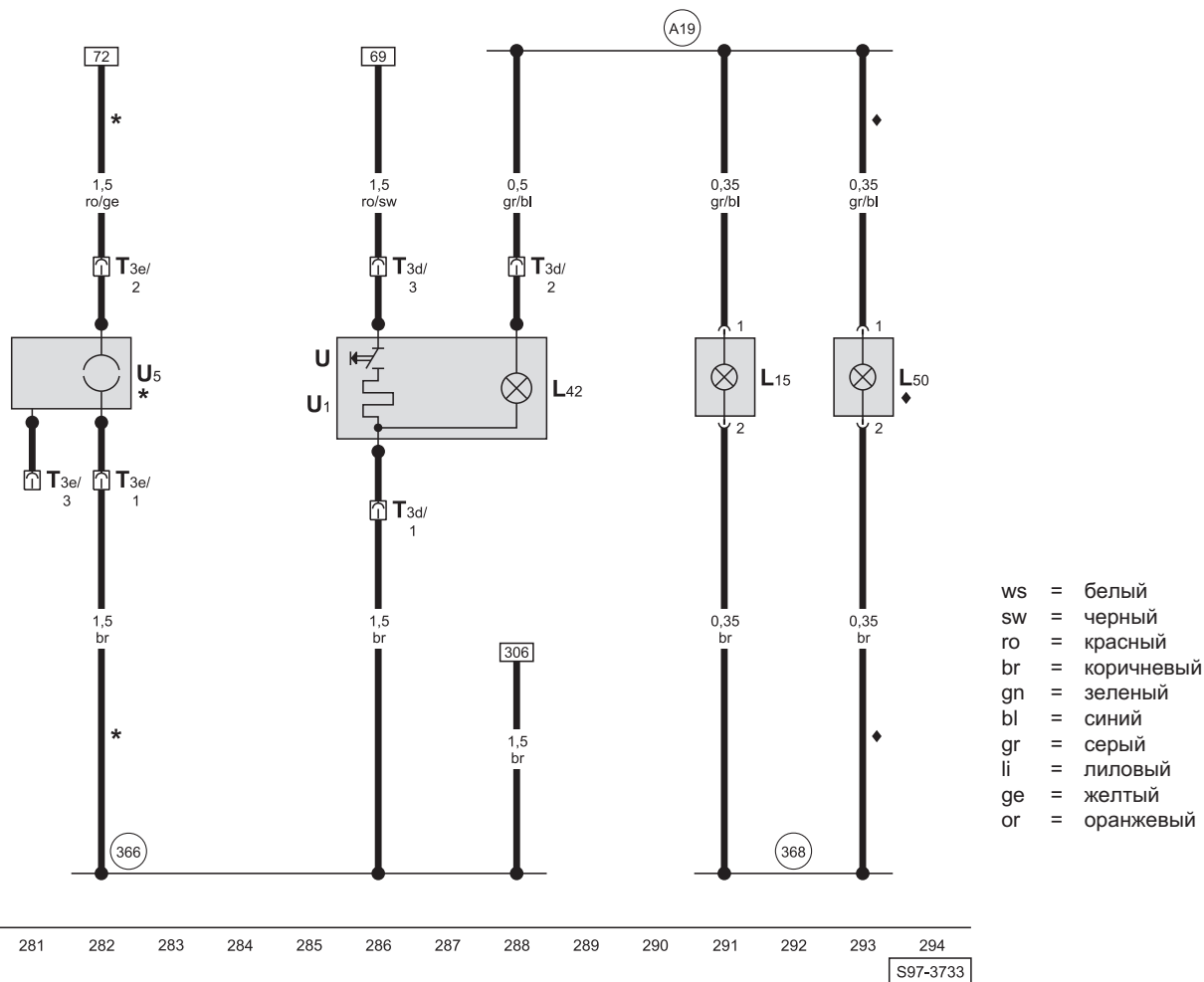
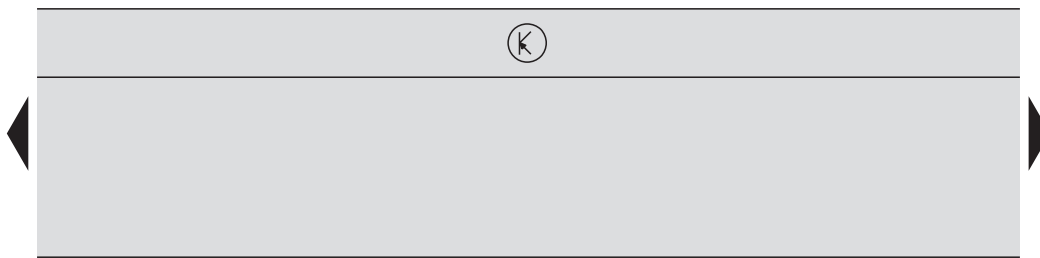
- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый
- or = оранжевый

- F5 - включатель освещения багажника, в замке крышки багажника
- F218 - выключатель системы центрального управления, в замке крышки багажника
- J393 - центральный блок управления электрооборудованием комфорта, за панелью приборов вправо
- T4d - штекерная колодка, 4-контактная, на замке крышки багажника
- T5c - штекерная колодка, 5-контактная, на стойке С влево (черная)
- T5d - штекерная колодка, 5-контактная, в крышке багажника (коричневая)
- T18a - штекерная колодка, 18-контактная, на центральном блоке управления электрооборудованием комфорта (коричневая)
- W6 - освещение вещевого ящика
- W18 - освещение багажника налево
- W35 - освещение багажника направо

- 98 - соединение на массу, в жгуте проводов крышки багажника
- 368 - соединение на „массу“ -3-, в кабельном пучке внутреннего пространства
- B111 - соединение на плюс (30al), в кабельном пучке внутреннего пространства
- B128 - соединение (31, освещение багажника), в кабельном пучке внутреннего пространства
- * - только для автомобилей со специальным оборудованием

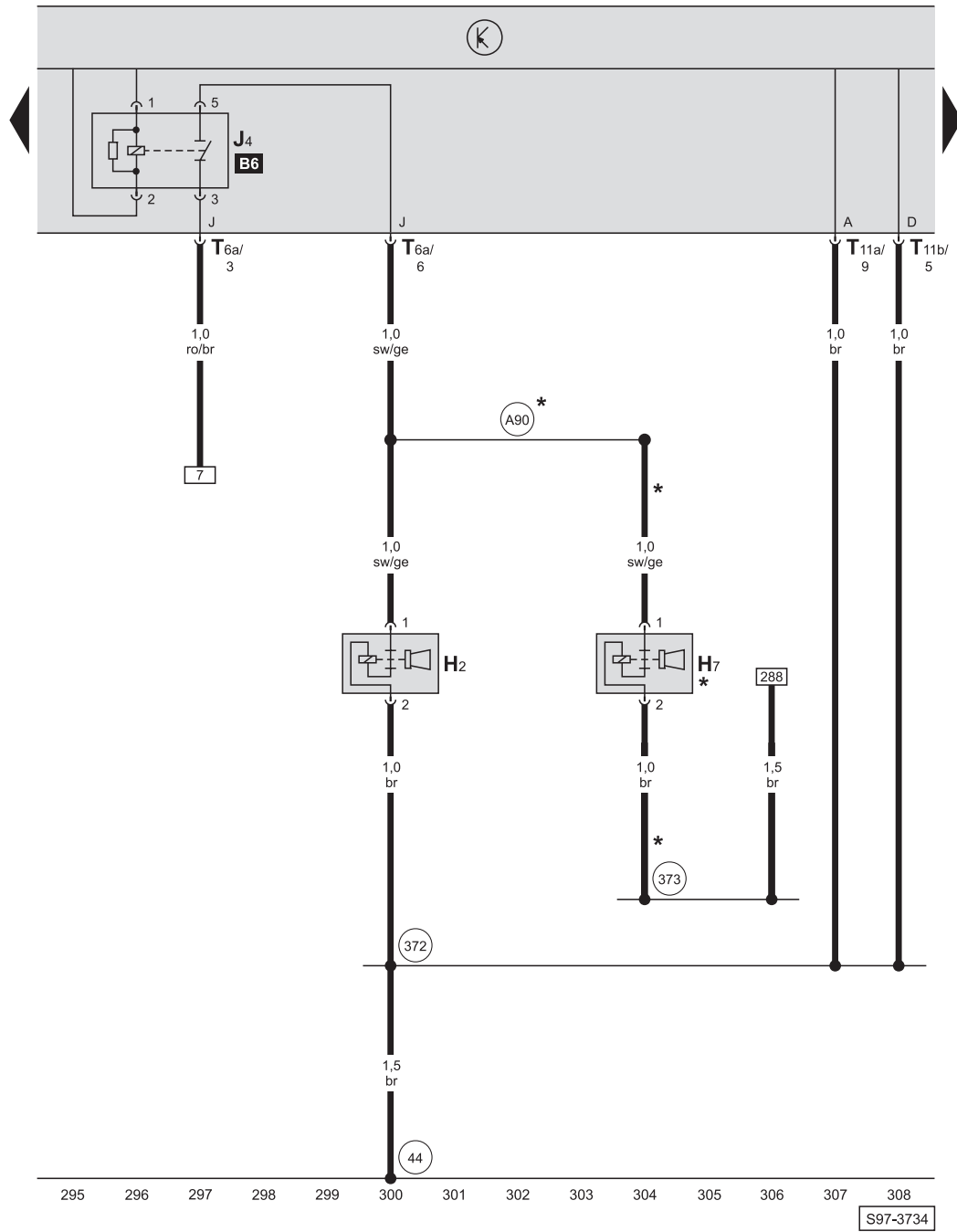
S97-3732

штепсельная розетка, прикуриватель, штепсельная розетка в багажнике, освещение пепельницы



- L15 - лампочка освещения пепельницы впереди
- L42 - лампа накаливания для освещения штепсельной розетки
- L50 - лампа накаливания для освещения пепельницы в середине задней части кузова
- T3d - трехконтактный штекерный соединитель, на штепсельной розетке
- T3e - штекерная колодка, 3-контактная, на штепсельной розетке в багажнике вправо
- U - штепсельная розетка
- U1 - прикуриватель
- U5 - 12 V - штепсельная розетка в багажнике вправо
- 366 - соединение на „массу“ -1-, в кабельном пучке внутреннего пространства
- 368 - соединение на „массу“ -3-, в кабельном пучке внутреннего пространства
- A19 - соединение (58d), в кабельном пучке панели приборов
- * - только для автомобилей Combi
- ◆ - только для автомобилей со специальным оборудованием

звуковой сигнал, реле звукового сигнала

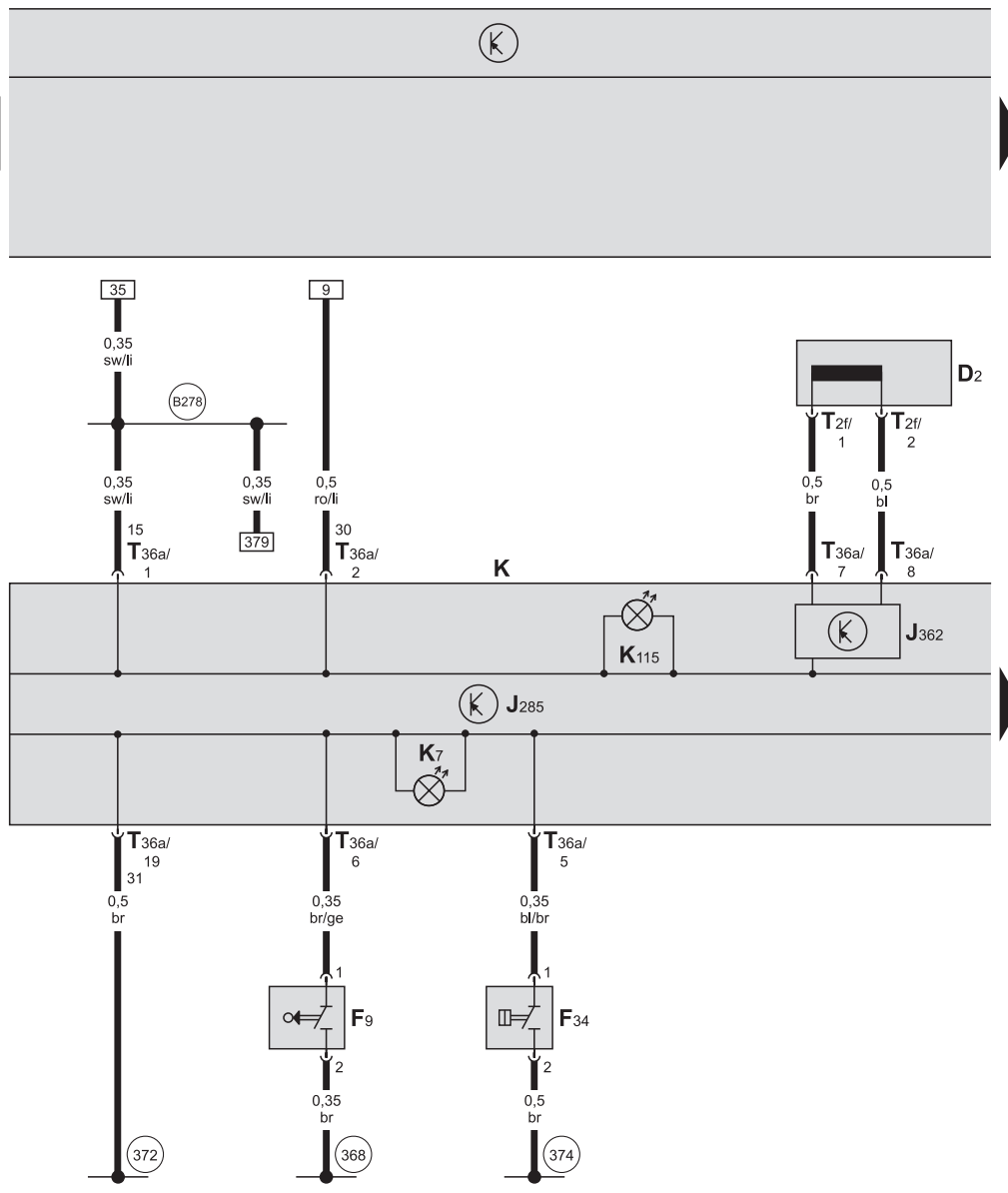


- H2 - звуковой сигнал высокого тона
- H7 - звуковой сигнал низкого тона
- J4 - реле звукового сигнала, на центральном блоке управления автомобилем
- T6a - штекерная колодка, 6-контактная, на центральном блоке управления автомобилем (черная)
- T11a - штекерная колодка, 11-контактная, на центральном блоке управления автомобилем (черная)
- T11b - штекерная колодка, 11-контактная, на центральном блоке управления автомобилем (коричневая)

- 44 - точка соединения на „массу“ -1-, на стойке А влево, внизу
- 372 - соединение на „массу“ -7-, в кабельном пучке внутреннего пространства
- 373 - соединение на „массу“ -8-, в кабельном пучке внутреннего пространства
- A90 - соединение (звуковой сигнал), в кабельном пучке панели приборов

* - только для автомобилей со специальным оборудованием

иммобилизатор (противоугонное устройство), панель приборов, сигнализаторы, включатель сигнализатора ручного тормоза, включатель указателя уровня тормозной жидкости



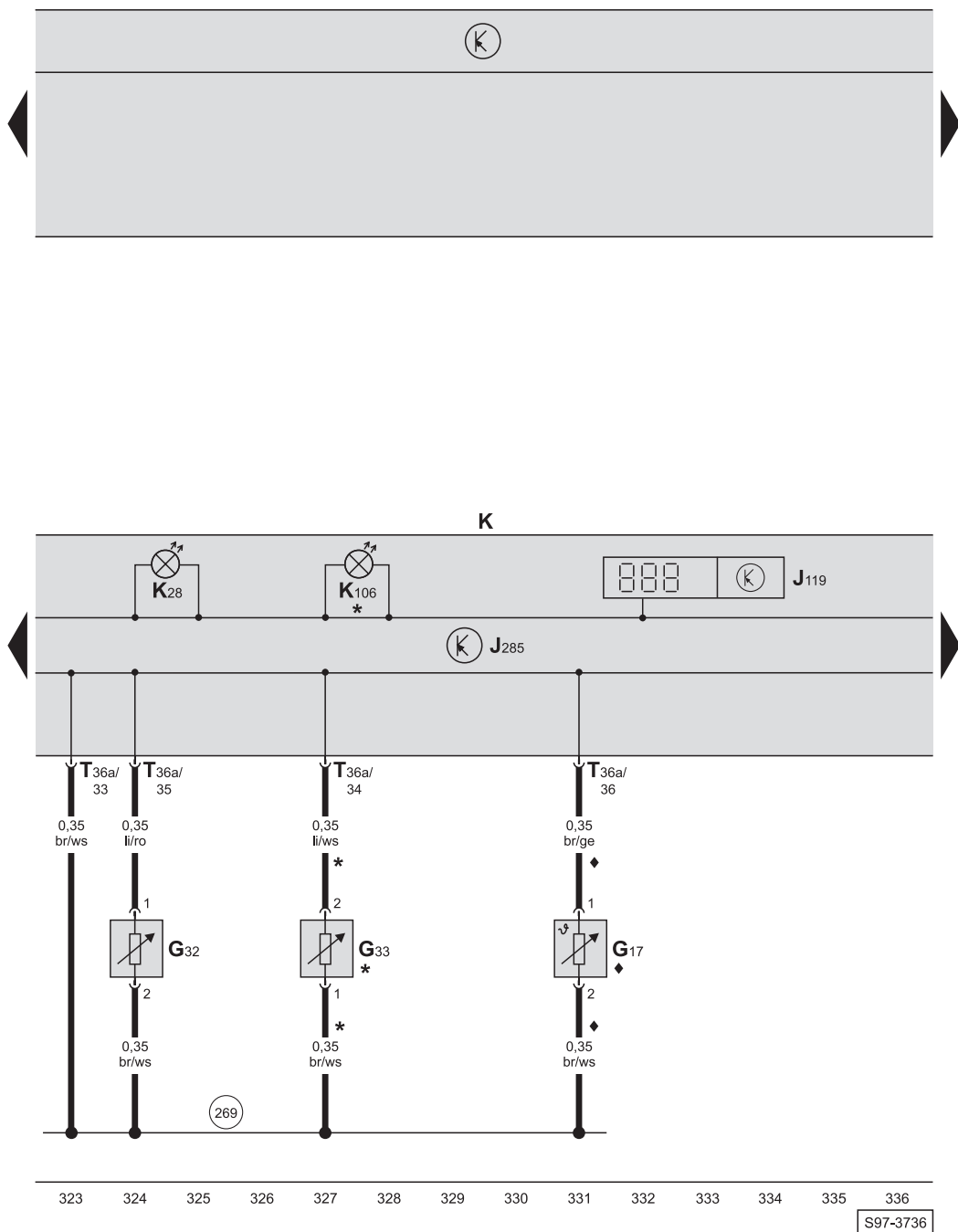
- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый
- or = оранжевый

309 310 311 312 313 314 315 316 317 318 319 320 321 322
S97-3735

- D2 - катушка считывания иммобилизатора (на выключателе зажигания и стартера)
- F9 - выключатель для сигнализатора включения стояночной тормозной системы
- F34 - контакт предупредительного сигнала при аварийном падении уровня тормозной жидкости
- J285 - блок управления панелью приборов
- J362 - блок управления иммобилизатором
- K - панель приборов
- K7 - сигнализатор аварийного падения уровня тормозной жидкости и включения стояночной тормозной системы
- K115 - сигнализатор иммобилизатора
- T2f - штекерная колодка, 2-контактная, на считывающей катушке иммобилизатора (противоугонного устройства)
- T36a - штекерная колодка, 36-контактная, на панели приборов

- 368 - соединение на „массу“ -3-, в кабельном пучке внутреннего пространства
- 372 - соединение на „массу“ -7-, в кабельном пучке внутреннего пространства
- 374 - соединение на „массу“ -9-, в кабельном пучке внутреннего пространства
- B278 - соединение с положительным полюсом -2- (15а), в кабельном пучке внутреннего пространства

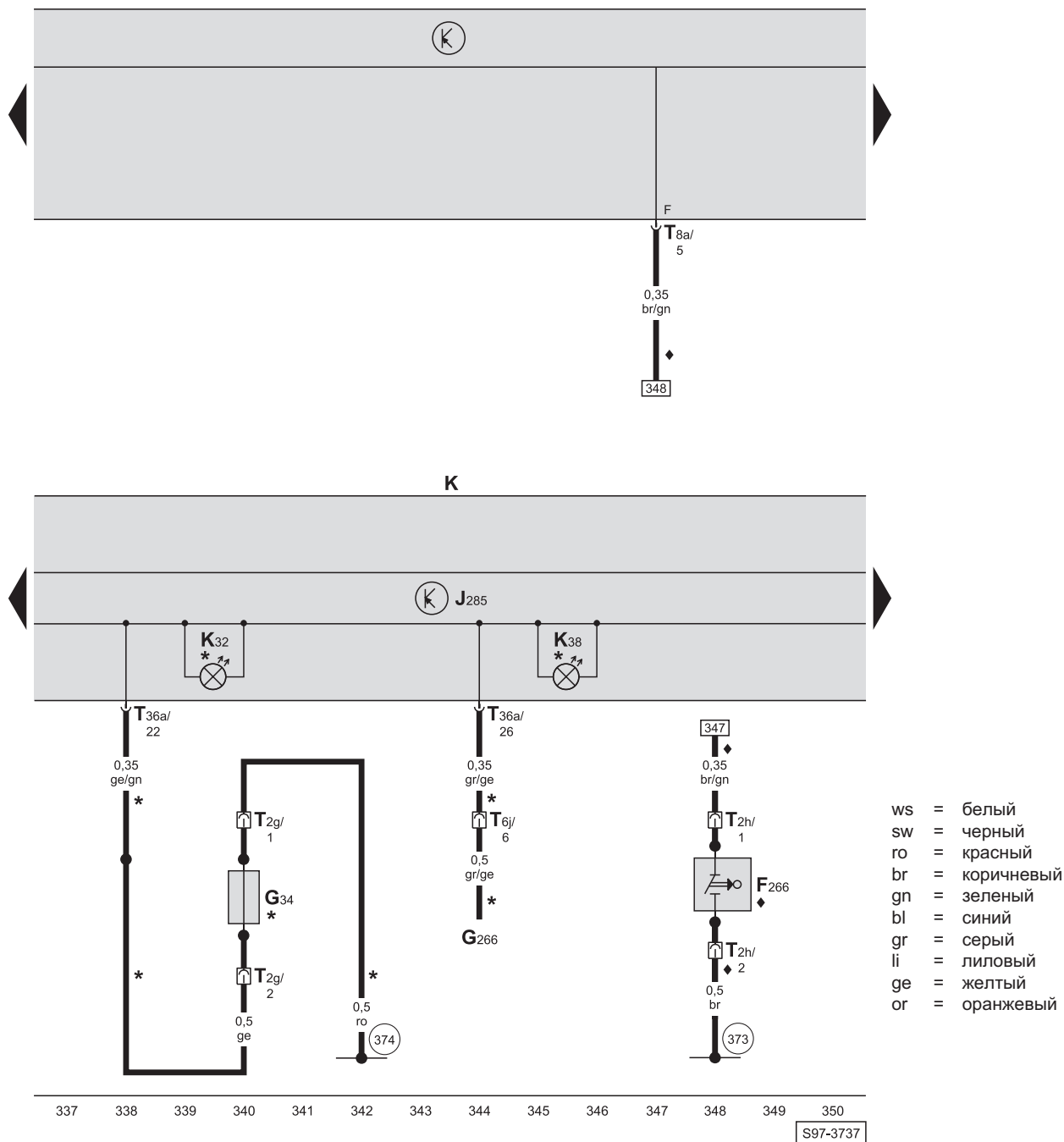
панель приборов, сигнализаторы, многофункциональный указатель (MFA), датчик уровня охлаждающей жидкости, датчик уровня жидкости в бачке омывателей, датчик наружной температуры воздуха



- G17 - датчик температуры наружного воздуха, под передним бампером
- G32 - датчик уровня охлаждающей жидкости
- G33 - датчик уровня жидкости в резервуаре для стеклоомывателей
- J119 - многофункциональный указатель
- J285 - блок управления панелью приборов
- K - панель приборов
- K28 - сигнализатор температуры и уровня охлаждающей жидкости
- K106 - сигнализатор уровня жидкости в резервуаре для стеклоомывателей
- T36a - штекерная колодка, 36-контактная, на панели приборов

- 269 - соединение на „массу“ (датчика) -1-, в кабельном пучке панели приборов
- * - только для автомобилей со специальным оборудованием
- ◆ - только у автомобилей с многофункциональным указателем (MFA)

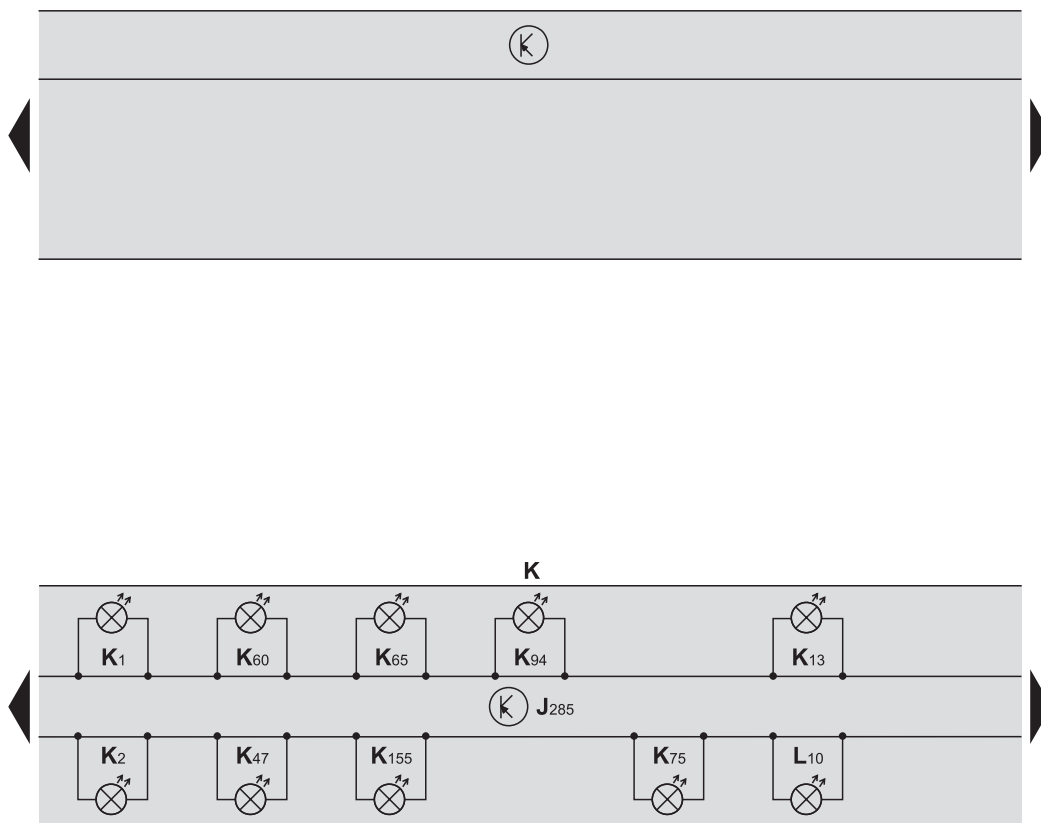
панель приборов, сигнализаторы, включатель капота двигателя, датчик износа тормозной накладки



- F266 - контактный выключатель капота двигателя
- G34 - датчик износа тормозной накладки левого переднего колеса
- G266 - датчик уровня/температуры масла
- J285 - блок управления панелью приборов
- К - панель приборов
- K32 - сигнализатор предельного допустимого износа тормозных накладок
- K38 - сигнализатор уровня масла
- T2g - штекерная колодка, 2-контактная, на датчике износа тормозной накладки впереди влево
- T2h - штекерная колодка, 2-контактная, на включателе капота двигателя
- T6j - штекерная колодка, 6-контактная, в отсеке двигателя впереди влево (черная)
- T8a - штекерная колодка, 8-контактная, на центральном блоке управления автомобилем (черная)
- T36a - штекерная колодка, 36-контактная, на панели приборов

- (373) - соединение на „массу“ -8-, в кабельном пучке внутреннего пространства
- (374) - соединение на „массу“ -9-, в кабельном пучке внутреннего пространства
- * - только у автомобилей с продленными сервисными интервалами (WIV)
- ◆ - только для автомобилей со специальным оборудованием

панель приборов, сигнализаторы



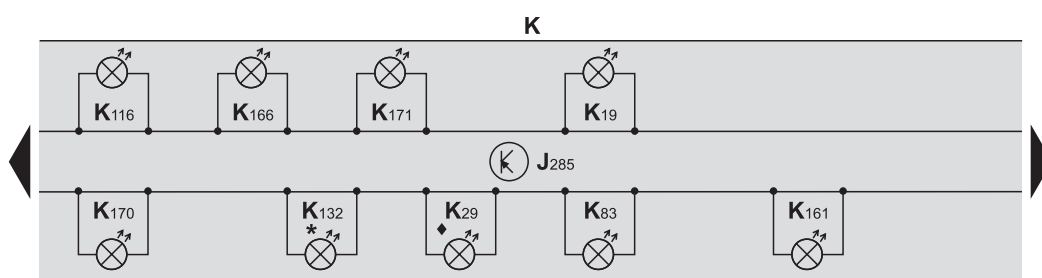
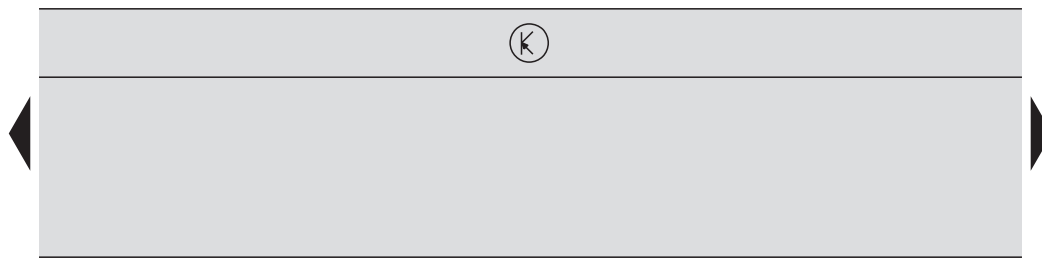
- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый
- or = оранжевый

351 352 353 354 355 356 357 358 359 360 361 362 363 364

S97-3841

- J285 - блок управления панелью приборов
- K - панель приборов
- K1 - сигнализатор дальнего света фар
- K2 - сигнализатор генератора переменного тока
- K13 - сигнализатор задних противотуманных фар
- K47 - сигнализатор противоблокировочного устройства тормозной системы „ABS“
- K60 - сигнализатор фар ближнего света
- K65 - сигнализатор левых фонарей указателя поворота
- K75 - сигнализатор системы надувных подушек безопасности „Airbag“
- K94 - сигнализатор правых фонарей указателя поворота
- K155 - сигнализатор „ASR/ESP“
- L10 - лампа накаливания для освещения панели приборов

панель приборов, сигнализаторы



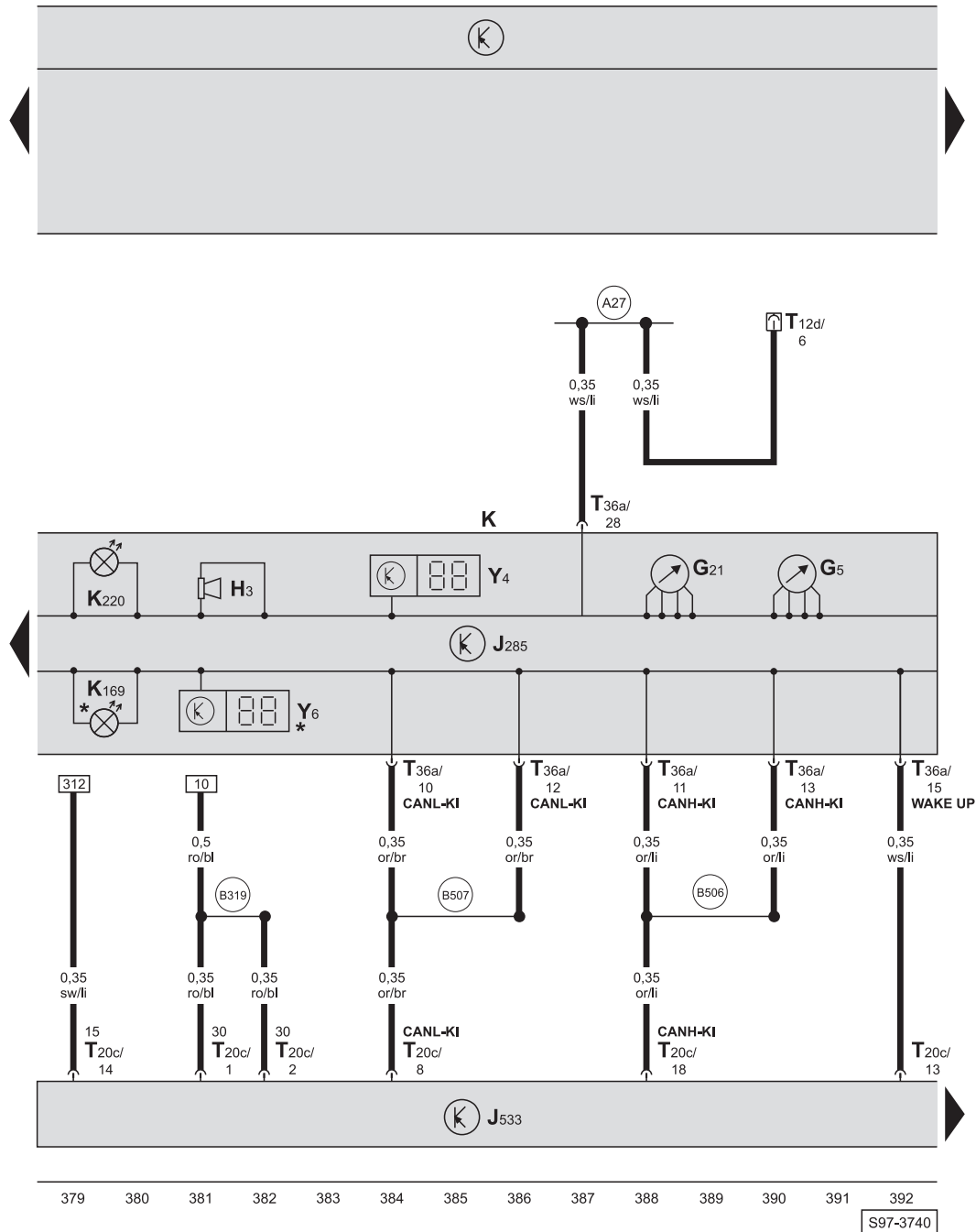
- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый
- or = оранжевый

365 366 367 368 369 370 371 372 373 374 375 376 377 378

S97-3842

- J285 - блок управления панелью приборов
- K - панель приборов
- K19 - сигнализатор застегивания ремней безопасности
- K29 - сигнализатор накаливания (предварительного разогрева)
- K83 - сигнальный фонарь токсичности ОГ
- K116 - сигнализатор открытия крышки багажника
- K132 - сигнализатор неисправности электронной системы управления подачей топлива (без механической связи педали акселератора с дроссельной заслонкой)
- K161 - сигнализатор электромеханического сервоуправления
- K166 - сигнализатор открытия двери
- K170 - контрольная лампа треснувших нитей ламп
- K171 - сигнализатор открытия капота двигателя
- * - у карбюраторных двигателей
- ◆ - у дизельных двигателей

панель приборов, сигнализаторы, тахометр, спидометр, указатель пройденного пути, акустическая сигнализация панели приборов, указатель положения рычага выбора передач, диагностический межсетевой шлюз для шин подсистемы данных (Gateway)

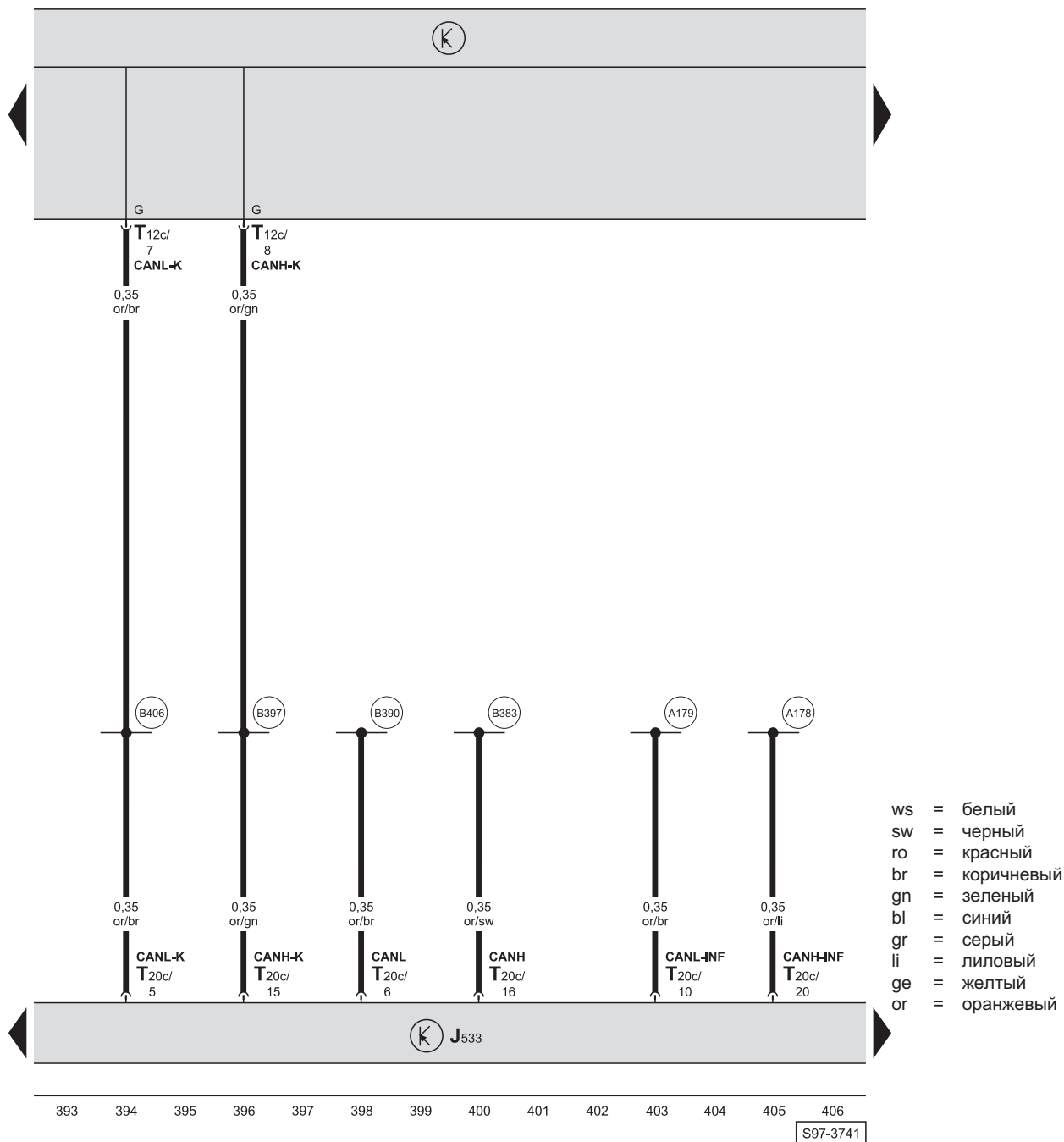


- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый
- or = оранжевый

- G5 - тахометр
- G21 - указатель скорости движения (спидометр)
- H3 - звуковая сигнализация (зуммер) панели приборов
- J285 - блок управления панелью приборов
- J533 - диагностический межсетевой шлюз для шин подсистемы данных (Gateway), под панелью приборов посередине
- K - панель приборов
- K169 - сигнализатор блокировки положения рычага выбора передач
- K220 - сигнализатор давления в шинах
- T12d - штекерная колодка, 12-контактная, в отдельном отсеке (синяя)
- T20c - штекерная колодка, 20-контактная, на диагностическом межсетевом шлюзе для шин подсистемы данных (Gateway)
- T36a - штекерная колодка, 36-контактная, на панели приборов
- Y4 - счетчик пройденного пути
- Y6 - указатель положения рычага преселективного управления переключением передач

- (A27) - соединение (сигнал скорости), в кабельном пучке панели приборов
- (B319) - соединение с положительным полюсом -5- (30а), в кабельном пучке внутреннего пространства
- (B506) - соединение (CAN-H, панель приборов), в кабельном пучке внутреннего пространства
- (B507) - соединение (CAN-L, панель приборов), в кабельном пучке внутреннего пространства
- * - только для автомобилей с автоматической коробкой передач

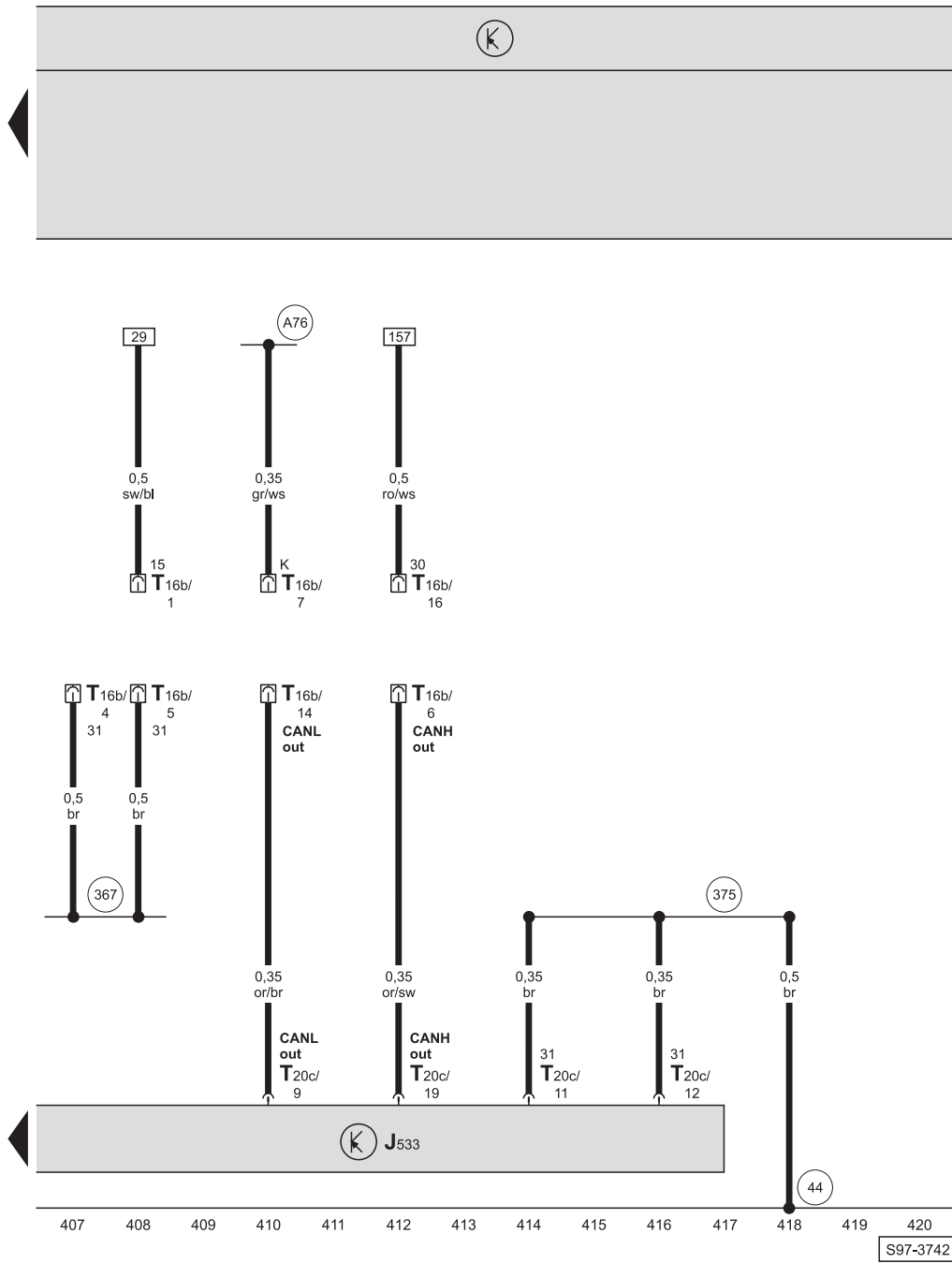
диагностический межсетевой шлюз для шин подсистемы данных (Gateway)



- J533 - диагностический межсетевой шлюз для шин подсистемы данных (Gateway), под панелью приборов посередине
- T12c - штекерная колодка, 12-контактная, на центральном блоке управления автомобилем (черная)
- T20c - штекерная колодка, 20-контактная, на диагностическом межсетевом шлюзе для шин подсистемы данных (Gateway)

- (A178) - соединение (CAN-H, Infotainment), в кабельном пучке панели приборов
- (A179) - соединение (CAN-L, Infotainment), в кабельном пучке панели приборов
- (B383) - соединение -1- (CAN-H, привод), в кабельном пучке внутреннего пространства
- (B390) - соединение -1- (CAN-L, привод), в кабельном пучке внутреннего пространства
- (B397) - соединение -1- (CAN-H, комфорт), в кабельном пучке внутреннего пространства
- (B406) - соединение -1- (CAN-L, комфорт), в кабельном пучке внутреннего пространства

диагностический межсетевой шлюз для шин подсистемы данных (Gateway), штекерная колодка для присоединения диагностики

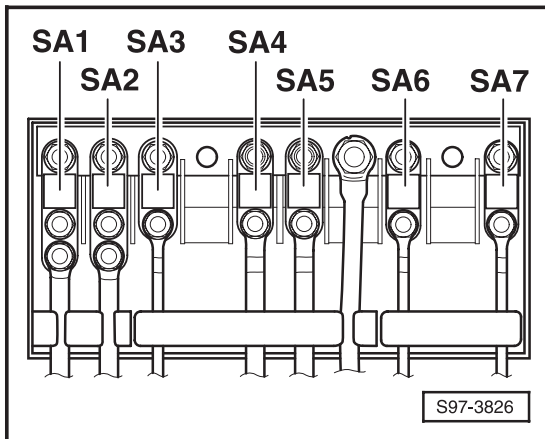


- J533 - диагностический межсетевой шлюз для шин подсистемы данных (Gateway), под панелью приборов посередине
- T16b - штекерная колодка, 16-контактная, для присоединения диагностики, под панелью приборов влево
- T20c - штекерная колодка, 20-контактная, на диагностическом межсетевом шлюзе для шин подсистемы данных (Gateway)

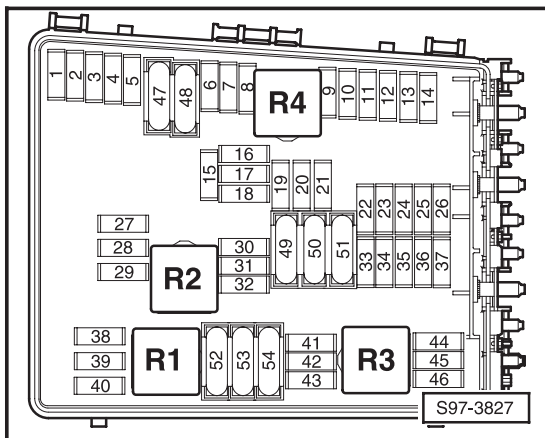
- 44 - точка соединения на „массу“ -1-, на стойке А влево, внизу
- 367 - соединение на „массу“ -2-, в кабельном пучке внутреннего пространства
- 375 - соединение на „массу“ -10-, в кабельном пучке внутреннего пространства
- A76 - соединение (К-линия), в кабельном пучке панели приборов

1,6 л - Simos/75 кВт, тип двигателя ВГУ, с февраля 2004 г.

Е-блок - передняя сторона:



Е-блок:



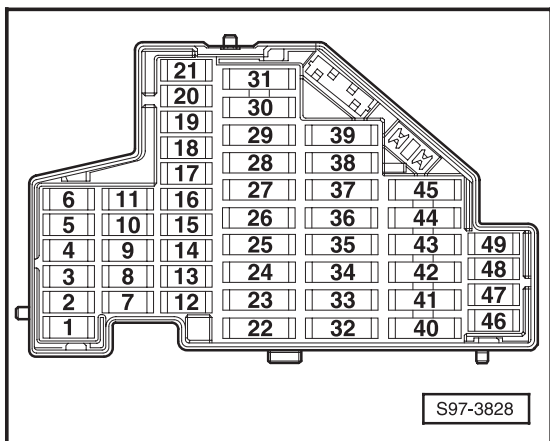
Размещение реле

- R1** - реле напряжения питания (15)
- R2** - реле напряжения питания (50)
- R3** - реле топливного насоса
- R4** - питающее реле для Simos

Цветовая маркировка предохранителей

- 50А - красный
- 40А - оранжевый
- 30А - зеленый
- 25А - белый
- 20А - желтый
- 15А - синий
- 10А - красный
- 7,5А - коричневый
- 5А - бежевый

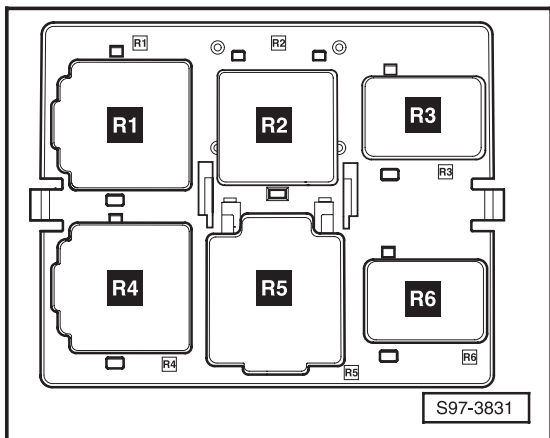
Коробка предохранителей:



Цветовая маркировка предохранителей

- 40A - оранжевый
- 30A - зеленый
- 25A - белый
- 20A - желтый
- 15A - синий
- 10A - красный
- 7,5A - коричневый
- 5A - бежевый

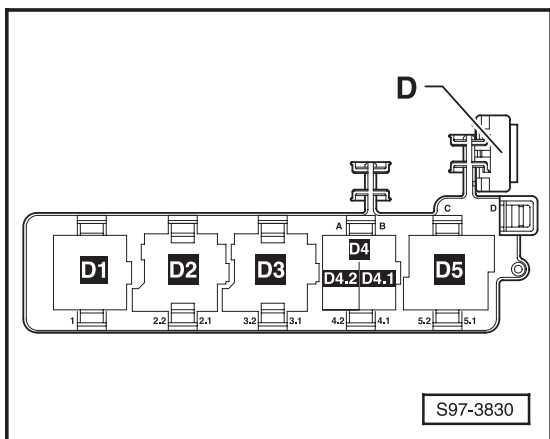
Дополнительный держатель реле под Е-блоком:



Размещение реле

- R5** - реле насоса вторичного воздуха

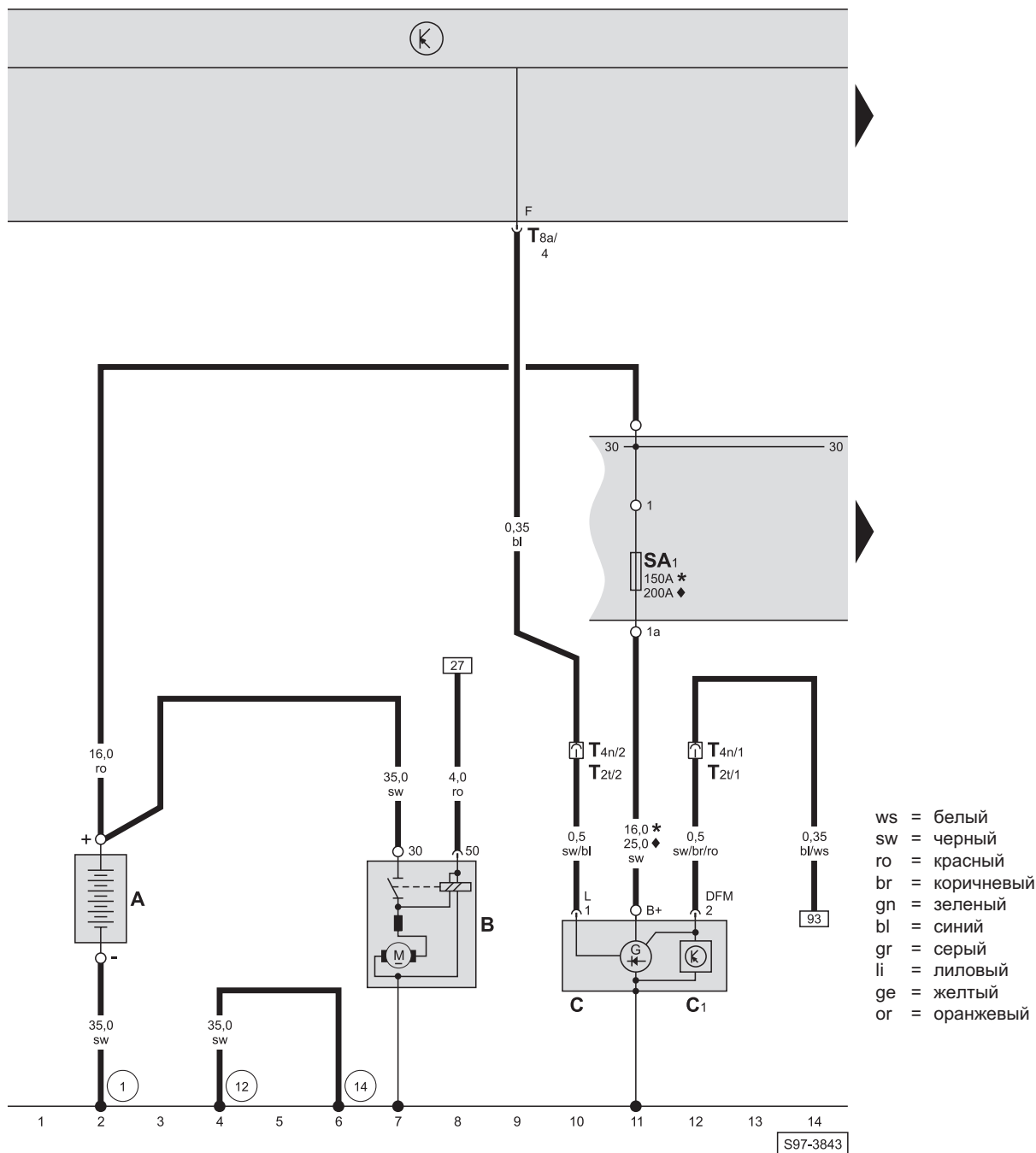
Дополнительный держатель реле под панелью приборов:



Размещение реле

- D4.1** - реле топливного насоса (подкачка топлива)

аккумуляторная батарея, стартер, генератор переменного тока, E-блок

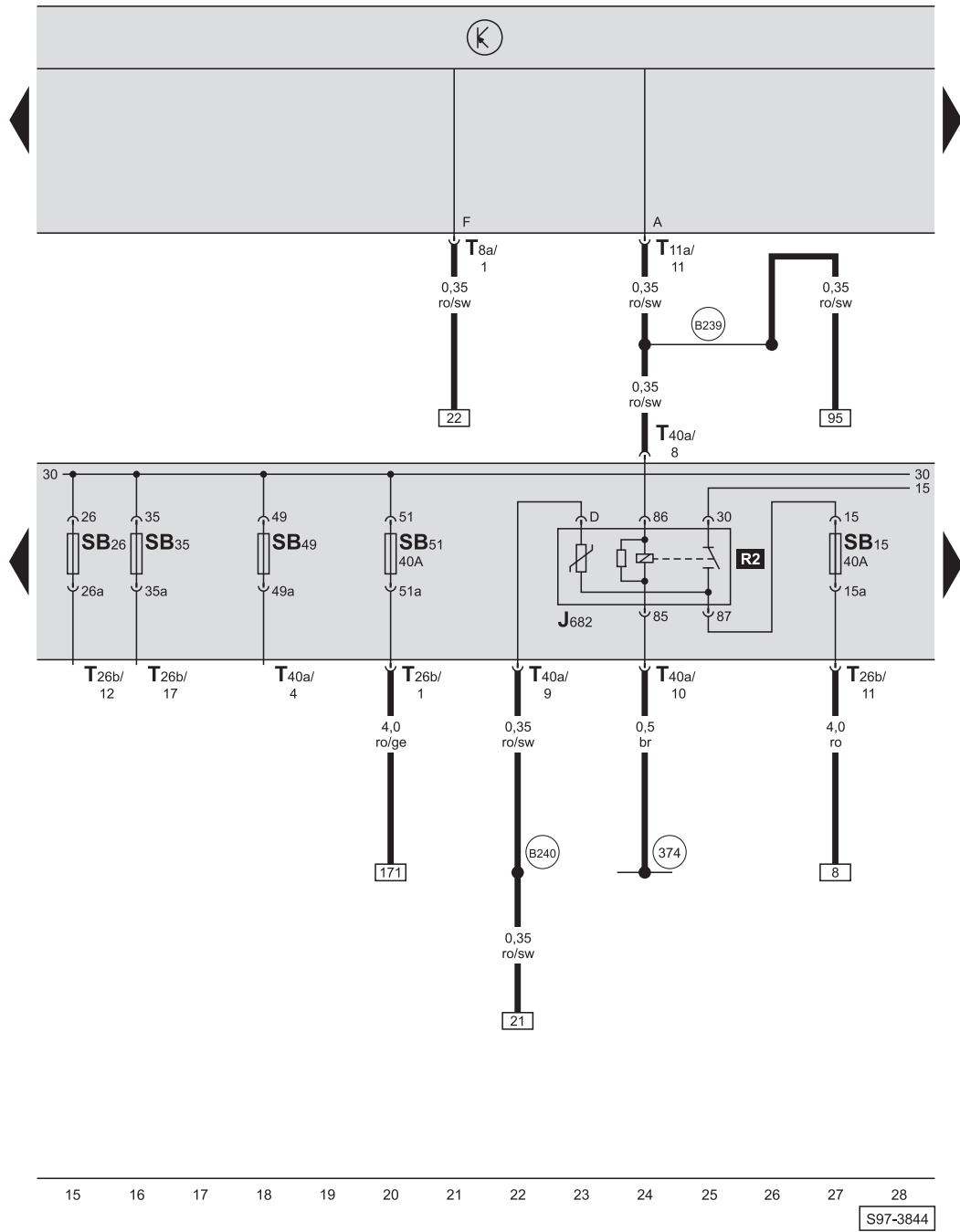


- A - аккумуляторная батарея
- B - стартер
- C - трехфазный генератор переменного тока
- C1 - регулятор напряжения
- SA1 - предохранитель -1- (30), в E-блоке
- T2t - штекерная колодка, 2-контактная, в отсеке двигателя впереди влево (у автомобилей с системой отопления)
- T4n - штекерная колодка, 4-контактная, в отсеке двигателя впереди влево (у автомобилей с системами Климатик/Климатроник)
- T8a - штекерная колодка, 8-контактная, на центральном блоке управления автомобилем (черная)

- 1 - лента заземления на „массу, аккумуляторная батарея - кузов
- 12 - точка соединения на „массу“, в отсеке двигателя влево (на продольной балке)
- 14 - точка соединения на „массу“, на коробке передач

- * - у автомобилей с генератором переменного тока 90A / 110A
- ◆ - у автомобилей с генератором переменного тока 140A

реле напряжения питания (50), Е-блок

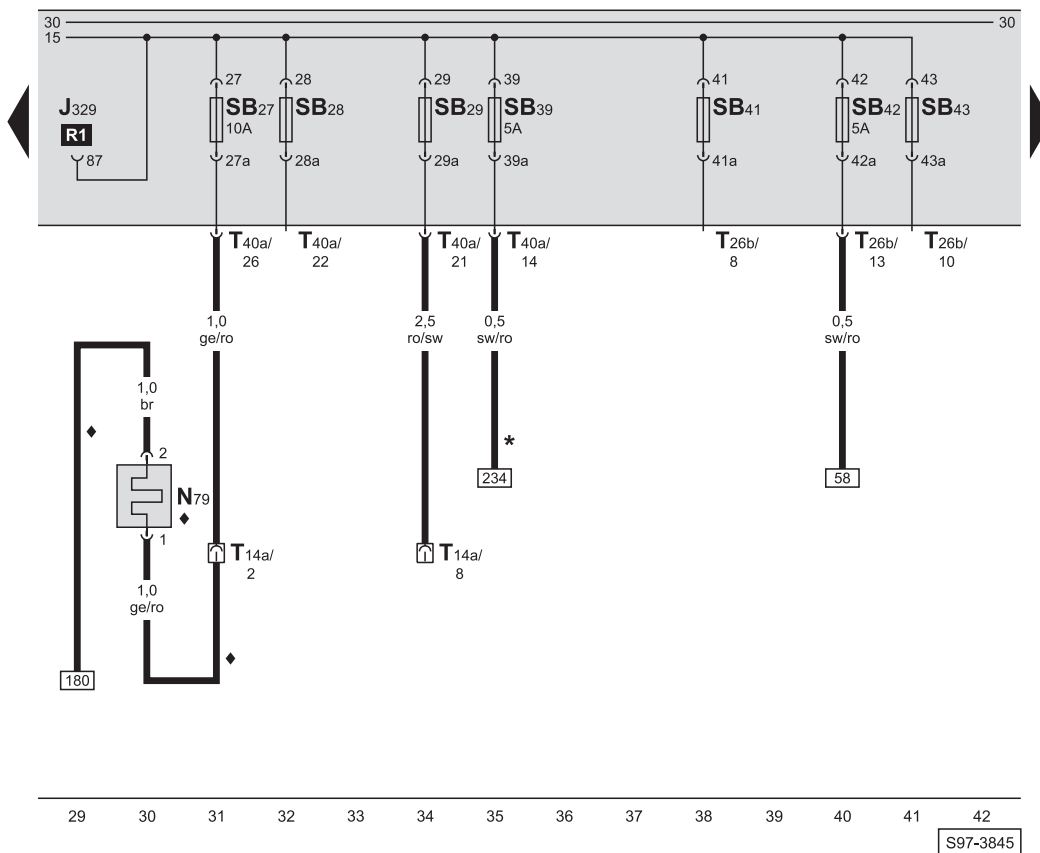
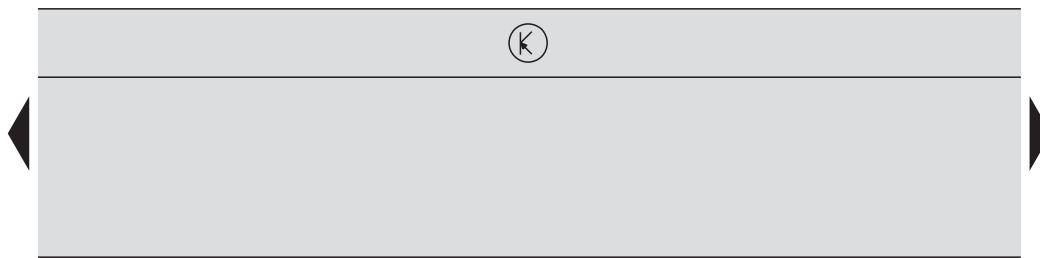


- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый
- or = оранжевый

- J682 - реле напряжения питания (50), в Е-блоке
- SB15 - предохранитель -15-, в Е-блоке
- SB26 - предохранитель -26-, в Е-блоке
- SB35 - предохранитель -35-, в Е-блоке
- SB49 - предохранитель -49-, в Е-блоке
- SB51 - предохранитель -51-, в Е-блоке
- T8a - штекерная колодка, 8-контактная, на центральном блоке управления автомобилем (черная)
- T11a - штекерная колодка, 11-контактная, на центральном блоке управления автомобилем (черная)
- T26b - штекерная колодка, 26-контактная, на Е-блоке
- T40a - штекерная колодка, 40-контактная, на Е-блоке

- 374 - соединение на „массу“ -9-, в кабельном пучке внутреннего пространства
- B239 - соединение на плюс -1- (50), в кабельном пучке внутреннего пространства
- B240 - соединение на плюс -2- (50), в кабельном пучке внутреннего пространства

обогрев вентиляции кривошипной камеры коленчатого вала, Е-блок

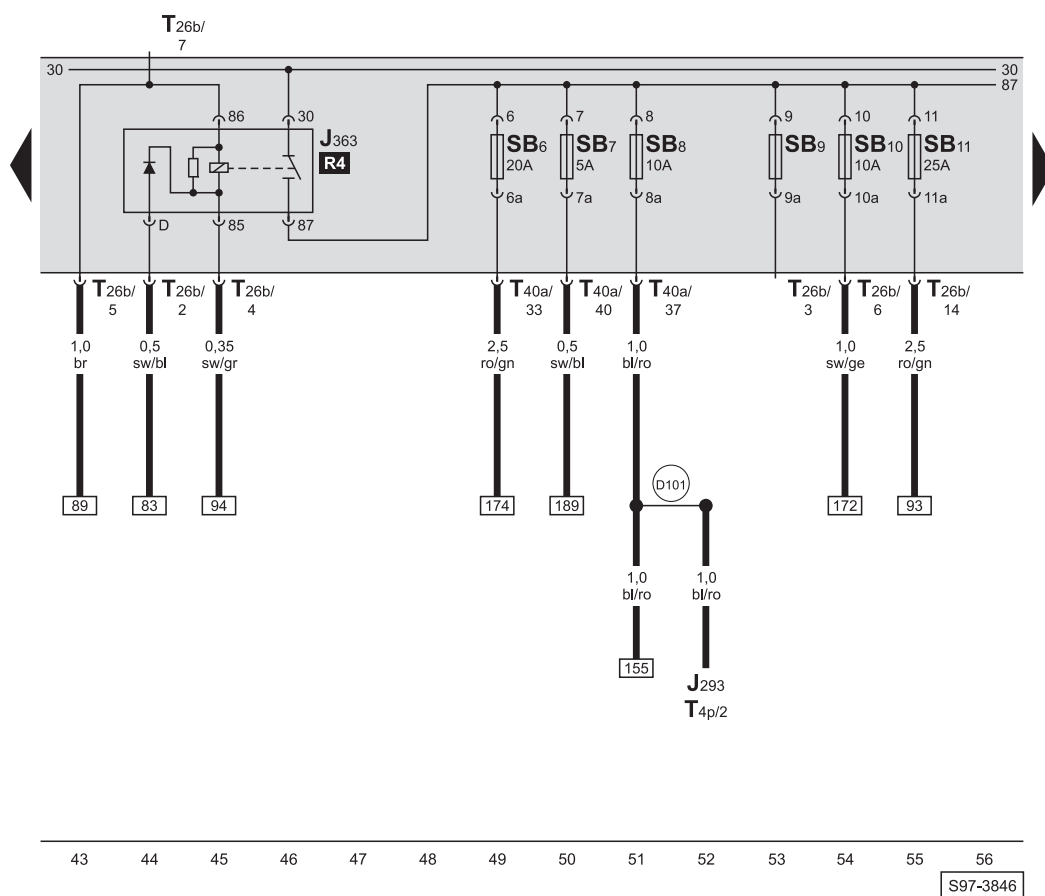
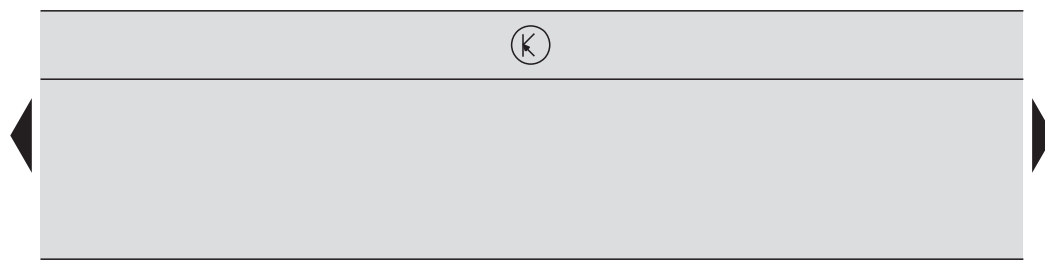


- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый
- or = оранжевый

- J329 - реле напряжения питания (15), в Е-блоке
- N79 - нагревательное сопротивление для обогрева системы вентиляции картера коленчатого вала
- SB27 - предохранитель -27-, в Е-блоке
- SB28 - предохранитель -28-, в Е-блоке
- SB29 - предохранитель -29-, в Е-блоке
- SB39 - предохранитель -39-, в Е-блоке
- SB41 - предохранитель -41-, в Е-блоке
- SB42 - предохранитель -42-, в Е-блоке
- SB43 - предохранитель -43-, в Е-блоке
- T14a - штекерная колодка, 14-контактная, в отсеке двигателя впереди влево (черная)
- T26b - штекерная колодка, 26-контактная, на Е-блоке
- T40a - штекерная колодка, 40-контактная, на Е-блоке

- * - только у автомобилей с продленными сервисными интервалами (WIV)
- ◆ - только для автомобилей со специальным оборудованием

питающее реле для Simos, E-блок

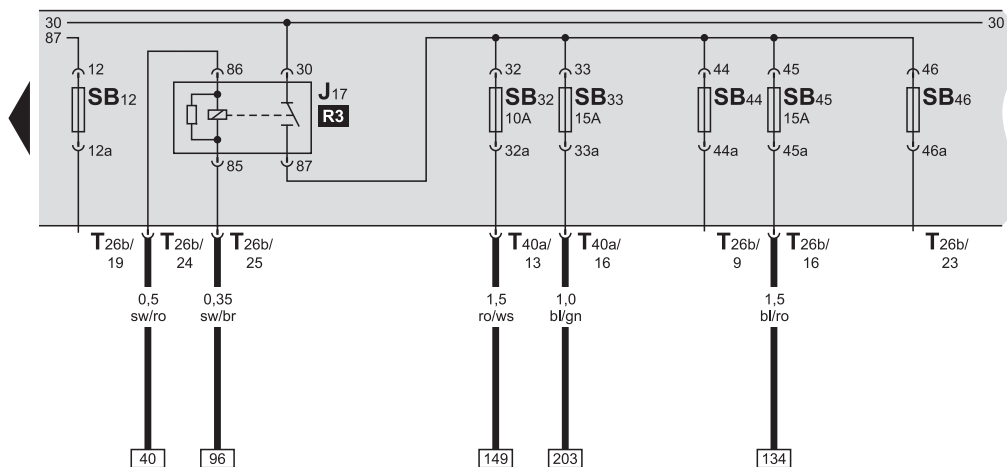
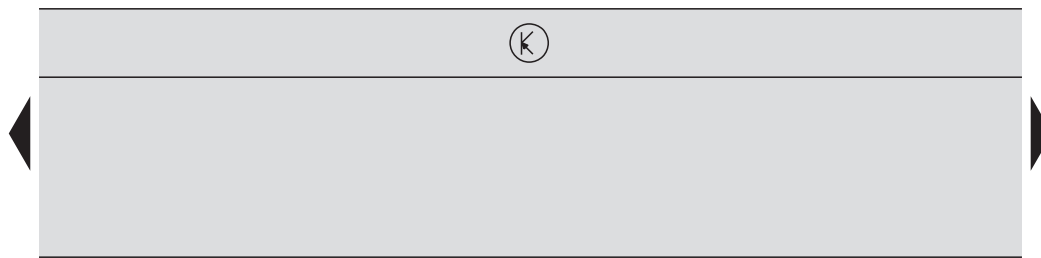


- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый
- or = оранжевый

- J293 - блок управления вентилятором для дополнительного охлаждения
- J363 - питающее реле для Simos, в E-блоке
- SB6 - предохранитель -6-, в E-блоке
- SB7 - предохранитель -7-, в E-блоке
- SB8 - предохранитель -8-, в E-блоке
- SB9 - предохранитель -9-, в E-блоке
- SB10 - предохранитель -10-, в E-блоке
- SB11 - предохранитель -11-, в E-блоке
- T4p - штекерная колодка, 4-контактная, в держателе на радиаторе влево
- T26b - штекерная колодка, 26-контактная, на E-блоке
- T40a - штекерная колодка, 40-контактная, на E-блоке

D101 - соединение (87a), в кабельном пучке отсека двигателя

реле топливного насоса, E-блок



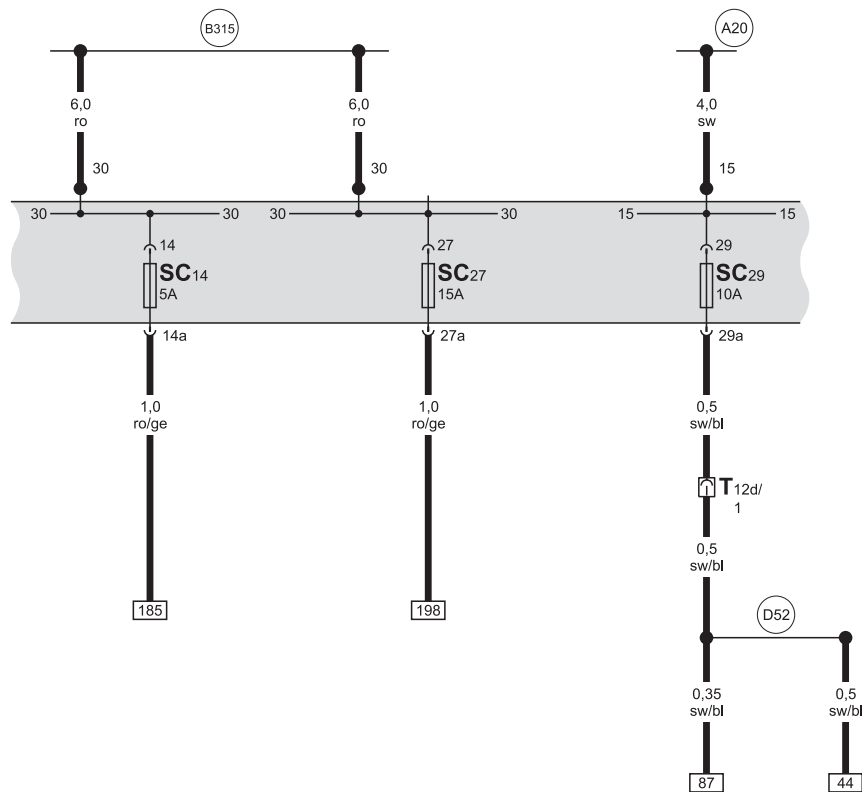
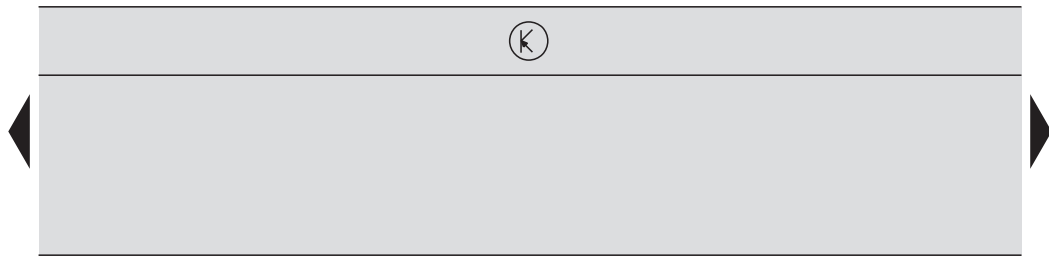
- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый
- or = оранжевый

57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70

S97-3847

- J17 - реле топливного насоса, в E-блоке
- SB12 - предохранитель -12-, в E-блоке
- SB32 - предохранитель -32-, в E-блоке
- SB33 - предохранитель -33-, в E-блоке
- SB44 - предохранитель -44-, в E-блоке
- SB45 - предохранитель -45-, в E-блоке
- SB46 - предохранитель -46-, в E-блоке
- T26b - штекерная колодка, 26-контактная, на E-блоке
- T40a - штекерная колодка, 40-контактная, на E-блоке

блок предохранителей



- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый
- or = оранжевый

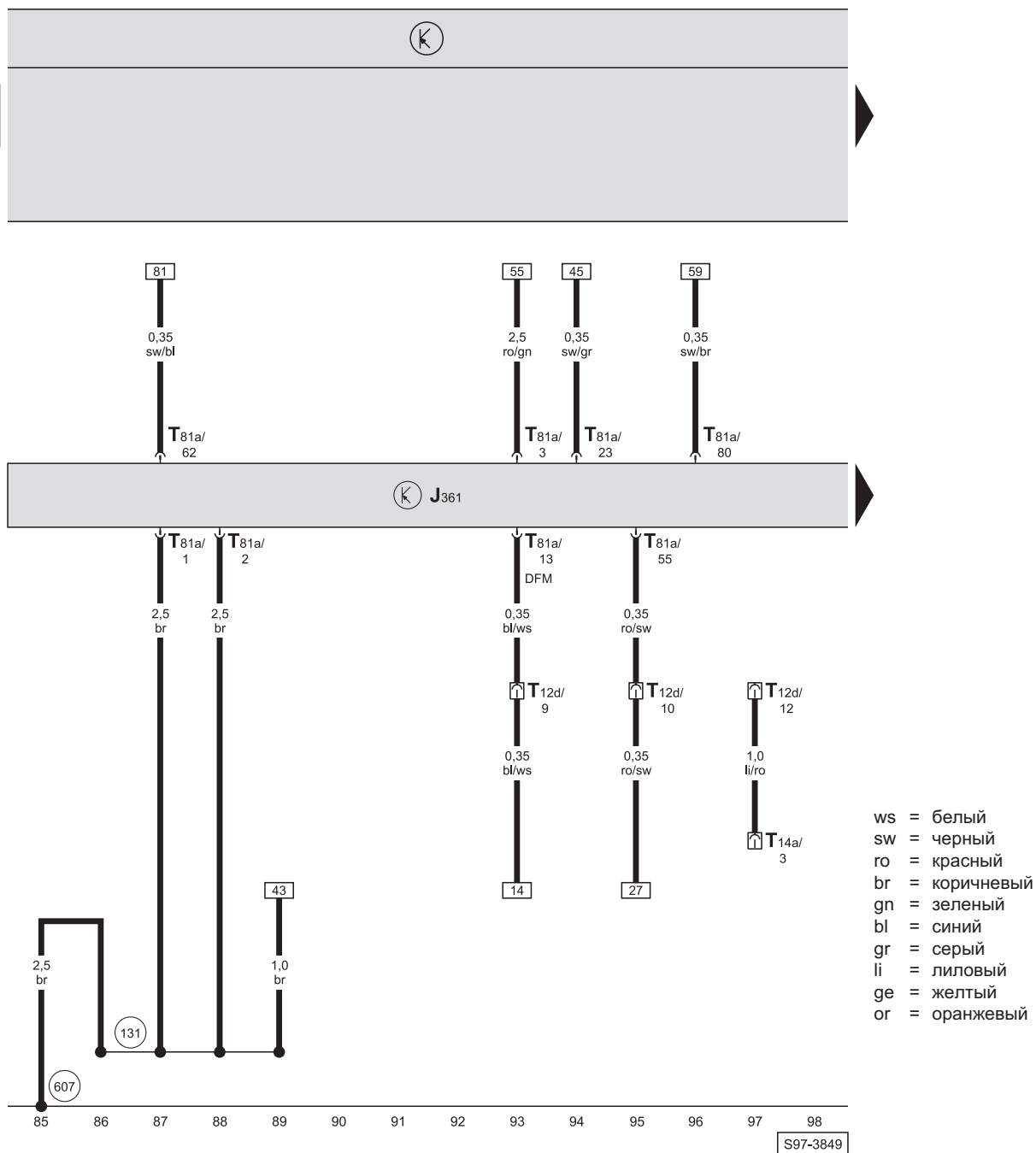
71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84

S97-3848

- SC14 - предохранитель -14-, в блоке предохранителей
- SC27 - предохранитель -27-, в блоке предохранителей
- SC29 - предохранитель -29-, в блоке предохранителей
- T12d - штекерная колодка, 12-контактная, в отдельном отсеке (синяя)

- (A20) - соединение на плюс -1- (15а), в кабельном пучке панели приборов
- (B315) - соединение с положительным полюсом -1- (30а), в кабельном пучке внутреннего пространства
- (D52) - соединение с положительным полюсом (15а), в жгуте проводов моторного отсека

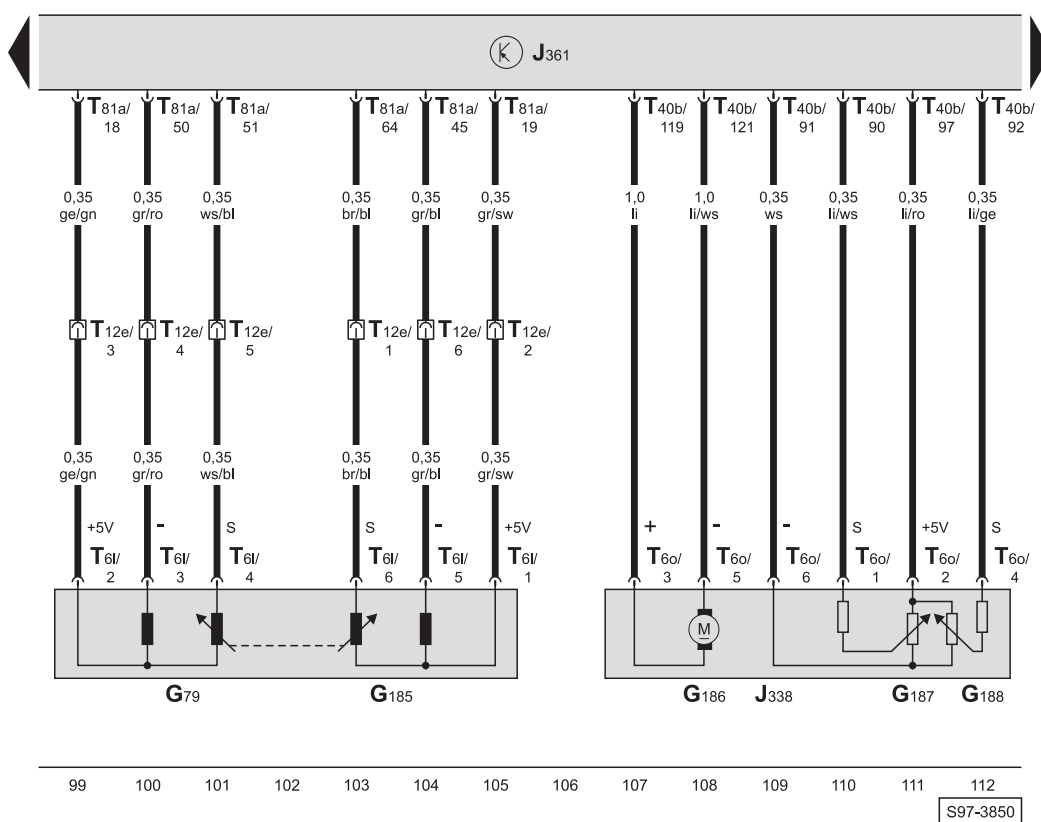
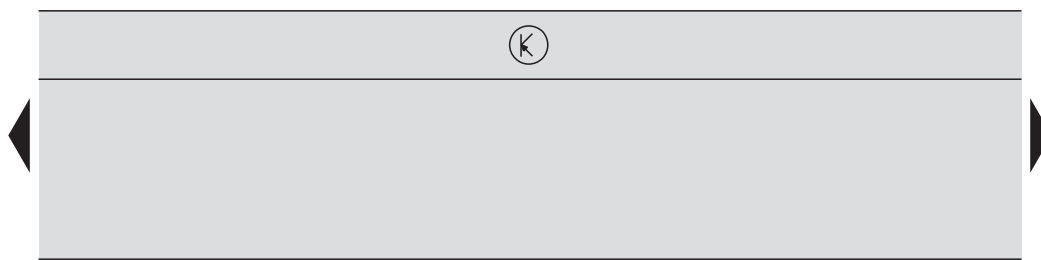
блок управления Simos



- J361 - блок управления „Simos“
- T12d - штекерная колодка, 12-контактная, в отдельном отсеке (синяя)
- T14a - штекерная колодка, 14-контактная, в отсеке двигателя впереди влево (черная)
- T81a - 81-контактный штекерный соединитель, на блоке управления двигателем

- (131) - соединение на „массу“ -2-, в жгутах проводов моторного отсека
- (607) - точка соединения на „массу“, в отдельном отсеке влево

блок управления Simos, датчик положения педали подачи топлива, элемент управления дроссельной заслонкой

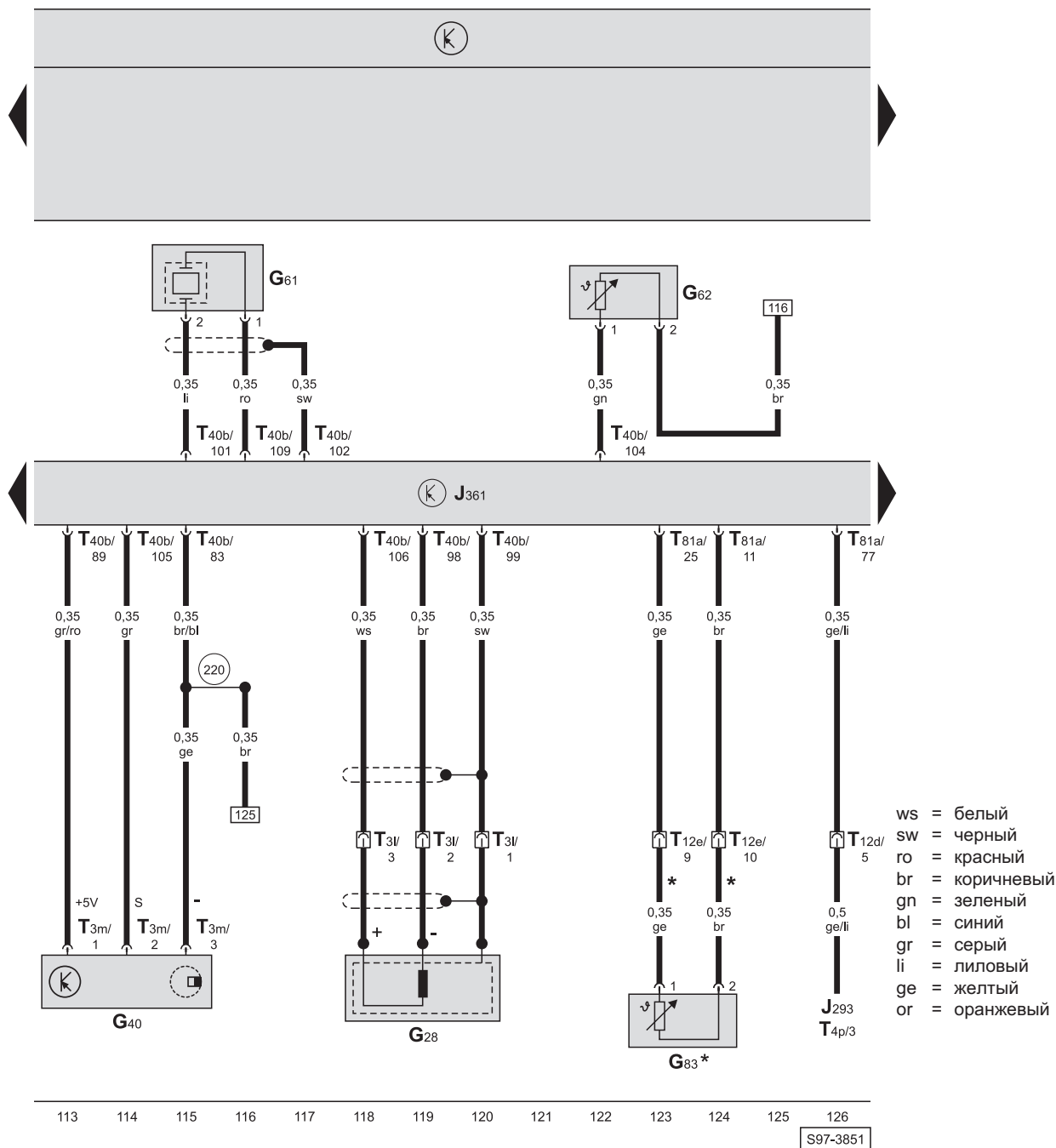


- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый
- or = оранжевый

- G79 - датчик положения педали акселератора
- G185 - датчик -2- положения педали акселератора
- G186 - привод дроссельной заслонки
- G187 - датчик угла -1- для привода дроссельной заслонки
- G188 - датчик угла -2- для привода дроссельной заслонки
- J338 - механизм управления дроссельной заслонкой
- J361 - блок управления „Simos“
- T6l - шестиконтактный штекерный соединитель, на датчике положения педали акселератора
- T6o - штекерная колодка, 6-контактная, на элементе управления дроссельной заслонкой
- T12e - штекерная колодка, 12-контактная, в отдельном отсеке (зеленая)
- T40b - штекерная колодка, 40-контактная, на блоке управления двигателем
- T81a - 81-контактный штекерный соединитель, на блоке управления двигателем

S97-3850

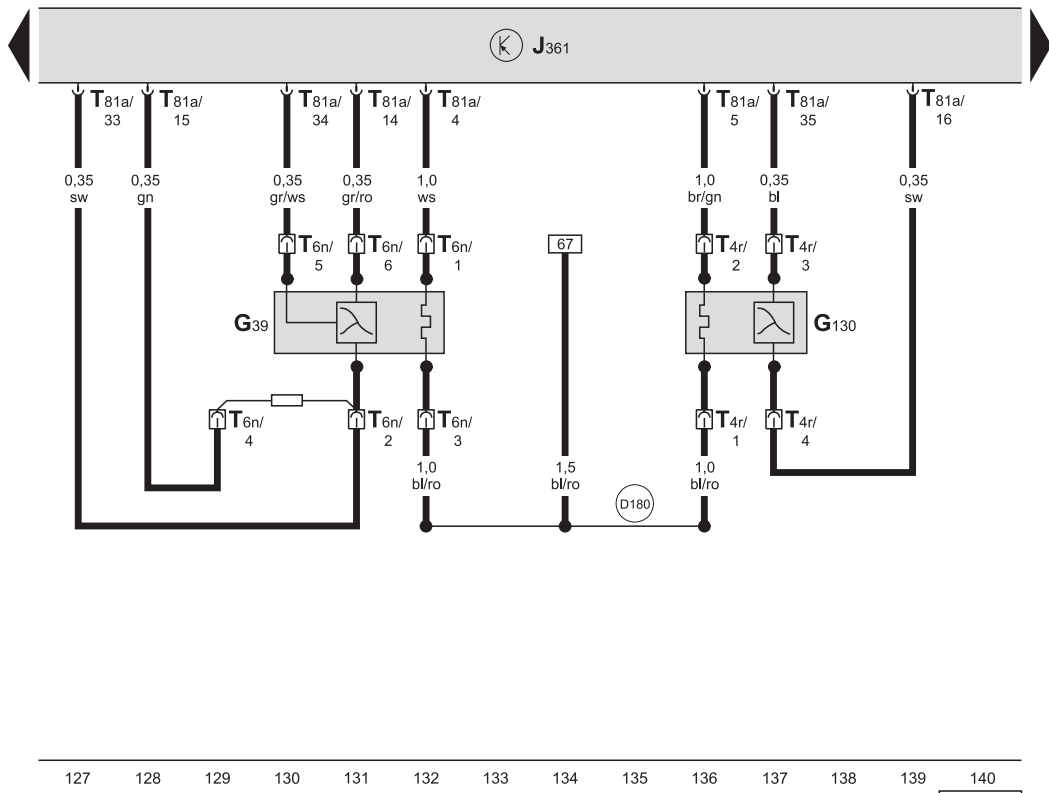
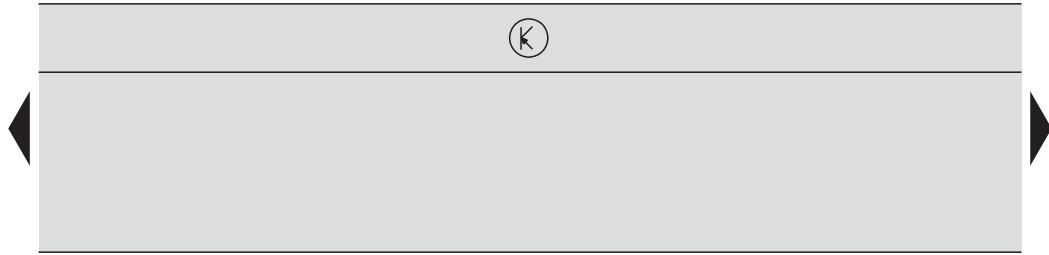
блок управления Simos, датчик оборотов двигателя, датчик положения распределительного вала, датчик стука I, датчик температуры охлаждающей жидкости, датчик температуры охлаждающей жидкости - выход радиатора



- G28 - датчик частоты вращения вала двигателя
- G40 - датчик (углового) положения распределительного вала
- G61 - датчик детонационного сгорания I
- G62 - датчик температуры охлаждающей жидкости
- G83 - датчик температуры охлаждающей жидкости - выход из радиатора
- J293 - блок управления вентилятором для дополнительного охлаждения
- J361 - блок управления „Simos“
- T3l - трехконтактный штекерный соединитель, на датчике частоты вращения вала двигателя автомобиля
- T3m - штекерная колодка, 3-контактная, на датчике положения распределительного вала
- T4p - штекерная колодка, 4-контактная, в держателе на радиаторе влево
- T12d - штекерная колодка, 12-контактная, в отдельном отсеке (синяя)
- T12e - штекерная колодка, 12-контактная, в отдельном отсеке (зеленая)
- T40b - штекерная колодка, 40-контактная, на блоке управления двигателем
- T81a - 81-контактный штекерный соединитель, на блоке управления двигателем

- 220 - соединение (датчика) на „массу“, в соединительном жгуте проводов двигателя
- * - только у автомобилей с экстраординарным оснащением в зависимости от типа вентилятора дополнительного охлаждения

блок управления Simos, лямбда-зонд, лямбда-зонд за катализатором



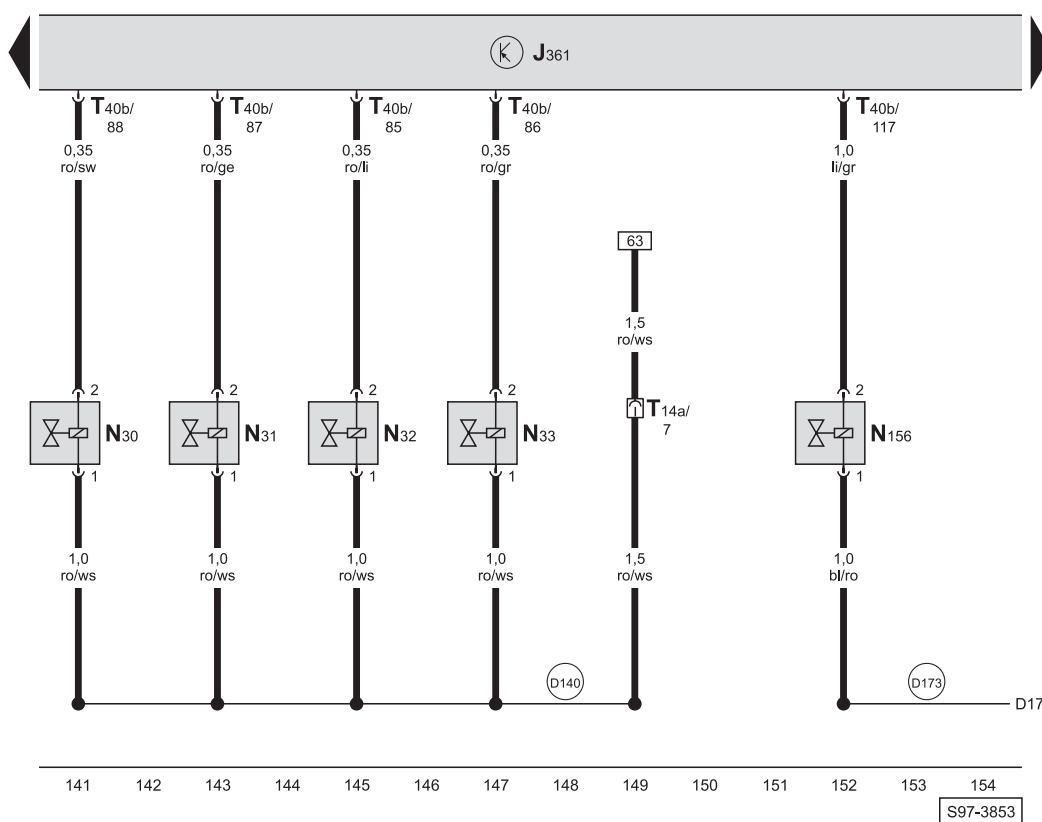
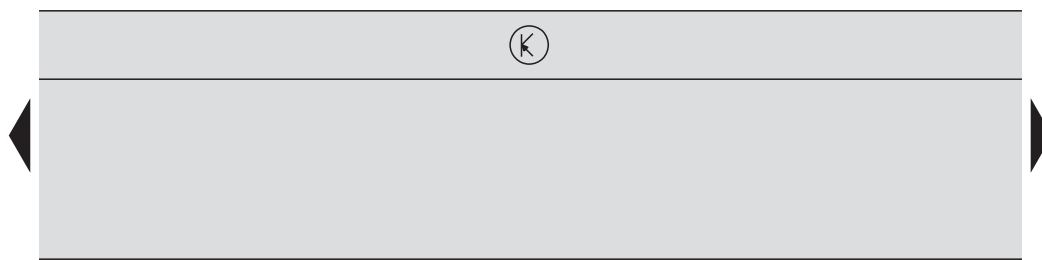
- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый
- or = оранжевый

127 128 129 130 131 132 133 134 135 136 137 138 139 140
S97-3852

- G39 - лямбда-зонд
- G130 - лямбда-зонд позади катализатора ОГ
- J361 - блок управления „Simos“
- T4r - штекерная колодка, 4-контактная, на лямбда-зонде за катализатором
- T6n - штекерная колодка, 6-контактная, на лямбда-зонде (черная), на поперечной стенке влево
- T81a - 81-контактный штекерный соединитель, на блоке управления двигателем

D180 - соединение -1- (87а), в кабельном пучке отсека двигателя

блок управления Simos, впрыскивающие клапаны, электромагнитный клапан переключения всасывающего трубопровода

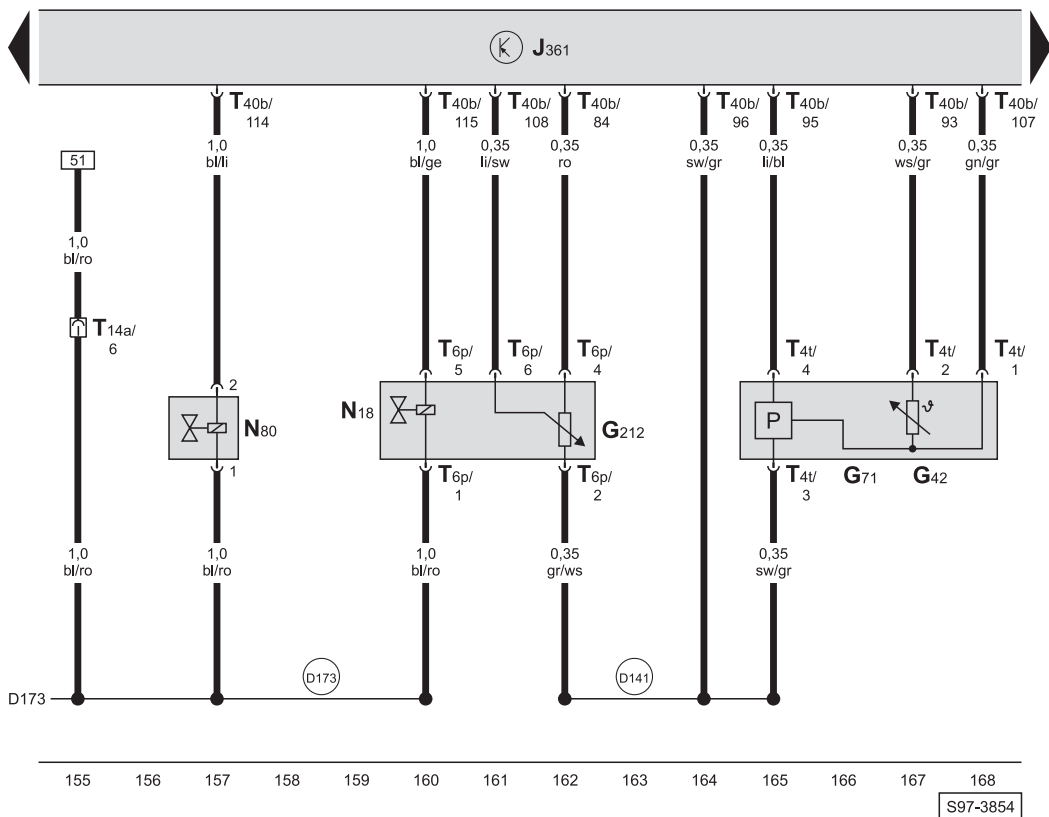
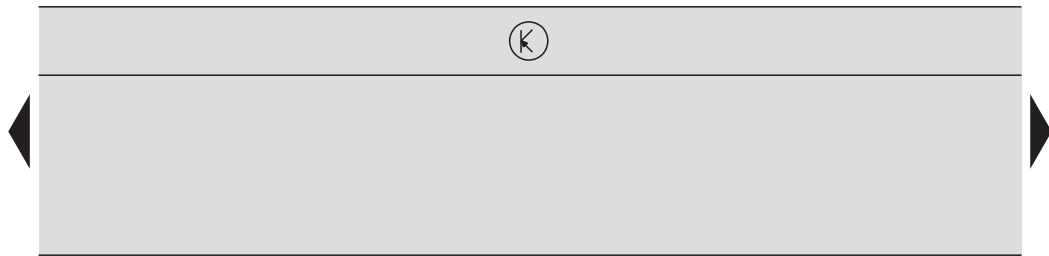


- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый
- or = оранжевый

- J361 - блок управления „Simos“
- N30 - клапанная форсунка 1-го цилиндра
- N31 - клапанная форсунка 2-го цилиндра
- N32 - клапанная форсунка 3-го цилиндра
- N33 - клапанная форсунка 4-го цилиндра
- N156 - электромагнитный клапан для переключения впускного трубопровода
- T14a - штекерная колодка, 14-контактная, в отсеке двигателя впереди влево (черная)
- T40b - штекерная колодка, 40-контактная, на блоке управления двигателем

- D140 - соединение (клапанные форсунки), в соединительном жгуте проводов двигателя
- D173 - соединение (87а), в соединительном пучке двигателя

блок управления Simos, электромагнитный клапан для обратной магистрали выхлопных газов, электромагнитный клапан стакана с активным углем, датчик температуры и давления всасываемого воздуха



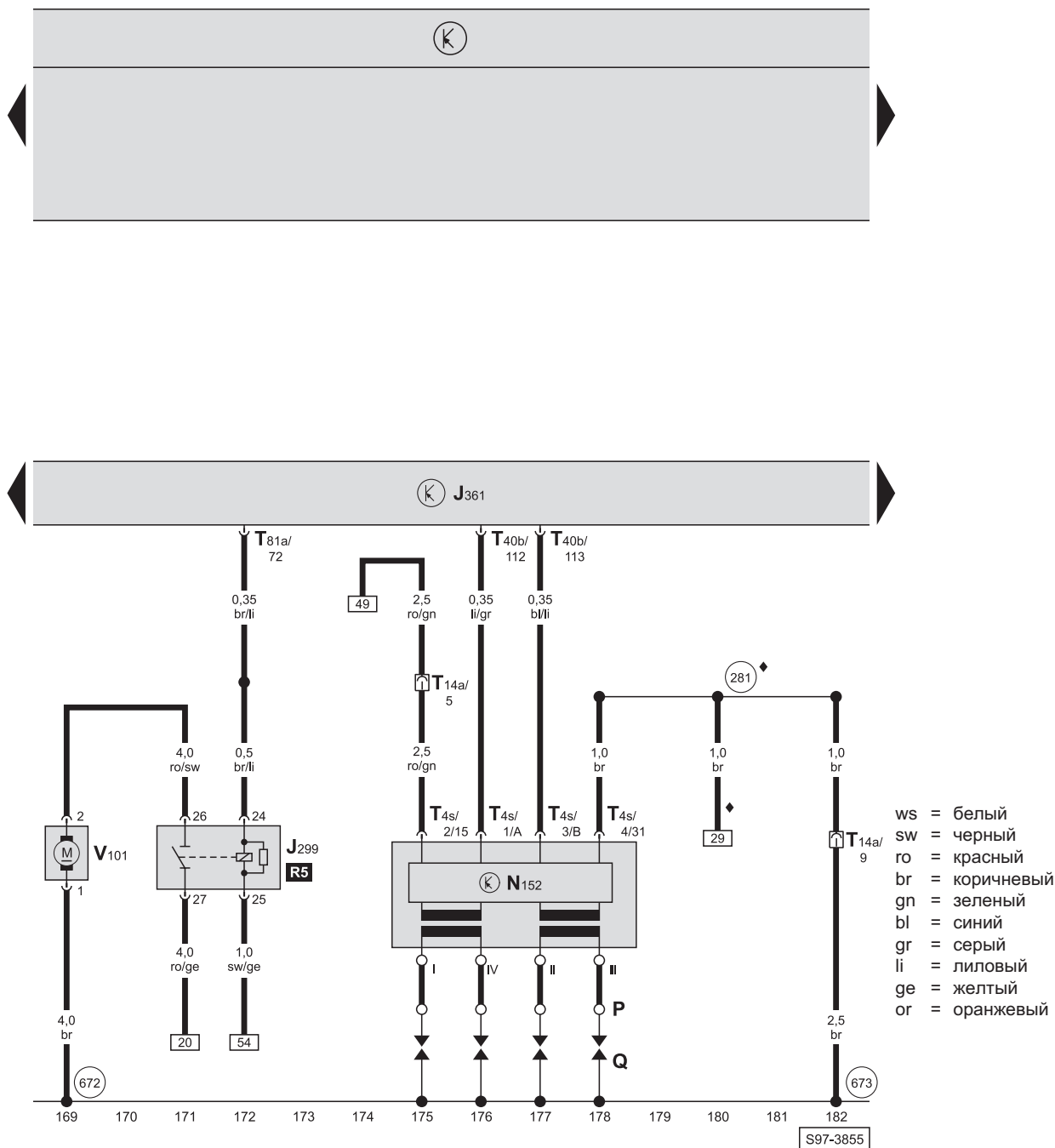
- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый
- or = оранжевый

- G42 - датчик температуры во впускном газопроводе (температуры впускаемого воздуха)
- G71 - датчик давления во впускном газопроводе (впускаемого воздуха)
- G212 - потенциометр для системы рециркуляции ОГ
- J361 - блок управления „Simos“
- N18 - электромагнитный клапан для рециркуляции ОГ
- N80 - электромагнитный клапан для бачка с активированным углем
- T4t - штекерная колодка, 4-контактная, на датчике температуры и давления всасываемого воздуха
- T6p - штекерная колодка, 6-контактная, на электромагнитном клапане для обратной магистрали выхлопных газов
- T14a - штекерная колодка, 14-контактная, в отсеке двигателя впереди влево (черная)
- T40b - штекерная колодка, 40-контактная, на блоке управления двигателем

- (D141) - соединение (5В), в соединительном жгуте проводов двигателя
- (D173) - соединение (87а), в соединительном пучке двигателя

S97-3854

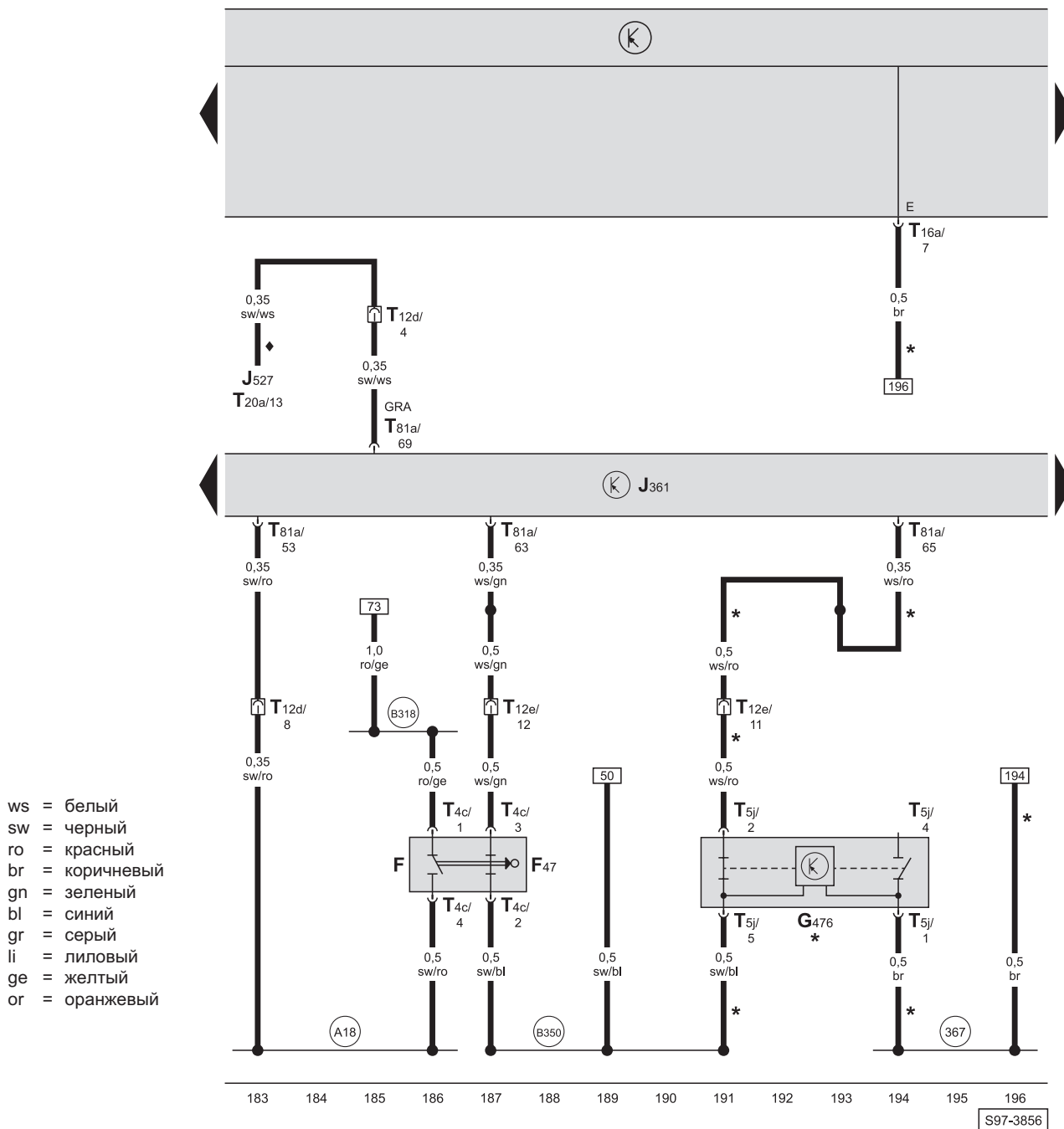
блок управления Simos, зажигание, реле насоса вторичного воздуха, насос вторичного воздуха



- J299 - реле насоса вторичного воздуха, в дополнительном держателе реле под E-блоком
- J361 - блок управления „Simos“
- N152 - трансформатор высокого напряжения системы зажигания
- P - наконечники проводов высокого напряжения в системе зажигания
- Q - свечи зажигания
- T4s - штекерная колодка, 4-контактная, на трансформаторе зажигания
- T14a - штекерная колодка, 14-контактная, в отсеке двигателя впереди влево (черная)
- T40b - штекерная колодка, 40-контактная, на блоке управления двигателем
- T81a - 81-контактный штекерный соединитель, на блоке управления двигателем
- V101 - насос дополнительного воздуха

- 281 - заземление на каркас -1-, в соединительном пучке двигателя
- 672 - точка соединения на „массу“ -2-, в отсеке двигателя влево (на продольной балке)
- 673 - точка соединения на „массу“ -3-, в отсеке двигателя влево (на продольной балке)
- ♦ - только для автомобилей со специальным оборудованием

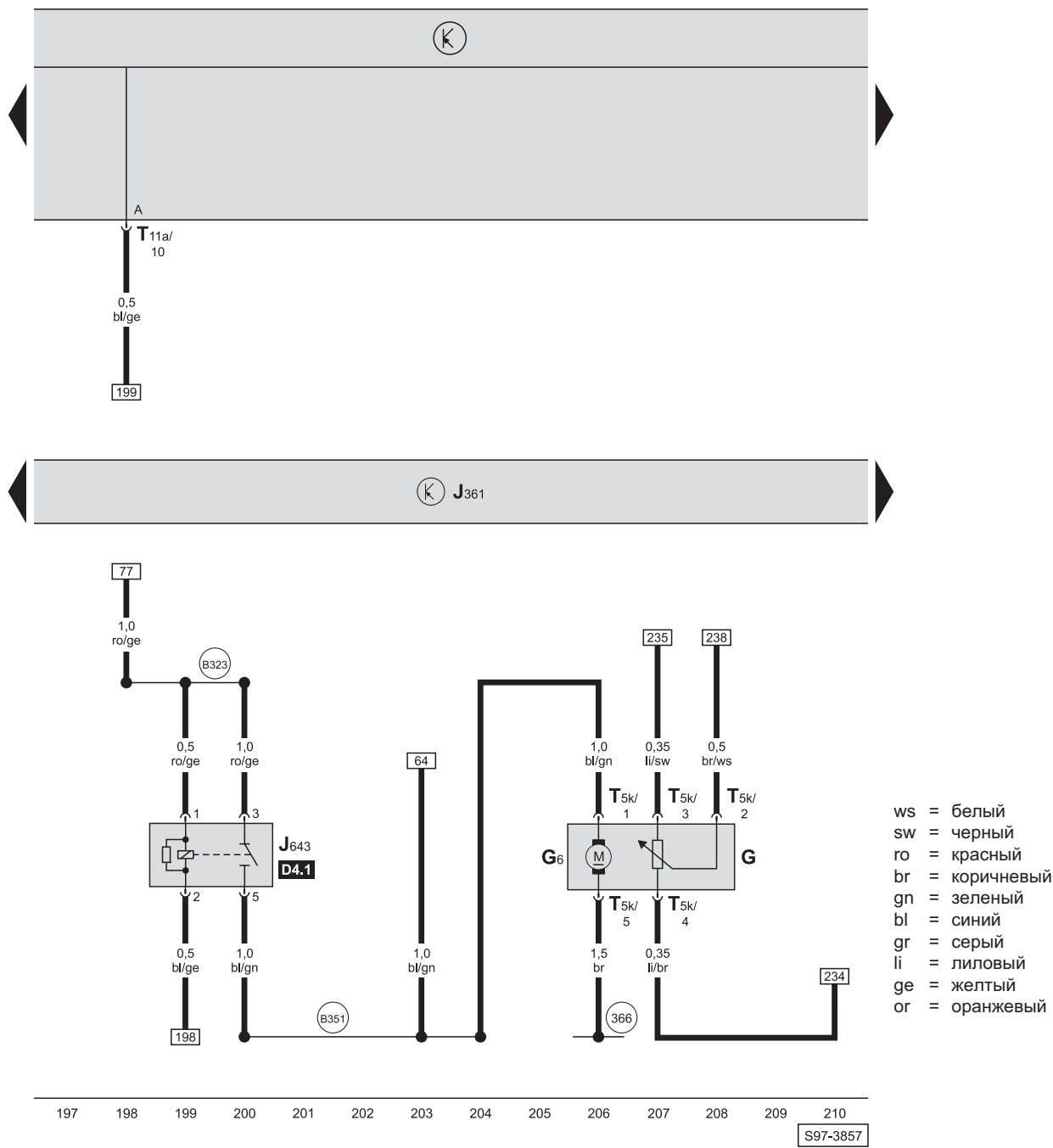
блок управления Simos, включатель тормозной педали, датчик положения педали сцепления



- F - выключатель фонарей сигнала торможения
- F47 - выключатель для педали управления тормозной системой
- G476 - датчик положения педали сцепления
- J361 - блок управления „Simos“
- J527 - блок управления электроникой рулевой колонки
- T4c - штекерная колодка, 4-контактная, на включателе тормозной педали
- T5j - штекерная колодка, 5-контактная, на датчике положения педали сцепления
- T12d - штекерная колодка, 12-контактная, в отдельном отсеке (синяя)
- T12e - штекерная колодка, 12-контактная, в отдельном отсеке (зеленая)
- T16a - шестнадцатиконтактный штекерный соединитель, на центральном блоке управления электрической бортовой сетью (черный)
- T20a - штекерная колодка, 20-контактная, на блоке управления электроникой рулевой колонки
- T81a - 81-контактный штекерный соединитель, на блоке управления двигателем

- 367 - соединение на „массу“ -2-, в кабельном пучке внутреннего пространства
- A18 - соединение (54), в кабельном пучке панели приборов
- B318 - соединение с положительным полюсом -4- (30a), в кабельном пучке внутреннего пространства
- B350 - соединение с положительным полюсом -1- (87a), в кабельном пучке внутреннего пространства
- * - не распространяется на автомобили с автоматической коробкой передач
- ♦ - только у автомобилей с темпоматом

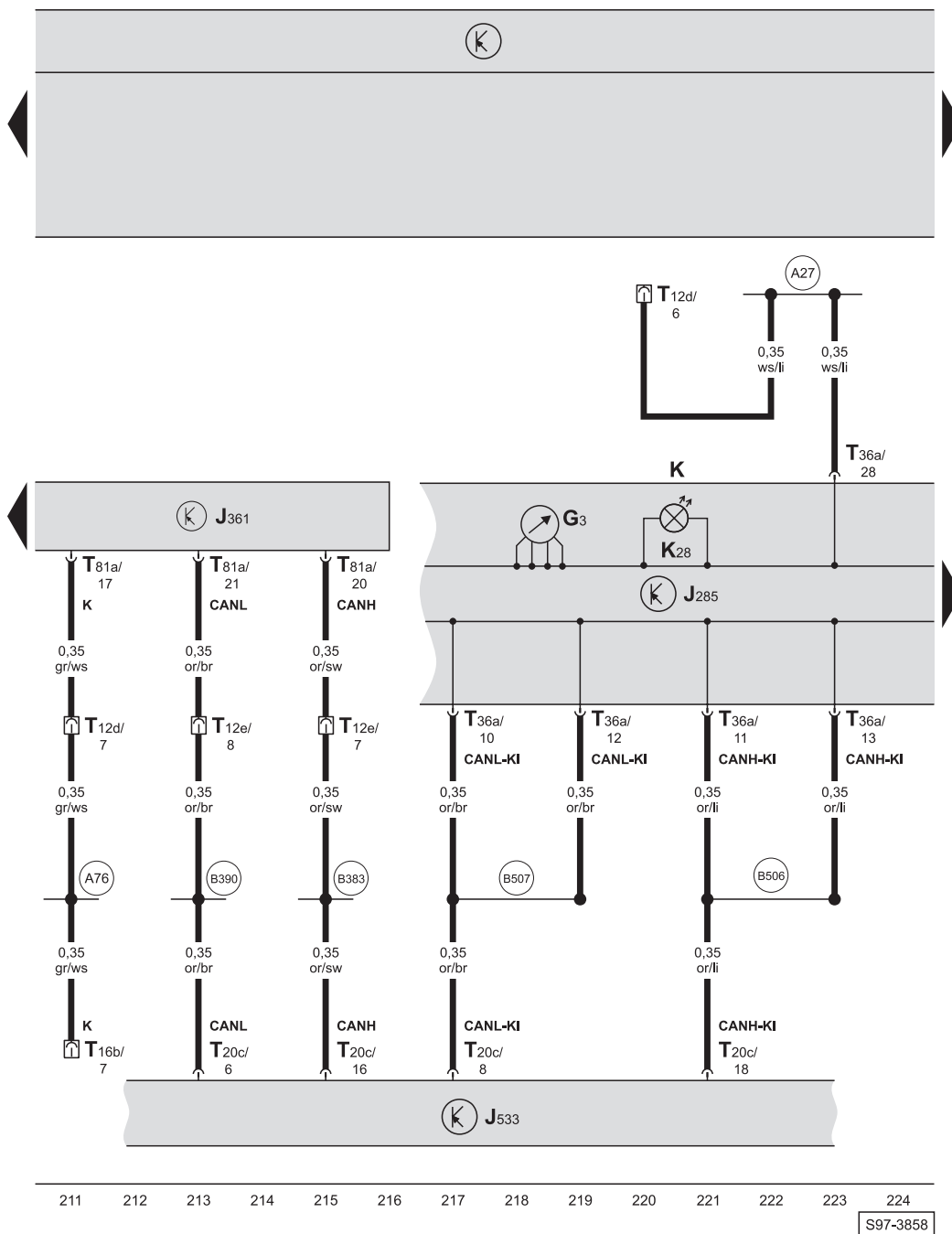
блок управления Simos, измерительные элементы указателя уровня топлива, топливный насос, реле топливного насоса (подкачка топлива)



- G - измерительное устройство (датчик) указателя уровня топлива
- G6 - топливный насос
- J361 - блок управления „Simos“
- J643 - реле топливного насоса (подкачка топлива), на дополнительном держателе реле под панелью приборов
- T5k - штекерная колодка, 5-контактная, на топливном насосе
- T11a - штекерная колодка, 11-контактная, на центральном блоке управления автомобилем (черная)

- 366 - соединение на „массу“ -1-, в кабельном пучке внутреннего пространства
- 323 - соединение с положительным полюсом -9- (30а), в кабельном пучке внутреннего пространства
- 351 - соединение с положительным полюсом -2- (87а), в кабельном пучке внутреннего пространства

блок управления Simos, диагностический межсетевой шлюз для шин подсистемы данных (Gateway), панель приборов, сигнализаторы, указатель температуры охлаждающей жидкости

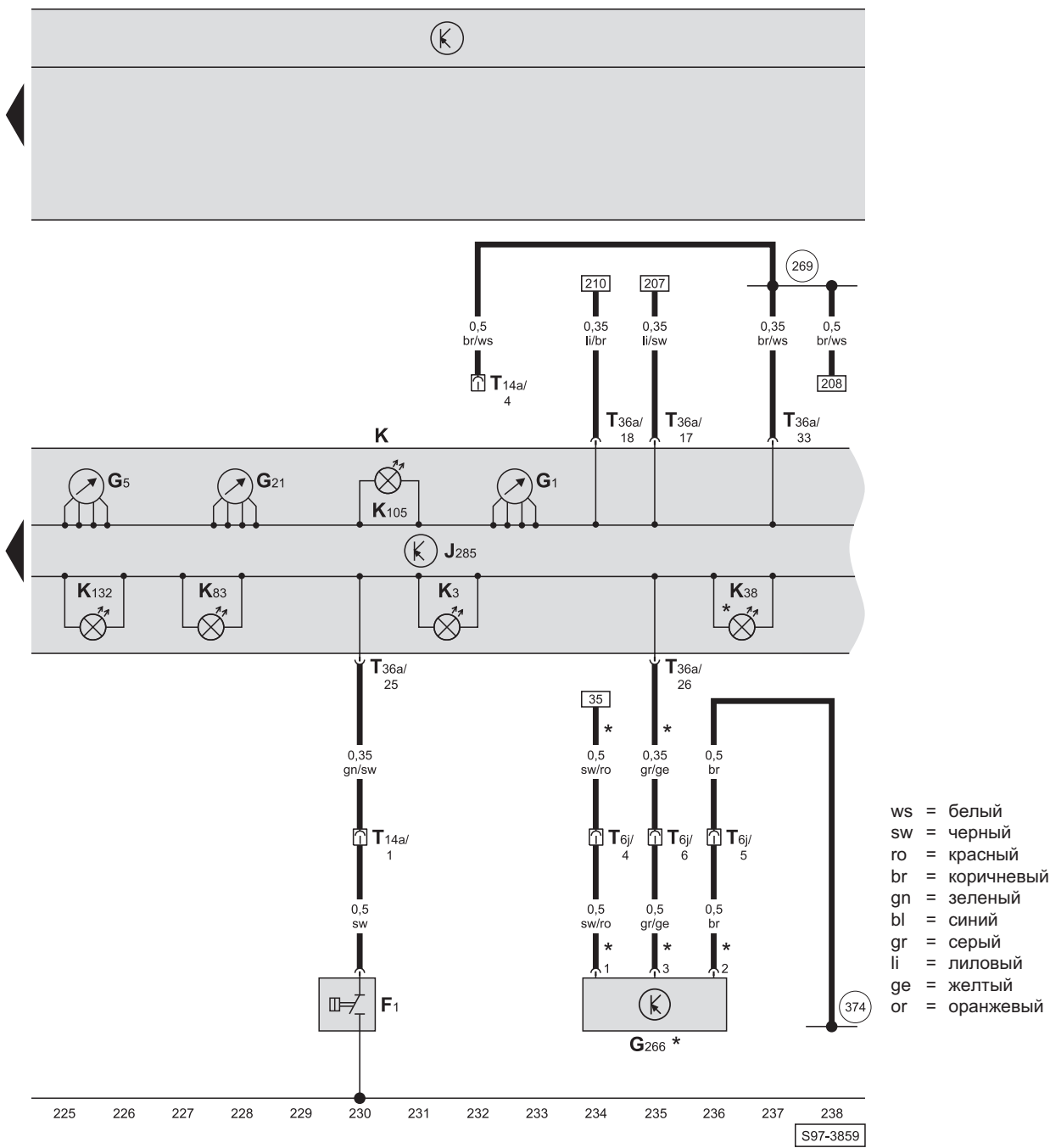


- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый
- or = оранжевый

- G3 - указатель температуры охлаждающей жидкости
- J285 - блок управления панелью приборов
- J361 - блок управления „Simos“
- J533 - диагностический межсетевой шлюз для шин подсистемы данных (Gateway), под панелью приборов посередине
- K - панель приборов
- K28 - сигнализатор температуры и уровня охлаждающей жидкости
- T12d - штекерная колодка, 12-контактная, в отдельительном отсеке (синяя)
- T12e - штекерная колодка, 12-контактная, в отдельительном отсеке (зеленая)
- T16b - штекерная колодка, 16-контактная, для присоединения диагностики, под панелью приборов влево
- T20c - штекерная колодка, 20-контактная, на диагностическом межсетевом шлюзе для шин подсистемы данных (Gateway)
- T36a - штекерная колодка, 36-контактная, на панели приборов
- T81a - 81-контактный штекерный соединитель, на блоке управления двигателем

- (A27) - соединение (сигнал скорости), в кабельном пучке панели приборов
- (A76) - соединение (K-линия), в кабельном пучке панели приборов
- (B383) - соединение -1- (CAN-H, привод), в кабельном пучке внутреннего пространства
- (B390) - соединение -1- (CAN-L, привод), в кабельном пучке внутреннего пространства
- (B506) - соединение (CAN-H, панель приборов), в кабельном пучке внутреннего пространства
- (B507) - соединение (CAN-L, панель приборов), в кабельном пучке внутреннего пространства

панель приборов, сигнализаторы, указатель уровня топлива, тахометр, спидометр, датчик давления масла, датчик уровня/температуры масла



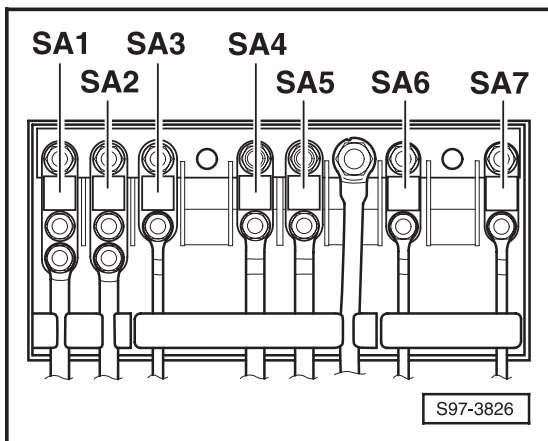
- F1 - выключатель-датчик давления масла с гидроприводом
 G1 - указатель уровня топлива
 G5 - тахометр
 G21 - указатель скорости движения (спидометр)
 G266 - датчик уровня/температуры масла
 J285 - блок управления панелью приборов
 K - панель приборов
 K3 - сигнализатор аварийного падения давления масла
 K38 - сигнализатор уровня масла
 K83 - сигнальный фонарь токсичности ОГ
 K105 - сигнализатор аварийного запаса топлива
 K132 - сигнализатор неисправности электронной системы управления подачей топлива (без механической связи педали акселератора с дроссельной заслонкой)
 T6j - штекерная колодка, 6-контактная, в отсеке двигателя впереди влево (черная)
 T14a - штекерная колодка, 14-контактная, в отсеке двигателя впереди влево (черная)
 T36a - штекерная колодка, 36-контактная, на панели приборов

- (269) - соединение на „массу“ (датчика) -1-, в кабельном пучке панели приборов
 (374) - соединение на „массу“ -9-, в кабельном пучке внутреннего пространства

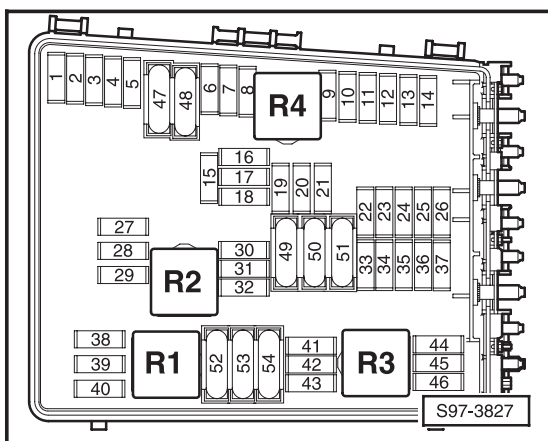
- * - только у автомобилей с продленными сервисными интервалами (WIV)

1,9 л - TDI с агрегатом насос-форсунка/77 кВт, тип двигателя VJB, с февраля 2004 г.

Е-блок - передняя сторона:



Е-блок:



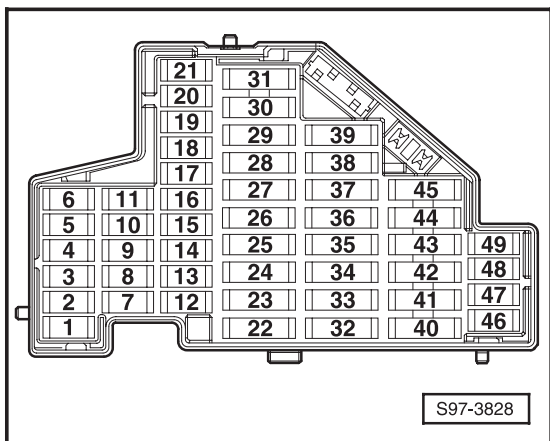
Размещение реле

- R1** - реле напряжения питания (15)
- R2** - реле напряжения питания (50)
- R4** - реле прямого впрыскивания дизельного двигателя

Цветовая маркировка предохранителей

- 50А - красный
- 40А - оранжевый
- 30А - зеленый
- 25А - белый
- 20А - желтый
- 15А - синий
- 10А - красный
- 7,5А - коричневый
- 5А - бежевый

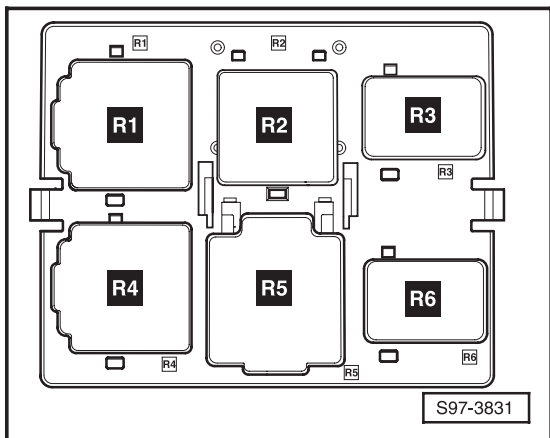
Коробка предохранителей:



Цветовая маркировка предохранителей

- 40А - оранжевый
- 30А - зеленый
- 25А - белый
- 20А - желтый
- 15А - синий
- 10А - красный
- 7,5А - коричневый
- 5А - бежевый

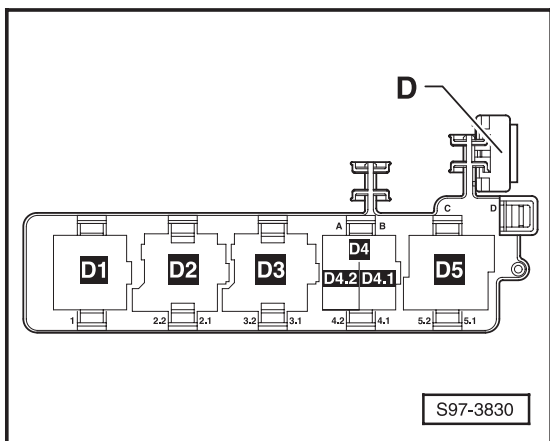
Дополнительный держатель реле под Е-блоком:



Размещение реле

- R2** - блок управления запалом

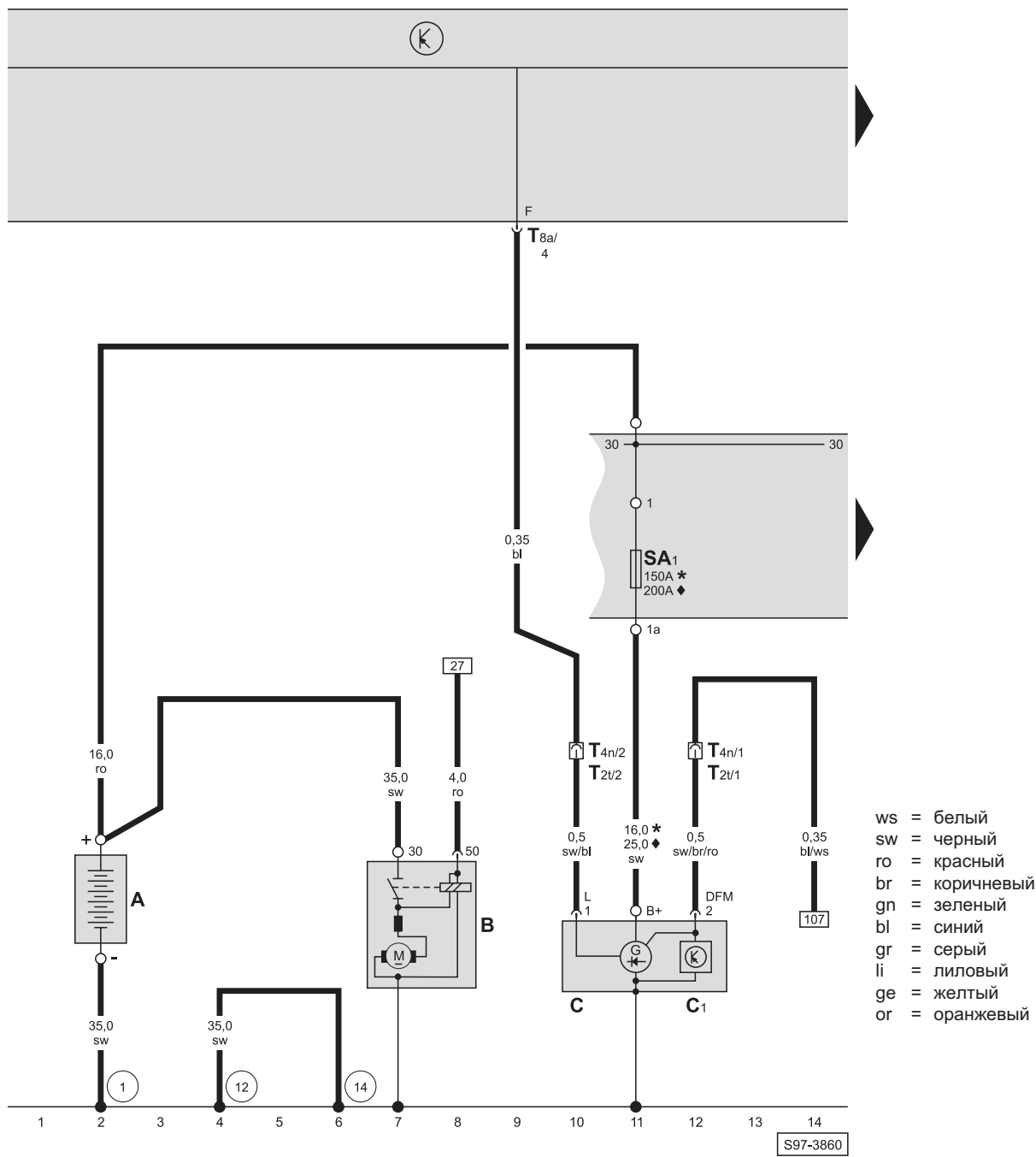
Дополнительный держатель реле под панелью приборов:



Размещение реле

- D4.1** - реле топливopодкачивающего насоса

аккумуляторная батарея, стартер, генератор переменного тока, E-блок

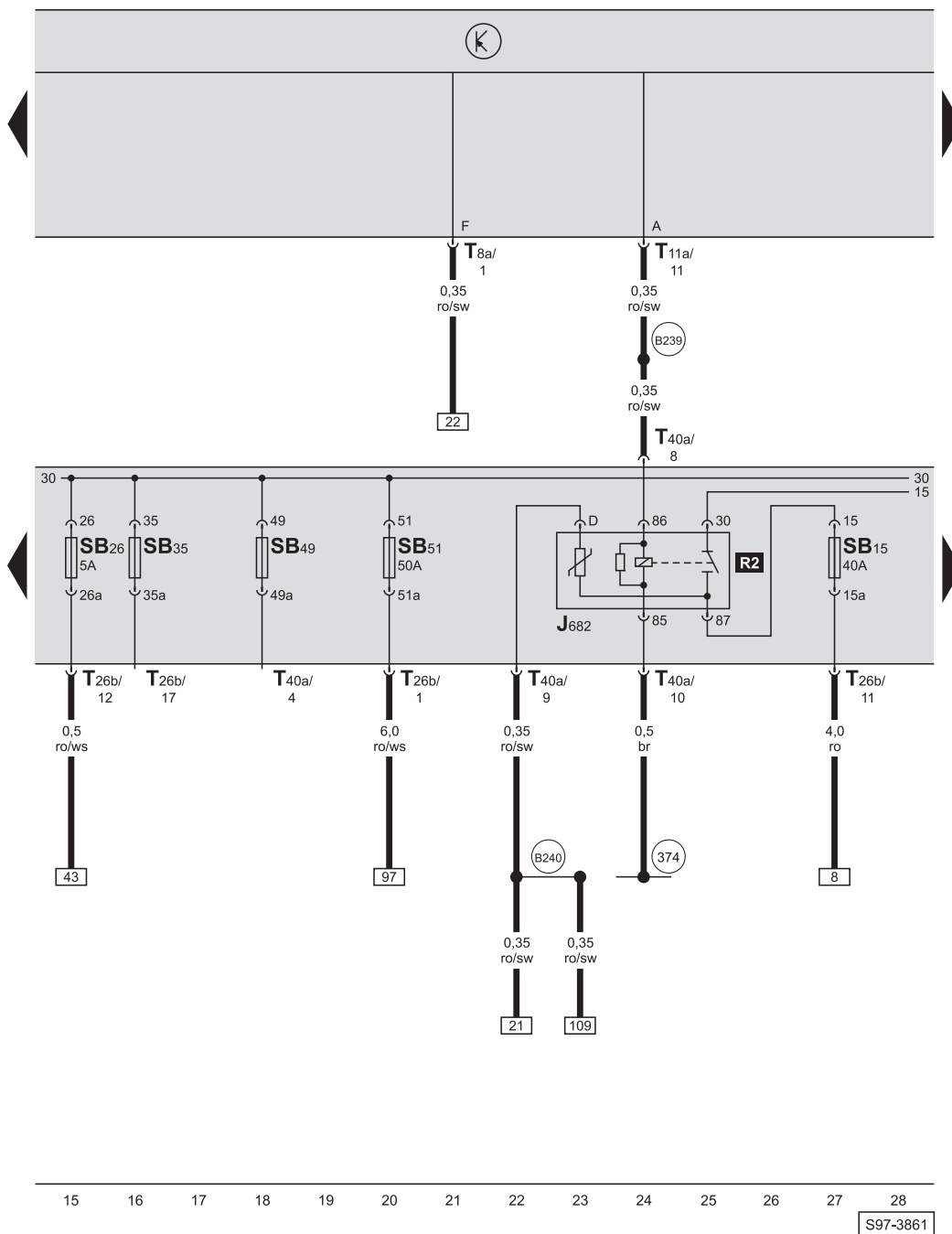


- A - аккумуляторная батарея
- B - стартер
- C - трехфазный генератор переменного тока
- C1 - регулятор напряжения
- SA1 - предохранитель -1- (30), в E-блоке
- T2t - штекерная колодка, 2-контактная, в отсеке двигателя впереди влево (у автомобилей с системой отопления)
- T4n - штекерная колодка, 4-контактная, в отсеке двигателя впереди влево (у автомобилей с системами Климатик/Климатроник)
- T8a - штекерная колодка, 8-контактная, на центральном блоке управления автомобилем (черная)

- 1 - лента заземления на „массу, аккумуляторная батарея - кузов
- 12 - точка соединения на „массу“, в отсеке двигателя влево (на продольной балке)
- 14 - точка соединения на „массу“, на коробке передач

- * - у автомобилей с генератором переменного тока 90A / 110A
- ♦ - у автомобилей с генератором переменного тока 140A

реле напряжения питания (50), Е-блок

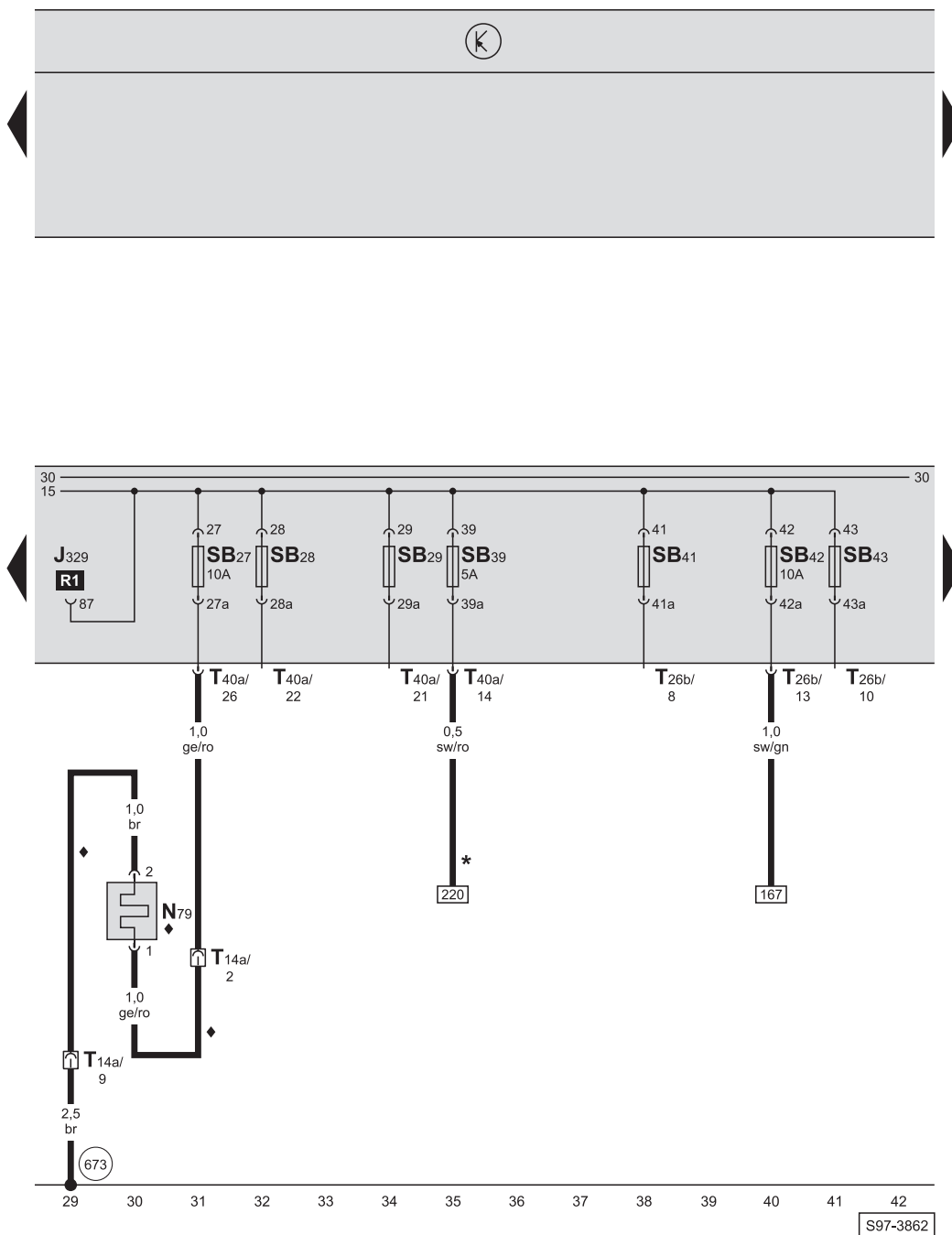


- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый
- or = оранжевый

- J682 - реле напряжения питания (50), в Е-блоке
- SB15 - предохранитель -15-, в Е-блоке
- SB26 - предохранитель -26-, в Е-блоке
- SB35 - предохранитель -35-, в Е-блоке
- SB49 - предохранитель -49-, в Е-блоке
- SB51 - предохранитель -51-, в Е-блоке
- T8a - штекерная колодка, 8-контактная, на центральном блоке управления автомобилем (черная)
- T11a - штекерная колодка, 11-контактная, на центральном блоке управления автомобилем (черная)
- T26b - штекерная колодка, 26-контактная, на Е-блоке
- T40a - штекерная колодка, 40-контактная, на Е-блоке

- (374) - соединение на „массу“ -9-, в кабельном пучке внутреннего пространства
- (B239) - соединение на плюс -1- (50), в кабельном пучке внутреннего пространства
- (B240) - соединение на плюс -2- (50), в кабельном пучке внутреннего пространства

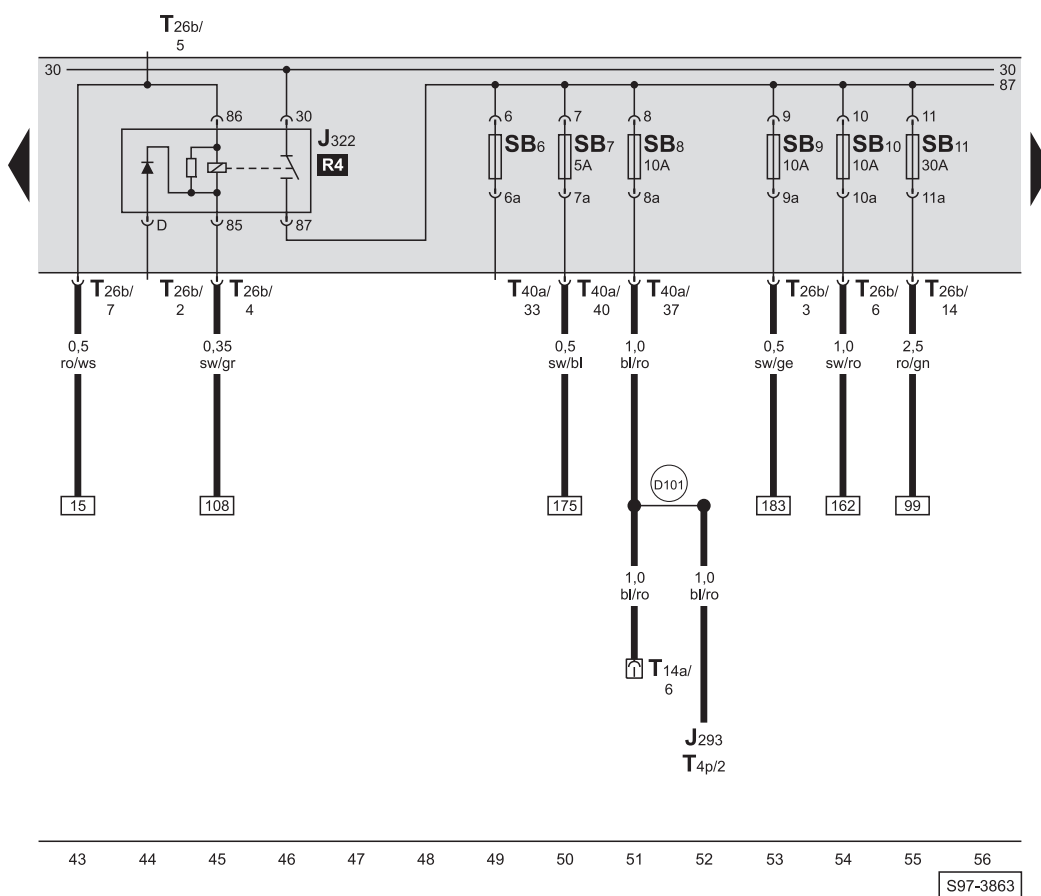
обогрев вентиляции кривошипной камеры коленчатого вала, Е-блок



- J329 - реле напряжения питания (15), в Е-блоке
- N79 - нагревательное сопротивление для обогрева системы вентиляции картера коленчатого вала
- SB27 - предохранитель -27-, в Е-блоке
- SB28 - предохранитель -28-, в Е-блоке
- SB29 - предохранитель -29-, в Е-блоке
- SB39 - предохранитель -39-, в Е-блоке
- SB41 - предохранитель -41-, в Е-блоке
- SB42 - предохранитель -42-, в Е-блоке
- SB43 - предохранитель -43-, в Е-блоке
- T14a - штекерная колодка, 14-контактная, в отсеке двигателя впереди влево (черная)
- T26b - штекерная колодка, 26-контактная, на Е-блоке
- T40a - штекерная колодка, 40-контактная, на Е-блоке

- 673 - точка соединения на „массу“ -3-, в отсеке двигателя влево (на продольной балке)
- * - только у автомобилей с продленными сервисными интервалами (WIV)
- ♦ - только для автомобилей со специальным оборудованием

реле прямого впрыскивания дизельного двигателя, Е-блок



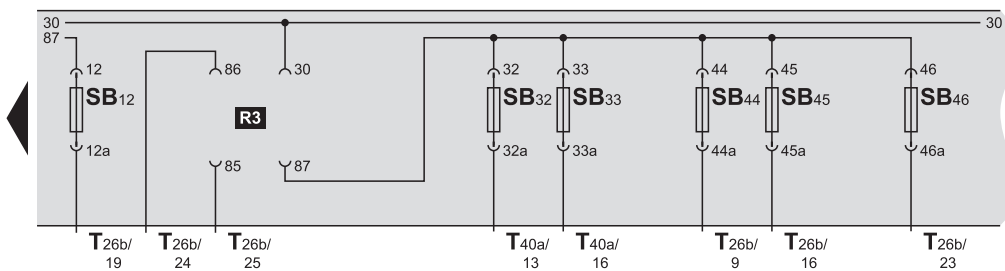
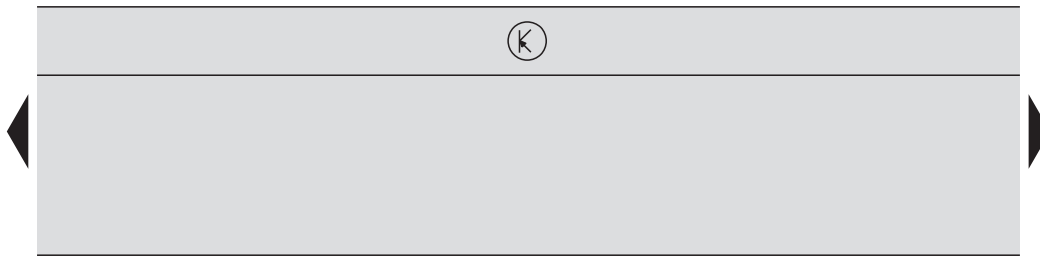
- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый
- or = оранжевый

- J293 - блок управления вентилятором для дополнительного охлаждения
- J322 - реле прямого впрыскивания дизельного двигателя, в Е-блоке
- SB6 - предохранитель -6-, в Е-блоке
- SB7 - предохранитель -7-, в Е-блоке
- SB8 - предохранитель -8-, в Е-блоке
- SB9 - предохранитель -9-, в Е-блоке
- SB10 - предохранитель -10-, в Е-блоке
- SB11 - предохранитель -11-, в Е-блоке
- T4p - штекерная колодка, 4-контактная, в держателе на радиаторе влево
- T14a - штекерная колодка, 14-контактная, в отсеке двигателя впереди влево (черная)
- T26b - штекерная колодка, 26-контактная, на Е-блоке
- T40a - штекерная колодка, 40-контактная, на Е-блоке

D101 - соединение (87а), в кабельном пучке отсека двигателя

S97-3863

Е-блок



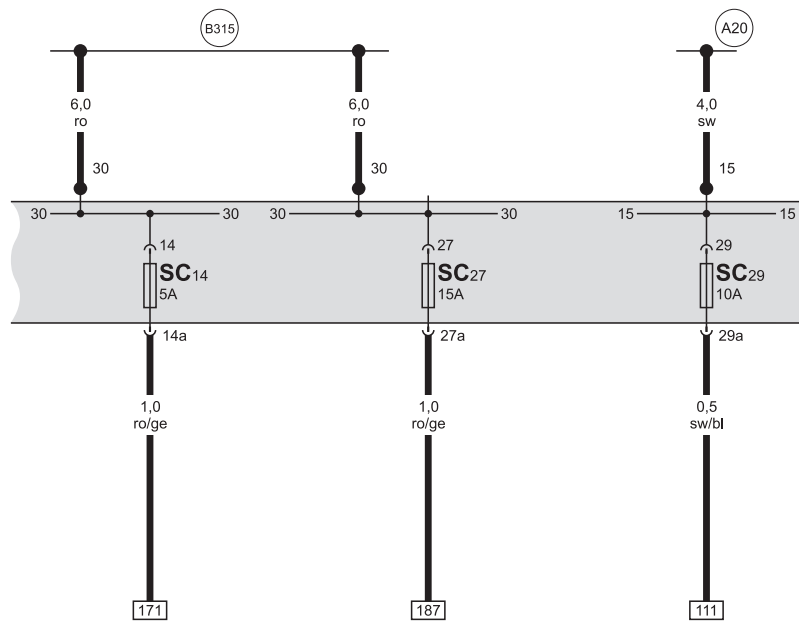
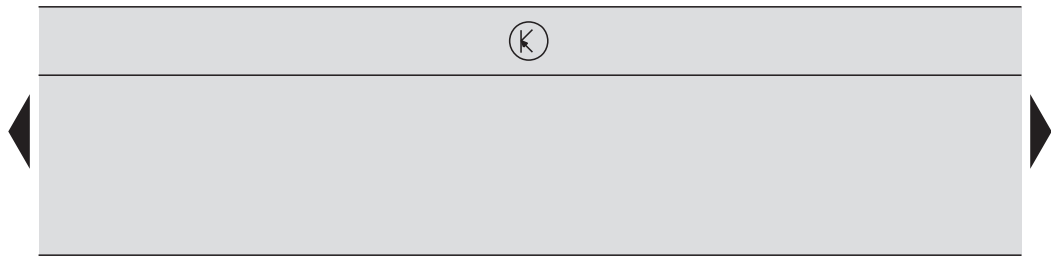
- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый
- or = оранжевый

57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70

S97-3763

- SB12 - предохранитель -12-, в Е-блоке
- SB32 - предохранитель -32-, в Е-блоке
- SB33 - предохранитель -33-, в Е-блоке
- SB44 - предохранитель -44-, в Е-блоке
- SB45 - предохранитель -45-, в Е-блоке
- SB46 - предохранитель -46-, в Е-блоке
- T26b - штекерная колодка, 26-контактная, на Е-блоке
- T40a - штекерная колодка, 40-контактная, на Е-блоке

блок предохранителей



- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый
- or = оранжевый

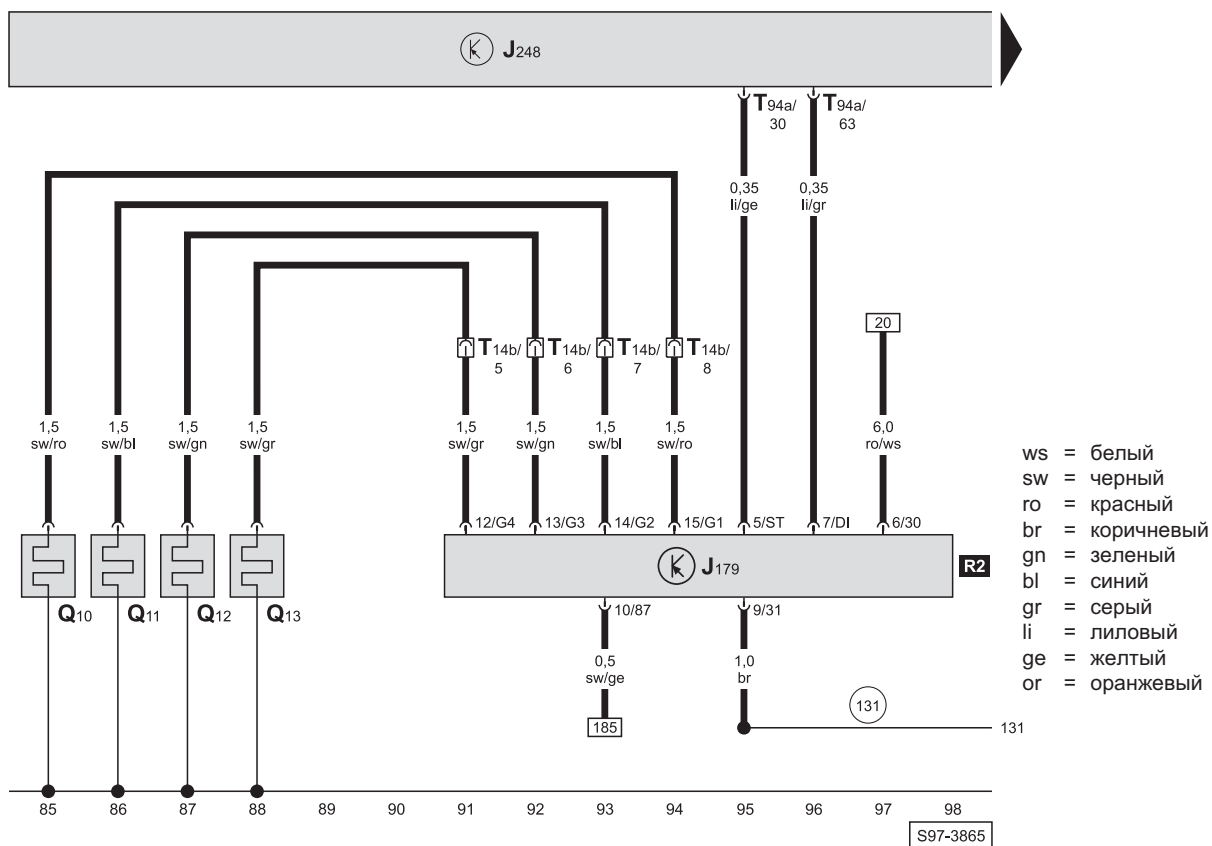
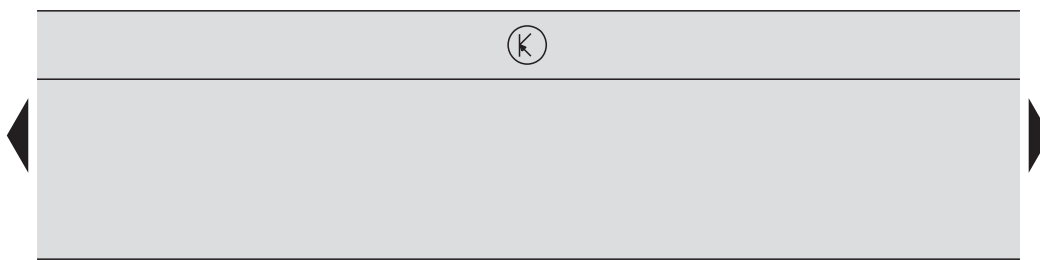
71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84

S97-3864

- SC14 - предохранитель -14-, в блоке предохранителей
- SC27 - предохранитель -27-, в блоке предохранителей
- SC29 - предохранитель -29-, в блоке предохранителей

- (A20) - соединение на плюс -1- (15а), в кабельном пучке панели приборов
- (B315) - соединение с положительным полюсом -1- (30а), в кабельном пучке внутреннего пространства

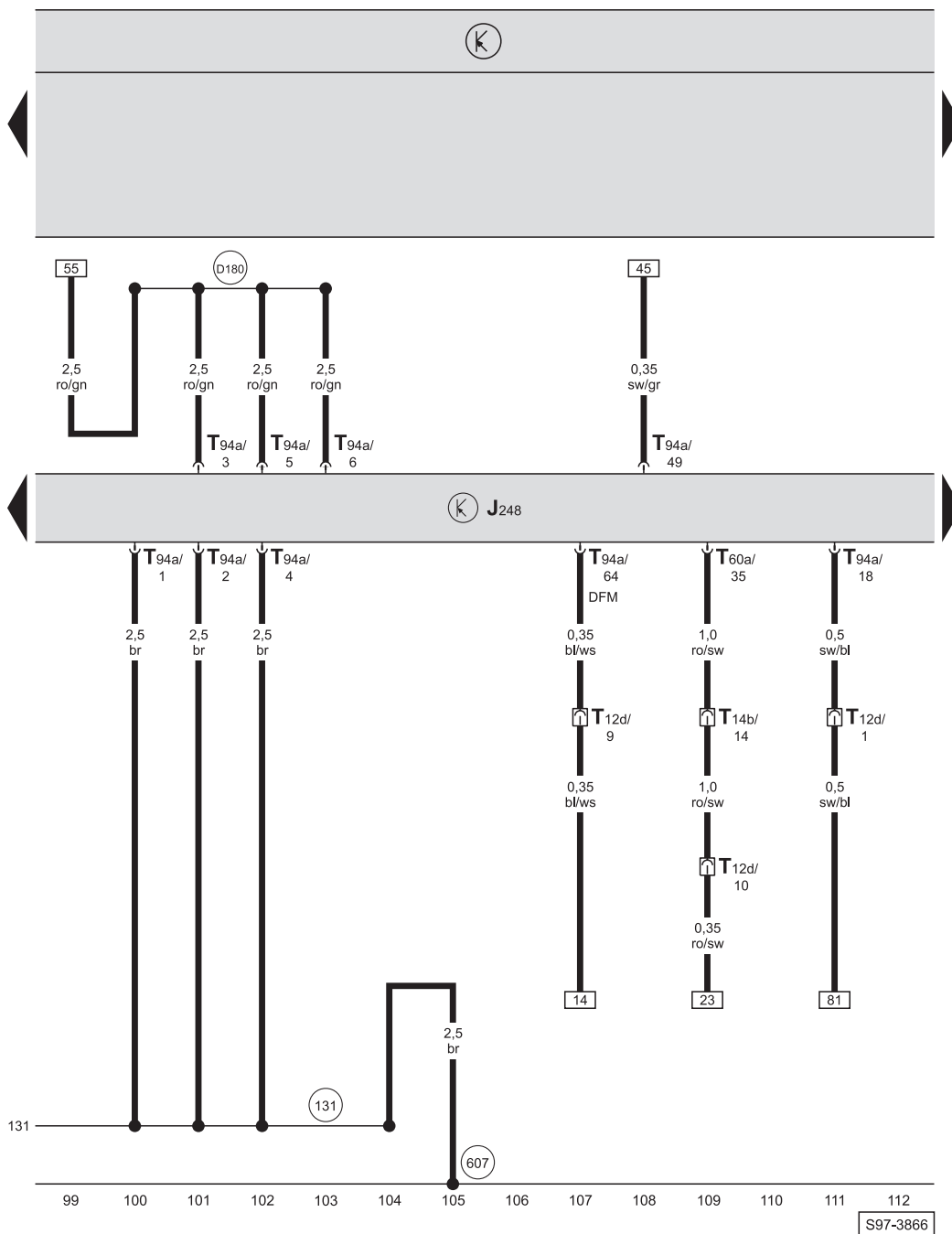
блок управления прямым впрыскиванием дизельного двигателя, блок управления запалом, запальные свечи



- J179 - блок управления запалом, в дополнительном держателе реле под E-блоком
- J248 - блок управления устройством непосредственного впрыскивания топлива дизельного двигателя
- Q10 - запальная свеча -1-
- Q11 - запальная свеча -2-
- Q12 - запальная свеча -3-
- Q13 - запальная свеча -4-
- T14b - штекерная колодка, 14-контактная, в отсеке двигателя на левом кожухе колеса (черная)
- T94a - штекерная колодка, 94-контактная, на блоке управления двигателем

(131) - соединение на „массу“ -2-, в жгуте проводов моторного отсека

блок управления прямым впрыскиванием дизельного двигателя

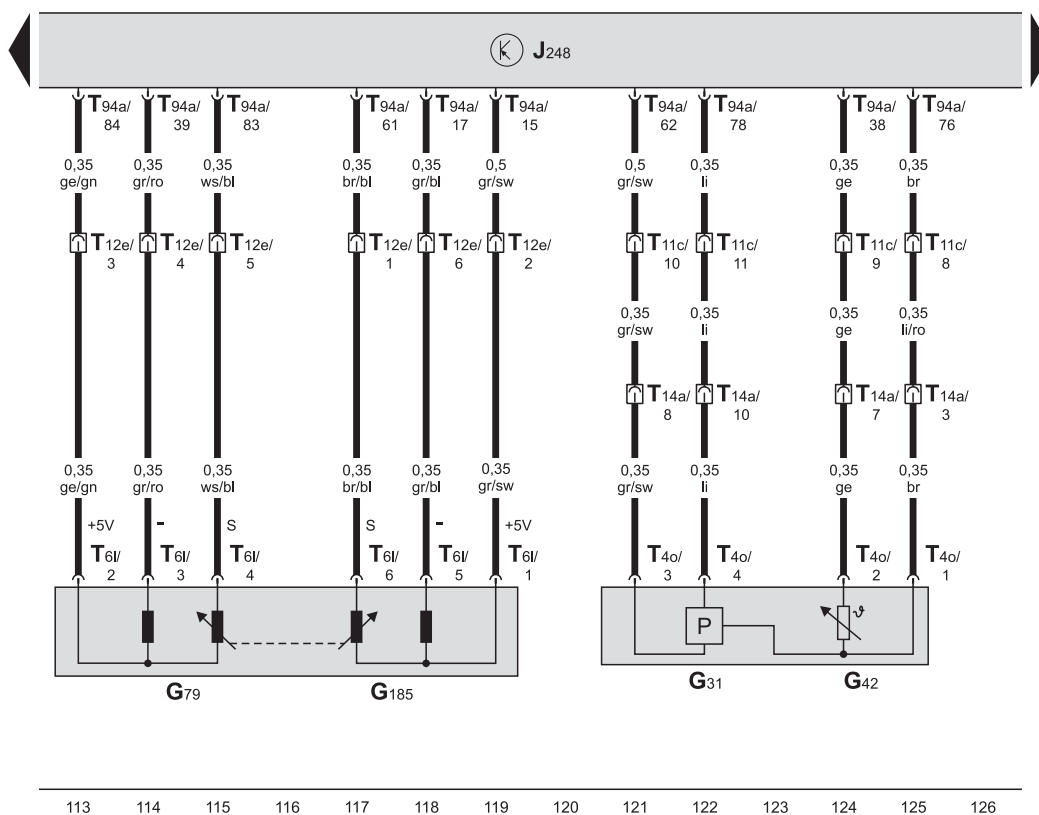
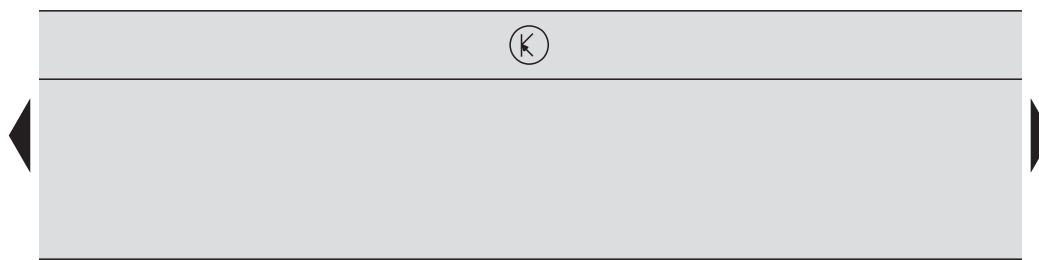


- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый
- or = оранжевый

- J248 - блок управления устройством непосредственного впрыскивания топлива дизельного двигателя
- T12d - штекерная колодка, 12-контактная, в отделительном отсеке (синяя)
- T14b - штекерная колодка, 14-контактная, в отсеке двигателя на левом кожухе колеса (черная)
- T60a - штекерная колодка, 60-контактная, на блоке управления двигателем
- T94a - штекерная колодка, 94-контактная, на блоке управления двигателем

- (131) - соединение на „массу“ -2-, в жгуте проводов моторного отсека
- (607) - точка соединения на „массу“, в отделительном отсеке влево
- (D180) - соединение -1- (87a), в кабельном пучке отсека двигателя

блок управления прямым впрыскиванием дизельного двигателя, датчик положения педали подачи топлива, датчик наполнительного давления воздуха, датчик температуры всасываемого воздуха

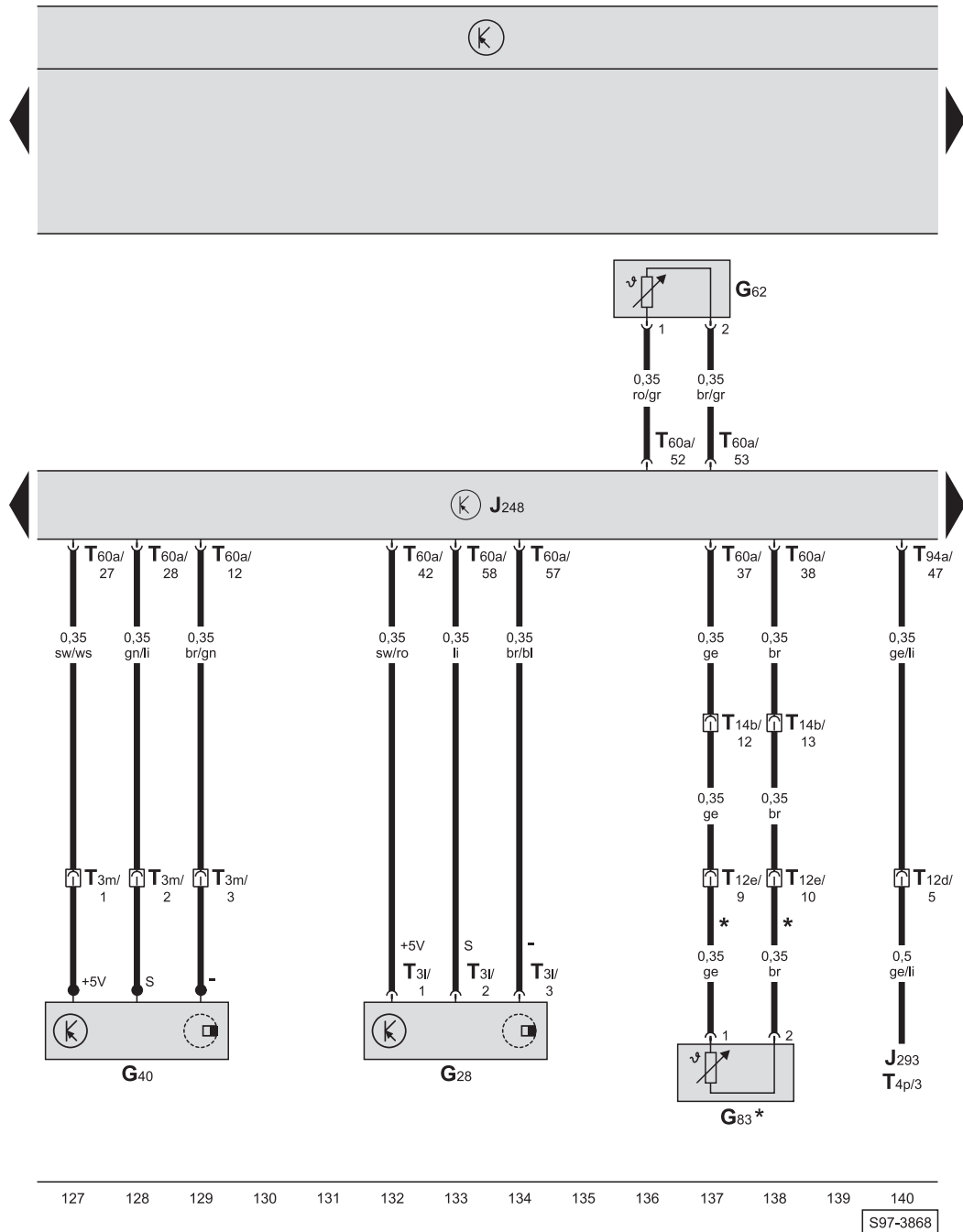


- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый
- or = оранжевый

S97-3867

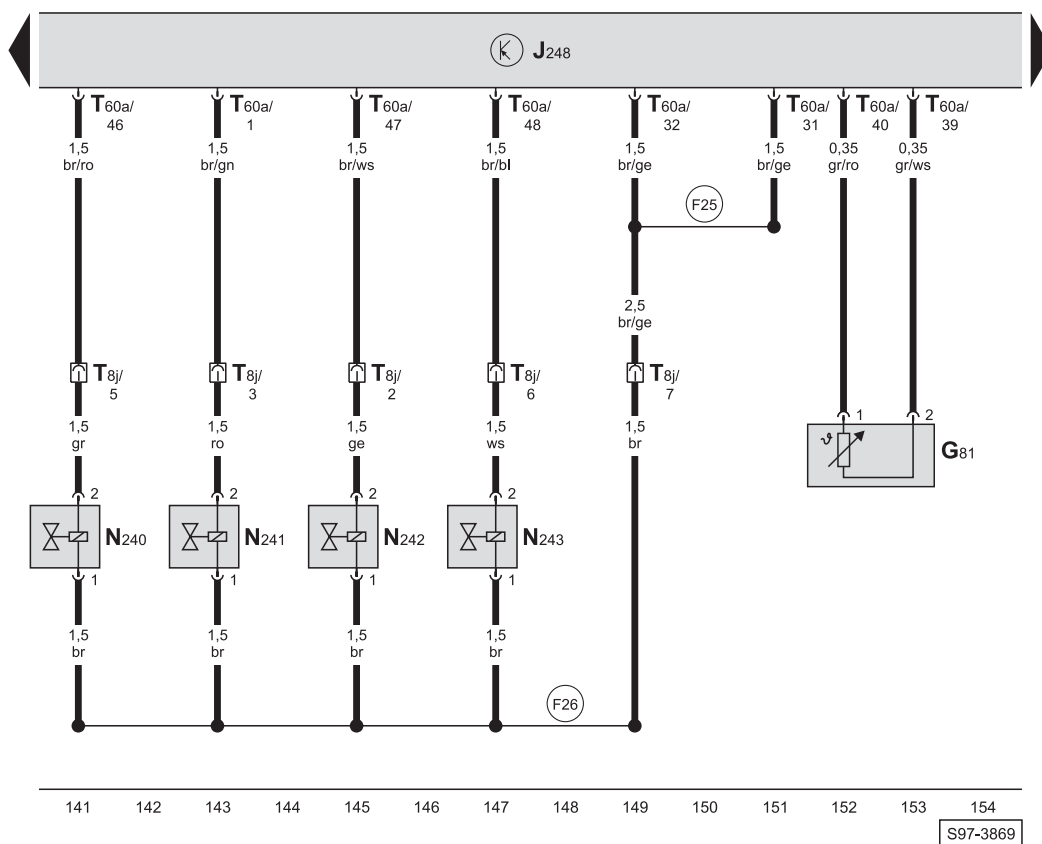
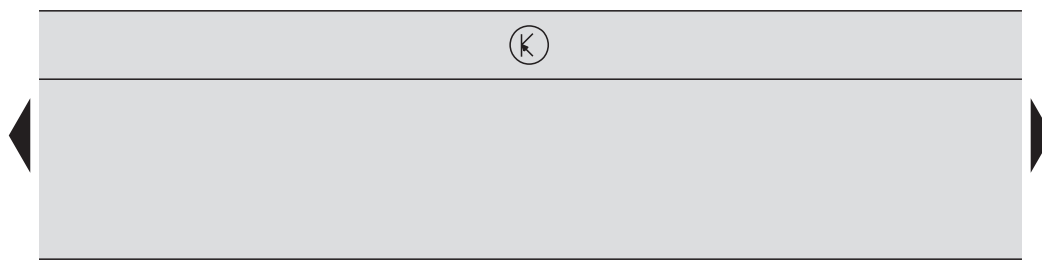
- G31 - датчик давления наддува
- G42 - датчик температуры во впускном газопроводе (температуры впускаемого воздуха)
- G79 - датчик положения педали акселератора
- G185 - датчик -2- положения педали акселератора
- J248 - блок управления устройством непосредственного впрыскивания топлива дизельного двигателя
- T4o - штекерная колодка, 4-контактная, на датчике наполнительного давления воздуха и температуры всасываемого воздуха
- T6l - шестиконтактный штекерный соединитель, на датчике положения педали акселератора
- T11c - штекерная колодка, 11-контактная, в отдельном отсеке (белая)
- T12e - штекерная колодка, 12-контактная, в отдельном отсеке (зеленая)
- T14a - штекерная колодка, 14-контактная, в отсеке двигателя впереди влево (черная)
- T94a - штекерная колодка, 94-контактная, на блоке управления двигателем

блок управления прямым впрыскиванием дизельного двигателя, датчик оборотов двигателя, датчик положения распределительного вала, датчик температуры охлаждающей жидкости, датчик температуры охлаждающей жидкости - выход радиатора



- G28 - датчик частоты вращения вала двигателя
 - G40 - датчик (углового) положения распределительного вала
 - G62 - датчик температуры охлаждающей жидкости
 - G83 - датчик температуры охлаждающей жидкости - выход из радиатора
 - J248 - блок управления устройством непосредственного впрыскивания топлива дизельного двигателя
 - J293 - блок управления вентилятором для дополнительного охлаждения
 - T3l - трехконтактный штекерный соединитель, на датчике частоты вращения вала двигателя автомобиля
 - T3m - штекерная колодка, 3-контактная, на датчике положения распределительного вала
 - T4p - штекерная колодка, 4-контактная, в держателе на радиаторе влево
 - T12d - штекерная колодка, 12-контактная, в отдельном отсеке (синяя)
 - T12e - штекерная колодка, 12-контактная, в отдельном отсеке (зеленая)
 - T14b - штекерная колодка, 14-контактная, в отсеке двигателя на левом кожухе колеса (черная)
 - T60a - штекерная колодка, 60-контактная, на блоке управления двигателем
 - T94a - штекерная колодка, 94-контактная, на блоке управления двигателем
- * - только у автомобилей с экстраординарным оснащением в зависимости от типа вентилятора дополнительного охлаждения

блок управления прямым впрыскиванием дизельного двигателя, датчик температуры топлива, клапаны для агрегата насос-форсунка

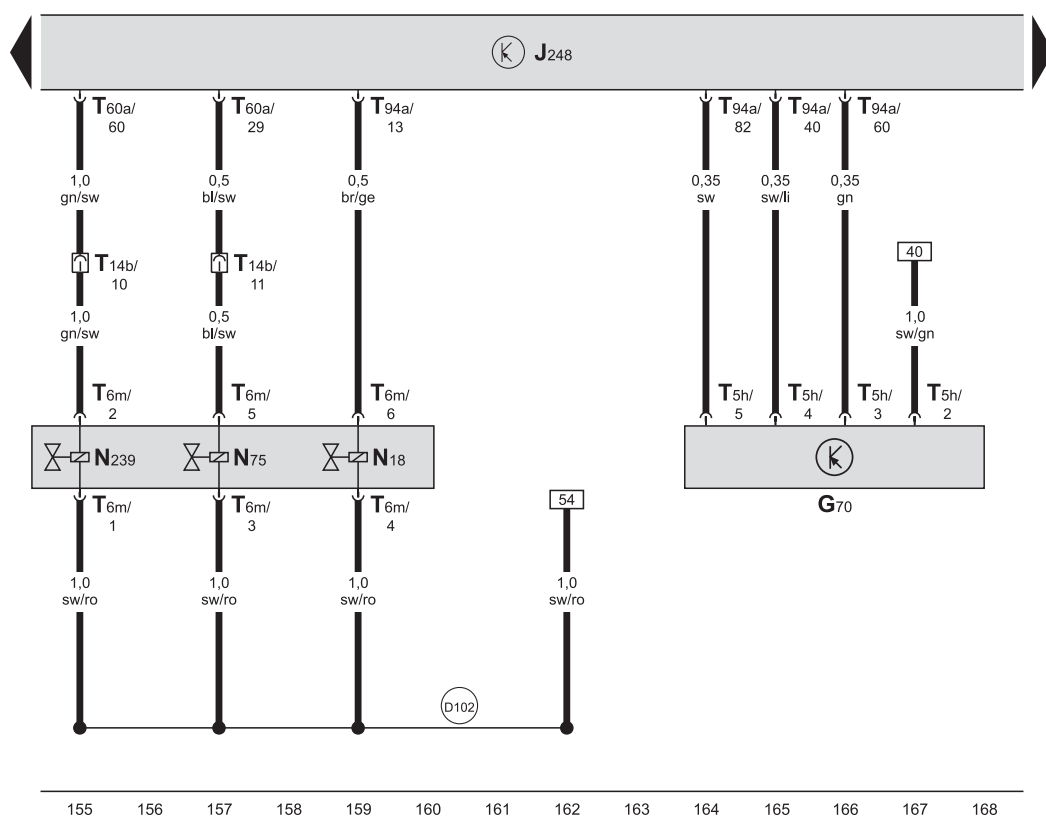
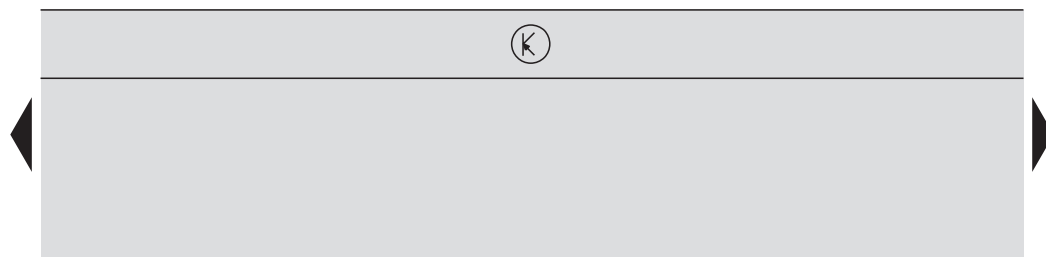


- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый
- or = оранжевый

- G81 - датчик температуры топлива
- J248 - блок управления устройством непосредственного впрыскивания топлива дизельного двигателя
- N240 - клапан для агрегата насос-форсунка, 1-й цилиндр
- N241 - клапан для насоса-форсунки, 2-й цилиндр
- N242 - клапан для насоса-форсунки, 3-й цилиндр
- N243 - клапан для насоса-форсунки, 4-й цилиндр
- T8j - штекерная колодка, 8-контактная, на головке цилиндров
- T60a - штекерная колодка, 60-контактная, на блоке управления двигателем

- (F25) - соединение ("масса"), в соединительном пучке двигателя
- (F26) - соединение (заземление на каркас), в кабельном пучке головки блока цилиндров

блок управления прямым впрыскиванием дизельного двигателя, датчик количества всасываемого воздуха, электромагнитный клапан для обратной магистрали выхлопных газов, электромагнитный клапан ограничения наполнительного давления воздуха, электромагнитный клапан дроссельной заслонки всасывающего трубопровода



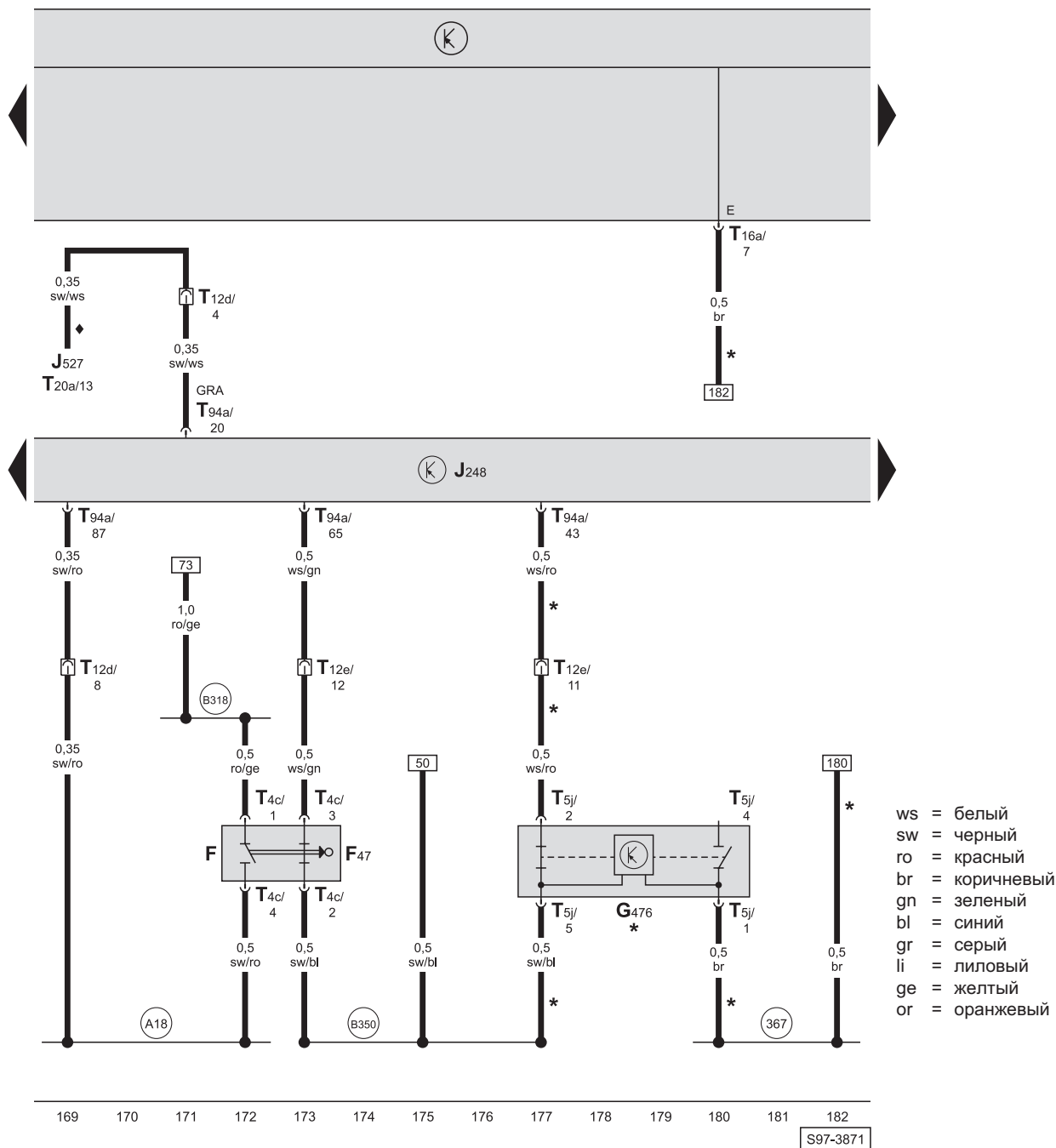
- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый
- or = оранжевый

- G70 - расходомер воздуха
- J248 - блок управления устройством непосредственного впрыскивания топлива дизельного двигателя
- N18 - электромагнитный клапан для рециркуляции ОГ
- N75 - электромагнитный клапан для ограничения давления наддува
- N239 - электромагнитный клапан дроссельной заслонки впускного газопровода
- T5h - штекерная колодка, 5-контактная, на датчике количества всасываемого воздуха
- T6m - штекерная колодка, 6-контактная, на клапанном блоке
- T14b - штекерная колодка, 14-контактная, в отсеке двигателя на левом кожухе колеса (черная)
- T60a - штекерная колодка, 60-контактная, на блоке управления двигателем
- T94a - штекерная колодка, 94-контактная, на блоке управления двигателем

D102 - соединение (87а), в кабельном пучке отсека двигателя

S97-3870

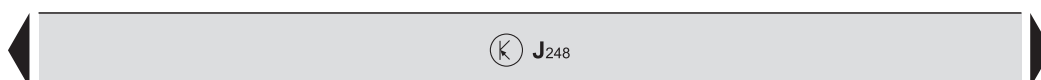
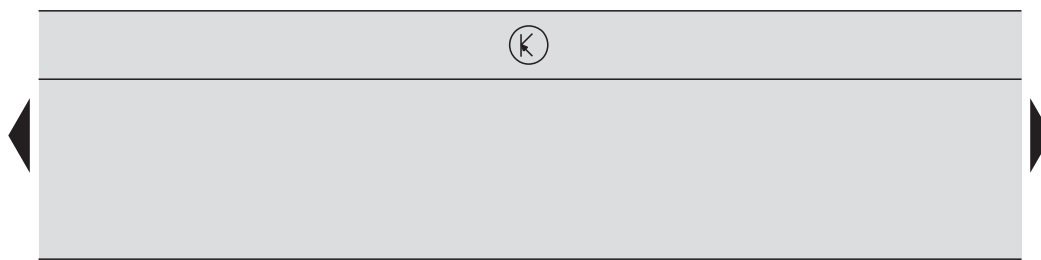
блок управления прямым впрыскиванием дизельного двигателя, включатель тормозной педали, датчик положения педали сцепления



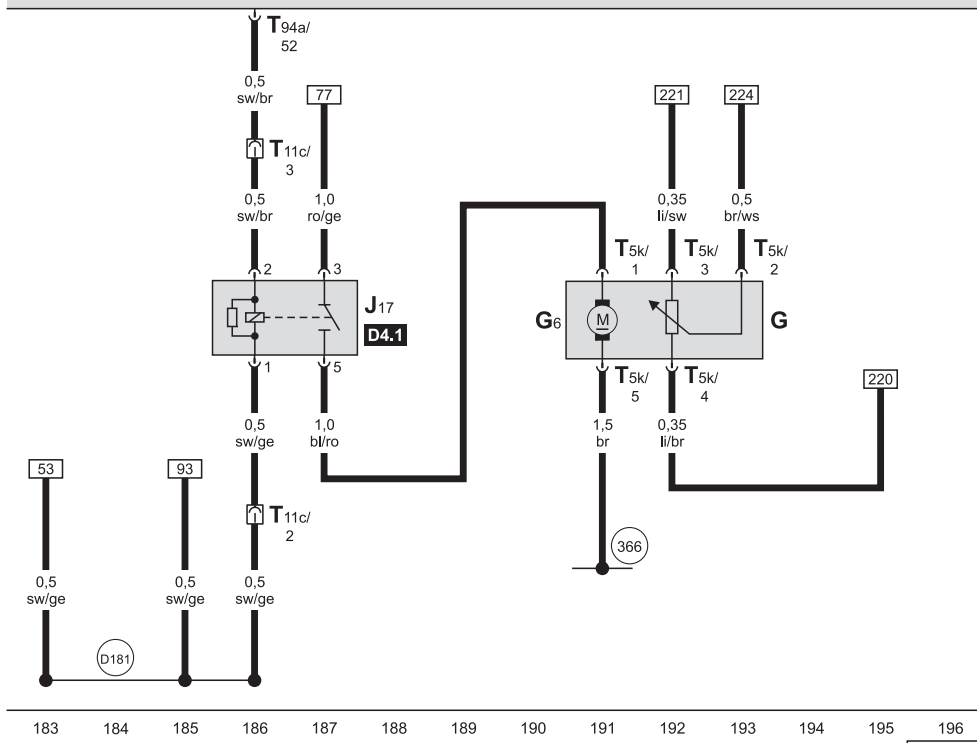
- F - выключатель фонарей сигнала торможения
- F47 - выключатель для педали управления тормозной системой
- G476 - датчик положения педали сцепления
- J248 - блок управления устройством непосредственного впрыскивания топлива дизельного двигателя
- J527 - блок управления электроникой рулевой колонки
- T4c - штекерная колодка, 4-контактная, на включателе тормозной педали
- T5j - штекерная колодка, 5-контактная, на датчике положения педали сцепления
- T12d - штекерная колодка, 12-контактная, в отделительном отсеке (синяя)
- T12e - штекерная колодка, 12-контактная, в отделительном отсеке (зеленая)
- T16a - шестнадцатиконтактный штекерный соединитель, на центральном блоке управления электрической бортовой сетью (черный)
- T20a - штекерная колодка, 20-контактная, на блоке управления электроникой рулевой колонки
- T94a - штекерная колодка, 94-контактная, на блоке управления двигателем

- (367) - соединение на „массу“ -2-, в кабельном пучке внутреннего пространства
- (A18) - соединение (54), в кабельном пучке панели приборов
- (B318) - соединение с положительным полюсом -4- (30а), в кабельном пучке внутреннего пространства
- (B350) - соединение с положительным полюсом -1- (87а), в кабельном пучке внутреннего пространства
- * - не распространяется на автомобили с автоматической коробкой передач
- ◆ - только у автомобилей с темпоматом

блок управления прямым впрыскиванием дизельного двигателя, измерительные элементы указателя уровня топлива, топливopодкачивающий насос, реле топливopодкачивающего насоса



- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый
- or = оранжевый

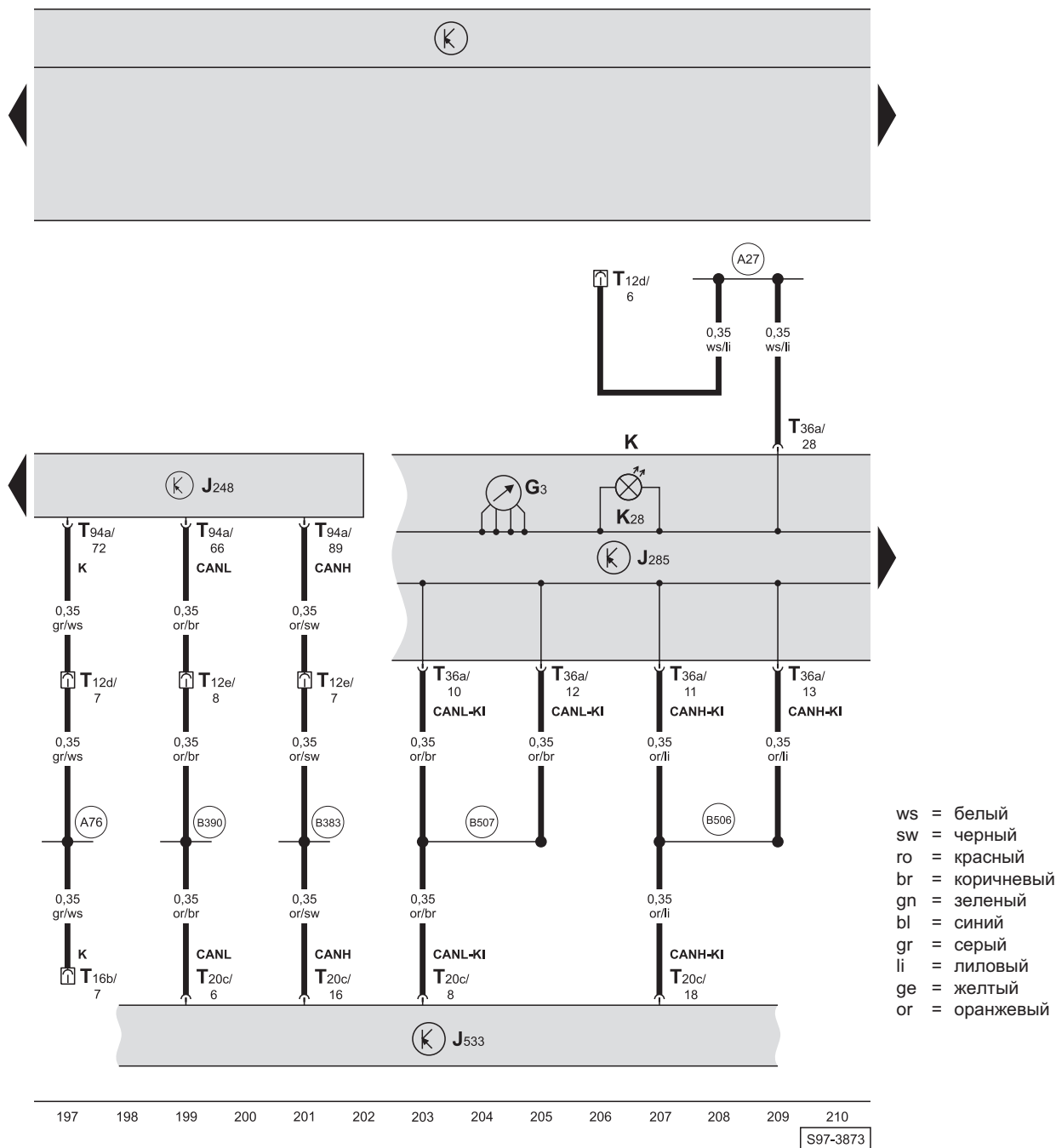


- G - измерительное устройство (датчик) указателя уровня топлива
- G6 - топливный насос
- J17 - реле топливного насоса, на дополнительном держателе реле под панелью приборов
- J248 - блок управления устройством непосредственного впрыскивания топлива дизельного двигателя
- T5k - штекерная колодка, 5-контактная, на топливном насосе
- T11c - штекерная колодка, 11-контактная, в отдельительном отсеке (белая)
- T94a - штекерная колодка, 94-контактная, на блоке управления двигателем

- (366) - соединение на „массу“ -1-, в кабельном пучке внутреннего пространства
- (D181) - соединение -2- (87a), в кабельном пучке отсека двигателя

S97-3872

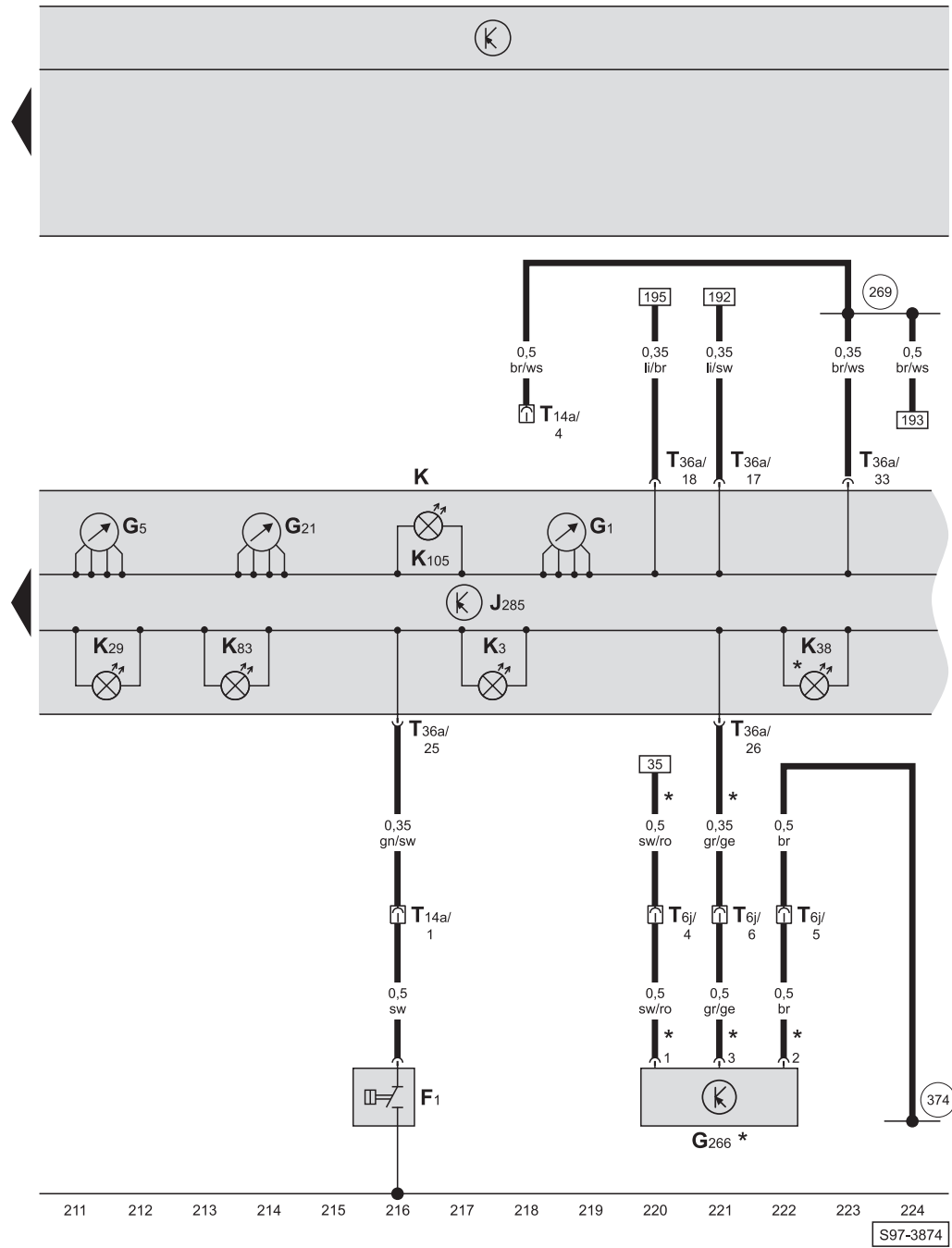
блок управления прямым впрыскиванием дизельного двигателя, диагностический межсетевой шлюз для шин подсистемы данных (Gateway), панель приборов, сигнализаторы, указатель температуры охлаждающей жидкости



- G3 - указатель температуры охлаждающей жидкости
- J248 - блок управления устройством непосредственного впрыскивания топлива дизельного двигателя
- J285 - блок управления панелью приборов
- J533 - диагностический межсетевой шлюз для шин подсистемы данных (Gateway), под панелью приборов посередине
- K - панель приборов
- K28 - сигнализатор температуры и уровня охлаждающей жидкости
- T12d - штекерная колодка, 12-контактная, в отделительном отсеке (синяя)
- T12e - штекерная колодка, 12-контактная, в отделительном отсеке (зеленая)
- T16b - штекерная колодка, 16-контактная, для присоединения диагностики, под панелью приборов влево
- T20c - штекерная колодка, 20-контактная, на диагностическом межсетевом шлюзе для шин подсистемы данных (Gateway)
- T36a - штекерная колодка, 36-контактная, на панели приборов
- T94a - штекерная колодка, 94-контактная, на блоке управления двигателем

- A27 - соединение (сигнал скорости), в кабельном пучке панели приборов
- A76 - соединение (K-линия), в кабельном пучке панели приборов
- B383 - соединение -1- (CAN-H, привод), в кабельном пучке внутреннего пространства
- B390 - соединение -1- (CAN-L, привод), в кабельном пучке внутреннего пространства
- B506 - соединение (CAN-H, панель приборов), в кабельном пучке внутреннего пространства
- B507 - соединение (CAN-L, панель приборов), в кабельном пучке внутреннего пространства

панель приборов, сигнализаторы, указатель уровня топлива, тахометр, спидометр, датчик давления масла, датчик уровня/температуры масла



- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый
- or = оранжевый

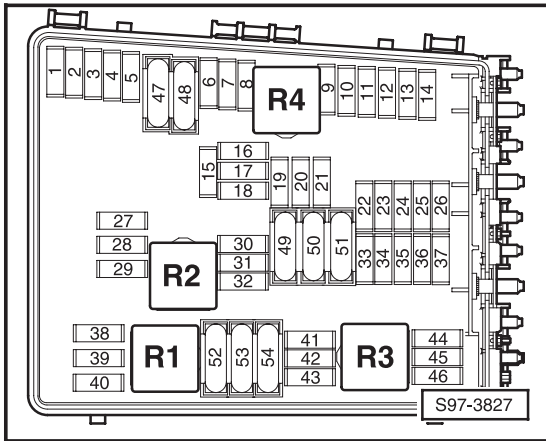
- F1 - выключатель-датчик давления масла с гидроприводом
- G1 - указатель уровня топлива
- G5 - тахометр
- G21 - указатель скорости движения (спидометр)
- G266 - датчик уровня/температуры масла
- J285 - блок управления панелью приборов
- K - панель приборов
- K3 - сигнализатор аварийного падения давления масла
- K29 - сигнализатор накаливания (предварительного разогрева)
- K38 - сигнализатор уровня масла
- K83 - сигнальный фонарь токсичности ОГ
- K105 - сигнализатор аварийного запаса топлива
- T6j - штекерная колодка, 6-контактная, в отсеке двигателя впереди влево (черная)
- T14a - штекерная колодка, 14-контактная, в отсеке двигателя впереди влево (черная)
- T36a - штекерная колодка, 36-контактная, на панели приборов

- 269 - соединение на „массу“ (датчика) -1-, в кабельном пучке панели приборов
- 374 - соединение на „массу“ -9-, в кабельном пучке внутреннего пространства
- * - только у автомобилей с продленными сервисными интервалами (WIV)

S97-3874

Антиблокировочная система (ABS) с регулировкой пробуксовки (ASR), с февраля 2004 г.

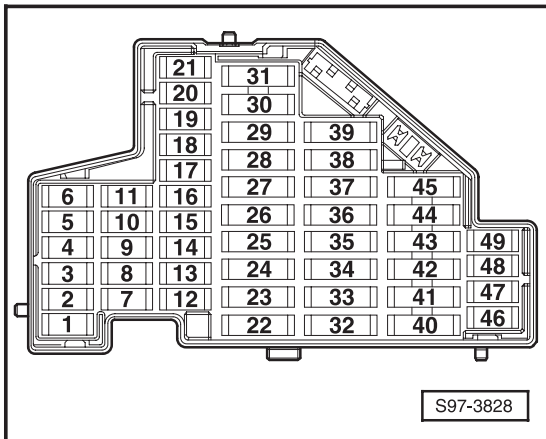
Е-блок:



Цветовая маркировка предохранителей

- 50А - красный
- 40А - оранжевый
- 30А - зеленый
- 25А - белый
- 20А - желтый
- 15А - синий
- 10А - красный
- 7,5А - коричневый
- 5А - бежевый

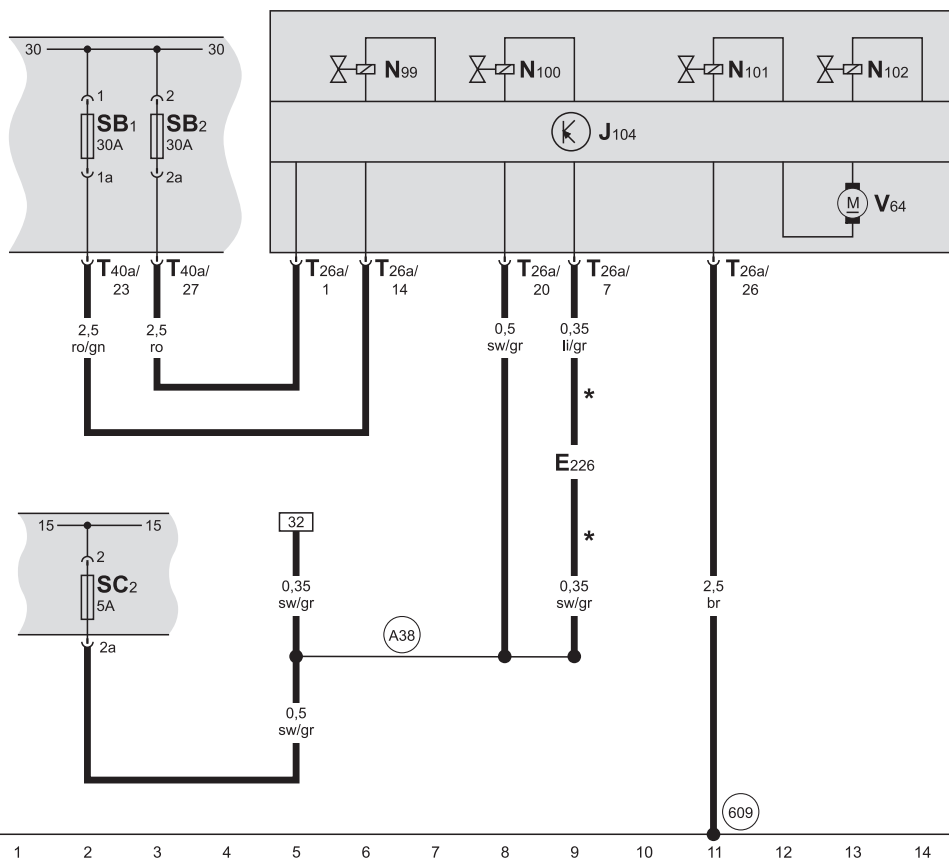
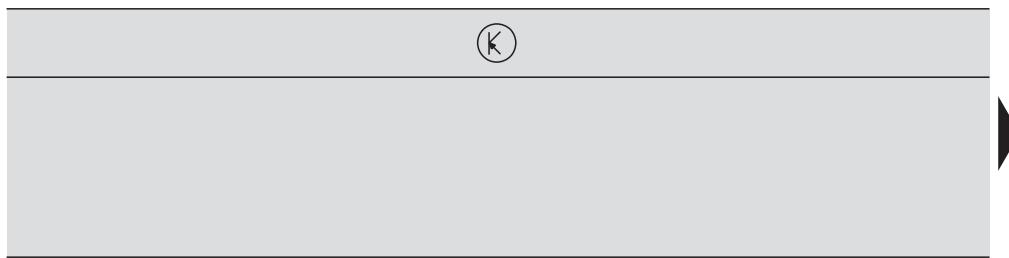
Коробка предохранителей:



Цветовая маркировка предохранителей

- 40А - оранжевый
- 30А - зеленый
- 25А - белый
- 20А - желтый
- 15А - синий
- 10А - красный
- 7,5А - коричневый
- 5А - бежевый

блок управления ABS с ASR, E-блок, блок предохранителей



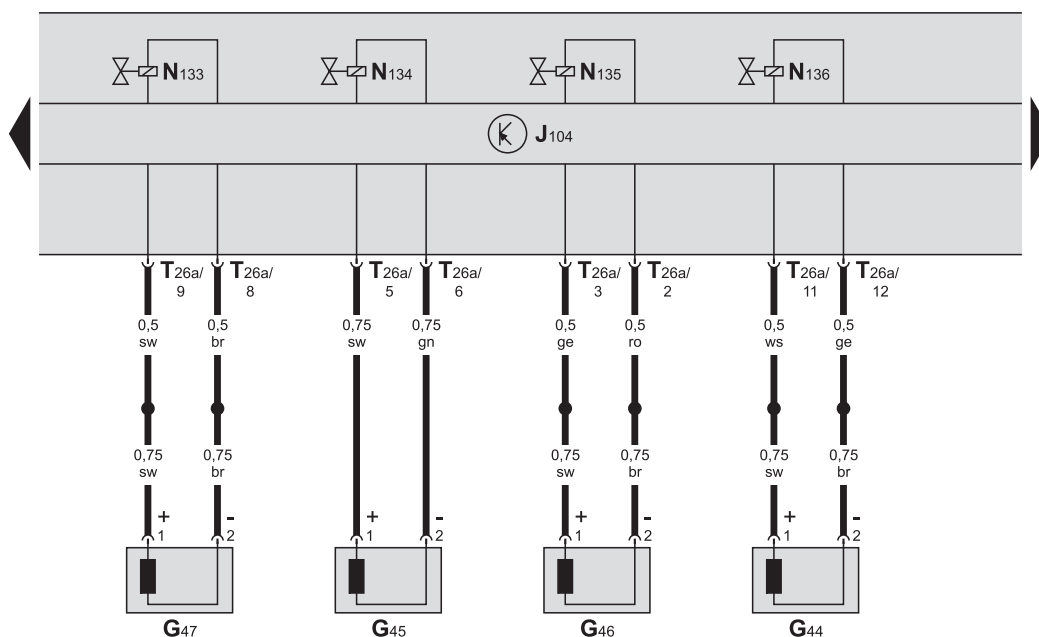
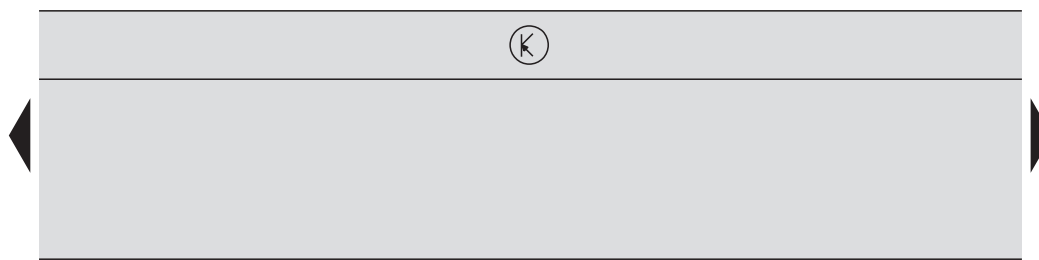
- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый
- or = оранжевый

- E226 - включатель контроля давления в шинах
- J104 - блок управления ABS с ASR
- N99 - впускной клапан устройства „ABS“ впереди справа
- N100 - выпускной клапан устройства „ABS“ впереди справа
- N101 - впускной клапан устройства „ABS“ впереди слева
- N102 - выпускной клапан устройства „ABS“ впереди слева
- SB1 - предохранитель -1-, в E-блоке
- SB2 - предохранитель -2-, в E-блоке
- SC2 - предохранитель -2-, в блоке предохранителей
- T26a - штекерная колодка, 26-контактная, на блоке управления ABS с ASR
- T40a - штекерная колодка, 40-контактная, на E-блоке
- V64 - гидравлический насос устройства „ABS“

- 609 - точка соединения на „массу“, в водонепроницаемом кожухе справа
- A38 - соединение с положительным полюсом -2- (15а), в кабельном пучке панели приборов
- * - у автомобилей с контролем давления в шинах

S97-3875

блок управления ABS с ASR, датчик оборотов



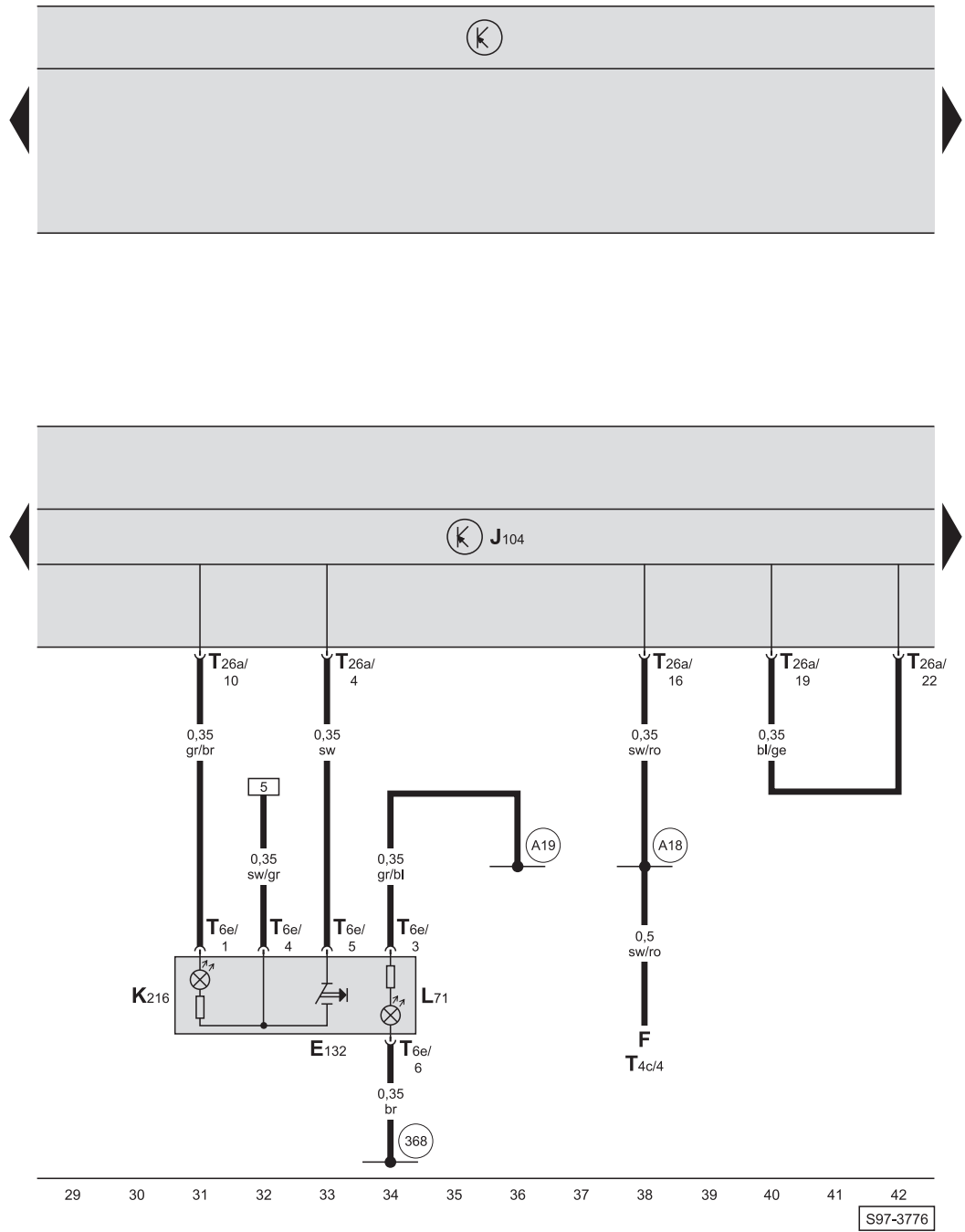
- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый
- or = оранжевый

15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28

S97-3775

- G44 - датчик числа оборотов направо сзади
- G45 - датчик числа оборотов направо впереди
- G46 - датчик числа оборотов налево сзади
- G47 - датчик числа оборотов налево впереди
- J104 - блок управления ABS с ASR
- N133 - впускной клапан устройства ABS позади справа
- N134 - впускной клапан устройства ABS позади слева
- N135 - выпускной клапан устройства ABS позади справа
- N136 - выпускной клапан устройства ABS позади слева
- T26a - штекерная колодка, 26-контактная, на блоке управления ABS с ASR

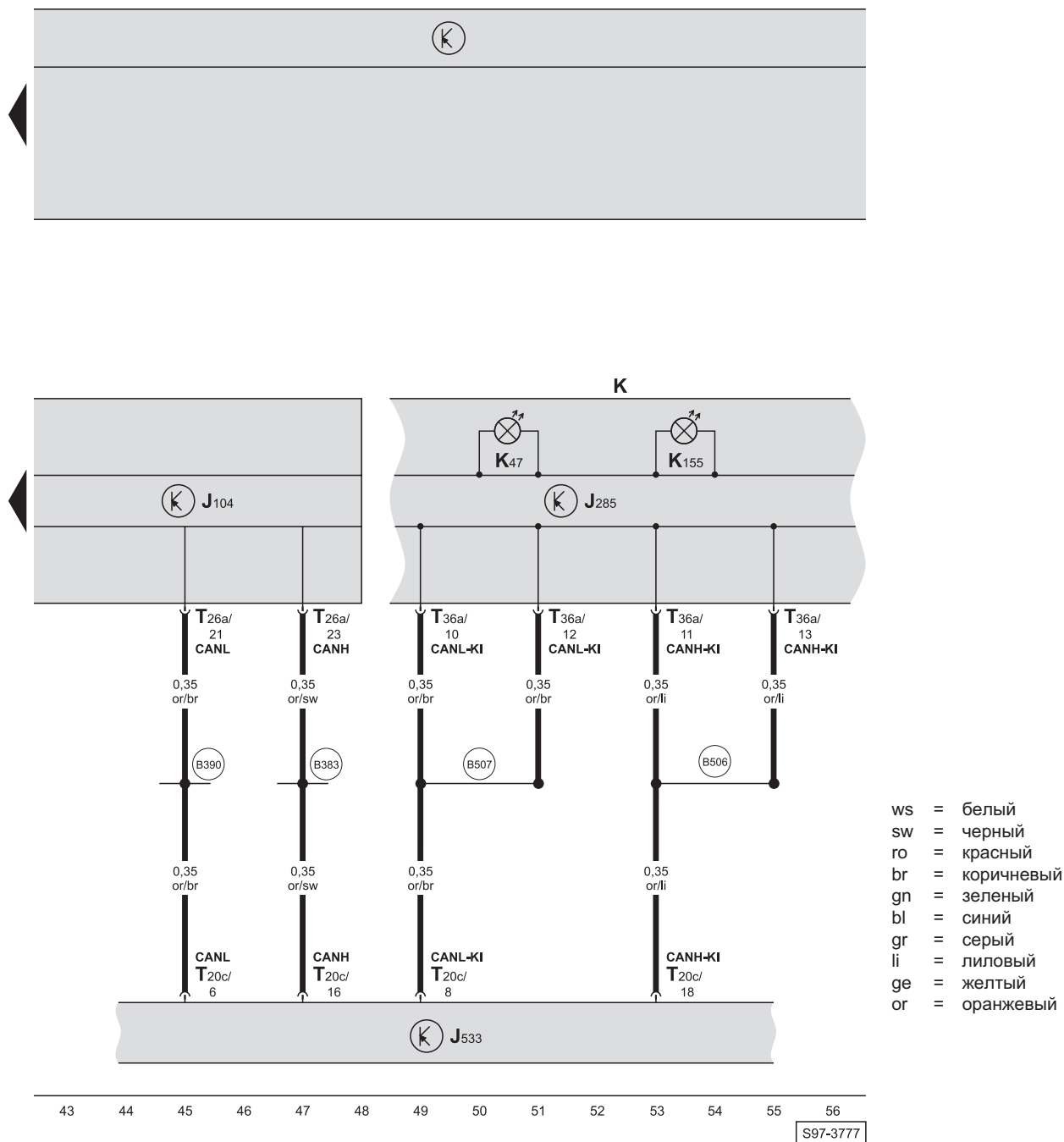
блок управления ABS с ASR, включатель ASR



- E132 - выключатель системы ASR
- F - выключатель фонарей сигнала торможения
- J104 - блок управления ABS с ASR
- K216 - сигнализатор -2- ASR
- L71 - освещение выключателя системы ASR
- T4c - штекерная колодка, 4-контактная, на включателе тормозной педали
- T6e - штекерная колодка, 6-контактная, на включателе ASR
- T26a - штекерная колодка, 26-контактная, на блоке управления ABS с ASR

- 368 - соединение на „массу“ -3-, в кабельном пучке внутреннего пространства
- A18 - соединение (54), в кабельном пучке панели приборов
- A19 - соединение (58d), в кабельном пучке панели приборов

блок управления ABS с ASR, диагностический межсетевой шлюз для шин подсистемы данных (Gateway), панель приборов

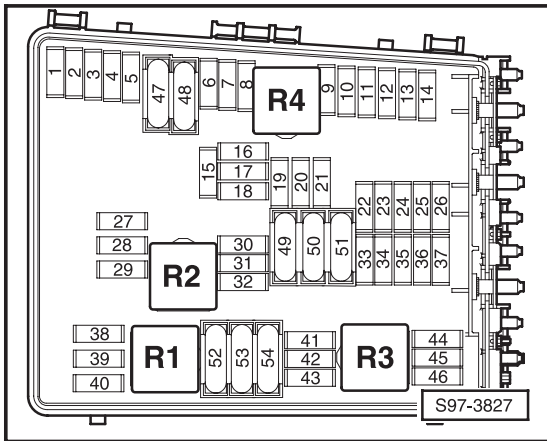


- J104 - блок управления ABS с ASR
- J285 - блок управления панелью приборов
- J533 - диагностический межсетевой шлюз для шин подсистемы данных (Gateway), под панелью приборов посередине
- K - панель приборов
- K47 - сигнализатор противоблокировочного устройства тормозной системы ABS
- K155 - сигнализатор ASR
- T20c - штекерная колодка, 20-контактная, на диагностическом межсетевом шлюзе для шин подсистемы данных (Gateway)
- T26a - штекерная колодка, 26-контактная, на блоке управления ABS с ASR
- T36a - штекерная колодка, 36-контактная, на панели приборов

- B383 - соединение -1- (CAN-H, привод), в кабельном пучке внутреннего пространства
- B390 - соединение -1- (CAN-L, привод), в кабельном пучке внутреннего пространства
- B506 - соединение (CAN-H, панель приборов), в кабельном пучке внутреннего пространства
- B507 - соединение (CAN-L, панель приборов), в кабельном пучке внутреннего пространства

Антиблокировочная система (ABS) с механизмом блокировки дифференциала (EDS), регулировка пробуксовки (ASR), электронная программа стабилизации (ESP), с февраля 2004 г.

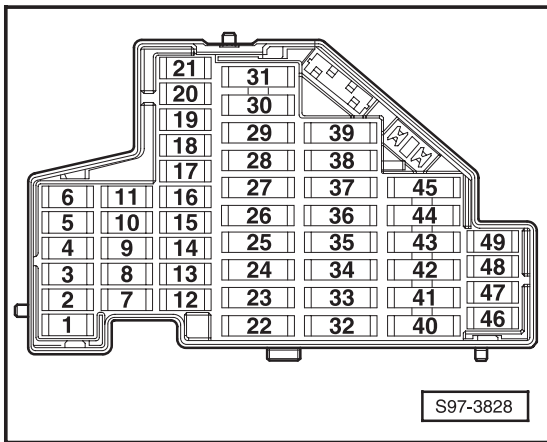
Е-блок:



Цветовая маркировка предохранителей

- 50A - красный
- 40A - оранжевый
- 30A - зеленый
- 25A - белый
- 20A - желтый
- 15A - синий
- 10A - красный
- 7,5A - коричневый
- 5A - бежевый

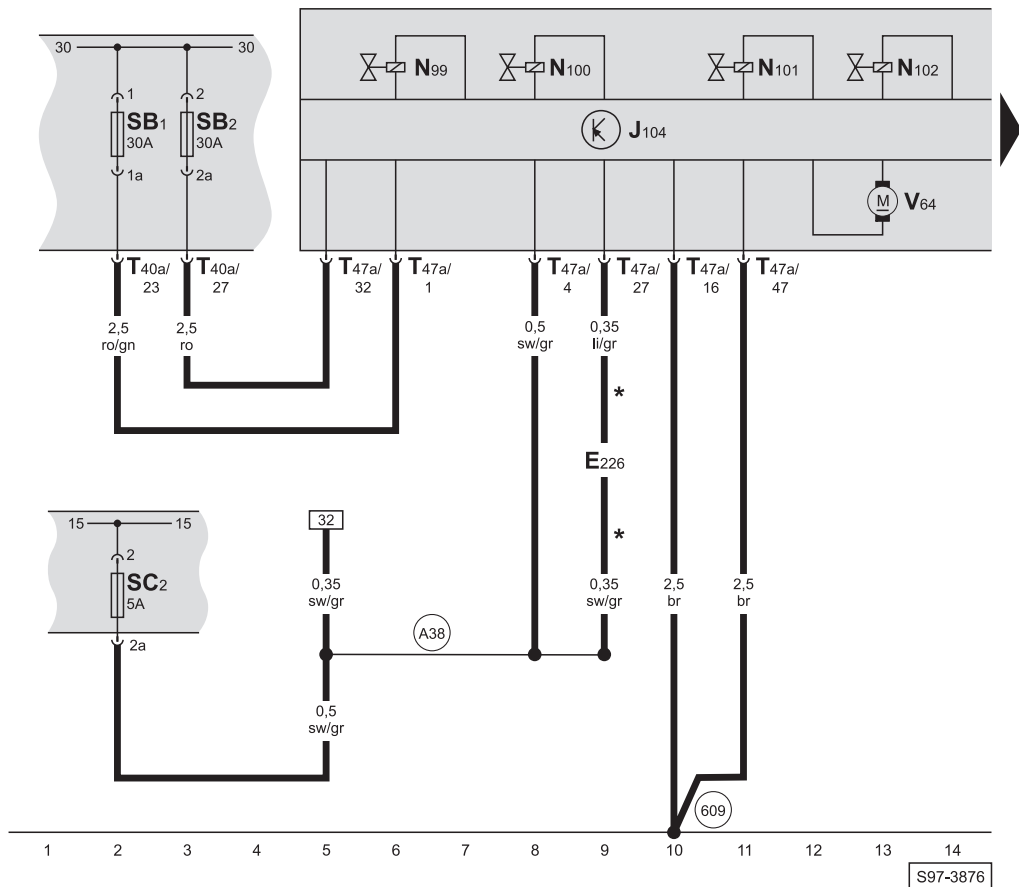
Коробка предохранителей:



Цветовая маркировка предохранителей

- 40A - оранжевый
- 30A - зеленый
- 25A - белый
- 20A - желтый
- 15A - синий
- 10A - красный
- 7,5A - коричневый
- 5A - бежевый

блок управления ABS с EDS и ASR/ ESP, Е-блок, блок предохранителей



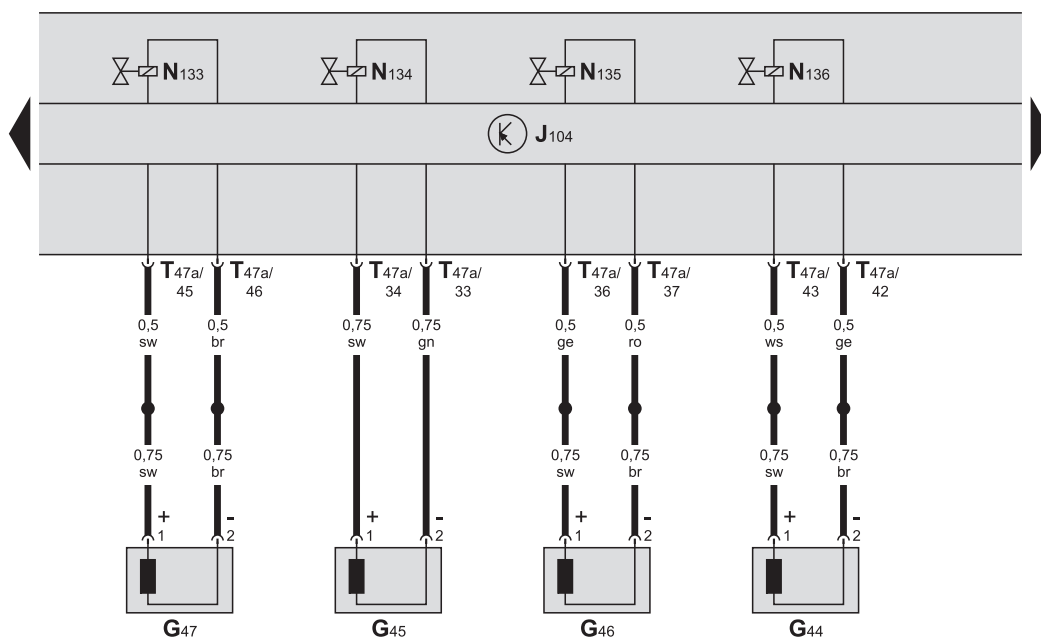
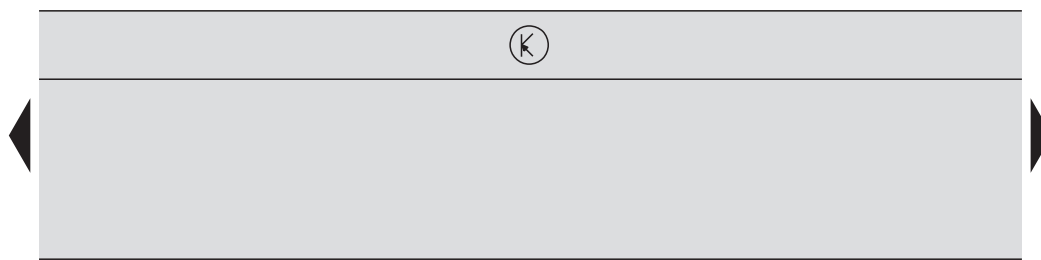
- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый
- or = оранжевый

- E226 - включатель контроля давления в шинах
- J104 - блок управления „ABS“ с „EDS“ и „ASR“/„ESP“
- N99 - впускной клапан устройства „ABS“ впереди справа
- N100 - выпускной клапан устройства „ABS“ впереди справа
- N101 - впускной клапан устройства „ABS“ впереди слева
- N102 - выпускной клапан устройства „ABS“ впереди слева
- SB1 - предохранитель -1-, в Е-блоке
- SB2 - предохранитель -2-, в Е-блоке
- SC2 - предохранитель -2-, в блоке предохранителей
- T40a - штекерная колодка, 40-контактная, на Е-блоке
- T47a - штекерная колодка, 47-контактная, на блоке управления ABS с EDS и ASR/ ESP
- V64 - гидравлический насос устройства „ABS“

- 609 - точка соединения на „массу“, в водонепроницаемом кожухе справа
- A38 - соединение с положительным полюсом -2- (15а), в кабельном пучке панели приборов
- * - у автомобилей с контролем давления в шинах

S97-3876

блок управления ABS с EDS и ASR/ ESP, датчик оборотов



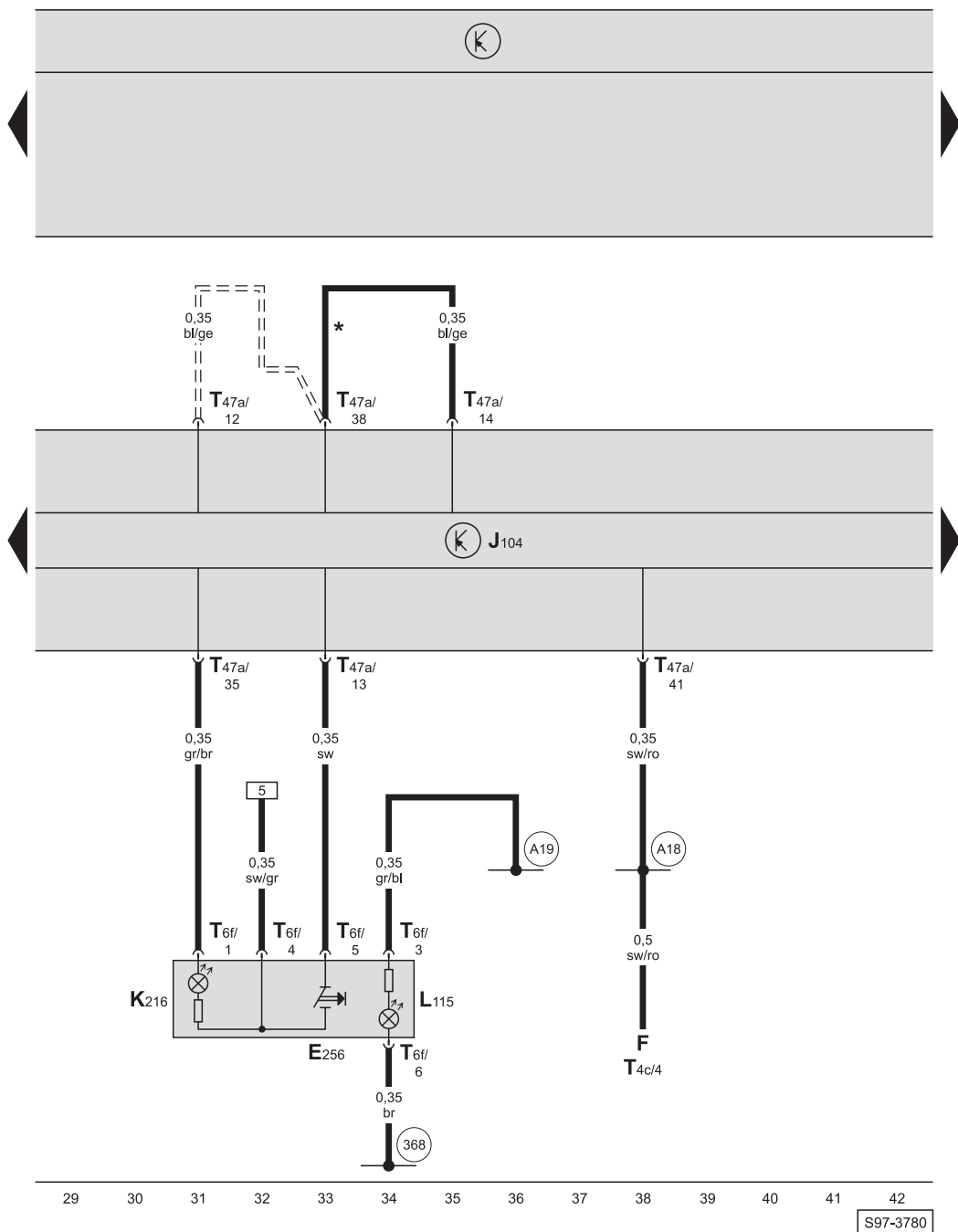
- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый
- or = оранжевый

15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28

S97-3779

- G44 - датчик числа оборотов направо сзади
- G45 - датчик числа оборотов направо впереди
- G46 - датчик числа оборотов налево сзади
- G47 - датчик числа оборотов налево впереди
- J104 - блок управления ABS с EDS и ASR/ESP
- N133 - впускной клапан устройства ABS позади справа
- N134 - впускной клапан устройства ABS позади слева
- N135 - выпускной клапан устройства ABS позади справа
- N136 - выпускной клапан устройства ABS позади слева
- T47a - штекерная колодка, 47-контактная, на блоке управления ABS с EDS и ASR/ ESP

блок управления ABS с EDS и ASR/ ESP, включатель ASR/ ESP



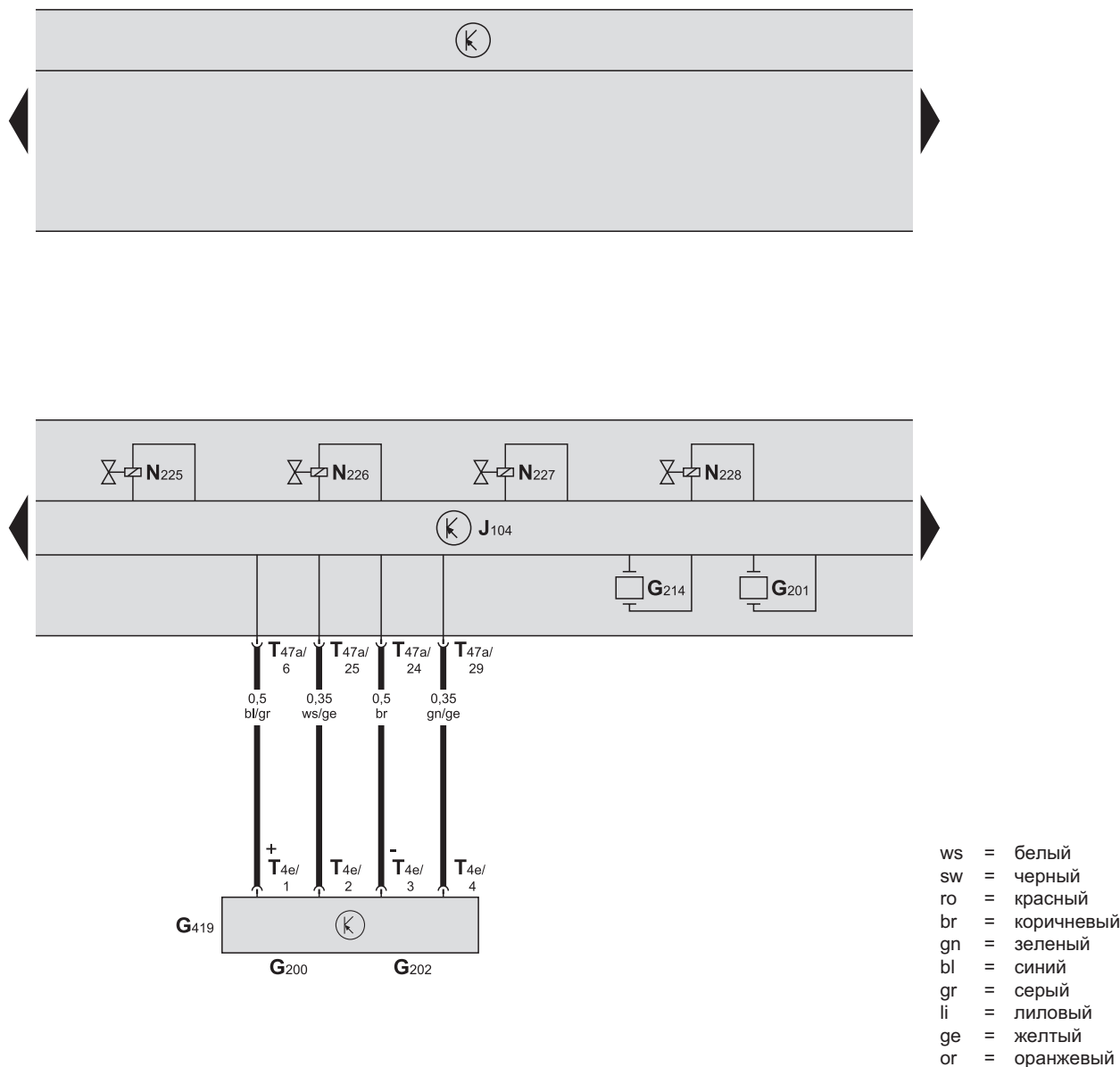
- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый
- or = оранжевый

- E256 - переключатель ASR/ESP
- F - выключатель фонарей сигнала торможения
- J104 - блок управления ABS с EDS и ASR/ESP
- K216 - сигнализатор -2- ASR/ ESP
- L115 - освещение переключателя ASR/ESP
- T4c - штекерная колодка, 4-контактная, на включателе тормозной педали
- T6f - штекерная колодка, 6-контактная, на включателе ASR/ESP
- T47a - штекерная колодка, 47-контактная, на блоке управления ABS с EDS и ASR/ ESP

- (368) - соединение на „массу“ -3-, в кабельном пучке внутреннего пространства
- (A18) - соединение (54), в кабельном пучке панели приборов
- (A19) - соединение (58d), в кабельном пучке панели приборов

- * - у автомобилей с тормозами FS-III
- === - у автомобилей с тормозами FN-3

блок управления ABS с EDS и ASR/ ESP, блок датчиков ESP

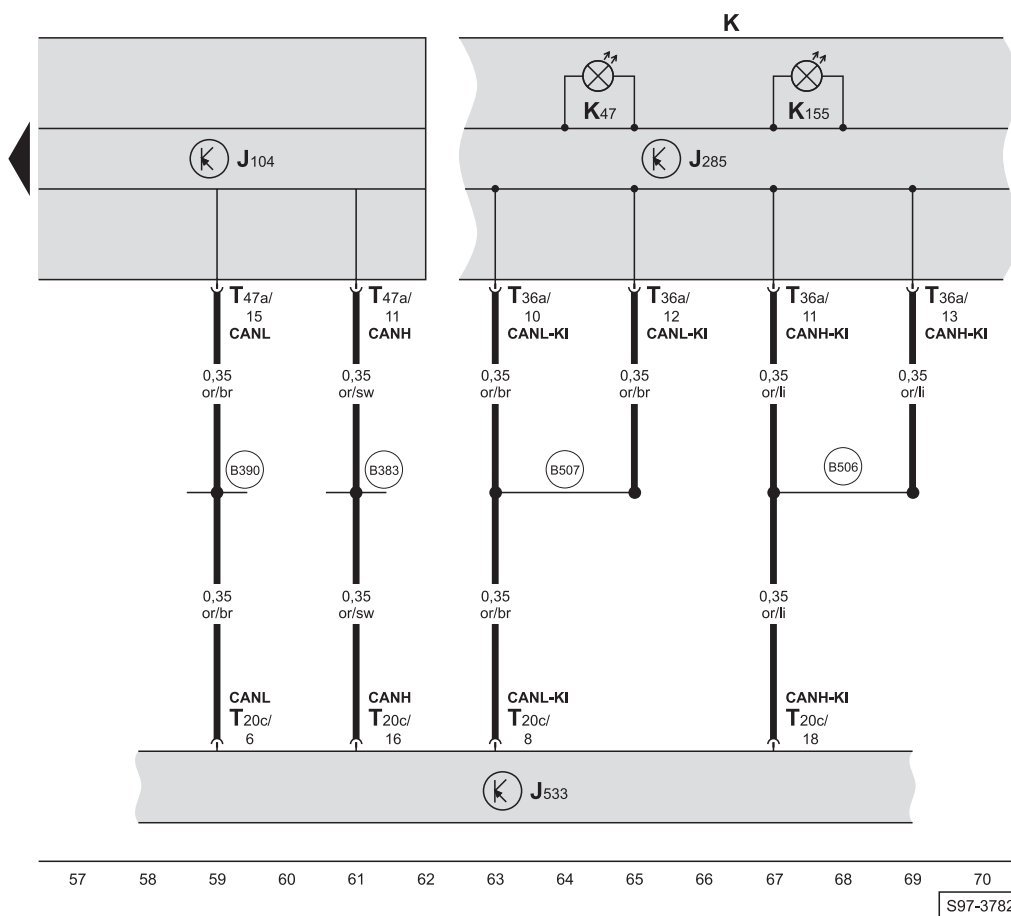
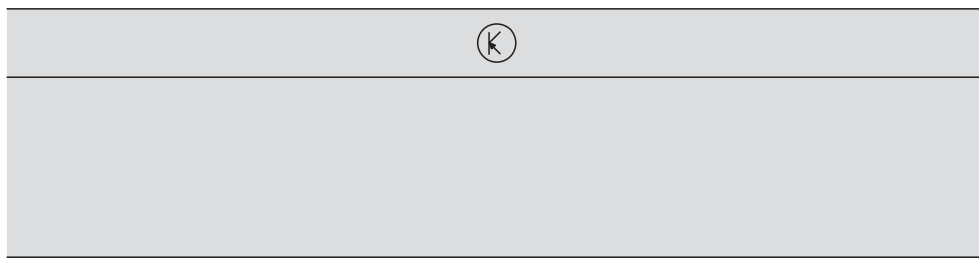


43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56

S97-3781

- G200 - датчик поперечного ускорения, под сиденьем пассажира, сидящего рядом с водителем
- G201 - датчик давления тормозной жидкости -1-
- G202 - датчик ротационной скорости, под сиденьем пассажира, сидящего рядом с водителем
- G214 - датчик давления тормозной жидкости -2-
- G419 - блок датчиков ESP, под сиденьем пассажира, сидящего рядом с водителем
- J104 - блок управления ABS с EDS и ASR/ESP
- N225 - выпускной клапан ESP -1-
- N226 - выпускной клапан ESP -2-
- N227 - впускной клапан ESP -1-
- N228 - впускной клапан ESP -2-
- T4e - штекерная колодка, 4-контактная, на блоке датчиков ESP
- T47a - штекерная колодка, 47-контактная, на блоке управления ABS с EDS и ASR/ ESP

блок управления ABS с EDS и ASR/ ESP, диагностический межсетевой шлюз для шин подсистемы данных (Gateway), панель приборов



- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый
- or = оранжевый

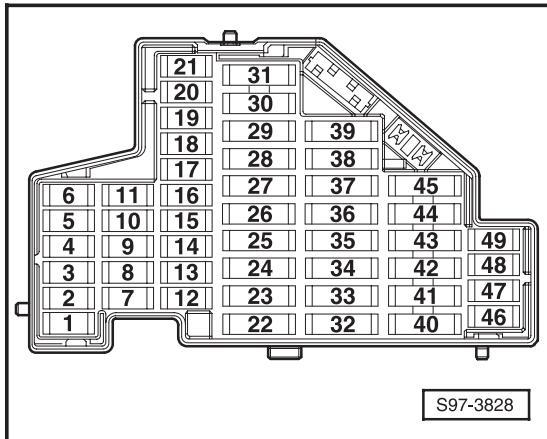
- J104 - блок управления ABS с EDS и ASR/ESP
- J285 - блок управления панелью приборов
- J533 - диагностический межсетевой шлюз для шин подсистемы данных (Gateway), под панелью приборов посередине
- K - панель приборов
- K47 - сигнализатор противоблокировочного устройства тормозной системы ABS
- K155 - сигнализатор ASR/ESP
- T20c - штекерная колодка, 20-контактная, на диагностическом межсетевом шлюзе для шин подсистемы данных (Gateway)
- T36a - штекерная колодка, 36-контактная, на панели приборов
- T47a - штекерная колодка, 47-контактная, на блоке управления ABS с EDS и ASR/ ESP

- (B383) - соединение -1- (CAN-H, привод), в кабельном пучке внутреннего пространства
- (B390) - соединение -1- (CAN-L, привод), в кабельном пучке внутреннего пространства
- (B506) - соединение (CAN-H, панель приборов), в кабельном пучке внутреннего пространства
- (B507) - соединение (CAN-L, панель приборов), в кабельном пучке внутреннего пространства

S97-3782

„airbag“ водителя,
„airbag“ водителя и пассажира, сидящего рядом с водителем, с
февраля 2004 г.

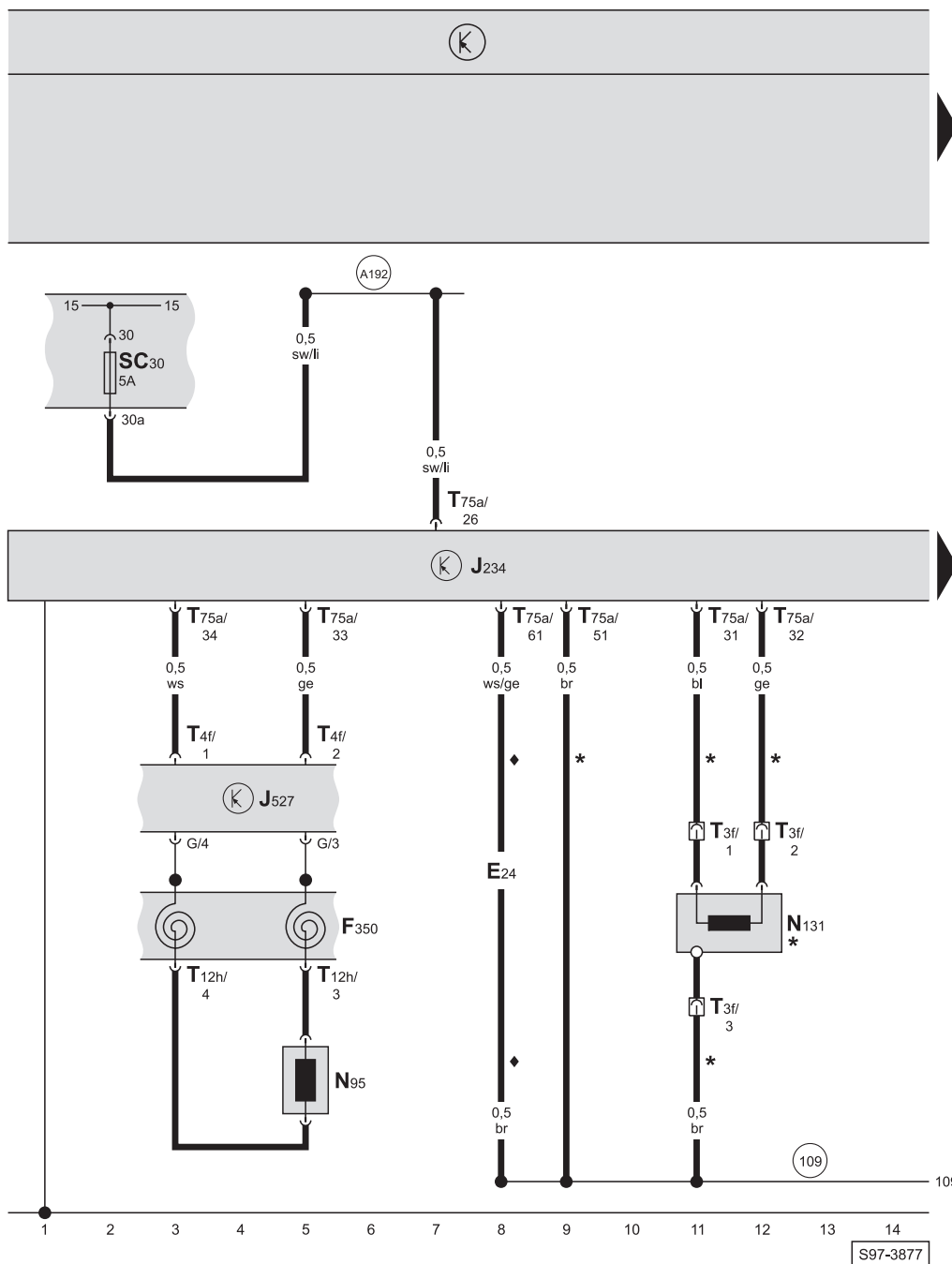
Коробка предохранителей:



Цветовая маркировка предохранителей

- 40A - оранжевый
- 30A - зеленый
- 25A - белый
- 20A - желтый
- 15A - синий
- 10A - красный
- 7,5A - коричневый
- 5A - бежевый

блок управления системой "airbag", стартер надувной подушки безопасности водителя системы "airbag", стартер надувной подушки безопасности пассажира, сидящего рядом с водителем системы "airbag", скрученная пружина, блок предохранителей

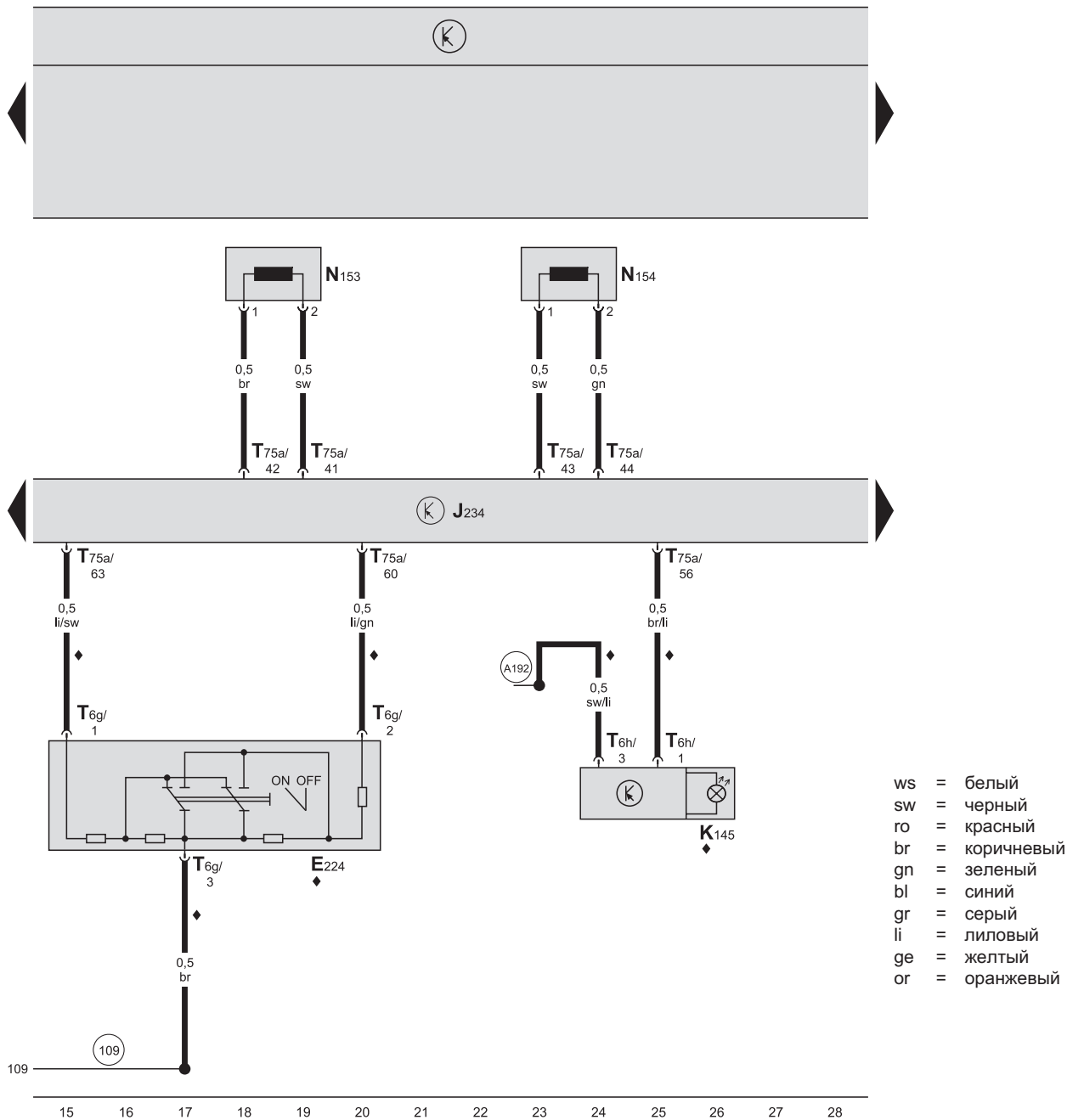


- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый
- or = оранжевый

- E24 - выключатель предупредительного сигнала по пристегиванию ремня безопасности водителя
- F350 - скрученная пружина
- J234 - блок управления системой „Airbag“, на тоннели впереди
- J527 - блок управления электроникой рулевой колонки
- N95 - пусковой аппарат надувной подушки безопасности „Airbag“ для водителя
- N131 - пусковой аппарат надувной подушки безопасности „Airbag“ для пассажира переднего сиденья
- SC30 - предохранитель -30-, в блоке предохранителей
- T3f - штекерный соединитель, трехконтактный, позади панели приборов справа (желтый)
- T4f - штекерная колодка, 4-контактная, на блоке управления электроникой рулевой колонки
- T12h - штекерная колодка, 12-контактная, на скрученной пружине, в руле
- T75a - 75-контактный штекерный соединитель, на блоке управления системой «Airbag»

- 109 - соединение на „массу“, (airbag), в кабельном пучке панели приборов
- A192 - соединение с положительным полюсом -3- (15а), в кабельном пучке панели приборов
- * - только у автомобилей с системой airbag пассажира, сидящего рядом с водителем
- ♦ - только у автомобилей с сигнализатором застегивания ремня безопасности водителя

блок управления надувными подушками безопасности („airbag“), стартер опережающего натяжителя ремня безопасности водителя, стартер опережающего натяжителя ремня безопасности пассажира, сидящего рядом с водителем, включатель отсоединения „airbag“ пассажира, сидящего рядом с водителем, сигнализатор отсоединения „airbag“ пассажира, сидящего рядом с водителем



- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый
- or = оранжевый

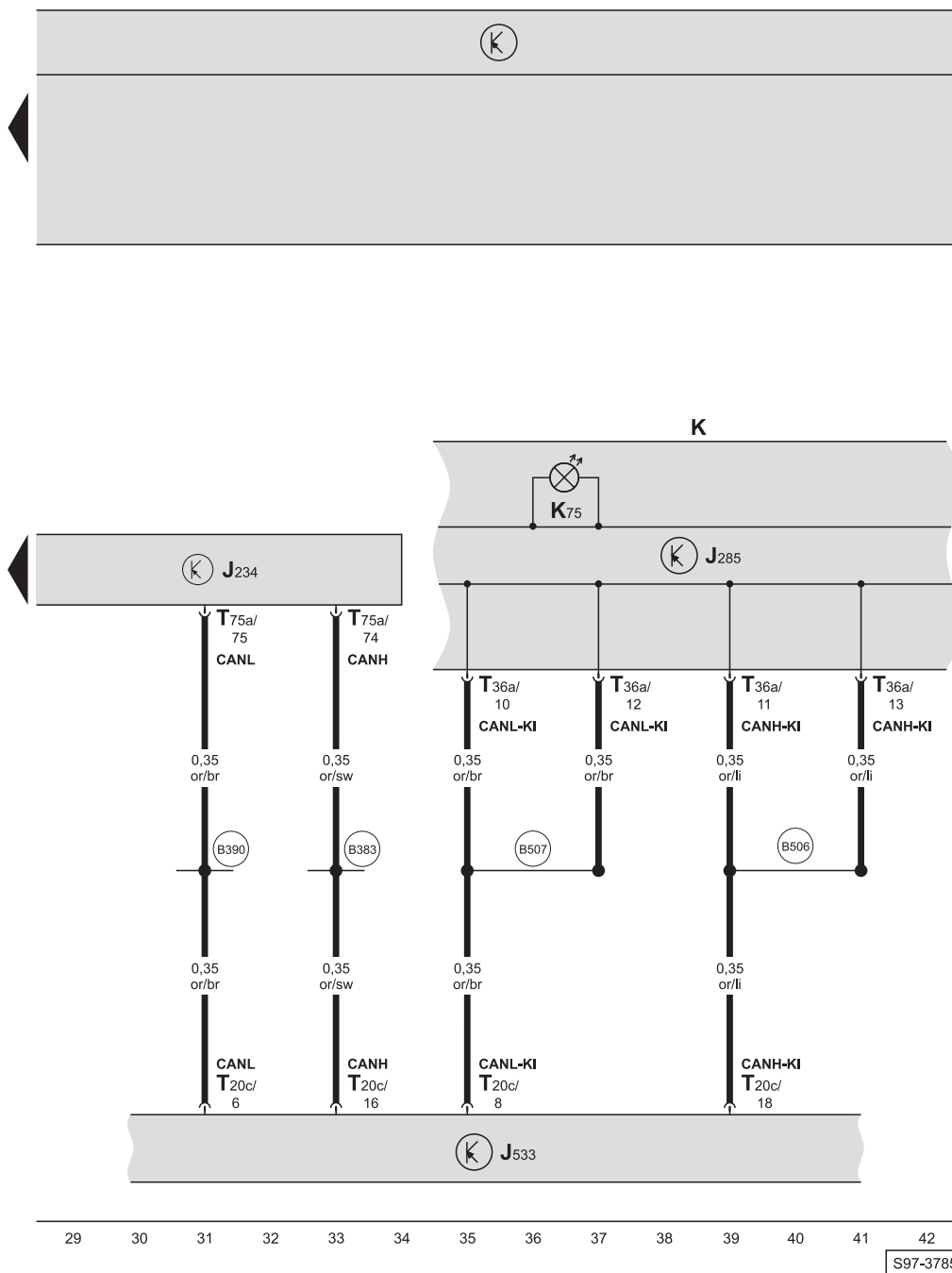
- E224 - включатель отсоединения системы „airbag“ пассажира, сидящего рядом с водителем, в вещевом ящике
- J234 - блок управления системой „airbag“, на тоннели впереди
- K145 - сигнализатор отключения надувной подушки безопасности „airbag“ для пассажира переднего сиденья
- N153 - пусковой аппарат устройства для предварительного натяжения ремня безопасности для водителя
- N154 - пусковой аппарат устройства для предварительного натяжения ремня безопасности для пассажира переднего сиденья
- T6g - штекерная колодка, 6-контактная, на включателе отсоединения надувной подушки безопасности („airbag“) пассажира, сидящего рядом с водителем
- T6h - штекерная колодка, 6-контактная, на сигнализаторе отсоединения надувной подушки безопасности („airbag“) пассажира, сидящего рядом с водителем
- T75a - 75-контактный штекерный соединитель, на блоке управления системой „airbag“

- 109 - соединение на „массу“, („airbag“), в кабельном пучке панели приборов
- A192 - соединение с положительным полюсом -3- (15a), в кабельном пучке панели приборов

♦ - только у автомобилей с отсоединением системы „airbag“ пассажира, сидящего рядом с водителем

S97-3784

блок управления надувными подушками безопасности („airbag“), диагностический межсетевой шлюз для шин подсистемы данных (Gateway), панель приборов

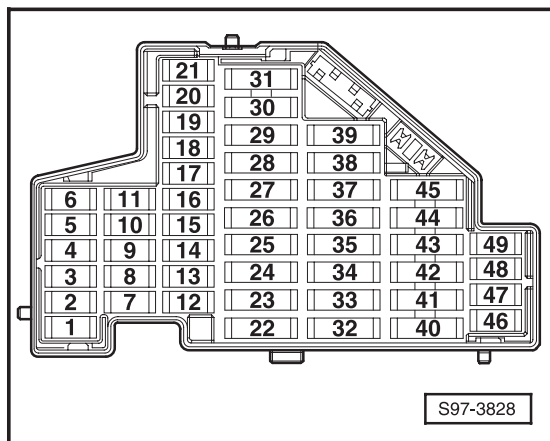


- J234 - блок управления системой „airbag“, на тоннели впереди
- J285 - блок управления панелью приборов
- J533 - диагностический межсетевой шлюз для шин подсистемы данных (Gateway), под панелью приборов посередине
- K - панель приборов
- K75 - сигнализатор системы надувных подушек безопасности „airbag“
- T20c - штекерная колодка, 20-контактная, на диагностическом межсетевом шлюзе для шин подсистемы данных (Gateway)
- T36a - штекерная колодка, 36-контактная, на панели приборов
- T75a - 75-контактный штекерный соединитель, на блоке управления системой „airbag“

- B383 - соединение -1- (CAN-H, привод), в кабельном пучке внутреннего пространства
- B390 - соединение -1- (CAN-L, привод), в кабельном пучке внутреннего пространства
- B506 - соединение (CAN-H, панель приборов), в кабельном пучке внутреннего пространства
- B507 - соединение (CAN-L, панель приборов), в кабельном пучке внутреннего пространства

„airbag“ боковой,
„airbag“ боковой и головной, с февраля 2004 г.

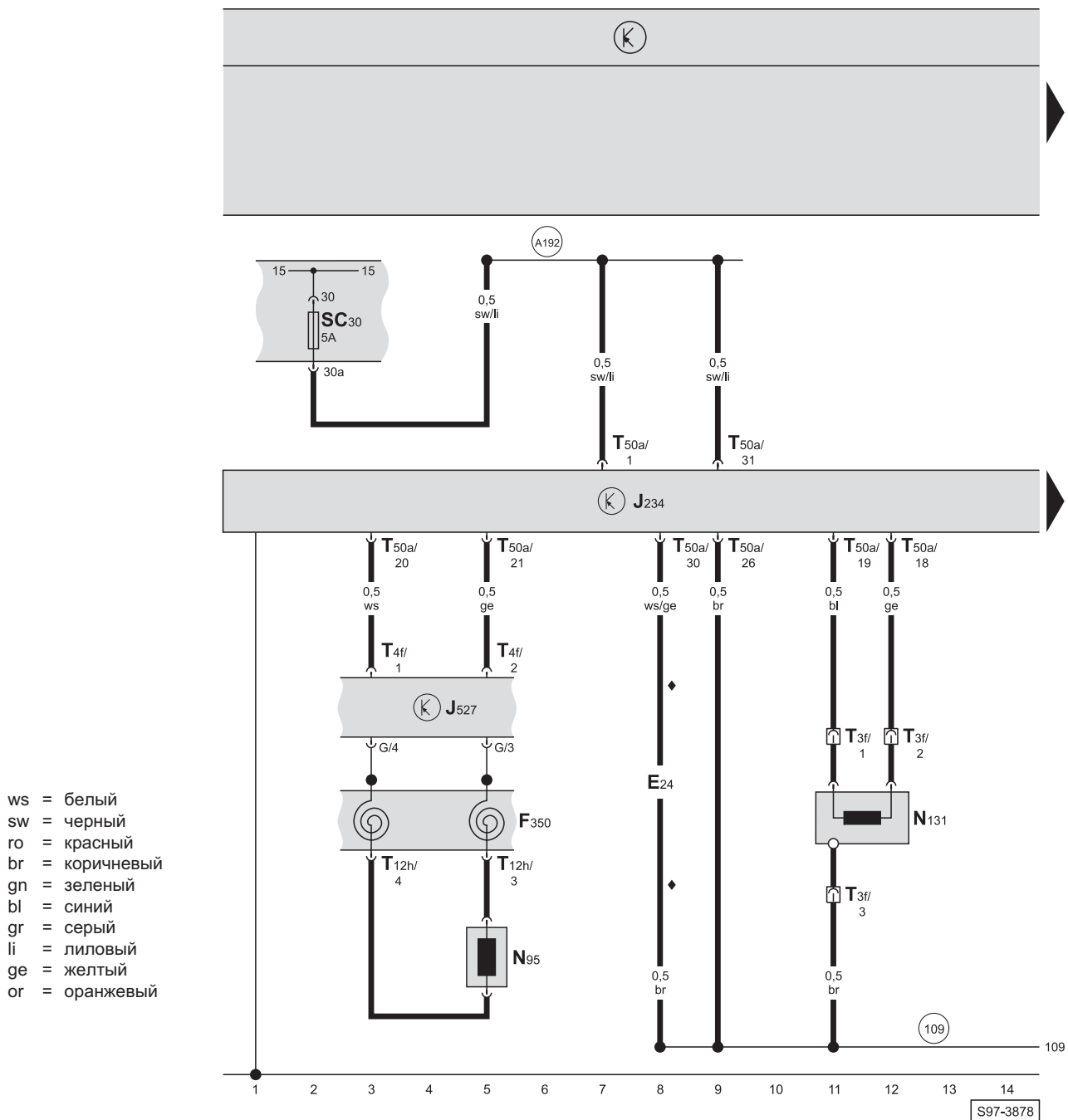
Коробка предохранителей:



Цветовая маркировка предохранителей

- 40A - оранжевый
- 30A - зеленый
- 25A - белый
- 20A - желтый
- 15A - синий
- 10A - красный
- 7,5A - коричневый
- 5A - бежевый

блок управления системой "airbag", стартер надувной подушки безопасности водителя системы "airbag", стартер надувной подушки безопасности пассажира, сидящего рядом с водителем системы "airbag", скрученная пружина, блок предохранителей

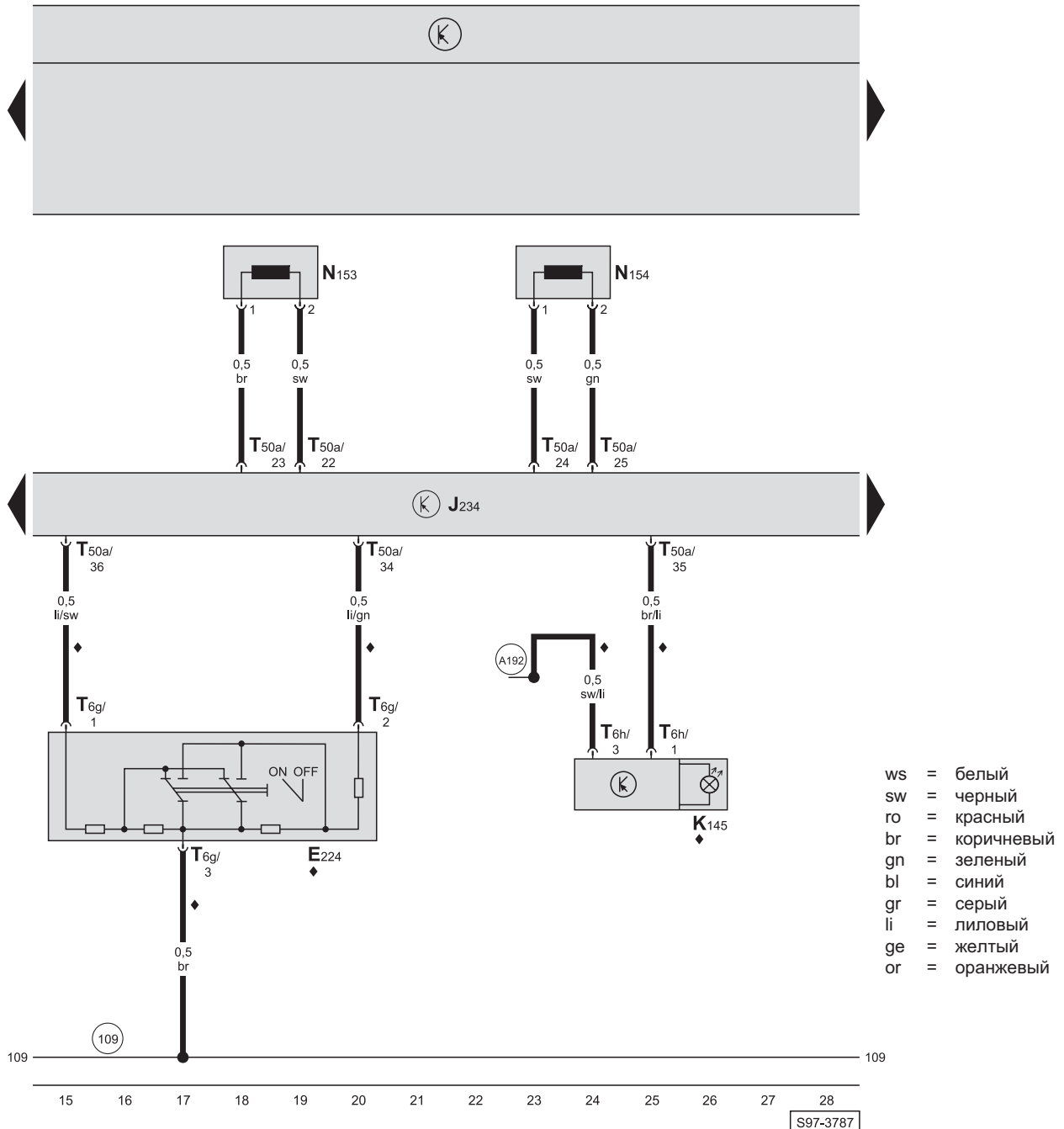


- E24 - выключатель предупредительного сигнала по пристегиванию ремня безопасности водителя
- F350 - скрученная пружина
- J234 - блок управления системой „Airbag“, на тоннели впереди
- J527 - блок управления электроникой рулевой колонки
- N95 - пусковой аппарат надувной подушки безопасности „Airbag“ для водителя
- N131 - пусковой аппарат надувной подушки безопасности „Airbag“ для пассажира переднего сиденья
- SC30 - предохранитель -30-, в блоке предохранителей
- T3f - штекерный соединитель, трехконтактный, позади панели приборов справа (желтый)
- T4f - штекерная колодка, 4-контактная, на блоке управления электроникой рулевой колонки
- T12h - штекерная колодка, 12-контактная, на скрученной пружине, в руле
- T50a - пятидесятиконтактный штекерный соединитель, на блоке управления системой надувных подушек безопасности „Airbag“

- (109) - соединение на „массу“, (airbag), в кабельном пучке панели приборов
- (A192) - соединение с положительным полюсом -3- (15а), в кабельном пучке панели приборов
- ◆ - только у автомобилей с сигнализатором застегивания ремня безопасности водителя

S97-3878

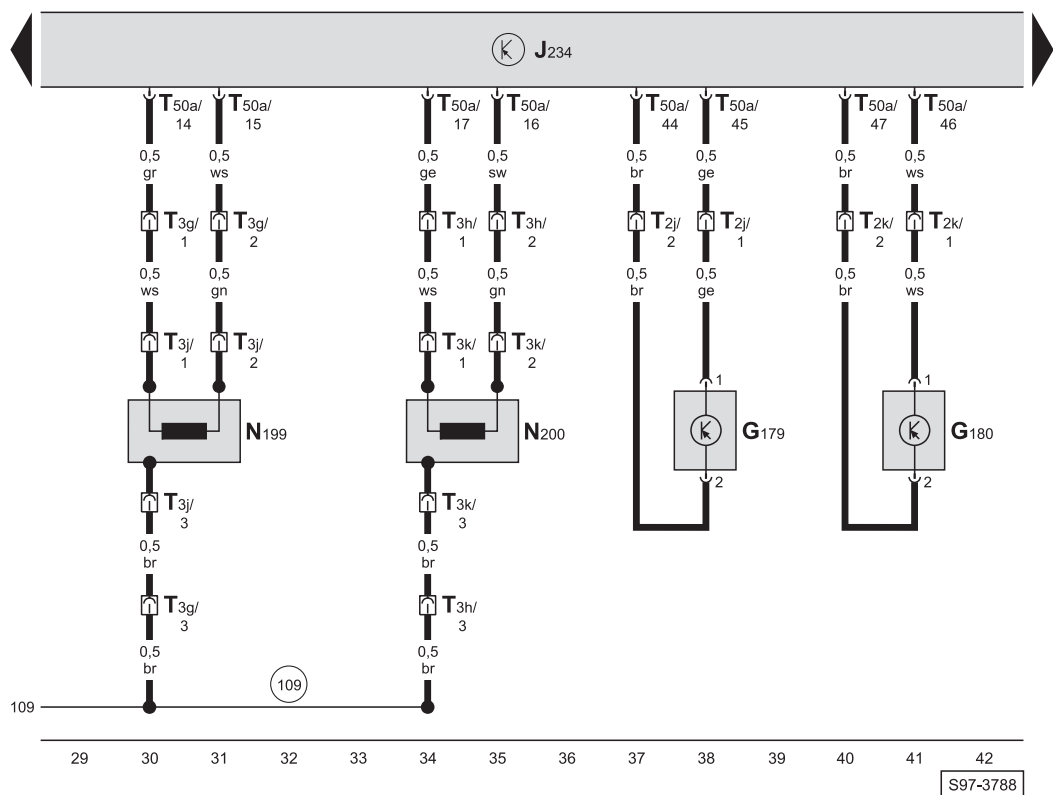
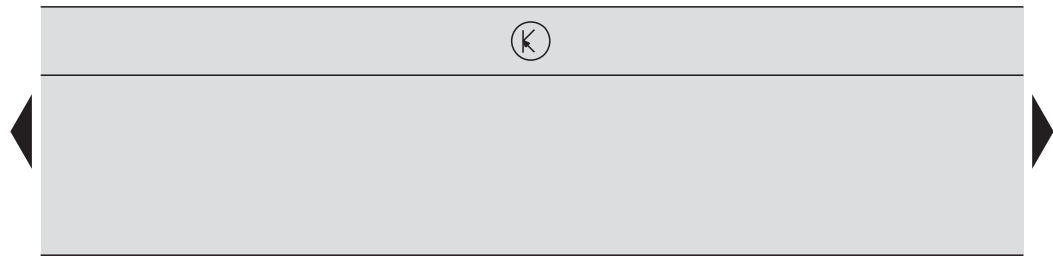
блок управления надувными подушками безопасности („airbag“), стартер опережающего натяжителя ремня безопасности водителя, стартер опережающего натяжителя ремня безопасности пассажира, сидящего рядом с водителем, включатель отсоединения „airbag“ пассажира, сидящего рядом с водителем, сигнализатор отсоединения „airbag“ пассажира, сидящего рядом с водителем



- E224 - включатель отсоединения системы „airbag“ пассажира, сидящего рядом с водителем, в вещевом ящике
- J234 - блок управления системой „airbag“, на тоннели впереди
- K145 - сигнализатор отключения надувной подушки безопасности „airbag“ для пассажира переднего сиденья
- N153 - пусковой аппарат устройства для предварительного натяжения ремня безопасности для водителя
- N154 - пусковой аппарат устройства для предварительного натяжения ремня безопасности для пассажира переднего сиденья
- T6g - штекерная колодка, 6-контактная, на включателе отсоединения надувной подушки безопасности („airbag“) пассажира, сидящего рядом с водителем
- T6h - штекерная колодка, 6-контактная, на сигнализаторе отсоединения надувной подушки безопасности („airbag“) пассажира, сидящего рядом с водителем
- T50a - пятидесятиконтактный штекерный соединитель, на блоке управления системой надувных подушек безопасности „airbag“

- (109) - соединение на массу, („airbag“), в кабельном пучке панели приборов
- (A192) - соединение с положительным полюсом -3- (15а), в кабельном пучке панели приборов
- ◆ - только у автомобилей с отсоединением системы „airbag“ пассажира, сидящего рядом с водителем

блок управления надувными подушками безопасности („airbag“), стартер надувных подушек безопасности боковых „airbag“, датчики удара боковых „airbag“



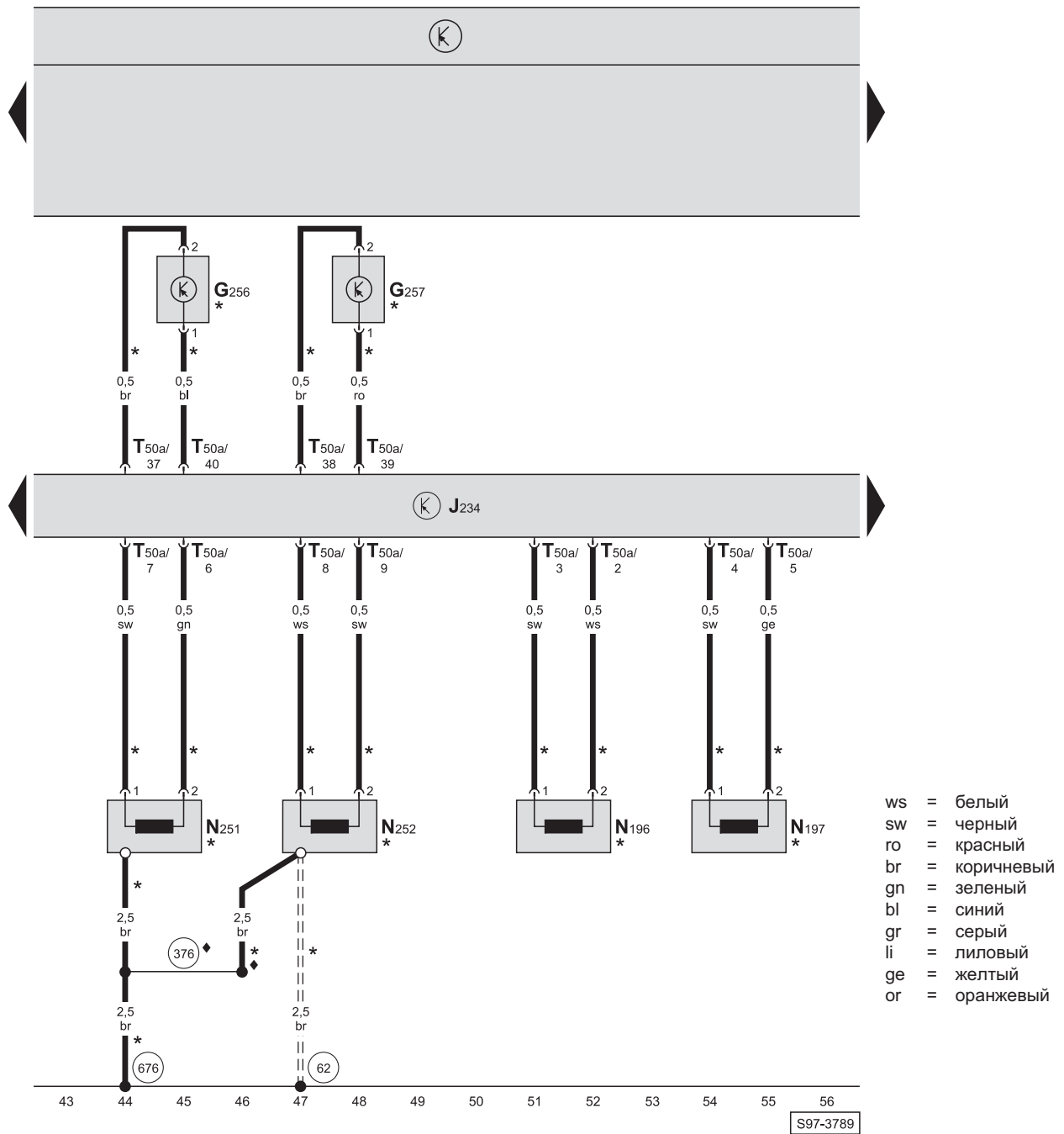
- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый
- or = оранжевый

- G179 - датчик удара бокового „airbag“ водителя, в двери водителя
- G180 - датчик удара бокового „airbag“ пассажира, сидящего рядом с водителем, в двери пассажира, сидящего рядом с водителем
- J234 - блок управления системой „airbag“, на тоннели впереди
- N199 - стартер надувной подушки боковой подушки безопасности „airbag“ для водителя
- N200 - стартер надувной подушки боковой подушки безопасности „airbag“ для пассажира переднего сиденья
- T2j - штекерная колодка, 2-контактная, на стойке А влево (желтая)
- T2k - штекерная колодка, 2-контактная, на стойке А вправо (желтая)
- T3g - штекерная колодка, 3-контактная, под сиденьем водителя (желтая)
- T3h - штекерная колодка, 3-контактная, под сиденьем пассажира, сидящего рядом с водителем (желтая)
- T3j - штекерная колодка, 3-контактная, на сиденье водителя (желтая)
- T3k - штекерная колодка, 3-контактная, на сиденье пассажира, сидящего рядом с водителем (желтая)
- T50a - пятидесятиконтактный штекерный соединитель, на блоке управления системой надувных подушек безопасности „airbag“

109 - соединение на массу*, („airbag“), в кабельном пучке панели приборов

S97-3788

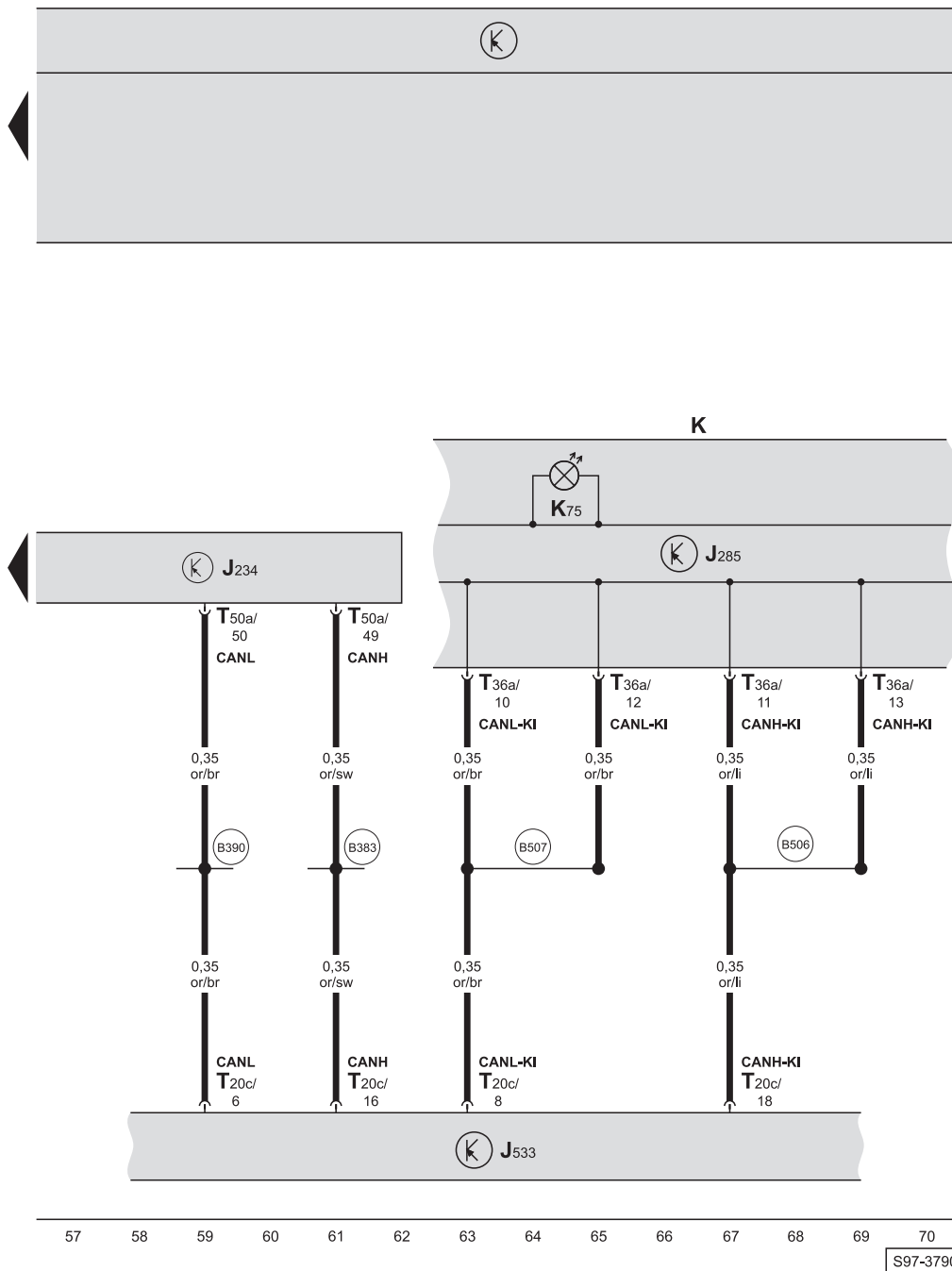
блок управления надувными подушками безопасности („airbag“), стартер надувных подушек безопасности головных „airbag“, стартеры опережающих натяжителей задних ремней безопасности, датчики удара задних боковых „airbag“



- G256 - датчик удара бокового „airbag“ сзади влево
- G257 - датчик удара бокового „airbag“ сзади вправо
- J234 - блок управления системой „airbag“, на тоннели впереди
- N196 - пусковой аппарат устройства для предварительного натяжения ремня безопасности сзади влево
- N197 - пусковой аппарат устройства для предварительного натяжения ремня безопасности сзади вправо
- N251 - пусковой аппарат надувной подушки безопасности „airbag“ для защиты головы влево
- N252 - пусковой аппарат надувной подушки безопасности „airbag“ для защиты головы вправо
- T50a - пятидесятиконтактный штекерный соединитель, на блоке управления системой надувных подушек безопасности „airbag“

- 62 - точка соединения на массу, на стойке С справа
- 376 - соединение на массу* -11-, в кабельном пучке внутреннего пространства
- 676 - точка соединения на „массу“ -2-, в багажнике влево
- * - только для автомобилей с надувной подушкой безопасности „airbag“ для защиты головы
- ◆ - только у автомобилей Combi
- === - только у автомобилей sedan

блок управления надувными подушками безопасности („airbag“), диагностический межсетевой шлюз для шин подсистемы данных (Gateway), панель приборов



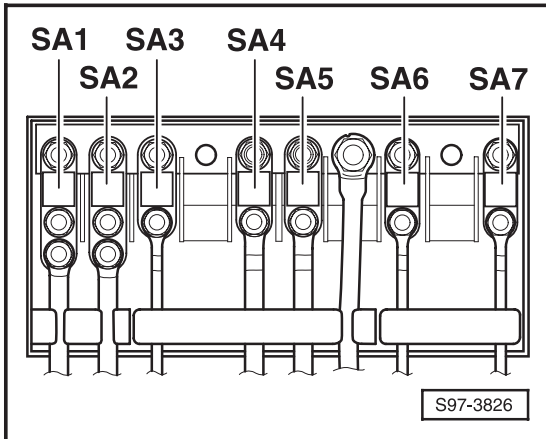
- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый
- or = оранжевый

- J234 - блок управления системой „airbag“, на тоннели впереди
- J285 - блок управления панелью приборов
- J533 - диагностический межсетевой шлюз для шин подсистемы данных (Gateway), под панелью приборов посередине
- K - панель приборов
- K75 - сигнализатор системы надувных подушек безопасности „airbag“
- T20c - штекерная колодка, 20-контактная, на диагностическом межсетевом шлюзе для шин подсистемы данных (Gateway)
- T36a - штекерная колодка, 36-контактная, на панели приборов
- T50a - пятидесятиконтактный штекерный соединитель, на блоке управления системой надувных подушек безопасности „airbag“

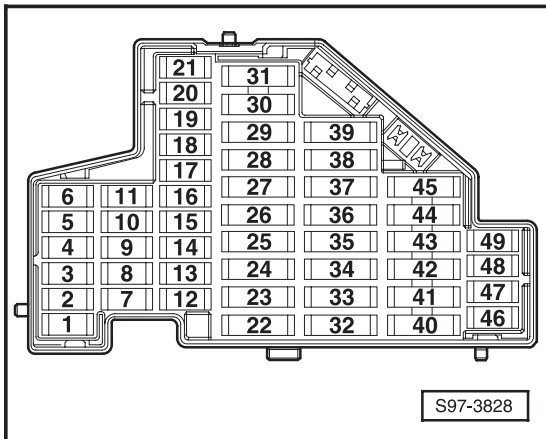
- (B383) - соединение -1- (CAN-H, привод), в кабельном пучке внутреннего пространства
- (B390) - соединение -1- (CAN-L, привод), в кабельном пучке внутреннего пространства
- (B506) - соединение (CAN-H, панель приборов), в кабельном пучке внутреннего пространства
- (B507) - соединение (CAN-L, панель приборов), в кабельном пучке внутреннего пространства

Электромеханическое сервоуправление, с февраля 2004 г.

Е-блок - передняя сторона:



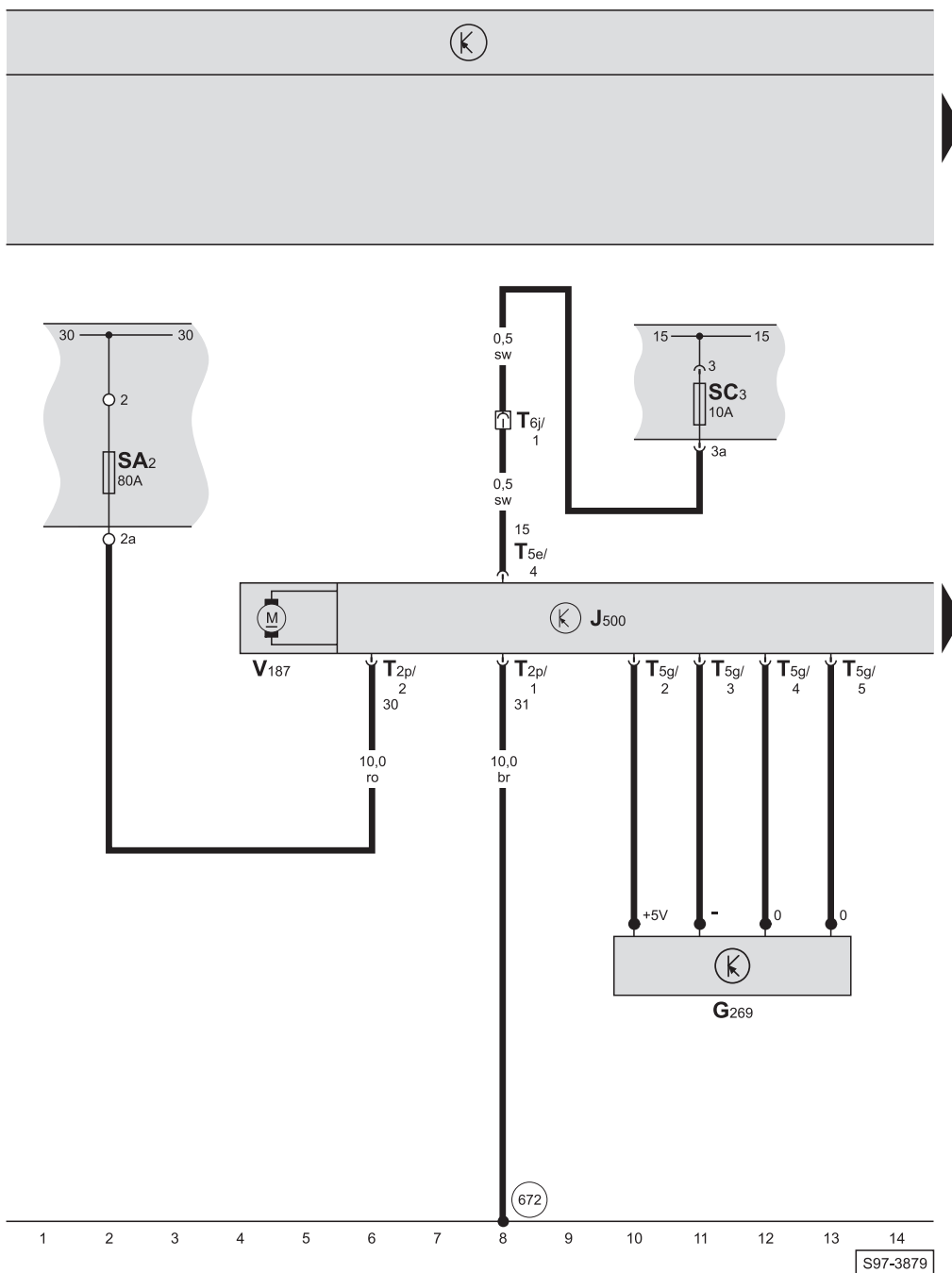
Коробка предохранителей:



Цветовая маркировка предохранителей

- 40A - оранжевый
- 30A - зеленый
- 25A - белый
- 20A - желтый
- 15A - синий
- 10A - красный
- 7,5A - коричневый
- 5A - бежевый

блок управления электромеханическим сервоуправлением, мотор электромеханического сервоуправления, датчик момента поворота руля, Е-блок, блок предохранителей

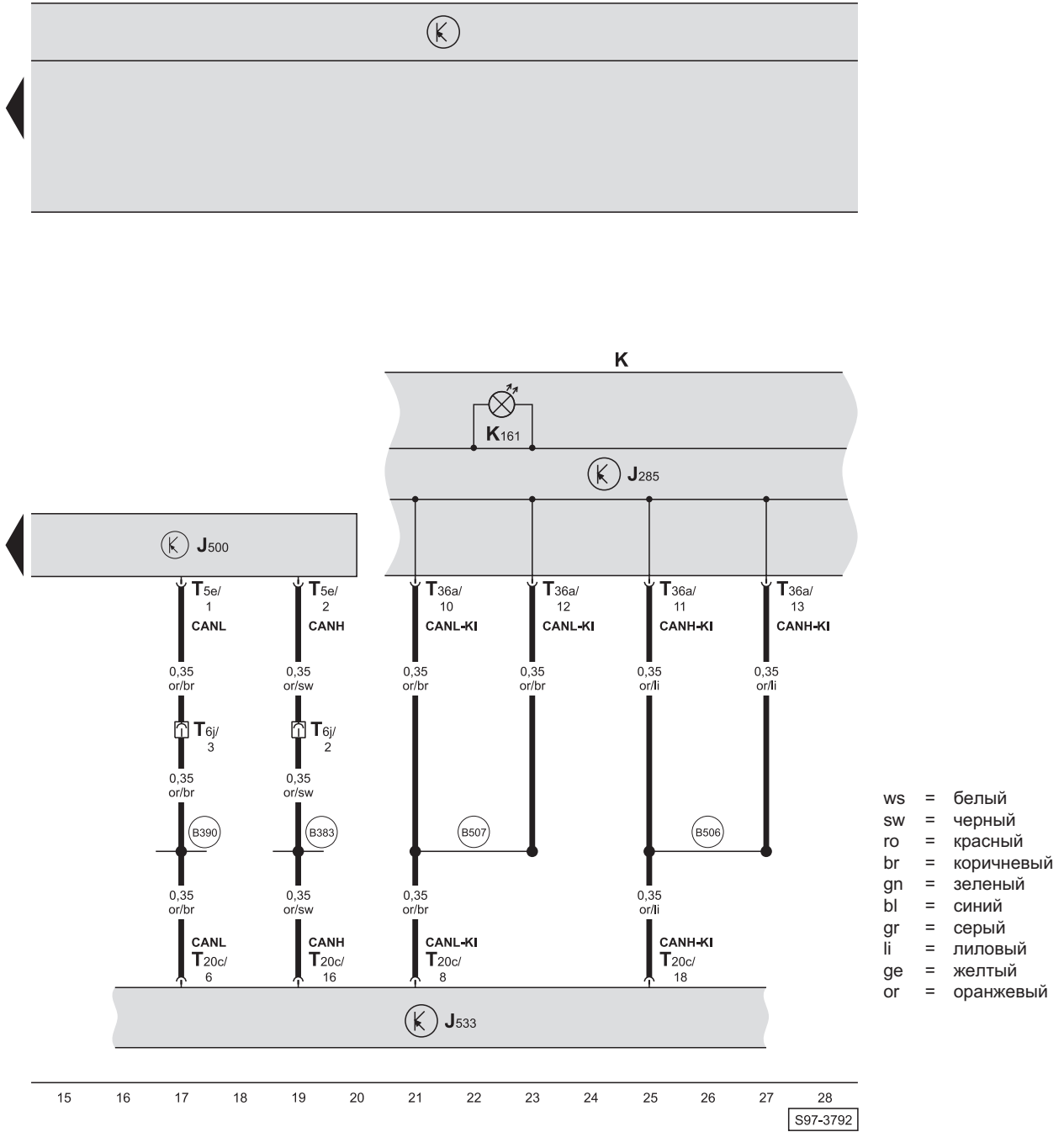


- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый
- or = оранжевый

- G269 - датчик момента поворота руля
- J500 - блок управления электромеханическим сервоуправлением
- SA2 - предохранитель -2- (30), в Е-блоке
- SC3 - предохранитель -3-, в блоке предохранителей
- T2p - штекерная колодка, 2-контактная, на блоке управления электромеханическим сервоуправлением
- T5e - штекерная колодка, 5-контактная, на блоке управления электромеханическим сервоуправлением
- T5g - штекерная колодка, 5-контактная, на блоке управления электромеханическим сервоуправлением
- T6j - штекерная колодка, 6-контактная, в отсеке двигателя впереди влево (черная)
- V187 - мотор электромеханического сервоуправления

672 - точка соединения на „массу“ -2-, в отсеке двигателя влево (на продольной балке)

блок управления электромеханическим сервоуправлением, диагностический межсетевой шлюз для шин подсистемы данных (Gateway), панель приборов

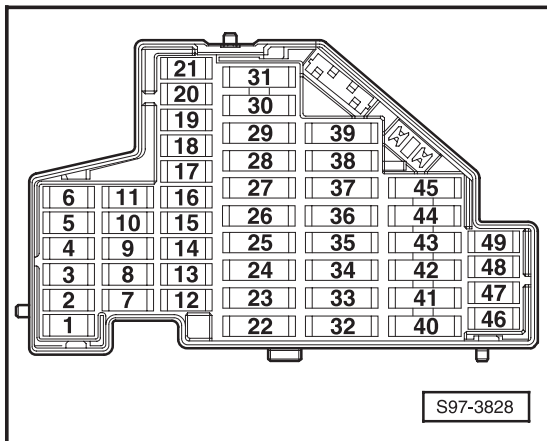


- J285 - блок управления панелью приборов
- J500 - блок управления электромеханическим сервоуправлением
- J533 - диагностический межсетевой шлюз для шин подсистемы данных (Gateway), под панелью приборов посередине
- K - панель приборов
- K161 - сигнализатор электромеханического сервоуправления
- T5e - штекерная колодка, 5-контактная, на блоке управления электромеханическим сервоуправлением
- T6j - штекерная колодка, 6-контактная, в отсеке двигателя впереди влево (черная)
- T20c - штекерная колодка, 20-контактная, на диагностическом межсетевом шлюзе для шин подсистемы данных (Gateway)
- T36a - штекерная колодка, 36-контактная, на панели приборов

- (B383) - соединение -1- (CAN-H, привод), в кабельном пучке внутреннего пространства
- (B390) - соединение -1- (CAN-L, привод), в кабельном пучке внутреннего пространства
- (B506) - соединение (CAN-H, панель приборов), в кабельном пучке внутреннего пространства
- (B507) - соединение (CAN-L, панель приборов), в кабельном пучке внутреннего пространства

Система отопления, с февраля 2004 г.

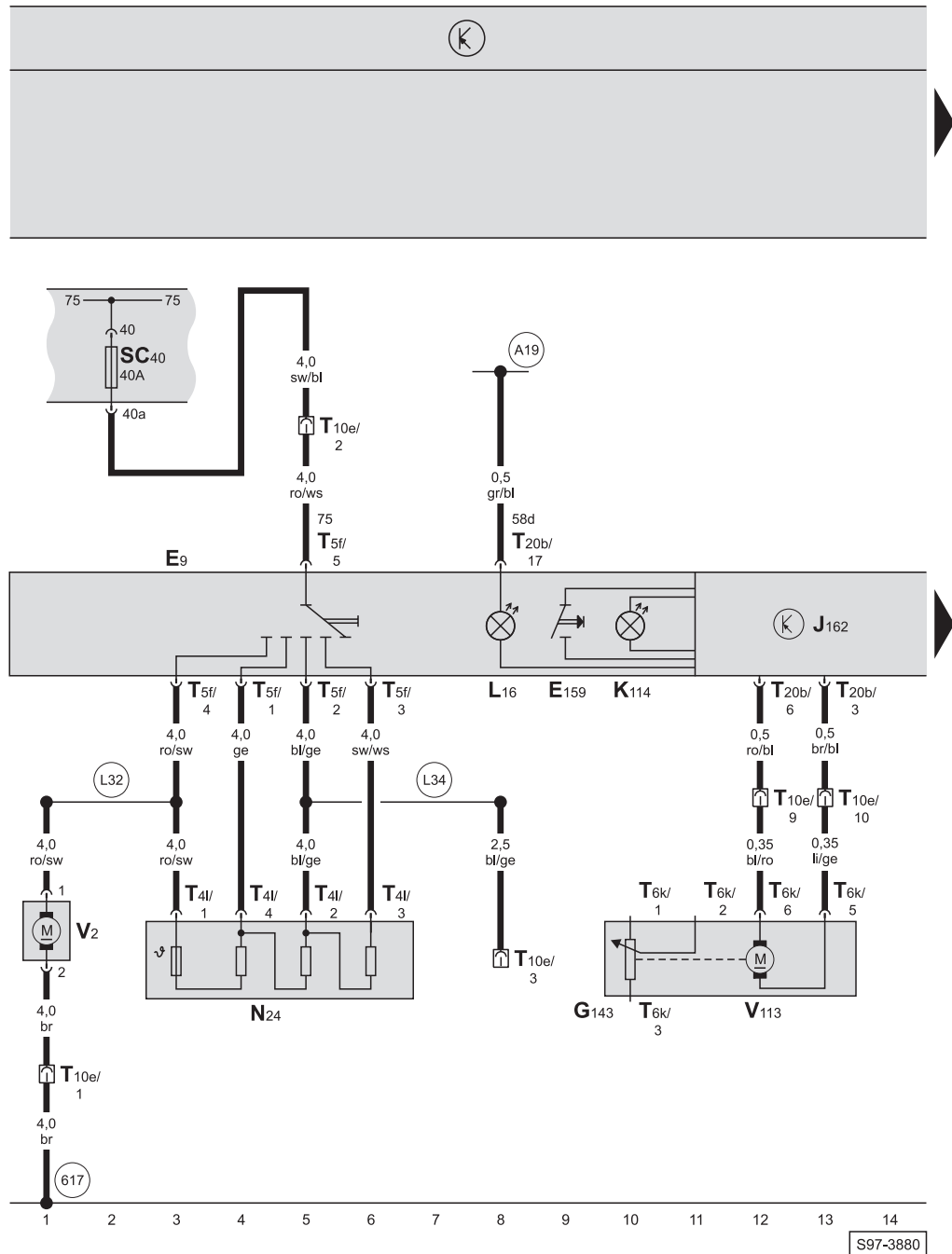
Коробка предохранителей:



Цветовая маркировка предохранителей

- 40A - оранжевый
- 30A - зеленый
- 25A - белый
- 20A - желтый
- 15A - синий
- 10A - красный
- 7,5A - коричневый
- 5A - бежевый

отопление, блок предохранителей

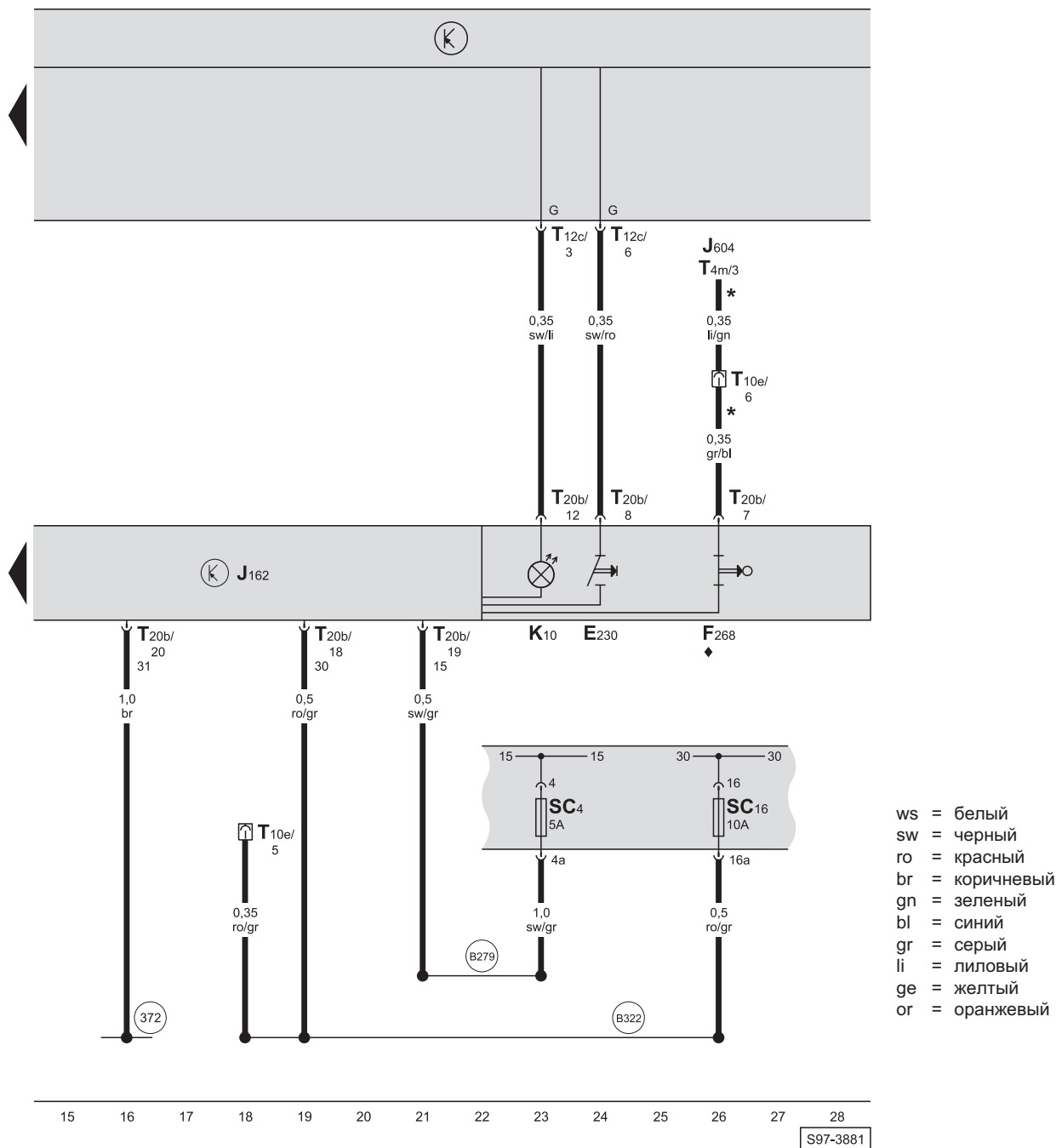


- E9 - включатель вентилятора для впуска свежего воздуха
- E159 - выключатель заслонки для свежего и циркулирующего воздуха
- G143 - датчик положения исполнительного двигателя для регулирования заслонки для свежего и циркулирующего воздуха
- J162 - блок управления системой отопления
- K114 - сигнализатор заслонки для свежего и циркулирующего воздуха
- L16 - освещение управления отоплением
- N24 - дополнительный резистор вентилятора для впуска свежего воздуха с предохранителем от перегрева
- SC40 - предохранитель -40-, в блоке предохранителей
- T4l - штекерная колодка, 4-контактная, на добавочном сопротивлении вентилятора свежего воздуха
- T5f - штекерная колодка, 5-контактная, на включателе вентилятора свежего воздуха
- T6k - штекерная колодка, 6-контактная, на регуляторе заслонки свежего и рециркулированного воздуха
- T10e - штекерная колодка, 10-контактная, за панелью приборов вправо
- T20b - штекерная колодка, 20-контактная, на управлении системой отопления
- V2 - вентилятор для впуска свежего воздуха
- V113 - регулятор заслонки свежего и рециркулированного воздуха

- (617) - точка соединения на „массу“ -2-, на стойке А вправо, внизу
- (A19) - соединение (58d), в кабельном пучке панели приборов
- (L32) - соединение -1-, в кабельном пучке отопления
- (L34) - соединение -2-, в кабельном пучке отопления

S97-3880

отопление, блок предохранителей

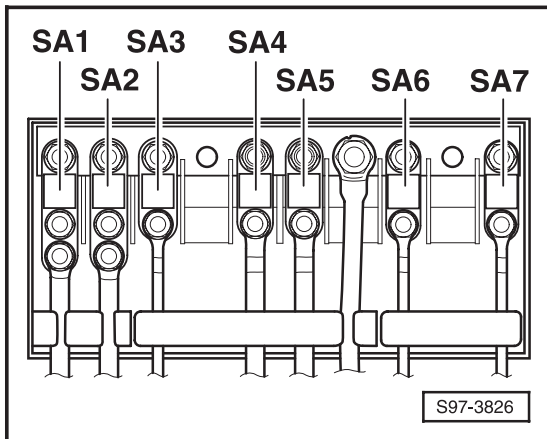


- E230 - выключатель для обогрева заднего стекла
- F268 - выключатель нагревательного элемента дополнительного резистивного электроотопителя (РТС)
- J162 - блок управления системой отопления
- J604 - блок управления дополнительным электрическим отоплением (РТС)
- K10 - контрольная лампа обогрева заднего стекла
- SC4 - предохранитель -4-, в блоке предохранителей
- SC16 - предохранитель -16-, в блоке предохранителей
- T4m - штекерная колодка, 4-контактная, на блоке управления дополнительным электрическим отоплением (РТС)
- T10e - штекерная колодка, 10-контактная, за панелью приборов вправо
- T12c - штекерная колодка, 12-контактная, на центральном блоке управления автомобилем (черная)
- T20b - штекерная колодка, 20-контактная, на управлении системой отопления

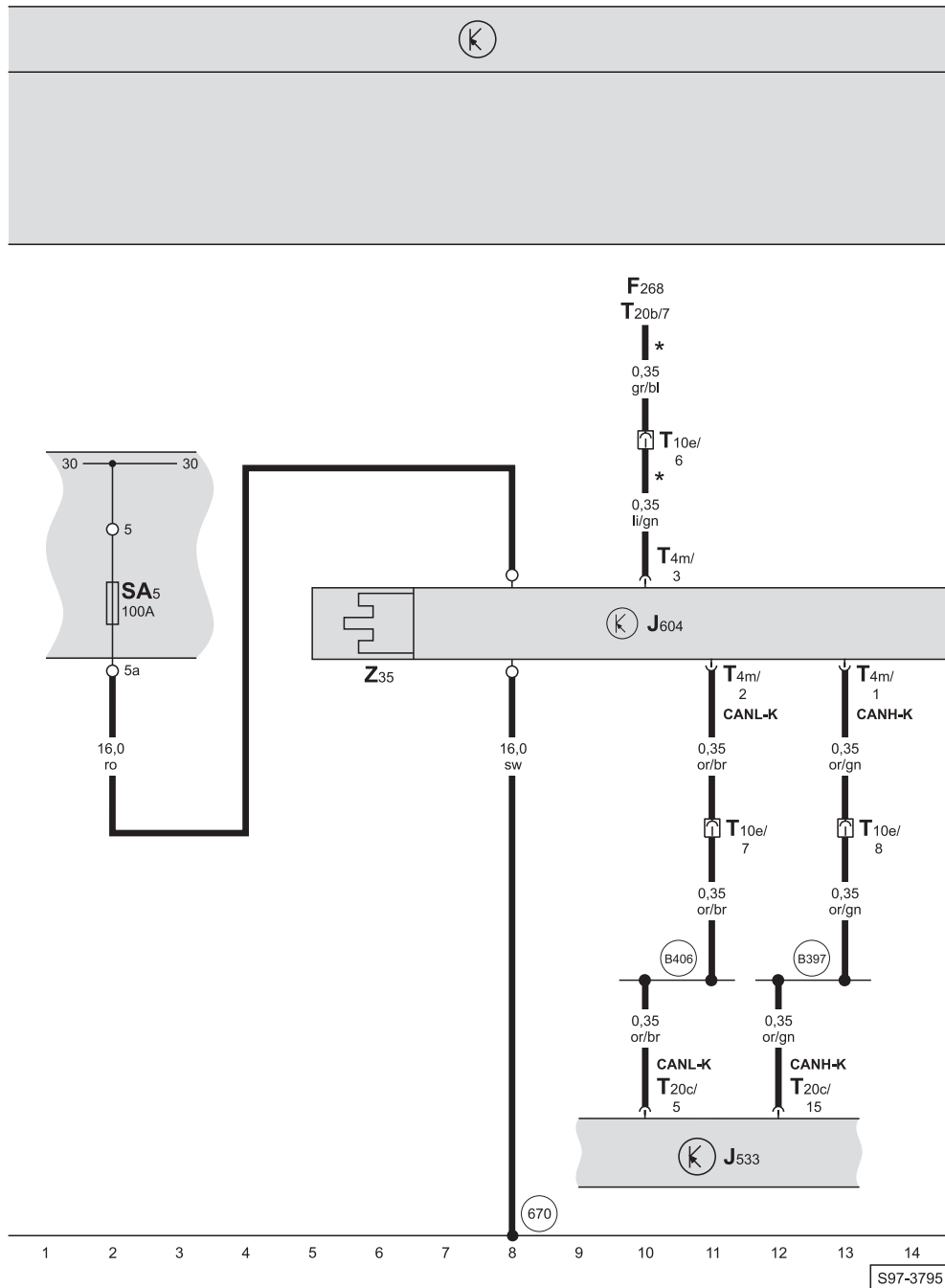
- 372 - соединение на „массу“ -7-, в кабельном пучке внутреннего пространства
- B279 - соединение с положительным полюсом -3- (15а), в кабельном пучке внутреннего пространства
- B322 - соединение с положительным полюсом -8- (30а), в кабельном пучке внутреннего пространства
- * - только для автомобилей с дополнительным резистивным электроотопителем (РТС)
- ♦ - F268 расцеплен, когда регулятор температуры в крайне правом положении

**Дополнительное электрическое отопление (РТС),
с февраля 2004 г.**

Е-блок - передняя сторона:



дополнительное электрическое отопление (PTC)



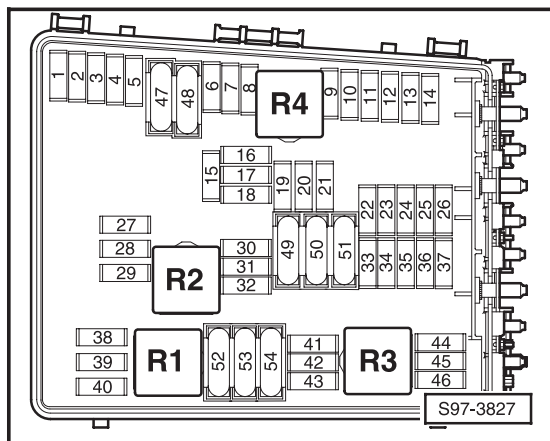
- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый
- or = оранжевый

- F268 - выключатель нагревательного элемента дополнительного резистивного электроотопителя (PTC)
- J533 - диагностический межсетевой шлюз для шин подсистемы данных (Gateway), под панелью приборов посередине
- J604 - блок управления дополнительным электрическим отоплением (PTC)
- SA5 - предохранитель -5- (30), в E-блоке
- T4m - штекерная колодка, 4-контактная, на блоке управления дополнительным электрическим отоплением (PTC)
- T10e - штекерная колодка, 10-контактная, за панелью приборов вправо
- T20b - штекерная колодка, 20-контактная, на управлении системой отопления
- T20c - штекерная колодка, 20-контактная, на диагностическом межсетевом шлюзе для шин подсистемы данных (Gateway)
- Z35 - нагревательный элемент дополнительного электроотопителя (PTC)

- (670) - точка соединения на „массу“ -2-, на стойке А влево, внизу
- (B397) - соединение -1- (CAN-H, комфорт), в кабельном пучке внутреннего пространства
- (B406) - соединение -1- (CAN-L, комфорт), в кабельном пучке внутреннего пространства
- * - только у автомобилей с системой отопления

**Автомобильный радиоприемник,
Автомобильный радиоприемник с плеером компакт-дисков,
с февраля 2004 г.**

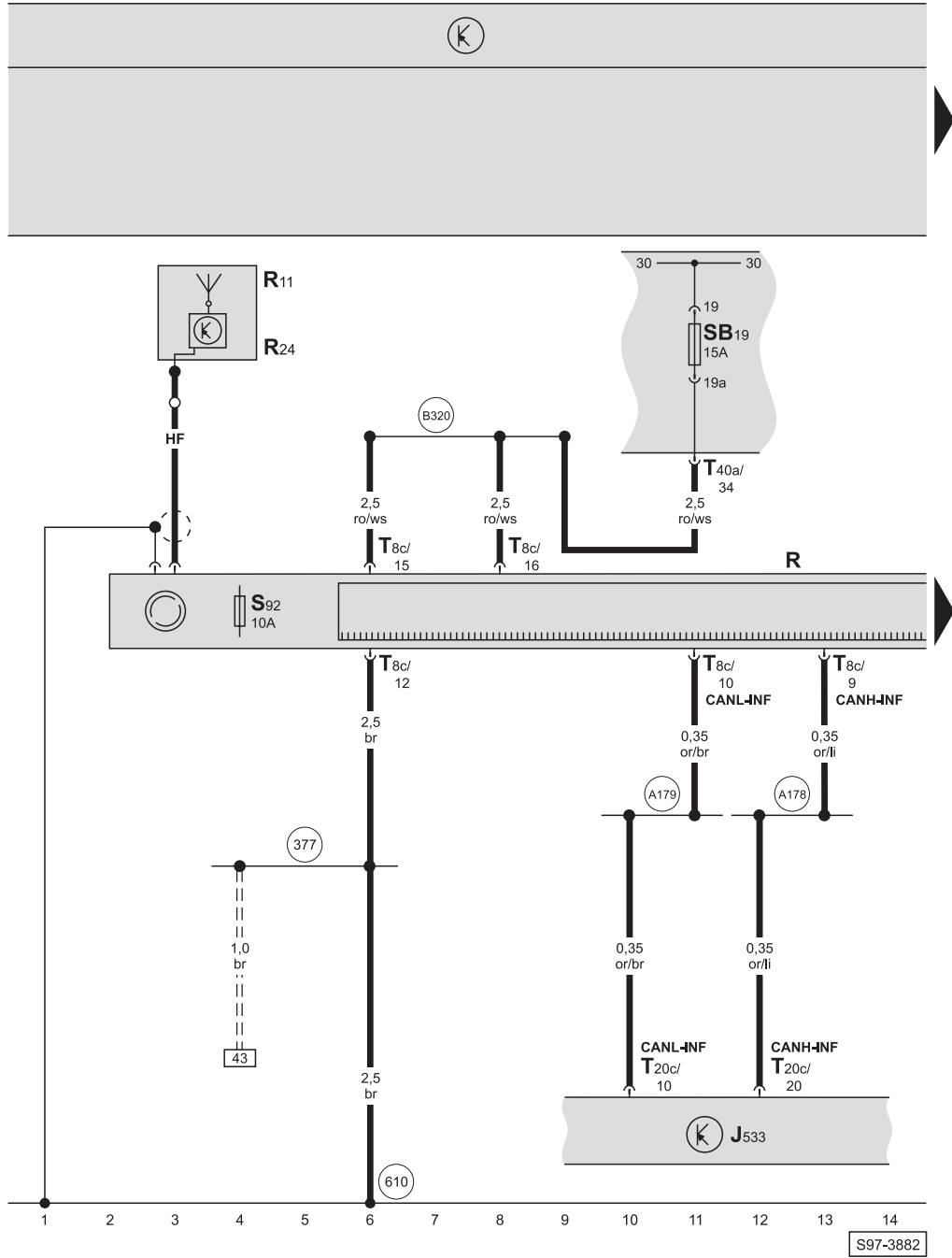
Е-блок:



Цветовая маркировка предохранителей

50A	-	красный
40A	-	оранжевый
30A	-	зеленый
25A	-	белый
20A	-	желтый
15A	-	синий
10A	-	красный
7,5A	-	коричневый
5A	-	бежевый

автомобильный радиоприемник, антенна, диагностический межсетевой шлюз для шин подсистемы данных (Gateway), E-блок

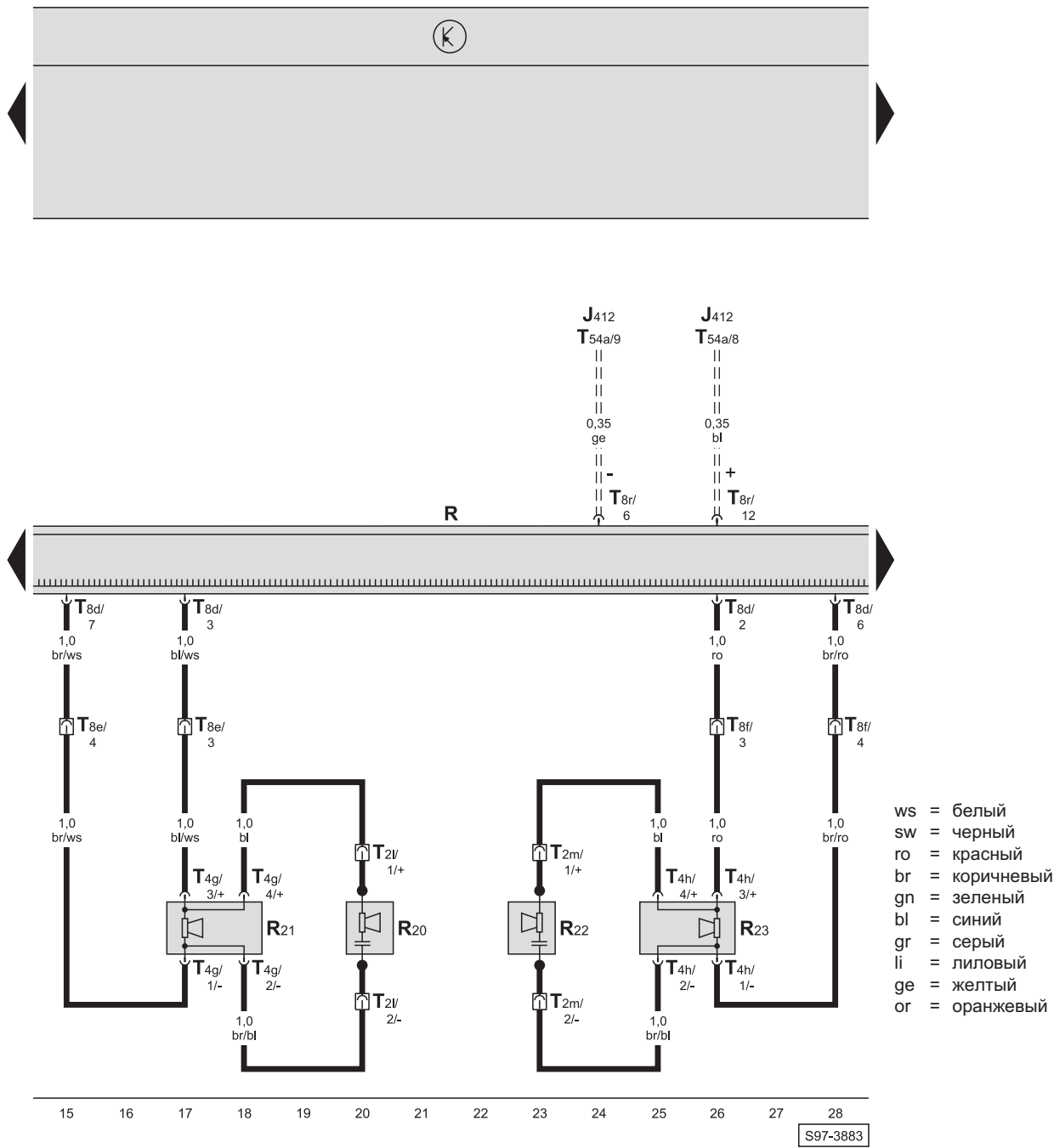


ws = белый
sw = черный
ro = красный
br = коричневый
gn = зеленый
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = желтый
or = оранжевый

- J533 - диагностический межсетевой шлюз для шин подсистемы данных (Gateway), под панелью приборов посередине
- R - автомобильный радиоприемник
- R11 - антенна
- R24 - антенный усилитель
- S92 - предохранитель для автомобильного радиоприемника
- SB19 - предохранитель -19-, в E-блоке
- T8c - штекерная колодка, 8-контактная, на автомобильном радиоприемнике (черная)
- T20c - штекерная колодка, 20-контактная, на диагностическом межсетевом шлюзе для шин подсистемы данных (Gateway)
- T40a - штекерная колодка, 40-контактная, на E-блоке

- 377 - соединение на „массу“ -12-, в кабельном пучке внутреннего пространства
- 610 - точка соединения на „массу“ (автомобильный радиоприемник), под центральной панелью впереди
- A178 - соединение (CAN-H, Infotainment), в кабельном пучке панели приборов
- A179 - соединение (CAN-L, Infotainment), в кабельном пучке панели приборов
- B320 - соединение с положительным полюсом -6- (30a), в кабельном пучке внутреннего пространства
- === - только у автомобилей с CD-преобразователем

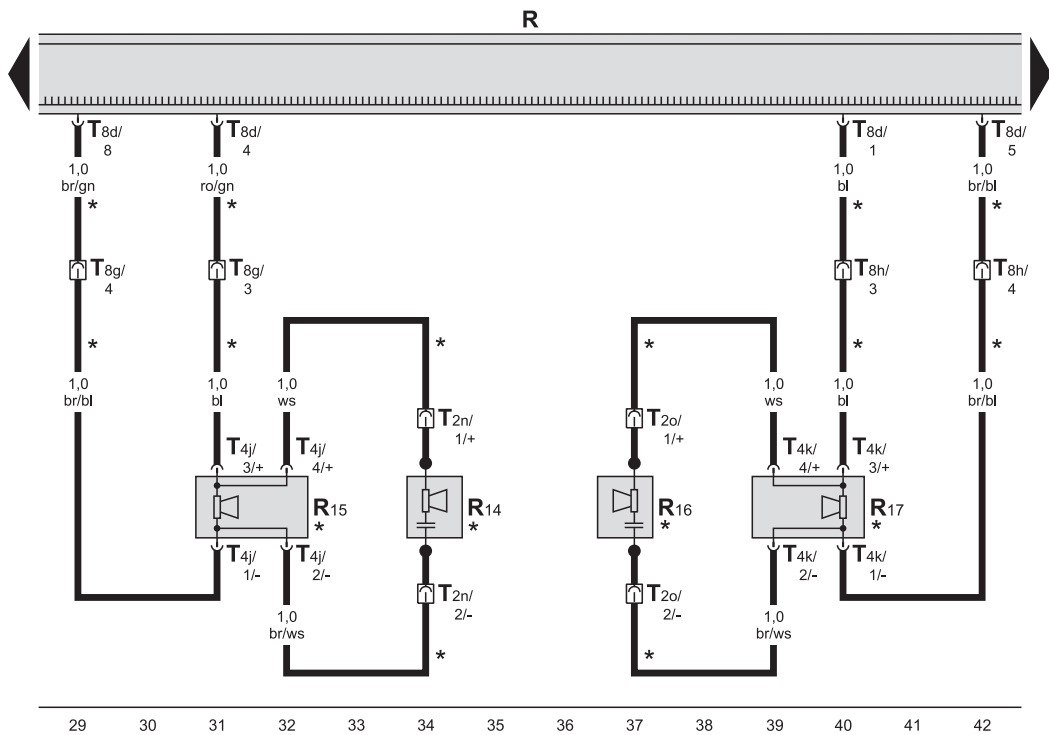
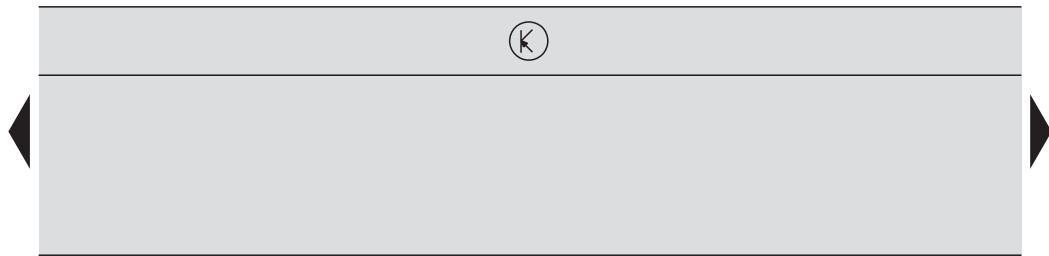
автомобильный радиоприемник, репродукторы впереди



- J412 - блок управления обслуживанием телефона (интерфейс - блок), под сиденьем пассажира, сидящего рядом с водителем
- R - автомобильный радиоприемник
- R20 - высокочастотный громкоговоритель впереди слева
- R21 - громкоговоритель низких частот впереди слева
- R22 - высокочастотный громкоговоритель впереди справа
- R23 - громкоговоритель низких частот впереди справа
- T2l - штекерная колодка, 2-контактная, на высокочастотном репродукторе впереди влево
- T2m - штекерная колодка, 2-контактная, на высокочастотном репродукторе впереди вправо
- T4g - штекерная колодка, 4-контактная, на низкочастотном репродукторе впереди влево
- T4h - штекерная колодка, 4-контактная, на низкочастотном репродукторе впереди вправо
- T8d - штекерная колодка, 8-контактная, на автомобильном радиоприемнике (коричневая)
- T8e - штекерная колодка, 8-контактная, на стойке А влево (черная)
- T8f - штекерная колодка, 8-контактная, на стойке А вправо (черная)
- T8r - штекерная колодка, 8-контактная, на автомобильном радиоприемнике (зеленая)
- T54a - штекерная колодка, 54-контактная, на блоке управления обслуживанием телефона (интерфейс-блок)

=== - только у автомобилей с телефоном

автомобильный радиоприемник, репродукторы сзади

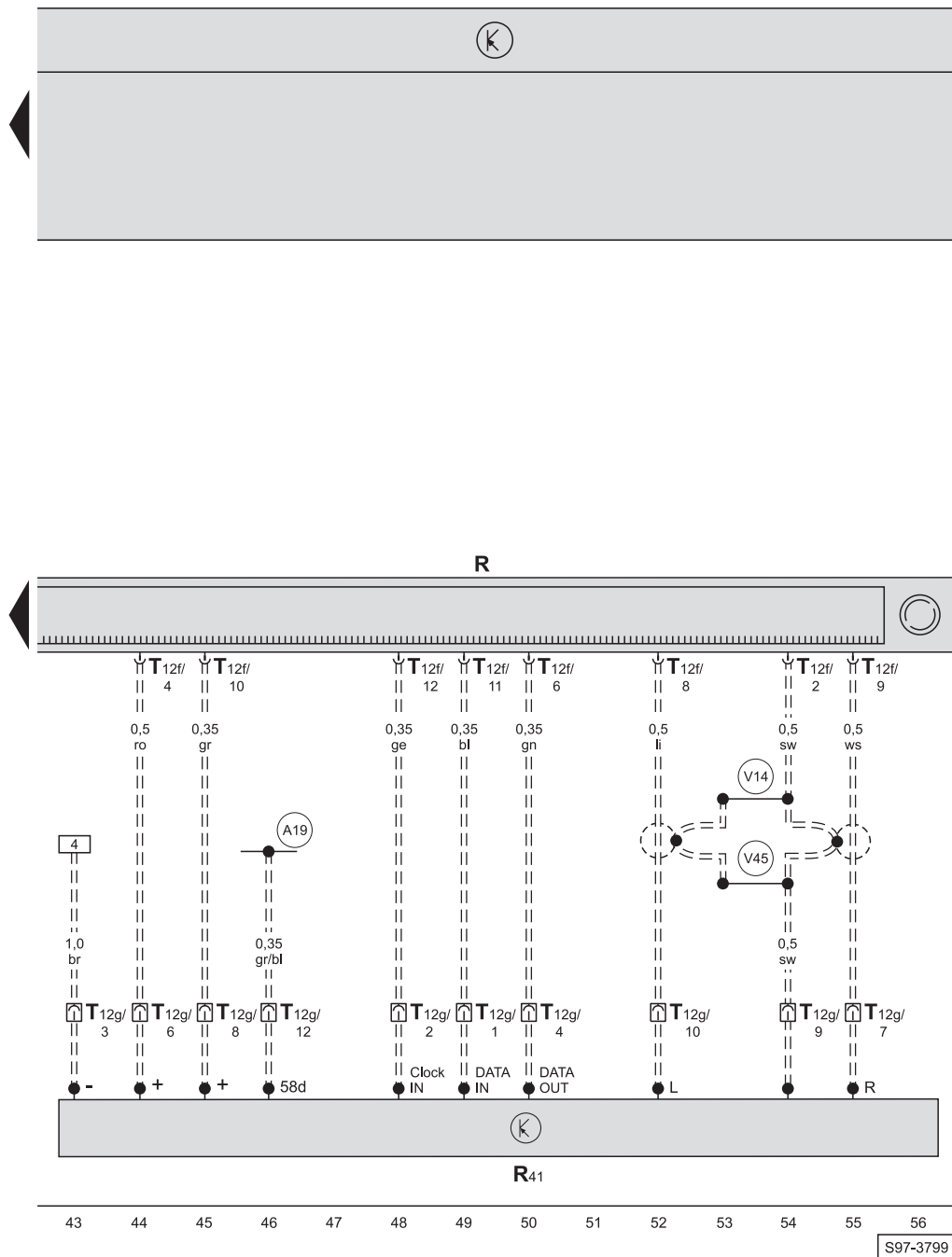


S97-3798

- R - автомобильный радиоприемник
- R14 - высокочастотный громкоговоритель сзади налево
- R15 - громкоговоритель низких частот сзади налево
- R16 - высокочастотный громкоговоритель сзади направо
- R17 - громкоговоритель низких частот сзади направо
- T2n - штекерная колодка, 2-контактная, на высокочастотном репродукторе сзади влево
- T2o - штекерная колодка, 2-контактная, на высокочастотном репродукторе сзади вправо
- T4j - штекерная колодка, 4-контактная, на низкочастотном репродукторе сзади влево
- T4k - штекерная колодка, 4-контактная, на низкочастотном репродукторе сзади вправо
- T8d - штекерная колодка, 8-контактная, на автомобильном радиоприемнике (коричневая)
- T8g - штекерная колодка, 8-контактная, на стойке В влево (черная)
- T8h - штекерная колодка, 8-контактная, на стойке В вправо (черная)

* - только для автомобилей с 8 громкоговорителями

автомобильный радиоприемник, плейер компакт-дисков



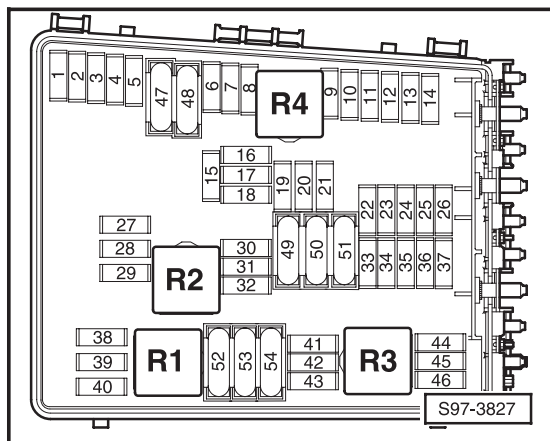
- R - автомобильный радиоприемник
- R41 - устройство для смены компакт-дисков
- T12f - штекерная колодка, 12-контактная, на автомобильном радиоприемнике (синяя)
- T12g - штекерная колодка, 12-контактная, на плейере компакт-дисков

- (A19) - соединение (58d), в кабельном пучке панели приборов
- (V14) - соединение (экранирование), в жгуте проводов устройства для смены компакт-дисков
- (V45) - соединение -2- (экранирование), в жгуте проводов устройства для смены компакт-дисков

=== - только у автомобилей с CD-преобразователем

**Автомобильный радиоприемник с цифровой системой
настройки звука,
Автомобильный радиоприемник с цифровой системой
настройки звука и плеером компакт-дисков, с февраля 2004 г.**

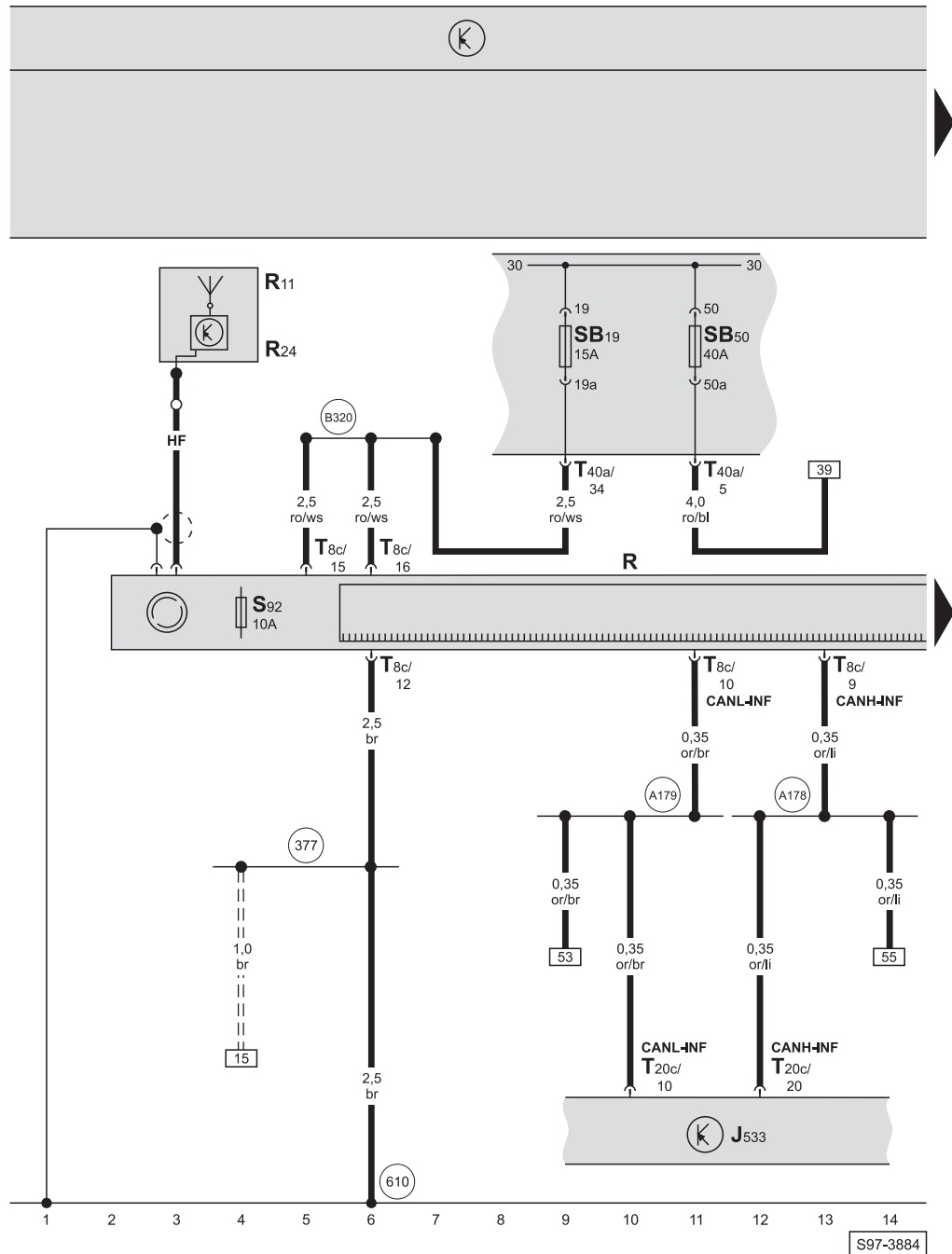
Е-блок:



Цветовая маркировка предохранителей

50A	-	красный
40A	-	оранжевый
30A	-	зеленый
25A	-	белый
20A	-	желтый
15A	-	синий
10A	-	красный
7,5A	-	коричневый
5A	-	бежевый

автомобильный радиоприемник, антенна, диагностический межсетевой шлюз для шин подсистемы данных (Gateway), E-блок

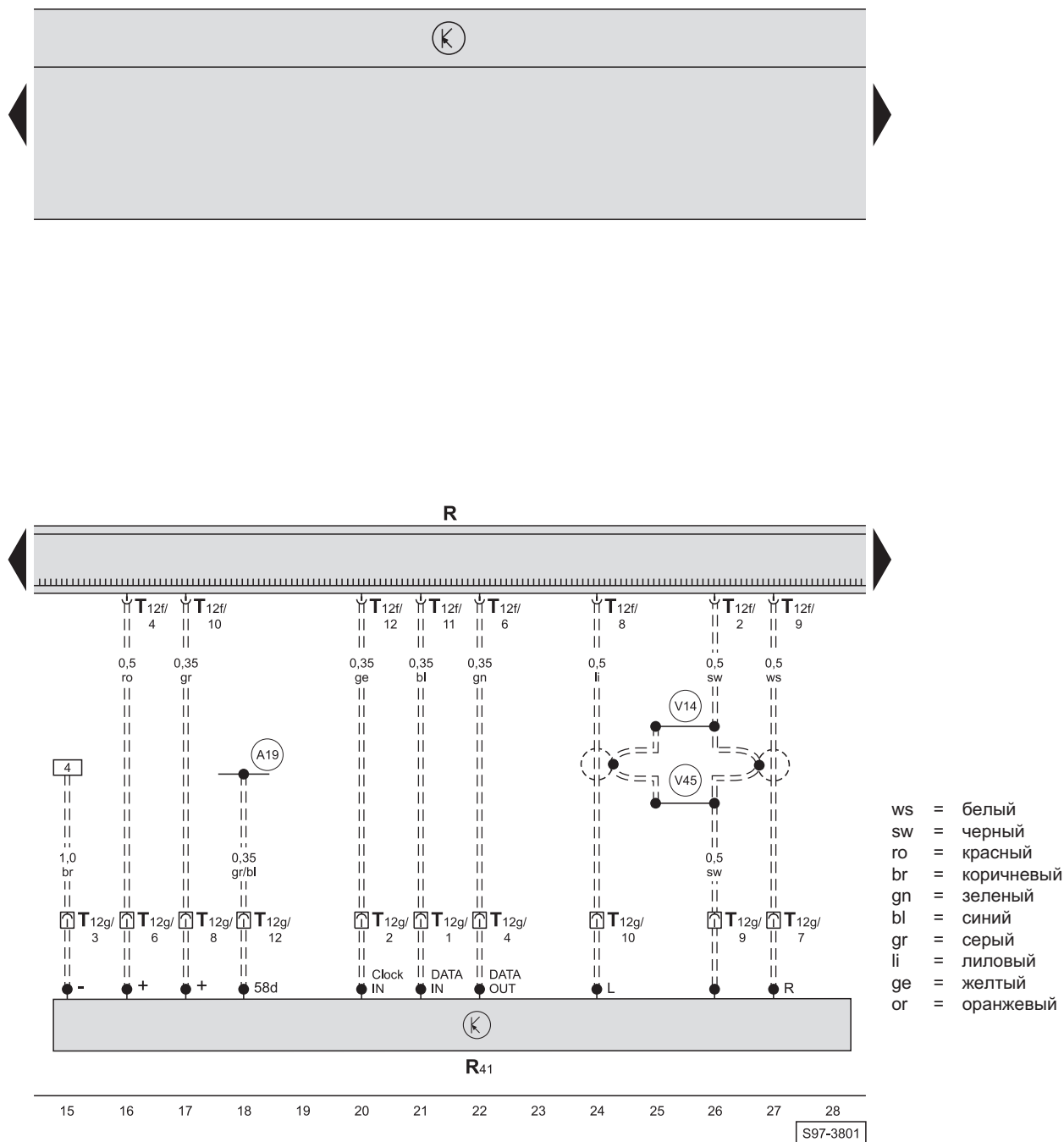


- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый
- or = оранжевый

- J533 - диагностический межсетевой шлюз для шин подсистемы данных (Gateway), под панелью приборов посередине
- R - автомобильный радиоприемник
- R11 - антенна
- R24 - антенный усилитель
- S92 - предохранитель для автомобильного радиоприемника
- SB19 - предохранитель -19-, в E-блоке
- SB50 - предохранитель -50-, в E-блоке
- T8c - штекерная колодка, 8-контактная, на автомобильном радиоприемнике (черная)
- T20c - штекерная колодка, 20-контактная, на диагностическом межсетевом шлюзе для шин подсистемы данных (Gateway)
- T40a - штекерная колодка, 40-контактная, на E-блоке

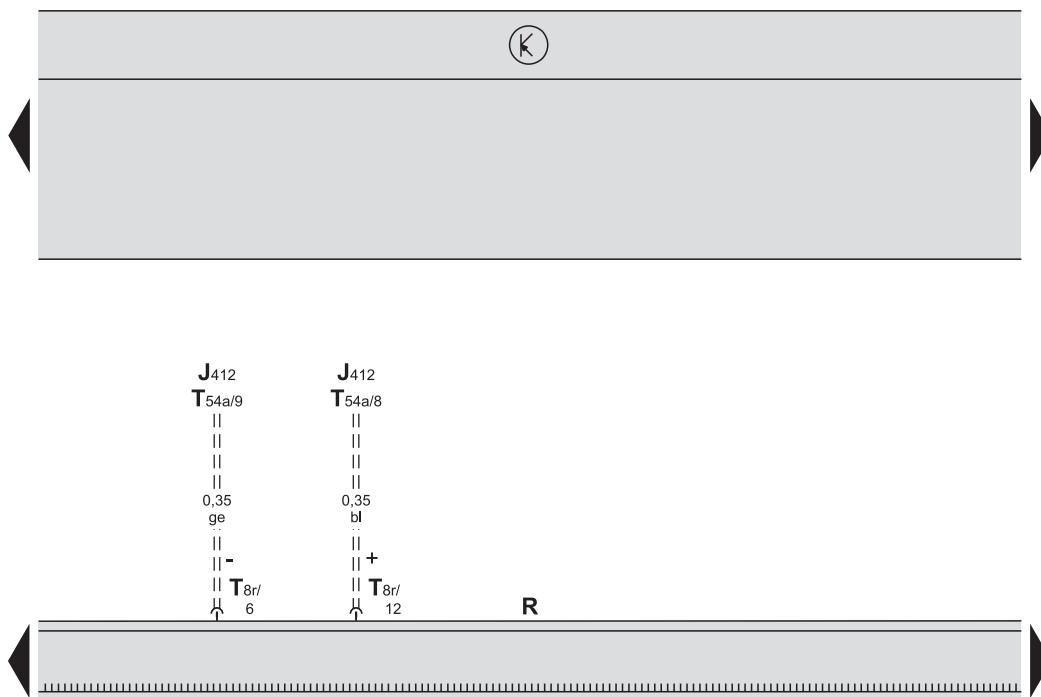
- 377 - соединение на „массу“ -12-, в кабельном пучке внутреннего пространства
- 610 - точка соединения на „массу“ (автомобильный радиоприемник), под центральной панелью впереди
- A178 - соединение (CAN-H, Infotainment), в кабельном пучке панели приборов
- A179 - соединение (CAN-L, Infotainment), в кабельном пучке панели приборов
- B320 - соединение с положительным полюсом -6- (30a), в кабельном пучке внутреннего пространства
- === - только у автомобилей с CD-преобразователем

автомобильный радиоприемник, плейер компакт-дисков

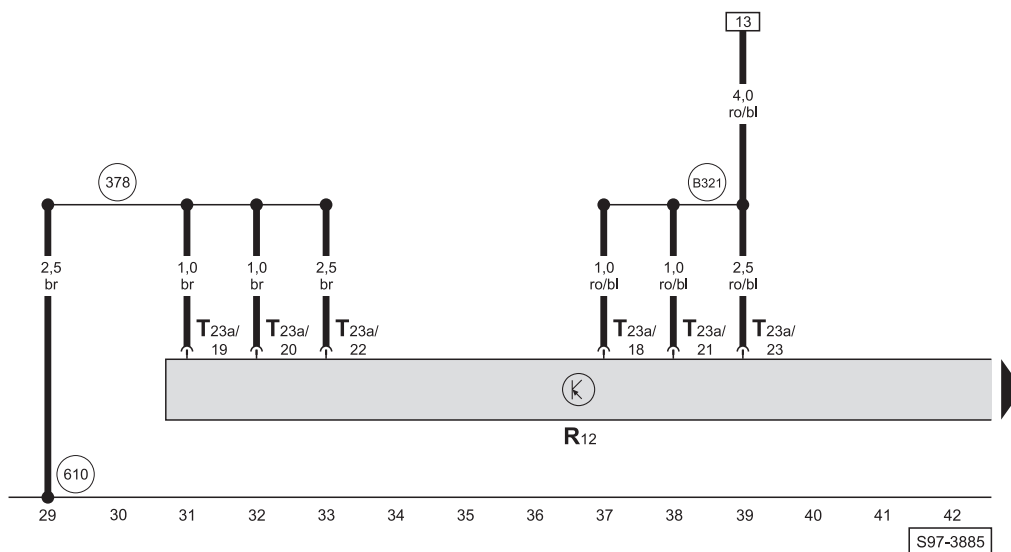


- R - автомобильный радиоприемник
- R41 - устройство для смены компакт-дисков
- T12f - штекерная колодка, 12-контактная, на автомобильном радиоприемнике (синяя)
- T12g - штекерная колодка, 12-контактная, на плейере компакт-дисков
- (A19) - соединение (58d), в кабельном пучке панели приборов
- (V14) - соединение (экранирование), в жгуте проводов устройства для смены компакт-дисков
- (V45) - соединение -2- (экранирование), в жгуте проводов устройства для смены компакт-дисков
- === - только у автомобилей с CD-преобразователем

автомобильный радиоприемник, усилитель



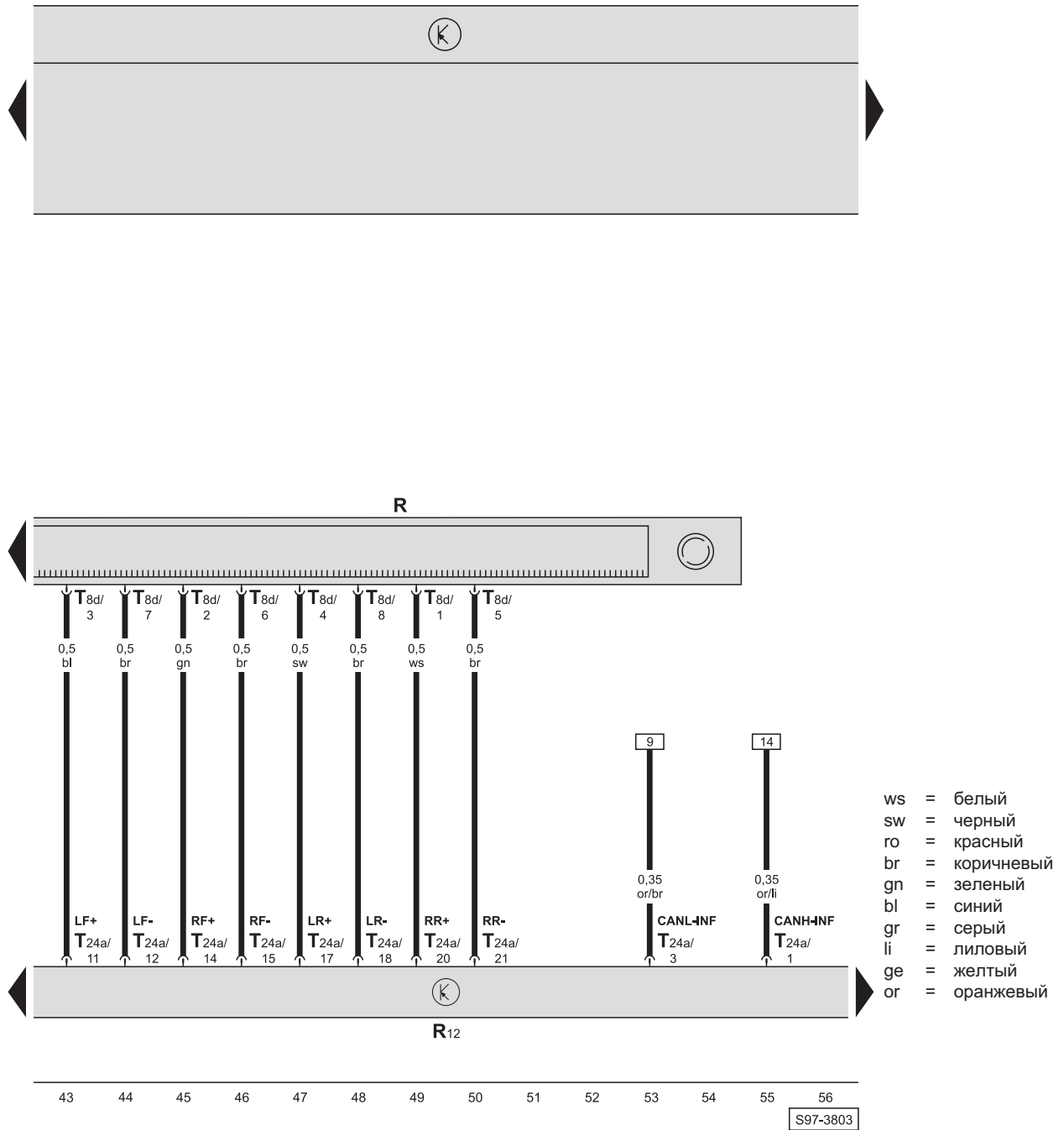
- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый
- or = оранжевый



- J412 - блок управления обслуживанием телефона (интерфейс - блок), под сиденьем пассажира, сидящего рядом с водителем
- R - автомобильный радиоприемник
- R12 - усилитель, под сиденьем водителя
- T8r - штекерная колодка, 8-контактная, на автомобильном радиоприемнике (зеленая)
- T23a - штекерная колодка, 23-контактная, на усилителе
- T54a - штекерная колодка, 54-контактная, на блоке управления обслуживанием телефона (интерфейс-блок)

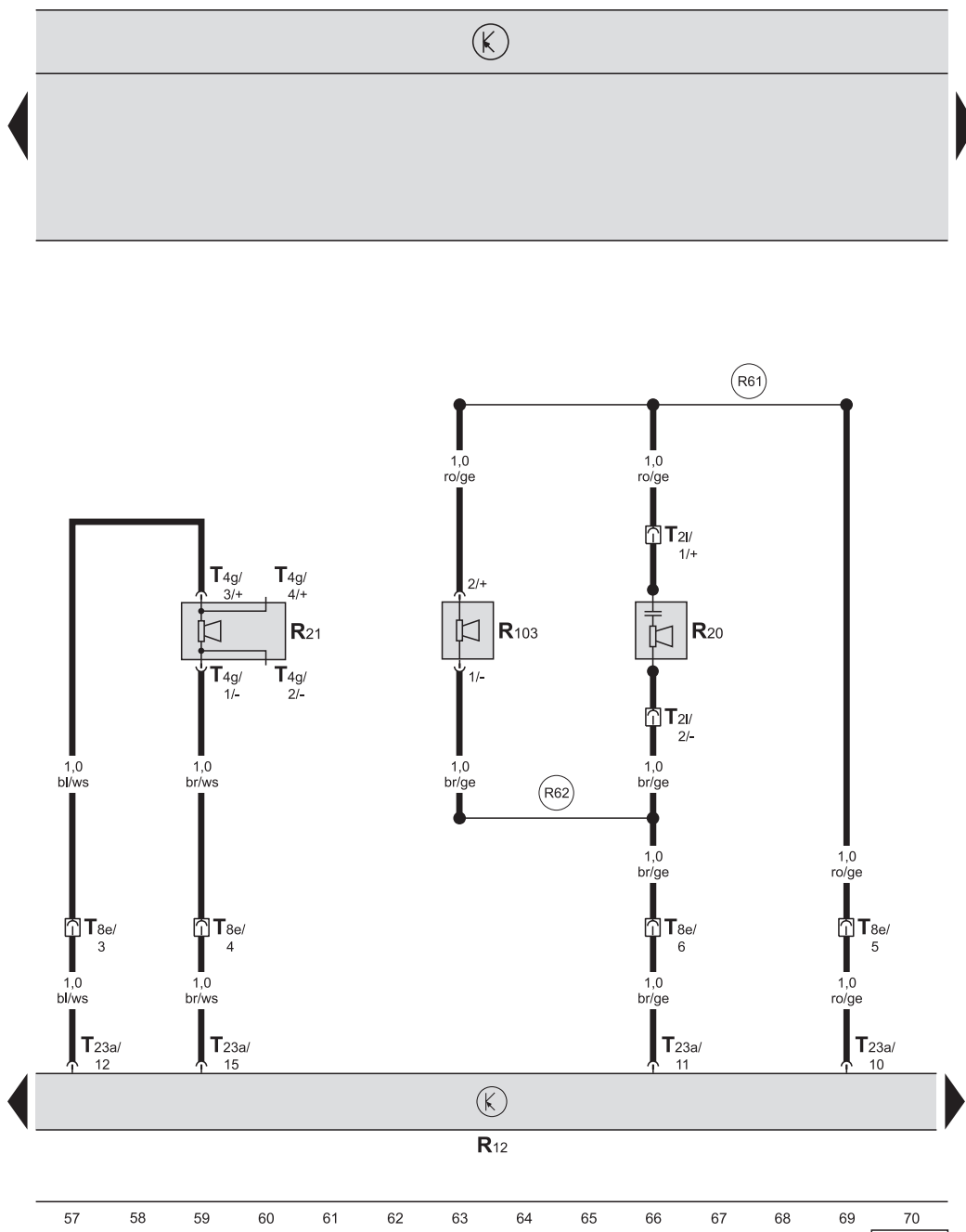
- 378 - соединение на „массу“ -13-, в кабельном пучке внутреннего пространства
- 610 - точка соединения на „массу“ (автомобильный радиоприемник), под центральной панелью впереди
- B321 - соединение с положительным полюсом -7- (30a), в кабельном пучке внутреннего пространства
- === - только у автомобилей с телефоном

автомобильный радиоприемник, усилитель



- R - автомобильный радиоприемник
- R12 - усилитель, под сиденьем водителя
- T8d - штекерная колодка, 8-контактная, на автомобильном радиоприемнике (коричневая)
- T24a - штекерный соединитель, 24-контактный, на усилителе

усилитель, репродукторы впереди влево



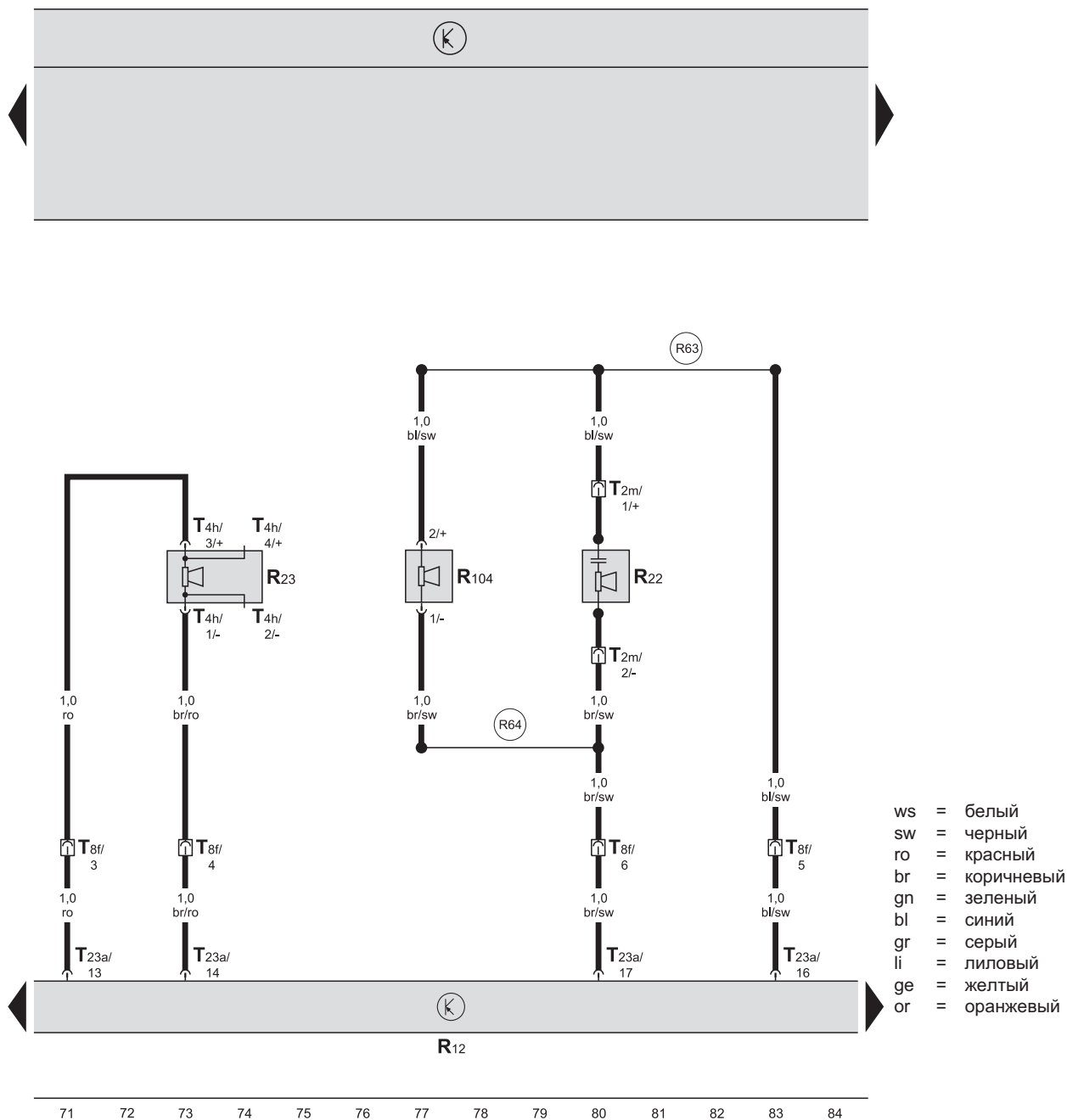
- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый
- or = оранжевый

- R12 - усилитель, под сиденьем водителя
- R20 - высокочастотный громкоговоритель впереди слева
- R21 - громкоговоритель низких частот впереди слева
- R103 - репродуктор средней полосы частот впереди влево
- T21 - штекерная колодка, 2-контактная, на высокочастотном репродукторе впереди влево
- T4g - штекерная колодка, 4-контактная, на низкочастотном репродукторе впереди влево
- T8e - штекерная колодка, 8-контактная, на стойке А влево (черная)
- T23a - штекерная колодка, 23-контактная, на усилителе

- (R61) - соединение (репродуктор +), в кабельном пучке двери водителя
- (R62) - соединение (репродуктор -), в кабельном пучке двери водителя

S97-3804

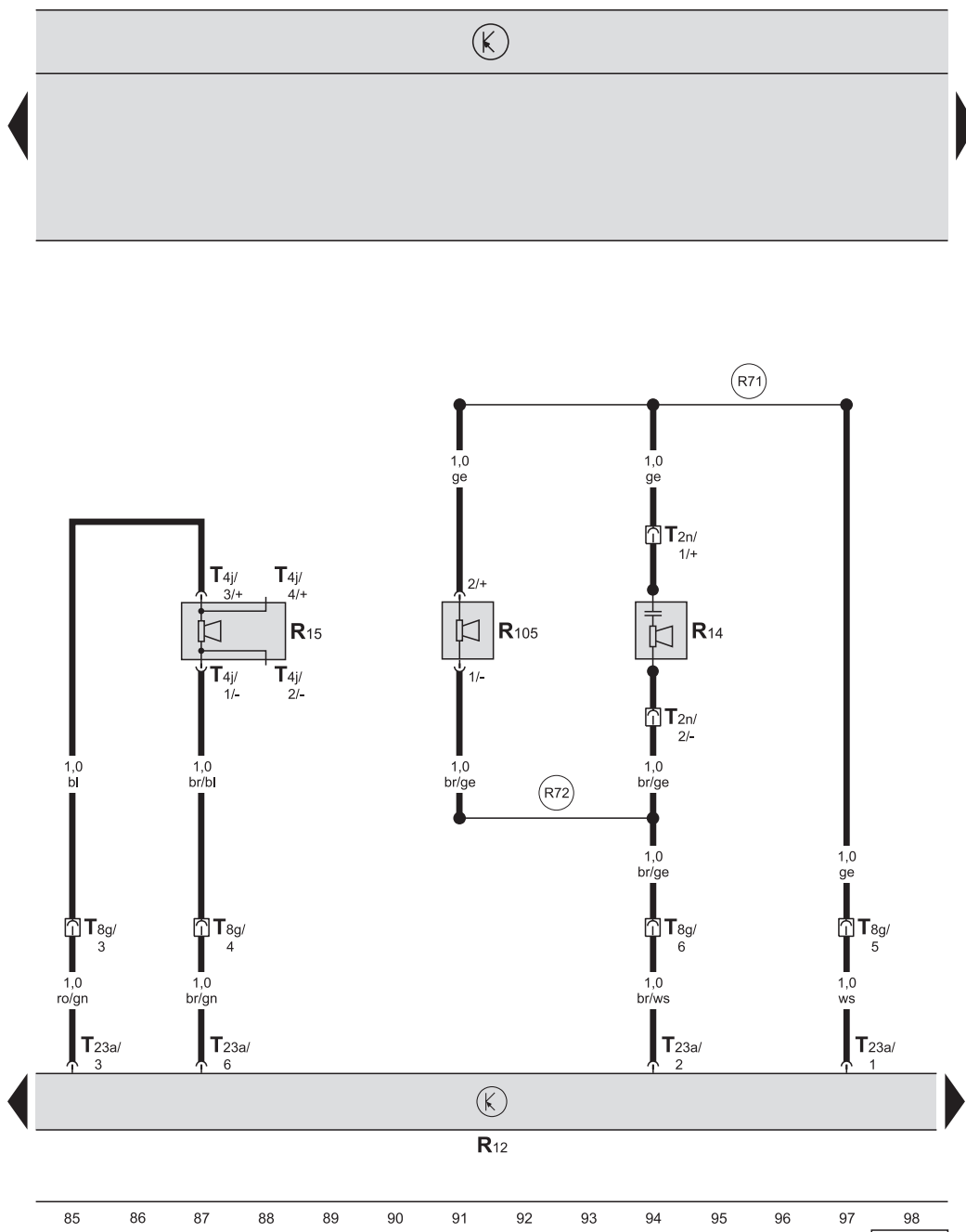
усилитель, репродукторы впереди вправо



- R12 - усилитель, под сиденьем водителя
- R22 - высокочастотный громкоговоритель впереди справа
- R23 - громкоговоритель низких частот впереди справа
- R104 - репродуктор средней полосы частот впереди право
- T2m - штекерная колодка, 2-контактная, на высокочастотном репродукторе впереди вправо
- T4h - штекерная колодка, 4-контактная, на низкочастотном репродукторе впереди вправо
- T8f - штекерная колодка, 8-контактная, на стойке А вправо (черная)
- T23a - штекерная колодка, 23-контактная, на усилителе

- R63 - соединение (репродуктор +), в кабельном пучке двери пассажира, сидящего рядом с водителем
- R64 - соединение (репродуктор -), в кабельном пучке двери пассажира, сидящего рядом с водителем

усилитель, репродукторы сзади влево

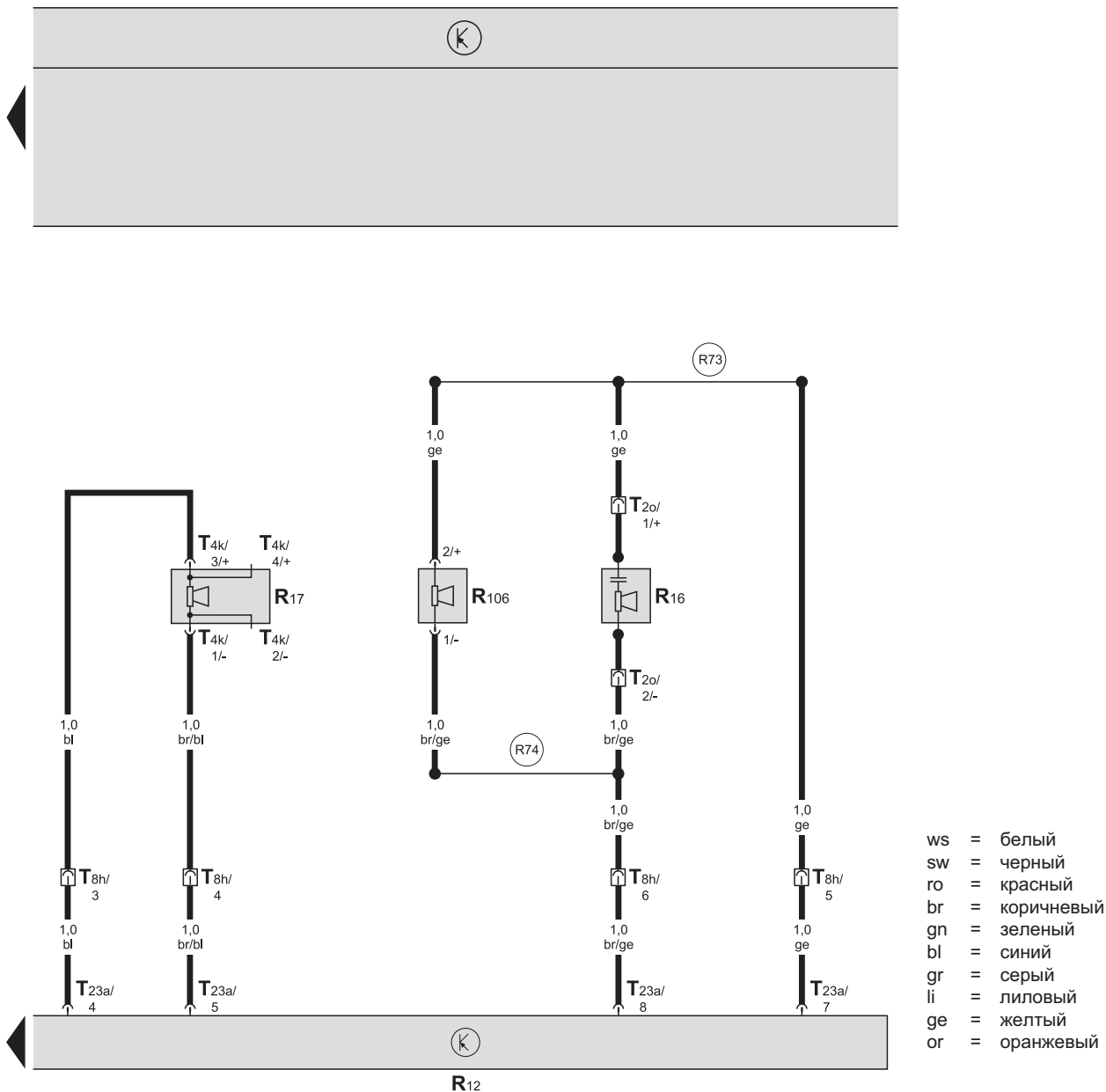


- R12 - усилитель, под сиденьем водителя
- R14 - высокочастотный громкоговоритель сзади налево
- R15 - громкоговоритель низких частот сзади налево
- R105 - репродуктор средней полосы частот сзади влево
- T2n - штекерная колодка, 2-контактная, на высокочастотном репродукторе сзади влево
- T4j - штекерная колодка, 4-контактная, на низкочастотном репродукторе сзади влево
- T8g - штекерная колодка, 8-контактная, на стойке В влево (черная)
- T23a - штекерная колодка, 23-контактная, на усилителе

- (R71) - соединение (репродуктор +), в кабельном пучке задней левой двери
- (R72) - соединение (репродуктор -), в кабельном пучке задней левой двери

S97-3806

усилитель, репродукторы сзади вправо

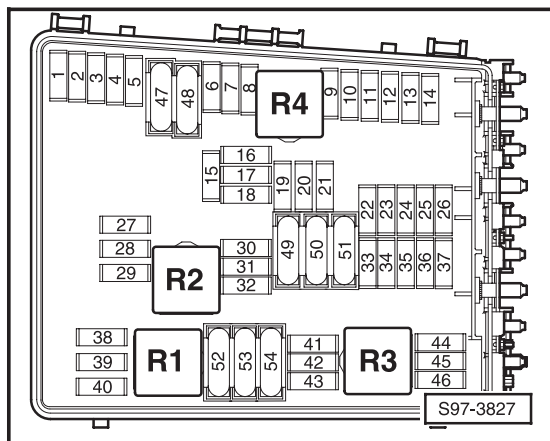


99 100 101 102 103 104 105 106 107 108 109 110 111 112
S97-3807

- R12 - усилитель, под сиденьем водителя
- R16 - высокочастотный громкоговоритель сзади направо
- R17 - громкоговоритель низких частот сзади направо
- R106 - репродуктор средней полосы частот сзади вправо
- T2o - штекерная колодка, 2-контактная, на высокочастотном репродукторе сзади вправо
- T4k - штекерная колодка, 4-контактная, на низкочастотном репродукторе сзади вправо
- T8h - штекерная колодка, 8-контактная, на стойке В вправо (черная)
- T23a - штекерная колодка, 23-контактная, на усилителе
- (R73) - соединение (репродуктор +), в кабельном пучке задней правой двери
- (R74) - соединение (репродуктор -), в кабельном пучке задней правой двери

**Радионавигационная система,
Радионавигационная система с плеером компакт-дисков, с
февраля 2004 г.**

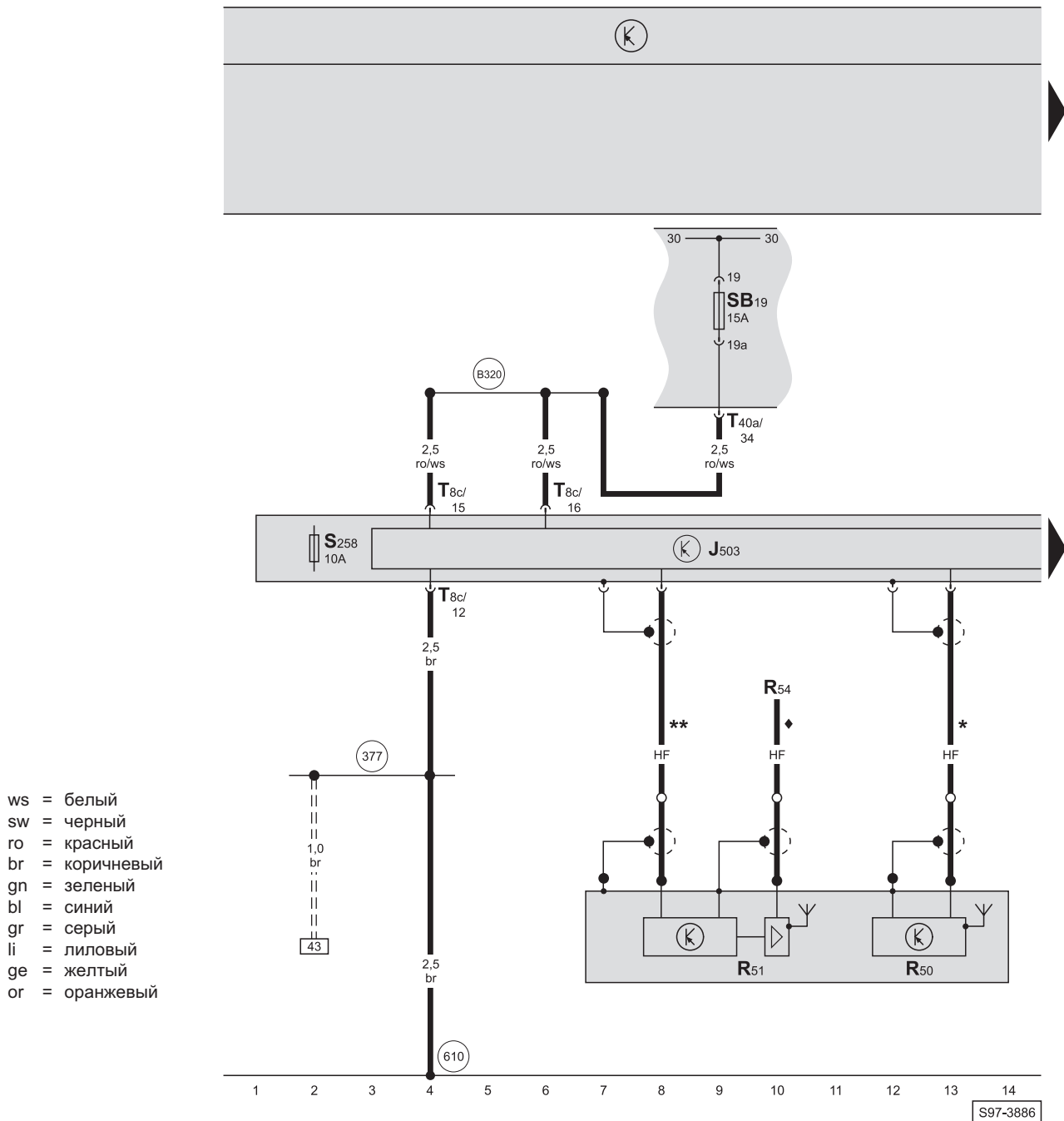
Е-блок:



Цветовая маркировка предохранителей

- 50A - красный
- 40A - оранжевый
- 30A - зеленый
- 25A - белый
- 20A - желтый
- 15A - синий
- 10A - красный
- 7,5A - коричневый
- 5A - бежевый

блок управления радионавигационной системой, антенна, E-блок



- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый
- or = оранжевый

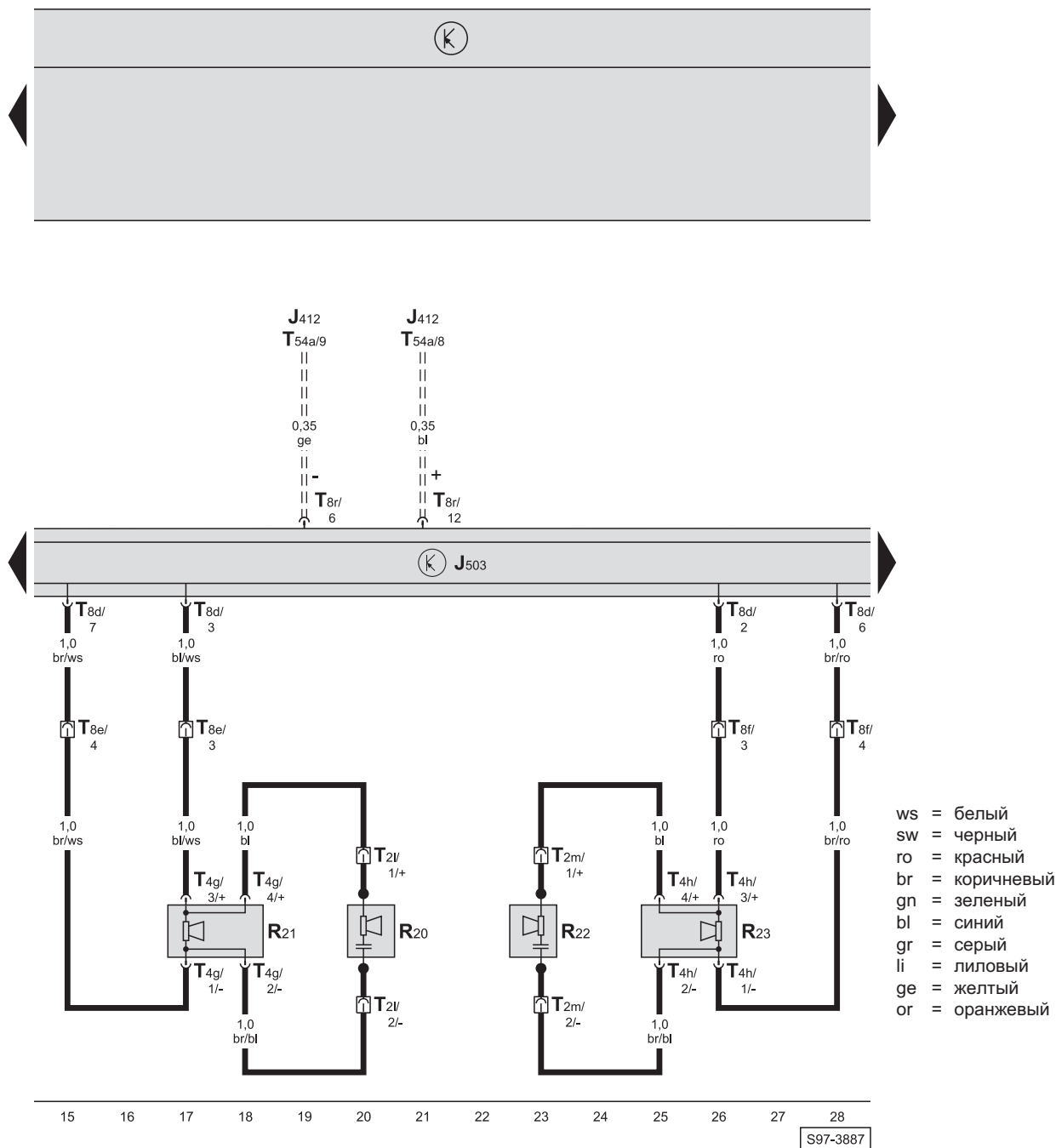
- J503 - блок управления радионавигационной системой
- R50 - антенна для навигации („GPS“)
- R51 - антенна для радиоприемника и телефона
- R54 - сотовый телефон
- S258 - предохранитель радионавигационной системы
- SB19 - предохранитель -19-, в E-блоке
- T8c - штекерная колодка, 8-контактная, на блоке управления радионавигационной системой (черная)
- T40a - штекерная колодка, 40-контактная, на E-блоке

- 377 - соединение на „массу“ -12-, в кабельном пучке внутреннего пространства
- 610 - точка соединения на „массу“ (автомобильный радиоприемник), под центральной панелью впереди
- B320 - соединение с положительным полюсом -6- (30a), в кабельном пучке внутреннего пространства

- * - антенный кабель для навигационной системы
- ** - антенный кабель для автомобильного радиоприемника
- ◆ - антенный кабель для телефона
- == - только у автомобилей с CD-преобразователем

S97-3886

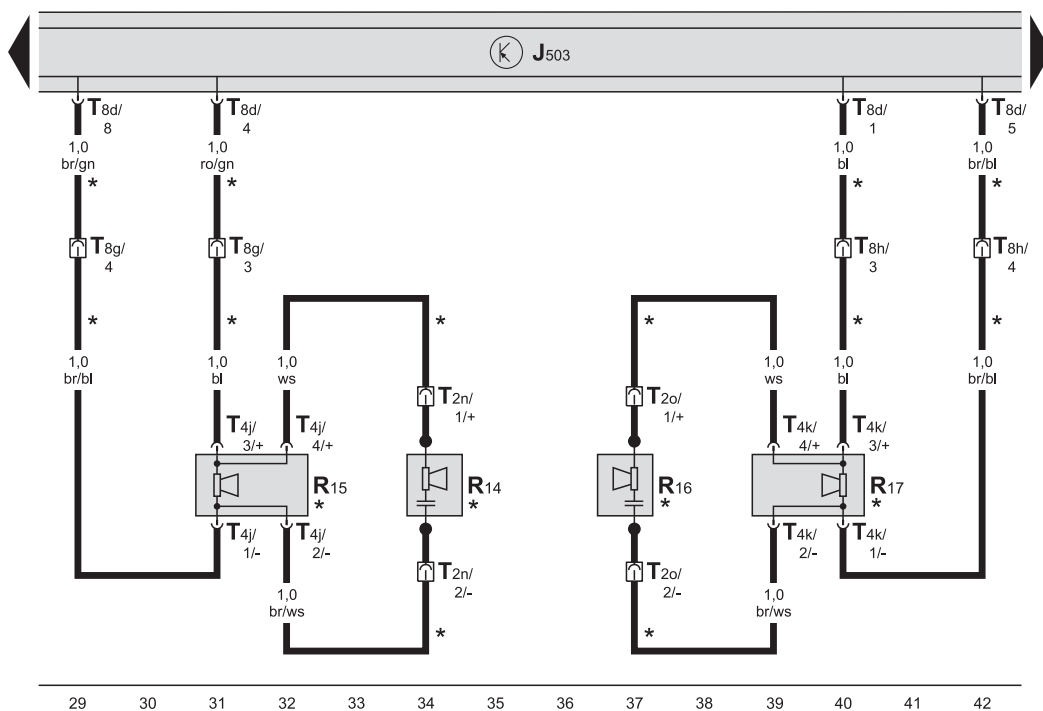
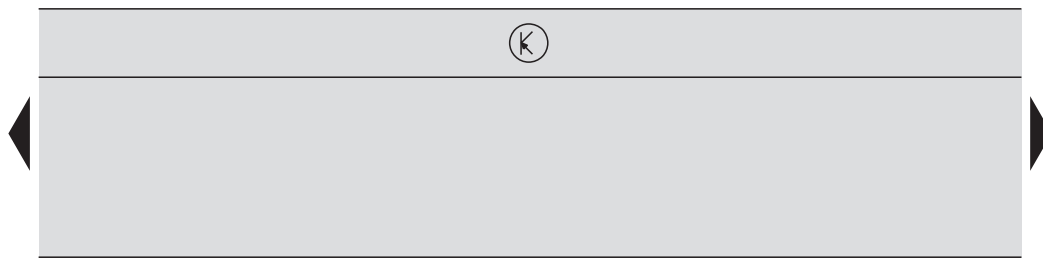
блок управления радионавигационной системой, репродукторы впереди



- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый
- or = оранжевый

- J412 - блок управления обслуживанием телефона (интерфейс - блок), под сиденьем пассажира, сидящего рядом с водителем
 - J503 - блок управления радионавигационной системой
 - R20 - высокочастотный громкоговоритель впереди слева
 - R21 - громкоговоритель низких частот впереди слева
 - R22 - высокочастотный громкоговоритель впереди справа
 - R23 - громкоговоритель низких частот впереди справа
 - T2l - штекерная колодка, 2-контактная, на высокочастотном репродукторе впереди влево
 - T2m - штекерная колодка, 2-контактная, на высокочастотном репродукторе впереди вправо
 - T4g - штекерная колодка, 4-контактная, на низкочастотном репродукторе впереди влево
 - T4h - штекерная колодка, 4-контактная, на низкочастотном репродукторе впереди вправо
 - T8d - штекерная колодка, 8-контактная, на блоке управления радионавигационной системой (коричневая)
 - T8e - штекерная колодка, 8-контактная, на стойке А влево (черная)
 - T8f - штекерная колодка, 8-контактная, на стойке А вправо (черная)
 - T8r - штекерная колодка, 8-контактная, на блоке управления радионавигационной системой (зеленая)
 - T54a - штекерная колодка, 54-контактная, на блоке управления обслуживанием телефона (интерфейс-блок)
- === - только у автомобилей с телефоном

блок управления радионавигационной системой, репродукторы сзади



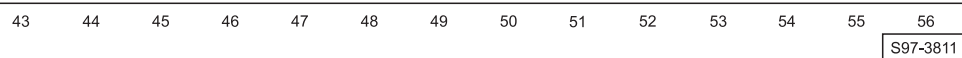
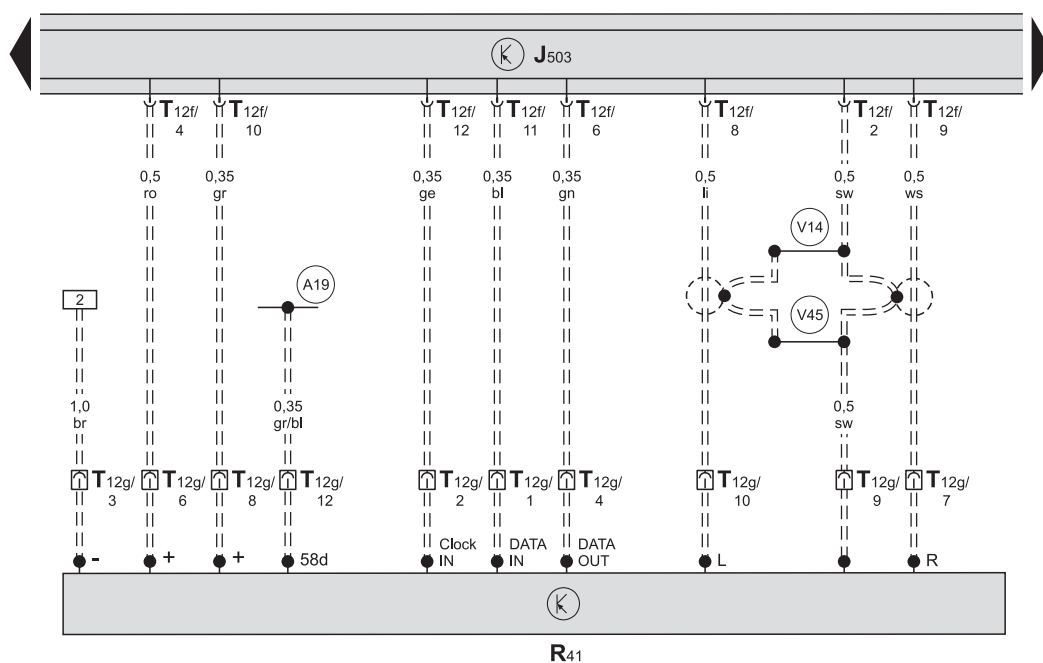
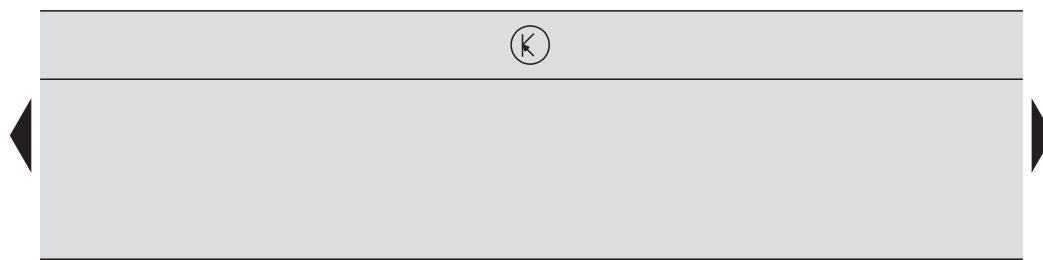
- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый
- or = оранжевый

- J503 - блок управления радионавигационной системой
- R14 - высокочастотный громкоговоритель сзади налево
- R15 - громкоговоритель низких частот сзади налево
- R16 - высокочастотный громкоговоритель сзади направо
- R17 - громкоговоритель низких частот сзади направо
- T2n - штекерная колодка, 2-контактная, на высокочастотном репродукторе сзади влево
- T2o - штекерная колодка, 2-контактная, на высокочастотном репродукторе сзади вправо
- T4j - штекерная колодка, 4-контактная, на низкочастотном репродукторе сзади влево
- T4k - штекерная колодка, 4-контактная, на низкочастотном репродукторе сзади вправо
- T8d - штекерная колодка, 8-контактная, на блоке управления радионавигационной системой (коричневая)
- T8g - штекерная колодка, 8-контактная, на стойке В влево (черная)
- T8h - штекерная колодка, 8-контактная, на стойке В вправо (черная)

* - только для автомобилей с 8 громкоговорителями

S97-3810

блок управления радионавигационной системой, плейер компакт-дисков

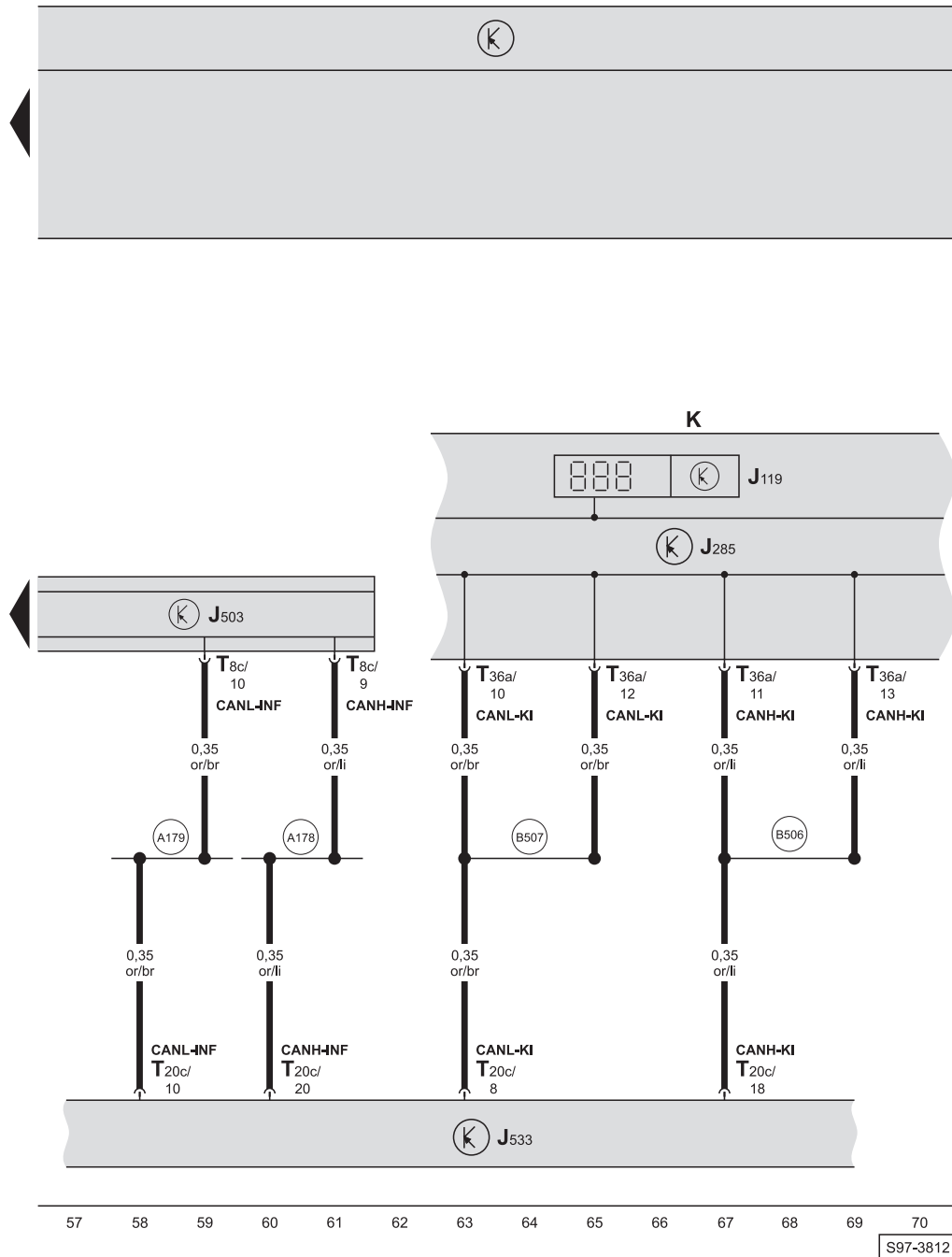


- J503 - блок управления радионавигационной системой
- R41 - устройство для смены компакт-дисков
- T12f - штекерная колодка, 12-контактная, на блоке управления радионавигационной системой (синяя)
- T12g - штекерная колодка, 12-контактная, на плейере компакт-дисков

- (A19) - соединение (58d), в кабельном пучке панели приборов
- (V14) - соединение (экранирование), в жгуте проводов устройства для смены компакт-дисков
- (V45) - соединение -2- (экранирование), в жгуте проводов устройства для смены компакт-дисков

=== - только у автомобилей с CD-преобразователем

блок управления радионавигационной системой, диагностический межсетевой шлюз для шин подсистемы данных (Gateway), панель приборов



- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый
- or = оранжевый

- J119 - multifunctional indicator
- J285 - instrument panel control block
- J503 - navigation system control block
- J533 - diagnostic gateway for data subsystem (Gateway), under the instrument panel
- K - instrument panel
- T8c - 8-pin connector, on the navigation system control block (black)
- T20c - 20-pin connector, on the diagnostic gateway
- T36a - 36-pin connector, on the instrument panel

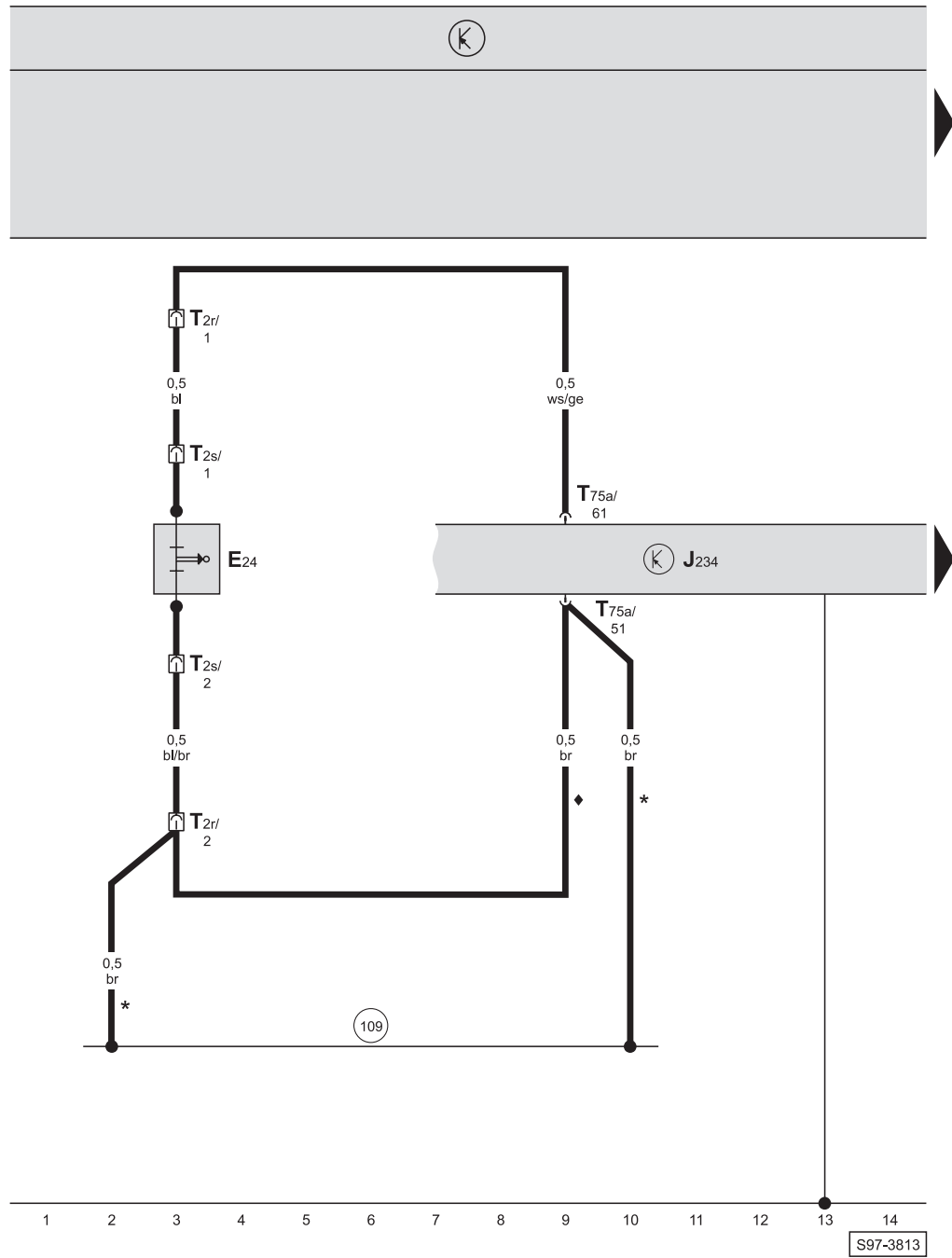
- (A178) - connection (CAN-H, Infotainment), in the instrument panel cable bundle
- (A179) - connection (CAN-L, Infotainment), in the instrument panel cable bundle
- (B506) - connection (CAN-H, instrument panel), in the internal cable bundle
- (B507) - connection (CAN-L, instrument panel), in the internal cable bundle

S97-3812

Контрольная сигнализация застегивания ремня безопасности водителя, с февраля 2004 г.

- только для автомобилей с „airbag“ водителя / „airbag“ водителя и пассажира, сидящего рядом с водителем

выключатель застегивания ремня безопасности водителя, блок управления надувными подушками безопасности („airbag“)

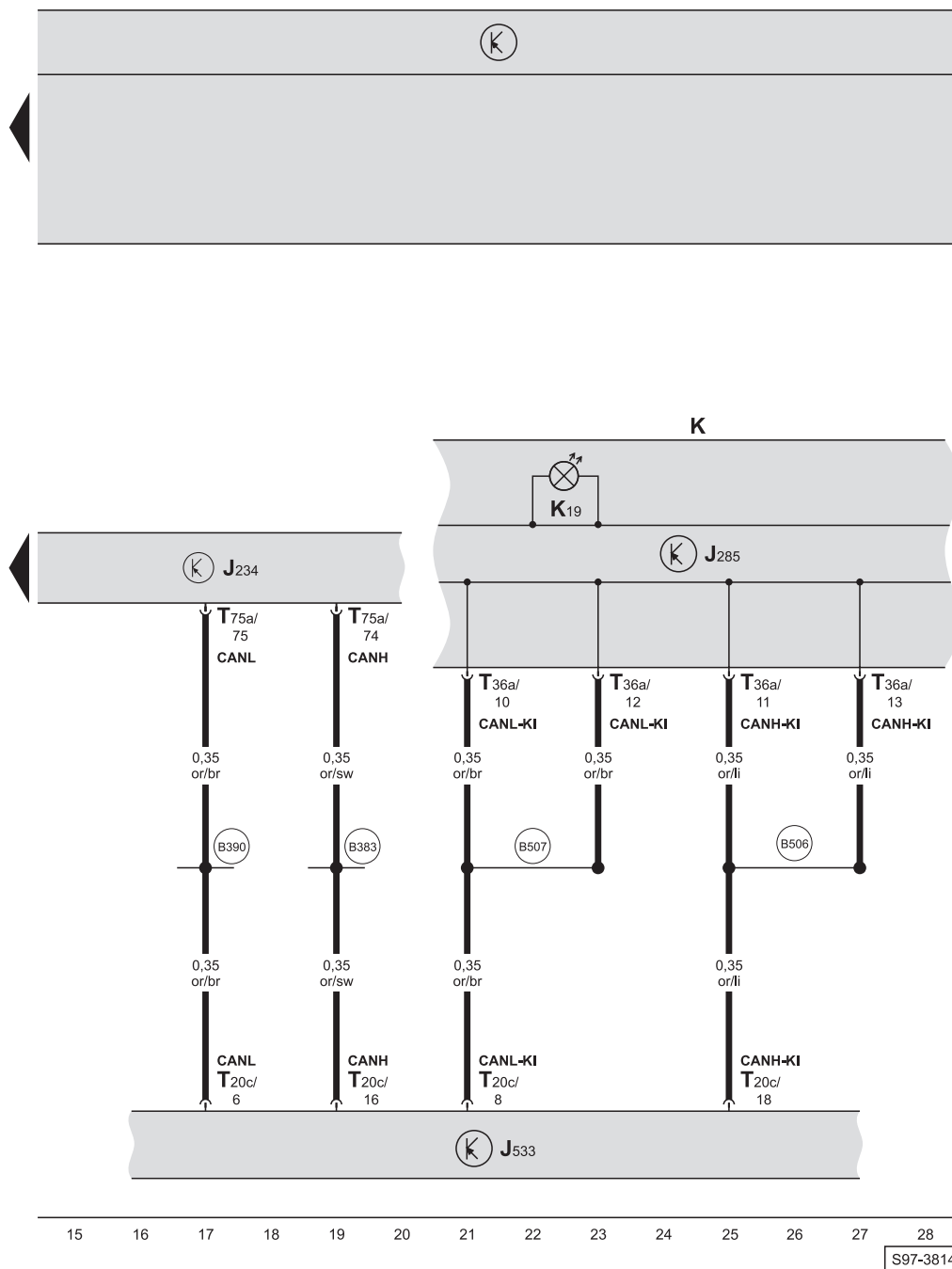


- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый
- or = оранжевый

- E24 - выключатель предупредительного сигнала по пристегиванию ремня безопасности водителя
- J234 - блок управления системой „airbag“, на тоннели впереди
- T2r - штекерная колодка, 2-контактная, под сиденьем водителя (черная)
- T2s - штекерная колодка, 2-контактная, на сиденье водителя (черная)
- T75a - 75-контактный штекерный соединитель, на блоке управления системой „airbag“

- (109) - соединение на „массу“, („airbag“), в кабельном пучке панели приборов
- * - только у автомобилей с системой „airbag“ пассажира, сидящего рядом с водителем
- ♦ - только у автомобилей с „airbag“ водителя

блок управления надувными подушками безопасности („airbag“), диагностический межсетевой шлюз для шин подсистемы данных (Gateway), панель приборов



15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28
S97-3814

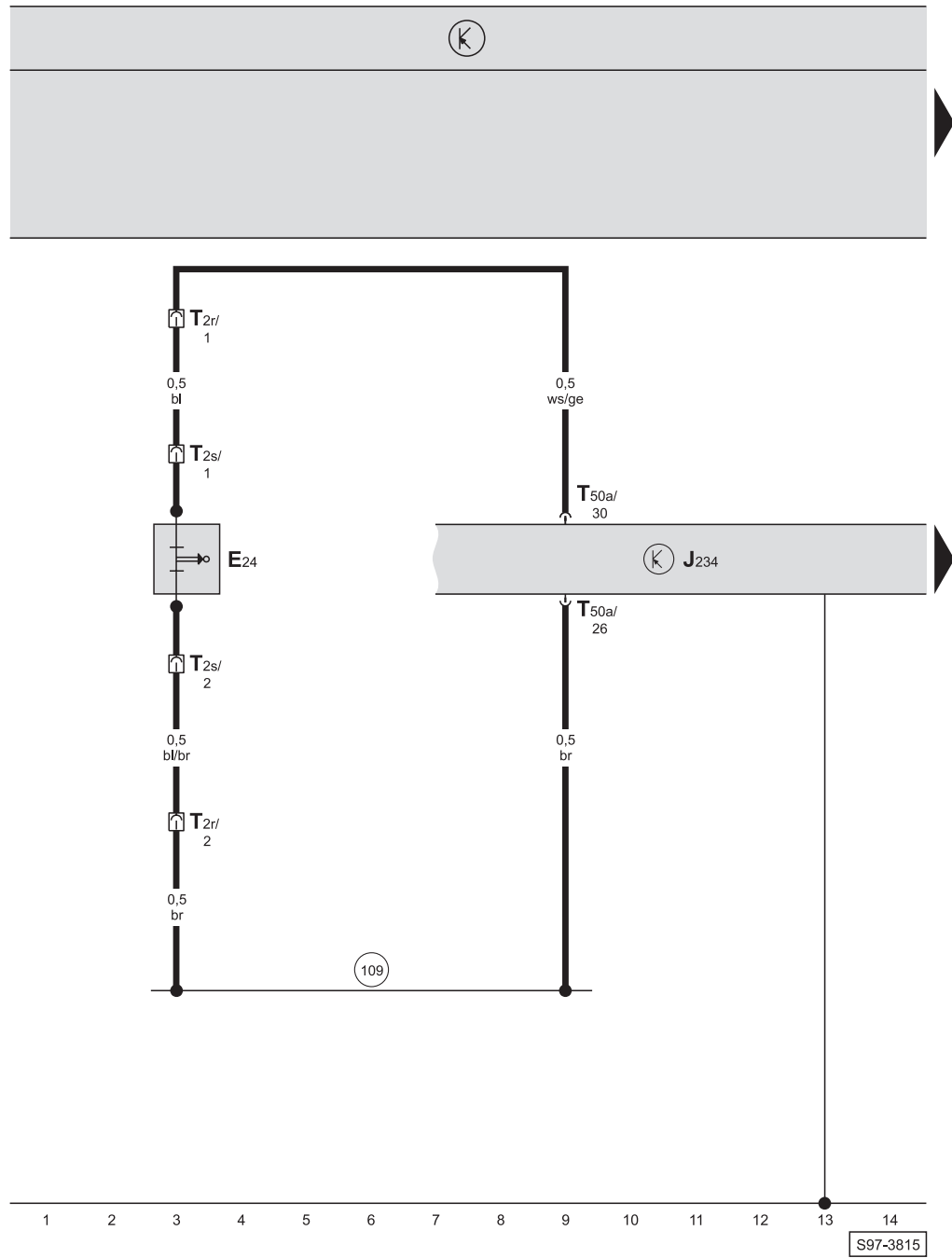
- J234 - блок управления системой „airbag“, на тоннели впереди
- J285 - блок управления панелью приборов
- J533 - диагностический межсетевой шлюз для шин подсистемы данных (Gateway), под панелью приборов посередине
- K - панель приборов
- K19 - сигнализатор застегивания ремней безопасности
- T20c - штекерная колодка, 20-контактная, на диагностическом межсетевом шлюзе для шин подсистемы данных (Gateway)
- T36a - штекерная колодка, 36-контактная, на панели приборов
- T75a - 75-контактный штекерный соединитель, на блоке управления системой „airbag“

- (B383) - соединение -1- (CAN-H, привод), в кабельном пучке внутреннего пространства
- (B390) - соединение -1- (CAN-L, привод), в кабельном пучке внутреннего пространства
- (B506) - соединение (CAN-H, панель приборов), в кабельном пучке внутреннего пространства
- (B507) - соединение (CAN-L, панель приборов), в кабельном пучке внутреннего пространства

Контрольная сигнализация застегивания ремня безопасности водителя, с февраля 2004 г.

- только для автомобилей с боковым „airbag“ / боковым и головным „airbag“

выключатель застегивания ремня безопасности водителя, блок управления надувными подушками безопасности („airbag“)

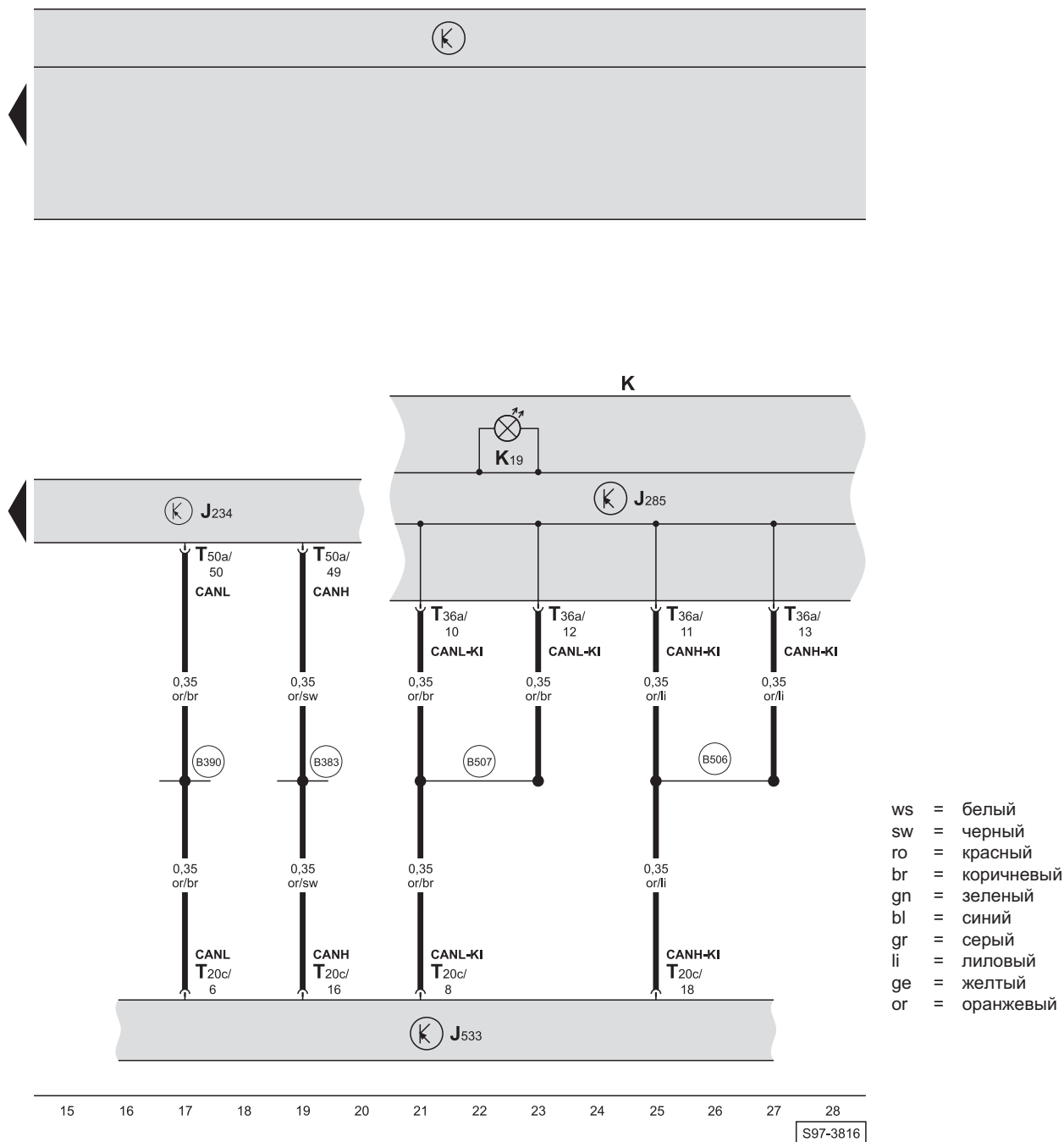


- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый
- or = оранжевый

- E24 - выключатель предупредительного сигнала по пристегиванию ремня безопасности водителя
- J234 - блок управления системой „airbag“, на тоннели впереди
- T2r - штекерная колодка, 2-контактная, под сиденьем водителя (черная)
- T2s - штекерная колодка, 2-контактная, на сиденье водителя (черная)
- T50a - пятидесятиконтактный штекерный соединитель, на блоке управления системой надувных подушек безопасности „airbag“

(109) - соединение на „массу“, („airbag“), в кабельном пучке панели приборов

блок управления надувными подушками безопасности („airbag“), диагностический межсетевой шлюз для шин подсистемы данных (Gateway), панель приборов



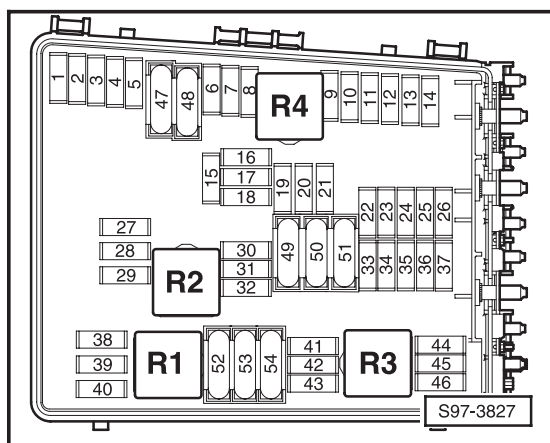
- J234 - блок управления системой „airbag“, на тоннели впереди
- J285 - блок управления панелью приборов
- J533 - диагностический межсетевой шлюз для шин подсистемы данных (Gateway), под панелью приборов посередине
- K - панель приборов
- K19 - сигнализатор застегивания ремней безопасности
- T20c - штекерная колодка, 20-контактная, на диагностическом межсетевом шлюзе для шин подсистемы данных (Gateway)
- T36a - штекерная колодка, 36-контактная, на панели приборов
- T50a - пятидесятиконтактный штекерный соединитель, на блоке управления системой надувных подушек безопасности „airbag“

- (B383) - соединение -1- (CAN-H, привод), в кабельном пучке внутреннего пространства
- (B390) - соединение -1- (CAN-L, привод), в кабельном пучке внутреннего пространства
- (B506) - соединение (CAN-H, панель приборов), в кабельном пучке внутреннего пространства
- (B507) - соединение (CAN-L, панель приборов), в кабельном пучке внутреннего пространства

Центральное запираение, с февраля 2004г.

- центральное запираение
- указатели поворота в зеркалах
- снятие с фиксации крышки топливного бака
- электроуправляемые и электрообогреваемые зеркала
- посадочный свет в дверях
- дистанционное управление центральным запираением

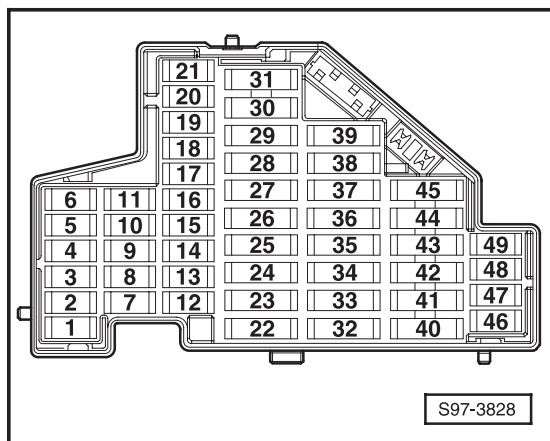
Е-блок:



Цветовая маркировка предохранителей

- 50А - красный
- 40А - оранжевый
- 30А - зеленый
- 25А - белый
- 20А - желтый
- 15А - синий
- 10А - красный
- 7,5А - коричневый
- 5А - бежевый

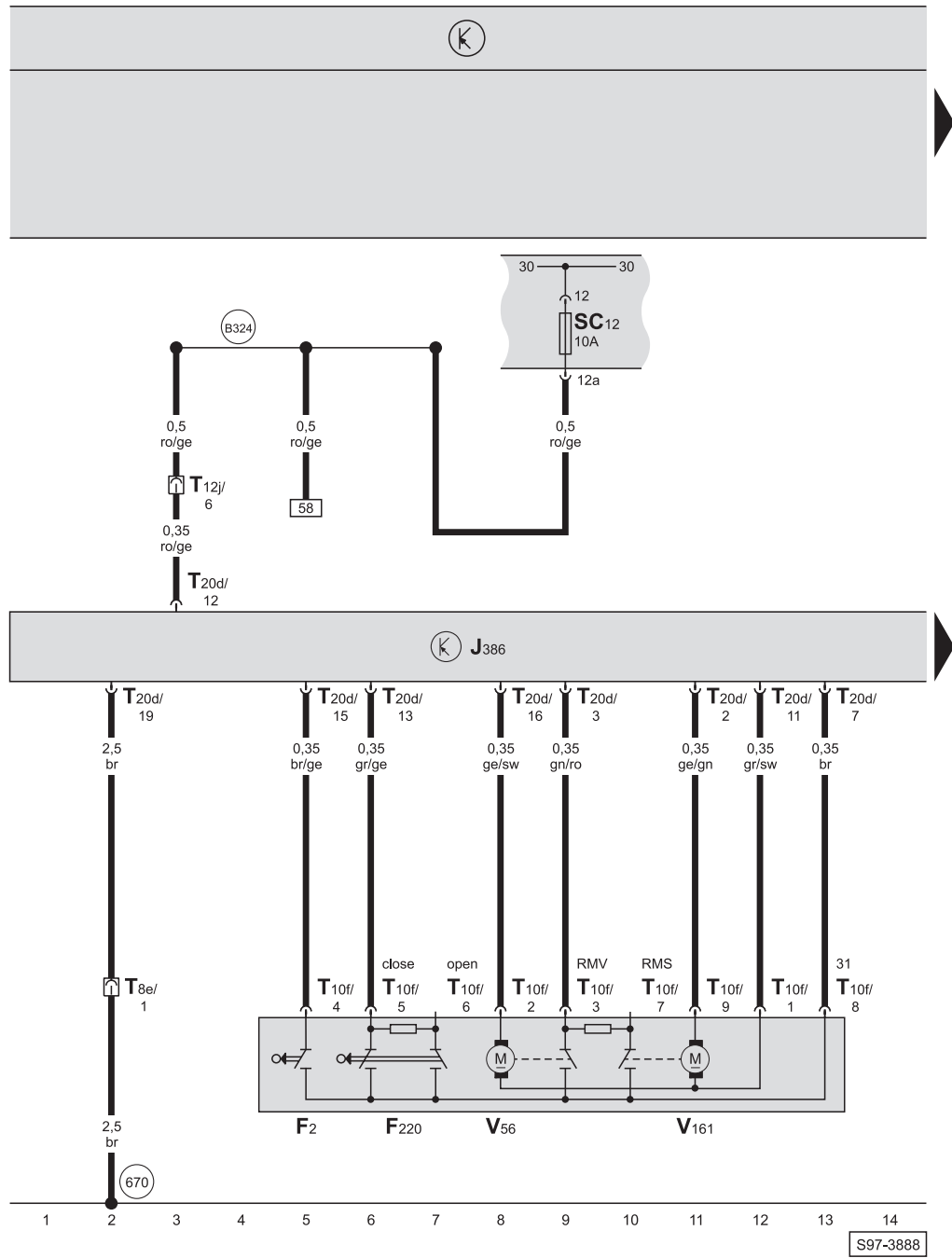
Коробка предохранителей:



Цветовая маркировка предохранителей

- 40А - оранжевый
- 30А - зеленый
- 25А - белый
- 20А - желтый
- 15А - синий
- 10А - красный
- 7,5А - коричневый
- 5А - бежевый

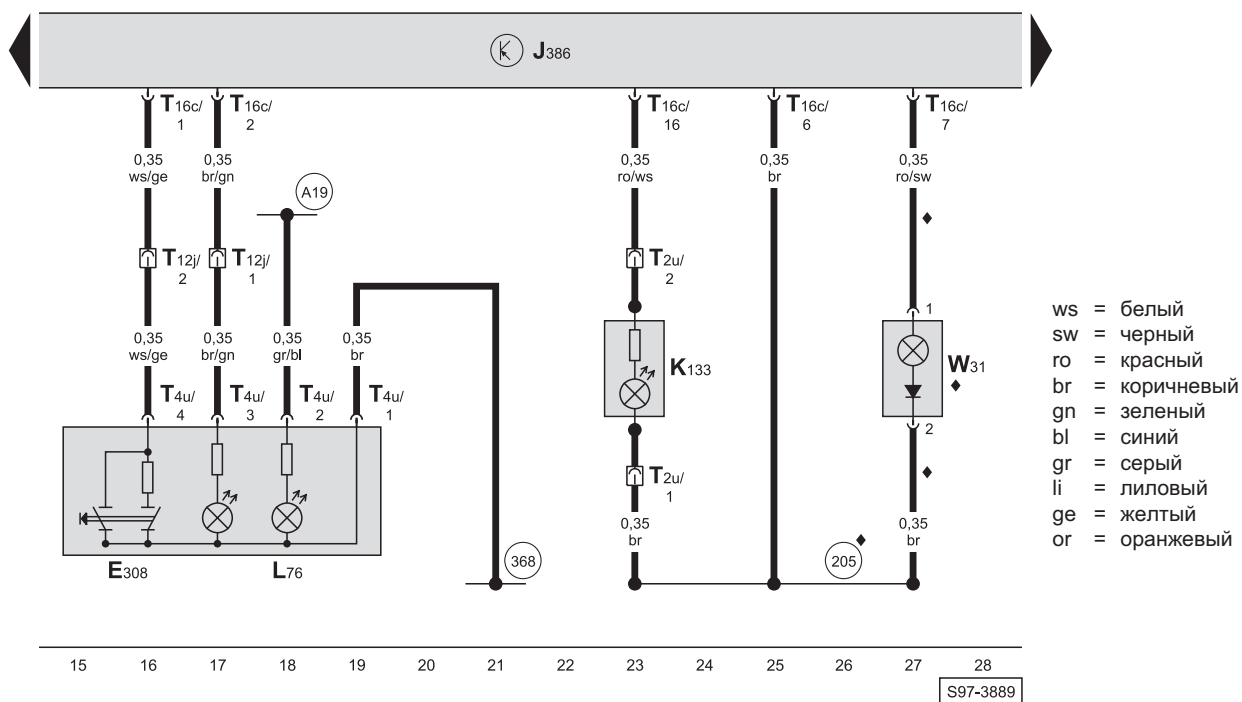
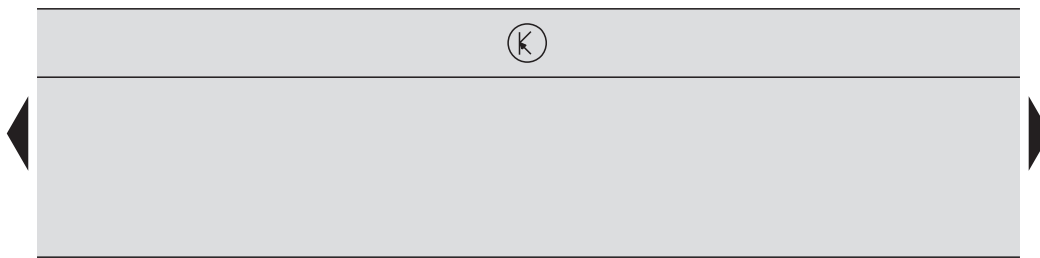
блок управления дверью водителя, элемент запирания двери водителя, блок предохранителей



- F2 - дверной включатель водителя
- F220 - элемент запирания двери водителя (положение включателя - замкнуто с функцией SAFE)
- J386 - блок управления для двери водителя
- SC12 - предохранитель -12-, в блоке предохранителей
- T8e - штекерная колодка, 8-контактная, на стойке А влево (черная)
- T10f - штекерная колодка, 10-контактная, на элементе запирания двери водителя
- T12j - штекерная колодка, 12-контактная, на стойке А влево (черная)
- T20d - штекерная колодка, 20-контактная, на блоке управления дверью водителя
- V56 - мотор центрального запирания двери водителя
- V161 - мотор центрального запирания (SAFE) дверь водителя

- 670 - точка соединения на „массу“ -2-, на стойке А влево, внизу
- B324 - соединение с положительным полюсом -10- (30а), в кабельном пучке внутреннего пространства

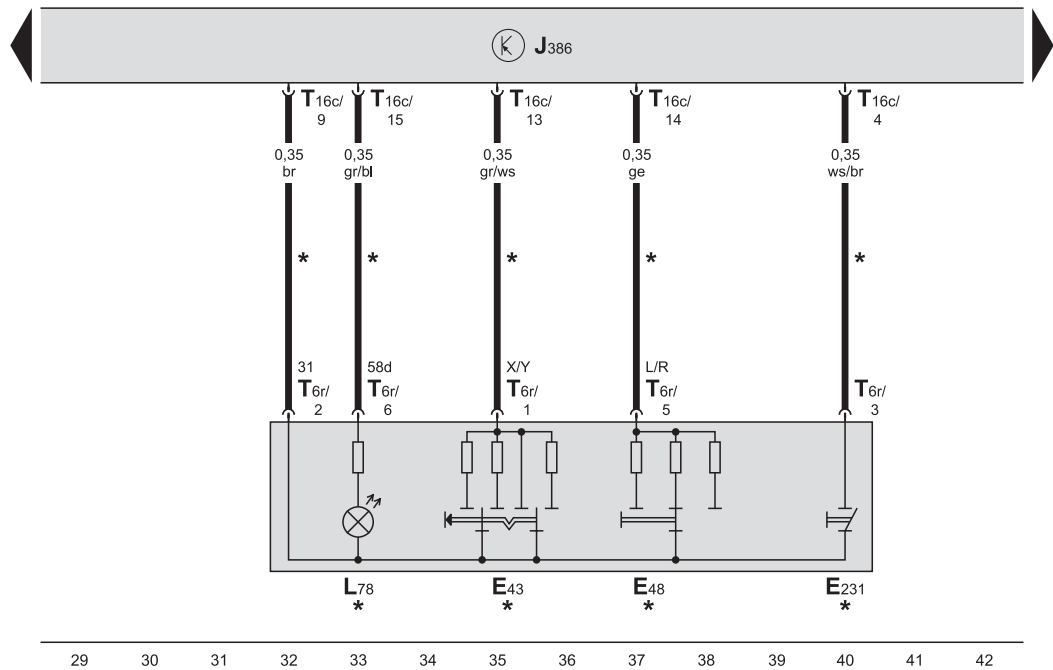
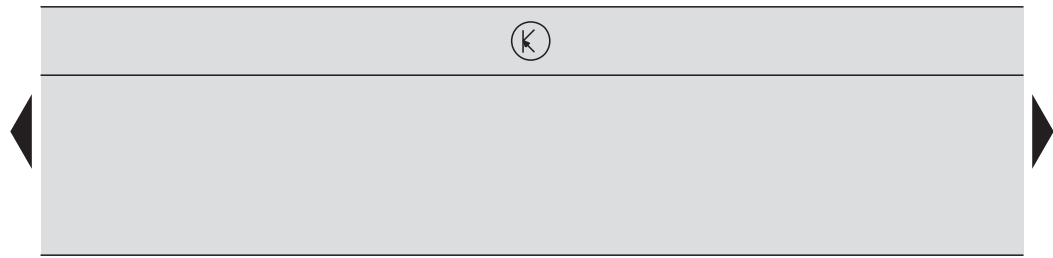
блок управления дверью водителя, переключатель для внутреннего управления центральным запираением, сигнализатор центрального запираения, посадочный свет в двери водителя



- E308 - включатель для внутреннего управления центральным запираением
- J386 - блок управления для двери водителя
- K133 - сигнализатор системы центрального управления, в двери водителя
- L76 - лампочка освещения включателя
- T2u - штекерная колодка, 2-контактная, на сигнализаторе центрального запираения, в двери водителя
- T4u - штекерная колодка, 4-контактная, на включателя для внутреннего управления центральным запираением
- T12j - штекерная колодка, 12-контактная, на стойке А влево (черная)
- T16c - штекерная колодка, 16-контактная, на блоке управления дверью водителя (коричневая)
- W31 - освещение при посадке в автомобиль в двери водителя

- (205) - соединение на „массу“, в жгуте проводов двери водителя
- (368) - соединение на „массу“ -3-, в кабельном пучке внутреннего пространства
- (A19) - соединение (58d), в кабельном пучке панели приборов
- ♦ - только у автомобилей с посадочным светом в дверях

блок управления дверью водителя, переключатель регулирования зеркал

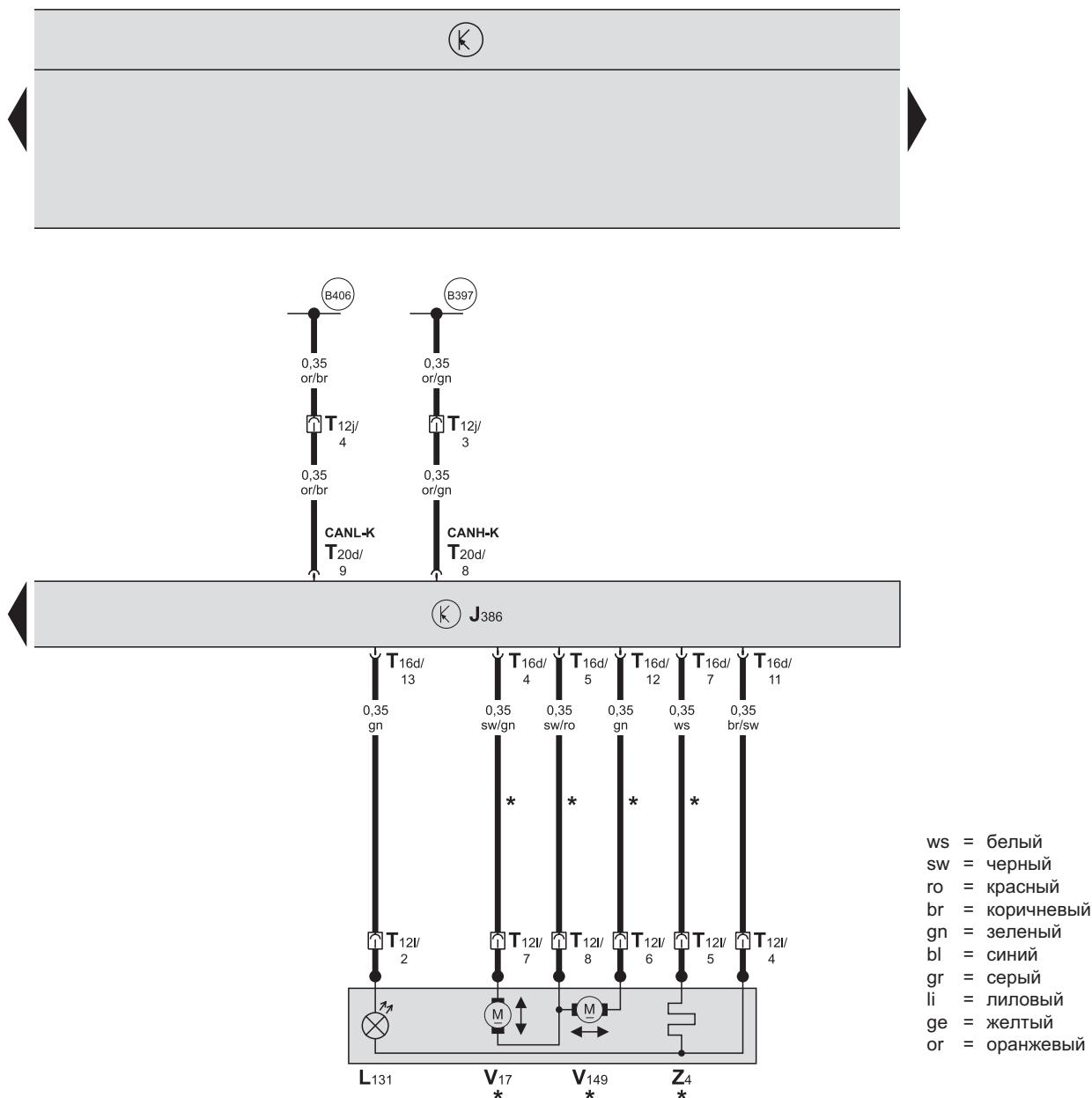


- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый
- or = оранжевый

- E43 - переключатель устройства для регулирования положения зеркала
 - E48 - переключатель устройства для регулирования положения зеркал (левое, правое)
 - E231 - выключатель для обогрева наружных зеркал заднего вида
 - J386 - блок управления для двери водителя
 - L78 - освещение переключателя устройства для регулирования положения зеркал
 - T6r - штекерная колодка, 6-контактная, на переключателе системы регулирования положения зеркал
 - T16c - штекерная колодка, 16-контактная, на блоке управления дверью водителя (коричневая)
- * - экстраординарное оснащение

S97-3890

блок управления дверью водителя, электроуправляемое и обогреваемое зеркало двери водителя, указатель поворота в зеркале двери водителя



43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56

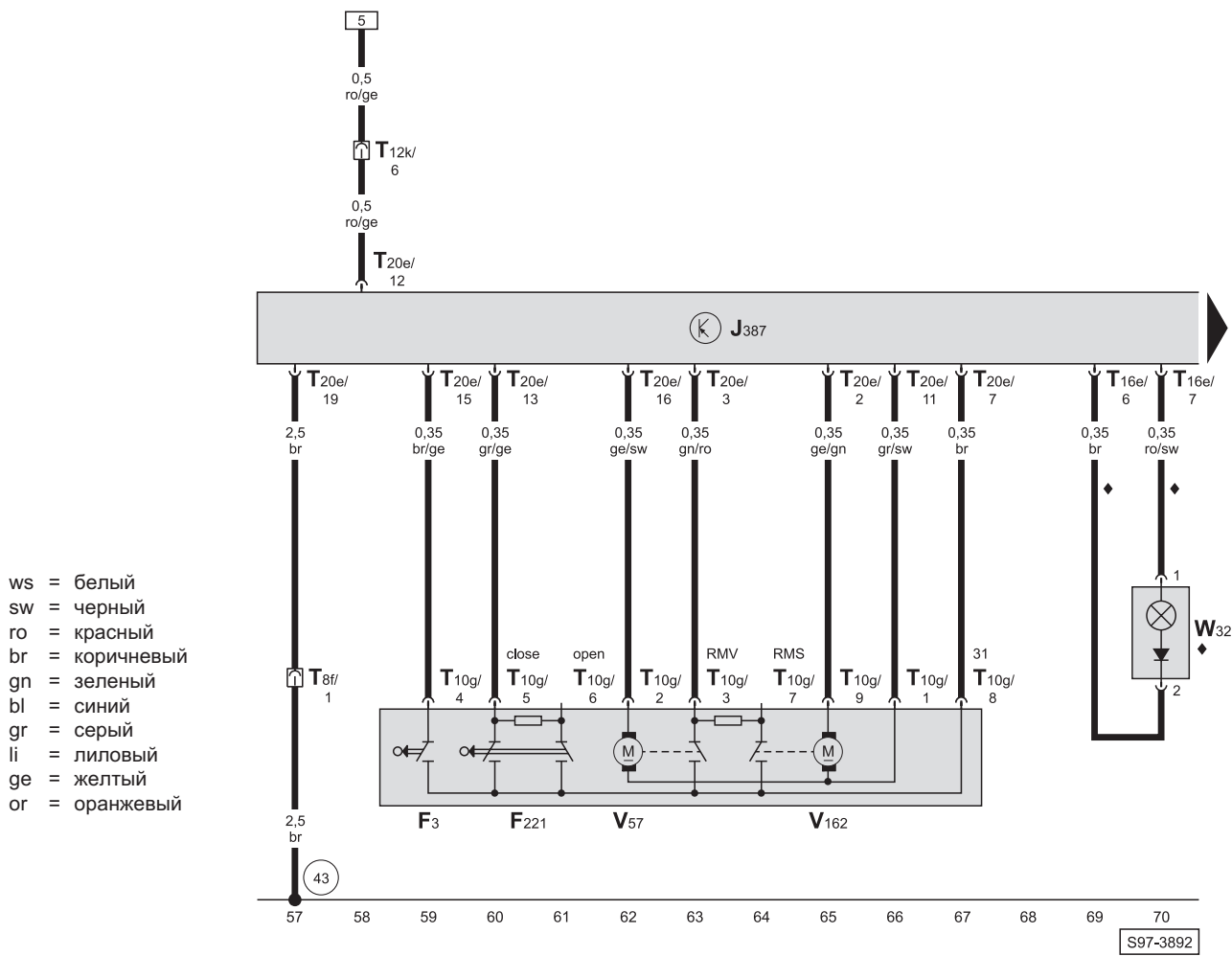
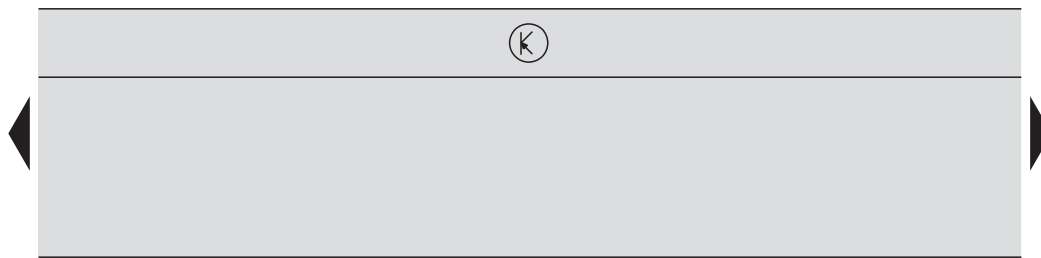
S97-3891

- J386 - блок управления для двери водителя
- L131 - указатель поворота в зеркале двери водителя
- T12j - штекерная колодка, 12-контактная, на стойке А влево (черная)
- T12l - штекерная колодка, 12-контактная, в двери водителя
- T16d - штекерная колодка, 16-контактная, на блоке управления дверью водителя (черная)
- T20d - штекерная колодка, 20-контактная, на блоке управления дверью водителя
- V17 - мотор настройки зеркала - дверь водителя
- V149 - мотор регулирования положения зеркала - дверь водителя
- Z4 - обогрев зеркала - дверь водителя

- соединение -1- (CAN-H, комфорт), в кабельном пучке внутреннего пространства
- соединение -1- (CAN-L, комфорт), в кабельном пучке внутреннего пространства

* - экстраординарное оснащение

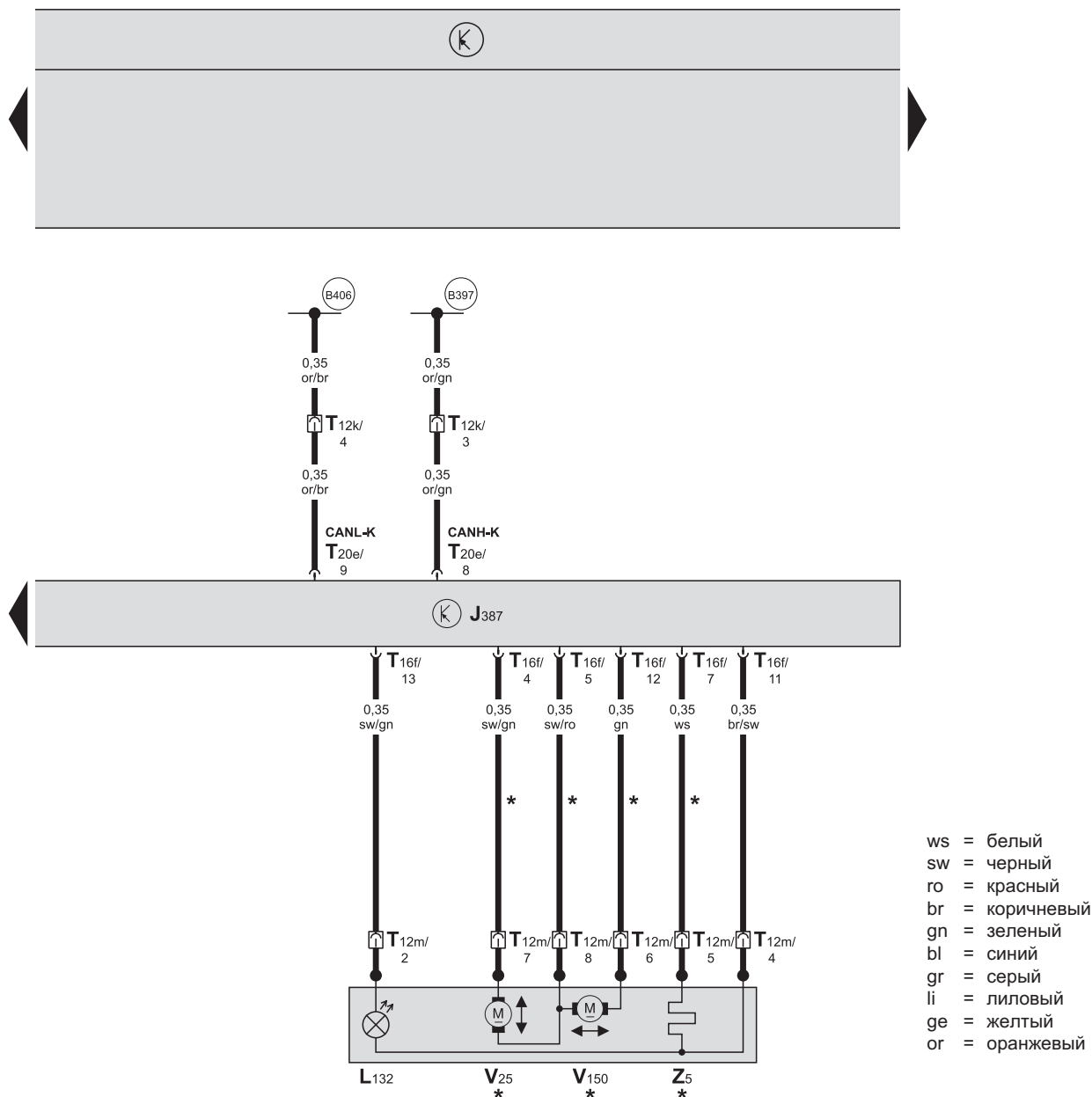
блок управления дверью пассажира, сидящего рядом с водителем, элемент запираения двери пассажира, сидящего рядом с водителем, освещение при посадке в автомобиль в двери пассажира, сидящего рядом с водителем



- F3 - дверной включатель пассажира, сидящего рядом с водителем
- F221 - элемент запираения двери пассажира, сидящего рядом с водителем (положение включателя - замкнуто с функцией SAFE)
- J387 - блок управления для двери пассажира переднего сиденья
- T8f - штекерная колодка, 8-контактная, на стойке А вправо (черная)
- T10g - штекерная колодка, 10-контактная, на элементе запираения двери пассажира, сидящего рядом с водителем
- T12k - штекерная колодка, 12-контактная, на стойке А вправо (черная)
- T16e - штекерная колодка, 16-контактная, на блоке управления дверью пассажира, сидящего рядом с водителем (коричневая)
- T20e - штекерная колодка, 20-контактная, на блоке управления дверью пассажира, сидящего рядом с водителем
- V57 - мотор центрального запираения двери пассажира, сидящего рядом с водителем
- V162 - мотор центрального запираения (SAFE) дверь пассажира, сидящего рядом с водителем
- W32 - освещение при посадке в автомобиль в двери пассажира, сидящего рядом с водителем

- 43 - точка соединения на „массу“ -1-, на стойке А вправо, внизу
- ♦ - только у автомобилей с посадочным светом в дверях

блок управления дверью пассажира, сидящего рядом с водителем, электроуправляемое и обогреваемое зеркало двери пассажира, сидящего рядом с водителем, указатель поворота в зеркале двери пассажира, сидящего рядом с водителем



71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84

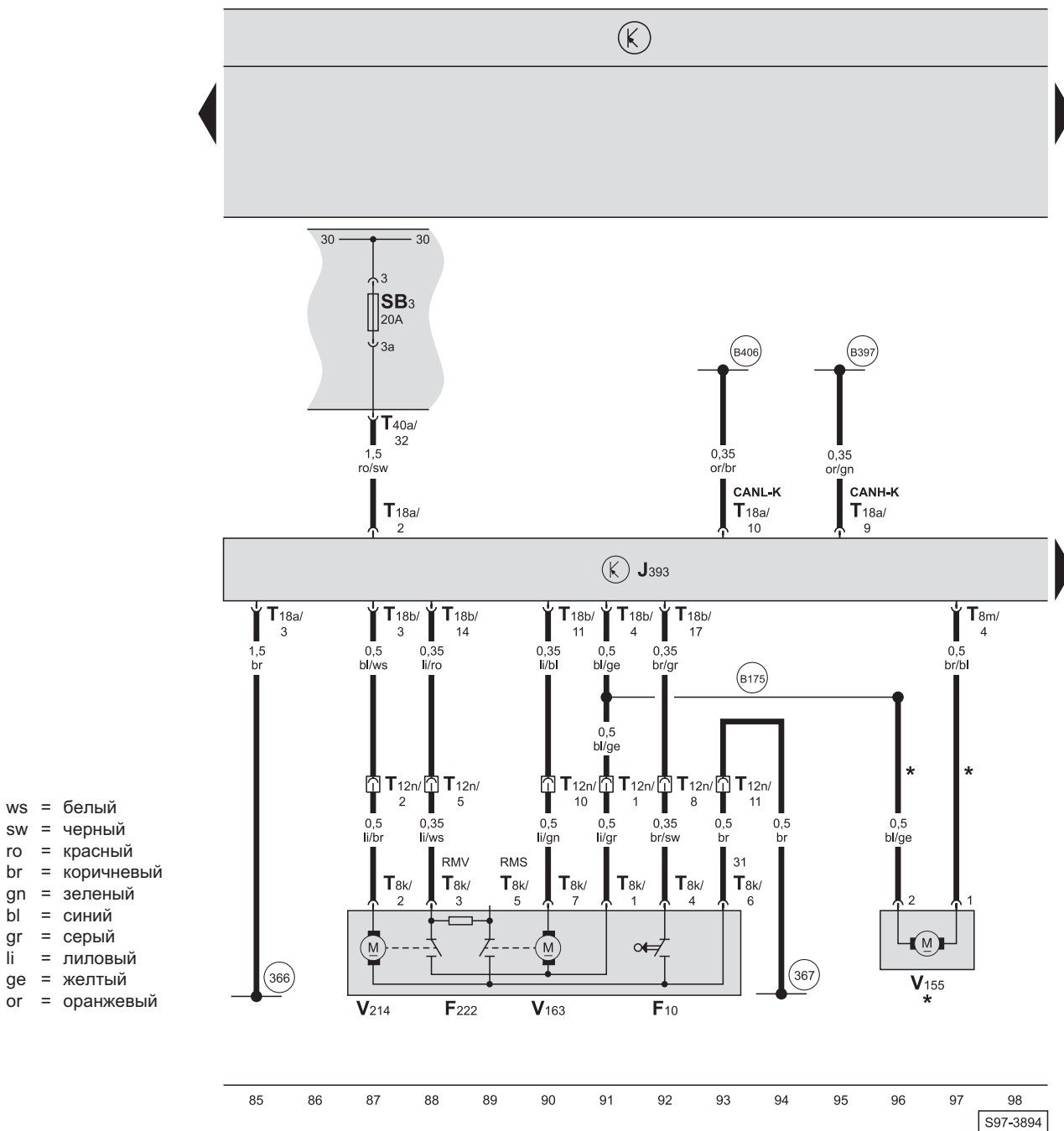
S97-3893

- J387 - блок управления для двери пассажира переднего сиденья
- L132 - указатель поворота в зеркале двери пассажира, сидящего рядом с водителем
- T12k - штекерная колодка, 12-контактная, на стойке А вправо (черная)
- T12m - штекерная колодка, 12-контактная, в двери пассажира, сидящего рядом с водителем
- T16f - штекерная колодка, 16-контактная, на блоке управления дверью пассажира, сидящего рядом с водителем (черная)
- T20e - штекерная колодка, 20-контактная, на блоке управления дверью пассажира, сидящего рядом с водителем
- V25 - мотор настройки зеркала - дверь пассажира, сидящего рядом с водителем
- V150 - мотор регулирования положения зеркала - дверь пассажира, сидящего рядом с водителем
- Z5 - обогрев зеркала - дверь пассажира, сидящего рядом с водителем

- (B397) - соединение -1- (CAN-H, комфорт), в кабельном пучке внутреннего пространства
- (B406) - соединение -1- (CAN-L, комфорт), в кабельном пучке внутреннего пространства

* - экстраординарное оснащение

центральный блок управления электрооборудованием комфорта, элемент запирания задней левой двери, мотор для снятия с фиксации крышки топливного бака, Е-блок

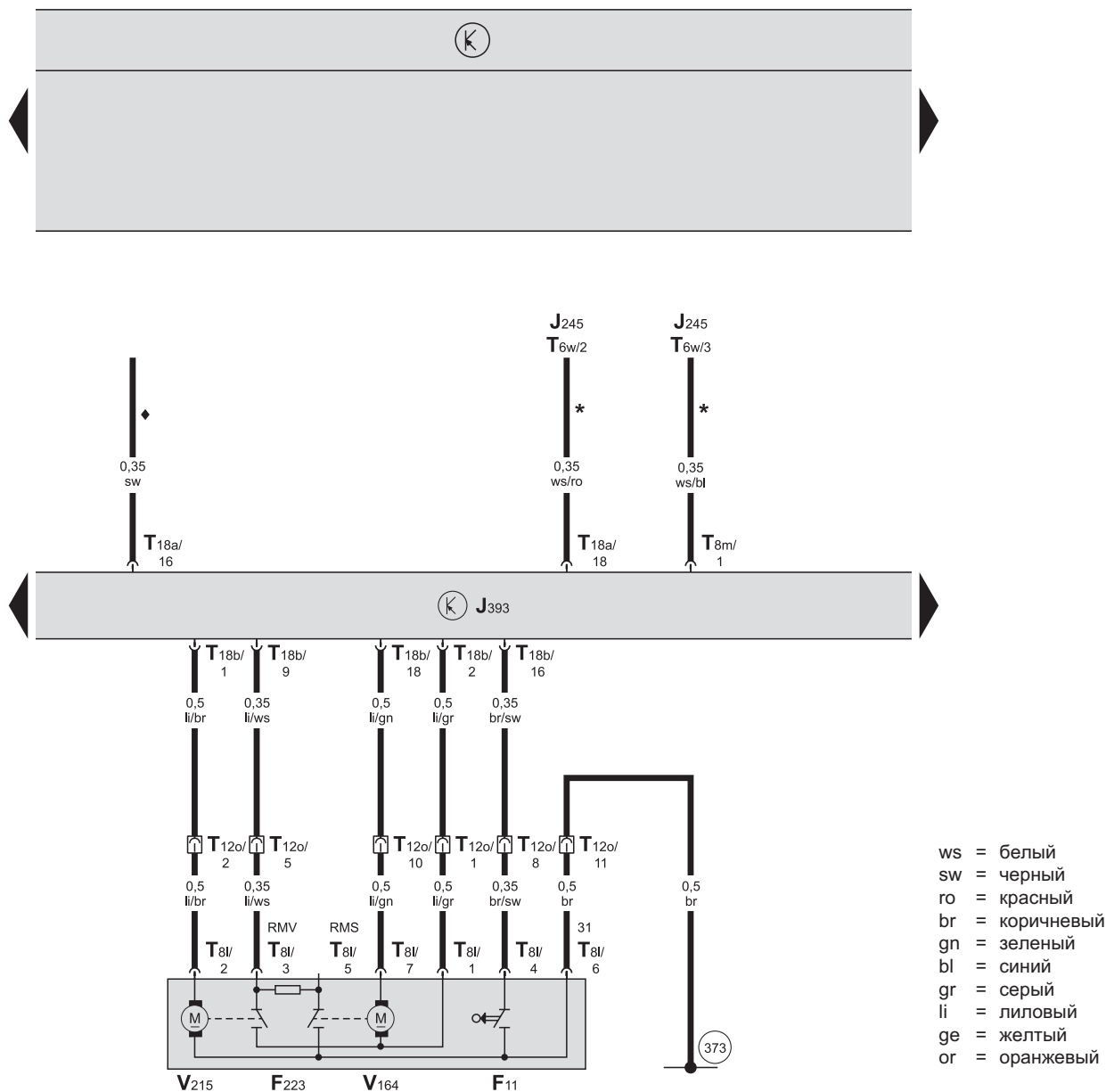


- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый
- or = оранжевый

- F10 - дверной включатель сзади влево
- F222 - элемент запираения задних левых дверей (положение переключателя - замкнуто с функцией SAFE)
- J393 - центральный блок управления электрооборудованием комфорта, за панелью приборов вправо
- SB3 - предохранитель -3-, в Е-блоке
- T8k - штекерная колодка, 8-контактная, на блоке запираения задней левой двери
- T8m - штекерная колодка, 8-контактная, на центральном блоке управления электрооборудованием комфорта
- T12n - штекерная колодка, 12-контактная, на стойке В влево (черная)
- T18a - штекерная колодка, 18-контактная, на центральном блоке управления электрооборудованием комфорта (коричневая)
- T18b - штекерная колодка, 18-контактная, на центральном блоке управления системой электрооборудования комфорта (черная)
- T40a - штекерная колодка, 40-контактная, на Е-блоке
- V155 - электродвигатель для расфиксирования крышки наливной горловины топливного бака
- V163 - мотор центрального запираения (SAFE) задняя левая дверь
- V214 - мотор центрального запираения задней левой двери

- 366 - соединение на „массу“ -1-, в кабельном пучке внутреннего пространства
- 367 - соединение на „массу“ -2-, в кабельном пучке внутреннего пространства
- B175 - соединение (центральное запираение), в кабельном пучке внутреннего пространства
- B397 - соединение -1- (CAN-H, комфорт), в кабельном пучке внутреннего пространства
- B406 - соединение -1- (CAN-L, комфорт), в кабельном пучке внутреннего пространства
- * - экстраординарное оснащение

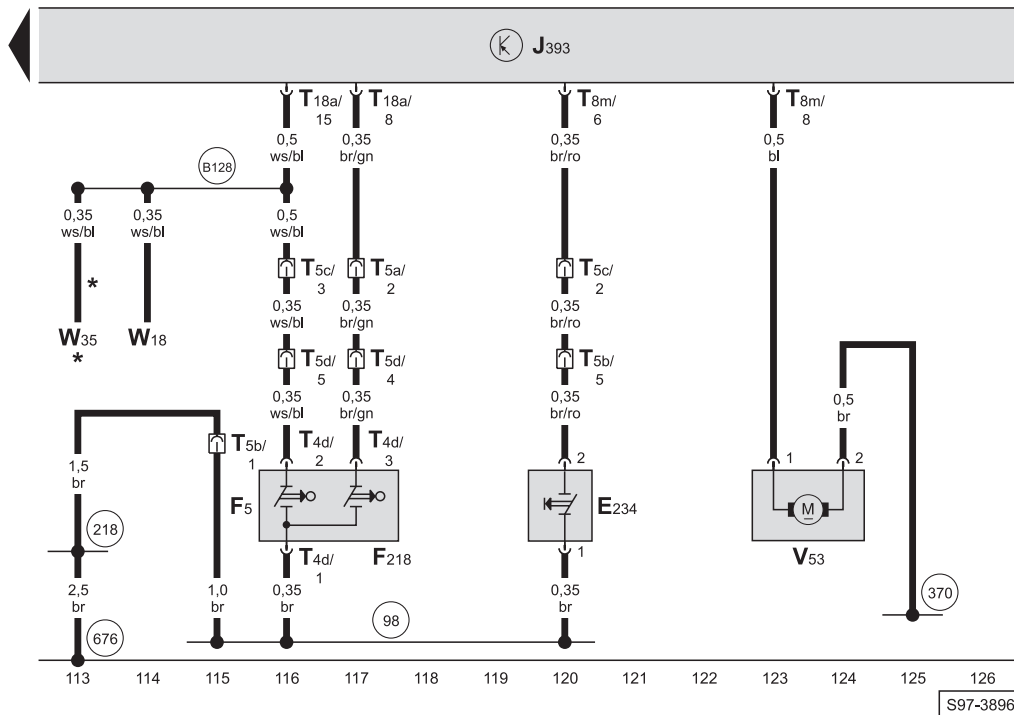
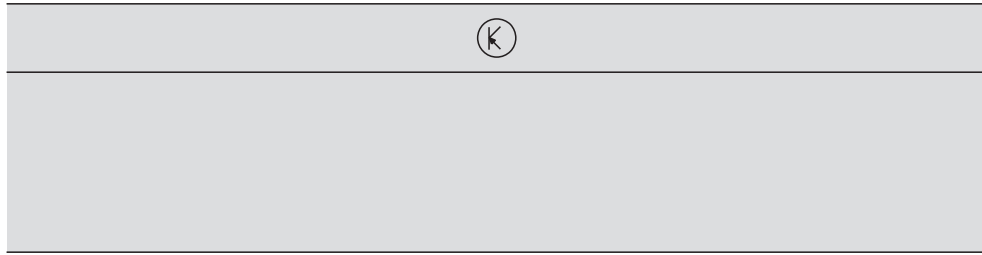
центральный блок управления системой электрооборудования комфорта, элемент запирания задней правой двери



99 100 101 102 103 104 105 106 107 108 109 110 111 112
 S97-3895

- F11 - дверной включатель сзади вправо
- F223 - элемент запирания задней правой двери (положение включателя - замкнуто с функцией SAFE)
- J245 - блок управления электроуправляемым солнечным люком в крыше автомобиля
- J393 - центральный блок управления электрооборудованием комфорта, за панелью приборов вправо
- T6w - штекерная колодка, 6-контактная, на блоке управления электроуправляемым потолочным окном
- T8l - штекерная колодка, 8-контактная, на блоке запирания задней правой двери
- T8m - штекерная колодка, 8-контактная, на центральном блоке управления электрооборудованием комфорта
- T12o - штекерная колодка, 12-контактная, на стойке В вправо (черная)
- T18a - штекерная колодка, 18-контактная, на центральном блоке управления электрооборудованием комфорта (коричневая)
- T18b - штекерная колодка, 18-контактная, на центральном блоке управления системой электрооборудования комфорта (черная)
- V164 - мотор центрального запирания (SAFE) задняя правая дверь
- V215 - мотор центрального запирания задней правой двери
- (373) - соединение на „массу“ -8-, в кабельном пучке внутреннего пространства
- * - только для автомобилей с электроуправляемым солнечным люком в крыше автомобиля
- ◆ - только у автомобилей с дистанционным управлением центральным запираением

центральный блок управления системой электрооборудования комфорта, выключатель снятия с фиксации крышки багажника, мотор центрального запираения крышки багажника, выключатель освещения багажника, выключатель центрального запираения



- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый
- or = оранжевый

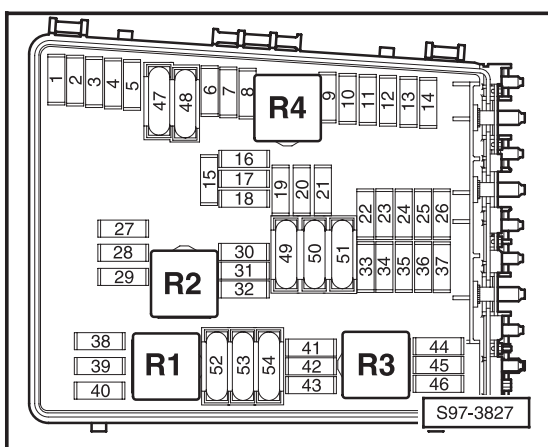
- E234 - выключатель снятия с фиксации крышки багажника (в крышке багажника)
- F5 - выключатель освещения багажника, в замке крышки багажника
- F218 - выключатель системы центрального управления, в замке крышки багажника
- J393 - центральный блок управления электрооборудованием комфорта, за панелью приборов вправо
- T4d - штекерная колодка, 4-контактная, на замке крышки багажника
- T5a - пятиконтактный штекерный соединитель, на стойке С слева (розовый)
- T5b - штекерная колодка, 5-контактная, в крышке багажника (черная)
- T5c - штекерная колодка, 5-контактная, на стойке С влево (черная)
- T5d - штекерная колодка, 5-контактная, в крышке багажника (коричневая)
- T8m - штекерная колодка, 8-контактная, на центральном блоке управления электрооборудованием комфорта
- T18a - штекерная колодка, 18-контактная, на центральном блоке управления электрооборудованием комфорта (коричневая)
- V53 - электродвигатель для системы центрального управления крышкой багажника
- W18 - освещение багажника налево
- W35 - освещение багажника направо

- 98 - соединение на „массу“, в жгуте проводов крышки багажника
- 218 - соединение на „массу“, в соединительном жгуте проводов крышки багажника
- 370 - соединение на „массу“ -5-, в кабельном пучке внутреннего пространства
- 676 - точка соединения на „массу“ -2-, в багажнике влево
- B128 - соединение (31, освещение багажника), в кабельном пучке внутреннего пространства
- * - экстраординарное оснащение

Электрооборудование комфорта с электроуправляемыми окнами впереди, с февраля 2004г.

- электроуправляемые окна впереди
- центральное запираение
- указатели поворота в зеркалах
- снятие с фиксации крышки топливного бака
- электроуправляемые и электрообогреваемые зеркала
- посадочный свет в дверях и в зеркалах
- дистанционное управление центральным запираением

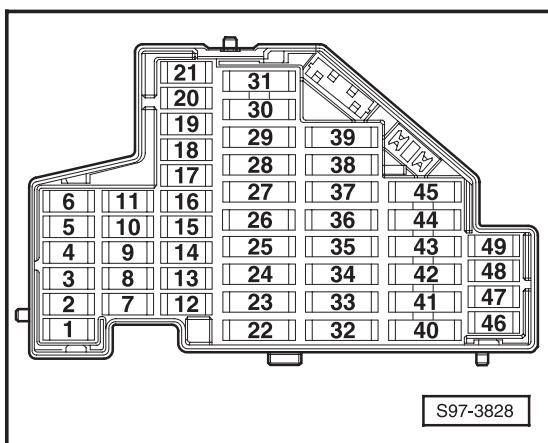
Е-блок:



Цветовая маркировка предохранителей

- 50А - красный
- 40А - оранжевый
- 30А - зеленый
- 25А - белый
- 20А - желтый
- 15А - синий
- 10А - красный
- 7,5А - коричневый
- 5А - бежевый

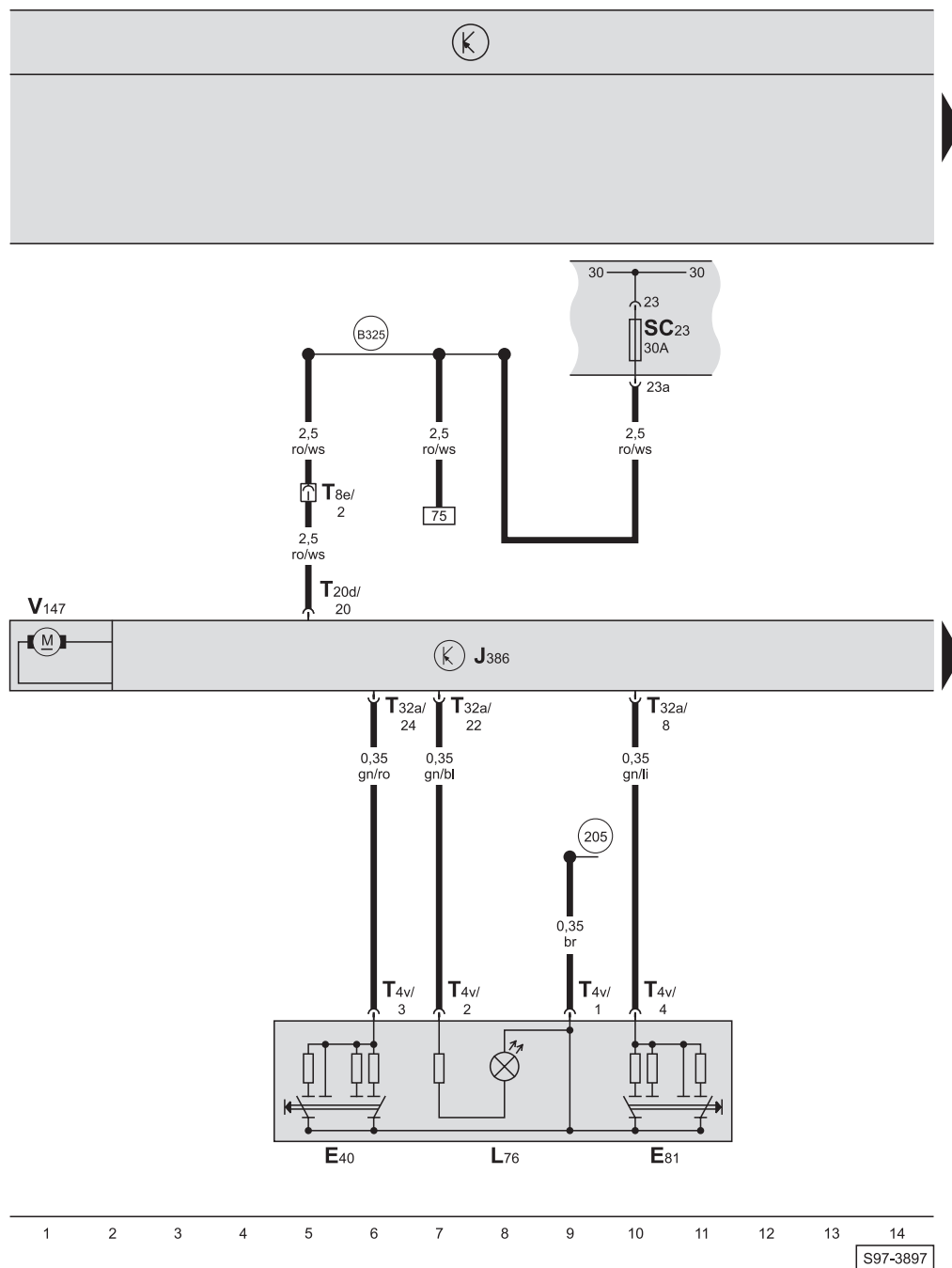
Коробка предохранителей:



Цветовая маркировка предохранителей

- 40А - оранжевый
- 30А - зеленый
- 25А - белый
- 20А - желтый
- 15А - синий
- 10А - красный
- 7,5А - коричневый
- 5А - бежевый

блок управления дверью водителя, центральный выключатель электроуправляемых окон, мотор электроуправляемого окна двери водителя, блок предохранителей

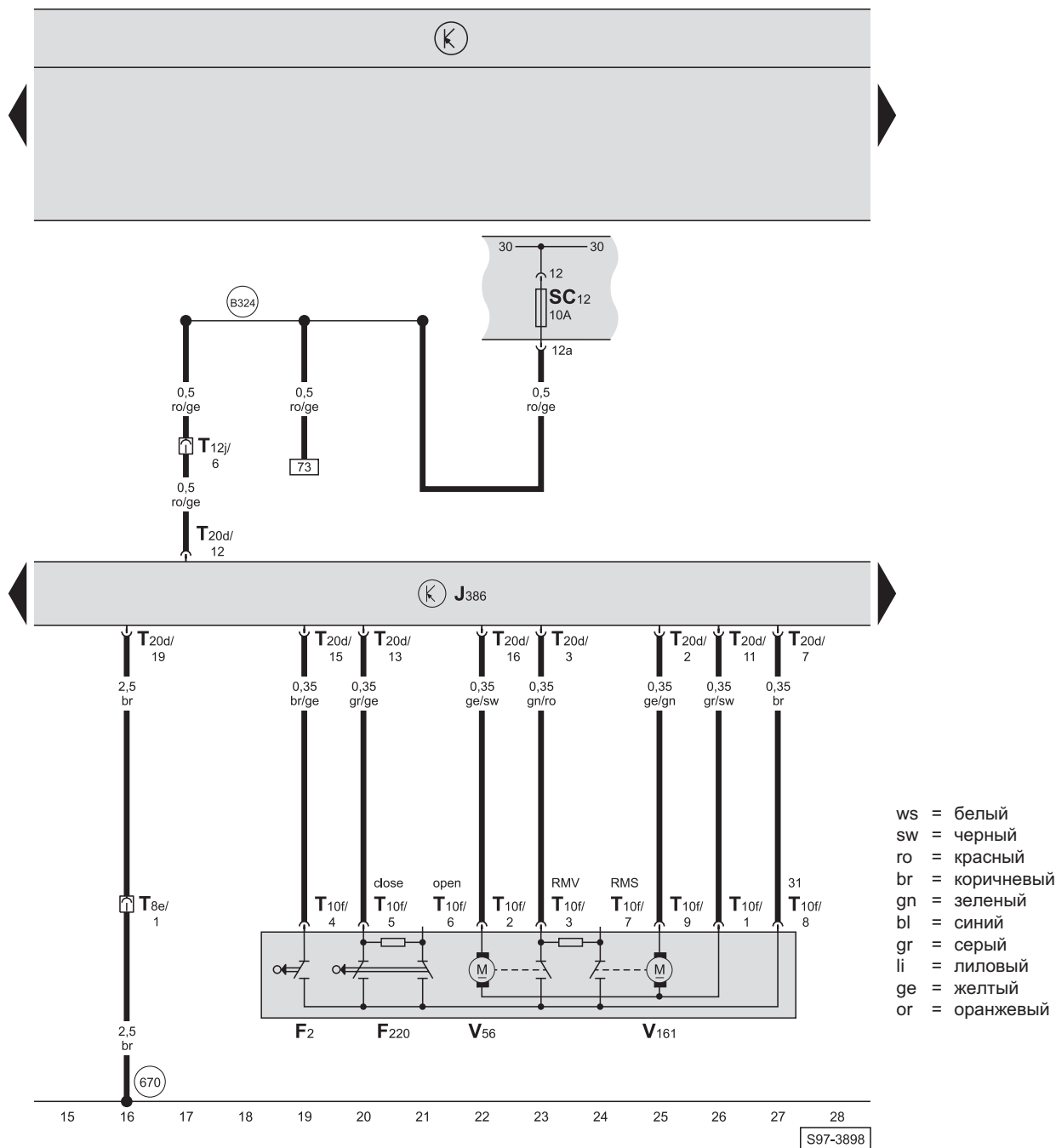


- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый
- or = оранжевый

- E40 - выключатель для электроуправляемого стекла двери водителя, водитель
- E81 - выключатель для электроуправляемого стекла двери пассажира переднего сиденья, водитель
- J386 - блок управления для двери водителя
- L76 - лампочка освещения выключателя
- SC23 - предохранитель -23-, в блоке предохранителей
- T4v - штекерная колодка, 4-контактная, на центральном выключателе электроуправляемых окон, в двери водителя
- T8e - штекерная колодка, 8-контактная, на стойке А влево (черная)
- T20d - штекерная колодка, 20-контактная, на блоке управления дверью водителя
- T32a - штекерная колодка, 32-контактная, на блоке управления дверью водителя
- V147 - электродвигатель для электрического управления стеклом в двери водителя

- (205) - соединение на „массу“, в жгуте проводов двери водителя
- (B325) - соединение с положительным полюсом -11- (30а), в кабельном пучке внутреннего пространства

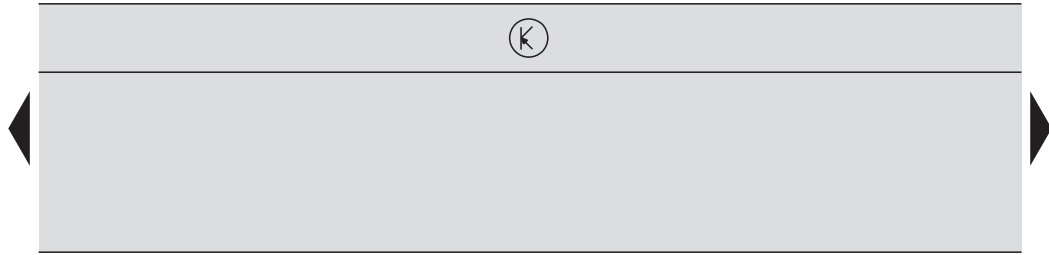
блок управления дверью водителя, элемент запираия двери водителя, блок предохранителей



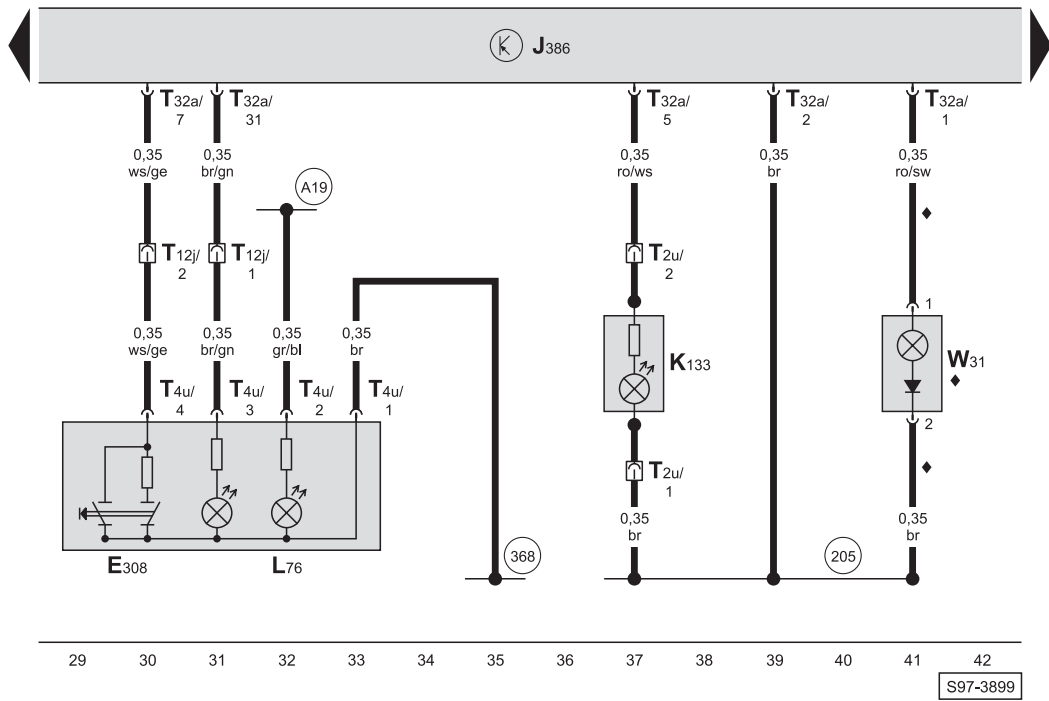
- F2 - дверной включатель водителя
- F220 - элемент запираия двери водителя (положение включателя - замкнуто с функцией SAFE)
- J386 - блок управления для двери водителя
- SC12 - предохранитель -12-, в блоке предохранителей
- T8e - штекерная колодка, 8-контактная, на стойке А влево (черная)
- T10f - штекерная колодка, 10-контактная, на элементе запираия двери водителя
- T12j - штекерная колодка, 12-контактная, на стойке А влево (черная)
- T20d - штекерная колодка, 20-контактная, на блоке управления дверью водителя
- V56 - мотор центрального запираия двери водителя
- V161 - мотор центрального запираия (SAFE) дверь водителя

- (670) - точка соединения на „массу“ -2-, на стойке А влево, внизу
- (B324) - соединение с положительным полюсом -10- (30а), в кабельном пучке внутреннего пространства

блок управления дверью водителя, переключатель для внутреннего управления центральным запиранием, сигнализатор центрального запираения, посадочный свет в двери водителя



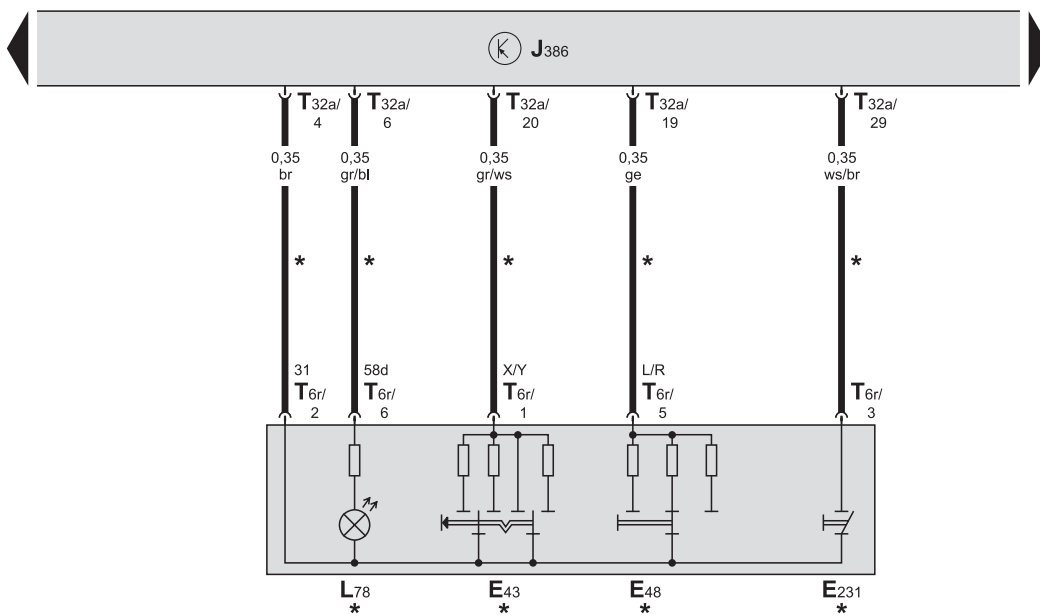
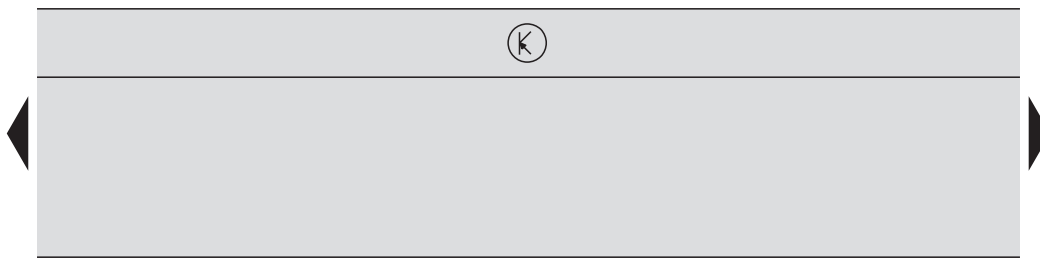
- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый
- or = оранжевый



- E308 - включатель для внутреннего управления центральным запираением
- J386 - блок управления для двери водителя
- K133 - сигнализатор системы центрального управления, в двери водителя
- L76 - лампочка освещения включателя
- T2u - штекерная колодка, 2-контактная, на сигнализаторе центрального запираения, в двери водителя
- T4u - штекерная колодка, 4-контактная, на включателя для внутреннего управления центральным запираением
- T12j - штекерная колодка, 12-контактная, на стойке А влево (черная)
- T32a - штекерная колодка, 32-контактная, на блоке управления дверью водителя
- W31 - освещение при посадке в автомобиль в двери водителя

- (205) - соединение на „массу“, в жгуте проводов двери водителя
- (368) - соединение на „массу“ -3-, в кабельном пучке внутреннего пространства
- (A19) - соединение (58d), в кабельном пучке панели приборов
- ◆ - только у автомобилей с посадочным светом в дверях

блок управления дверью водителя, переключатель регулирования зеркал



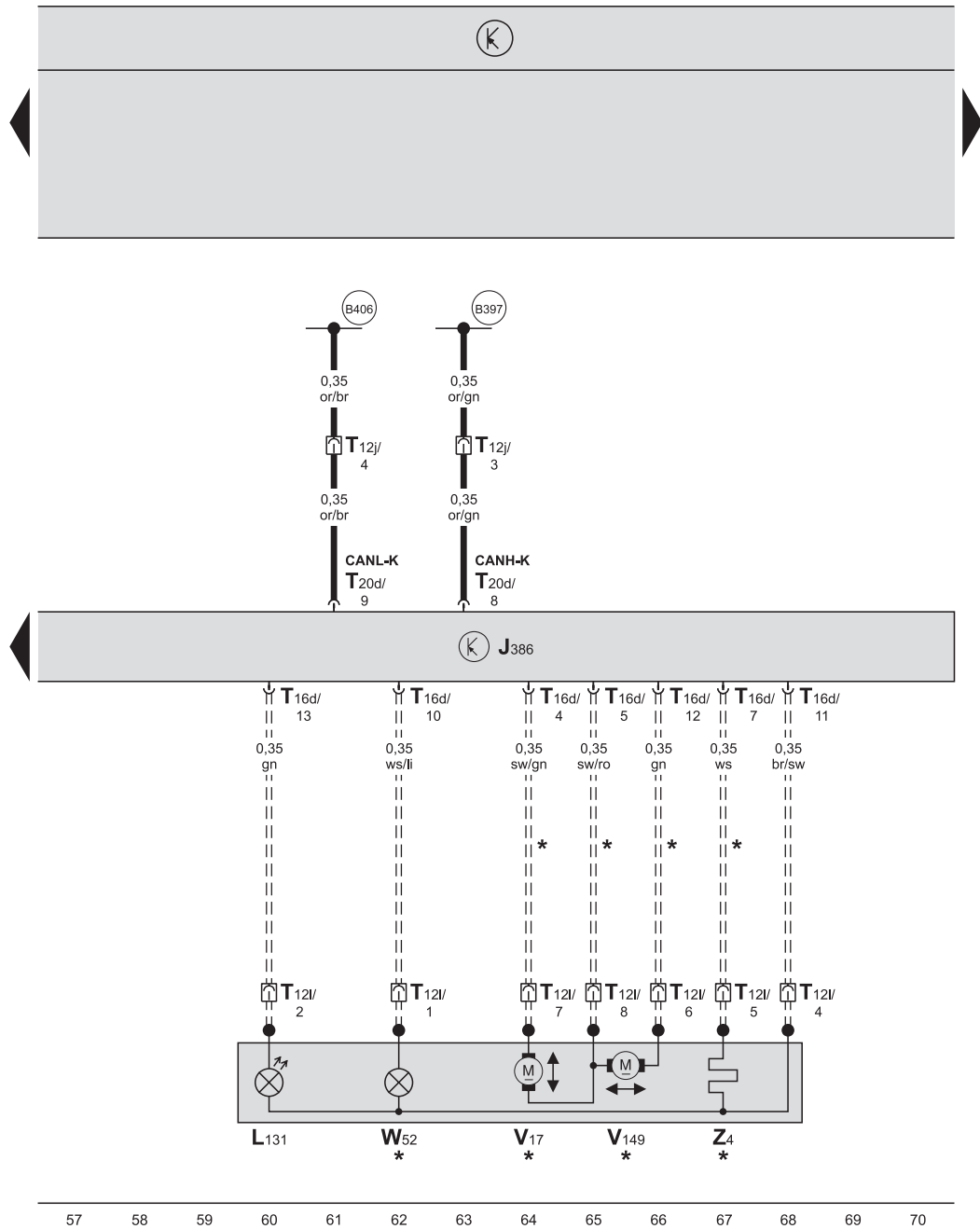
- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый
- or = оранжевый

43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56

S97-3900

- E43 - переключатель устройства для регулирования положения зеркал
 - E48 - переключатель устройства для регулирования положения зеркал (левое, правое)
 - E231 - выключатель для обогрева наружных зеркал заднего вида
 - J386 - блок управления для двери водителя
 - L78 - освещение переключателя устройства для регулирования положения зеркал
 - T6r - штекерная колодка, 6-контактная, на переключателе системы регулирования положения зеркал
 - T32a - штекерная колодка, 32-контактная, на блоке управления дверью водителя
- * - экстраординарное оснащение

блок управления дверью водителя, электроуправляемое и обогреваемое зеркало двери водителя, указатель поворота в зеркале двери водителя, посадочный свет в зеркале двери водителя



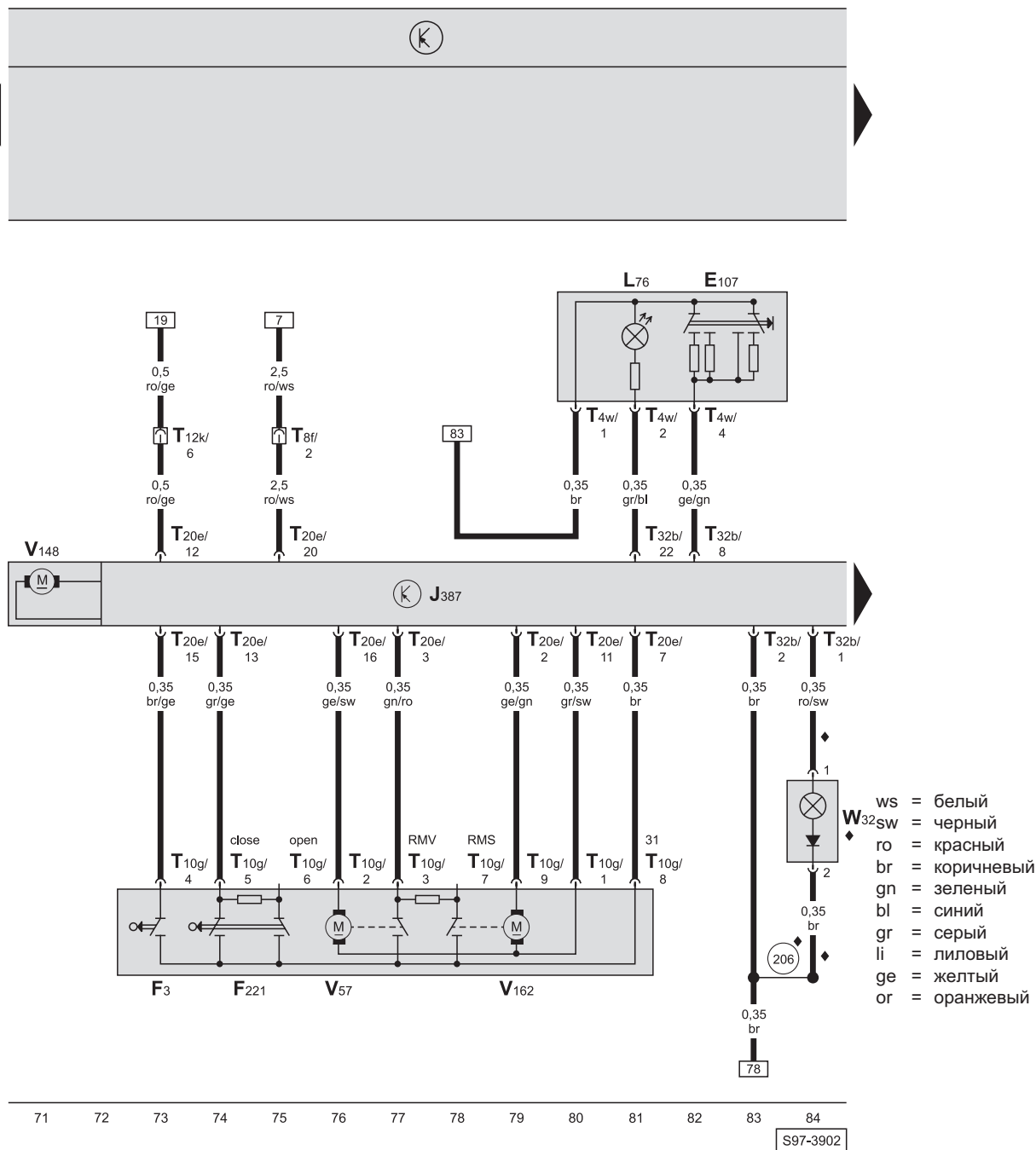
- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый
- or = оранжевый

- J386 - блок управления для двери водителя
- L131 - указатель поворота в зеркале двери водителя
- T12j - штекерная колодка, 12-контактная, на стойке А влево (черная)
- T12l - штекерная колодка, 12-контактная, в двери водителя
- T16d - штекерная колодка, 16-контактная, на блоке управления дверью водителя (черная)
- T20d - штекерная колодка, 20-контактная, на блоке управления дверью водителя
- V17 - мотор настройки зеркала - дверь водителя
- V149 - мотор регулирования положения зеркала - дверь водителя
- W52 - освещение при посадке в автомобиль в зеркале двери водителя
- Z4 - обогрев зеркала - дверь водителя

- (B397) - соединение -1- (CAN-H, комфорт), в кабельном пучке внутреннего пространства
- (B406) - соединение -1- (CAN-L, комфорт), в кабельном пучке внутреннего пространства

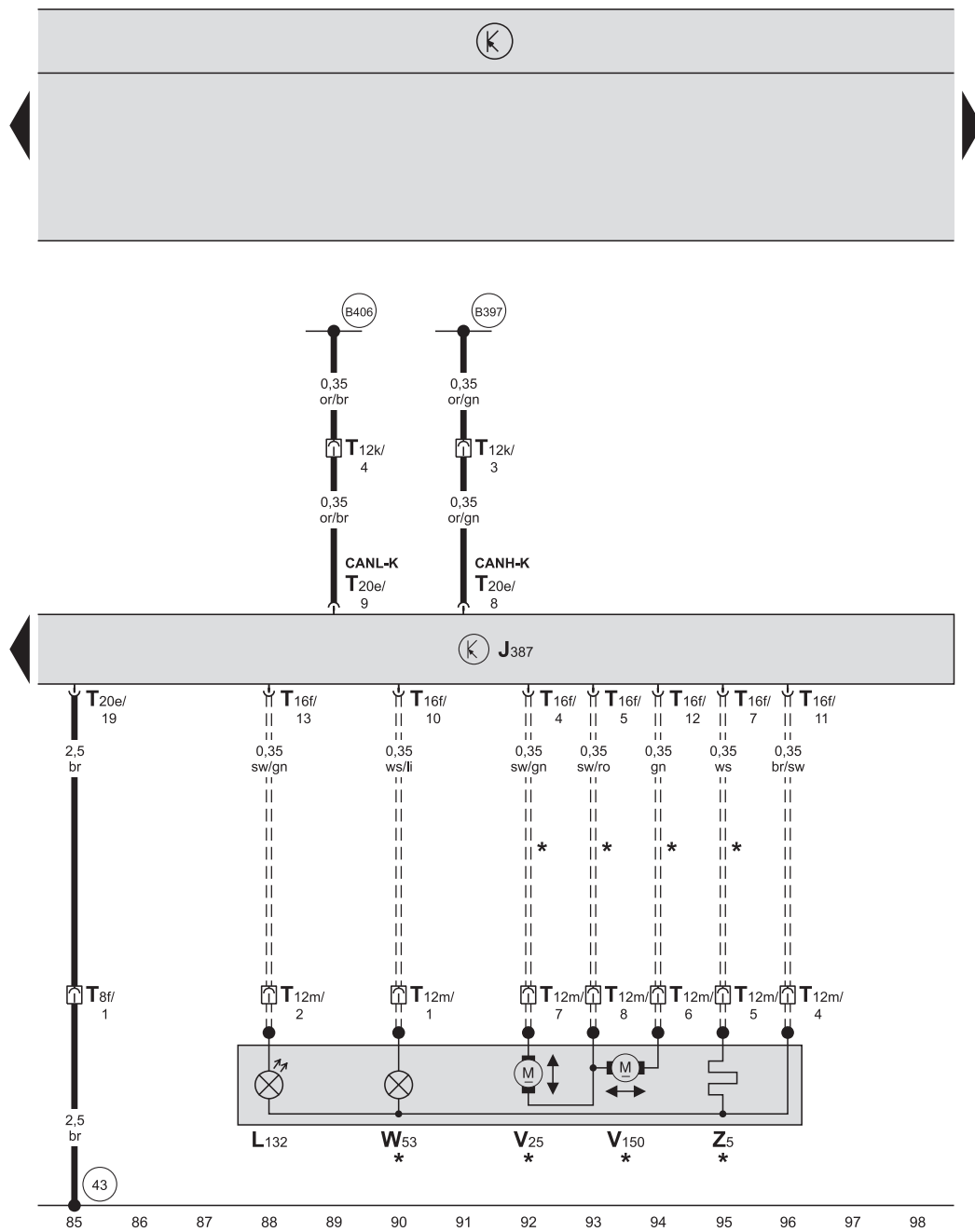
- * - экстраординарное оснащение
- === - недействительно для автомобилей с электроуправляемыми сиденьями

блок управления дверью пассажира, сидящего рядом с водителем, элемент запираения двери пассажира, сидящего рядом с водителем, включатель электроуправляемого окна двери пассажира, сидящего рядом с водителем, мотор электроуправляемого окна двери пассажира, сидящего рядом с водителем, посадочный свет в двери пассажира, сидящего рядом с водителем



- E107 - выключатель для электроуправляемого стекла двери пассажира переднего сиденья
- F3 - дверной включатель пассажира, сидящего рядом с водителем
- F221 - элемент запираения дверей пассажира, сидящего рядом с водителем (положение переключателя - замкнуто с функцией SAFE)
- J387 - блок управления для двери пассажира переднего сиденья
- L76 - лампочка освещения включателя
- T4w - штекерная колодка, 4-контактная, на включателе электроуправляемого окна двери пассажира, сидящего рядом с водителем
- T8f - штекерная колодка, 8-контактная, на стойке А вправо (черная)
- T10g - штекерная колодка, 10-контактная, на элементе запираения двери пассажира, сидящего рядом с водителем
- T12k - штекерная колодка, 12-контактная, на стойке А вправо (черная)
- T20e - штекерная колодка, 20-контактная, на блоке управления дверью пассажира, сидящего рядом с водителем
- T32b - штекерная колодка, 32-контактная, на блоке управления дверью пассажира, сидящего рядом с водителем
- V57 - мотор центрального запираения двери пассажира, сидящего рядом с водителем
- V148 - электродвигатель для электрического управления стеклом в двери пассажира переднего сиденья
- V162 - мотор центрального запираения (SAFE) дверь пассажира, сидящего рядом с водителем
- W32 - освещение при посадке в автомобиль в двери пассажира, сидящего рядом с водителем
- (206) - соединение на „массу“, в жгуте проводов двери пассажира переднего сиденья
- ♦ - только у автомобилей с посадочным светом в дверях

блок управления дверью пассажира, сидящего рядом с водителем, электроуправляемое и обогреваемое зеркало двери пассажира, сидящего рядом с водителем, указатель поворота в зеркале пассажира, сидящего рядом с водителем, посадочный свет в зеркале двери пассажира, сидящего рядом с водителем

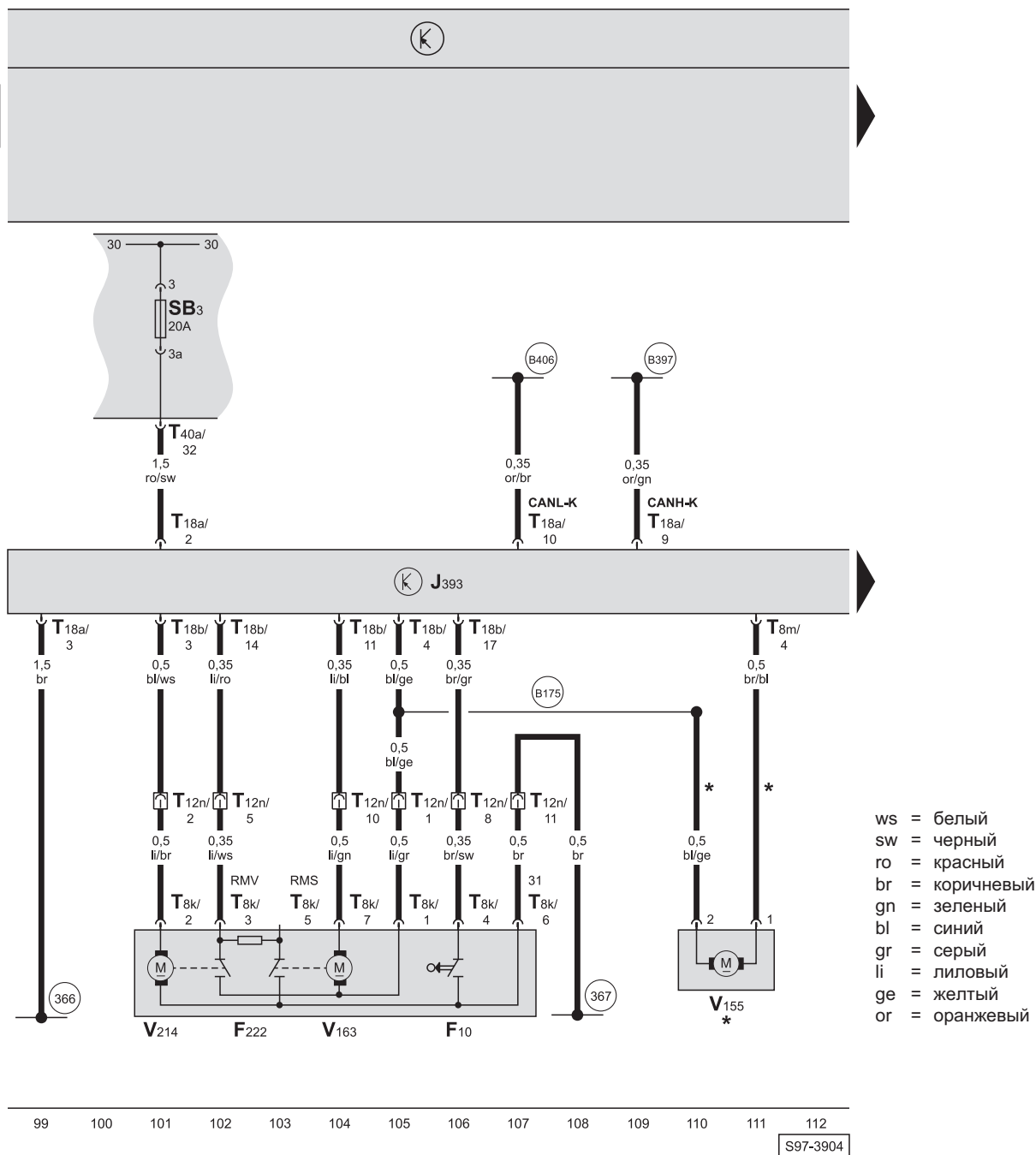


- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый
- or = оранжевый

- J387 - блок управления для двери пассажира переднего сиденья
- L132 - указатель поворота в зеркале двери пассажира, сидящего рядом с водителем
- T8f - штекерная колодка, 8-контактная, на стойке А вправо (черная)
- T12k - штекерная колодка, 12-контактная, на стойке А вправо (черная)
- T12m - штекерная колодка, 12-контактная, в двери пассажира, сидящего рядом с водителем
- T16f - штекерная колодка, 16-контактная, на блоке управления дверью пассажира, сидящего рядом с водителем (черная)
- T20e - штекерная колодка, 20-контактная, на блоке управления дверью пассажира, сидящего рядом с водителем
- V25 - мотор настройки зеркала - дверь пассажира, сидящего рядом с водителем
- V150 - мотор регулирования положения зеркала - дверь пассажира, сидящего рядом с водителем
- W53 - освещение при посадке в автомобиль в зеркале двери пассажира, сидящего рядом с водителем
- Z5 - обогрев зеркала - дверь пассажира, сидящего рядом с водителем

- 43 - точка соединения на „массу“ -1-, на стойке А вправо, внизу
- B397 - соединение -1- (CAN-H, комфорт), в кабельном пучке внутреннего пространства
- B406 - соединение -1- (CAN-L, комфорт), в кабельном пучке внутреннего пространства
- * - экстраординарное оснащение
- === - недействительно для автомобилей с электроуправляемыми сиденьями

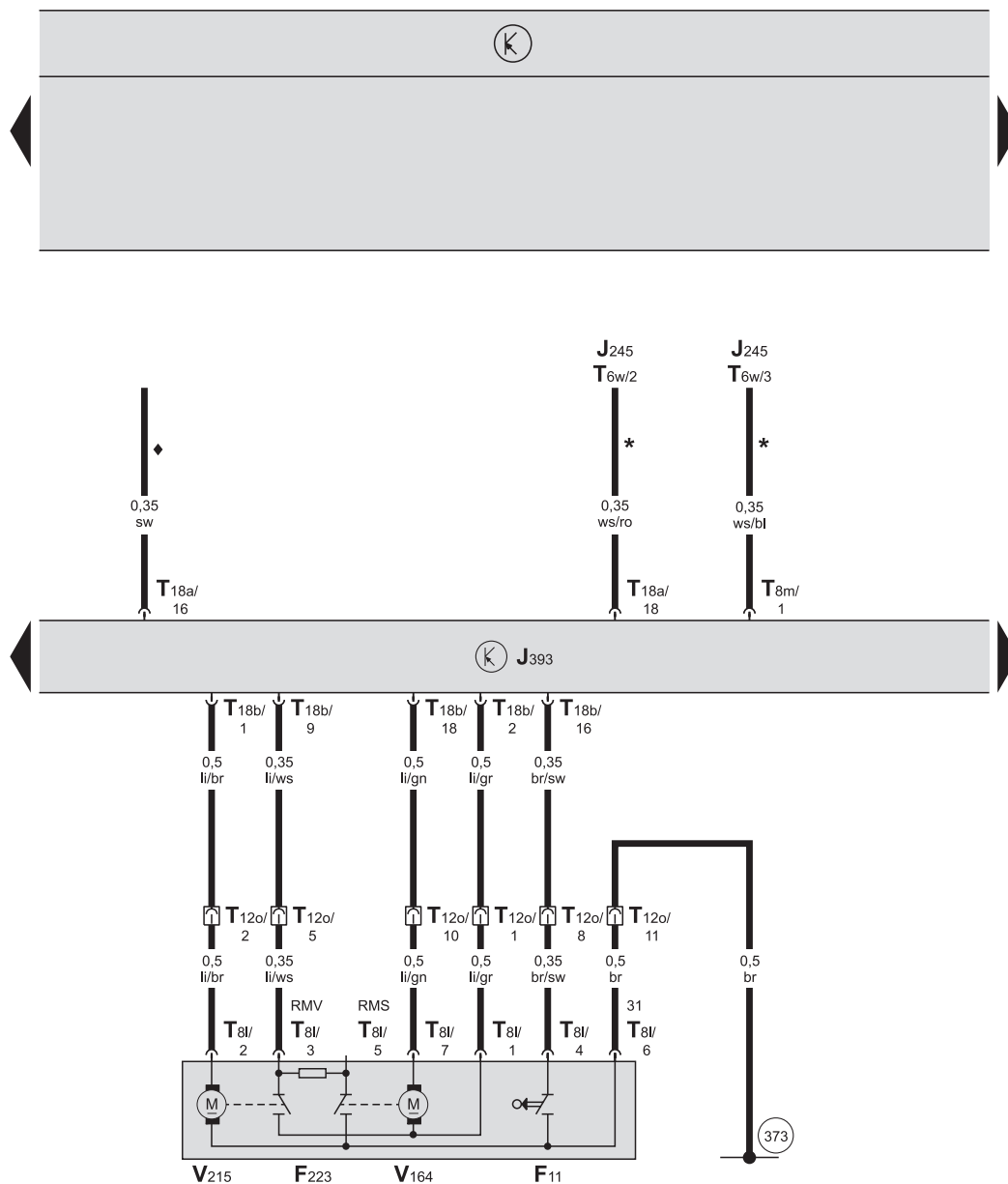
центральный блок управления электрооборудованием комфорта, элемент запирания задней левой двери, мотор для снятия с фиксации крышки топливного бака, E-блок



- F10 - дверной включатель сзади влево
- F222 - элемент запирания задних левых дверей (положение переключателя - замкнуто с функцией SAFE)
- J393 - центральный блок управления электрооборудованием комфорта, за панелью приборов вправо
- SB3 - предохранитель -3-, в E-блоке
- T8k - штекерная колодка, 8-контактная, на блоке запирания задней левой двери
- T8m - штекерная колодка, 8-контактная, на центральном блоке управления электрооборудованием комфорта
- T12n - штекерная колодка, 12-контактная, на стойке В влево (черная)
- T18a - штекерная колодка, 18-контактная, на центральном блоке управления электрооборудованием комфорта (коричневая)
- T18b - штекерная колодка, 18-контактная, на центральном блоке управления системой электрооборудования комфорта (черная)
- T40a - штекерная колодка, 40-контактная, на E-блоке
- V155 - электродвигатель для расфиксирования крышки наливной горловины топливного бака
- V163 - мотор центрального запирания (SAFE) задняя левая дверь
- V214 - мотор центрального запирания задней левой двери

- 366 - соединение на „массу“ -1-, в кабельном пучке внутреннего пространства
- 367 - соединение на „массу“ -2-, в кабельном пучке внутреннего пространства
- B175 - соединение (центральное запираение), в кабельном пучке внутреннего пространства
- B397 - соединение -1- (CAN-H, комфорт), в кабельном пучке внутреннего пространства
- B406 - соединение -1- (CAN-L, комфорт), в кабельном пучке внутреннего пространства
- * - экстраординарное оснащение

центральный блок управления системой электрооборудования комфорта, элемент запирания задней правой двери



- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый
- or = оранжевый

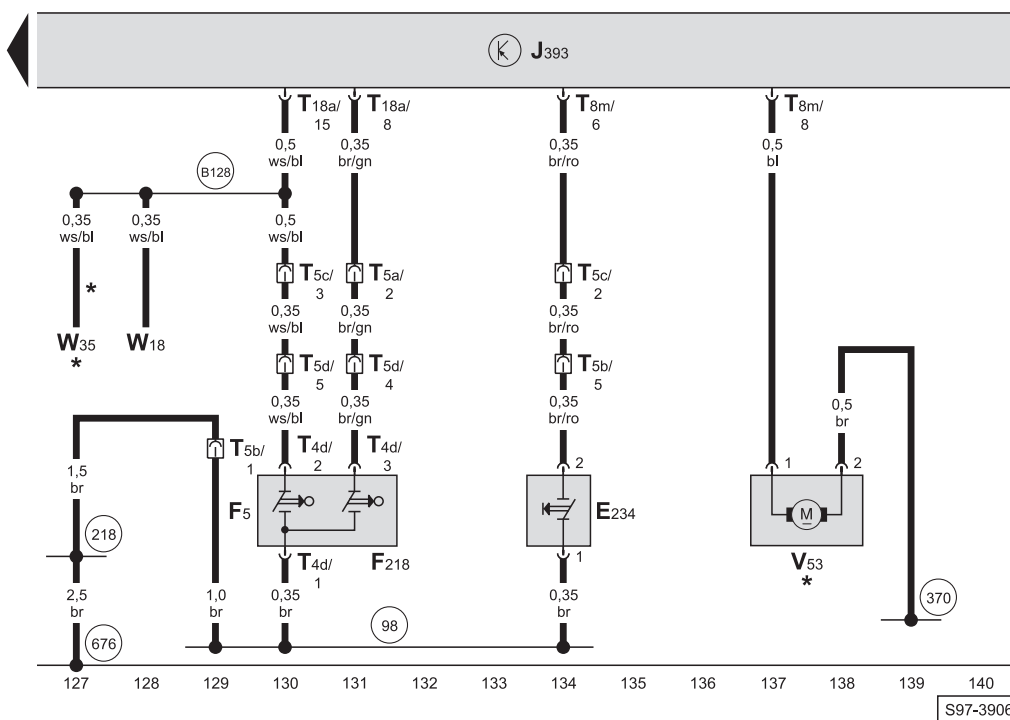
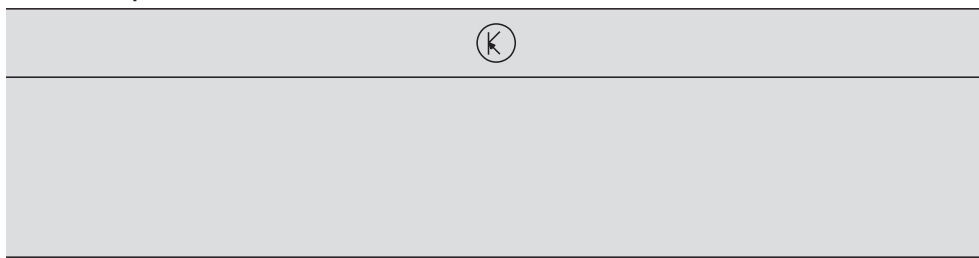
113 114 115 116 117 118 119 120 121 122 123 124 125 126

S97-3905

- F11 - дверной включатель сзади вправо
- F223 - элемент запирания задней правой двери (положение включателя - замкнуто с функцией SAFE)
- J245 - блок управления электроуправляемым солнечным люком в крыше автомобиля
- J393 - центральный блок управления электрооборудованием комфорта, за панелью приборов вправо
- T6w - штекерная колодка, 6-контактная, на блоке управления электроуправляемым потолочным окном
- T8l - штекерная колодка, 8-контактная, на блоке запирания задней правой двери
- T8m - штекерная колодка, 8-контактная, на центральном блоке управления электрооборудованием комфорта
- T12o - штекерная колодка, 12-контактная, на стойке В вправо (черная)
- T18a - штекерная колодка, 18-контактная, на центральном блоке управления электрооборудованием комфорта (коричневая)
- T18b - штекерная колодка, 18-контактная, на центральном блоке управления системой электрооборудования комфорта (черная)
- V164 - мотор центрального запирания (SAFE) задняя правая дверь
- V215 - мотор центрального запирания задней правой двери

- 373 - соединение на „массу“ -8-, в кабельном пучке внутреннего пространства
- * - только для автомобилей с электроуправляемым солнечным люком в крыше автомобиля
- ◆ - только у автомобилей с дистанционным управлением центральным запираением

центральный блок управления системой электрооборудования комфорта, выключатель снятия с фиксации крышки багажника, мотор центрального запираения крышки багажника, выключатель освещения багажника, выключатель центрального запираения



- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый
- or = оранжевый

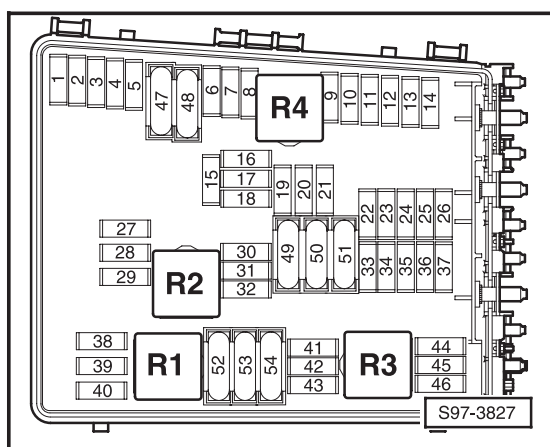
- E234 - выключатель снятия с фиксации крышки багажника (в крышке багажника)
- F5 - выключатель освещения багажника, в замке крышки багажника
- F218 - выключатель системы центрального управления, в замке крышки багажника
- J393 - центральный блок управления электрооборудованием комфорта, за панелью приборов вправо
- T4d - штекерная колодка, 4-контактная, на замке крышки багажника
- T5a - пятиконтактный штекерный соединитель, на стойке С слева (розовый)
- T5b - штекерная колодка, 5-контактная, в крышке багажника (черная)
- T5c - штекерная колодка, 5-контактная, на стойке С влево (черная)
- T5d - штекерная колодка, 5-контактная, в крышке багажника (коричневая)
- T8m - штекерная колодка, 8-контактная, на центральном блоке управления электрооборудованием комфорта
- T18a - штекерная колодка, 18-контактная, на центральном блоке управления электрооборудованием комфорта (коричневая)
- V53 - электродвигатель для системы центрального управления крышкой багажника
- W18 - освещение багажника налево
- W35 - освещение багажника направо

- 98 - соединение на „массу“, в жгуте проводов крышки багажника
- 218 - соединение на „массу“, в соединительном жгуте проводов крышки багажника
- 370 - соединение на „массу“ -5-, в кабельном пучке внутреннего пространства
- 676 - точка соединения на „массу“ -2-, в багажнике влево
- B128 - соединение (31, освещение багажника), в кабельном пучке внутреннего пространства
- * - экстраординарное оснащение

Электрооборудование комфорта с электроуправляемыми окнами впереди и сзади, с февраля 2004г.

- электроуправляемые окна в передней и задней части
- центральное запираение
- указатели поворота в зеркалах
- снятие с фиксации крышки топливного бака
- электроуправляемые и электрообогреваемые зеркала
- посадочный свет в дверях и в зеркалах
- дистанционное управление центральным запираением

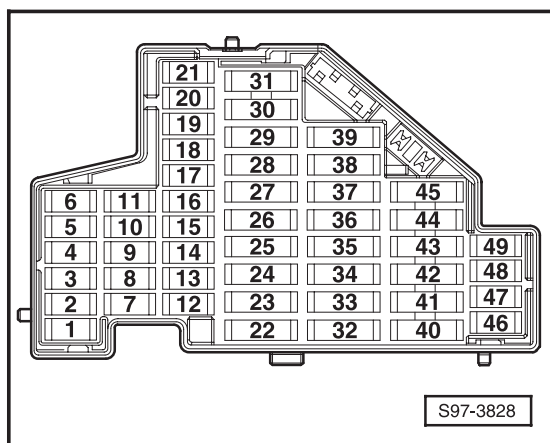
Е-блок:



Цветовая маркировка предохранителей

- 50А - красный
- 40А - оранжевый
- 30А - зеленый
- 25А - белый
- 20А - желтый
- 15А - синий
- 10А - красный
- 7,5А - коричневый
- 5А - бежевый

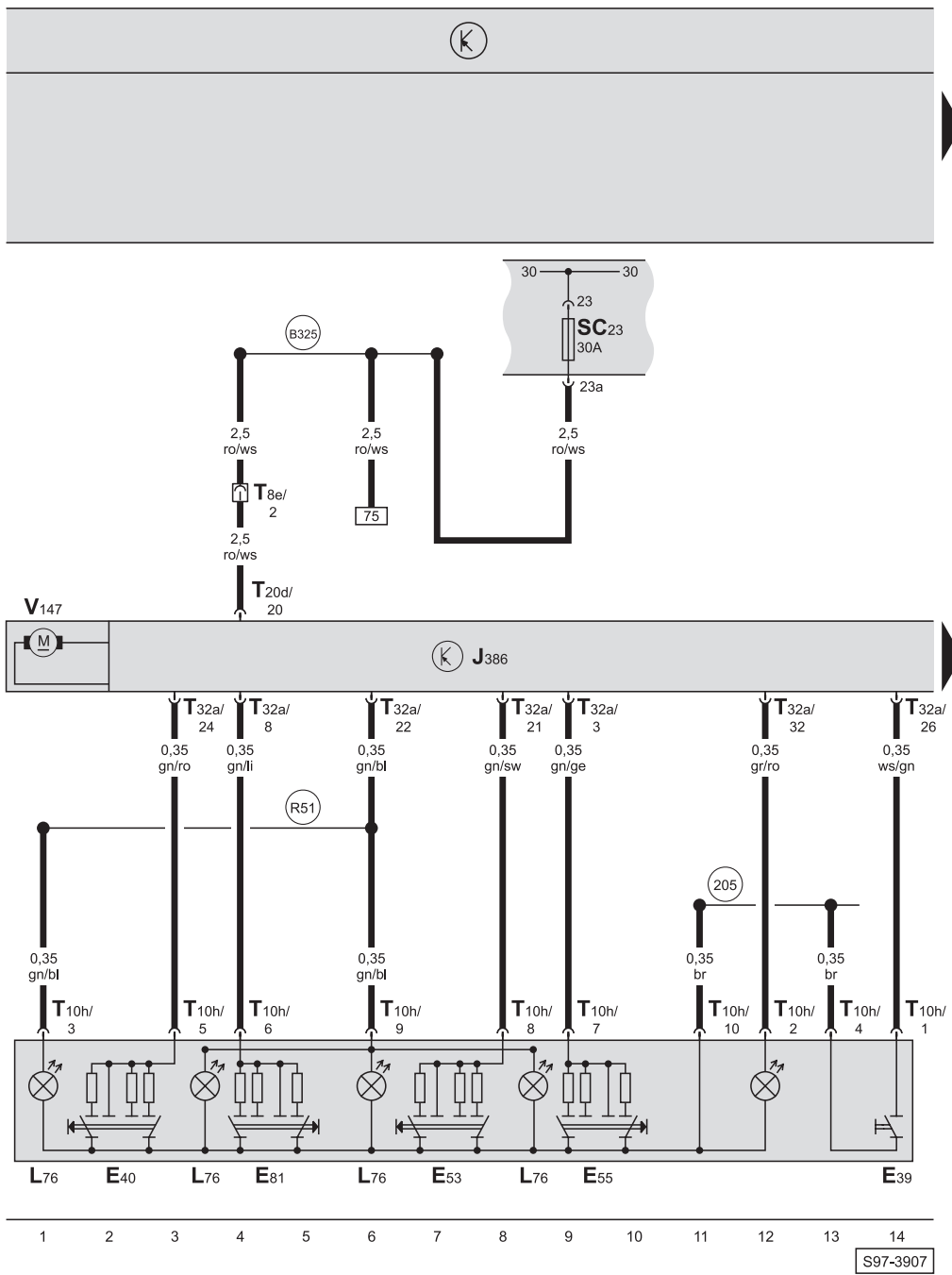
Коробка предохранителей:



Цветовая маркировка предохранителей

- 40А - оранжевый
- 30А - зеленый
- 25А - белый
- 20А - желтый
- 15А - синий
- 10А - красный
- 7,5А - коричневый
- 5А - бежевый

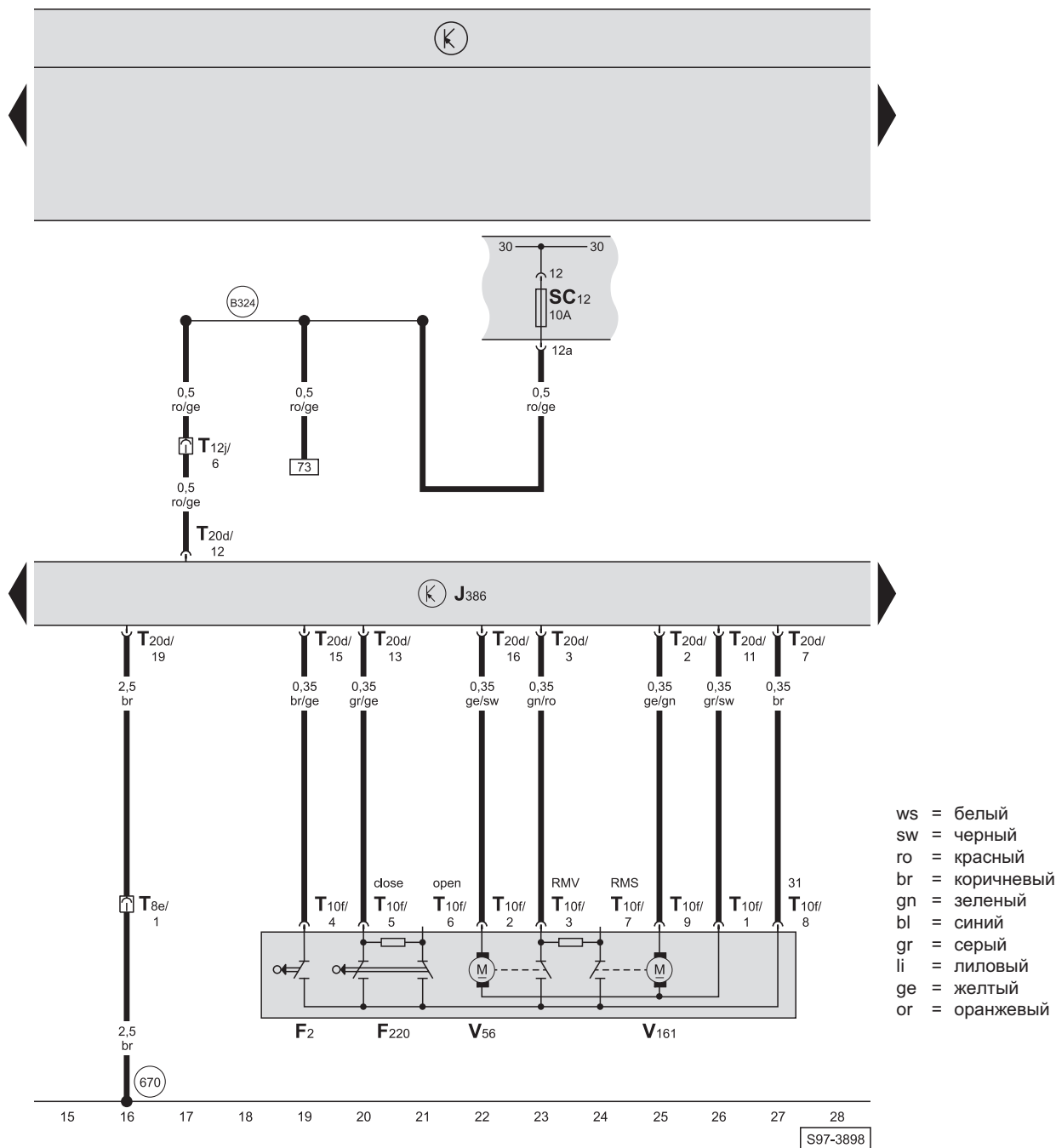
блок управления дверью водителя, центральный выключатель электроуправляемых окон, мотор электроуправляемого окна двери водителя, блок предохранителей



- E39 - выключатель для блокирования электроуправляемых стекол задних дверей, водитель
- E40 - выключатель для электроуправляемого стекла двери водителя, водитель
- E53 - выключатель электроуправляемого окна задней левой двери, водитель
- E55 - выключатель электроуправляемого окна задней правой двери, водитель
- E81 - выключатель для электроуправляемого стекла двери пассажира переднего сиденья, водитель
- J386 - блок управления для двери водителя
- L76 - лампочка освещения выключателя
- SC23 - предохранитель -23-, в блоке предохранителей
- T8e - штекерная колодка, 8-контактная, на стойке А влево (черная)
- T10h - штекерная колодка, 10-контактная, на центральном переключателе электроуправляемых окон, в двери водителя
- T20d - штекерная колодка, 20-контактная, на блоке управления дверью водителя
- T32a - штекерная колодка, 32-контактная, на блоке управления дверью водителя
- V147 - электродвигатель для электрического управления стеклом в двери водителя

- 205 - соединение на „массу“, в гугте проводов двери водителя
- B325 - соединение с положительным полюсом -11- (30а), в кабельном пучке внутреннего пространства
- R51 - соединение (58d), в кабельном пучке двери водителя

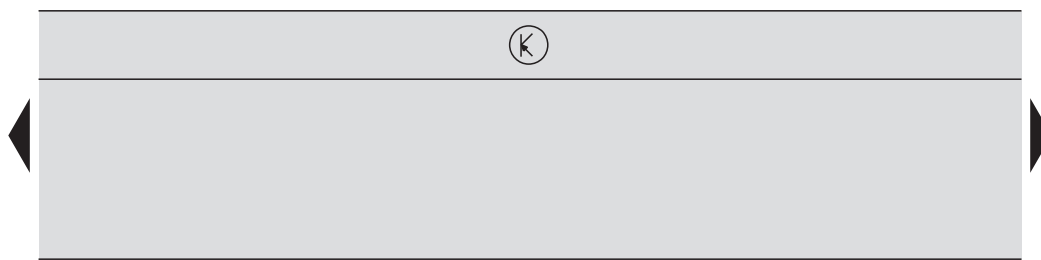
блок управления дверью водителя, элемент запирания двери водителя, блок предохранителей



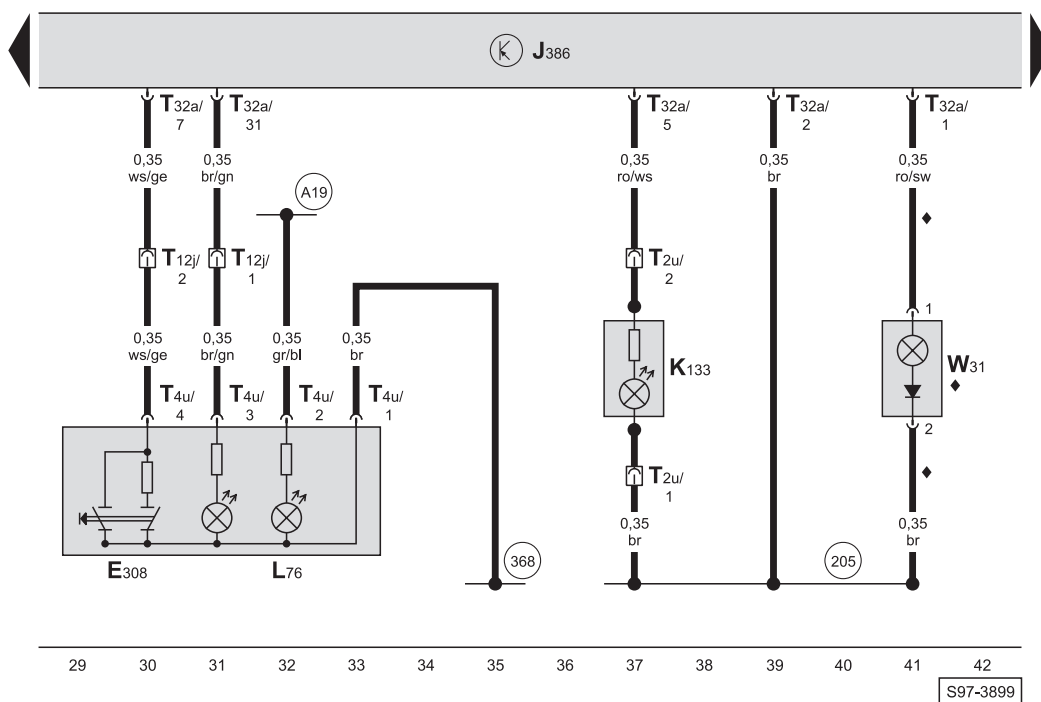
- F2 - дверной включатель водителя
- F220 - элемент запирания двери водителя (положение включателя - замкнуто с функцией SAFE)
- J386 - блок управления для двери водителя
- SC12 - предохранитель -12-, в блоке предохранителей
- T8e - штекерная колодка, 8-контактная, на стойке А влево (черная)
- T10f - штекерная колодка, 10-контактная, на элементе запирания двери водителя
- T12j - штекерная колодка, 12-контактная, на стойке А влево (черная)
- T20d - штекерная колодка, 20-контактная, на блоке управления дверью водителя
- V56 - мотор центрального запирания двери водителя
- V161 - мотор центрального запирания (SAFE) дверь водителя

- (670) - точка соединения на „массу“ -2-, на стойке А влево, внизу
- (B324) - соединение с положительным полюсом -10- (30а), в кабельном пучке внутреннего пространства

блок управления дверью водителя, переключатель для внутреннего управления центральным запираем, сигнализатор центрального запираения, посадочный свет в двери водителя



- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый
- or = оранжевый

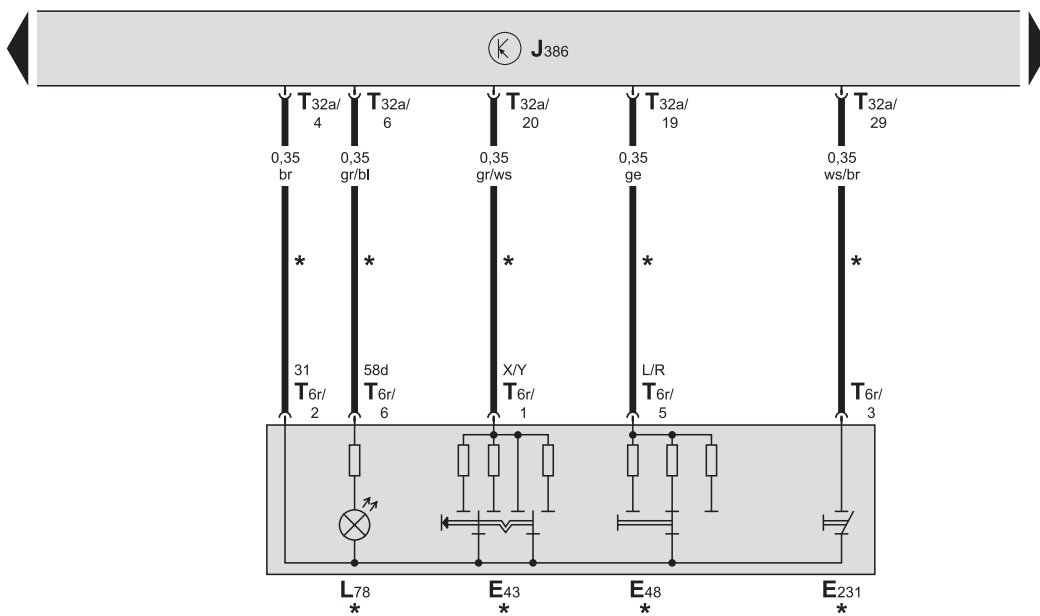
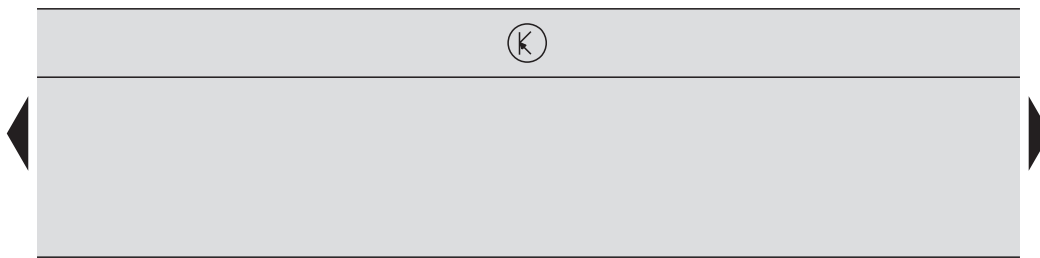


- E308 - включатель для внутреннего управления центральным запираем
- J386 - блок управления для двери водителя
- K133 - сигнализатор системы центрального управления, в двери водителя
- L76 - лампочка освещения включателя
- T2u - штекерная колодка, 2-контактная, на сигнализаторе центрального запираения, в двери водителя
- T4u - штекерная колодка, 4-контактная, на включателя для внутреннего управления центральным запираем
- T12j - штекерная колодка, 12-контактная, на стойке А влево (черная)
- T32a - штекерная колодка, 32-контактная, на блоке управления дверью водителя
- W31 - освещение при посадке в автомобиль в двери водителя

- (205) - соединение на „массу“, в жгуте проводов двери водителя
- (368) - соединение на „массу“ -3-, в кабельном пучке внутреннего пространства
- (A19) - соединение (58d), в кабельном пучке панели приборов
- ◆ - только у автомобилей с посадочным светом в дверях

S97-3899

блок управления дверью водителя, переключатель регулирования зеркал



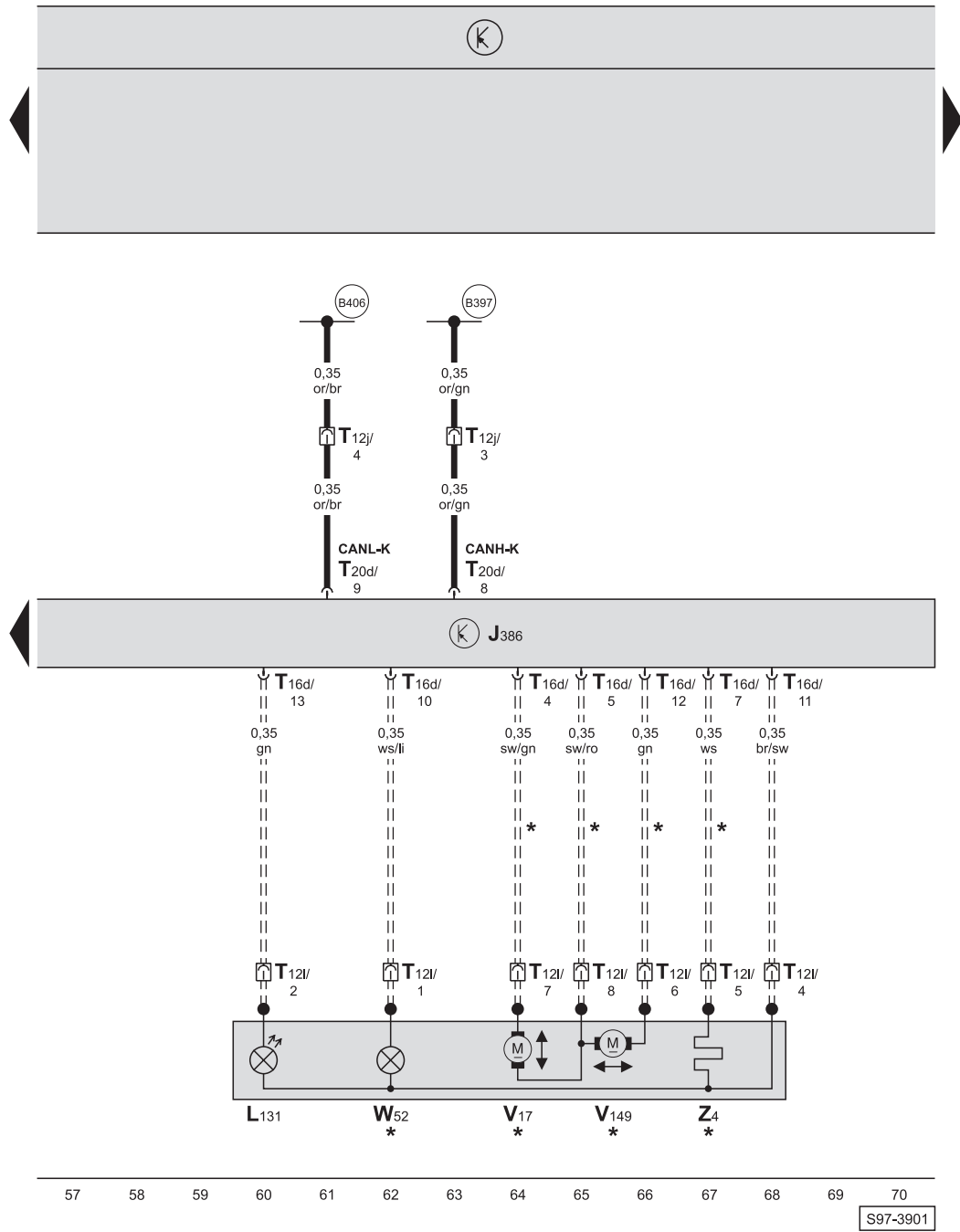
- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый
- or = оранжевый

43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56

S97-3900

- E43 - переключатель устройства для регулирования положения зеркал
 - E48 - переключатель устройства для регулирования положения зеркал (левое, правое)
 - E231 - выключатель для обогрева наружных зеркал заднего вида
 - J386 - блок управления для двери водителя
 - L78 - освещение переключателя устройства для регулирования положения зеркал
 - T6r - штекерная колодка, 6-контактная, на переключателе системы регулирования положения зеркал
 - T32a - штекерная колодка, 32-контактная, на блоке управления дверью водителя
- * - экстраординарное оснащение

блок управления дверью водителя, электроуправляемое и обогреваемое зеркало двери водителя, указатель поворота в зеркале двери водителя, посадочный свет в зеркале двери водителя



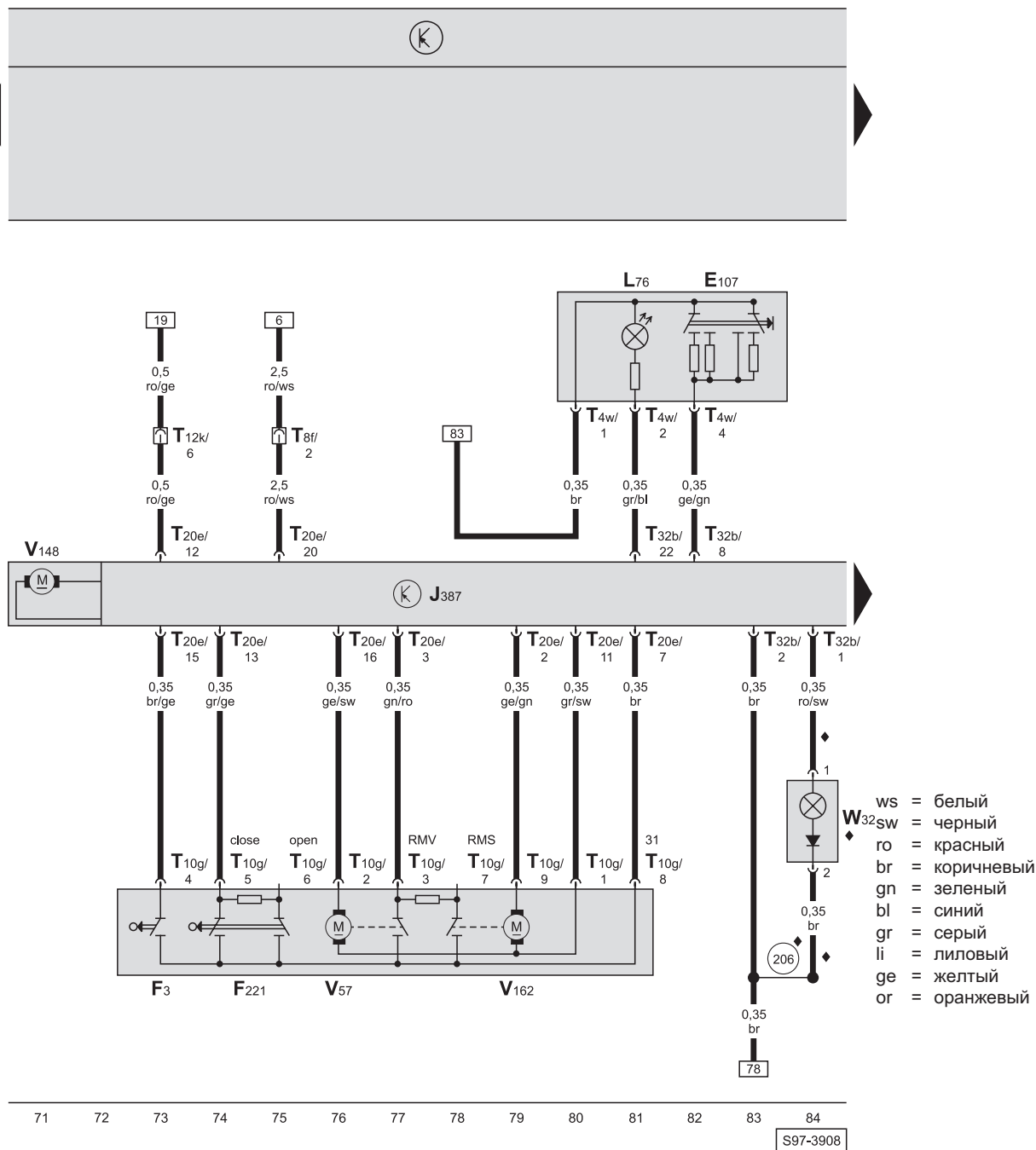
- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый
- or = оранжевый

- J386 - блок управления для двери водителя
- L131 - указатель поворота в зеркале двери водителя
- T12j - штекерная колодка, 12-контактная, на стойке А влево (черная)
- T12l - штекерная колодка, 12-контактная, в двери водителя
- T16d - штекерная колодка, 16-контактная, на блоке управления дверью водителя (черная)
- T20d - штекерная колодка, 20-контактная, на блоке управления дверью водителя
- V17 - мотор настройки зеркала - дверь водителя
- V149 - мотор регулирования положения зеркала - дверь водителя
- W52 - освещение при посадке в автомобиль в зеркале двери водителя
- Z4 - обогрев зеркала - дверь водителя

- (B397) - соединение -1- (CAN-H, комфорт), в кабельном пучке внутреннего пространства
- (B406) - соединение -1- (CAN-L, комфорт), в кабельном пучке внутреннего пространства

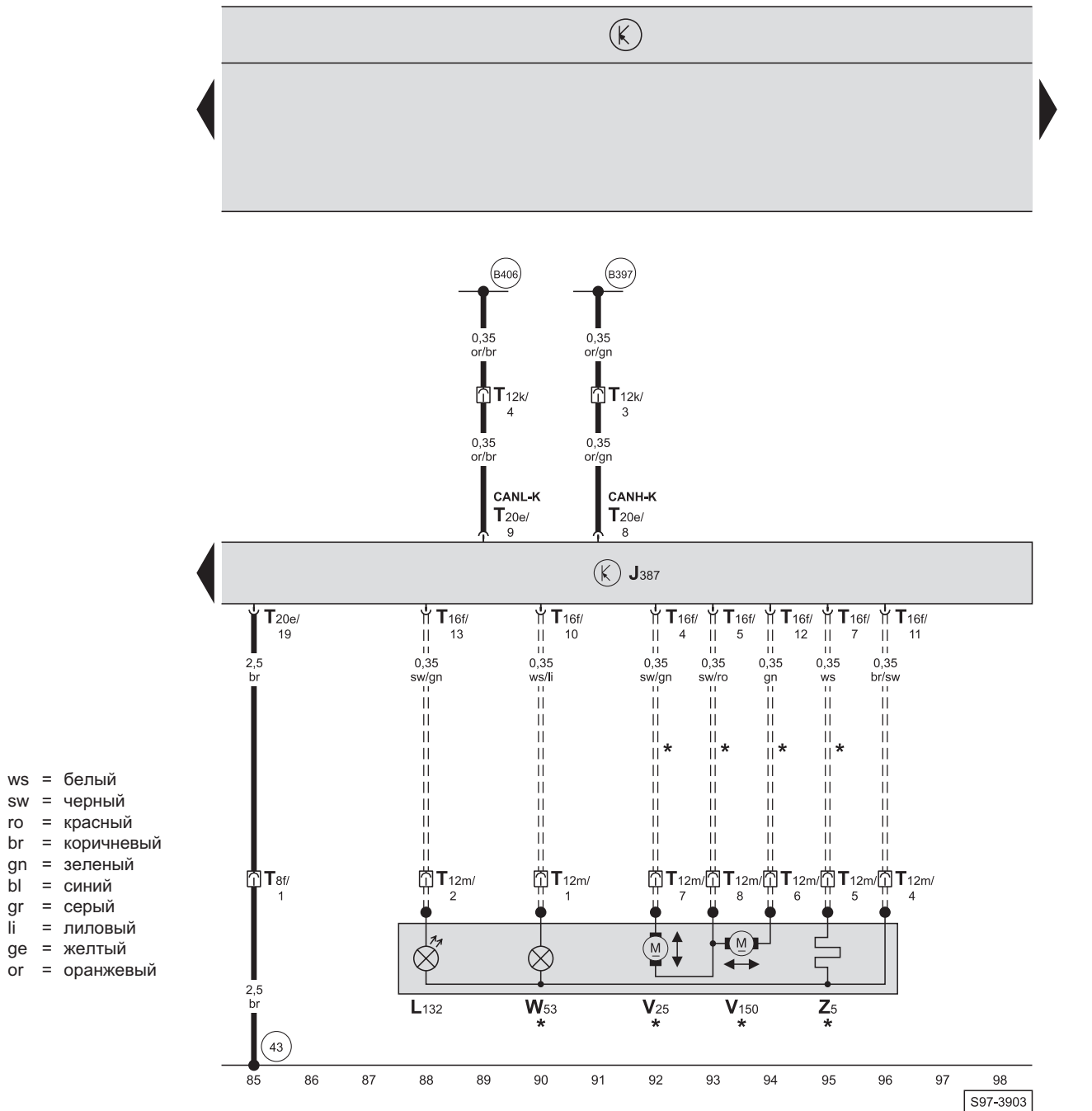
- * - экстраординарное оснащение
- === - недействительно для автомобилей с электроуправляемыми сиденьями

блок управления дверью пассажира, сидящего рядом с водителем, элемент запираения двери пассажира, сидящего рядом с водителем, включатель электроуправляемого окна двери пассажира, сидящего рядом с водителем, мотор электроуправляемого окна двери пассажира, сидящего рядом с водителем, посадочный свет в двери пассажира, сидящего рядом с водителем



- | | |
|---|---|
| E107 - выключатель для электроуправляемого стекла двери пассажира переднего сиденья | V162 - мотор центрального запираения (SAFE) дверь пассажира, сидящего рядом с водителем |
| F3 - дверной включатель пассажира, сидящего рядом с водителем | W32 - освещение при посадке в автомобиль в двери пассажира, сидящего рядом с водителем |
| F221 - элемент запираения дверей пассажира, сидящего рядом с водителем (положение переключателя - замкнуто с функцией SAFE) | (206) - соединение на „массу“, в жгуте проводов двери пассажира переднего сиденья |
| J387 - блок управления для двери пассажира переднего сиденья | ◆ - только у автомобилей с посадочным светом в дверях |
| L76 - лампочка освещения включателя | |
| T4w - штекерная колодка, 4-контактная, на включателе электроуправляемого окна двери пассажира, сидящего рядом с водителем | |
| T8f - штекерная колодка, 8-контактная, на стойке А вправо (черная) | |
| T10g - штекерная колодка, 10-контактная, на элементе запираения двери пассажира, сидящего рядом с водителем | |
| T12k - штекерная колодка, 12-контактная, на стойке А вправо (черная) | |
| T20e - штекерная колодка, 20-контактная, на блоке управления дверью пассажира, сидящего рядом с водителем | |
| T32b - штекерная колодка, 32-контактная, на блоке управления дверью пассажира, сидящего рядом с водителем | |
| V57 - мотор центрального запираения двери пассажира, сидящего рядом с водителем | |
| V148 - электродвигатель для электрического управления стеклом в двери пассажира переднего сиденья | |

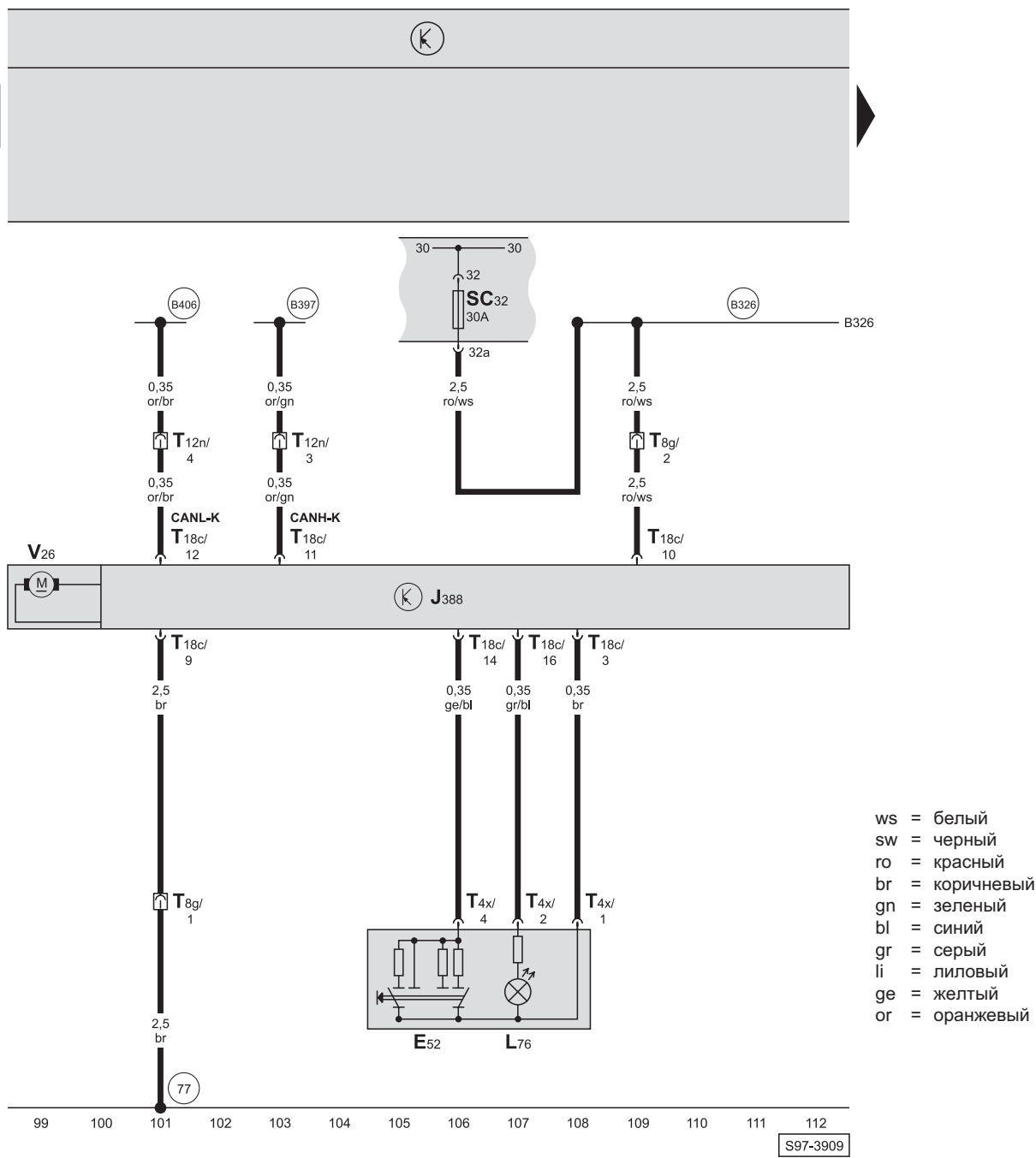
блок управления дверью пассажира, сидящего рядом с водителем, электроуправляемое и обогреваемое зеркало двери пассажира, сидящего рядом с водителем, указатель поворота в зеркале пассажира, сидящего рядом с водителем, посадочный свет в зеркале двери пассажира, сидящего рядом с водителем



- J387 - блок управления для двери пассажира переднего сиденья
- L132 - указатель поворота в зеркале двери пассажира, сидящего рядом с водителем
- T8f - штекерная колодка, 8-контактная, на стойке А вправо (черная)
- T12k - штекерная колодка, 12-контактная, на стойке А вправо (черная)
- T12m - штекерная колодка, 12-контактная, в двери пассажира, сидящего рядом с водителем
- T16f - штекерная колодка, 16-контактная, на блоке управления дверью пассажира, сидящего рядом с водителем (черная)
- T20e - штекерная колодка, 20-контактная, на блоке управления дверью пассажира, сидящего рядом с водителем
- V25 - мотор настройки зеркала - дверь пассажира, сидящего рядом с водителем
- V150 - мотор регулирования положения зеркала - дверь пассажира, сидящего рядом с водителем
- W53 - освещение при посадке в автомобиль в зеркале двери пассажира, сидящего рядом с водителем
- Z5 - обогрев зеркала - дверь пассажира, сидящего рядом с водителем

- 43 - точка соединения на „массу“ -1-, на стойке А вправо, внизу
- B397 - соединение -1- (CAN-H, комфорт), в кабельном пучке внутреннего пространства
- B406 - соединение -1- (CAN-L, комфорт), в кабельном пучке внутреннего пространства
- * - экстраординарное оснащение
- === - недействительно для автомобилей с электроуправляемыми сиденьями

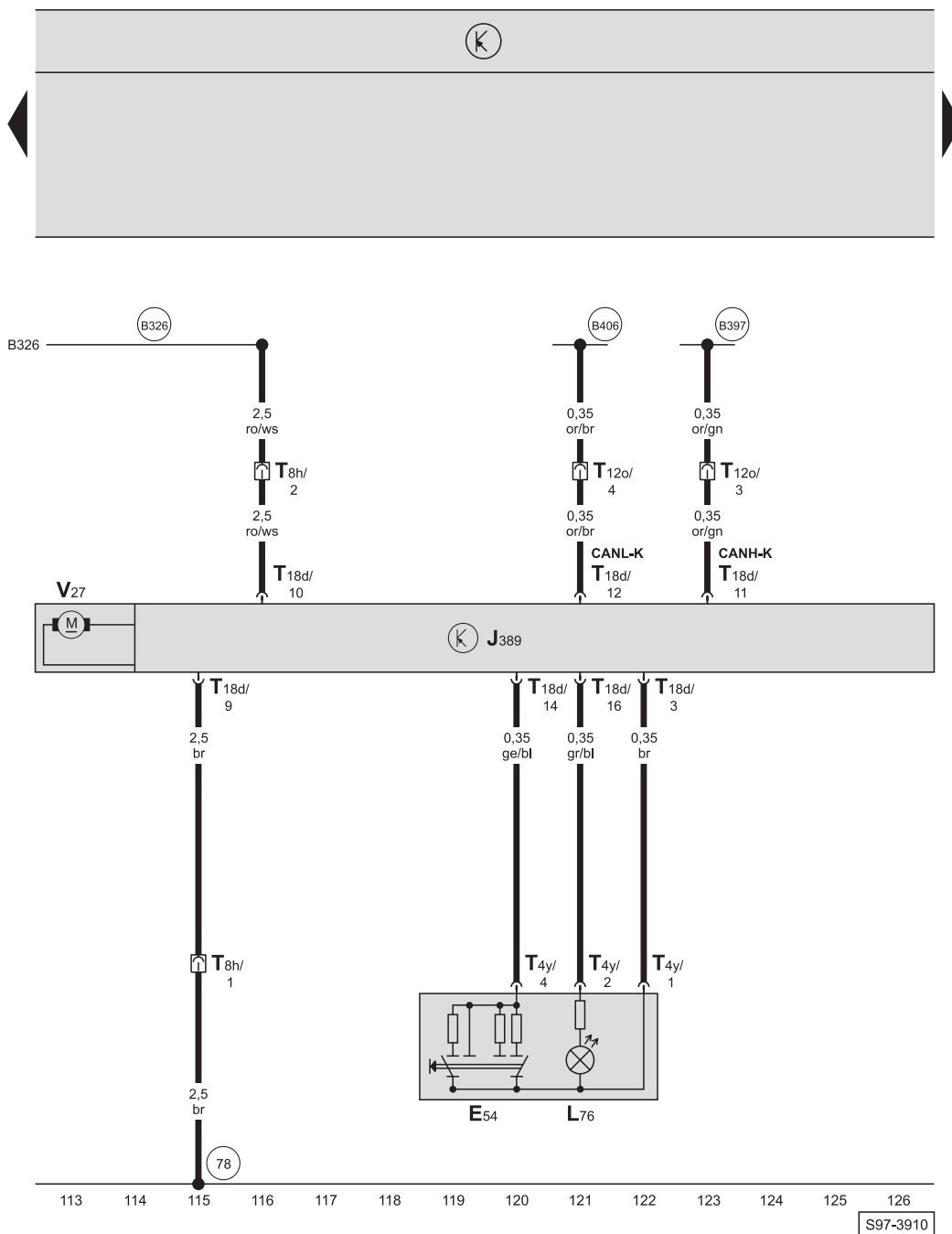
блок управления задней левой дверью, включатель электроуправляемого окна задней левой двери, мотор электроуправляемого окна задней левой двери, блок предохранителей



- E52 - включатель электроуправляемого окна задней левой двери
- J388 - блок управления задней левой дверью
- L76 - лампочка освещения включателя
- SC32 - предохранитель -32-, в блоке предохранителей
- T4x - штекерная колодка, 4-контактная, на включателе электроуправляемого окна задней левой двери
- T8g - штекерная колодка, 8-контактная, на стойке В влево (черная)
- T12n - штекерная колодка, 12-контактная, на стойке В влево (черная)
- T18c - штекерная колодка, 18-контактная, на блоке управления задней левой дверью
- V26 - мотор электроуправляемого окна задней левой двери

- 77 - точка соединения на „массу“, на стойке В влево, внизу
- B326 - соединение с положительным полюсом -12- (30а), в кабельном пучке внутреннего пространства
- B397 - соединение -1- (CAN-H, комфорт), в кабельном пучке внутреннего пространства
- B406 - соединение -1- (CAN-L, комфорт), в кабельном пучке внутреннего пространства

блок управления задней правой дверью, включатель электроуправляемого окна задней правой двери, мотор электроуправляемого окна задней правой двери

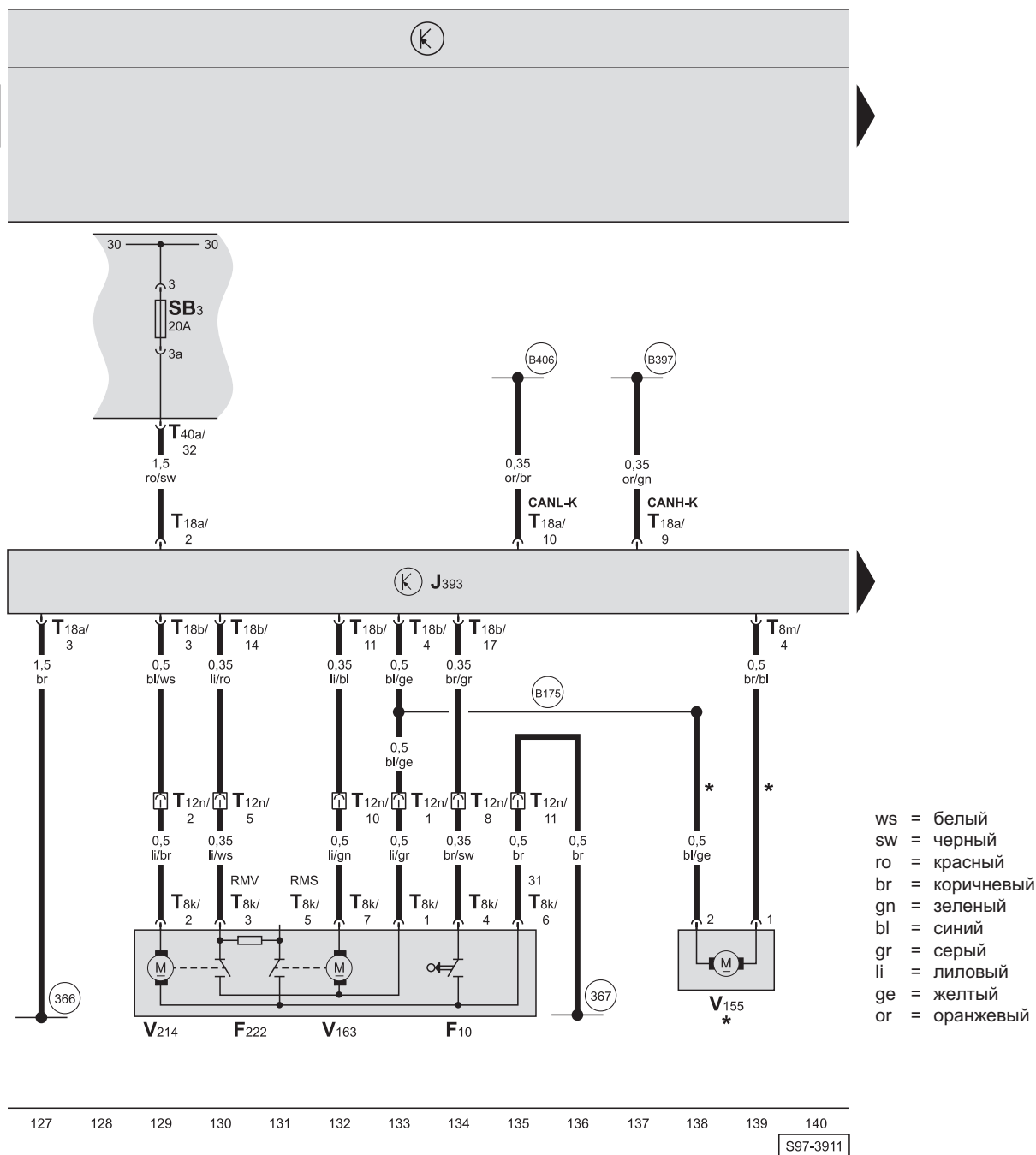


- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый
- or = оранжевый

- E54 - включатель электроуправляемого окна задней правой двери
- J389 - блок управления задней правой дверью
- L76 - лампочка освещения включателя
- T4y - штекерная колодка, 4-контактная, на включателе электроуправляемого окна задней правой двери
- T8h - штекерная колодка, 8-контактная, на стойке В вправо (черная)
- T12o - штекерная колодка, 12-контактная, на стойке В вправо (черная)
- T18d - штекерная колодка, 18-контактная, на блоке управления задней правой дверью
- V27 - мотор электроуправляемого окна задней правой двери

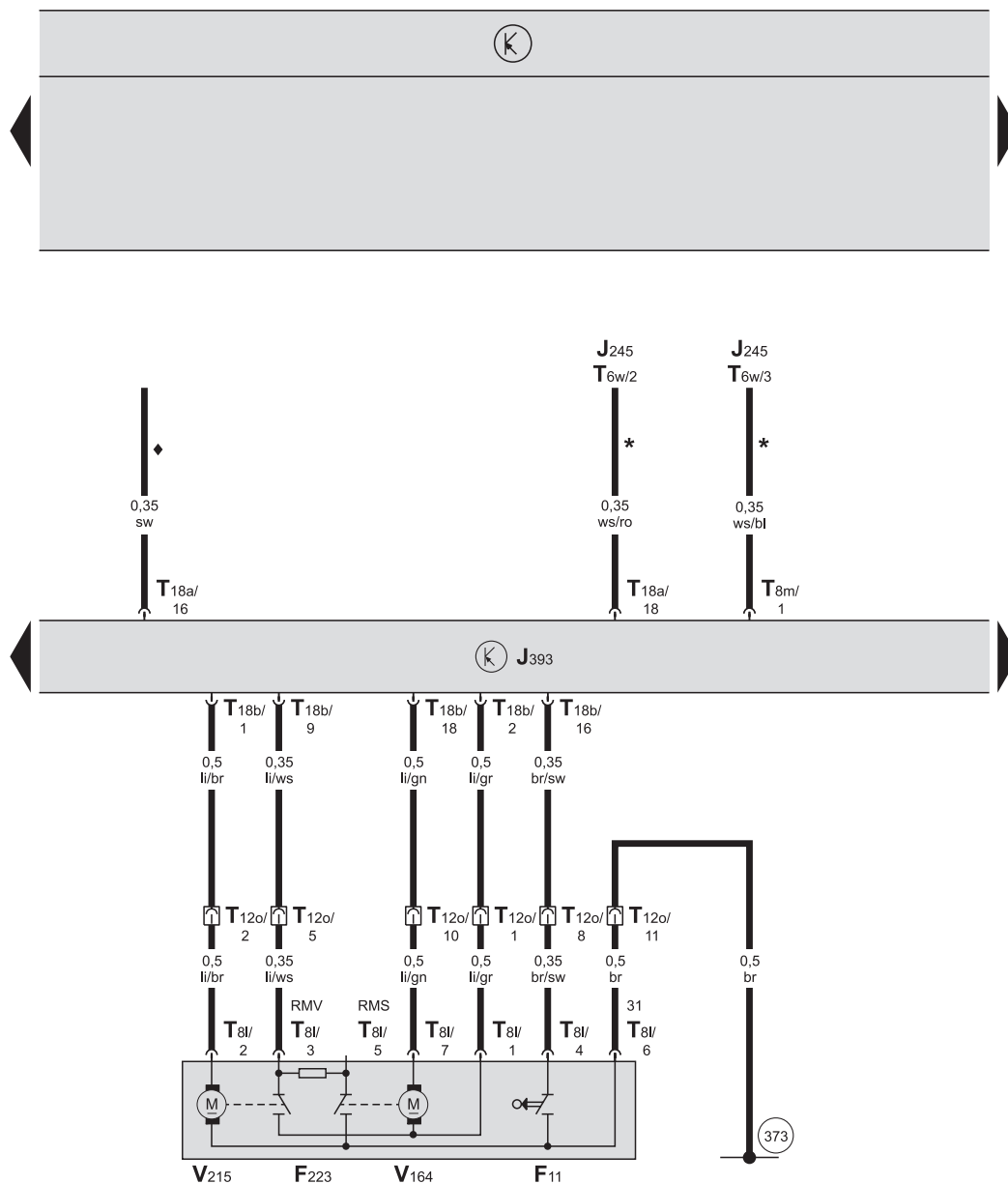
- 78 - точка соединения на „массу“, на стойке В вправо, внизу
- B326 - соединение с положительным полюсом -12- (30а), в кабельном пучке внутреннего пространства
- B397 - соединение -1- (CAN-H, комфорт), в кабельном пучке внутреннего пространства
- B406 - соединение -1- (CAN-L, комфорт), в кабельном пучке внутреннего пространства

центральный блок управления электрооборудованием комфорта, элемент запирания задней левой двери, мотор для снятия с фиксации крышки топливного бака, E-блок



- | | | | | | |
|------|---|--|------|---|---|
| F10 | - | дверной включатель сзади влево | 366 | - | соединение на „массу“ -1-, в кабельном пучке внутреннего пространства |
| F222 | - | элемент запирания задних левых дверей (положение переключателя - замкнуто с функцией SAFE) | 367 | - | соединение на „массу“ -2-, в кабельном пучке внутреннего пространства |
| J393 | - | центральный блок управления электрооборудованием комфорта, за панелью приборов вправо | B175 | - | соединение (центральное запираение), в кабельном пучке внутреннего пространства |
| SB3 | - | предохранитель -3-, в E-блоке | B397 | - | соединение -1- (CAN-H, комфорт), в кабельном пучке внутреннего пространства |
| T8k | - | штекерная колодка, 8-контактная, на блоке запирания задней левой двери | B406 | - | соединение -1- (CAN-L, комфорт), в кабельном пучке внутреннего пространства |
| T8m | - | штекерная колодка, 8-контактная, на центральном блоке управления электрооборудованием комфорта | * | - | экстраординарное оснащение |
| T12n | - | штекерная колодка, 12-контактная, на стойке В влево (черная) | | | |
| T18a | - | штекерная колодка, 18-контактная, на центральном блоке управления электрооборудованием комфорта (коричневая) | | | |
| T18b | - | штекерная колодка, 18-контактная, на центральном блоке управления системой электрооборудования комфорта (черная) | | | |
| T40a | - | штекерная колодка, 40-контактная, на E-блоке | | | |
| V155 | - | электродвигатель для расфиксирования крышки наливной горловины топливного бака | | | |
| V163 | - | мотор центрального запираения (SAFE) задняя левая дверь | | | |
| V214 | - | мотор центрального запираения задней левой двери | | | |

центральный блок управления системой электрооборудования комфорта, элемент запирания задней правой двери



- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый
- or = оранжевый

141 142 143 144 145 146 147 148 149 150 151 152 153 154

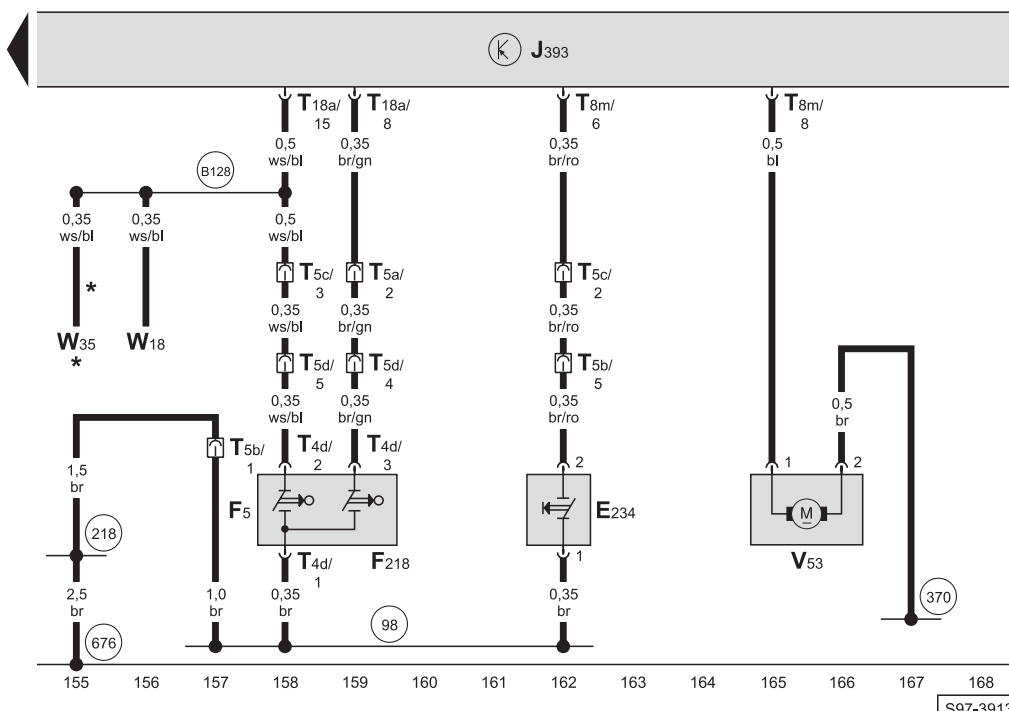
S97-3912

- F11 - дверной включатель сзади вправо
- F223 - элемент запирания задней правой двери (положение включателя - замкнуто с функцией SAFE)
- J245 - блок управления электроуправляемым солнечным люком в крыше автомобиля
- J393 - центральный блок управления электрооборудованием комфорта, за панелью приборов вправо
- T6w - штекерная колодка, 6-контактная, на блоке управления электроуправляемым потолочным окном
- T8l - штекерная колодка, 8-контактная, на блоке запирания задней правой двери
- T8m - штекерная колодка, 8-контактная, на центральном блоке управления электрооборудованием комфорта
- T12o - штекерная колодка, 12-контактная, на стойке В вправо (черная)
- T18a - штекерная колодка, 18-контактная, на центральном блоке управления электрооборудованием комфорта (коричневая)
- T18b - штекерная колодка, 18-контактная, на центральном блоке управления системой электрооборудования комфорта (черная)
- V164 - мотор центрального запирания (SAFE) задняя правая дверь
- V215 - мотор центрального запирания задней правой двери

373 - соединение на „массу“ -8-, в кабельном пучке внутреннего пространства

- * - только для автомобилей с электроуправляемым солнечным люком в крыше автомобиля
- ◆ - только у автомобилей с дистанционным управлением центральным запираением

центральный блок управления системой электрооборудования комфорта, выключатель снятия с фиксации крышки багажника, мотор центрального запираения крышки багажника, выключатель освещения багажника, выключатель центрального запираения



- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый
- or = оранжевый

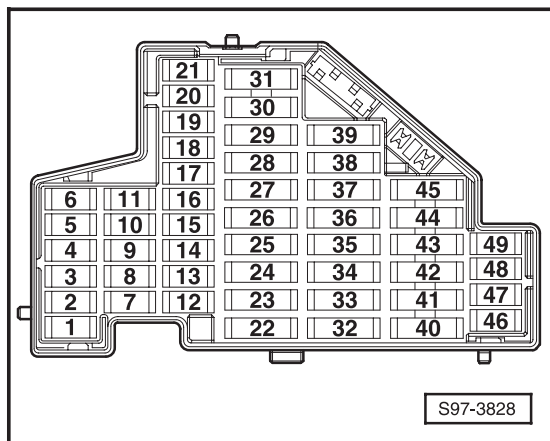
- E234 - выключатель снятия с фиксации крышки багажника (в крышке багажника)
- F5 - выключатель освещения багажника, в замке крышки багажника
- F218 - выключатель системы центрального управления, в замке крышки багажника
- J393 - центральный блок управления электрооборудованием комфорта, за панелью приборов вправо
- T4d - штекерная колодка, 4-контактная, на замке крышки багажника
- T5a - пятиконтактный штекерный соединитель, на стойке С слева (розовый)
- T5b - штекерная колодка, 5-контактная, в крышке багажника (черная)
- T5c - штекерная колодка, 5-контактная, на стойке С влево (черная)
- T5d - штекерная колодка, 5-контактная, в крышке багажника (коричневая)
- T8m - штекерная колодка, 8-контактная, на центральном блоке управления электрооборудованием комфорта
- T18a - штекерная колодка, 18-контактная, на центральном блоке управления электрооборудованием комфорта (коричневая)
- V53 - электродвигатель для системы центрального управления крышкой багажника
- W18 - освещение багажника налево
- W35 - освещение багажника направо

- 98 - соединение на „массу“, в жгуте проводов крышки багажника
- 218 - соединение на „массу“, в соединительном жгуте проводов крышки багажника
- 370 - соединение на „массу“ -5-, в кабельном пучке внутреннего пространства
- 676 - точка соединения на „массу“ -2-, в багажнике влево
- B128 - соединение (31, освещение багажника), в кабельном пучке внутреннего пространства
- * - экстраординарное оснащение

S97-3913

Предупредительное устройство против краж, с февраля 2004г. (без датчика наклона автомобиля)

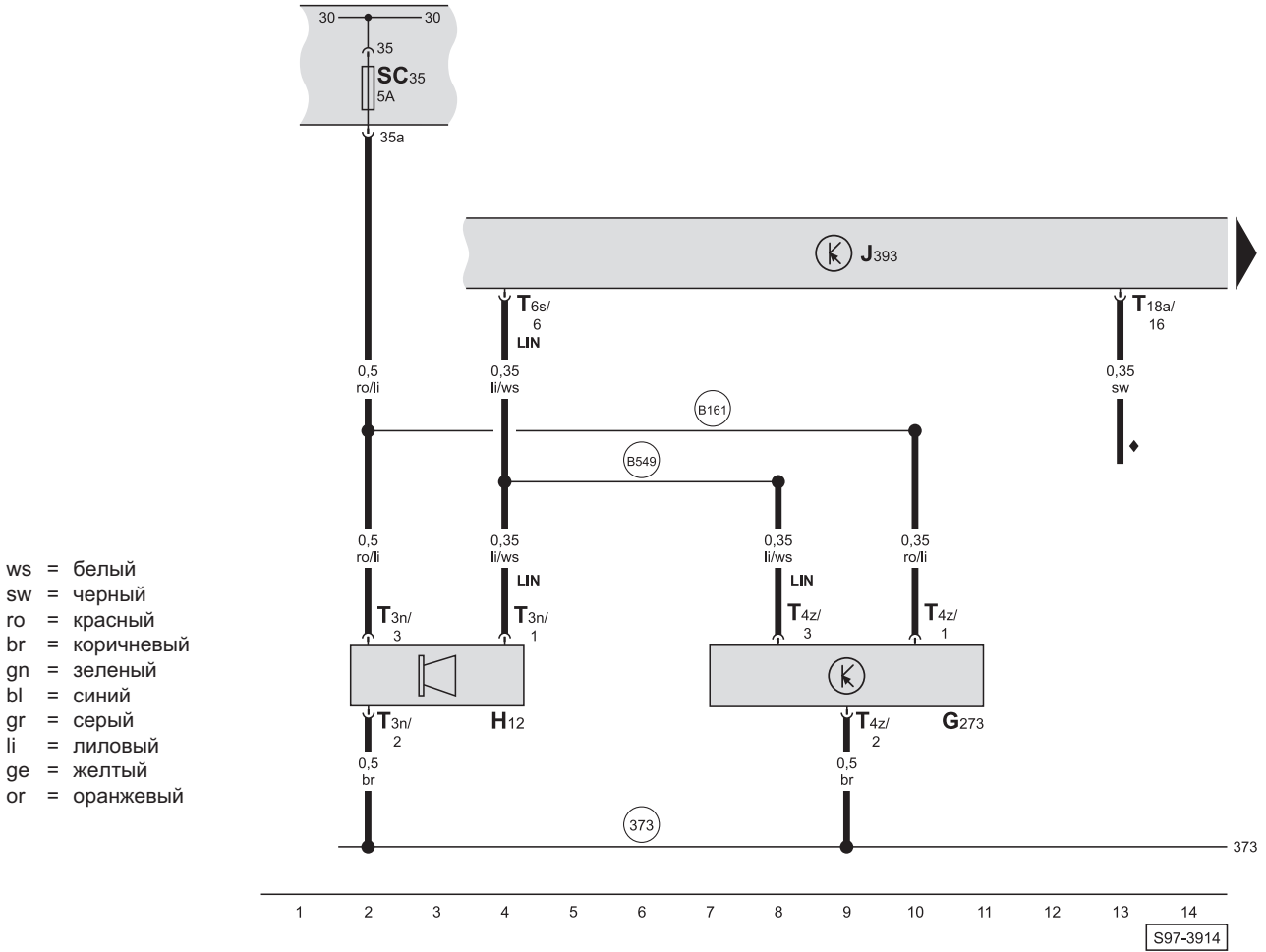
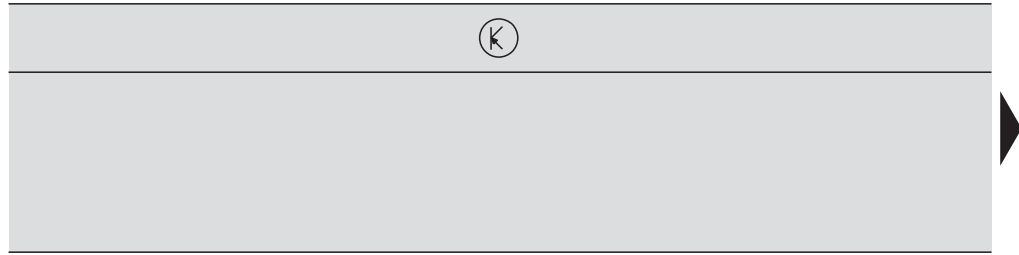
Коробка предохранителей:



Цветовая маркировка предохранителей

- 40А - оранжевый
- 30А - зеленый
- 25А - белый
- 20А - желтый
- 15А - синий
- 10А - красный
- 7,5А - коричневый
- 5А - бежевый

центральный блок управления системой электрооборудования комфорта, сторожевой датчик внутреннего пространства, сирена предупредительного устройства, блок предохранителей

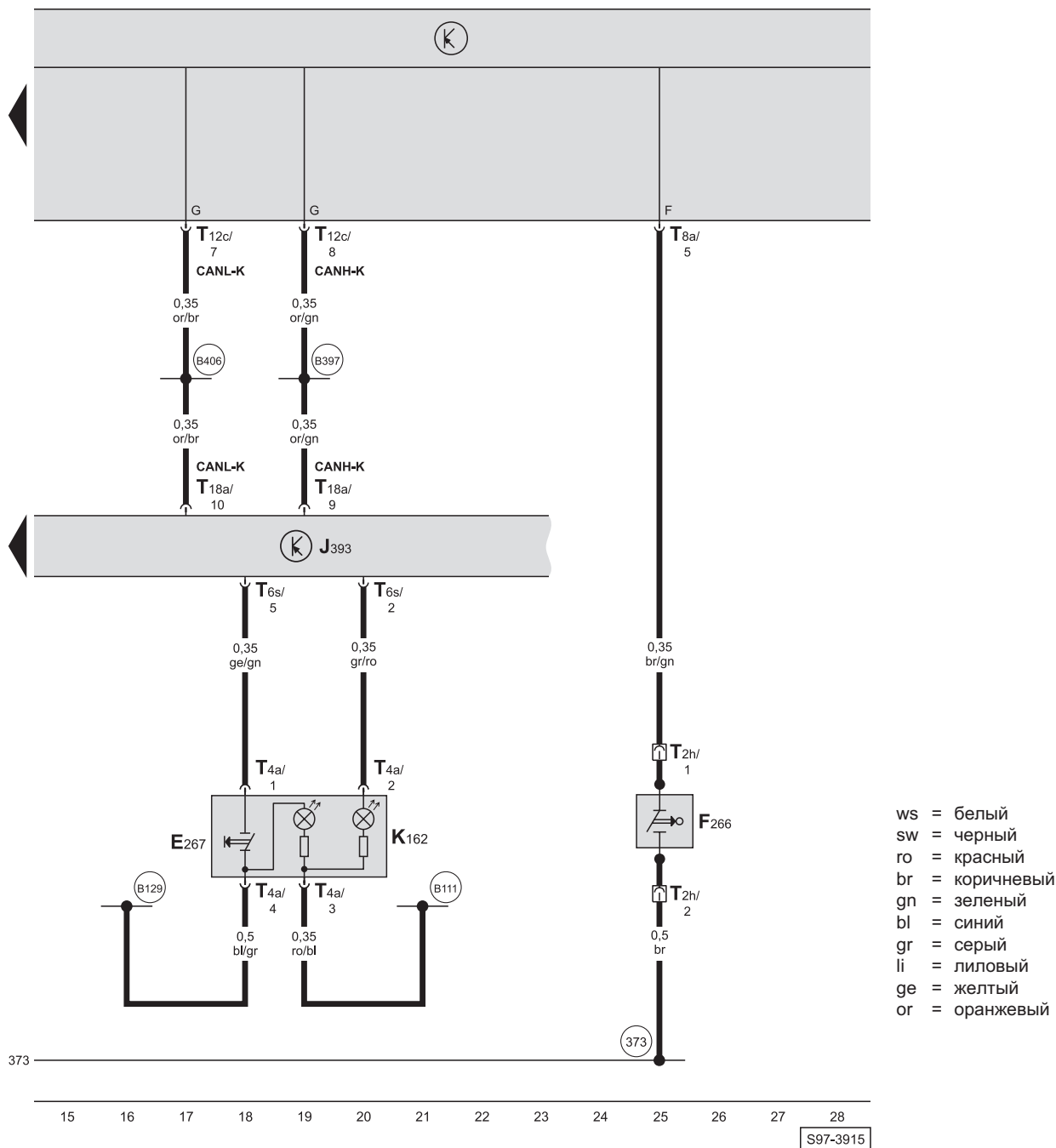


- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый
- or = оранжевый

- G273 - датчик устройства наблюдения за внутренним пространством автомобиля
- H12 - сирена предупредительного устройства, под правым передним крылом
- J393 - центральный блок управления электрооборудованием комфорта, за панелью приборов вправо
- SC35 - предохранитель -35-, в блоке предохранителей
- T3n - штекерный соединитель, трехконтактный, на сирене устройства противоугонной сигнализации
- T4z - штекерная колодка, 4-контактная, на сторожевом датчике внутреннего пространства
- T6s - штекерная колодка, 6-контактная, на центральном блоке управления системой электрооборудования комфорта (черная)
- T18a - штекерная колодка, 18-контактная, на центральном блоке управления электрооборудованием комфорта (коричневая)

- (373) - соединение на „массу“ -8-, в кабельном пучке внутреннего пространства
- (B161) - соединение (30a, предупредительное устройство против кражам), в кабельном пучке внутреннего пространства
- (B549) - соединение -2- (LIN-Bus), в кабельном пучке внутреннего пространства
- ◆ - провод антенны

центральный блок управления системой электрооборудования комфорта, выключатель деактивации сторожевого датчика внутреннего пространства, выключатель капота двигателя



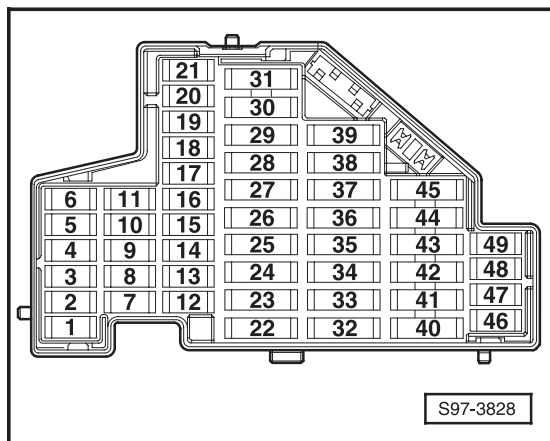
- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый
- or = оранжевый

- E267 - выключатель для выведения из действия устройства для наблюдения за внутренним пространством автомобиля
- F266 - контактный выключатель капота двигателя
- J393 - центральный блок управления электрооборудованием комфорта, за панелью приборов вправо
- K162 - сигнализатор деактивации сторожевого устройства внутреннего пространства
- T2h - штекерная колодка, 2-контактная, на выключателе капота двигателя
- T4a - штекерная колодка, 4-контактная, на выключателе деактивации сторожевого датчика внутреннего пространства
- T6s - штекерная колодка, 6-контактная, на центральном блоке управления системой электрооборудования комфорта (черная)
- T8a - штекерная колодка, 8-контактная, на центральном блоке управления автомобилем (черная)
- T12c - штекерная колодка, 12-контактная, на центральном блоке управления автомобилем (черная)
- T18a - штекерная колодка, 18-контактная, на центральном блоке управления электрооборудованием комфорта (коричневая)

- 373 - соединение на „массу“ -8-, в кабельном пучке внутреннего пространства
- B111 - соединение на плюс (30a), в кабельном пучке внутреннего пространства
- B129 - соединение (31, внутреннее освещение/дверные выключатели), в кабельном пучке внутреннего пространства
- B397 - соединение -1- (CAN-H, комфорт), в кабельном пучке внутреннего пространства
- B406 - соединение -1- (CAN-L, комфорт), в кабельном пучке внутреннего пространства

Предупредительное устройство против краж, с февраля 2004г. (с датчиком наклона автомобиля)

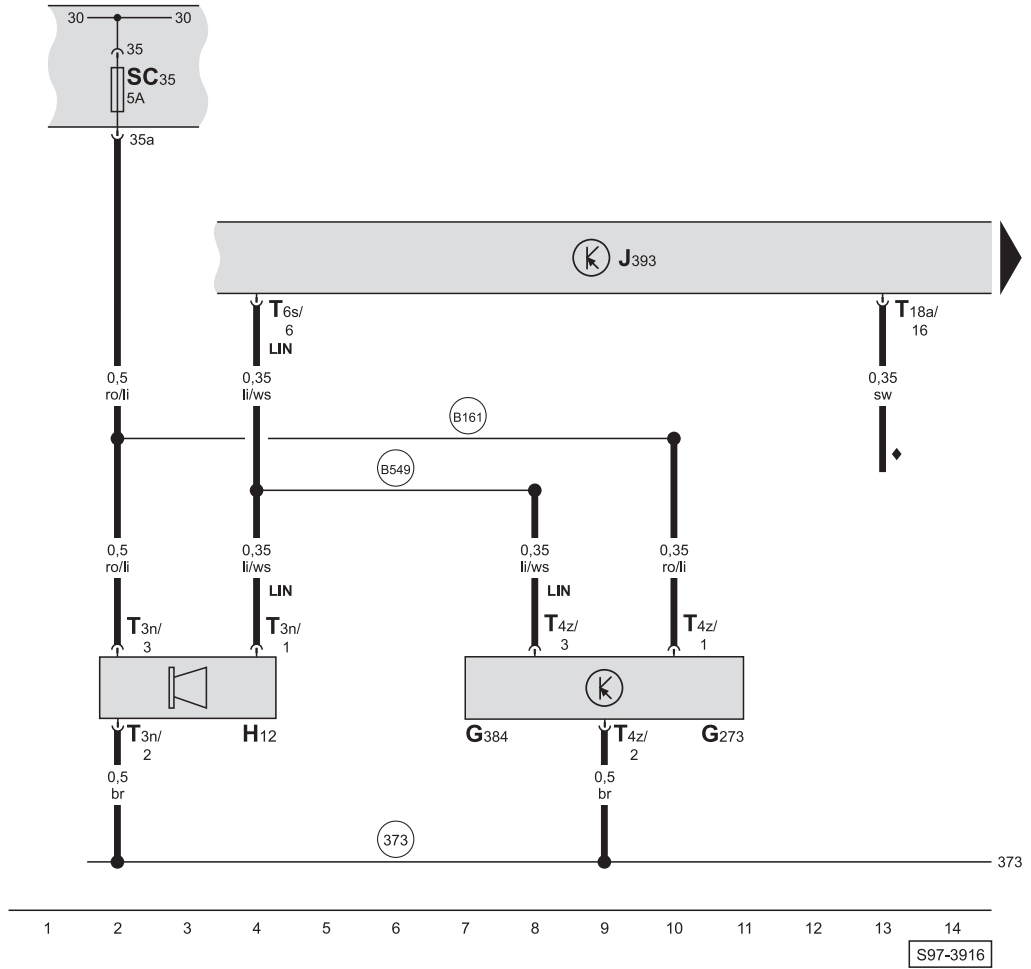
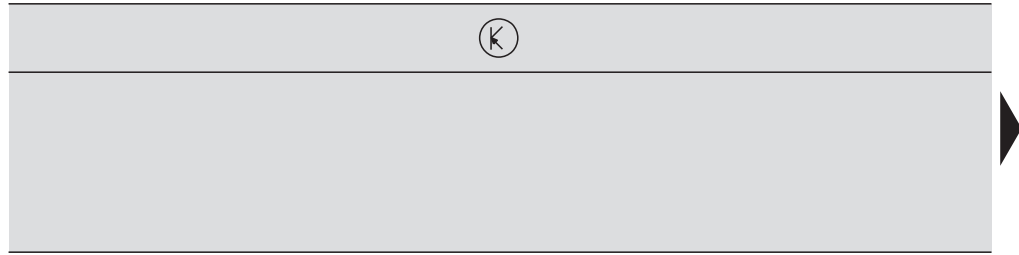
Коробка предохранителей:



Цветовая маркировка предохранителей

- 40А - оранжевый
- 30А - зеленый
- 25А - белый
- 20А - желтый
- 15А - синий
- 10А - красный
- 7,5А - коричневый
- 5А - бежевый

центральный блок управления системой электрооборудования комфорта, сторожевой датчик внутреннего пространства и наклона автомобиля, сирена предупредительного устройства, блок предохранителей

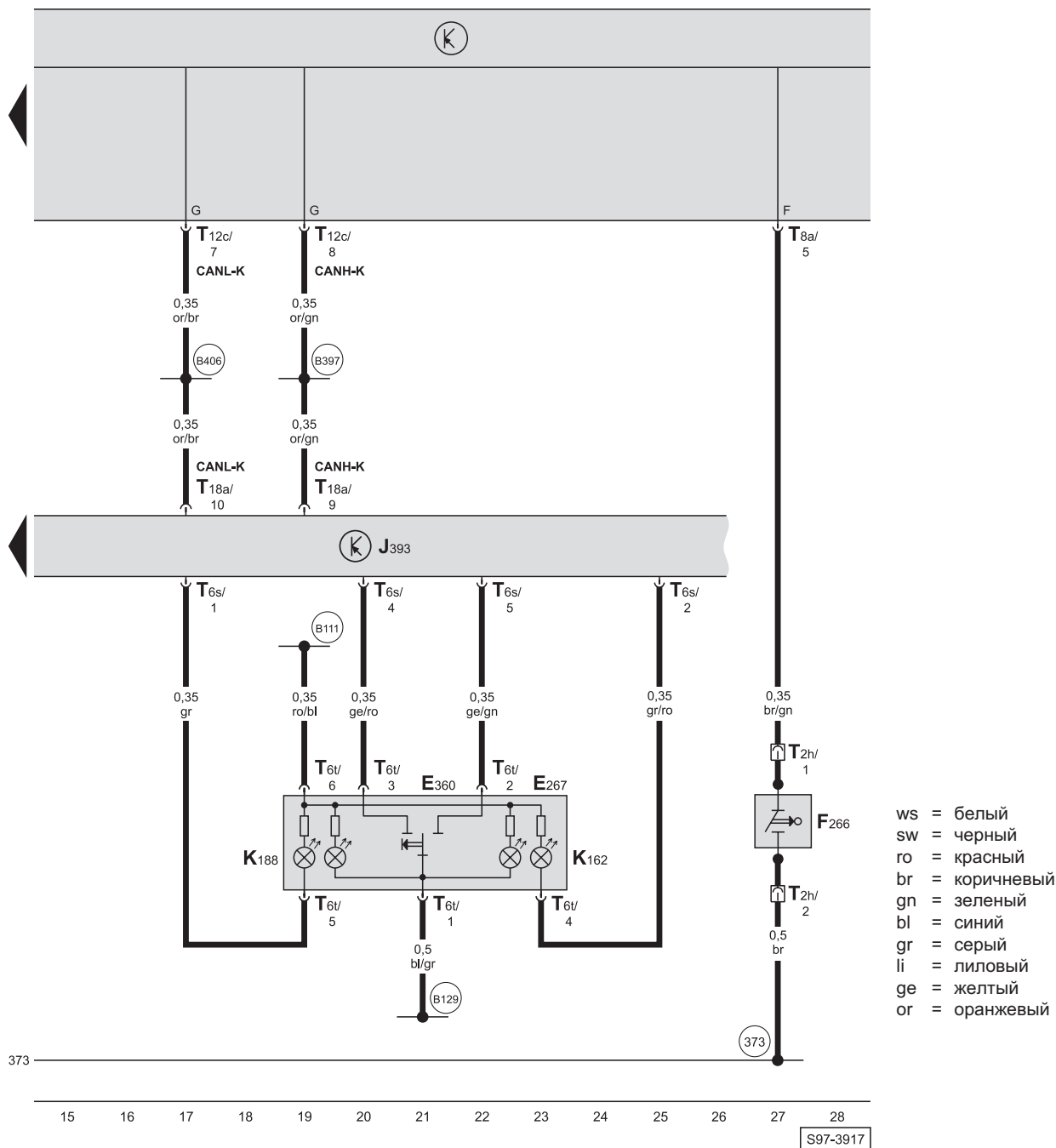


- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый
- or = оранжевый

- G273 - датчик устройства наблюдения за внутренним пространством автомобиля
- G384 - датчик наклона автомобиля
- H12 - сирена предупредительного устройства, под правым передним крылом
- J393 - центральный блок управления электрооборудованием комфорта, за панелью приборов вправо
- SC35 - предохранитель -35-, в блоке предохранителей
- T3n - штекерный соединитель, трехконтактный, на сирене устройства противобуковой сигнализации
- T4z - штекерная колодка, 4-контактная, на сторожевом датчике внутреннего пространства
- T6s - штекерная колодка, 6-контактная, на центральном блоке управления системой электрооборудования комфорта (черная)
- T18a - штекерная колодка, 18-контактная, на центральном блоке управления электрооборудованием комфорта (коричневая)

- 373 - соединение на „массу“ -8-, в кабельном пучке внутреннего пространства
- B161 - соединение (30а, предупредительное устройство против кражам), в кабельном пучке внутреннего пространства
- B549 - соединение -2- (LIN-Bus), в кабельном пучке внутреннего пространства
- ◆ - провод антенны

центральный блок управления системой электрооборудования комфорта, выключатель деактивации сторожевого датчика внутреннего пространства и датчика наклона автомобиля, выключатель капота двигателя



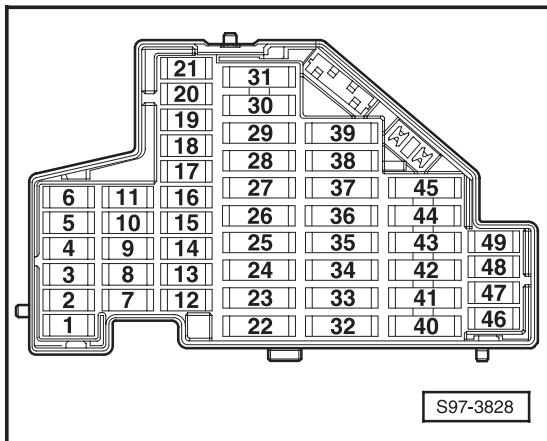
- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый
- or = оранжевый

- E267 - выключатель для выведения из действия устройства для наблюдения за внутренним пространством автомобиля
- E360 - выключатель деактивации датчика наклона автомобиля
- F266 - контактный выключатель капота двигателя
- J393 - центральный блок управления электрооборудованием комфорта, за панелью приборов вправо
- K162 - сигнализатор деактивации сторожевого устройства внутреннего пространства
- K188 - сигнализатор деактивации датчика наклона автомобиля
- T2h - штекерная колодка, 2-контактная, на выключателе капота двигателя
- T6s - штекерная колодка, 6-контактная, на центральном блоке управления системой электрооборудования комфорта (черная)
- T6t - штекерная колодка, 6-контактная, на выключателе деактивации сторожевого датчика внутреннего пространства и датчика наклона автомобиля
- T8a - штекерная колодка, 8-контактная, на центральном блоке управления автомобилем (черная)
- T12c - штекерная колодка, 12-контактная, на центральном блоке управления автомобилем (черная)
- T18a - штекерная колодка, 18-контактная, на центральном блоке управления электрооборудованием комфорта (коричневая)

- (373) - соединение на „массу“ -8-, в кабельном пучке внутреннего пространства
- (B111) - соединение на плюс (30a), в кабельном пучке внутреннего пространства
- (B129) - соединение (31, внутреннее освещение/дверные выключатели), в кабельном пучке внутреннего пространства
- (B397) - соединение -1- (CAN-H, комфорт), в кабельном пучке внутреннего пространства
- (B406) - соединение -1- (CAN-L, комфорт), в кабельном пучке внутреннего пространства

Помощь при парковании сзади, с февраля 2004г.

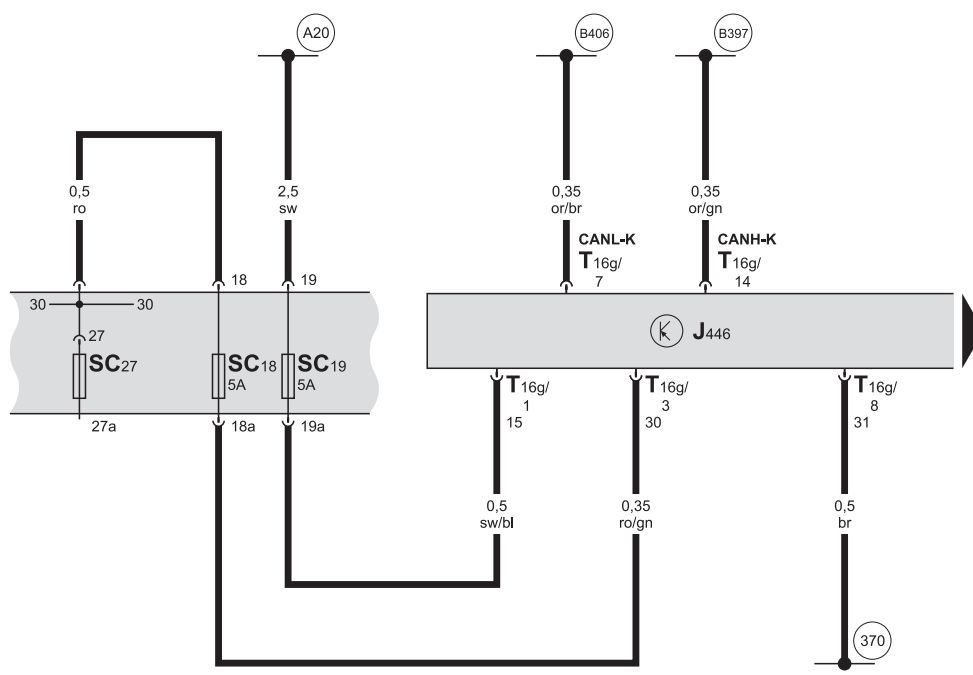
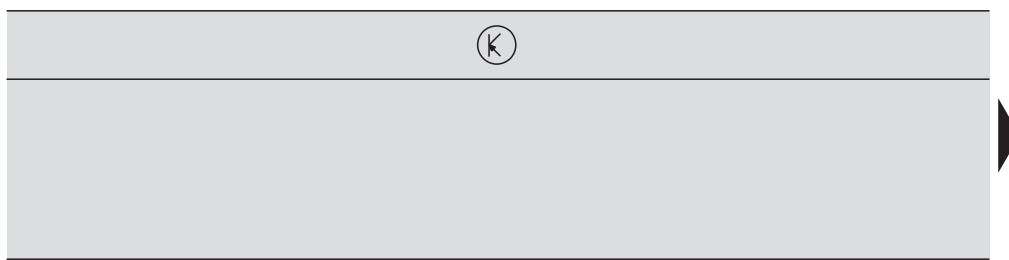
Коробка предохранителей:



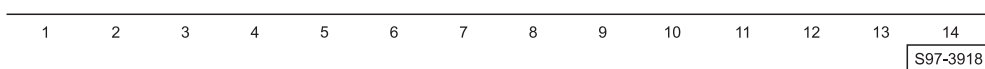
Цветовая маркировка предохранителей

- 40А - оранжевый
- 30А - зеленый
- 25А - белый
- 20А - желтый
- 15А - синий
- 10А - красный
- 7,5А - коричневый
- 5А - бежевый

блок управления помощью при расстановке на стоянку, блок предохранителей



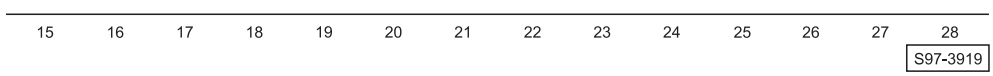
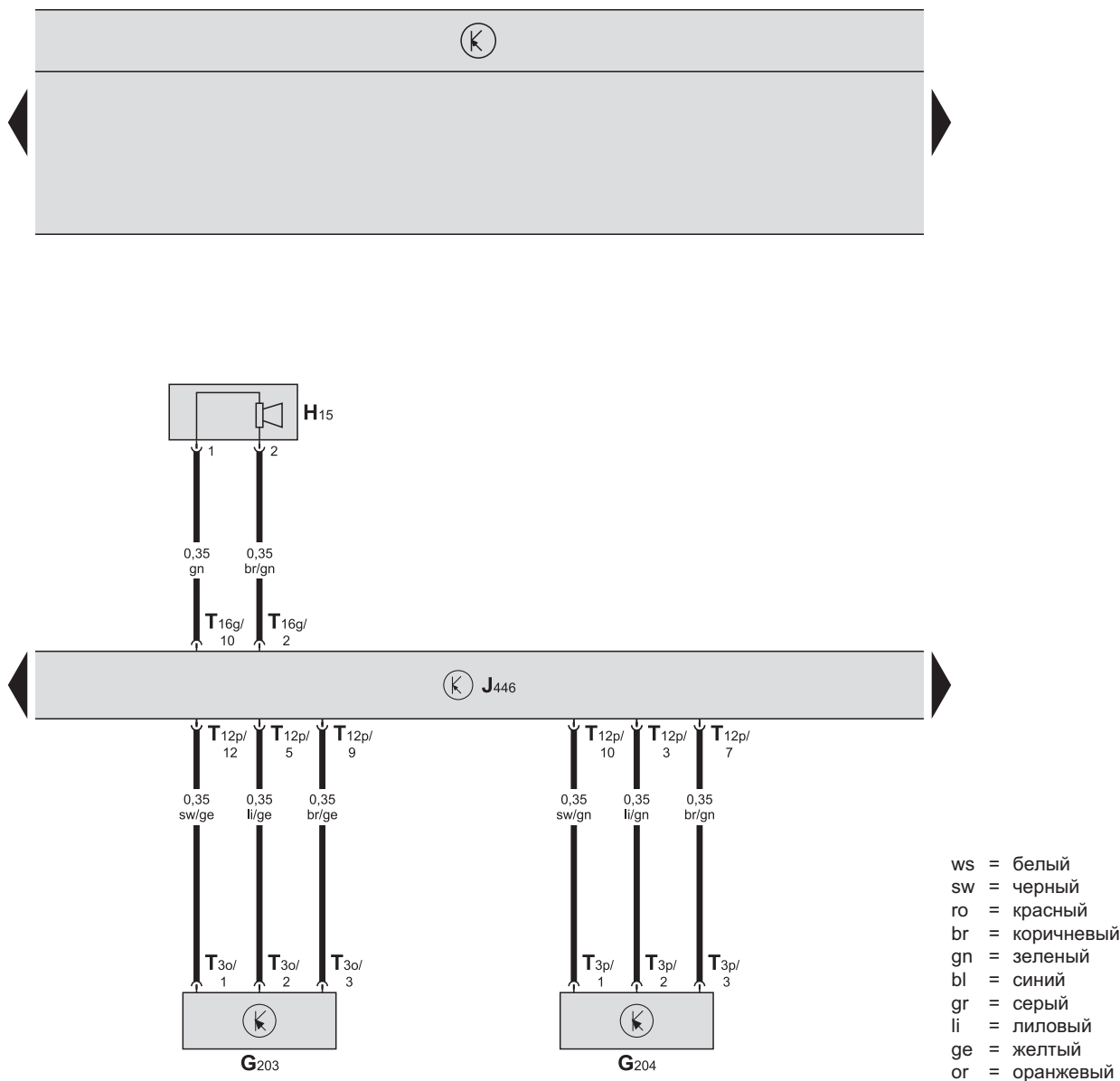
- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый
- or = оранжевый



- J446 - блок управления помощью при парковании, в багажнике влево
- SC18 - предохранитель -18-, в блоке предохранителей
- SC19 - предохранитель -19-, в блоке предохранителей
- SC27 - предохранитель -27-, в блоке предохранителей
- T16g - штекерная колодка, 16-контактная, на блоке управления помощью при парковании

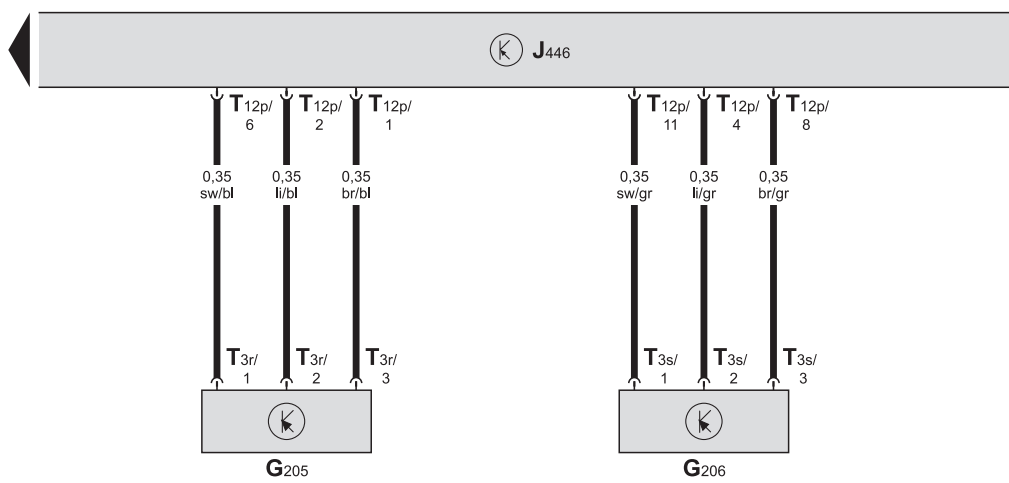
- (370) - соединение на „массу“ -5-, в кабельном пучке внутреннего пространства
- (A20) - соединение на плюс -1- (15а), в кабельном пучке панели приборов
- (B397) - соединение -1- (CAN-H, комфорт), в кабельном пучке внутреннего пространства
- (B406) - соединение -1- (CAN-L, комфорт), в кабельном пучке внутреннего пространства

блок управления помощью при парковании, акустическая сигнализация помощи при парковании, датчики помощи при парковании сзади



- G203 - датчик оборудования для облегчения стоянки, левый задний - крайний
- G204 - датчик оборудования для облегчения стоянки, левый задний - средний
- H15 - акустическая сигнализация помощи при парковании, на стойке В влево
- J446 - блок управления помощью при парковании, в багажнике влево
- T3o - штекерная колодка, 3-контактная, на датчике помощи при расстановке на стоянку, левый задний - крайний
- T3p - штекерная колодка, 3-контактная, на датчике помощи при расстановке на стоянку, левый задний - средний
- T12p - штекерная колодка, 12-контактная, на блоке управления помощью при парковании (черная)
- T16g - штекерная колодка, 16-контактная, на блоке управления помощью при парковании

блок управления помощью при парковании, датчики помощи при парковании сзади



- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый
- or = оранжевый

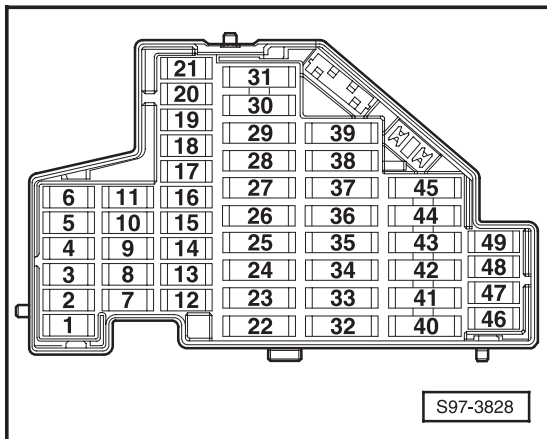
29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42

S97-3920

- G205 - датчик оборудования для облегчения стоянки, правый задний - средний
- G206 - датчик оборудования для облегчения стоянки, правый задний - крайний
- J446 - блок управления помощью при парковании, в багажнике влево
- T3r - штекерная колодка, 3-контактная, на датчике помощи при расстановке на стоянку, правый задний - средний
- T3s - штекерная колодка, 3-контактная, на датчике помощи при расстановке на стоянку, правый задний - крайний
- T12p - штекерная колодка, 12-контактная, на блоке управления помощью при парковании (черная)

Помощь при парковании впереди и сзади, с февраля 2004г.

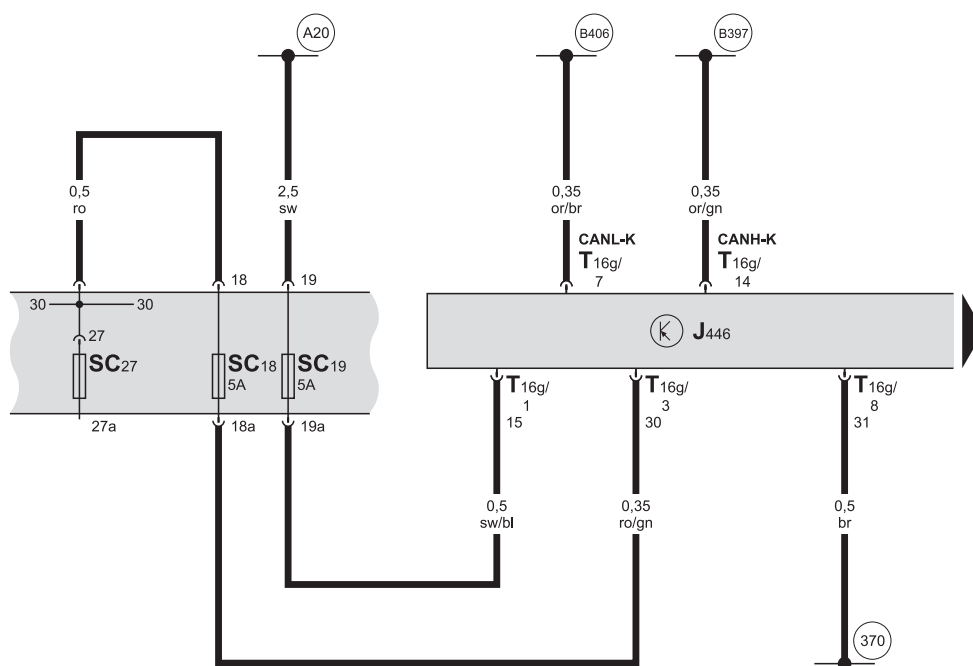
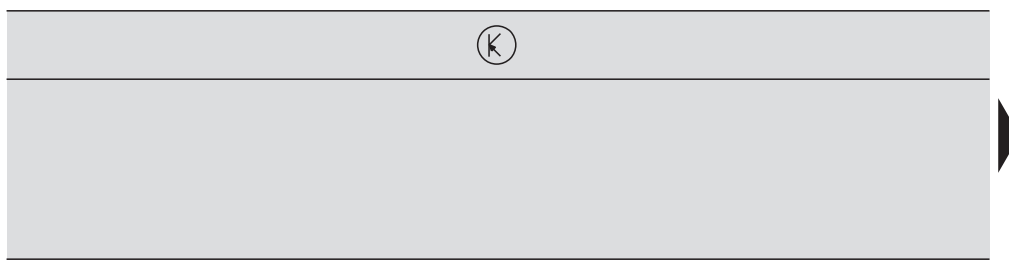
Коробка предохранителей:



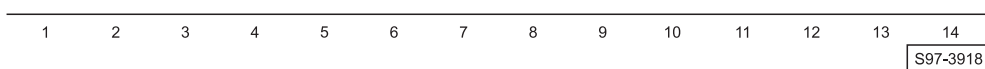
Цветовая маркировка предохранителей

- 40А - оранжевый
- 30А - зеленый
- 25А - белый
- 20А - желтый
- 15А - синий
- 10А - красный
- 7,5А - коричневый
- 5А - бежевый

блок управления помощью при расстановке на стоянку, блок предохранителей



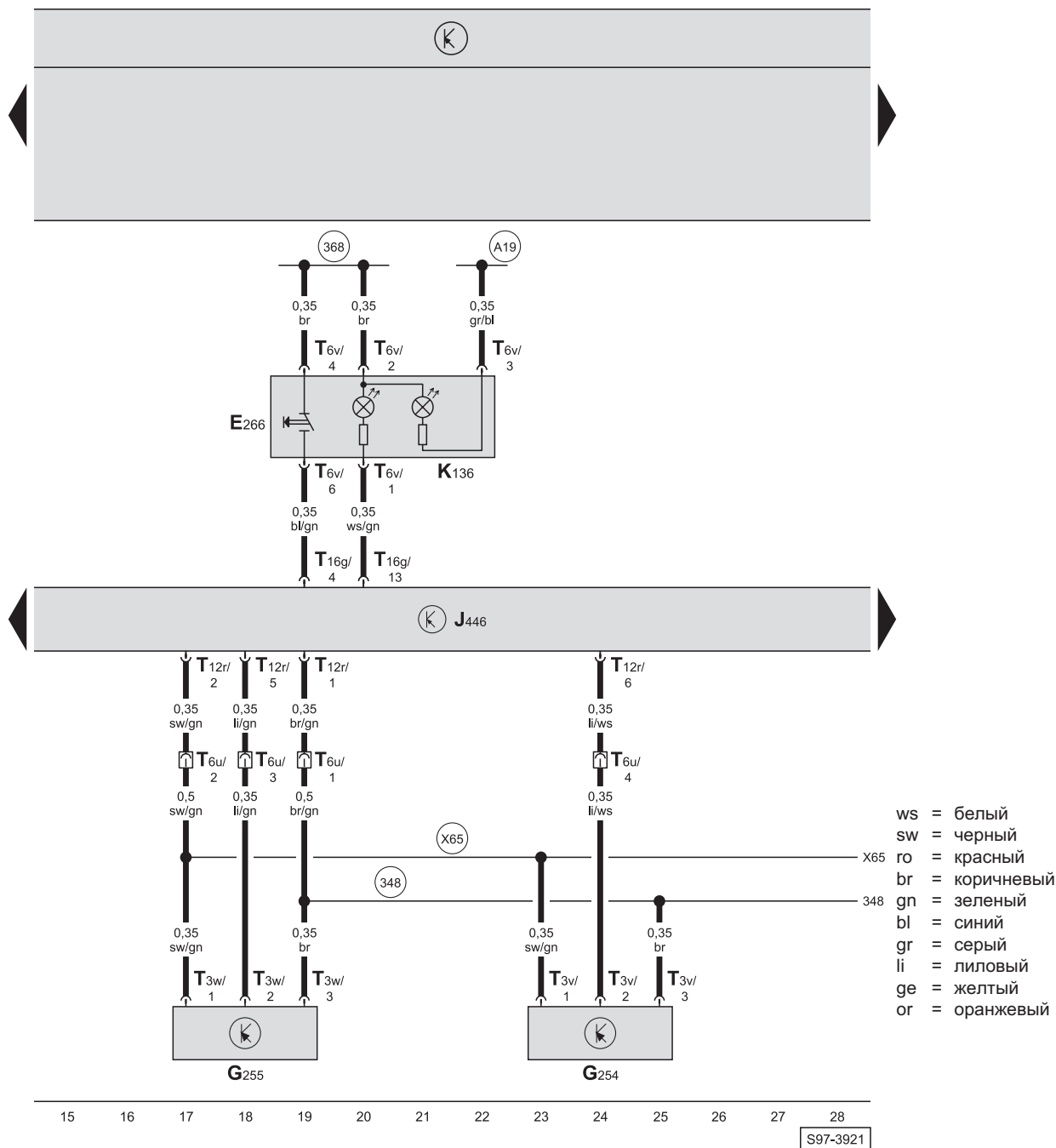
- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый
- or = оранжевый



- J446 - блок управления помощью при парковании, в багажнике влево
- SC18 - предохранитель -18-, в блоке предохранителей
- SC19 - предохранитель -19-, в блоке предохранителей
- SC27 - предохранитель -27-, в блоке предохранителей
- T16g - штекерная колодка, 16-контактная, на блоке управления помощью при парковании

- (370) - соединение на „массу“ -5-, в кабельном пучке внутреннего пространства
- (A20) - соединение на плюс -1- (15а), в кабельном пучке панели приборов
- (B397) - соединение -1- (CAN-H, комфорт), в кабельном пучке внутреннего пространства
- (B406) - соединение -1- (CAN-L, комфорт), в кабельном пучке внутреннего пространства

блок управления помощью при парковании, включатель помощи при парковании, датчики помощи при парковании впереди

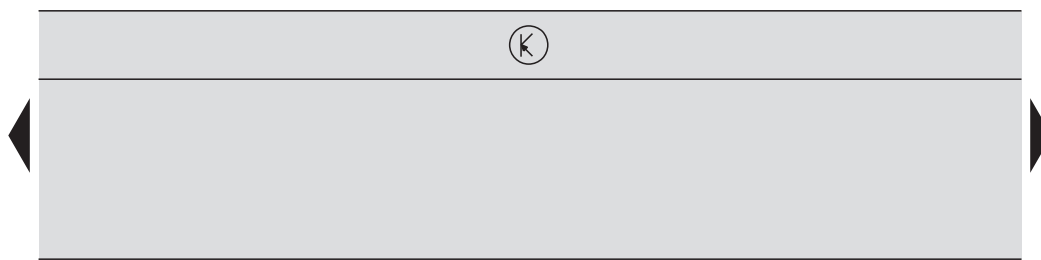


- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый
- or = оранжевый

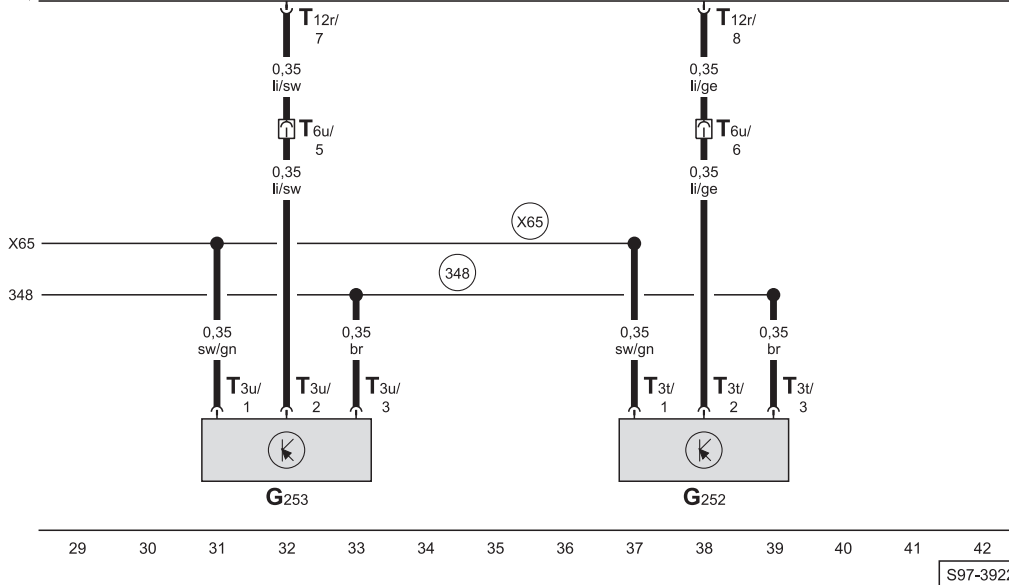
- E266 - включатель помощи при парковании
- G254 - датчик помощи при парковании, левый передний - центральный
- G255 - датчик помощи при парковании, левый передний - крайний
- J446 - блок управления помощью при парковании, в багажнике влево
- K136 - сигнализатор помощи при парковании
- T3v - штекерная колодка, 3-контактная, на датчике помощи при парковании, левый передний - центральный
- T3w - штекерная колодка, 3-контактная, на датчике помощи при парковании, левый передний - крайний
- T6u - штекерная колодка, 6-контактная, в отсеке двигателя впереди вправо (черная)
- T6v - штекерная колодка, 6-контактная, на включателе помощи при парковании
- T12r - штекерная колодка, 12-контактная, на блоке управления помощью при парковании (коричневая)
- T16g - штекерная колодка, 16-контактная, на блоке управления помощью при парковании

- 348 - заземление на „массу“ (помощь при парковании), в кабельном пучке переднего бампера
- 368 - соединение на „массу“ -3-, в кабельном пучке внутреннего пространства
- A19 - соединение (58d), в кабельном пучке панели приборов
- X65 - соединение (помощь при парковании), в кабельном пучке переднего крыла

блок управления помощью при парковании, датчики помощи при парковании впереди



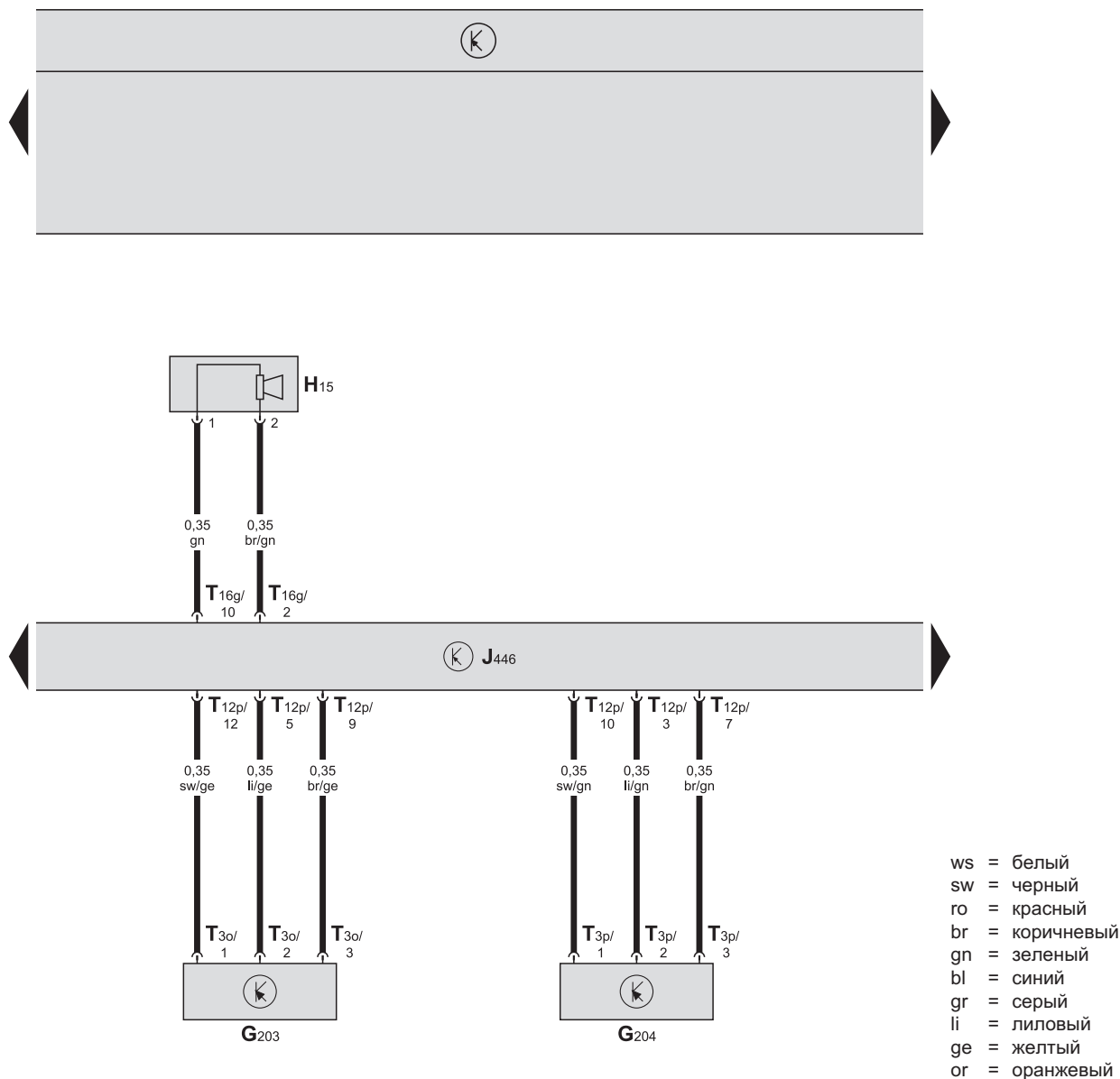
- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый
- or = оранжевый



- G252 - датчик помощи при парковании, правый передний - крайний
- G253 - датчик помощи при парковании, правый передний - центральный
- J446 - блок управления помощью при парковании, в багажнике влево
- T3t - штекерная колодка, 3-контактная, на датчике помощи при парковании, правый передний - крайний
- T3u - штекерная колодка, 3-контактная, на датчике помощи при парковании, правый передний - центральный
- T6u - штекерная колодка, 6-контактная, в отсеке двигателя впереди вправо (черная)
- T12r - штекерная колодка, 12-контактная, на блоке управления помощью при парковании (коричневая)

- (348) - заземление на „массу“ (помощь при парковании), в кабельном пучке переднего бампера
- (X65) - соединение (помощь при парковании), в кабельном пучке переднего крыла

блок управления помощью при парковании, акустическая сигнализация помощи при парковании, датчики помощи при парковании сзади

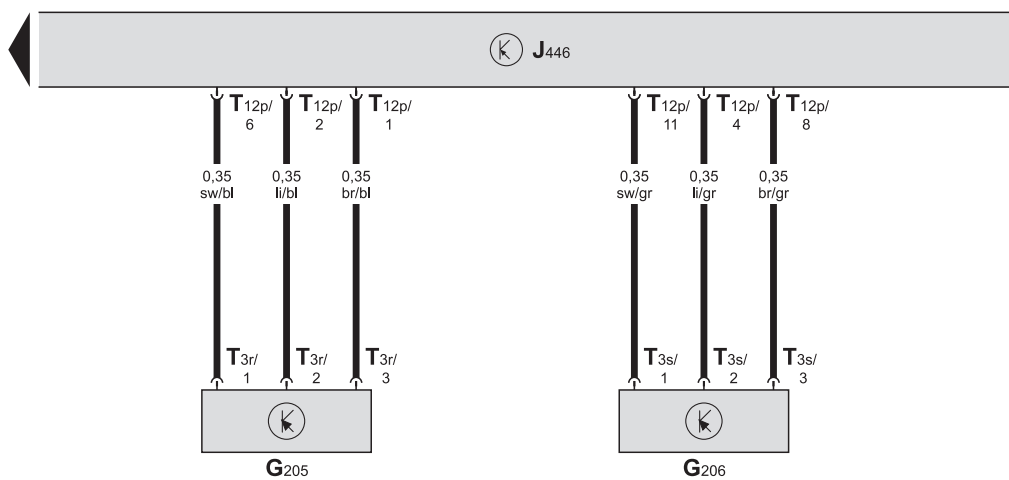


43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56

S97-3923

- G203 - датчик оборудования для облегчения стоянки, левый задний - крайний
- G204 - датчик оборудования для облегчения стоянки, левый задний - средний
- H15 - акустическая сигнализация помощи при парковании, на стойке В влево
- J446 - блок управления помощью при парковании, в багажнике влево
- T3o - штекерная колодка, 3-контактная, на датчике помощи при расстановке на стоянку, левый задний - крайний
- T3p - штекерная колодка, 3-контактная, на датчике помощи при расстановке на стоянку, левый задний - средний
- T12p - штекерная колодка, 12-контактная, на блоке управления помощью при парковании (черная)
- T16g - штекерная колодка, 16-контактная, на блоке управления помощью при парковании

блок управления помощью при парковании, датчики помощи при парковании сзади



- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый
- or = оранжевый

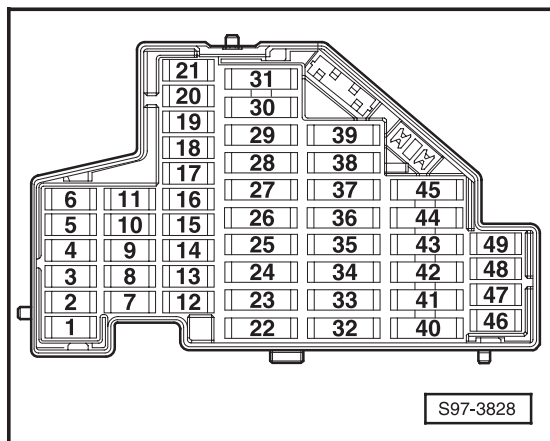
57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70

S97-3924

- G205 - датчик оборудования для облегчения стоянки, правый задний - средний
- G206 - датчик оборудования для облегчения стоянки, правый задний - крайний
- J446 - блок управления помощью при парковании, в багажнике влево
- T3r - штекерная колодка, 3-контактная, на датчике помощи при расстановке на стоянку, правый задний - средний
- T3s - штекерная колодка, 3-контактная, на датчике помощи при расстановке на стоянку, правый задний - крайний
- T12p - штекерная колодка, 12-контактная, на блоке управления помощью при парковании (черная)

Обогреваемые форсунки омывателей лобового стекла, с февраля 2004г.

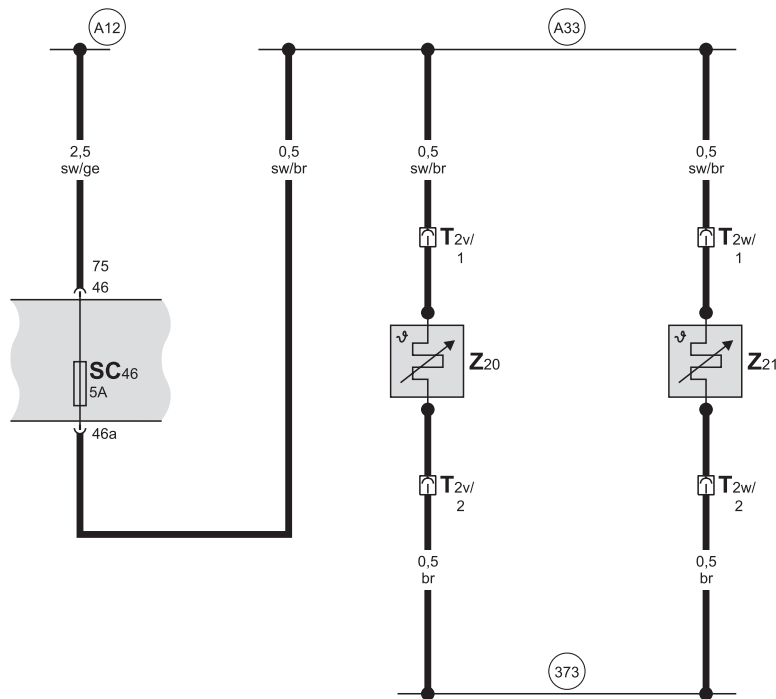
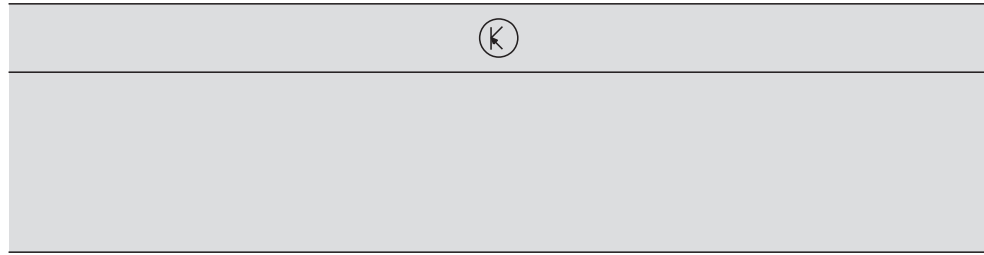
Коробка предохранителей:



Цветовая маркировка предохранителей

- 40А - оранжевый
- 30А - зеленый
- 25А - белый
- 20А - желтый
- 15А - синий
- 10А - красный
- 7,5А - коричневый
- 5А - бежевый

обогреваемые форсунки омывателей лобового стекла, блок предохранителей



- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый
- or = оранжевый



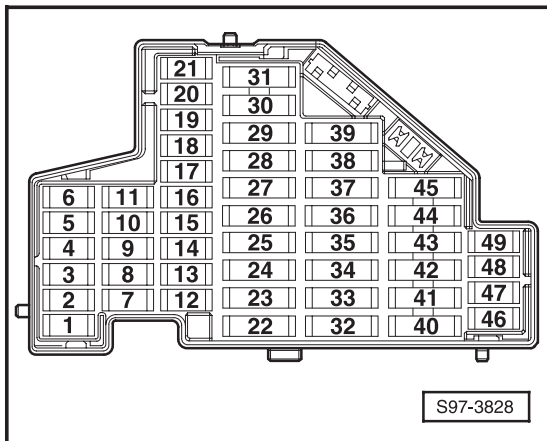
S97-3925

- SC46 - предохранитель -46-, в блоке предохранителей
- T2v - штекерная колодка, 2-контактная, на обогревателе левой форсунки омывателя лобового стекла
- T2w - штекерная колодка, 2-контактная, на обогревателе правой форсунки омывателя лобового стекла
- Z20 - обогрев левого жиклера стеклоомывателя ветрового стекла
- Z21 - обогрев правого жиклера стеклоомывателя ветрового стекла

- 373 - соединение на „массу“ -8-, в кабельном пучке внутреннего пространства
- A12 - соединение на плюс -1- (75а), в кабельном пучке панели приборов
- A33 - соединение на плюс -2- (75а), в кабельном пучке панели приборов

Тягово-сцепное устройство, с февраля 2004г.

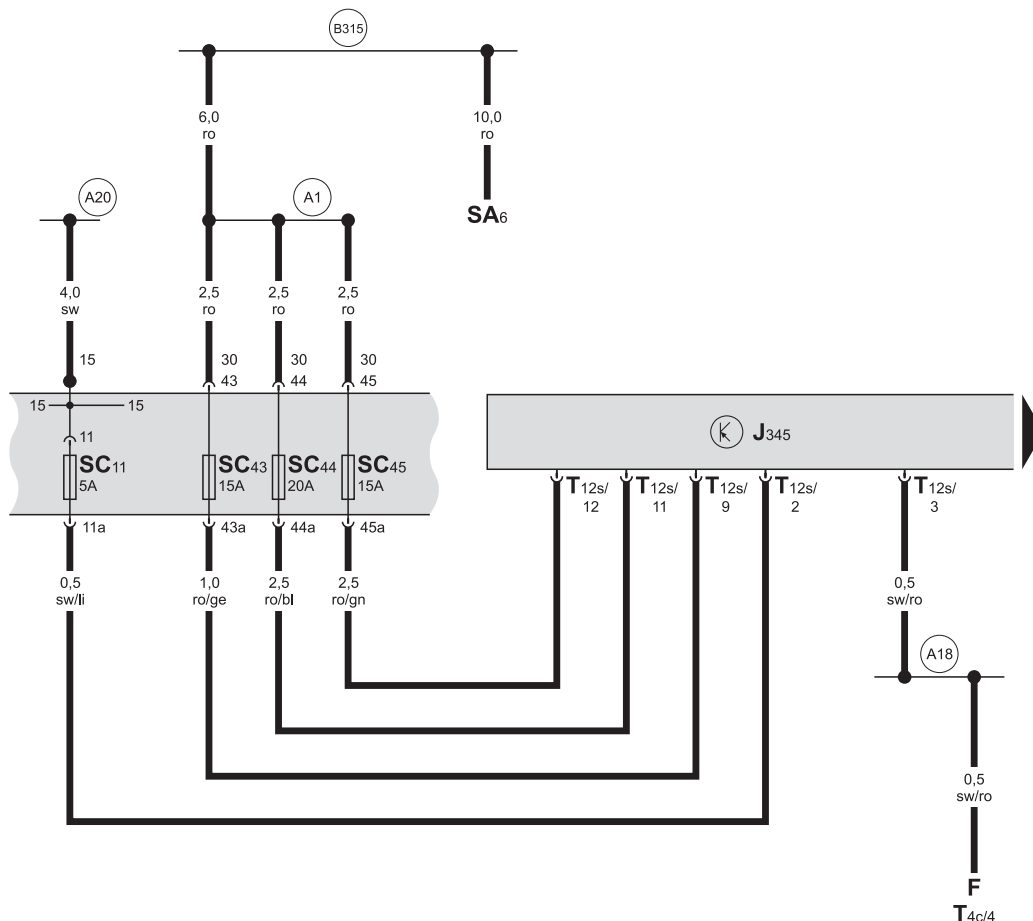
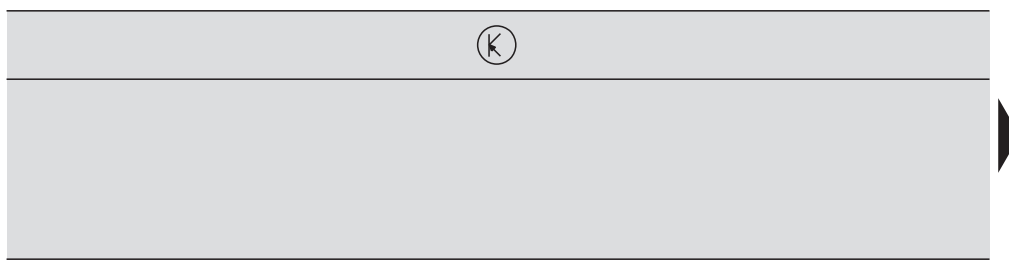
Коробка предохранителей:



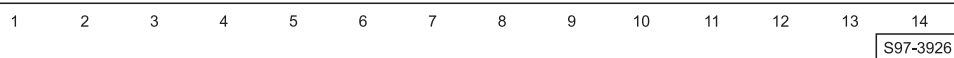
Цветовая маркировка предохранителей

- 40А - оранжевый
- 30А - зеленый
- 25А - белый
- 20А - желтый
- 15А - синий
- 10А - красный
- 7,5А - коричневый
- 5А - бежевый

блок управления тягово-цепным устройством, блок предохранителей



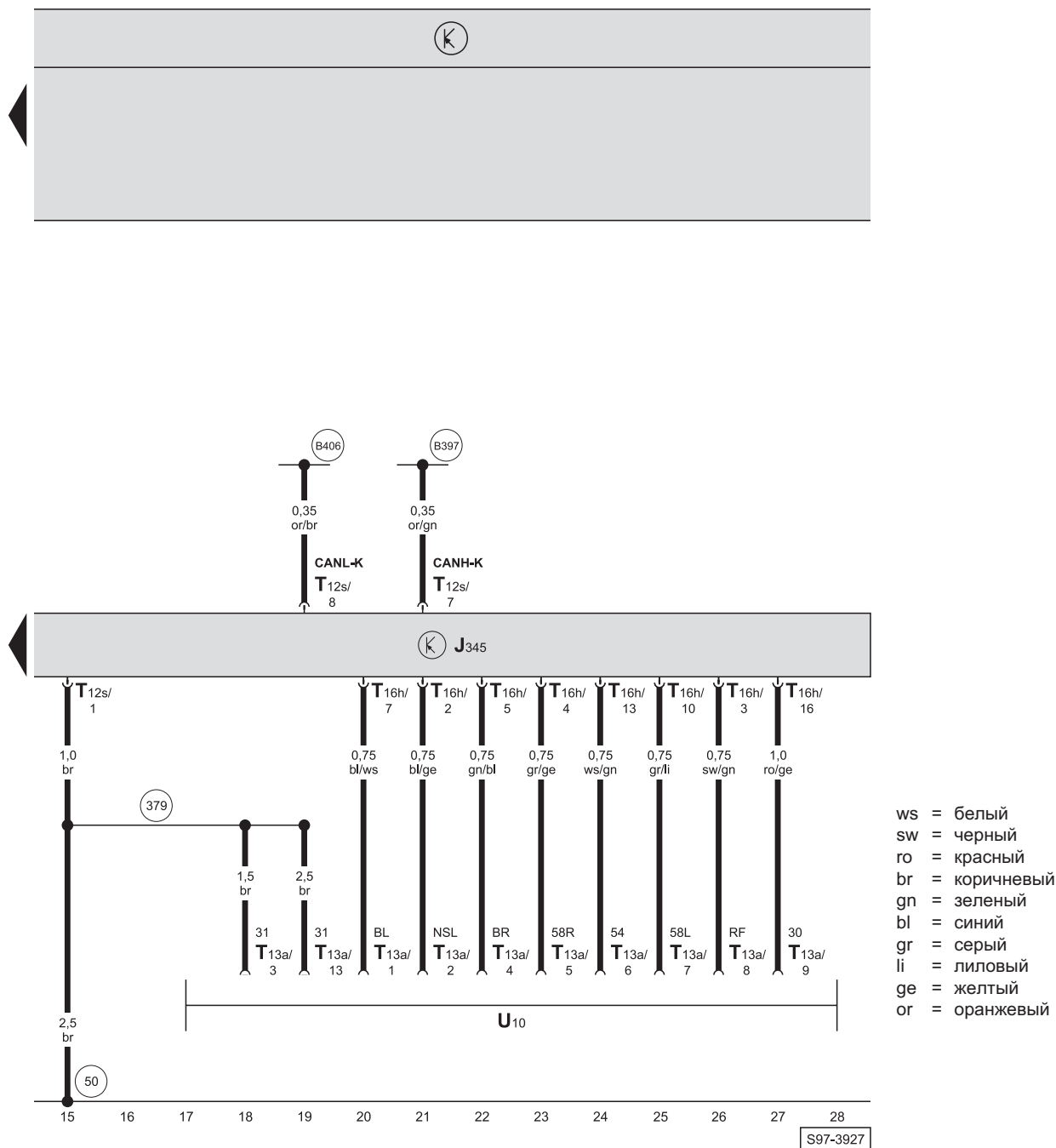
- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый
- or = оранжевый



- F - выключатель фонарей сигнала торможения
- J345 - блок управления тягово-цепным устройством, в багажнике влево
- SA6 - предохранитель -6- (30), в Е-блоке
- SC11 - предохранитель -11-, в блоке предохранителей
- SC43 - предохранитель -43-, в блоке предохранителей
- SC44 - предохранитель -44-, в блоке предохранителей
- SC45 - предохранитель -45-, в блоке предохранителей
- T4c - штекерная колодка, 4-контактная, на включателе тормозной педали
- T12s - штекерная колодка, 12-контактная, на блоке управления тягово-цепным устройством

- (A1) - соединение с положительным полюсом (30а), в кабельном пучке панели приборов
- (A18) - соединение (54), в кабельном пучке панели приборов
- (A20) - соединение на плюс -1- (15а), в кабельном пучке панели приборов
- (B315) - соединение с положительным полюсом -1- (30а), в кабельном пучке внутреннего пространства

блок управления тягово-цепным устройством, штепсельная розетка тягово-цепного устройства

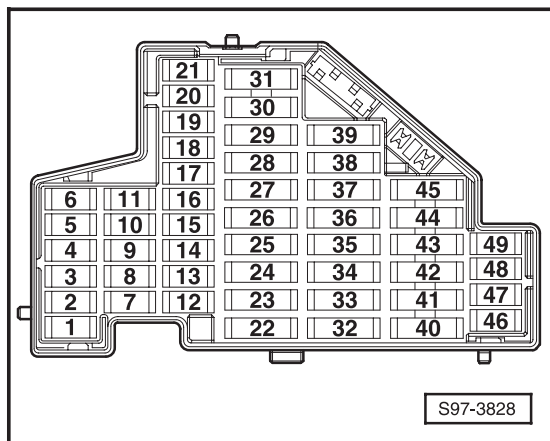


- J345 - блок управления тягово-цепным устройством, в багажнике влево
- T12s - штекерная колодка, 12-контактная, на блоке управления тягово-цепным устройством
- T13a - тринадцатигнездный штепсельный разъем
- T16h - штекерная колодка, 16-контактная, на блоке управления тягово-цепным устройством
- U10 - штепсельный разъем для тягово-цепного устройства

- 50 - точка соединения на „массу“, в багажнике слева
- 379 - соединение на „массу“ -14-, в кабельном пучке внутреннего пространства
- B397 - соединение -1- (CAN-H, комфорт), в кабельном пучке внутреннего пространства
- B406 - соединение -1- (CAN-L, комфорт), в кабельном пучке внутреннего пространства

Обогреваемые передние сиденья, с февраля 2004г.
(только для автомобилей с текстильными сиденьями)

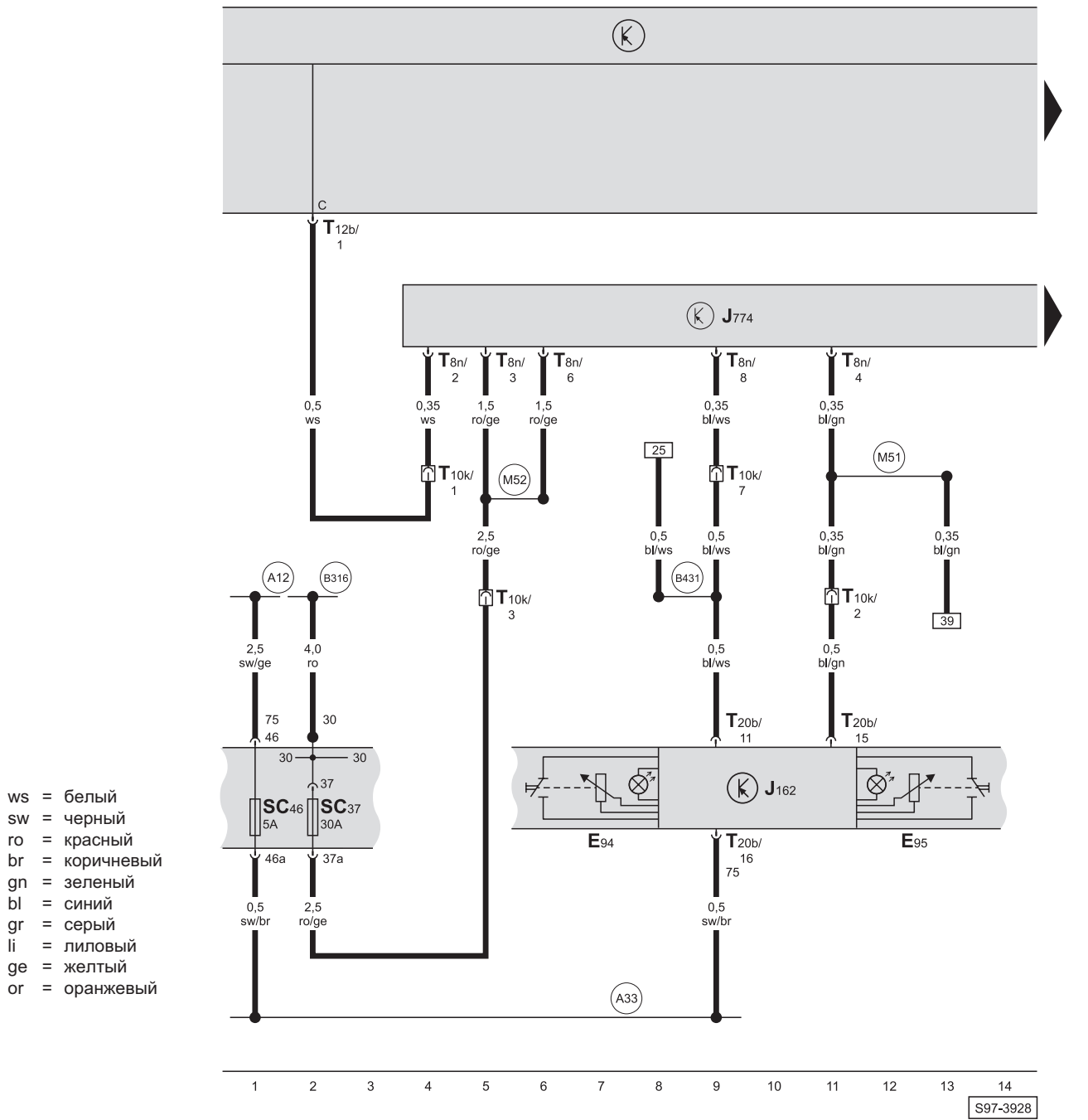
Коробка предохранителей:



Цветовая маркировка предохранителей

- 40А - оранжевый
- 30А - зеленый
- 25А - белый
- 20А - желтый
- 15А - синий
- 10А - красный
- 7,5А - коричневый
- 5А - бежевый

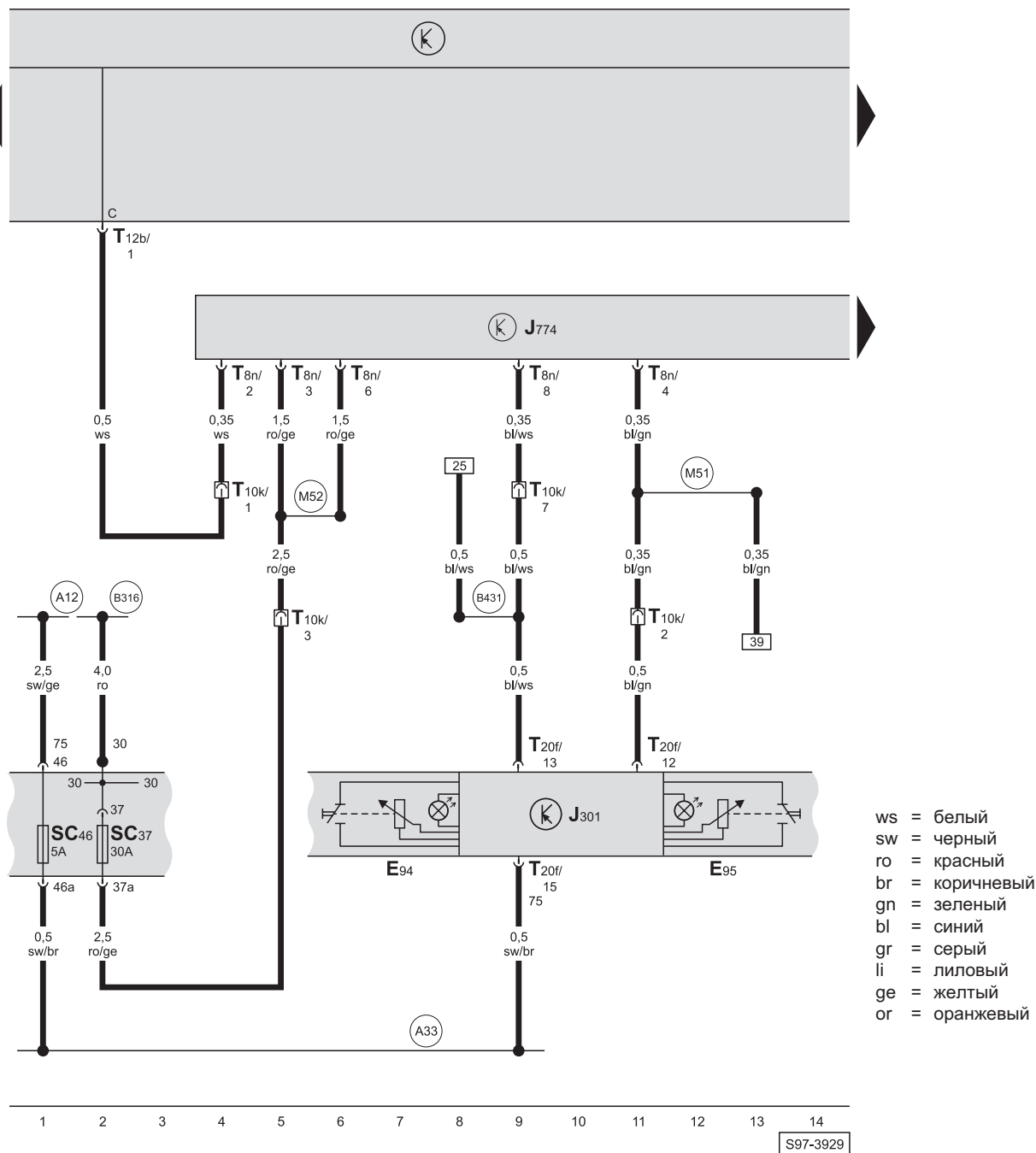
блок управления обогревом передних сидений, блок управления системой отопления, включатели обогрева сидений, блок предохранителей, (только для автомобилей с системой отопления)



- E94 - включатель обогрева сиденья водителя
- E95 - включатель обогрева сиденья пассажира, сидящего рядом с водителем
- J162 - блок управления системой отопления
- J774 - блок управления обогревом передних сидений, на сиденье пассажира, сидящего рядом с водителем
- SC37 - предохранитель -37-, в блоке предохранителей
- SC46 - предохранитель -46-, в блоке предохранителей
- T8n - штекерная колодка, 8-контактная, на блоке управления обогревом передних сидений
- T10k - штекерная колодка, 10-контактная, под сиденьем пассажира, сидящего рядом с водителем (черная)
- T12b - штекерная колодка, 12-контактная, на центральном блоке управления автомобилем (коричневая)
- T20b - штекерная колодка, 20-контактная, на управлении системой отопления

- (A12) - соединение на плюс -1- (75а), в кабельном пучке панели приборов
- (A33) - соединение на плюс -2- (75а), в кабельном пучке панели приборов
- (B316) - соединение с положительным полюсом -2- (30а), в кабельном пучке внутреннего пространства
- (B431) - соединение (обогрев сидений), в кабельном пучке внутреннего пространства
- (M51) - соединение -1- (обогрев сиденья), в кабельном пучке сиденья пассажира, сидящего рядом с водителем
- (M52) - соединение -2- (30а), в кабельном пучке сиденья пассажира, сидящего рядом с водителем

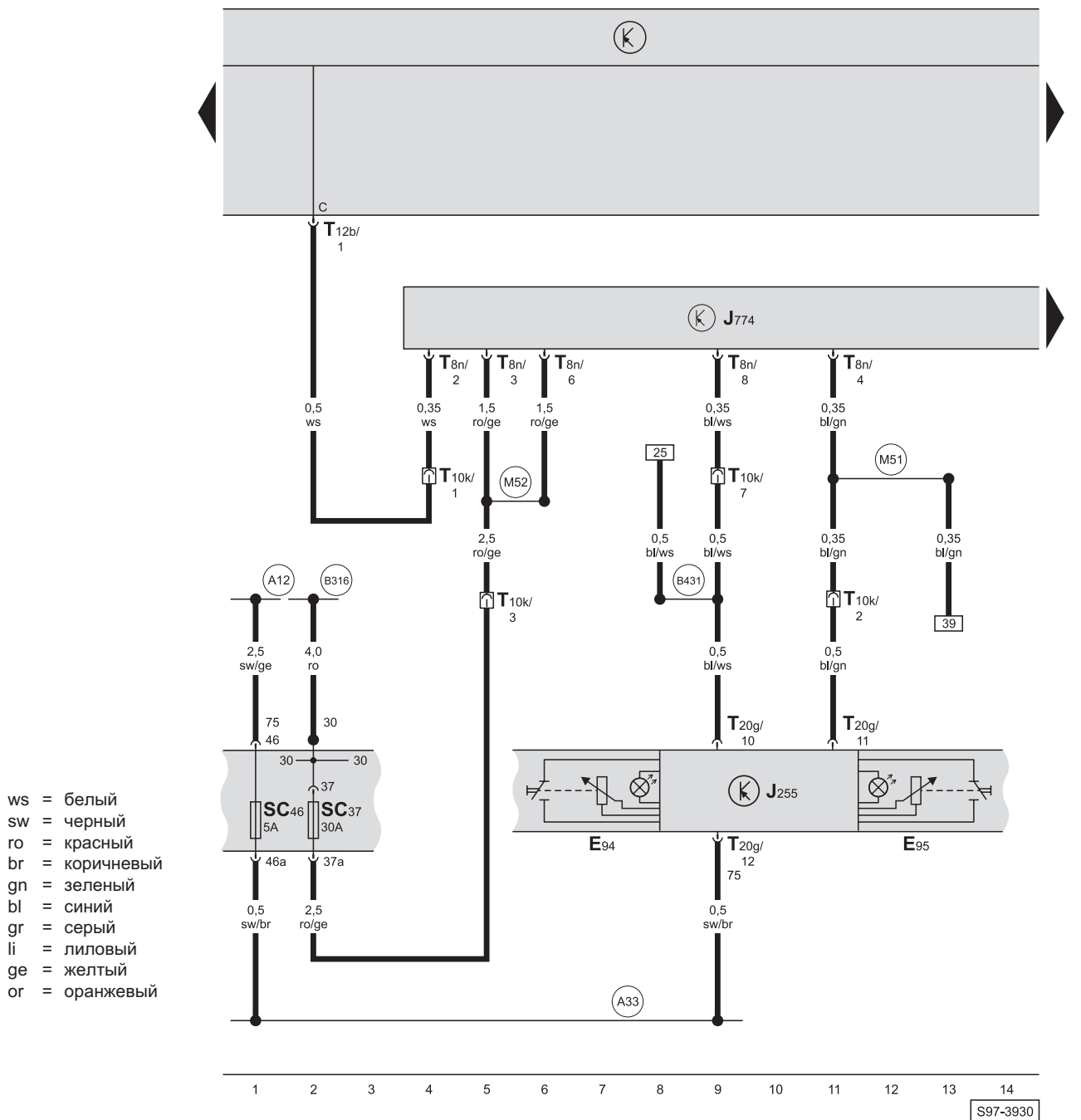
блок управления обогревом передних сидений, блок управления системой кондиционирования воздуха, включатели обогрева сидений, блок предохранителей, (только для автомобилей с системой Climatic)



- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый
- or = оранжевый

- E94 - включатель обогрева сиденья водителя
- E95 - включатель обогрева сиденья пассажира, сидящего рядом с водителем
- J301 - блок управления кондиционером воздуха
- J774 - блок управления обогревом передних сидений, на сиденье пассажира, сидящего рядом с водителем
- SC37 - предохранитель -37-, в блоке предохранителей
- SC46 - предохранитель -46-, в блоке предохранителей
- T8n - штекерная колодка, 8-контактная, на блоке управления обогревом передних сидений
- T10k - штекерная колодка, 10-контактная, под сиденьем пассажира, сидящего рядом с водителем (черная)
- T12b - штекерная колодка, 12-контактная, на центральном блоке управления автомобилем (коричневая)
- T20f - штекерная колодка, 20-контактная, на блоке управления системой кондиционирования воздуха (черная)
- A12 - соединение на плюс -1- (75а), в кабельном пучке панели приборов
- A33 - соединение на плюс -2- (75а), в кабельном пучке панели приборов
- B316 - соединение с положительным полюсом -2- (30а), в кабельном пучке внутреннего пространства
- B431 - соединение (обогрев сидений), в кабельном пучке внутреннего пространства
- M51 - соединение -1- (обогрев сиденья), в кабельном пучке сиденья пассажира, сидящего рядом с водителем
- M52 - соединение -2- (30а), в кабельном пучке сиденья пассажира, сидящего рядом с водителем

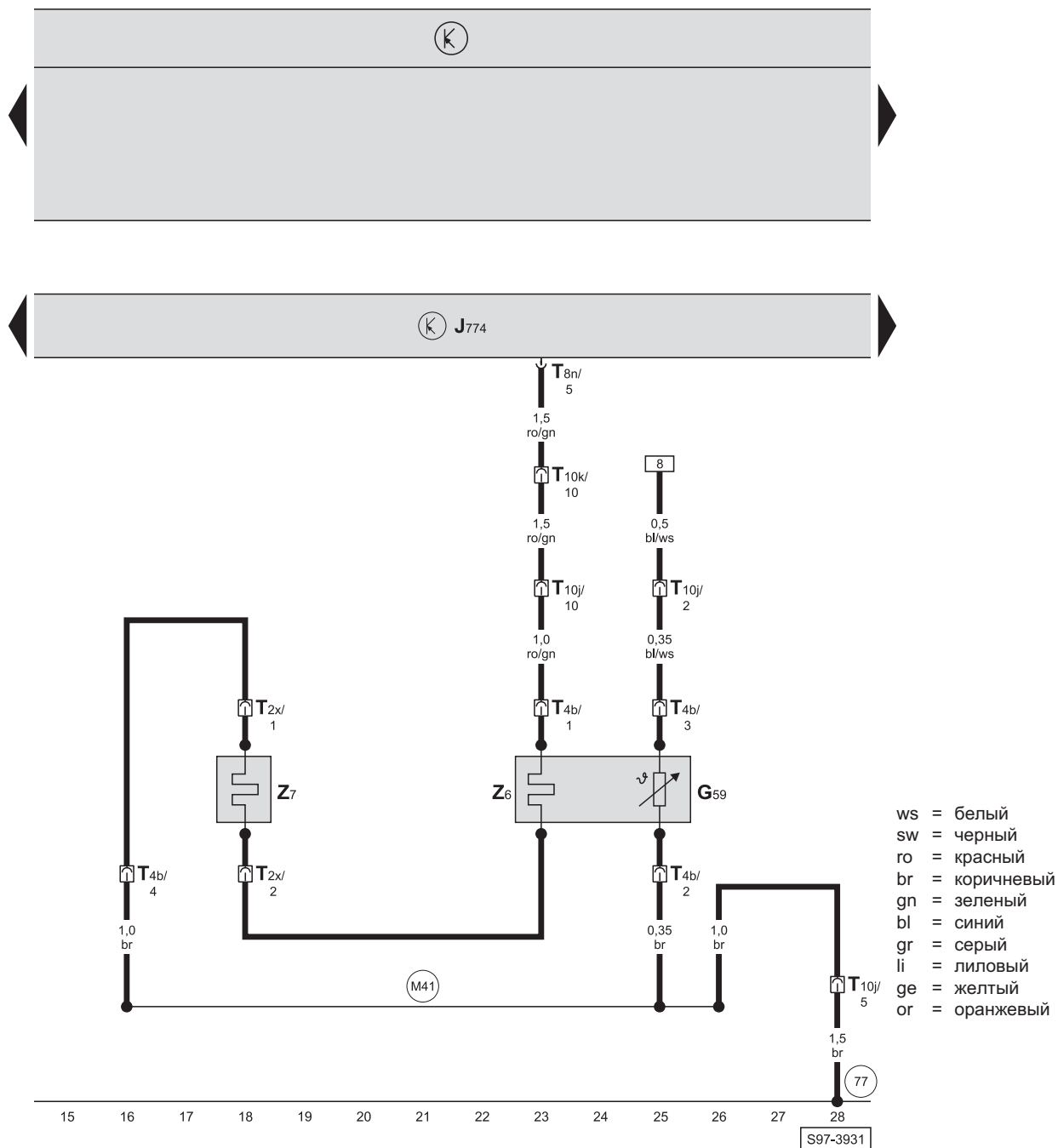
блок управления обогревом передних сидений, блок управления системой Climatronic, выключатели обогрева сидений, блок предохранителей, (только для автомобилей с системой Climatronic)



- E94 - выключатель обогрева сиденья водителя
- E95 - выключатель обогрева сиденья пассажира, сидящего рядом с водителем
- J255 - блок управления „Climatronic“
- J774 - блок управления обогревом передних сидений, на сиденье пассажира, сидящего рядом с водителем
- SC37 - предохранитель -37-, в блоке предохранителей
- SC46 - предохранитель -46-, в блоке предохранителей
- T8n - штекерная колодка, 8-контактная, на блоке управления обогревом передних сидений
- T10k - штекерная колодка, 10-контактная, под сиденьем пассажира, сидящего рядом с водителем (черная)
- T12b - штекерная колодка, 12-контактная, на центральном блоке управления автомобилем (коричневая)
- T20g - штекерная колодка, 20-контактная, на блоке управления системой Climatronic (черная)

- A12 - соединение на плюс -1- (75а), в кабельном пучке панели приборов
- A33 - соединение на плюс -2- (75а), в кабельном пучке панели приборов
- B316 - соединение с положительным полюсом -2- (30а), в кабельном пучке внутреннего пространства
- B431 - соединение (обогрев сидений), в кабельном пучке внутреннего пространства
- M51 - соединение -1- (обогрев сиденья), в кабельном пучке сиденья пассажира, сидящего рядом с водителем
- M52 - соединение -2- (30а), в кабельном пучке сиденья пассажира, сидящего рядом с водителем

блок управления обогревом передних сидений, обогреваемое сиденье водителя

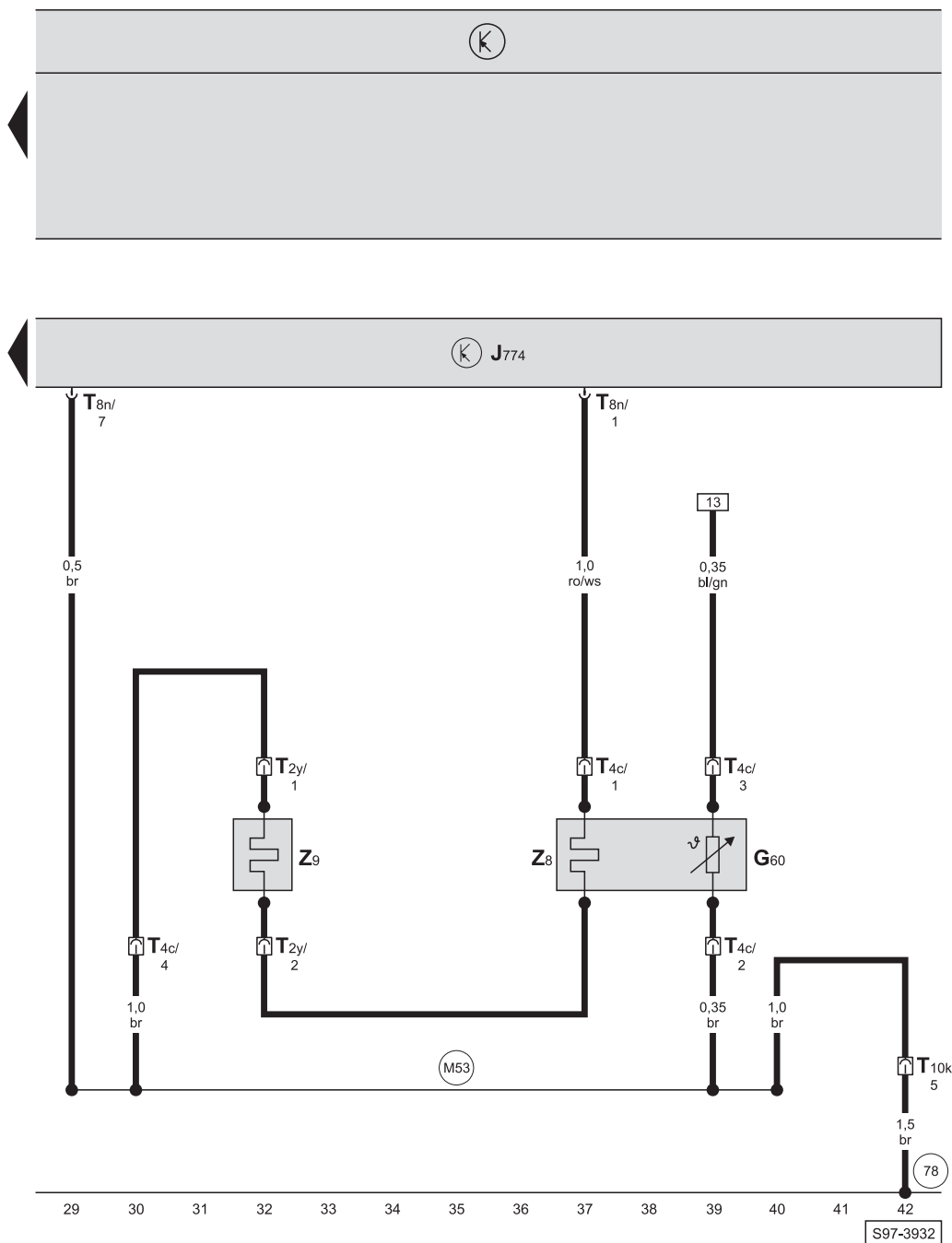


- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый
- or = оранжевый

- G59 - датчик температуры - сиденье водителя
- J774 - блок управления обогревом передних сидений, на сиденье пассажира, сидящего рядом с водителем
- T2x - штекерная колодка, 2-контактная, на сиденье водителя (черная)
- T4b - штекерная колодка, 4-контактная, на сиденье водителя (черная)
- T8n - штекерная колодка, 8-контактная, на блоке управления обогревом передних сидений
- T10j - штекерная колодка, 10-контактная, под сиденьем водителя (черная)
- T10k - штекерная колодка, 10-контактная, под сиденьем пассажира, сидящего рядом с водителем (черная)
- Z6 - обогрев основания (подушки) сиденья водителя
- Z7 - обогрев спинки сиденья водителя

- (77) - точка соединения на „массу“, на стойке В влево, внизу
- (M41) - соединение -1- (заземление на „массу“), в кабельном пучке сиденья водителя

блок управления обогревом передних сидений, обогреваемое сиденье пассажира, сидящего рядом с водителем



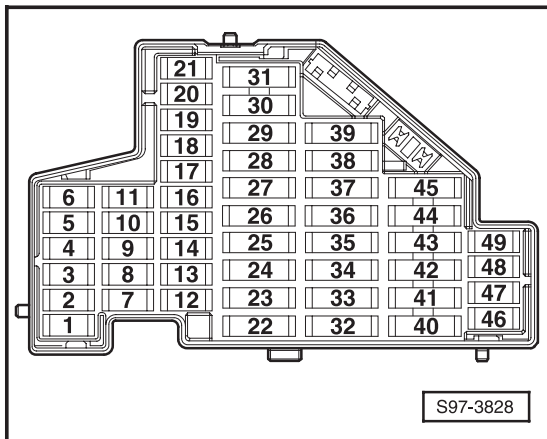
- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый
- or = оранжевый

- G60 - датчик температуры - сиденье пассажира, сидящего рядом с водителем
- J774 - блок управления обогревом передних сидений, на сиденье пассажира, сидящего рядом с водителем
- T2y - штекерная колодка, 2-контактная, на сиденье пассажира, сидящего рядом с водителем (черная)
- T4c - штекерная колодка, 4-контактная, на сиденье пассажира, сидящего рядом с водителем (черная)
- T8n - штекерная колодка, 8-контактная, на блоке управления обогревом передних сидений
- T10k - штекерная колодка, 10-контактная, под сиденьем пассажира, сидящего рядом с водителем (черная)
- Z8 - обогрев основания (подушки) сиденья пассажира впереди
- Z9 - обогрев спинки сиденья пассажира впереди

- (78) - точка соединения на „массу“, на стойке В вправо, внизу
- (M53) - соединение -3- (заземление на „массу“), в кабельном пучке сиденья пассажира, сидящего рядом с водителем

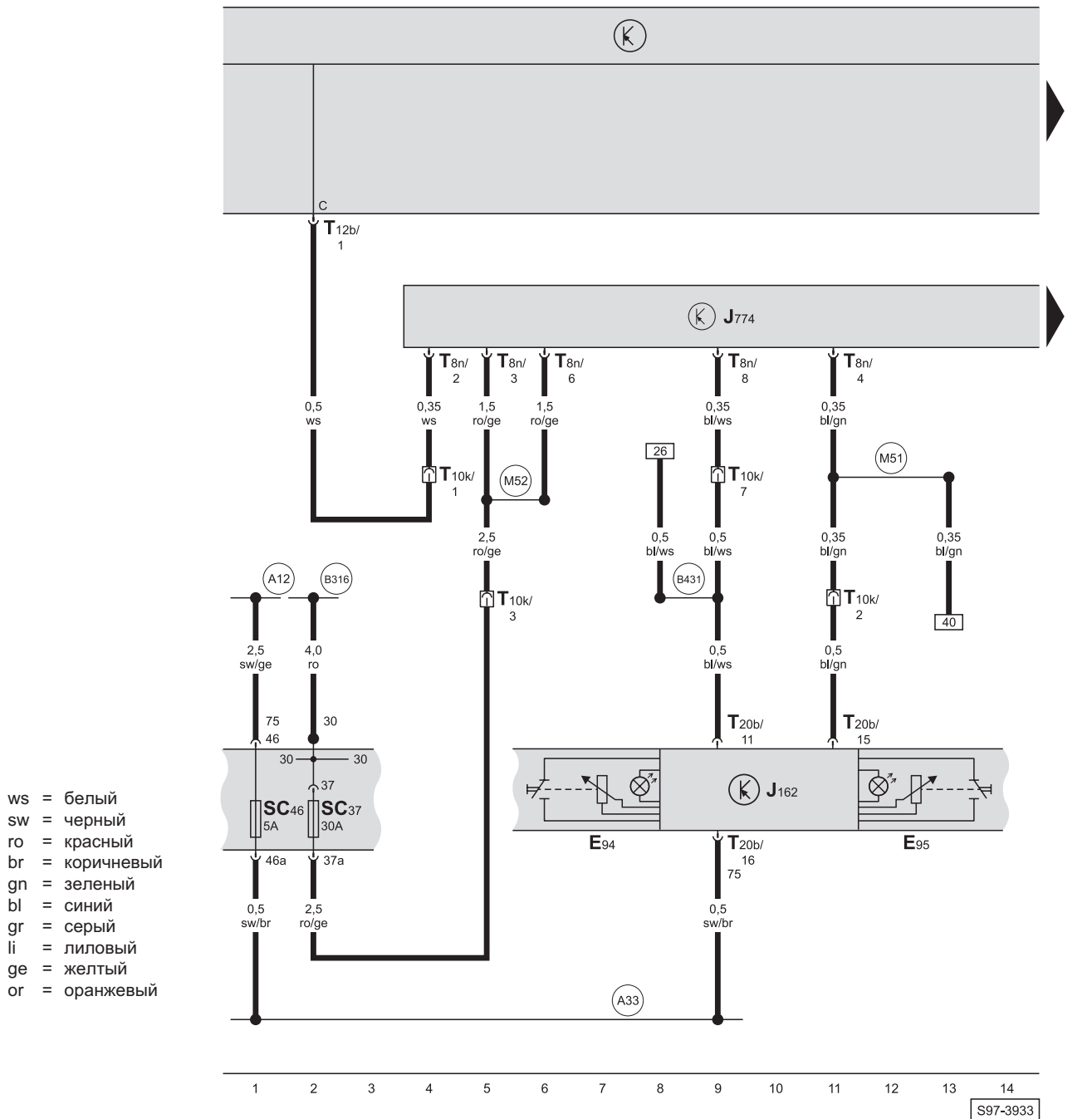
Обогреваемые передние сиденья, с февраля 2004г.**(только для автомобилей с кожно-текстильными сиденьями)**

Коробка предохранителей:

**Цветовая маркировка предохранителей**

- 40А - оранжевый
- 30А - зеленый
- 25А - белый
- 20А - желтый
- 15А - синий
- 10А - красный
- 7,5А - коричневый
- 5А - бежевый

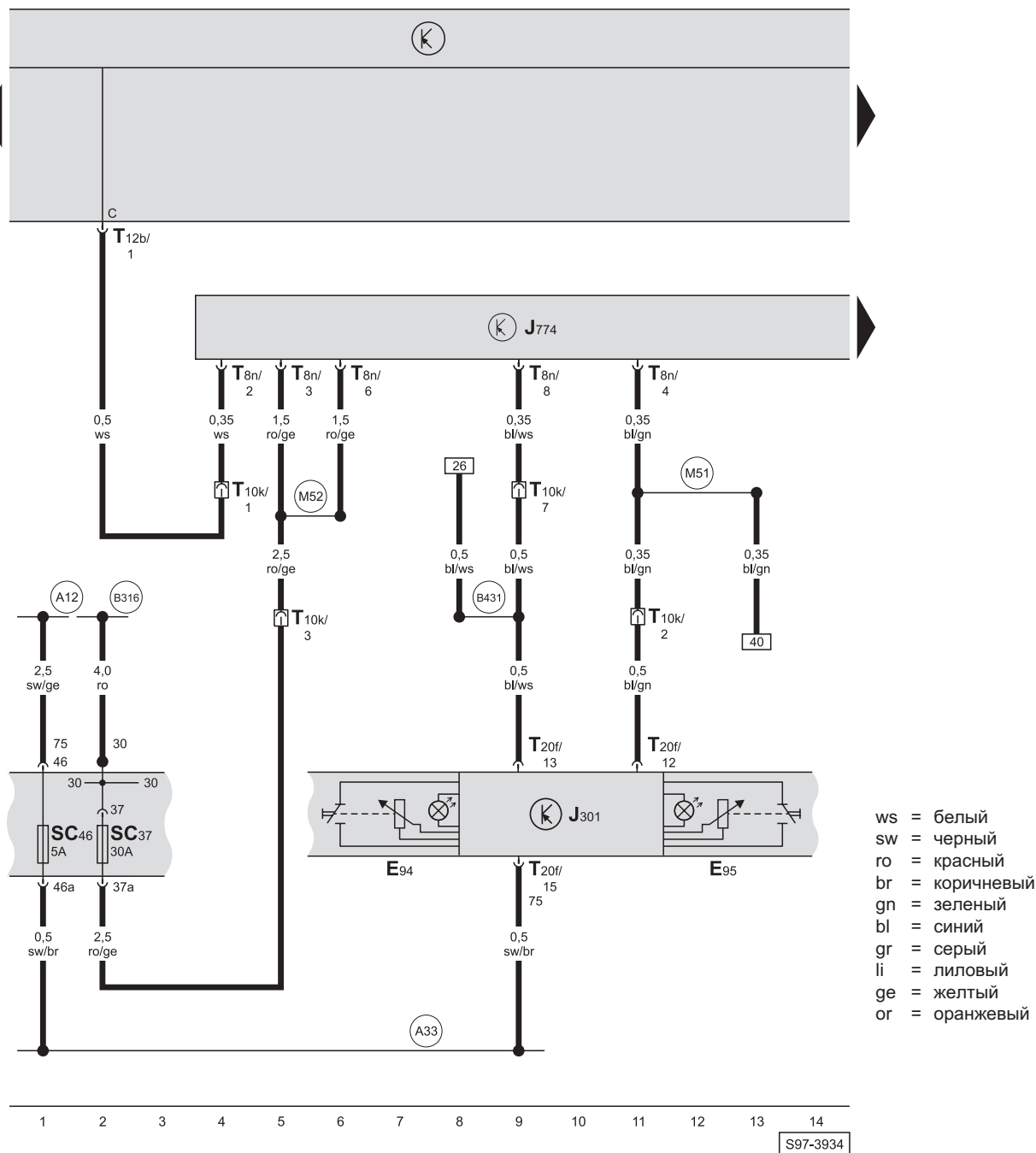
блок управления обогревом передних сидений, блок управления системой отопления, включатели обогрева сидений, блок предохранителей, (только для автомобилей с системой отопления)



S97-3933

- | | |
|---|---|
| <p>E94 - включатель обогрева сиденья водителя
 E95 - включатель обогрева сиденья пассажира, сидящего рядом с водителем
 J162 - блок управления системой отопления
 J774 - блок управления обогревом передних сидений, на сиденье пассажира, сидящего рядом с водителем
 SC37 - предохранитель -37-, в блоке предохранителей
 SC46 - предохранитель -46-, в блоке предохранителей
 T8n - штекерная колодка, 8-контактная, на блоке управления обогревом передних сидений
 T10k - штекерная колодка, 10-контактная, под сиденьем пассажира, сидящего рядом с водителем (черная)
 T12b - штекерная колодка, 12-контактная, на центральном блоке управления автомобилем (коричневая)
 T20b - штекерная колодка, 20-контактная, на управлении системой отопления</p> | <p>(A12) - соединение на плюс -1- (75а), в кабельном пучке панели приборов
 (A33) - соединение на плюс -2- (75а), в кабельном пучке панели приборов
 (B316) - соединение с положительным полюсом -2- (30а), в кабельном пучке внутреннего пространства
 (B431) - соединение (обогрев сидений), в кабельном пучке внутреннего пространства
 (M51) - соединение -1- (обогрев сиденья), в кабельном пучке сиденья пассажира, сидящего рядом с водителем
 (M52) - соединение -2- (30а), в кабельном пучке сиденья пассажира, сидящего рядом с водителем</p> |
|---|---|

блок управления обогревом передних сидений, блок управления системой кондиционирования воздуха, включатели обогрева сидений, блок предохранителей, (только для автомобилей с системой Climatic)

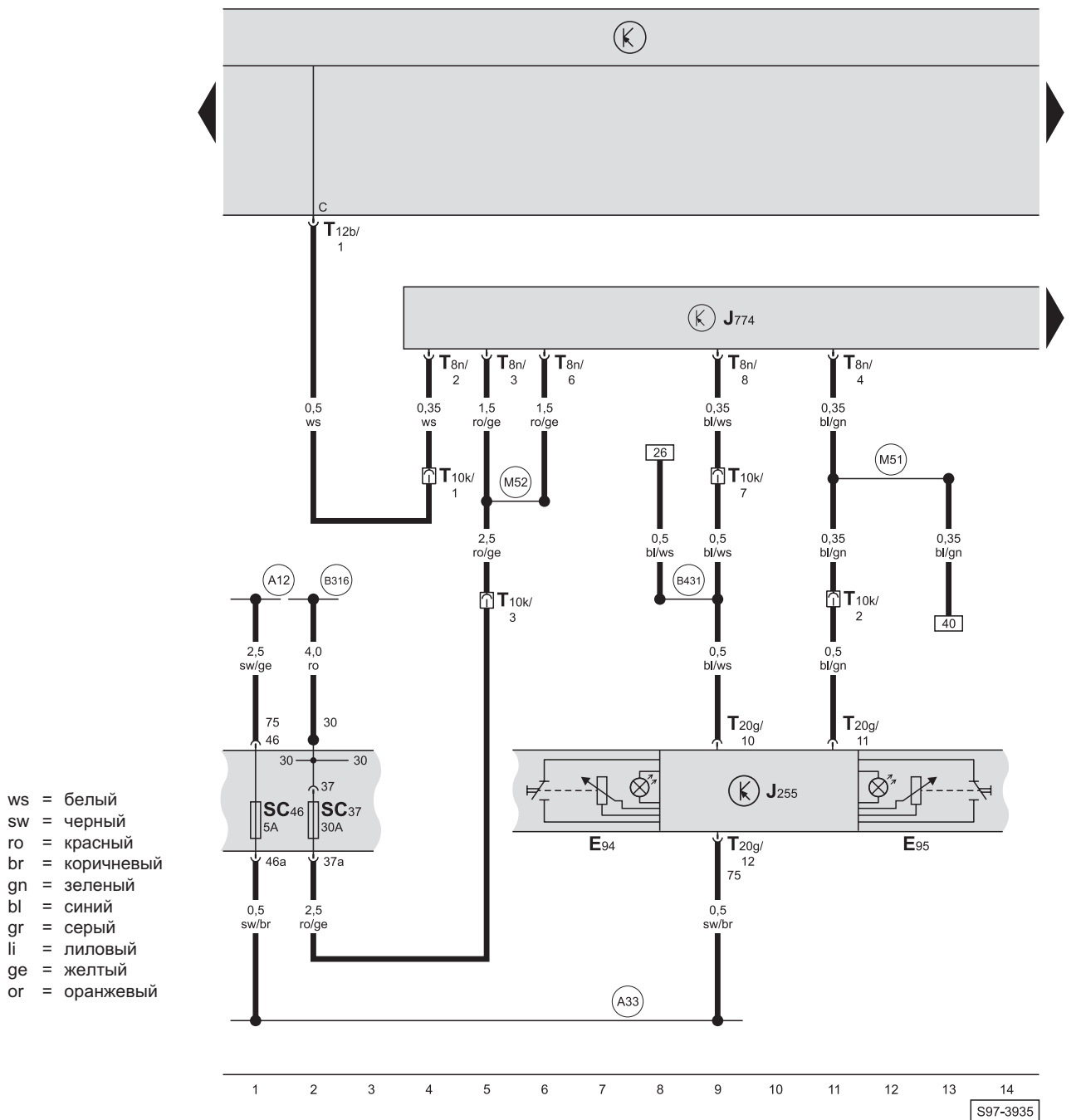


- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый
- or = оранжевый

- E94 - включатель обогрева сиденья водителя
- E95 - включатель обогрева сиденья пассажира, сидящего рядом с водителем
- J301 - блок управления кондиционером воздуха
- J774 - блок управления обогревом передних сидений, на сиденье пассажира, сидящего рядом с водителем
- SC37 - предохранитель -37-, в блоке предохранителей
- SC46 - предохранитель -46-, в блоке предохранителей
- T8n - штекерная колодка, 8-контактная, на блоке управления обогревом передних сидений
- T10k - штекерная колодка, 10-контактная, под сиденьем пассажира, сидящего рядом с водителем (черная)
- T12b - штекерная колодка, 12-контактная, на центральном блоке управления автомобилем (коричневая)
- T20f - штекерная колодка, 20-контактная, на блоке управления системой кондиционирования воздуха (черная)

- (A12) - соединение на плюс -1- (75а), в кабельном пучке панели приборов
- (A33) - соединение на плюс -2- (75а), в кабельном пучке панели приборов
- (B316) - соединение с положительным полюсом -2- (30а), в кабельном пучке внутреннего пространства
- (B431) - соединение (обогрев сидений), в кабельном пучке внутреннего пространства
- (M51) - соединение -1- (обогрев сиденья), в кабельном пучке сиденья пассажира, сидящего рядом с водителем
- (M52) - соединение -2- (30а), в кабельном пучке сиденья пассажира, сидящего рядом с водителем

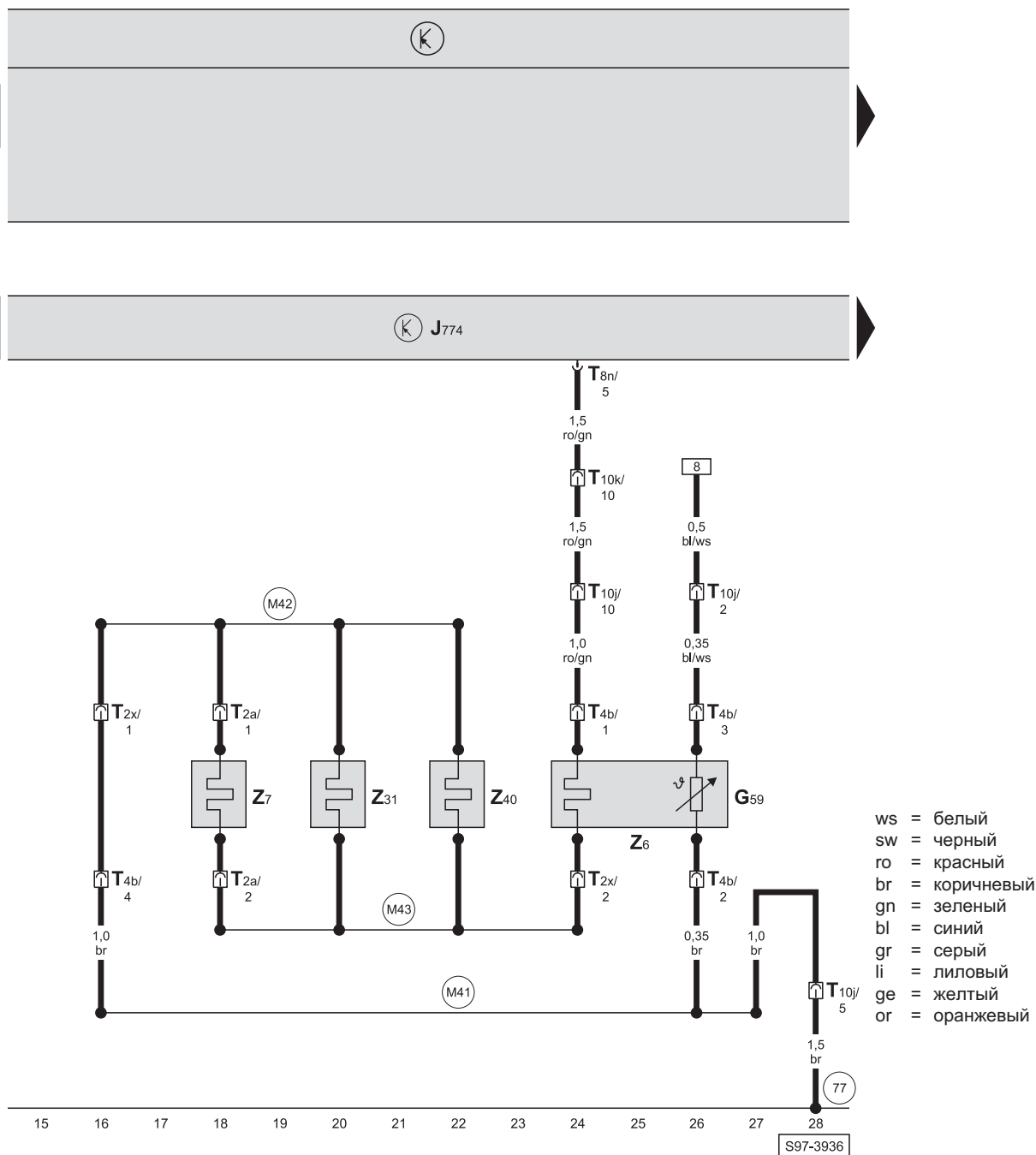
блок управления обогревом передних сидений, блок управления системой Climatronic, выключатели обогрева сидений, блок предохранителей, (только для автомобилей с системой Climatronic)



- E94 - выключатель обогрева сиденья водителя
- E95 - выключатель обогрева сиденья пассажира, сидящего рядом с водителем
- J255 - блок управления „Climatronic“
- J774 - блок управления обогревом передних сидений, на сиденье пассажира, сидящего рядом с водителем
- SC37 - предохранитель -37-, в блоке предохранителей
- SC46 - предохранитель -46-, в блоке предохранителей
- T8n - штекерная колодка, 8-контактная, на блоке управления обогревом передних сидений
- T10k - штекерная колодка, 10-контактная, под сиденьем пассажира, сидящего рядом с водителем (черная)
- T12b - штекерная колодка, 12-контактная, на центральном блоке управления автомобилем (коричневая)
- T20g - штекерная колодка, 20-контактная, на блоке управления системой Climatronic (черная)

- (A12) - соединение на плюс -1- (75а), в кабельном пучке панели приборов
- (A33) - соединение на плюс -2- (75а), в кабельном пучке панели приборов
- (B316) - соединение с положительным полюсом -2- (30а), в кабельном пучке внутреннего пространства
- (B431) - соединение (обогрев сидений), в кабельном пучке внутреннего пространства
- (M51) - соединение -1- (обогрев сиденья), в кабельном пучке сиденья пассажира, сидящего рядом с водителем
- (M52) - соединение -2- (30а), в кабельном пучке сиденья пассажира, сидящего рядом с водителем

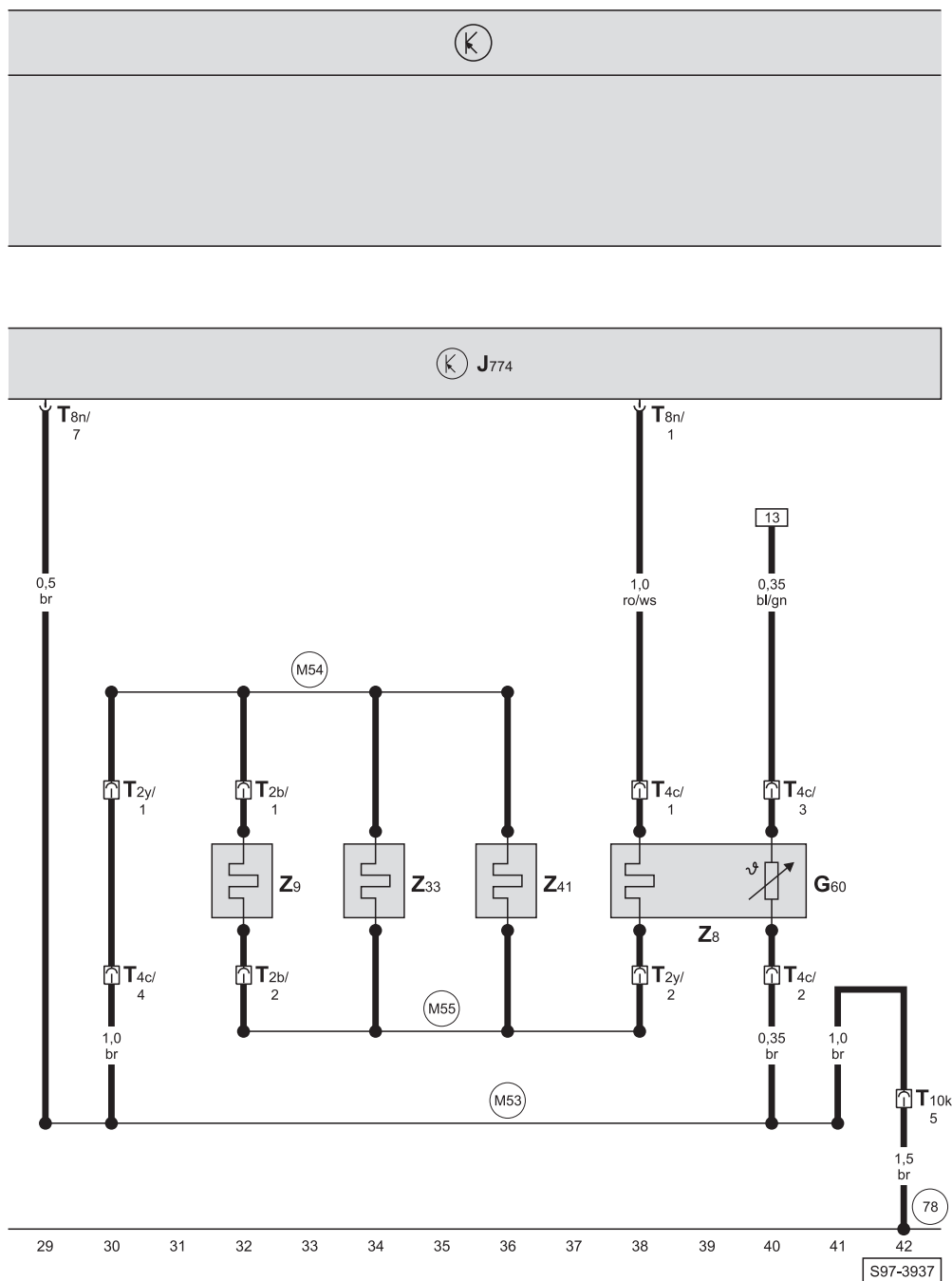
блок управления обогревом передних сидений, обогреваемое сиденье водителя



- G59 - датчик температуры - сиденье водителя
- J774 - блок управления обогревом передних сидений, на сиденье пассажира, сидящего рядом с водителем
- T2a - штекерная колодка, 2-контактная, на сиденье водителя (черная)
- T2x - штекерная колодка, 2-контактная, на сиденье водителя (черная)
- T4b - штекерная колодка, 4-контактная, на сиденье водителя (черная)
- T8n - штекерная колодка, 8-контактная, на блоке управления обогревом передних сидений
- T10j - штекерная колодка, 10-контактная, под сиденьем водителя (черная)
- T10k - штекерная колодка, 10-контактная, под сиденьем пассажира, сидящего рядом с водителем (черная)
- Z6 - обогрев основания (подушки) сиденья водителя
- Z7 - обогрев спинки сиденья водителя
- Z31 - обогревание боковины 1, подушка сиденья водителя
- Z40 - обогревание боковины 2, подушка сиденья водителя

- 77 - точка соединения на „массу“, на стойке В влево, внизу
- M41 - соединение -1- (заземление на „массу“), в кабельном пучке сиденья водителя
- M42 - соединение -2- (соединение на „массу“), в кабельном пучке сиденья водителя
- M43 - соединение -3- (обогрев сиденья), в кабельном пучке сиденья водителя

блок управления обогревом передних сидений, обогреваемое сиденье пассажира, сидящего рядом с водителем



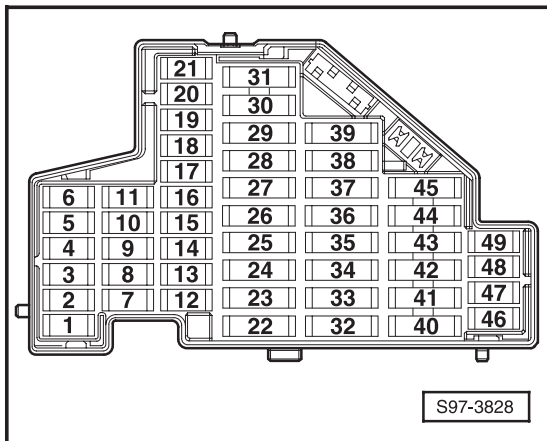
- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый
- or = оранжевый

- G60 - датчик температуры - сиденье пассажира, сидящего рядом с водителем
- J774 - блок управления обогревом передних сидений, на сиденье пассажира, сидящего рядом с водителем
- T2b - штекерная колодка, 2-контактная, на сиденье пассажира, сидящего рядом с водителем (черная)
- T2y - штекерная колодка, 2-контактная, на сиденье пассажира, сидящего рядом с водителем (черная)
- T4c - штекерная колодка, 4-контактная, на сиденье пассажира, сидящего рядом с водителем (черная)
- T8n - штекерная колодка, 8-контактная, на блоке управления обогревом передних сидений
- T10k - штекерная колодка, 10-контактная, под сиденьем пассажира, сидящего рядом с водителем (черная)
- Z8 - обогрев основания (подушки) сиденья пассажира впереди
- Z9 - обогрев спинки сиденья пассажира впереди
- Z33 - обогревание боковины 1, подушка сиденья пассажира, сидящего рядом с водителем
- Z41 - обогревание боковины 2, подушка сиденья пассажира, сидящего рядом с водителем

- 78 - точка соединения на „массу“, на стойке В вправо, внизу
- M53 - соединение -3- (заземление на „массу“), в кабельном пучке сиденья пассажира, сидящего рядом с водителем
- M54 - соединение -4- (заземление на „массу“), в кабельном пучке сиденья пассажира, сидящего рядом с водителем
- M55 - соединение -5- (обогрев сиденья), в кабельном пучке сиденья пассажира, сидящего рядом с водителем

**Обогреваемые передние сиденья, с февраля 2004г.
(только для автомобилей с кожаными сиденьями)**

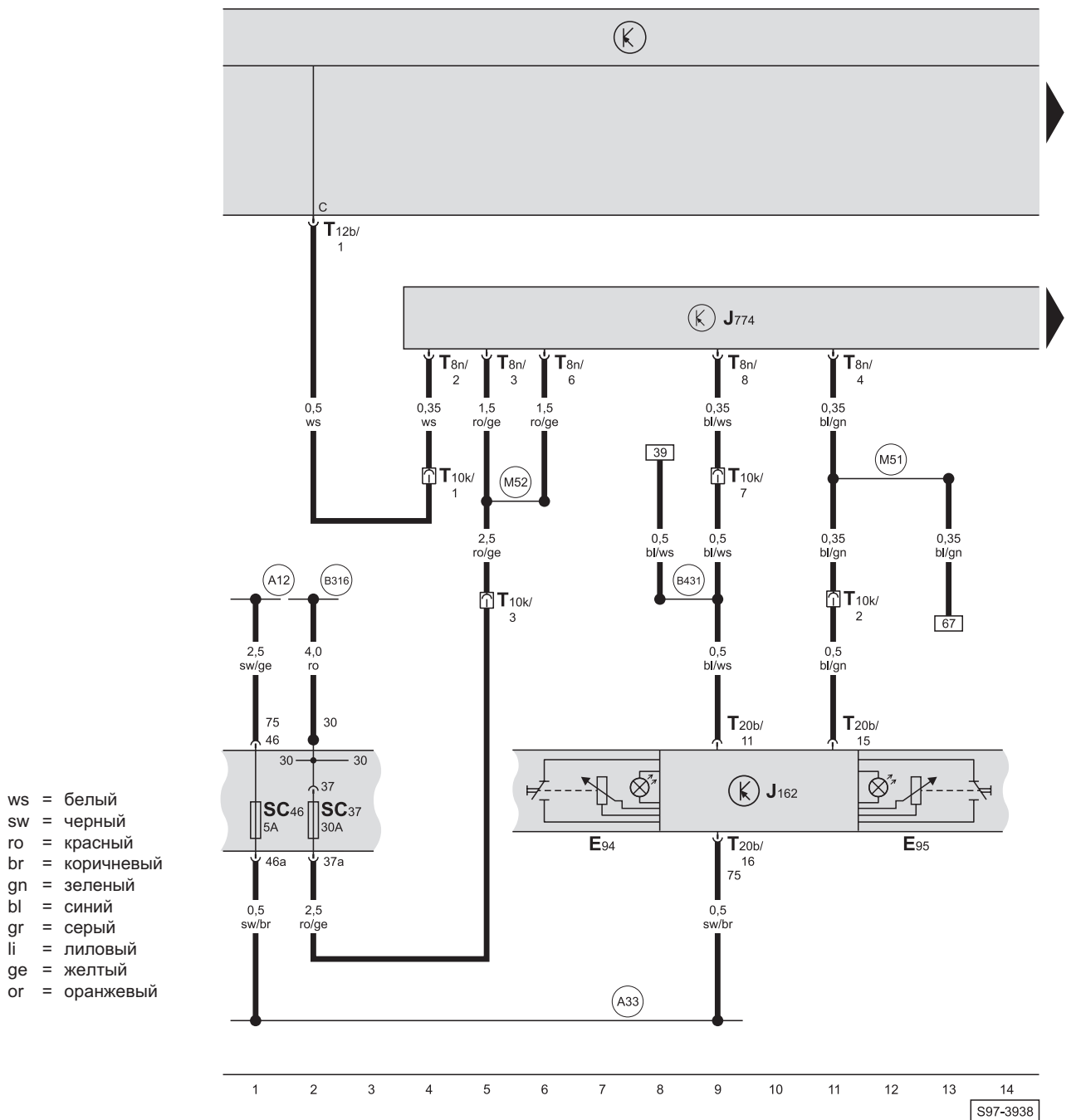
Коробка предохранителей:



Цветовая маркировка предохранителей

- 40А - оранжевый
- 30А - зеленый
- 25А - белый
- 20А - желтый
- 15А - синий
- 10А - красный
- 7,5А - коричневый
- 5А - бежевый

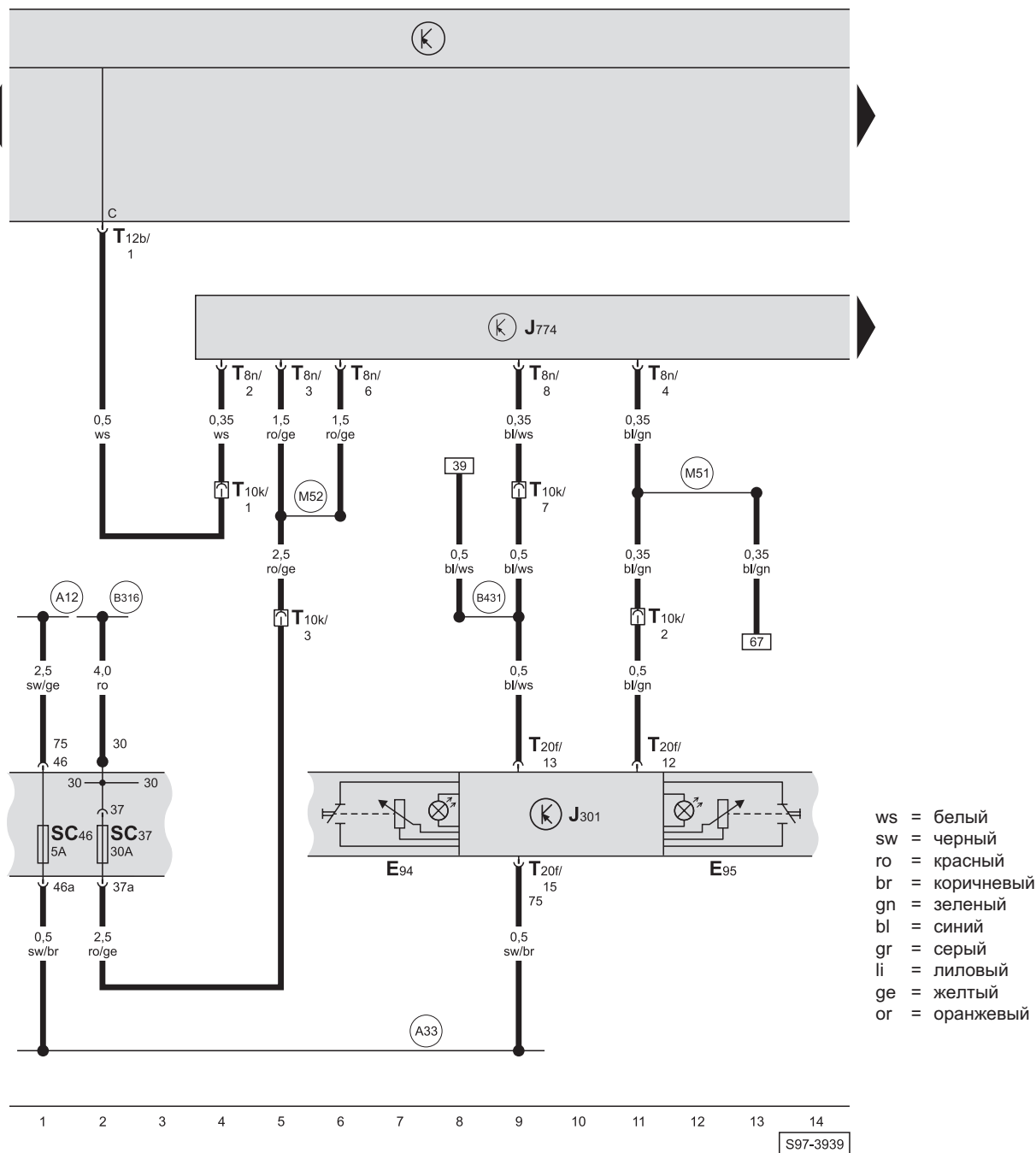
блок управления обогревом передних сидений, блок управления системой отопления, включатели обогрева сидений, блок предохранителей, (только для автомобилей с системой отопления)



S97-3938

- E94 - включатель обогрева сиденья водителя
- E95 - включатель обогрева сиденья пассажира, сидящего рядом с водителем
- J162 - блок управления системой отопления
- J774 - блок управления обогревом передних сидений, на сиденье пассажира, сидящего рядом с водителем
- SC37 - предохранитель -37-, в блоке предохранителей
- SC46 - предохранитель -46-, в блоке предохранителей
- T8n - штекерная колодка, 8-контактная, на блоке управления обогревом передних сидений
- T10k - штекерная колодка, 10-контактная, под сиденьем пассажира, сидящего рядом с водителем (черная)
- T12b - штекерная колодка, 12-контактная, на центральном блоке управления автомобилем (коричневая)
- T20b - штекерная колодка, 20-контактная, на управлении системой отопления
- A12 - соединение на плюс -1- (75а), в кабельном пучке панели приборов
- A33 - соединение на плюс -2- (75а), в кабельном пучке панели приборов
- B316 - соединение с положительным полюсом -2- (30а), в кабельном пучке внутреннего пространства
- B431 - соединение (обогрев сидений), в кабельном пучке внутреннего пространства
- M51 - соединение -1- (обогрев сиденья), в кабельном пучке сиденья пассажира, сидящего рядом с водителем
- M52 - соединение -2- (30а), в кабельном пучке сиденья пассажира, сидящего рядом с водителем

блок управления обогревом передних сидений, блок управления системой кондиционирования воздуха, включатели обогрева сидений, блок предохранителей, (только для автомобилей с системой Climatic)

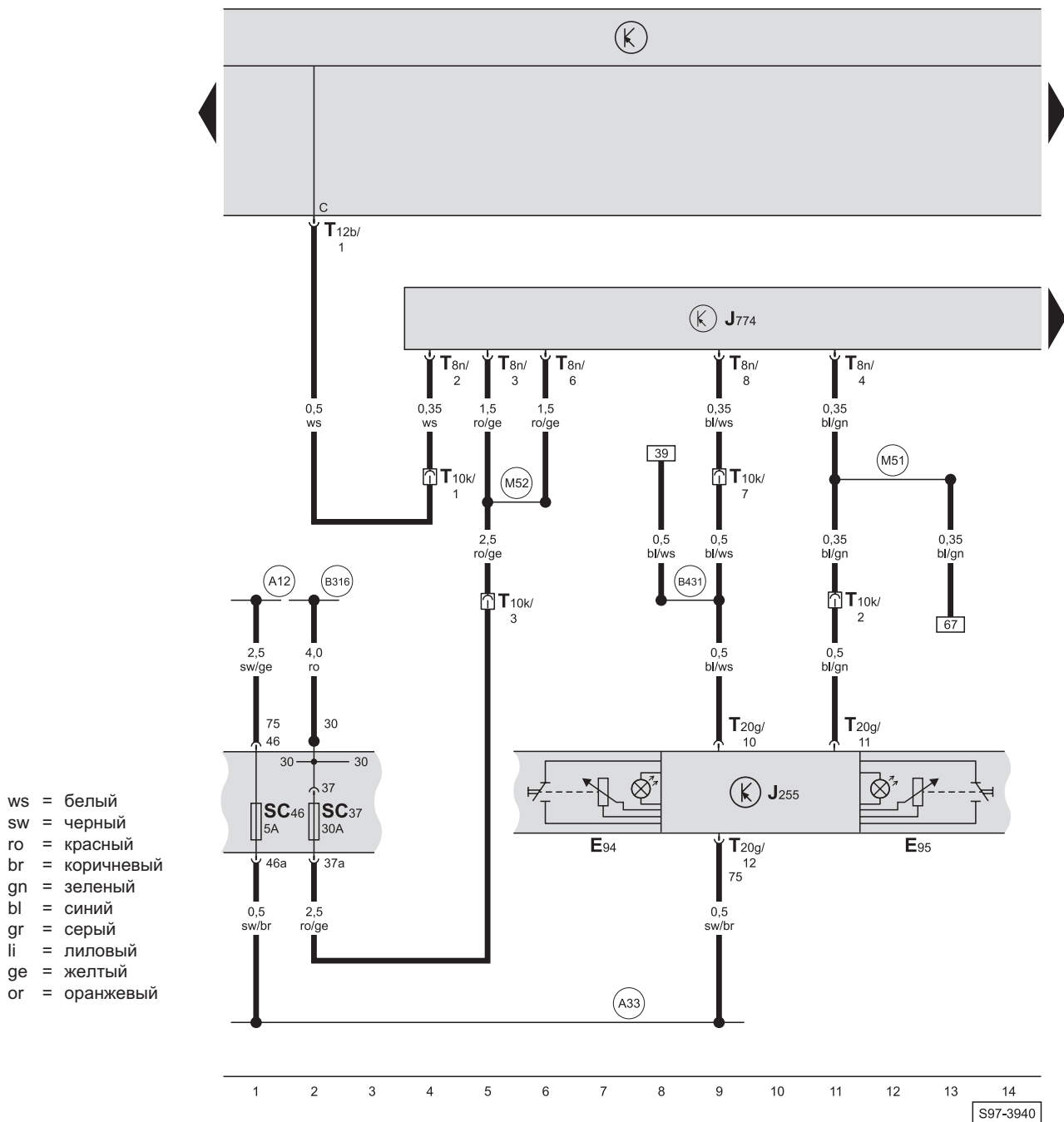


- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый
- or = оранжевый

- E94 - включатель обогрева сиденья водителя
- E95 - включатель обогрева сиденья пассажира, сидящего рядом с водителем
- J301 - блок управления кондиционером воздуха
- J774 - блок управления обогревом передних сидений, на сиденье пассажира, сидящего рядом с водителем
- SC37 - предохранитель -37-, в блоке предохранителей
- SC46 - предохранитель -46-, в блоке предохранителей
- T8n - штекерная колодка, 8-контактная, на блоке управления обогревом передних сидений
- T10k - штекерная колодка, 10-контактная, под сиденьем пассажира, сидящего рядом с водителем (черная)
- T12b - штекерная колодка, 12-контактная, на центральном блоке управления автомобилем (коричневая)
- T20f - штекерная колодка, 20-контактная, на блоке управления системой кондиционирования воздуха (черная)

- (A12) - соединение на плюс -1- (75а), в кабельном пучке панели приборов
- (A33) - соединение на плюс -2- (75а), в кабельном пучке панели приборов
- (B316) - соединение с положительным полюсом -2- (30а), в кабельном пучке внутреннего пространства
- (B431) - соединение (обогрев сидений), в кабельном пучке внутреннего пространства
- (M51) - соединение -1- (обогрев сиденья), в кабельном пучке сиденья пассажира, сидящего рядом с водителем
- (M52) - соединение -2- (30а), в кабельном пучке сиденья пассажира, сидящего рядом с водителем

блок управления обогревом передних сидений, блок управления системой Climatronic, выключатели обогрева сидений, блок предохранителей, (только для автомобилей с системой Climatronic)



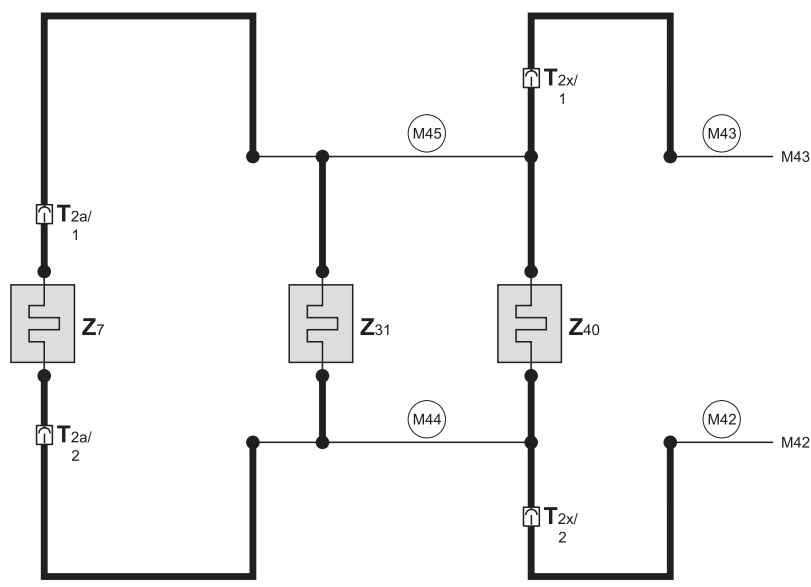
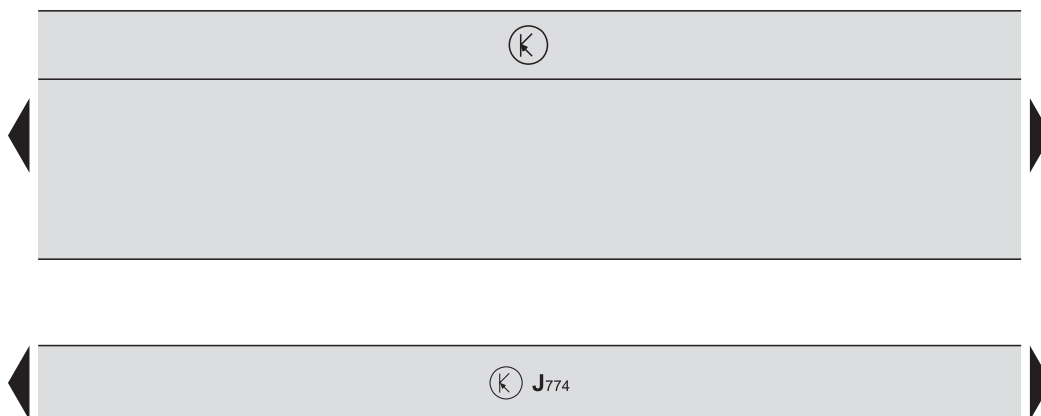
- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый
- or = оранжевый

- E94 - выключатель обогрева сиденья водителя
- E95 - выключатель обогрева сиденья пассажира, сидящего рядом с водителем
- J255 - блок управления „Climatronic“
- J774 - блок управления обогревом передних сидений, на сиденье пассажира, сидящего рядом с водителем
- SC37 - предохранитель -37-, в блоке предохранителей
- SC46 - предохранитель -46-, в блоке предохранителей
- T8n - штекерная колодка, 8-контактная, на блоке управления обогревом передних сидений
- T10k - штекерная колодка, 10-контактная, под сиденьем пассажира, сидящего рядом с водителем (черная)
- T12b - штекерная колодка, 12-контактная, на центральном блоке управления автомобилем (коричневая)
- T20g - штекерная колодка, 20-контактная, на блоке управления системой Climatronic (черная)

- (A12) - соединение на плюс -1- (75а), в кабельном пучке панели приборов
- (A33) - соединение на плюс -2- (75а), в кабельном пучке панели приборов
- (B316) - соединение с положительным полюсом -2- (30а), в кабельном пучке внутреннего пространства
- (B431) - соединение (обогрев сидений), в кабельном пучке внутреннего пространства
- (M51) - соединение -1- (обогрев сиденья), в кабельном пучке сиденья пассажира, сидящего рядом с водителем
- (M52) - соединение -2- (30а), в кабельном пучке сиденья пассажира, сидящего рядом с водителем

S97-3940

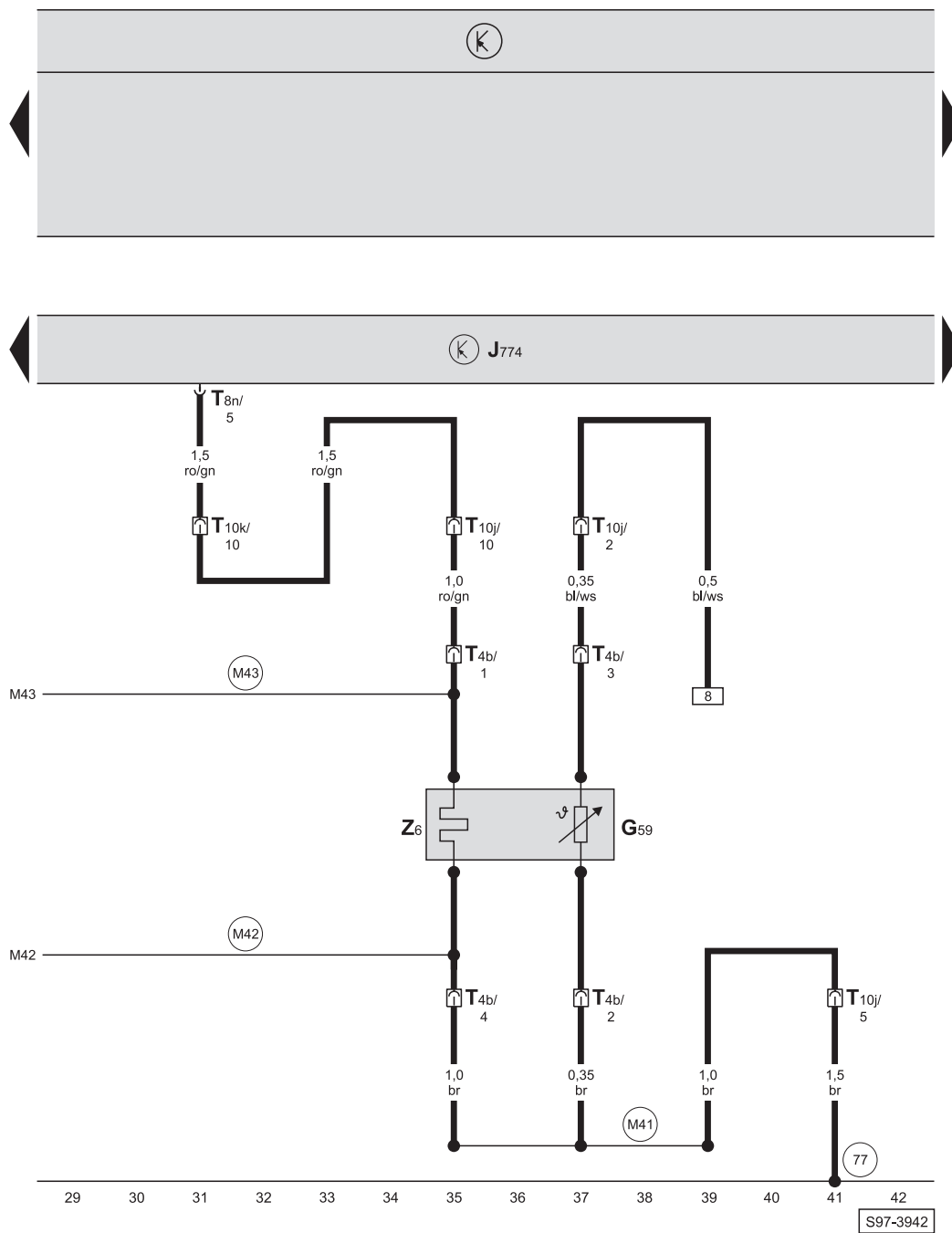
блок управления обогревом передних сидений, обогреваемое сиденье водителя



- J774 - блок управления обогревом передних сидений, на сиденье пассажира, сидящего рядом с водителем
- T2a - штекерная колодка, 2-контактная, на сиденье водителя (черная)
- T2x - штекерная колодка, 2-контактная, на сиденье водителя (черная)
- Z7 - обогрев спинки сиденья водителя
- Z31 - обогревание боковины 1, подушка сиденья водителя
- Z40 - обогревание боковины 2, подушка сиденья водителя

- (M42) - соединение -2- (соединение на „массу“), в кабельном пучке сиденья водителя
- (M43) - соединение -3- (обогрев сиденья), в кабельном пучке сиденья водителя
- (M44) - соединение -4- (заземление на „массу“), в кабельном пучке сиденья водителя
- (M45) - соединение -5- (обогрев сиденья), в кабельном пучке сиденья водителя

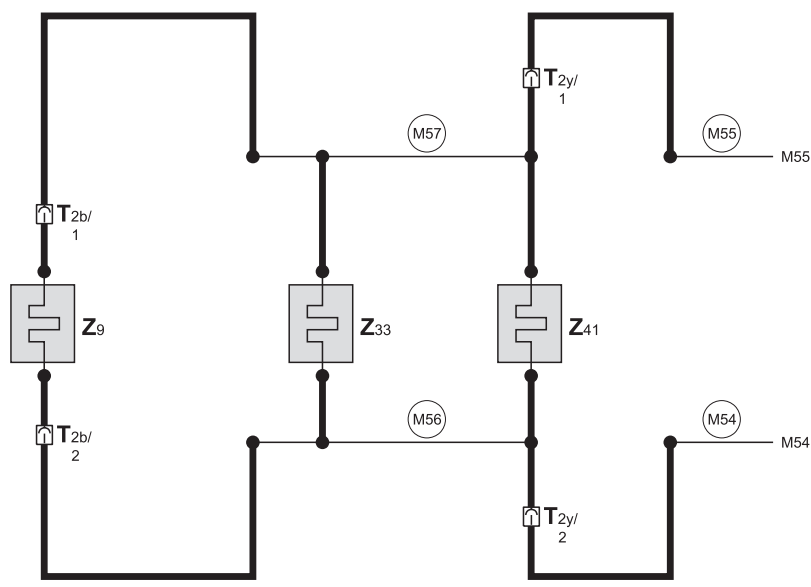
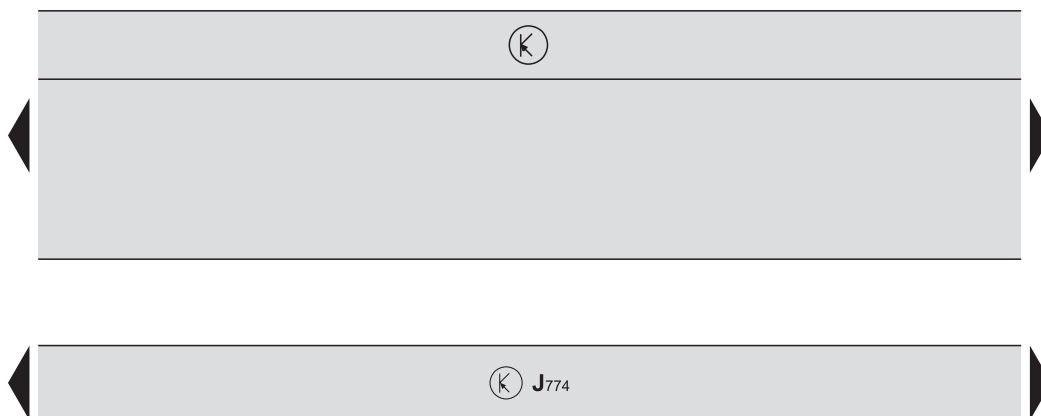
блок управления обогревом передних сидений, обогреваемое сиденье водителя



- G59 - датчик температуры - сиденье водителя
- J774 - блок управления обогревом передних сидений, на сиденье пассажира, сидящего рядом с водителем
- T4b - штекерная колодка, 4-контактная, на сиденье водителя (черная)
- T8n - штекерная колодка, 8-контактная, на блоке управления обогревом передних сидений
- T10j - штекерная колодка, 10-контактная, под сиденьем водителя (черная)
- T10k - штекерная колодка, 10-контактная, под сиденьем пассажира, сидящего рядом с водителем (черная)
- Z6 - обогрев основания (подушки) сиденья водителя

- 77 - точка соединения на „массу“, на стойке В влево, внизу
- M41 - соединение -1- (заземление на „массу“), в кабельном пучке сиденья водителя
- M42 - соединение -2- (соединение на „массу“), в кабельном пучке сиденья водителя
- M43 - соединение -3- (обогрев сиденья), в кабельном пучке сиденья водителя

блок управления обогревом передних сидений, обогреваемое сиденье пассажира, сидящего рядом с водителем



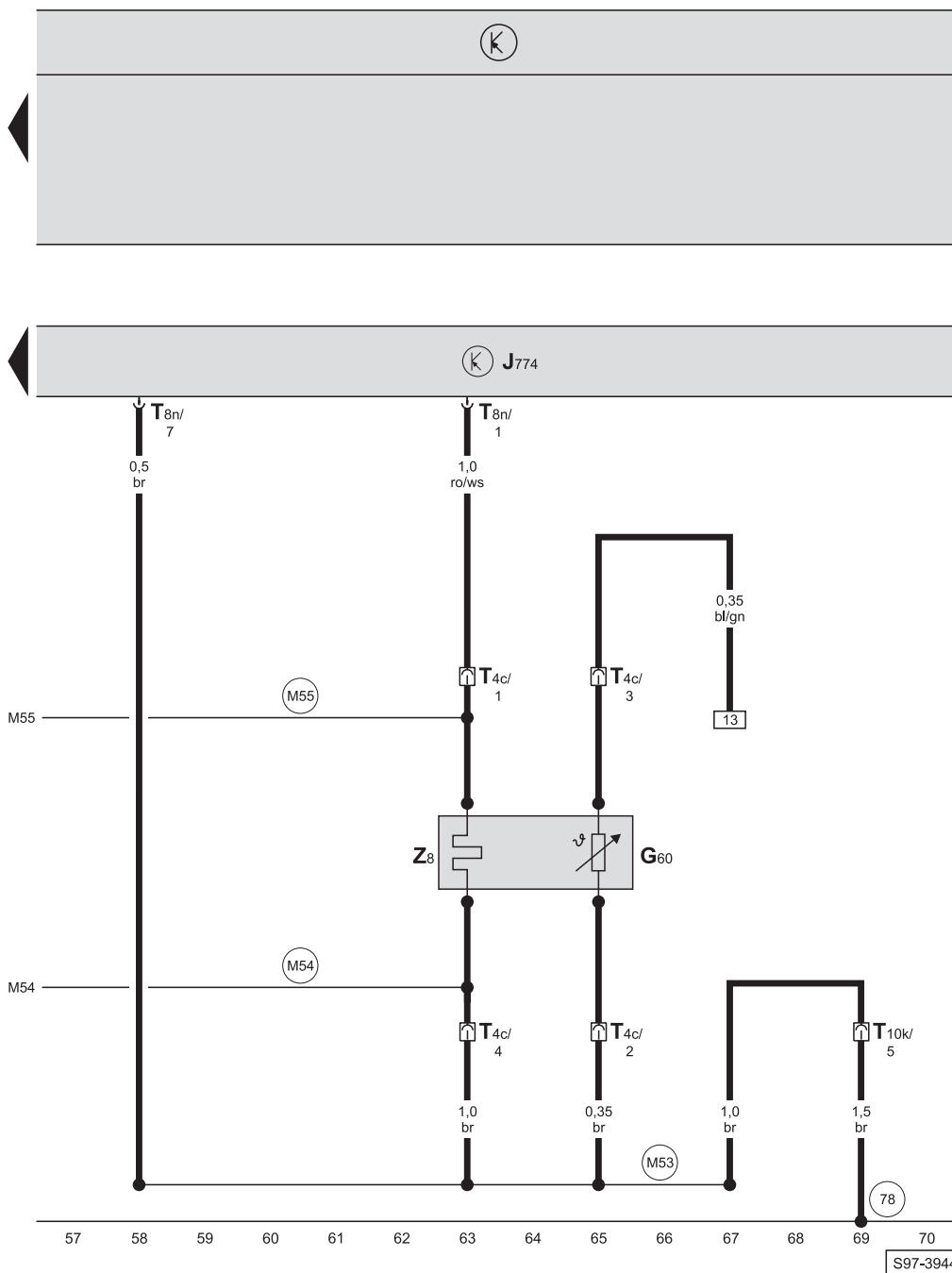
- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый
- or = оранжевый

43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56
S97-3943

- J774 - блок управления обогревом передних сидений, на сиденье пассажира, сидящего рядом с водителем
- T2b - штекерная колодка, 2-контактная, на сиденье пассажира, сидящего рядом с водителем (черная)
- T2y - штекерная колодка, 2-контактная, на сиденье пассажира, сидящего рядом с водителем (черная)
- Z9 - обогрев спинки сиденья пассажира впереди
- Z33 - обогревание боковины 1, подушка сиденья пассажира, сидящего рядом с водителем
- Z41 - обогревание боковины 2, подушка сиденья пассажира, сидящего рядом с водителем

- M54 - соединение -4- (заземление на „массу“), в кабельном пучке сиденья пассажира, сидящего рядом с водителем
- M55 - соединение -5- (обогрев сиденья), в кабельном пучке сиденья пассажира, сидящего рядом с водителем
- M56 - соединение -6- (заземление на „массу“), в кабельном пучке сиденья пассажира, сидящего рядом с водителем
- M57 - соединение -7- (обогрев сиденья), в кабельном пучке сиденья пассажира, сидящего рядом с водителем

блок управления обогревом передних сидений, обогреваемое сиденье пассажира, сидящего рядом с водителем



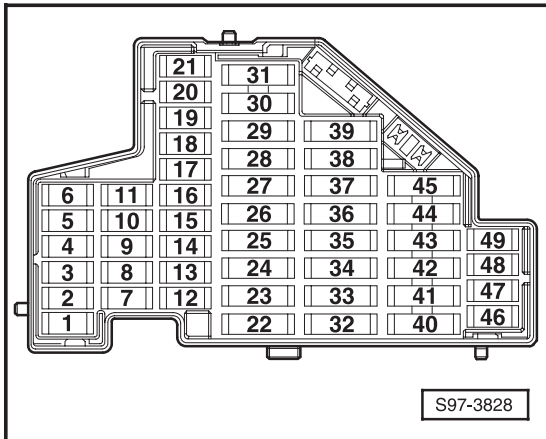
- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый
- or = оранжевый

- G60 - датчик температуры - сиденье пассажира, сидящего рядом с водителем
- J774 - блок управления обогревом передних сидений, на сиденье пассажира, сидящего рядом с водителем
- T4c - штекерная колодка, 4-контактная, на сиденье пассажира, сидящего рядом с водителем (черная)
- T8n - штекерная колодка, 8-контактная, на блоке управления обогревом передних сидений
- T10k - штекерная колодка, 10-контактная, под сиденьем пассажира, сидящего рядом с водителем (черная)
- Z8 - обогрев основания (подушки) сиденья пассажира впереди

- (78) - точка соединения на „массу“, на стойке В вправо, внизу
- (M53) - соединение -3- (заземление на „массу“), в кабельном пучке сиденья пассажира, сидящего рядом с водителем
- (M54) - соединение -4- (заземление на „массу“), в кабельном пучке сиденья пассажира, сидящего рядом с водителем
- (M55) - соединение -5- (обогрев сиденья), в кабельном пучке сиденья пассажира, сидящего рядом с водителем

Опрыскиватели фар, с февраля 2004г.

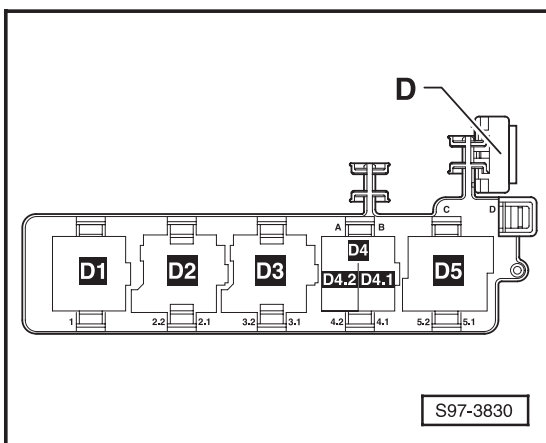
Коробка предохранителей:



Цветовая маркировка предохранителей

- 40А - оранжевый
- 30А - зеленый
- 25А - белый
- 20А - желтый
- 15А - синий
- 10А - красный
- 7,5А - коричневый
- 5А - бежевый

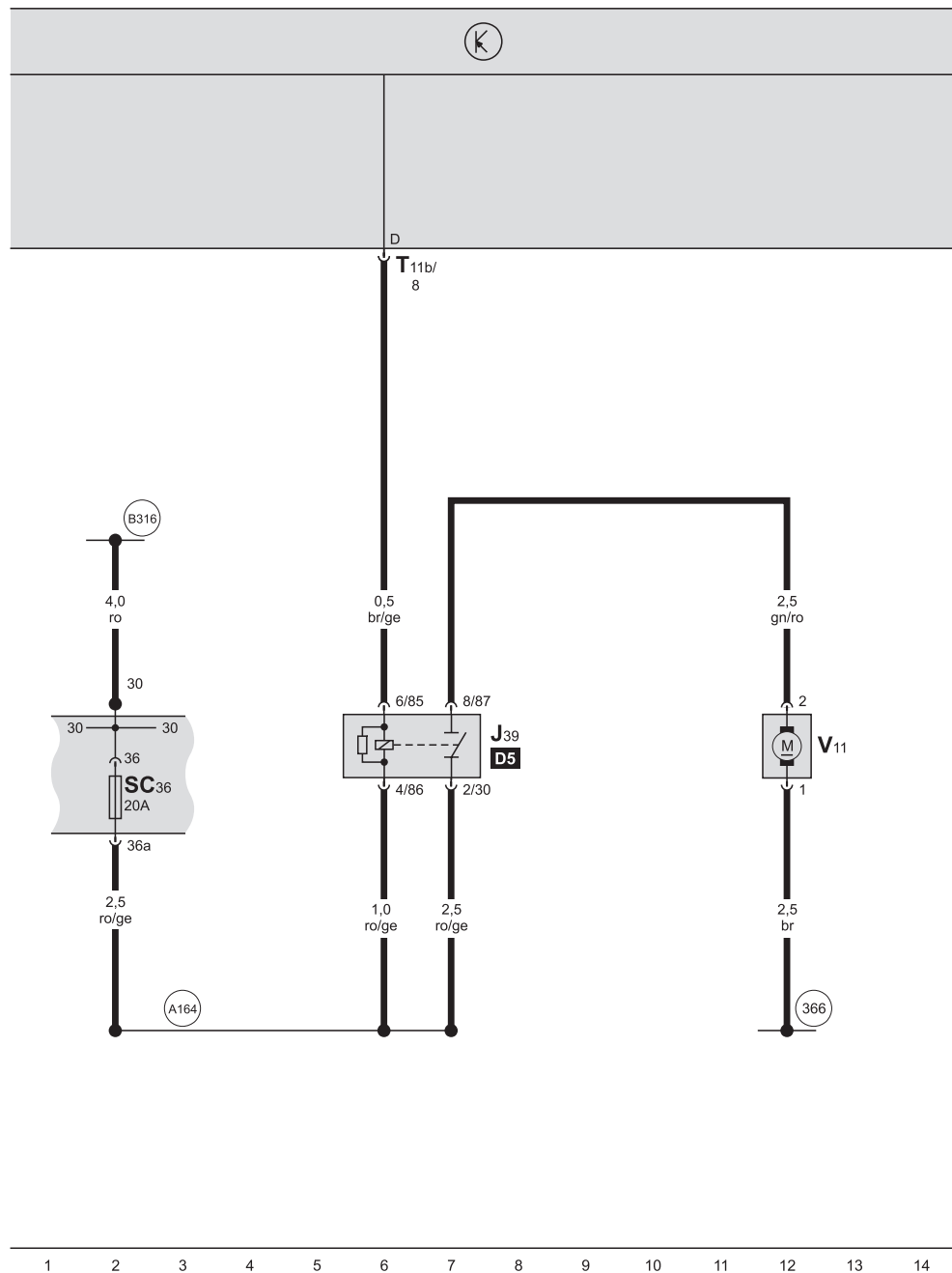
Дополнительный держатель реле под панелью приборов:



Размещение реле

- D5** - реле опрыскивателей фар

опрыскиватели фар, блок предохранителей



- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый
- or = оранжевый

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14

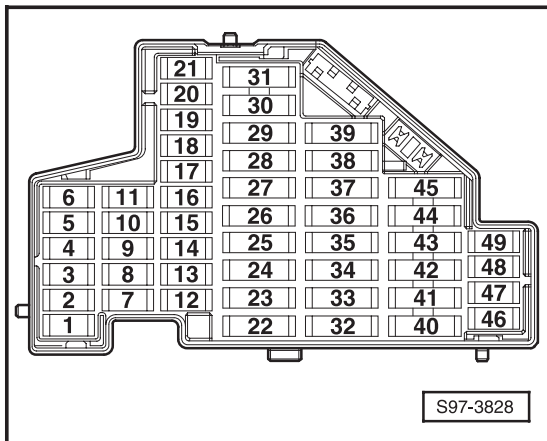
S97-3945

- J39 - реле опрыскивателей фар, на дополнительном носителе реле под панелью приборов
- SC36 - предохранитель -36-, в блоке предохранителей
- T11b - штекерная колодка, 11-контактная, на центральном блоке управления автомобилем (коричневая)
- V11 - насос для фарообмывателей

- (366) - соединение на „массу“ -1-, в кабельном пучке внутреннего пространства
- (A164) - соединение с положительным полюсом -2- (30а), в кабельном пучке панели приборов
- (B316) - соединение с положительным полюсом -2- (30а), в кабельном пучке внутреннего пространства

Электроуправляемое потолочное окно, с февраля 2004г.

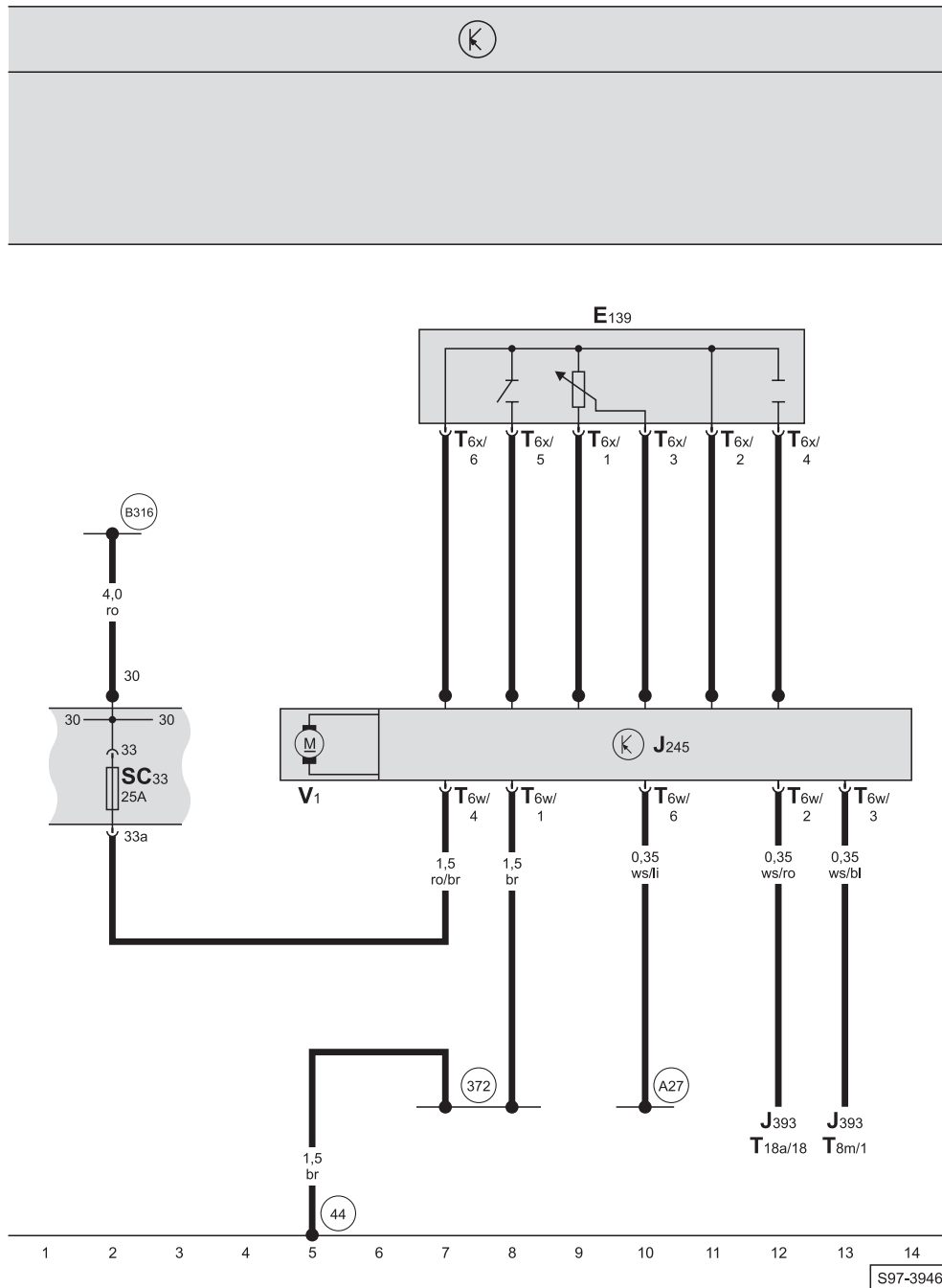
Коробка предохранителей:



Цветовая маркировка предохранителей

- 40А - оранжевый
- 30А - зеленый
- 25А - белый
- 20А - желтый
- 15А - синий
- 10А - красный
- 7,5А - коричневый
- 5А - бежевый

электроуправляемый солнечный люк в крыше автомобиля



- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый
- or = оранжевый

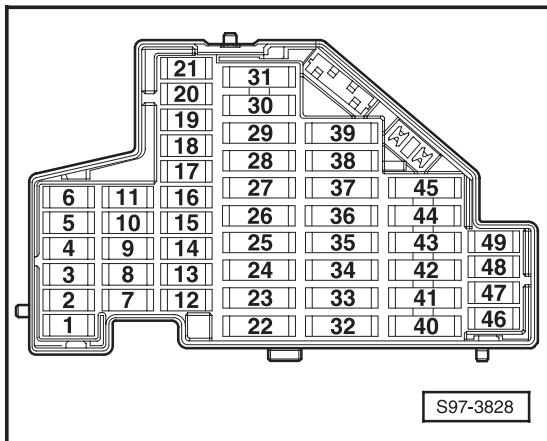
- E139 - регулятор положения электроуправляемого солнечного люка в крыше
- J245 - блок управления электроуправляемым солнечным люком в крыше автомобиля
- J393 - центральный блок управления электрооборудованием комфорта, за панелью приборов вправо
- SC33 - предохранитель -33-, в блоке предохранителей
- T6w - штекерная колодка, 6-контактная, на блоке управления электроуправляемым потолочным окном
- T6x - штекерная колодка, 6-контактная, на регуляторе электроуправляемого потолочного окна
- T8m - штекерная колодка, 8-контактная, на центральном блоке управления электрооборудованием комфорта
- T18a - штекерная колодка, 18-контактная, на центральном блоке управления электрооборудованием комфорта (коричневая)
- V1 - электродвигатель электроуправляемого солнечного люка в крыше

- 44 - точка соединения на „массу“ -1-, на стойке А влево, внизу
- 372 - соединение на „массу“ -7-, в кабельном пучке внутреннего пространства
- A27 - соединение (сигнал скорости), в кабельном пучке панели приборов
- B316 - соединение с положительным полюсом -2- (30а), в кабельном пучке внутреннего пространства

S97-3946

Система Climatic, с февраля 2004г.

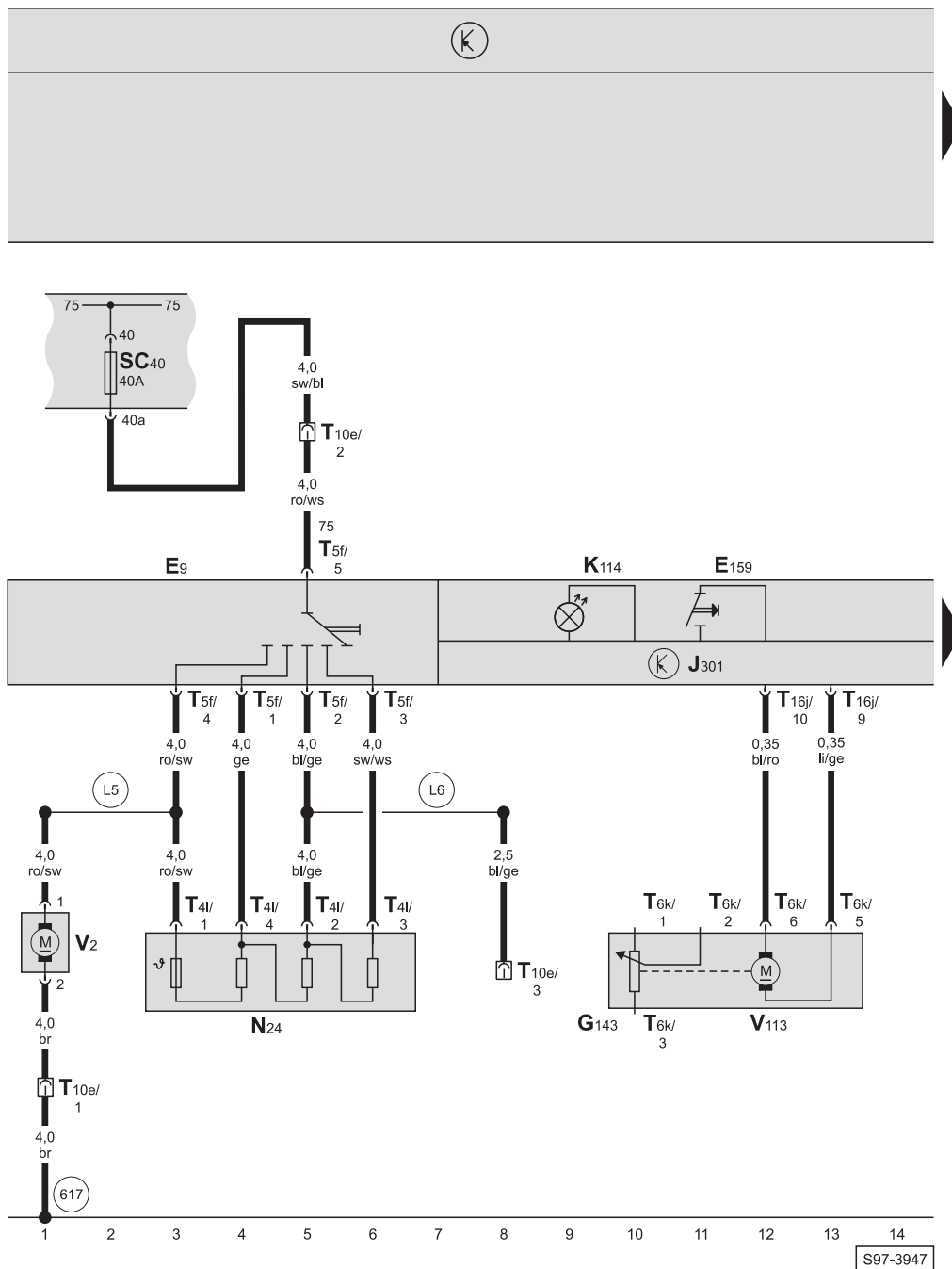
Коробка предохранителей:



Цветовая маркировка предохранителей

- 40А - оранжевый
- 30А - зеленый
- 25А - белый
- 20А - желтый
- 15А - синий
- 10А - красный
- 7,5А - коричневый
- 5А - бежевый

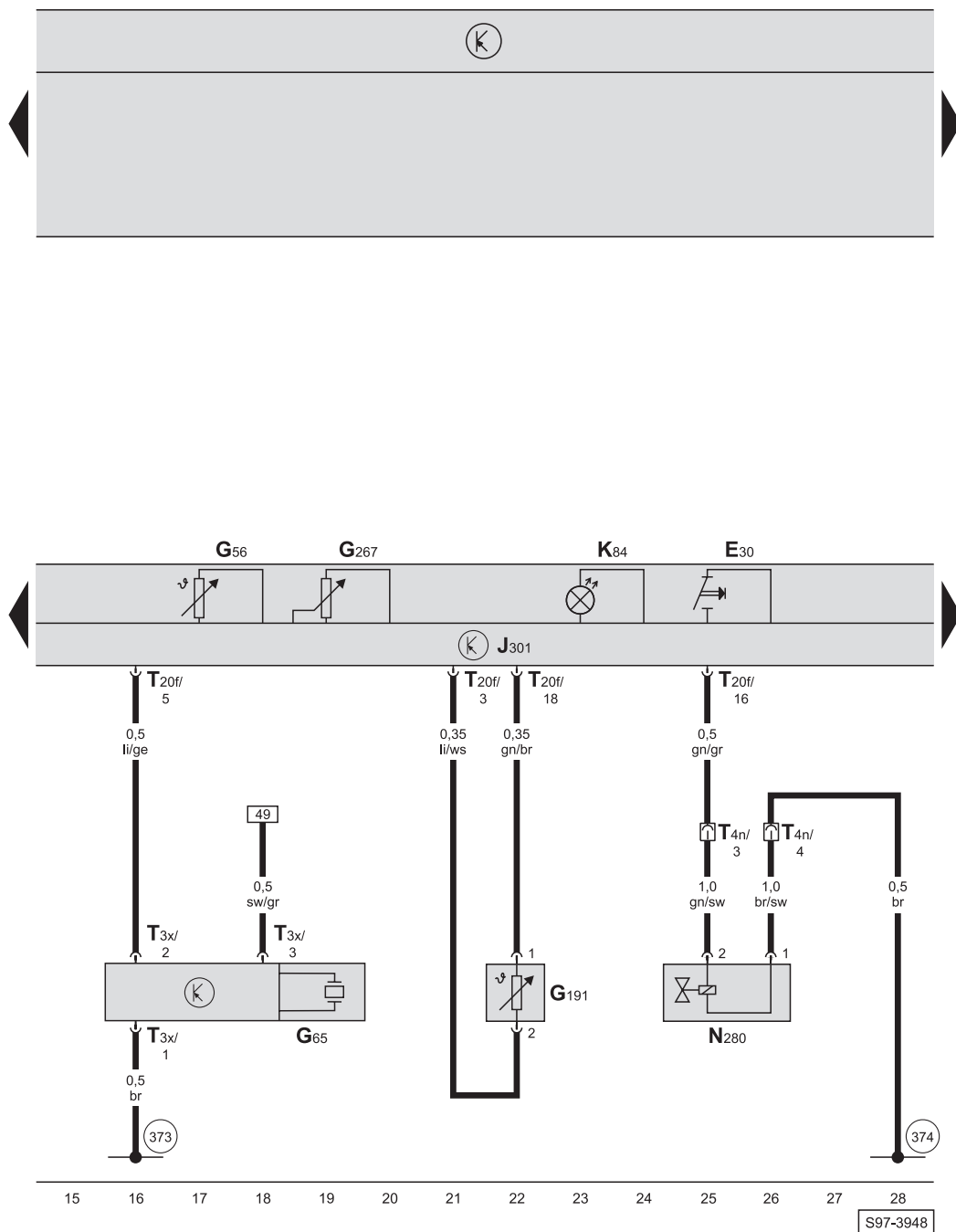
блок управления кондиционером, вентилятор для впуска свежего воздуха, исполнительный двигатель для регулирования заслонки для свежего и циркулирующего воздуха, коробка предохранителей



- E9 - включатель вентилятора для впуска свежего воздуха
- E159 - выключатель заслонки для свежего и циркулирующего воздуха
- G143 - датчик положения исполнительного двигателя для регулирования заслонки для свежего и циркулирующего воздуха
- J301 - блок управления кондиционером воздуха
- K114 - сигнализатор заслонки для свежего и циркулирующего воздуха
- N24 - дополнительный резистор вентилятора для впуска свежего воздуха с предохранителем от перегрева
- SC40 - предохранитель -40-, в блоке предохранителей
- T4l - штекерная колодка, 4-контактная, на добавочном сопротивлении вентилятора свежего воздуха
- T5f - штекерная колодка, 5-контактная, на включателе вентилятора свежего воздуха
- T6k - штекерная колодка, 6-контактная, на регуляторе заслонки свежего и рециркулированного воздуха
- T10e - штекерная колодка, 10-контактная, за панелью приборов вправо
- T16j - штекерная колодка, 16-контактная, на блоке управления системой кондиционирования воздуха (черная)
- V2 - вентилятор для впуска свежего воздуха
- V113 - регулятор заслонки свежего и рециркулированного воздуха

- 617 - точка соединения на „массу“ -2-, на стойке А вправо, внизу
- L5 - соединение -1-, в кабельном пучке системы кондиционирования воздуха
- L6 - соединение -2-, в кабельном пучке системы кондиционирования воздуха

блок управления системой кондиционирования воздуха, датчик температуры воздуха, подаваемого в центральные обдуватели, регулирующий клапан компрессора кондиционера воздуха

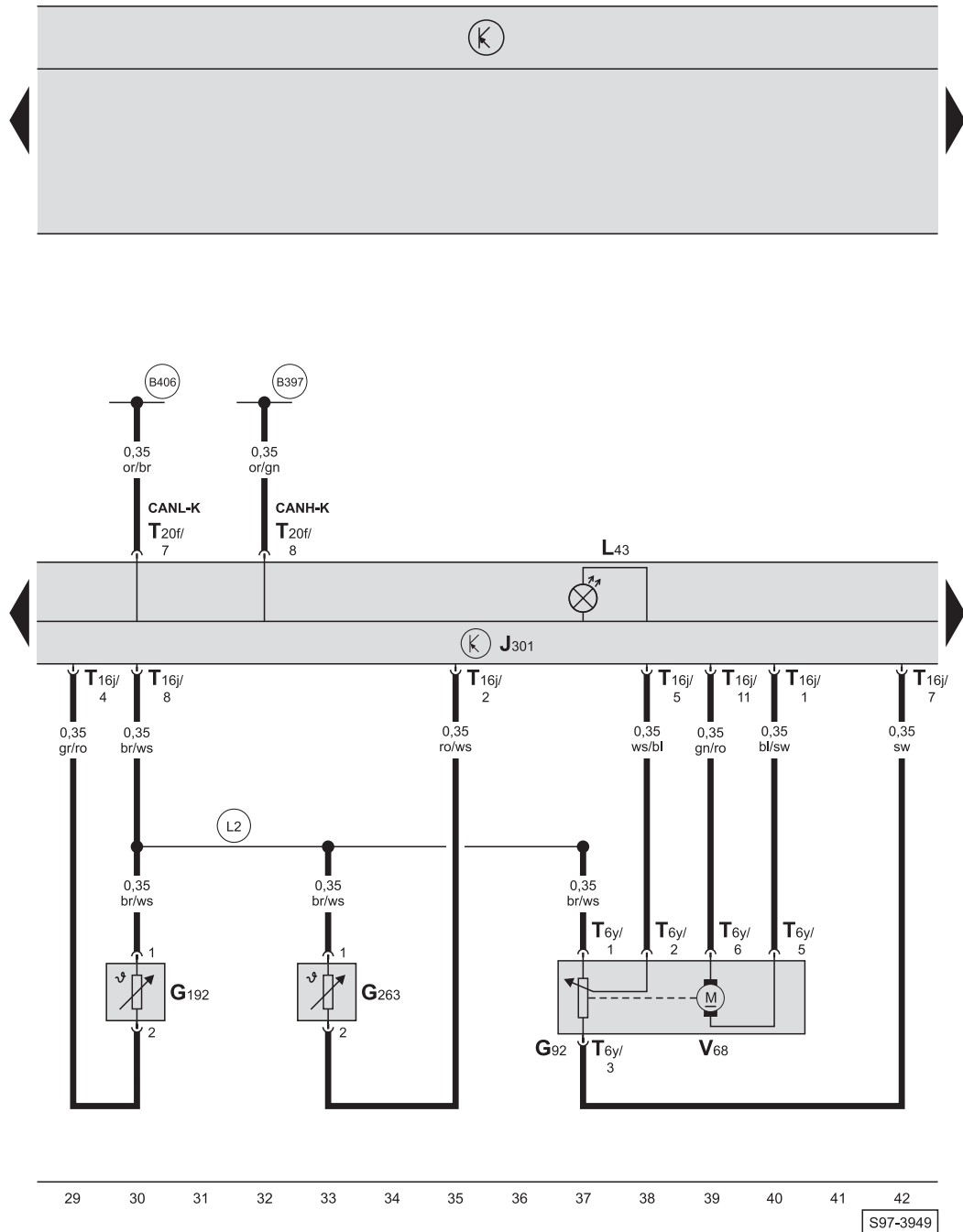


- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый
- or = оранжевый

- E30 - включатель системы кондиционирования воздуха
- G56 - датчик температуры в панели управления кондиционером
- G65 - датчик давления для кондиционера
- G191 - датчик температуры воздуха, подаваемого в центральные обдуватели
- G267 - регулятор температуры - потенциометр
- J301 - блок управления кондиционером воздуха
- K84 - сигнализатор кондиционера
- N280 - регулирующий клапан компрессора кондиционера
- T3x - штекерная колодка, 3-контактная, на датчике давления в системе кондиционирования воздуха
- T4n - штекерная колодка, 4-контактная, в отсеке двигателя впереди влево
- T20f - штекерная колодка, 20-контактная, на блоке управления системой кондиционирования воздуха (черная)

- 373 - соединение на „массу“ -8-, в кабельном пучке внутреннего пространства
- 374 - соединение на „массу“ -9-, в кабельном пучке внутреннего пространства

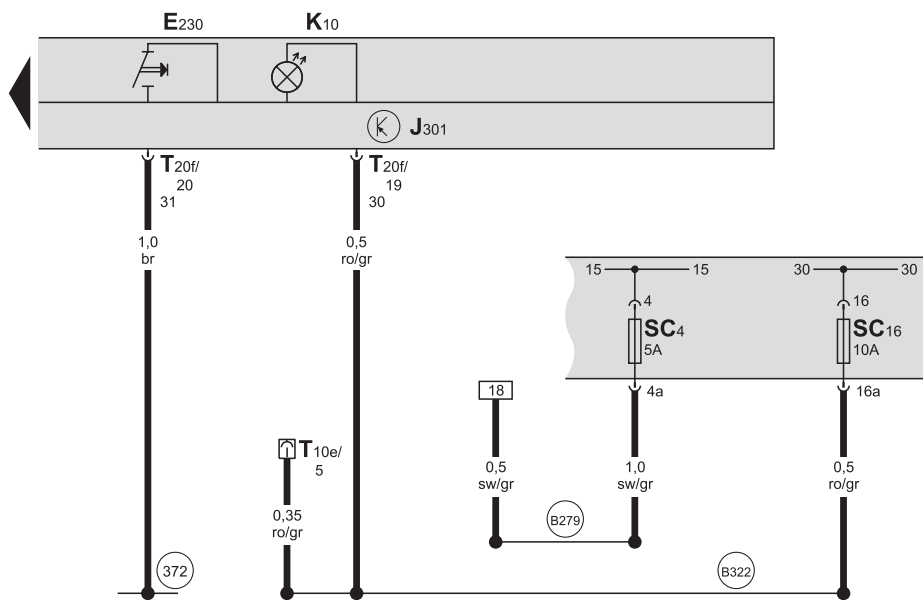
блок управления системой кондиционирования воздуха, регулятор смешивающей заслонки, датчик температуры воздуха, подаваемого в пространство для ног, датчик температуры на испарителе



- G92 - датчик положения исполнительного двигателя для регулирования смешивающей (температурной) заслонки
- G192 - датчик температуры воздуха, подаваемого в пространство для ног
- G263 - датчик температуры на испарителе
- J301 - блок управления кондиционером воздуха
- L43 - освещение устройства для управления кондиционером
- T6y - штекерная колодка, 6-контактная, на регуляторе смешивающей заслонки
- T16j - штекерная колодка, 16-контактная, на блоке управления системой кондиционирования воздуха (черная)
- T20f - штекерная колодка, 20-контактная, на блоке управления системой кондиционирования воздуха (черная)
- V68 - исполнительный двигатель для регулирования смешивающей (температурной) заслонки

- (B397) - соединение -1- (CAN-H, комфорт), в кабельном пучке внутреннего пространства
- (B406) - соединение -1- (CAN-L, комфорт), в кабельном пучке внутреннего пространства
- (L2) - соединение, в кабельном пучке системы кондиционирования воздуха

блок управления системой кондиционирования воздуха, блок предохранителей



- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый
- or = оранжевый

43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56

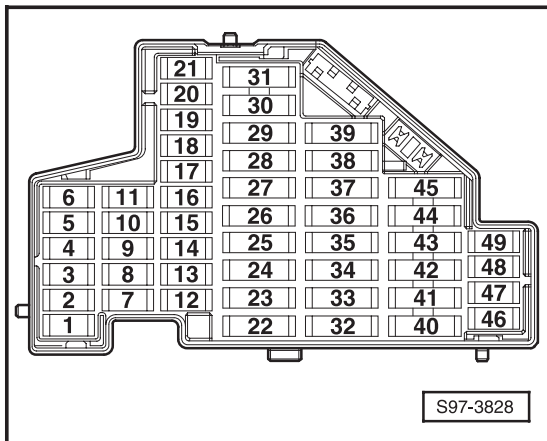
S97-3950

- E230 - выключатель для обогрева заднего стекла
- J301 - блок управления кондиционером воздуха
- K10 - контрольная лампа обогрева заднего стекла
- SC4 - предохранитель -4-, в блоке предохранителей
- SC16 - предохранитель -16-, в блоке предохранителей
- T10e - штекерная колодка, 10-контактная, за панелью приборов вправо
- T20f - штекерная колодка, 20-контактная, на блоке управления системой кондиционирования воздуха (черная)

- (372) - соединение на „массу“ -7-, в кабельном пучке внутреннего пространства
- (B279) - соединение с положительным полюсом -3- (15а), в кабельном пучке внутреннего пространства
- (B322) - соединение с положительным полюсом -8- (30а), в кабельном пучке внутреннего пространства

Система Climatronic, с февраля 2004г.

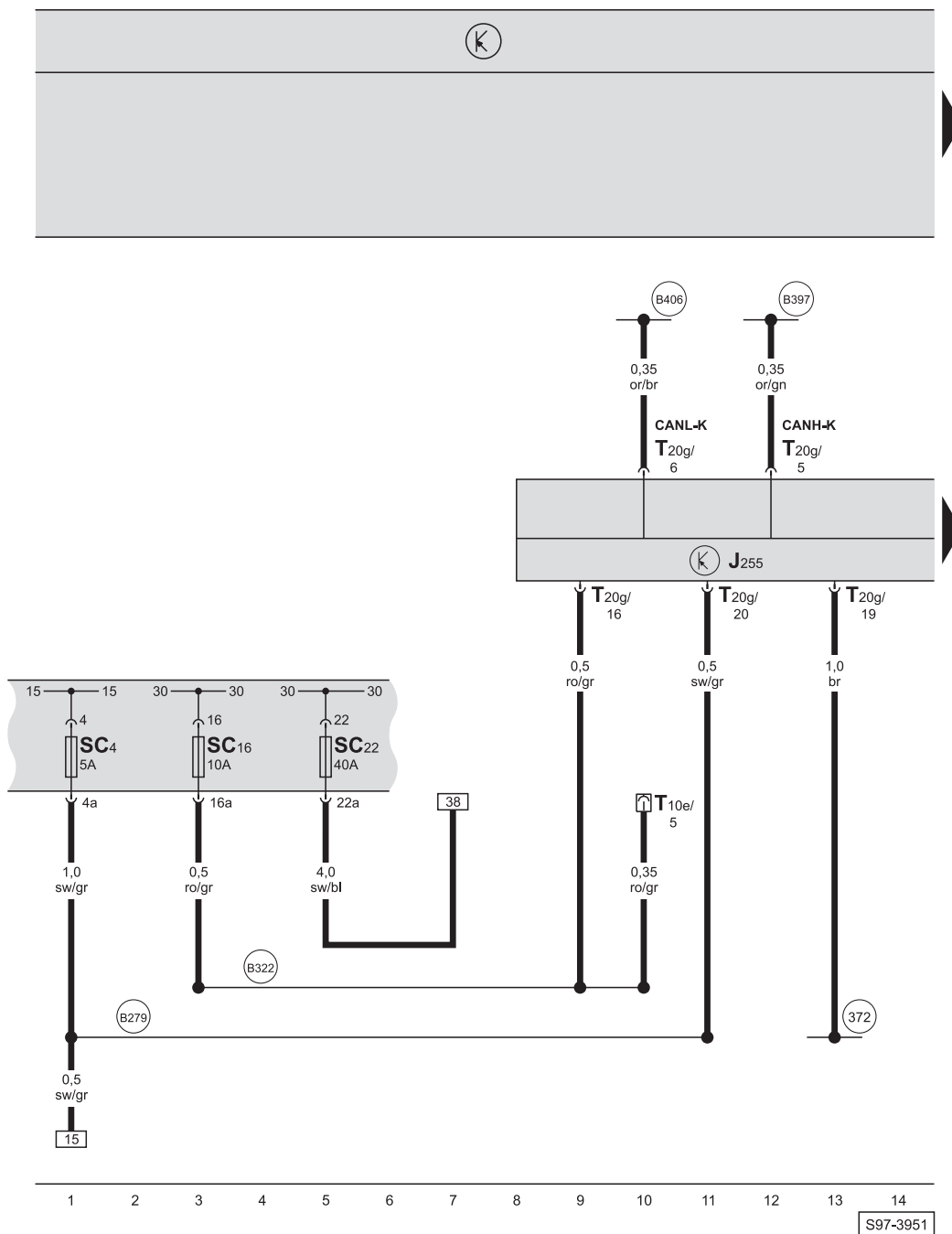
Коробка предохранителей:



Цветовая маркировка предохранителей

- 40А - оранжевый
- 30А - зеленый
- 25А - белый
- 20А - желтый
- 15А - синий
- 10А - красный
- 7,5А - коричневый
- 5А - бежевый

блок управления системой Climatronic, блок предохранителей

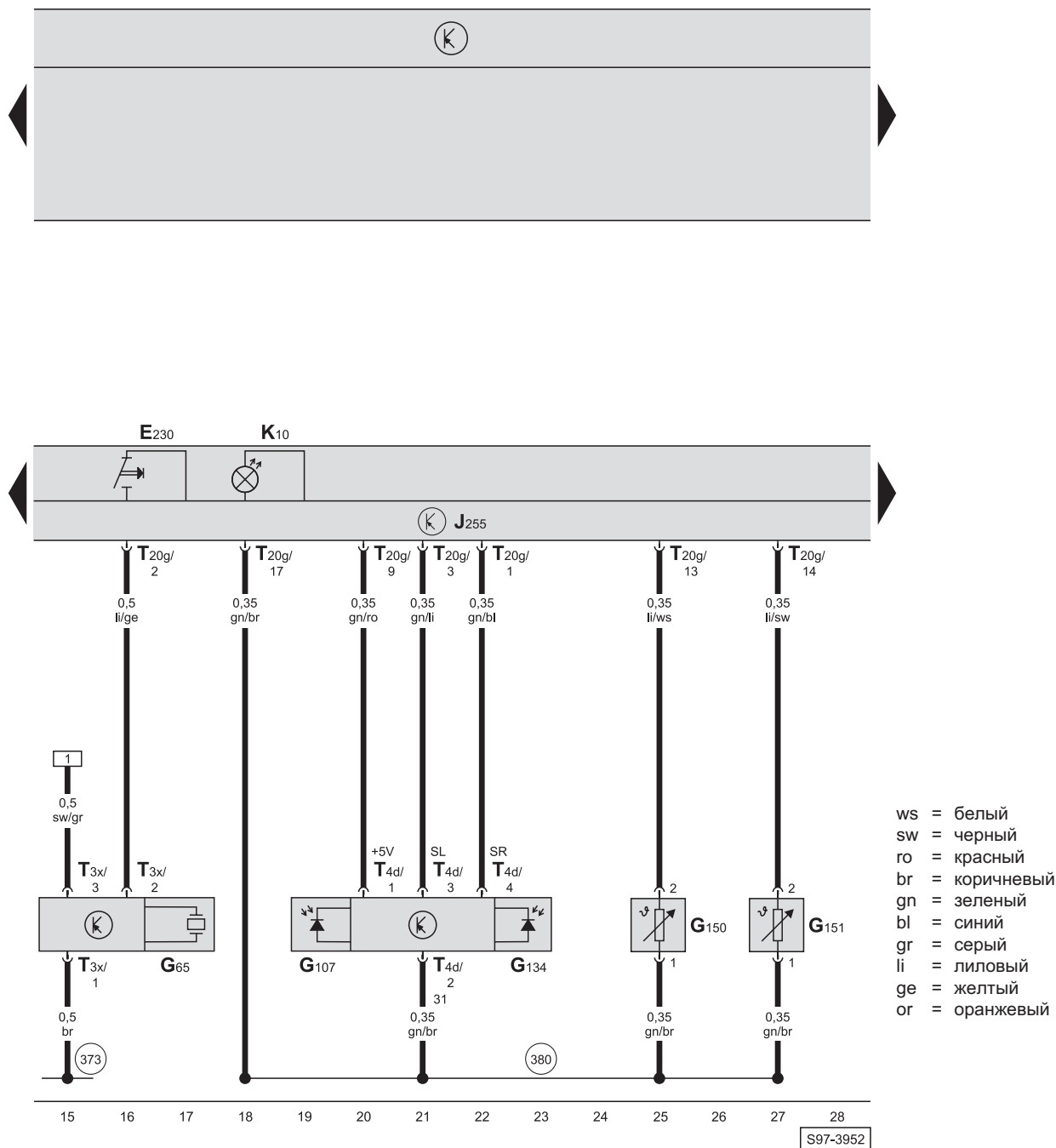


- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый
- or = оранжевый

- J255 - блок управления „Climatronic“
- SC4 - предохранитель -4-, в блоке предохранителей
- SC16 - предохранитель -16-, в блоке предохранителей
- SC22 - предохранитель -22-, в блоке предохранителей
- T10e - штекерная колодка, 10-контактная, за панелью приборов вправо
- T20g - штекерная колодка, 20-контактная, на блоке управления системой Climatronic (черная)

- 372 - соединение на „массу“ -7-, в кабельном пучке внутреннего пространства
- B279 - соединение с положительным полюсом -3- (15a), в кабельном пучке внутреннего пространства
- B322 - соединение с положительным полюсом -8- (30a), в кабельном пучке внутреннего пространства
- B397 - соединение -1- (CAN-H, комфорт), в кабельном пучке внутреннего пространства
- B406 - соединение -1- (CAN-L, комфорт), в кабельном пучке внутреннего пространства

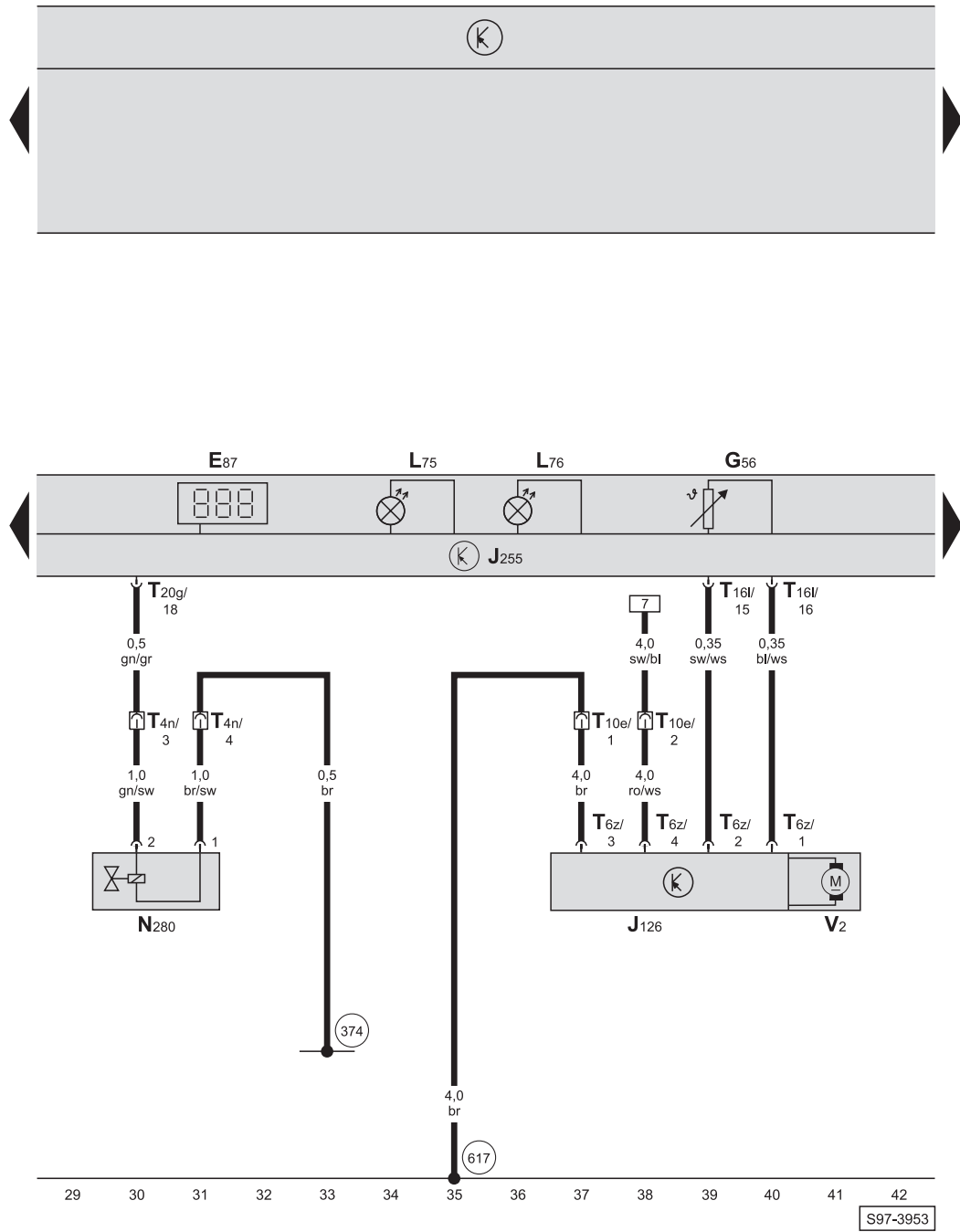
блок управления системой Climatronic, датчик давления в системе кондиционирования воздуха, фотодатчик солнечного излучения, датчик температуры воздуха, подаваемого в обдуватели



- E230 - выключатель для обогрева заднего стекла
- G65 - датчик давления для кондиционера
- G107 - фотосенсор облучения солнечной энергией
- G134 - фотодатчик -2- солнечного излучения
- G150 - датчик температуры воздуха, подаваемого в левый обдуватель
- G151 - датчик температуры воздуха, подаваемого в правый обдуватель
- J255 - блок управления „Climatronic“
- K10 - контрольная лампа обогрева заднего стекла
- T3x - штекерная колодка, 3-контактная, на датчике давления в системе кондиционирования воздуха
- T4d - штекерная колодка, 4-контактная, на фотодатчике солнечного излучения
- T20g - штекерная колодка, 20-контактная, на блоке управления системой Climatronic (черная)

- 373 - соединение на „массу“ -8-, в кабельном пучке внутреннего пространства
- 380 - соединение на „массу“ -15-, в кабельном пучке внутреннего пространства

блок управления системой Climatronic, регулирующий клапан компрессора системы кондиционирования воздуха, блок управления вентилятором свежего воздуха, вентилятор свежего воздуха

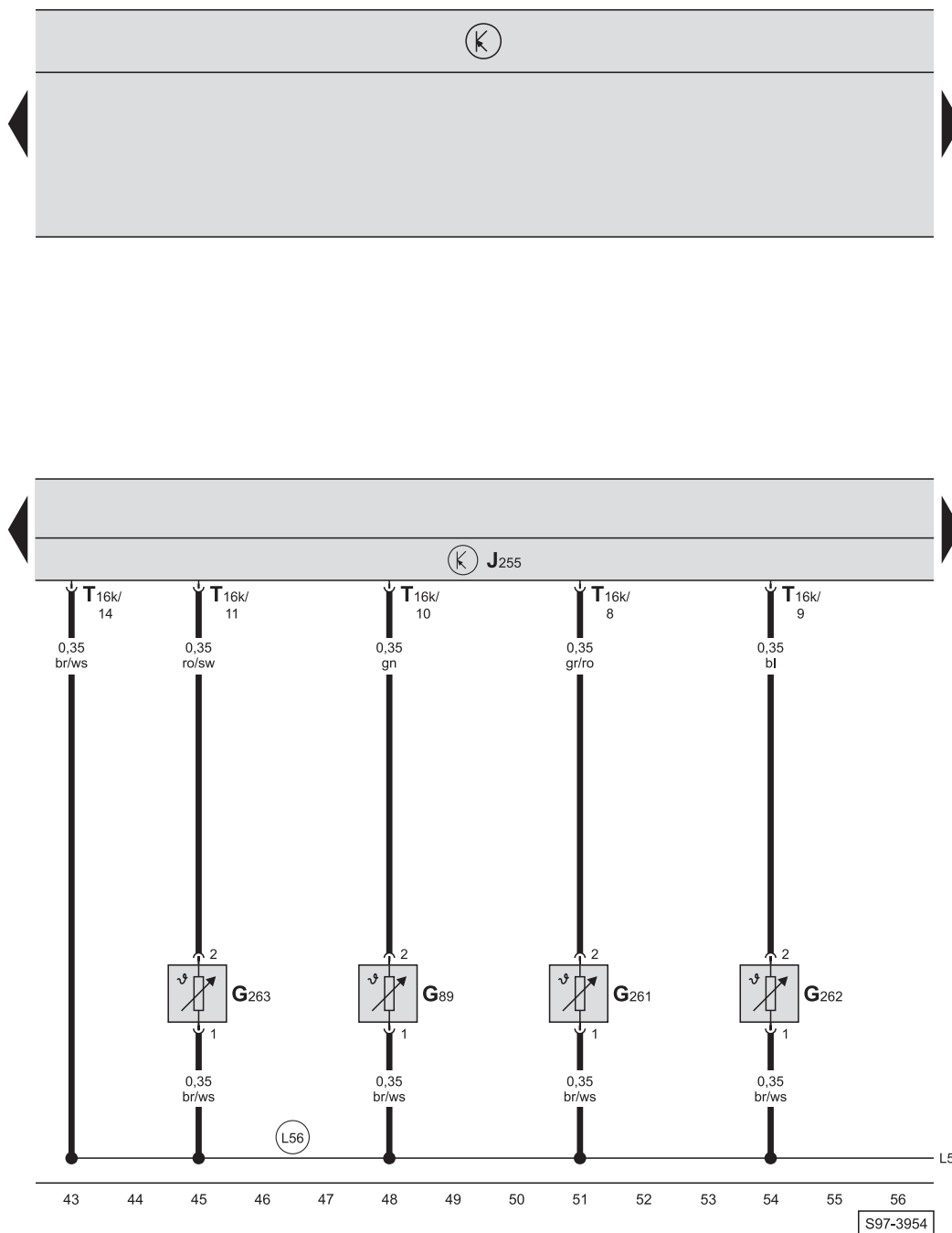


- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый
- or = оранжевый

- E87 - блок управления и отображения информации устройства „Climatronic“
- G56 - датчик температуры в панели управления системы Climatronic
- J126 - блок управления вентилятором для впуска свежего воздуха
- J255 - блок управления „Climatronic“
- L75 - освещение дисплея
- L76 - освещение кнопки
- N280 - регулирующий клапан компрессора кондиционера
- T4n - штекерная колодка, 4-контактная, в отсеке двигателя впереди влево
- T6z - штекерная колодка, 6-контактная, на блоке управления вентилятором свежего воздуха
- T10e - штекерная колодка, 10-контактная, за панелью приборов вправо
- T16l - штекерная колодка, 16-контактная, на блоке управления системой Climatronic (коричневая)
- T20g - штекерная колодка, 20-контактная, на блоке управления системой Climatronic (черная)
- V2 - вентилятор для впуска свежего воздуха

- 374 - соединение на „массу“ -9-, в кабельном пучке внутреннего пространства
- 617 - точка соединения на „массу“ -2-, на стойке А вправо, внизу

блок управления системой Climatronic, датчик температуры всасываемого воздуха, датчик температуры воздуха, подаваемого в пространство для ног, датчик температуры на испарителе

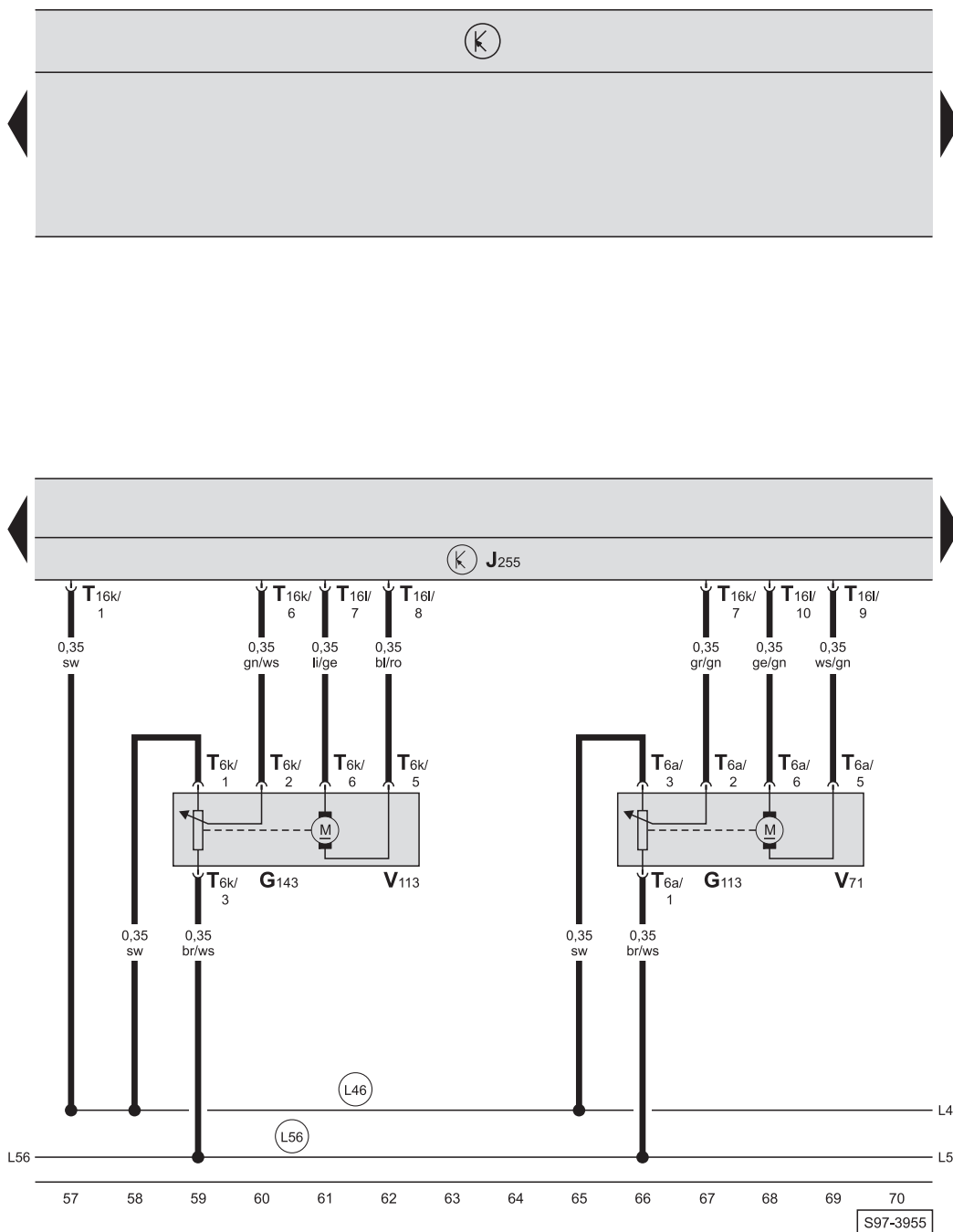


ws = белый
 sw = черный
 ro = красный
 br = коричневый
 gn = зеленый
 bl = синий
 gr = серый
 li = лиловый
 ge = желтый
 or = оранжевый

- G89 - датчик температуры во впускном газопроводе (температуры впускаемого воздуха)
- G261 - датчик температуры воздуха, подаваемого в пространство для ног влево
- G262 - датчик температуры воздуха, подаваемого в пространство для ног вправо
- G263 - датчик температуры на испарителе
- J255 - блок управления „Climatronic“
- T16k - штекерная колодка, 16-контактная, на блоке управления системой Climatronic (черная)

(L56) - соединение (заземление на „массу“), в кабельном пучке системы Climatronic

блок управления системой Climatronic, регулятор ограничивающей заслонки, регулятор заслонки свежего и рециркулирующего воздуха



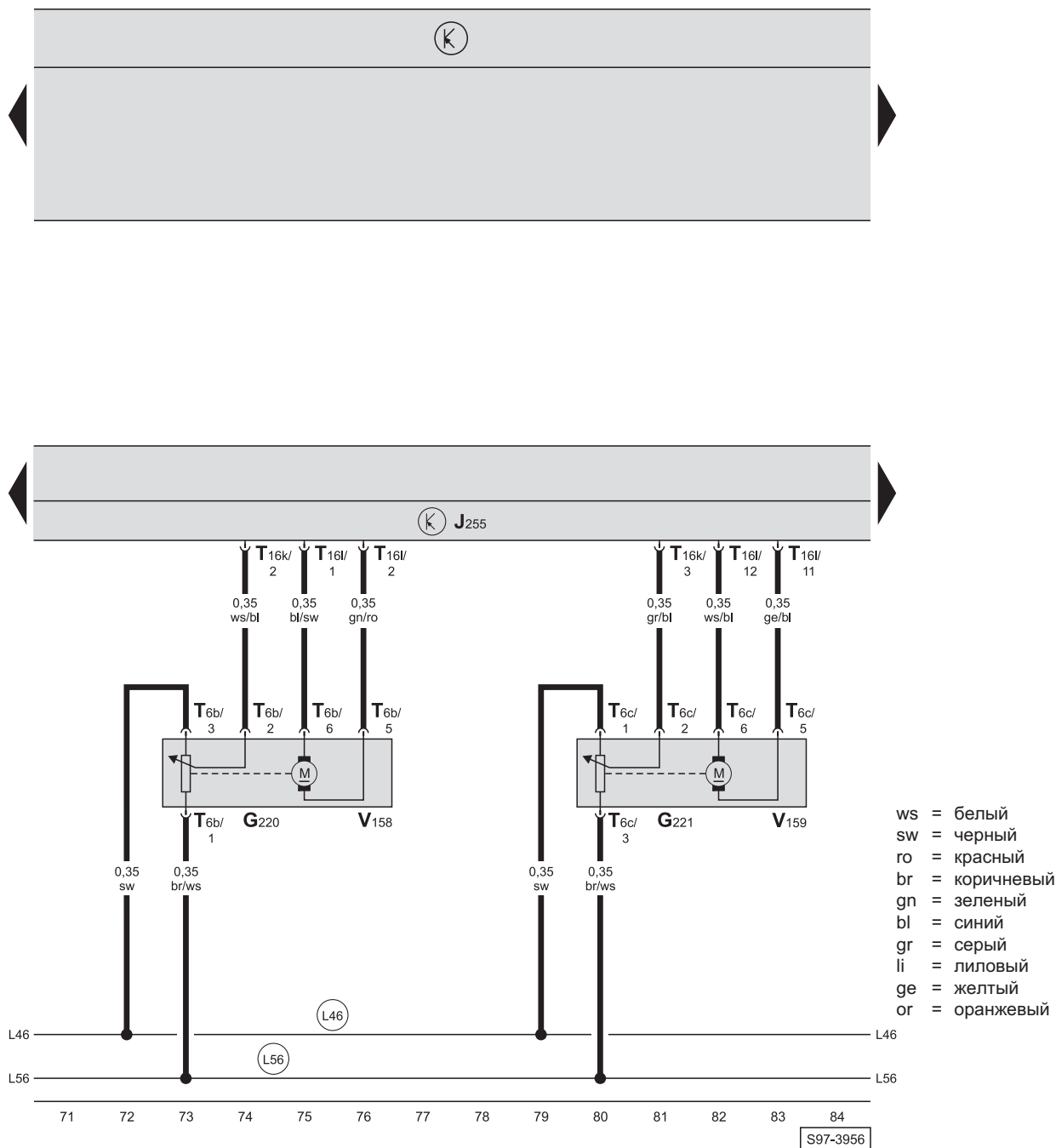
- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый
- or = оранжевый

- G113 - датчик положения исполнительного двигателя для регулирования ограничительной заслонки
- G143 - датчик положения исполнительного двигателя для регулирования заслонки для свежего и циркулирующего воздуха
- J255 - блок управления „Climatronic“
- T6a - штекерная колодка, 6-контактная, на регуляторе ограничивающей заслонки
- T6k - штекерная колодка, 6-контактная, на регуляторе заслонки свежего и рециркулированного воздуха
- T16k - штекерная колодка, 16-контактная, на блоке управления системой Climatronic (черная)
- T16l - штекерная колодка, 16-контактная, на блоке управления системой Climatronic (коричневая)
- V71 - исполнительный двигатель для регулирования ограничительной заслонки
- V113 - регулятор заслонки свежего и рециркулированного воздуха

- (L46) - соединение (5V), в кабельном пучке системы Climatronic
- (L56) - соединение (заземление на „массу“), в кабельном пучке системы Climatronic

S97-3955

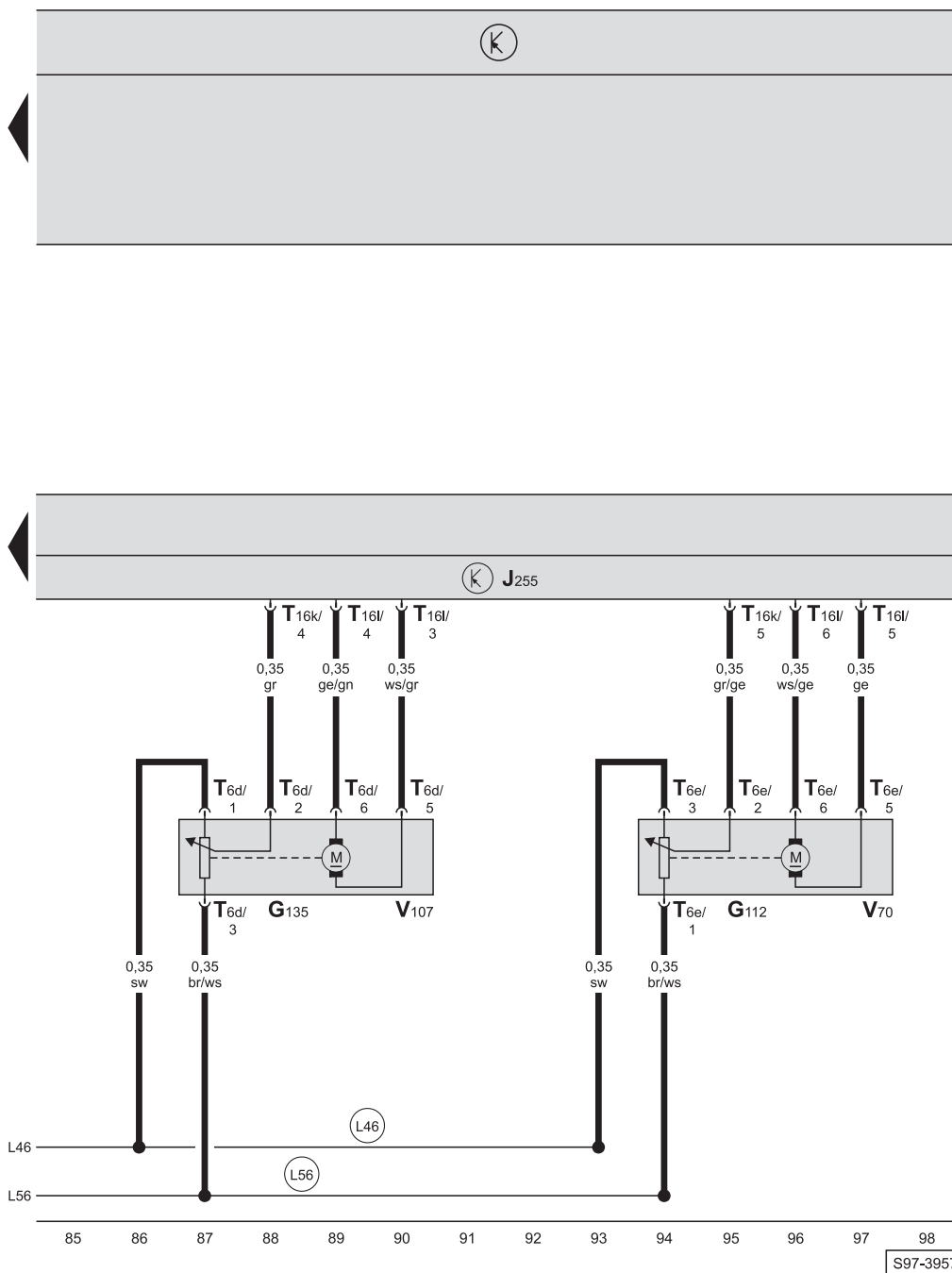
блок управления системой Climatronic, регулятор левой смешивающей заслонки, регулятор правой смешивающей заслонки



- G220 - датчик положения левой смешивающей заслонки
- G221 - датчик положения правой смешивающей заслонки
- J255 - блок управления „Climatronic“
- T6b - штекерная колодка, 6-контактная, на регуляторе смешивающей заслонки влево
- T6c - штекерная колодка, 6-контактная, на регуляторе смешивающей заслонки вправо
- T16k - штекерная колодка, 16-контактная, на блоке управления системой Climatronic (черная)
- T16l - штекерная колодка, 16-контактная, на блоке управления системой Climatronic (коричневая)
- V158 - регулятор смешивающей заслонки влево
- V159 - регулятор смешивающей заслонки вправо

- (L46) - соединение (5V), в кабельном пучке системы Climatronic
- (L56) - соединение (заземление на „массу“), в кабельном пучке системы Climatronic

блок управления системой Climatronic, регулятор центральной заслонки, регулятор заслонки размораживания



- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый
- or = оранжевый

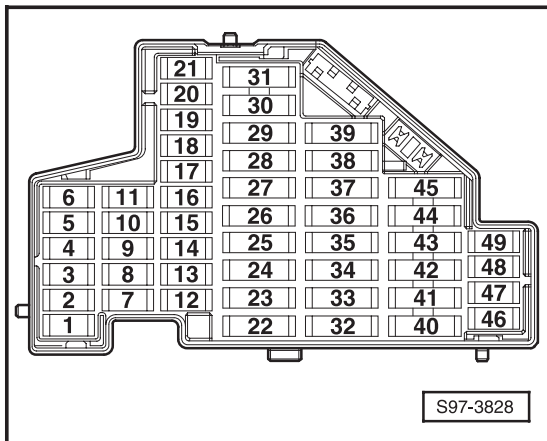
- G112 - датчик положения регулятора центральной заслонки
- G135 - датчик положения регулятора заслонки размораживания
- J255 - блок управления „Climatronic“
- T6d - штекерная колодка, 6-контактная, на регуляторе заслонки размораживания
- T6e - штекерная колодка, 6-контактная, на регуляторе центральной заслонки
- T16k - штекерная колодка, 16-контактная, на блоке управления системой Climatronic (черная)
- T16l - штекерная колодка, 16-контактная, на блоке управления системой Climatronic (коричневая)
- V70 - регулятор центральной заслонки
- V107 - регулятор заслонки размораживания

- (L46) - соединение (5V), в кабельном пучке системы Climatronic
- (L56) - соединение (заземление на „массу“), в кабельном пучке системы Climatronic

S97-3957

Ксеноновые фары, с февраля 2004г.

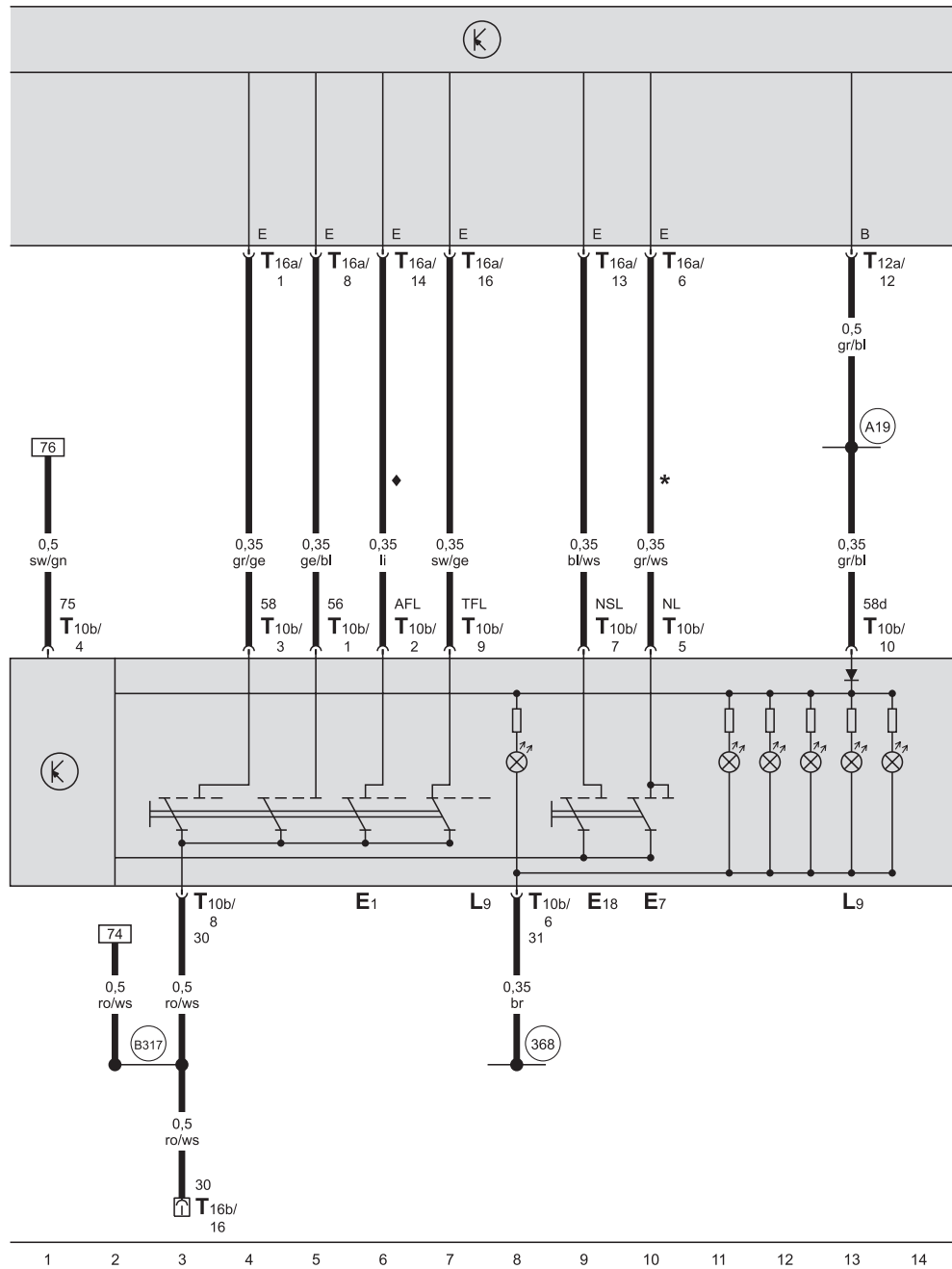
Коробка предохранителей:



Цветовая маркировка предохранителей

- 40А - оранжевый
- 30А - зеленый
- 25А - белый
- 20А - желтый
- 15А - синий
- 10А - красный
- 7,5А - коричневый
- 5А - бежевый

включатель света



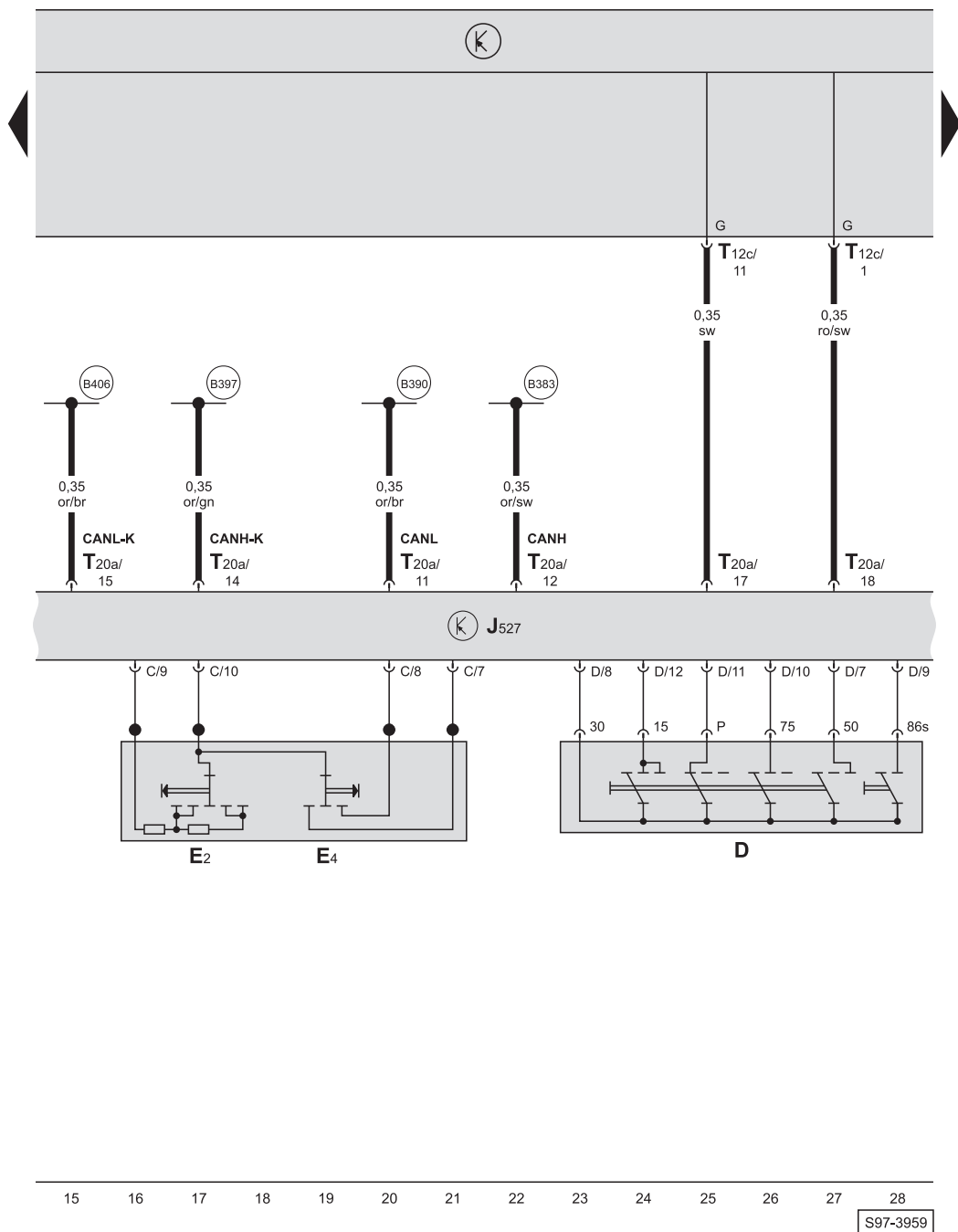
- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый
- or = оранжевый

- E1 - переключатель света
- E7 - включатель для передних противотуманных фар
- E18 - включатель для задних противотуманных фар
- L9 - лампы накаливания для освещения переключателя света
- T10b - штекерная колодка, 10-контактная, на включателе света
- T12a - штекерная колодка, 12-контактная, на центральной блоке управления автомобилем (черная)
- T16a - шестнадцатиконтактный штекерный соединитель, на центральной блоке управления электрической бортовой сетью (черный)
- T16b - штекерная колодка, 16-контактная, для присоединения диагностики, под панелью приборов влево

- 368 - соединение на „массу“ -3-, в кабельном пучке внутреннего пространства
- A19 - соединение (58d), в кабельном пучке панели приборов
- B317 - соединение с положительным полюсом -3- (30a), в кабельном пучке внутреннего пространства
- * - только у автомобилей с передними противотуманными фарами
- ♦ - только у автомобилей с автоматическим включением света

S97-3958

блок управления электроникой рулевой колонки, центральный переключатель света, переключатель указателей поворота, переключатель света фар и светового предупредительного сигнала



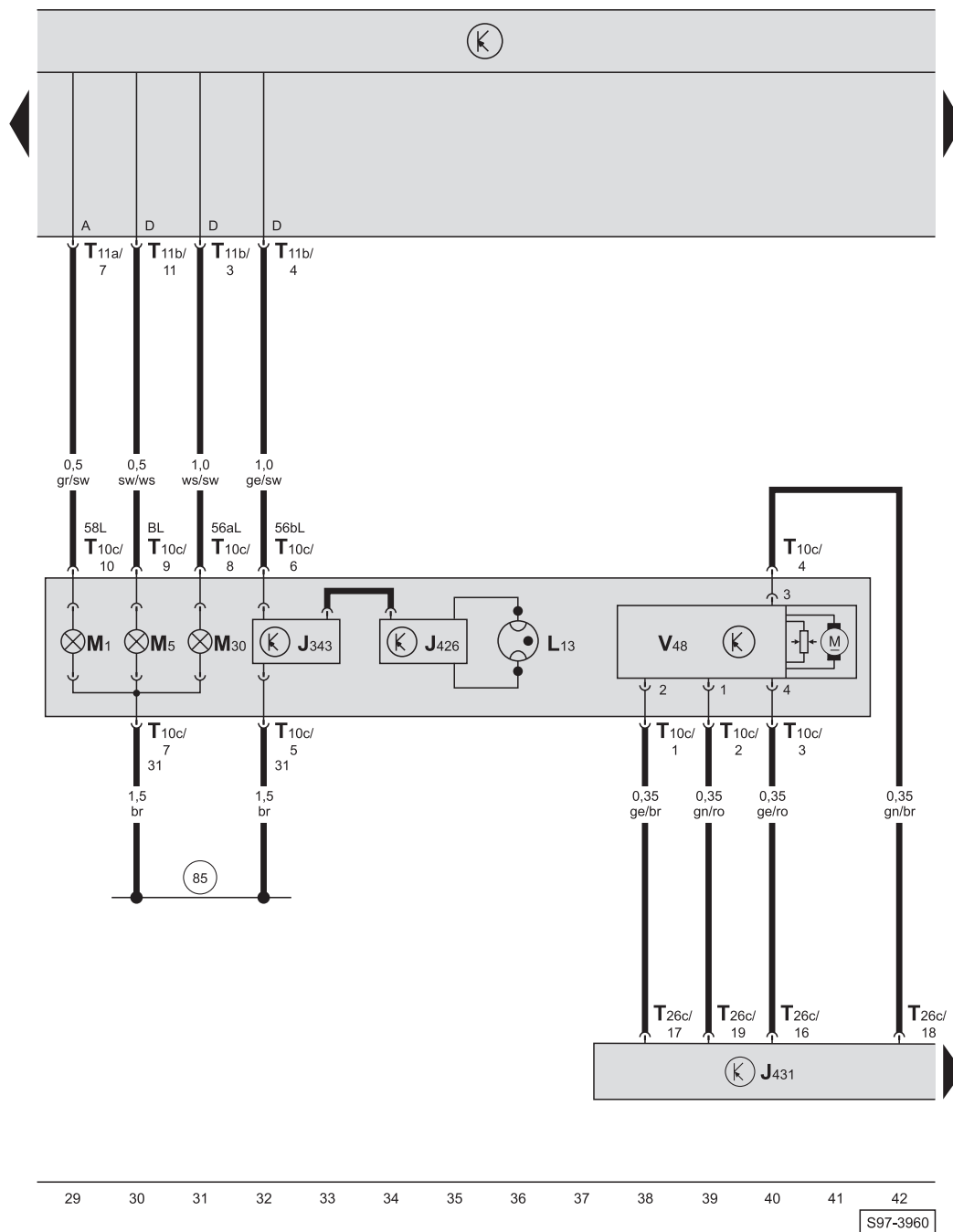
- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый
- or = оранжевый



- D - выключатель зажигания и стартера
- E2 - переключатель фонарей указателя поворота
- E4 - переключатель света фар и предупредительной световой сигнализации посредством фар
- J527 - блок управления электроникой рулевой колонки
- T12c - штекерная колодка, 12-контактная, на центральном блоке управления автомобилем (черная)
- T20a - штекерная колодка, 20-контактная, на блоке управления электроникой рулевой колонки

- (B383) - соединение -1- (CAN-H, привод), в кабельном пучке внутреннего пространства
- (B390) - соединение -1- (CAN-L, привод), в кабельном пучке внутреннего пространства
- (B397) - соединение -1- (CAN-H, комфорт), в кабельном пучке внутреннего пространства
- (B406) - соединение -1- (CAN-L, комфорт), в кабельном пучке внутреннего пространства

блок управления регулированием оптической оси фар, передняя левая фара



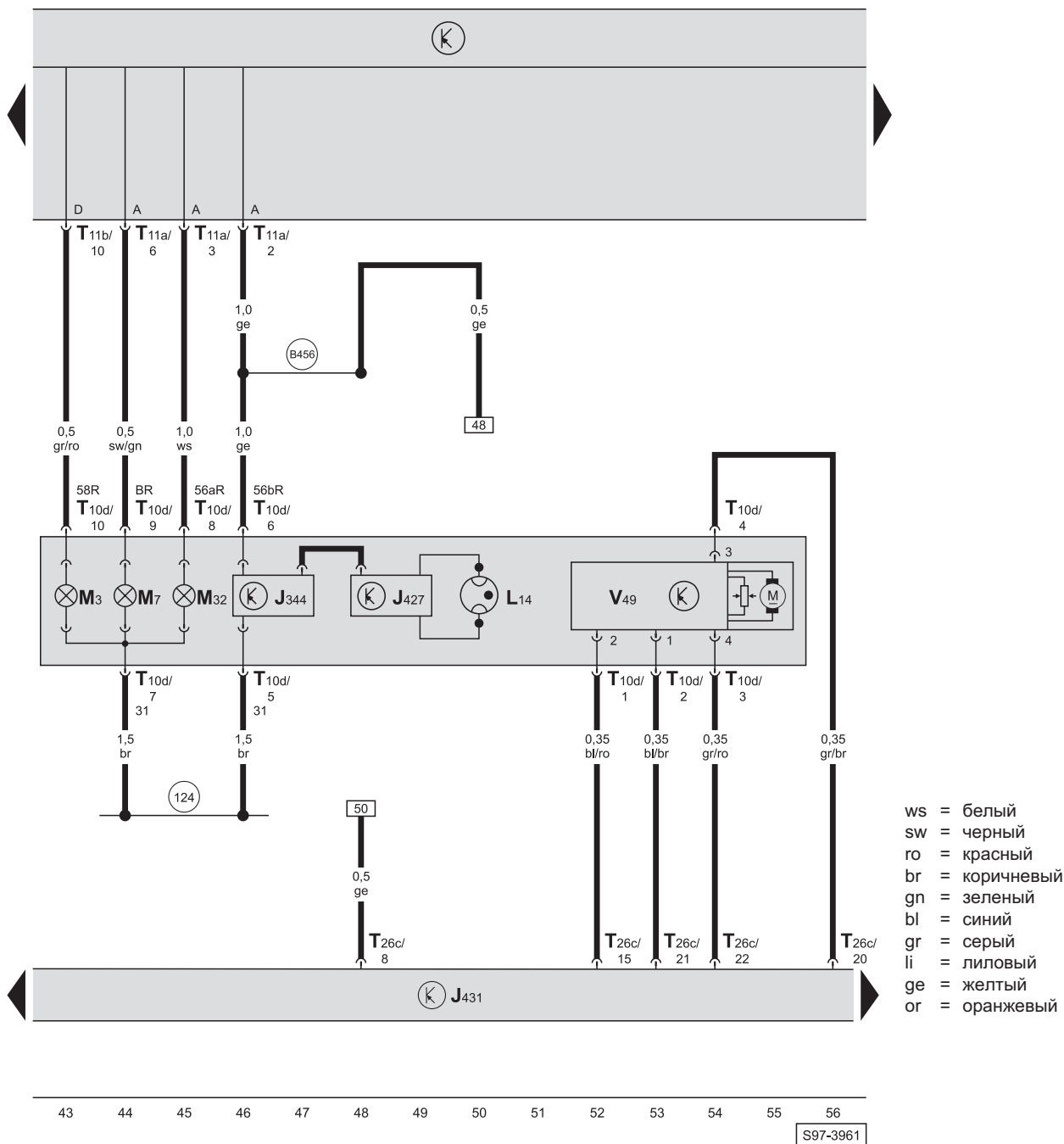
- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый
- or = оранжевый

- J343 - блок управления ксеноновой лампой влево
- J426 - запальный модуль ксеноновой лампы влево
- J431 - блок управления регулировкой оптической оси фар, под панелью приборов по середине
- L13 - ксеноновая лампа влево
- M1 - лампа накаливания левого переднего габаритного фонаря
- M5 - лампа накаливания левого переднего фонаря указателя поворота
- M30 - лампа накаливания левой фары дальнего света
- T10c - штекерная колодка, 10-контактная, на левой фаре
- T11a - штекерная колодка, 11-контактная, на центральном блоке управления автомобилем (черная)
- T11b - штекерная колодка, 11-контактная, на центральном блоке управления автомобилем (коричневая)
- T26c - штекерная колодка, 26-контактная, на блоке управления регулированием оптической оси фар
- V48 - регулятор угла наклона оптической оси левой фары

85 - соединение на „массу“ -1-, в гуте проводов моторного отсека

S97-3960

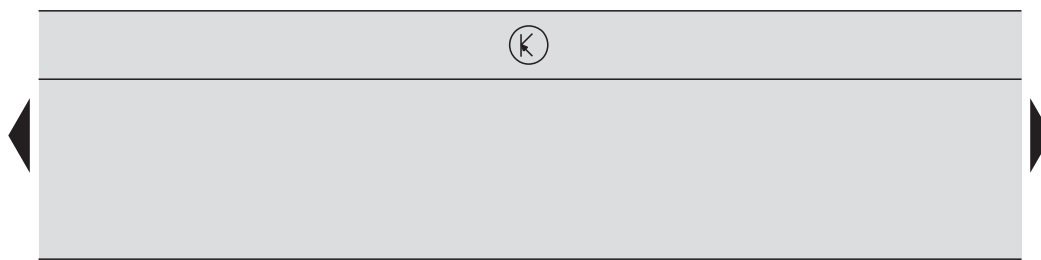
блок управления регулированием оптической оси фар, передняя правая фара



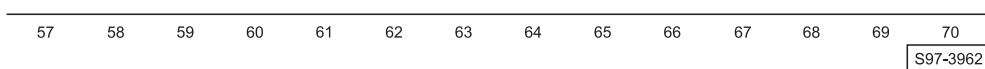
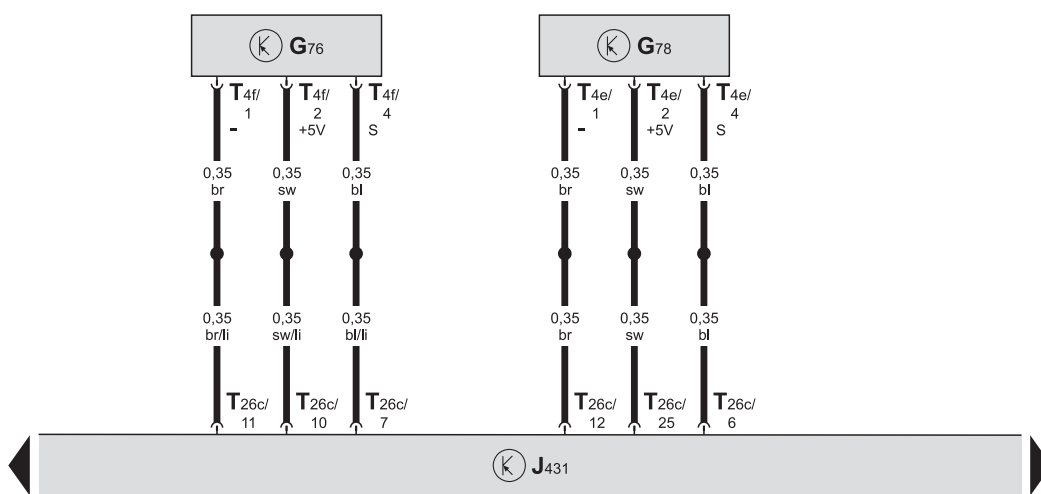
- J344 - блок управления ксеноновой лампой вправо
- J427 - запальный модуль ксеноновой лампы вправо
- J431 - блок управления регулировкой оптической оси фар, под панелью приборов по середине
- L14 - ксеноновая лампа вправо
- M3 - лампа накаливания правого переднего габаритного фонаря
- M7 - лампа накаливания правого переднего фонаря указателя поворота
- M32 - лампа накаливания правой фары дальнего света
- T10d - штекерная колодка, 10-контактная, на правой фаре
- T11a - штекерная колодка, 11-контактная, на центральном блоке управления автомобилем (черная)
- T11b - штекерная колодка, 11-контактная, на центральном блоке управления автомобилем (коричневая)
- T26c - штекерная колодка, 26-контактная, на блоке управления регулированием оптической оси фар
- V49 - регулятор угла наклона оптической оси правой фары

- (124) - соединение на „массу“, в жгуте проводов моторного отсека вправо
- (B456) - соединение (56bR), в кабельном пучке внутреннего пространства

блок управления регулятором угла наклона фар, датчики уровня автомобиля



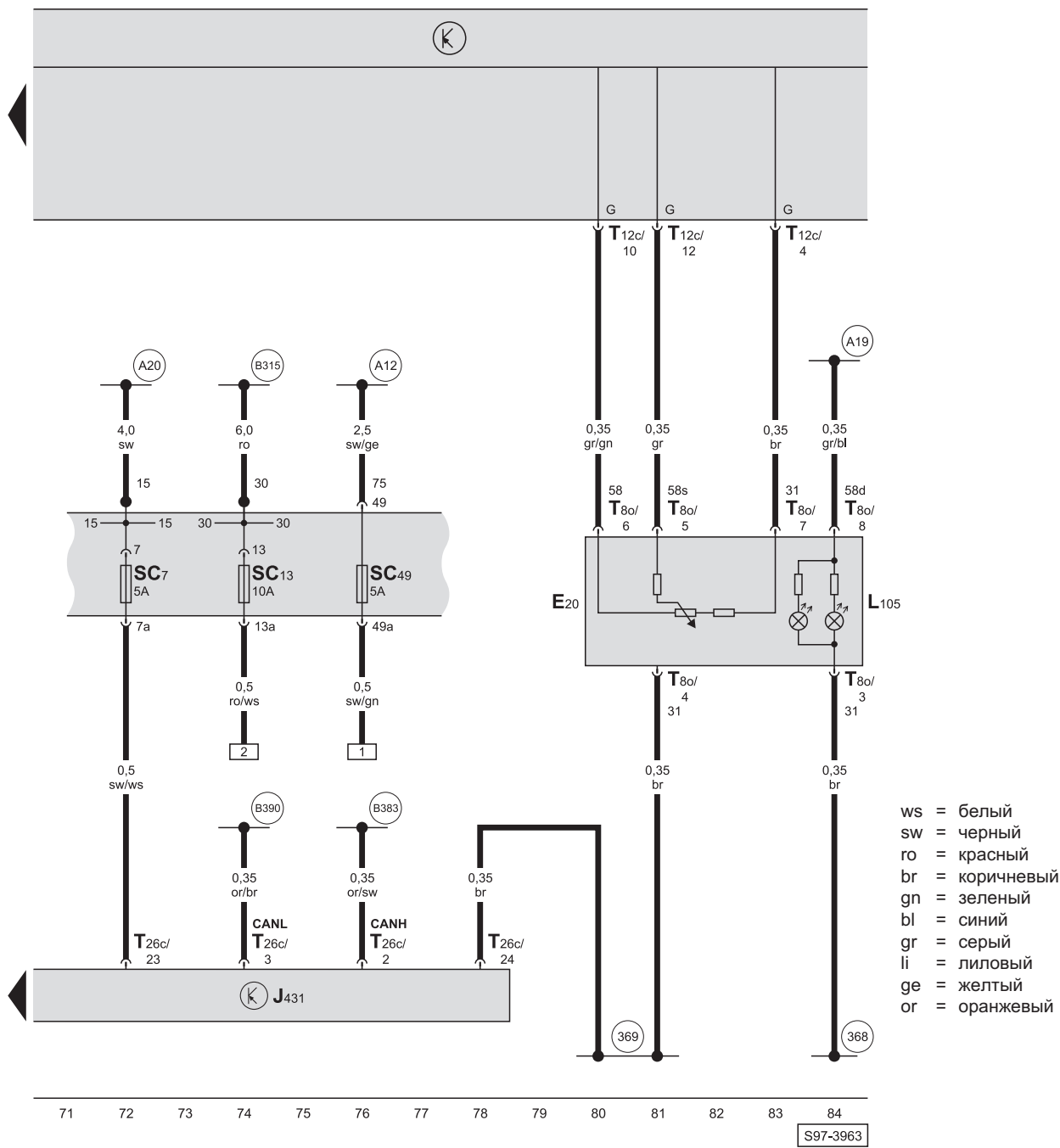
- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый
- or = оранжевый



- G76 - датчик уровня автомобиля, сзади влево
- G78 - датчик уровня автомобиля, впереди влево
- J431 - блок управления регулировкой оптической оси фар, под панелью приборов по середине
- T4e - штекерная колодка, 4-контактная, на датчике уровня автомобиля, впереди влево
- T4f - штекерная колодка, 4-контактная, на датчике уровня автомобиля, сзади влево
- T26c - штекерная колодка, 26-контактная, на блоке управления регулированием оптической оси фар

S97-3962

блок управления регулированием оптической оси фар, потенциометр освещения переключателей и панели приборов, блок предохранителей

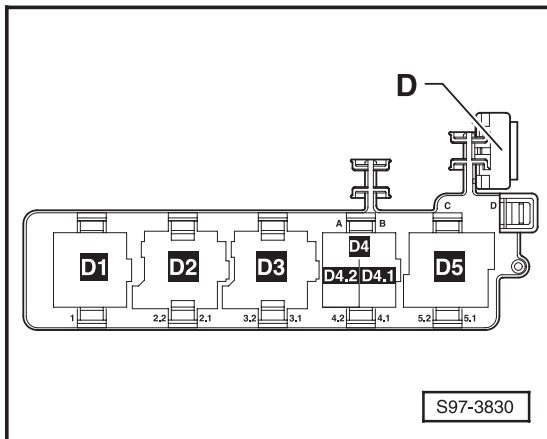


- E20 - потенциометр освещения выключателей и панели приборов
- J431 - блок управления регулировкой оптической оси фар, под панелью приборов по середине
- L105 - освещение потенциометра освещения
- SC7 - предохранитель -7-, в блоке предохранителей
- SC13 - предохранитель -13-, в блоке предохранителей
- SC49 - предохранитель -49-, в блоке предохранителей
- T8o - штекерная колодка, 8-контактная, на потенциометре освещения переключателей и панели приборов
- T12c - штекерная колодка, 12-контактная, на центральном блоке управления автомобилем (черная)
- T26c - штекерная колодка, 26-контактная, на блоке управления регулированием оптической оси фар

- (368) - соединение на „массу“ -3-, в кабельном пучке внутреннего пространства
- (369) - соединение на „массу“ -4-, в кабельном пучке внутреннего пространства
- (A12) - соединение на плюс -1- (75а), в кабельном пучке панели приборов
- (A19) - соединение (58d), в кабельном пучке панели приборов
- (A20) - соединение на плюс -1- (15а), в кабельном пучке панели приборов
- (B315) - соединение с положительным полюсом -1- (30а), в кабельном пучке внутреннего пространства
- (B383) - соединение -1- (CAN-H, привод), в кабельном пучке внутреннего пространства
- (B390) - соединение -1- (CAN-L, привод), в кабельном пучке внутреннего пространства

**Электроуправляемые передние сиденья, сиденье водителя
с памятью,
Электроуправляемые зеркала с памятью,
с февраля 2004г.**

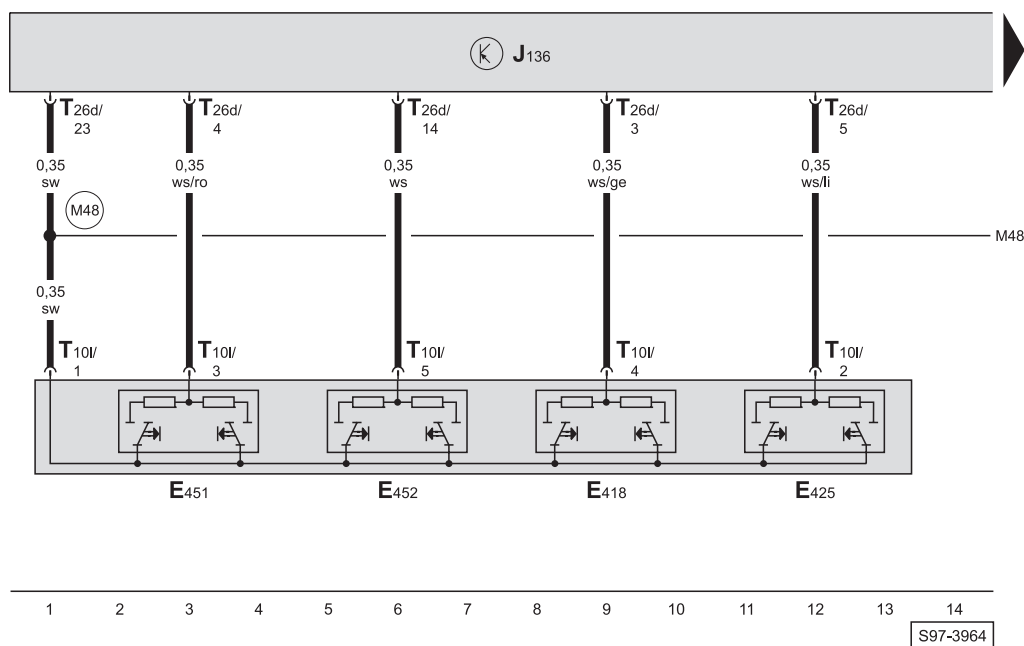
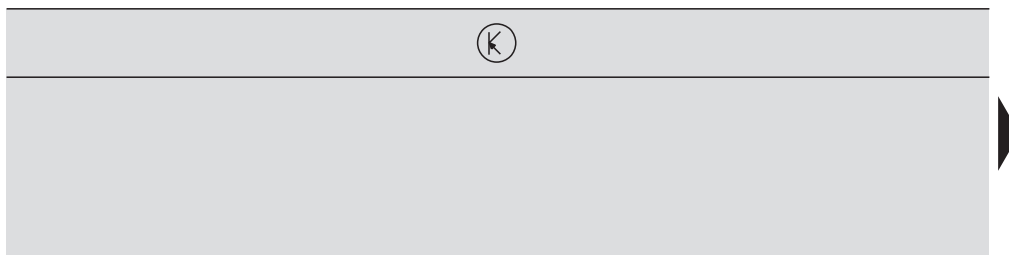
Дополнительный держатель реле под панелью приборов:



Расположение предохранителей

D - предохранитель электроуправляемых сидений

блок управления электроуправляемым сиденьем с памятью, выключатель для регулирования сиденья водителя



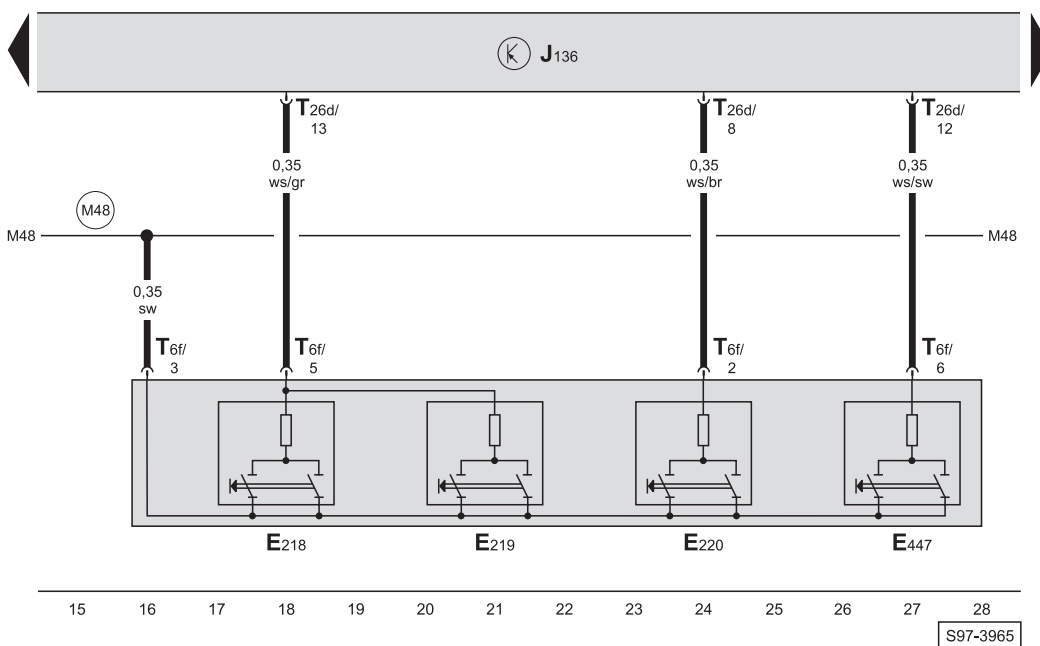
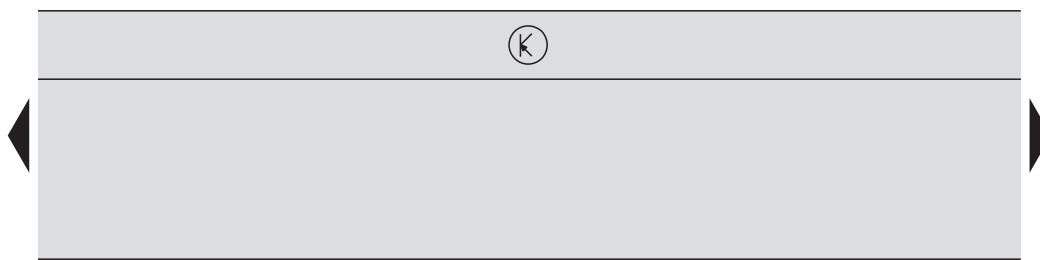
- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый
- or = оранжевый

- E418 - выключатель продольного регулирования сиденья
- E425 - выключатель регулирования спинки сиденья
- E451 - выключатель переднего регулирования сиденья по высоте
- E452 - выключатель заднего регулирования сиденья по высоте
- J136 - блок управления электроуправляемым сиденьем с памятью, на сиденье водителя
- T10I - штекерная колодка, 10-контактная, на выключателе регулирования сиденья водителя
- T26d - штекерная колодка, 26-контактная, на блоке управления электроуправляемым сиденьем с памятью

(M48) - соединение -8- (регулировка сиденья), в кабельном пучке сиденья водителя

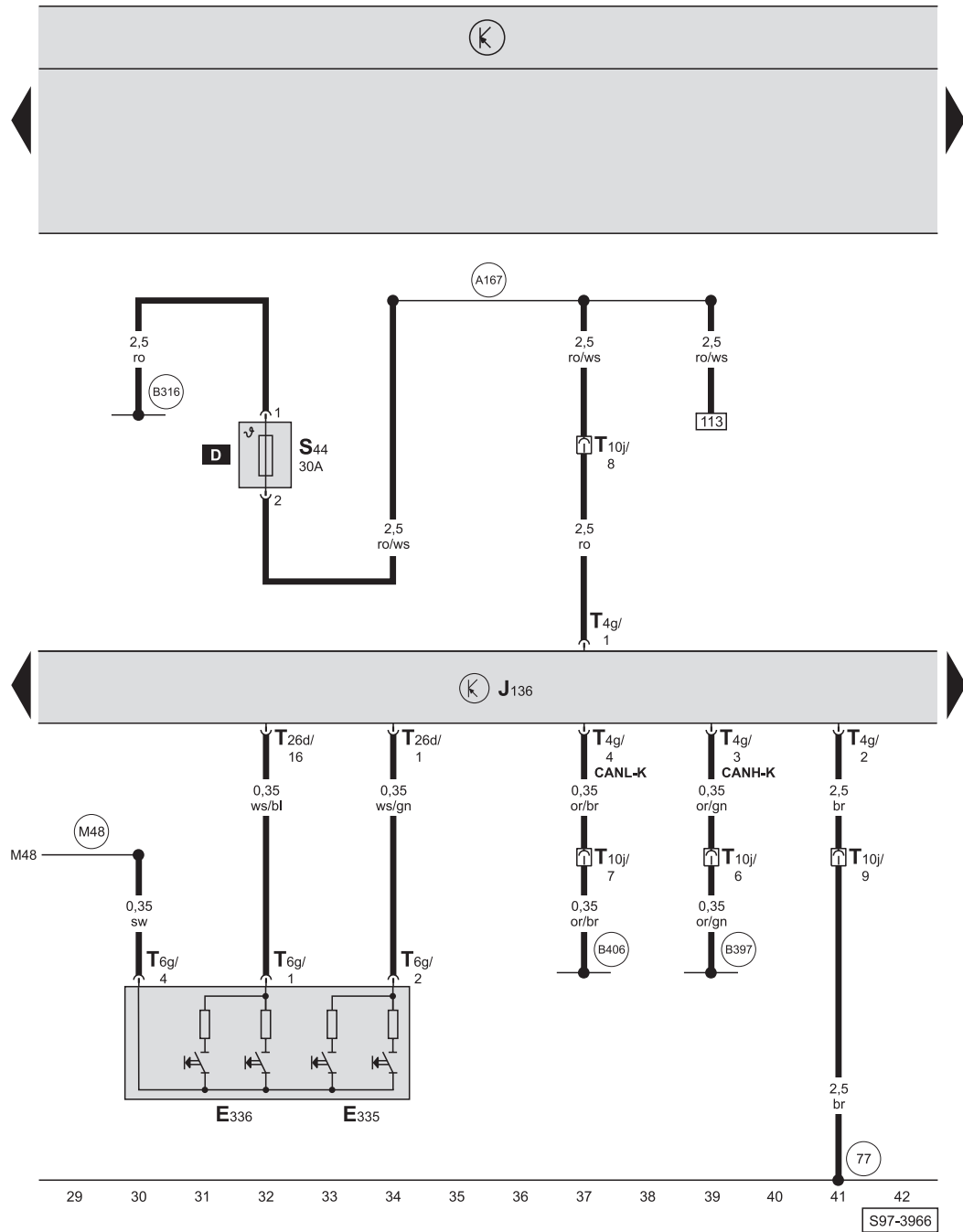
S97-3964

блок управления электроуправляемым сиденьем с памятью, выключатели памяти сиденья водителя



- E218 - выключатель для водителя 1, память сиденья
 - E219 - выключатель для водителя 2, память сиденья
 - E220 - выключатель для водителя 3, память сиденья
 - E447 - выключатель памяти положения сиденья
 - J136 - блок управления электроуправляемым сиденьем с памятью, на сиденье водителя
 - T6f - штекерная колодка, 6-контактная, на выключателе памяти сиденья водителя
 - T26d - штекерная колодка, 26-контактная, на блоке управления электроуправляемым сиденьем с памятью
- (M48) - соединение -8- (регулировка сиденья), в кабельном пучке сиденья водителя

блок управления электроуправляемым сиденьем с памятью, выключатели для регулирования бедренной опоры сиденья водителя

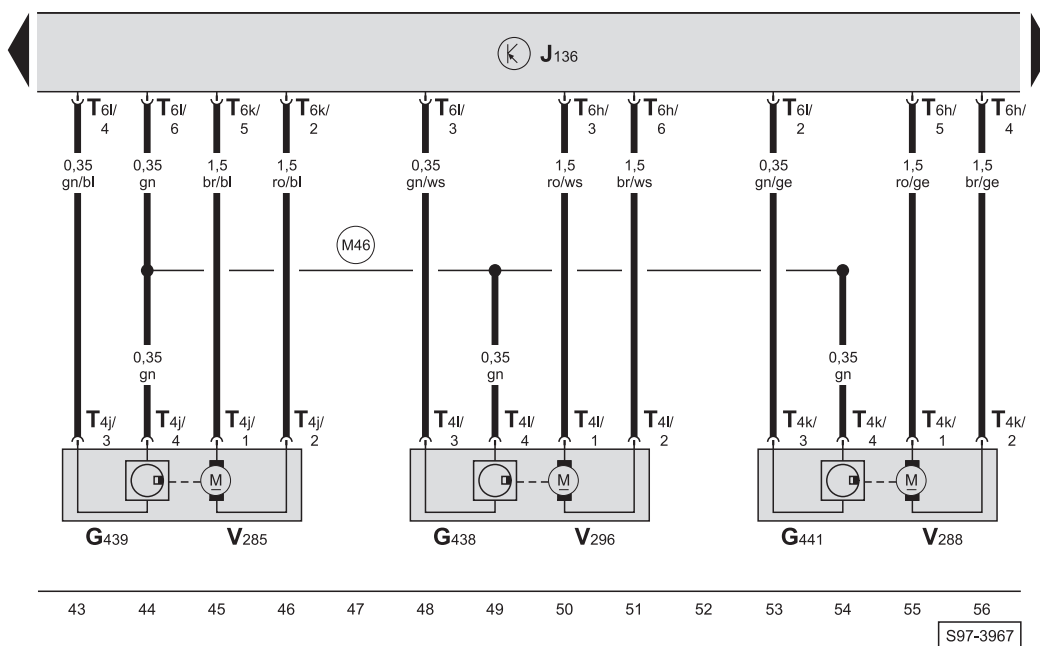
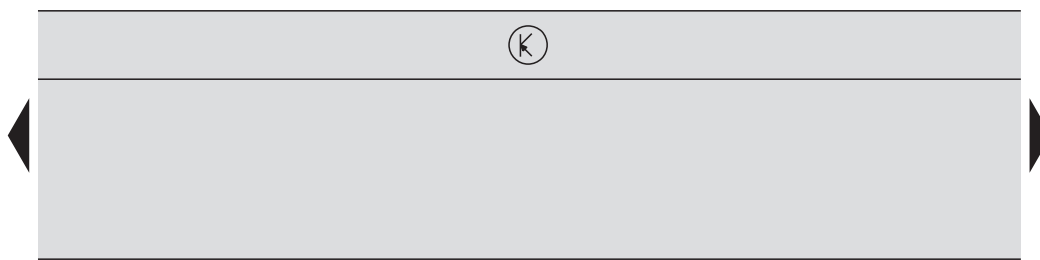


- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый
- or = оранжевый

- E335 - выключатель регулирования по высоте бедренной опоры
- E336 - выключатель продольного регулирования бедренной опоры
- J136 - блок управления электроуправляемым сиденьем с памятью, на сиденье водителя
- S44 - предохранитель электроуправляемых сидений, на дополнительном носителе реле под панелью приборов
- T4g - штекерная колодка, 4-контактная, на блоке управления электроуправляемым сиденьем с памятью
- T6g - штекерная колодка, 6-контактная, на выключателе регулирования бедренной опоры водителя
- T10j - штекерная колодка, 10-контактная, под сиденьем водителя (черная)
- T26d - штекерная колодка, 26-контактная, на блоке управления электроуправляемым сиденьем с памятью

- 77 - точка соединения на „массу“, на стойке В влево, внизу
- A167 - соединение на плюс -3- (30а), в кабельном пучке панели приборов
- B316 - соединение с положительным полюсом -2- (30а), в кабельном пучке внутреннего пространства
- B397 - соединение -1- (CAN-H, комфорт), в кабельном пучке внутреннего пространства
- B406 - соединение -1- (CAN-L, комфорт), в кабельном пучке внутреннего пространства
- M48 - соединение -8- (регулировка сиденья), в кабельном пучке сиденья водителя

блок управления электроуправляемым сиденьем с памятью, моторы для регулирования сиденья водителя

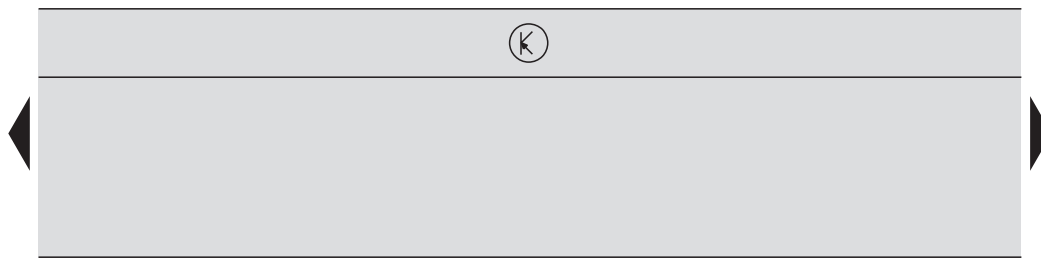


- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый
- or = оранжевый

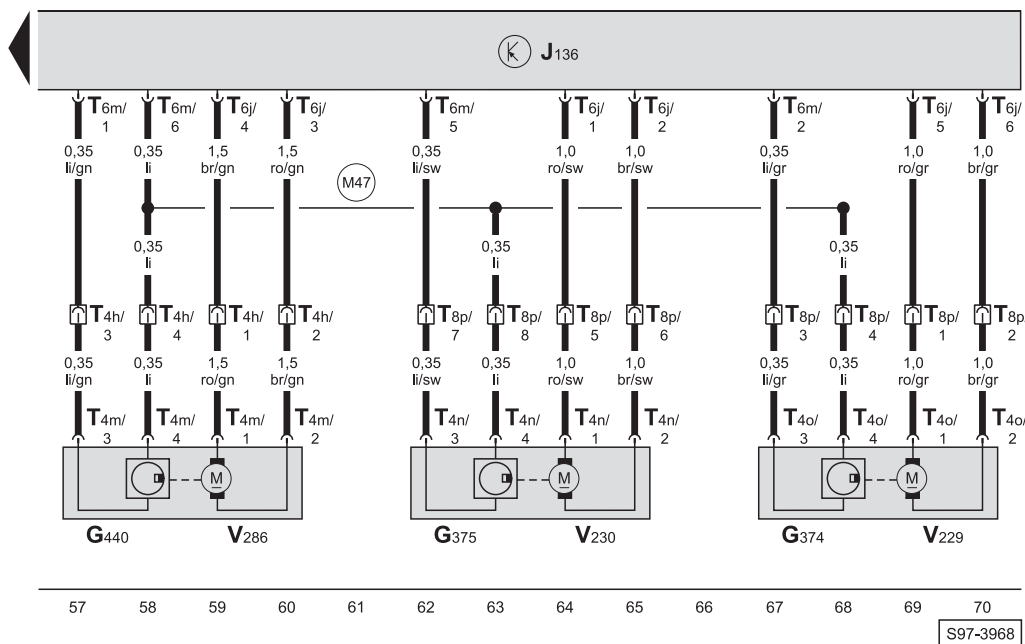
- G438 - датчик для переднего регулирования сиденья по высоте
- G439 - датчик для заднего регулирования сиденья по высоте
- G441 - датчик для продольного регулирования сиденья
- J136 - блок управления электроуправляемым сиденьем с памятью, на сиденье водителя
- T4j - штекерная колодка, 4-контактная, на моторе для заднего регулирования сиденья по высоте
- T4k - штекерная колодка, 4-контактная, на моторе для продольного регулирования сиденья
- T4l - штекерная колодка, 4-контактная, на моторе для переднего регулирования сиденья по высоте
- T6h - штекерная колодка, 6-контактная, на блоке управления электроуправляемого сиденья с памятью (черная)
- T6k - штекерная колодка, 6-контактная, на блоке управления электроуправляемого сиденья с памятью (синий)
- T6l - штекерная колодка, 6-контактная, на блоке управления электроуправляемого сиденья с памятью (коричневый)
- V285 - мотор для заднего регулирования по высоте сиденья
- V288 - мотор для продольного регулирования сиденья
- V296 - мотор для переднего регулирования по высоте сиденья

(M46) - соединение -6- (регулировка сиденья), в кабельном пучке сиденья водителя

блок управления электроуправляемым сиденьем с памятью, моторы для регулирования сиденья водителя



- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый
- or = оранжевый

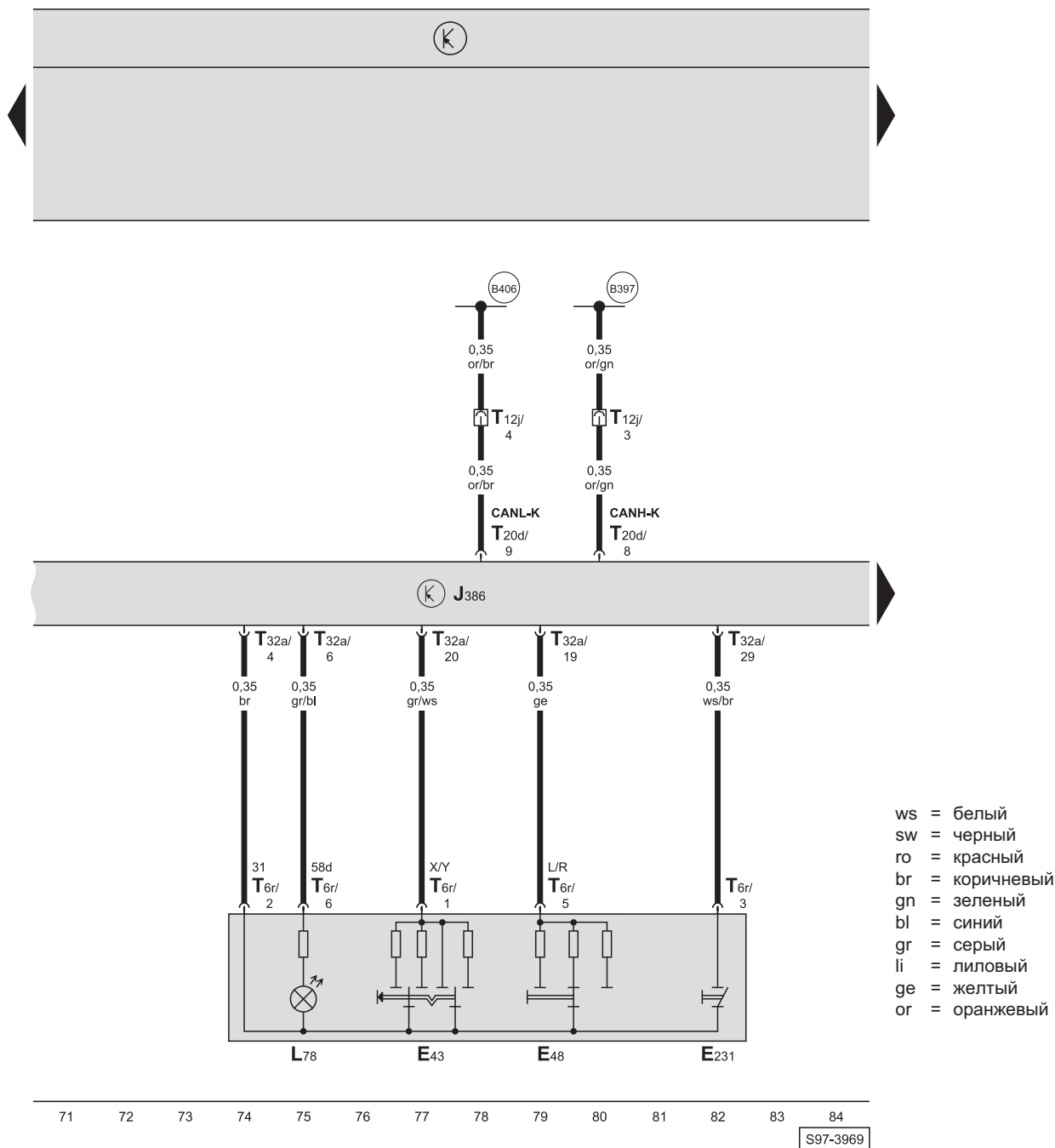


S97-3968

- G374 - датчик регулирования по высоте бедренной опоры
- G375 - датчик продольного регулирования бедренной опоры
- G440 - датчик для регулирования спинки сиденья
- J136 - блок управления электроуправляемым сиденьем с памятью, на сиденье водителя
- T4h - штекерная колодка, 4-контактная, на сиденье водителя (черная)
- T4m - штекерная колодка, 4-контактная, на моторе для регулирования спинки сиденья
- T4n - штекерная колодка, 4-контактная, на моторе для продольного регулирования бедренной опоры
- T4o - штекерная колодка, 4-контактная, на моторе для регулирования по высоте бедренной опоры
- T6j - штекерная колодка, 6-контактная, на блоке управления электроуправляемого сиденья с памятью (белый)
- T6m - штекерная колодка, 6-контактная, на блоке управления электроуправляемого сиденья с памятью
- T8p - штекерная колодка, 8-контактная, на сиденье водителя (черная)
- V229 - мотор для регулирования бедренной опоры по высоте
- V230 - мотор для продольного регулирования бедренной опоры
- V286 - мотор для регулирования спинки сиденья

(M47) - соединение -7- (регулировка сиденья), в кабельном пучке сиденья водителя

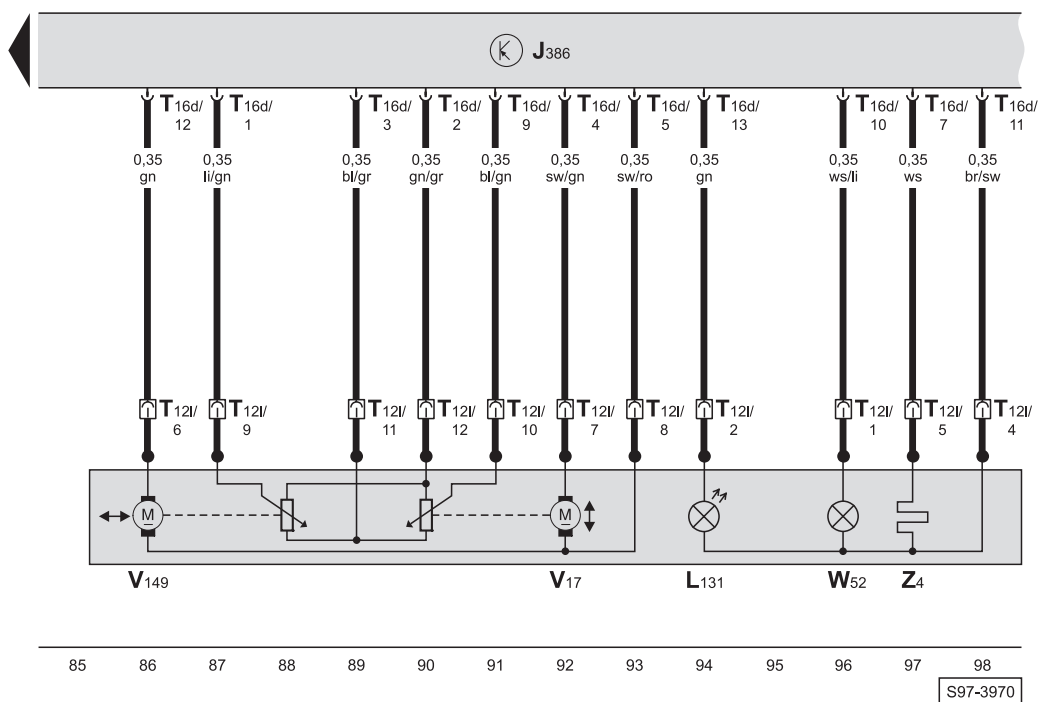
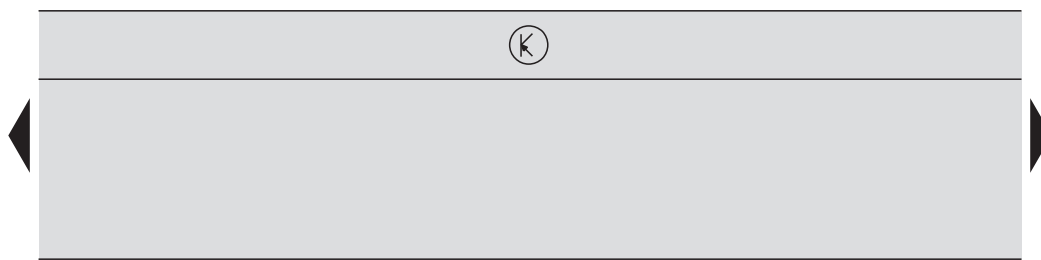
блок управления дверью водителя, переключатель регулирования зеркал



- E43 - переключатель устройства для регулирования положения зеркал
- E48 - переключатель устройства для регулирования положения зеркал (левое, правое)
- E231 - выключатель для обогрева наружных зеркал заднего вида
- J386 - блок управления для двери водителя
- L78 - освещение переключателя устройства для регулирования положения зеркал
- T6r - штекерная колодка, 6-контактная, на переключателе системы регулирования положения зеркал
- T12j - штекерная колодка, 12-контактная, на стойке А влево (черная)
- T20d - штекерная колодка, 20-контактная, на блоке управления дверью водителя
- T32a - штекерная колодка, 32-контактная, на блоке управления дверью водителя

- (B397) - соединение -1- (CAN-H, комфорт), в кабельном пучке внутреннего пространства
- (B406) - соединение -1- (CAN-L, комфорт), в кабельном пучке внутреннего пространства

блок управления дверью водителя, электроуправляемое и обогреваемое зеркало двери водителя с памятью, указатель поворота в зеркале двери водителя, посадочный свет в зеркале двери водителя

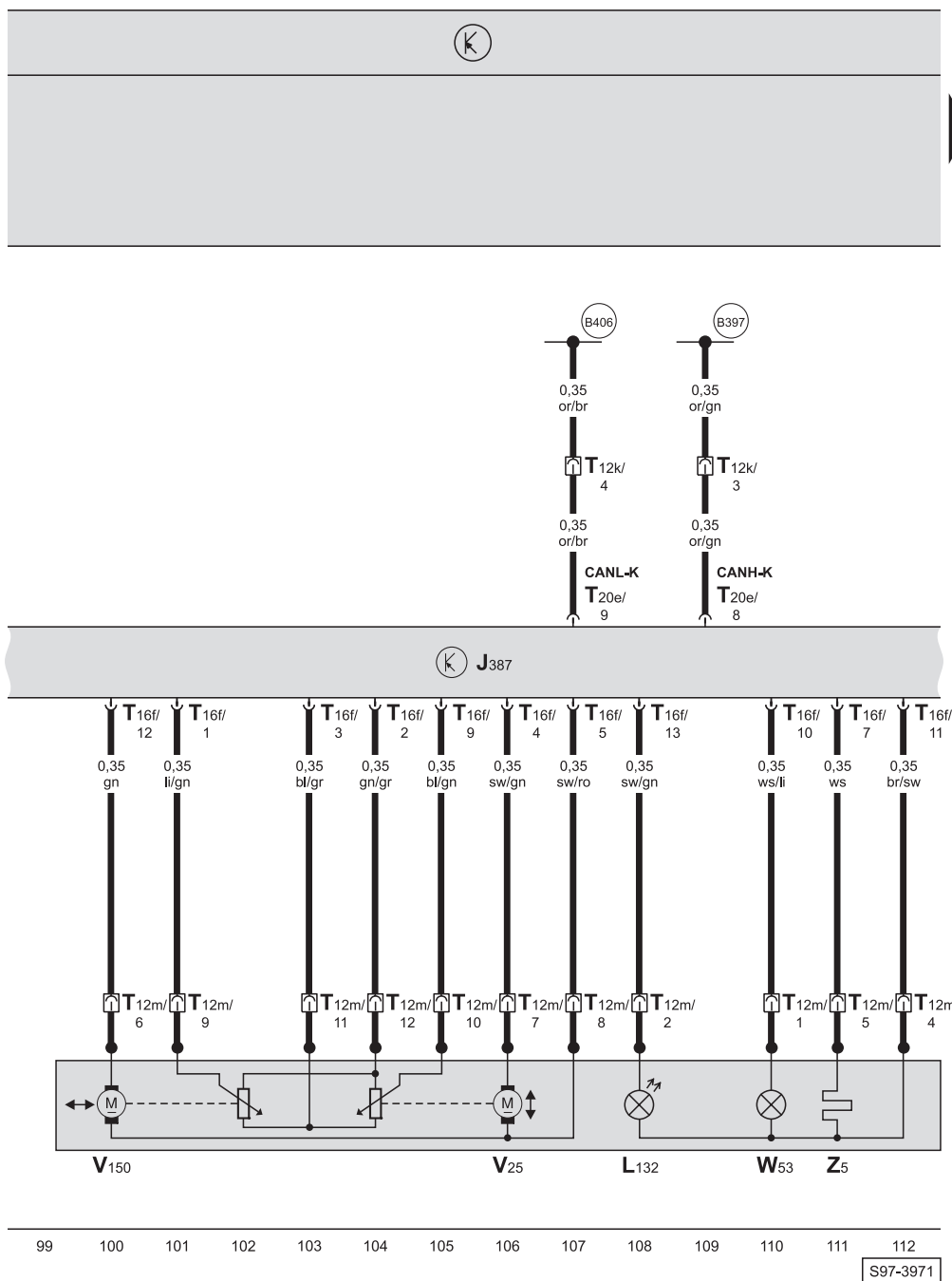


- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый
- or = оранжевый

- J386 - блок управления для двери водителя
- L131 - указатель поворота в зеркале двери водителя
- T12l - штекерная колодка, 12-контактная, в двери водителя
- T16d - штекерная колодка, 16-контактная, на блоке управления дверью водителя (черная)
- V17 - мотор настройки зеркала - дверь водителя
- V149 - мотор регулирования положения зеркала - дверь водителя
- W52 - освещение при посадке в автомобиль в зеркале двери водителя
- Z4 - обогрев зеркала - дверь водителя

S97-3970

блок управления дверью пассажира, сидящего рядом с водителем, элемент запирания двери пассажира, сидящего рядом с водителем, посадочный свет в двери пассажира, сидящего рядом с водителем

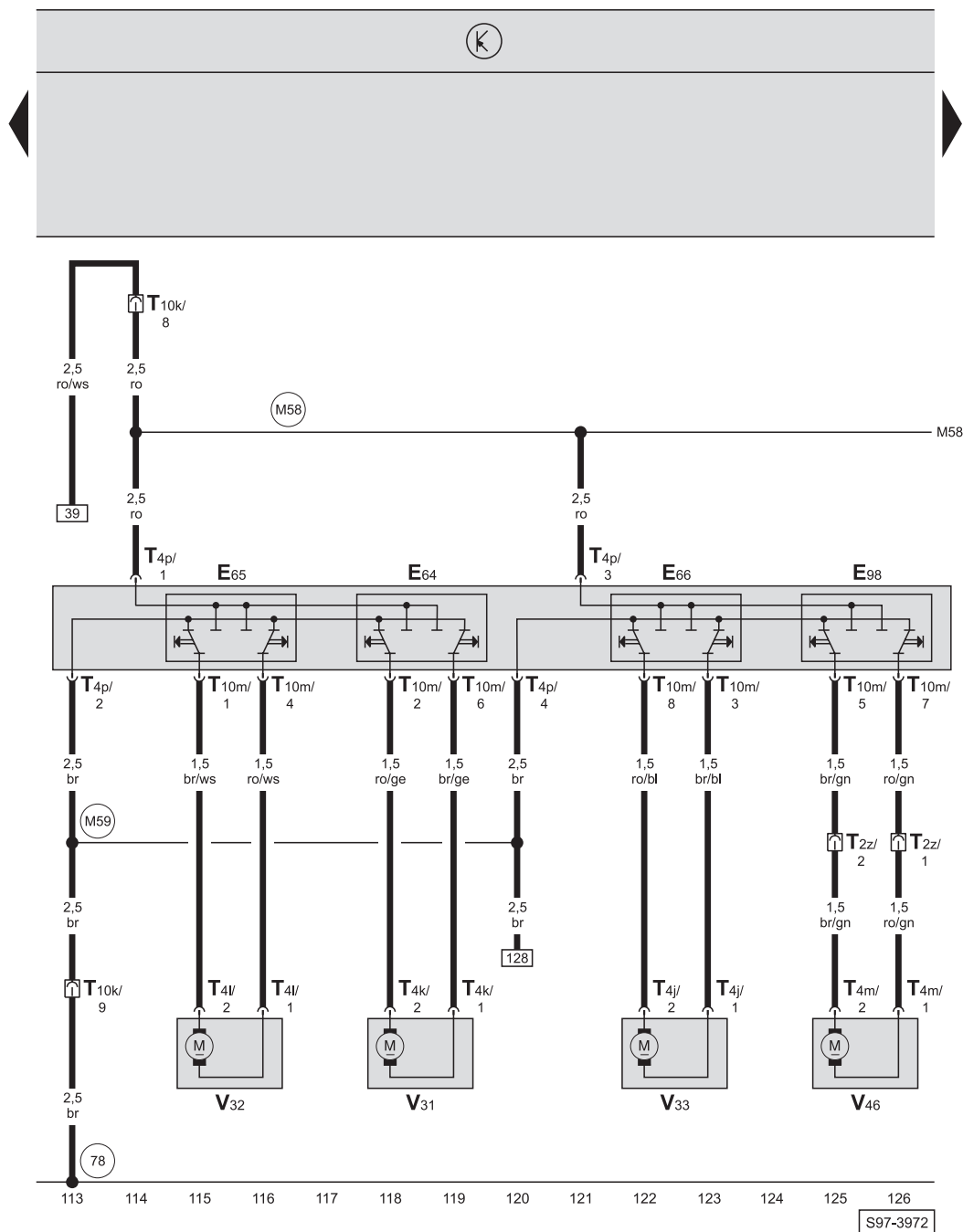


- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый
- or = оранжевый

- J387 - блок управления для двери пассажира переднего сиденья
- L132 - указатель поворота в зеркале двери пассажира, сидящего рядом с водителем
- T12k - штекерная колодка, 12-контактная, на стойке А вправо (черная)
- T12m - штекерная колодка, 12-контактная, в двери пассажира, сидящего рядом с водителем
- T16f - штекерная колодка, 16-контактная, на блоке управления дверью пассажира, сидящего рядом с водителем (черная)
- T20e - штекерная колодка, 20-контактная, на блоке управления дверью пассажира, сидящего рядом с водителем
- V25 - мотор настройки зеркала - дверь пассажира, сидящего рядом с водителем
- V150 - мотор регулирования положения зеркала - дверь пассажира, сидящего рядом с водителем
- W53 - освещение при посадке в автомобиль в зеркале двери пассажира, сидящего рядом с водителем
- Z5 - обогрев зеркала - дверь пассажира, сидящего рядом с водителем

- B397 - соединение -1- (CAN-H, комфорт), в кабельном пучке внутреннего пространства
- B406 - соединение -1- (CAN-L, комфорт), в кабельном пучке внутреннего пространства

электроуправляемое сиденье пассажира, сидящего рядом с водителем (только у автомобилей с электроуправляемым сиденьем пассажира, сидящего рядом с водителем)

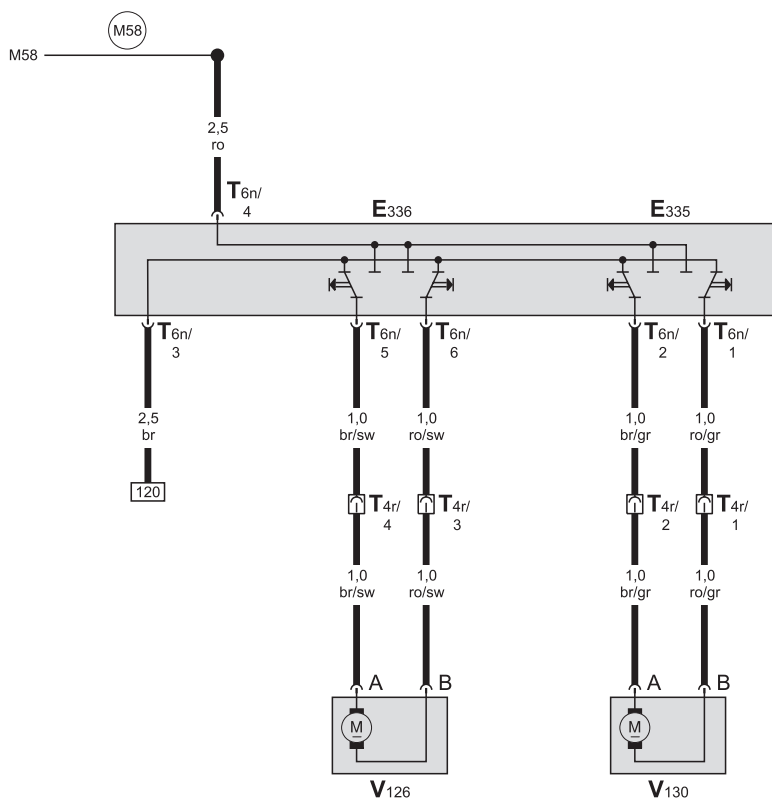


- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый
- or = оранжевый

- E64 - включатель продольного регулирования сиденья пассажира, сидящего рядом с водителем
- E65 - включатель переднего регулирования сиденья пассажира, сидящего рядом с водителем, по высоте
- E66 - включатель заднего регулирования сиденья пассажира, сидящего рядом с водителем, по высоте
- E98 - включатель регулирования спинки сиденья пассажира, сидящего рядом с водителем
- T2z - штекерная колодка, 2-контактная, на сиденье пассажира, сидящего рядом с водителем (черная)
- T4j - штекерная колодка, 4-контактная, на моторе для заднего регулирования сиденья по высоте
- T4k - штекерная колодка, 4-контактная, на моторе для продольного регулирования сиденья
- T4l - штекерная колодка, 4-контактная, на моторе для переднего регулирования сиденья по высоте
- T4m - штекерная колодка, 4-контактная, на моторе для регулирования спинки сиденья
- T4p - штекерная колодка, 4-контактная, в выключателе регулятора сиденья пассажира, сидящего рядом с водителем
- T10k - штекерная колодка, 10-контактная, под сиденьем пассажира, сидящего рядом с водителем (черная)
- T10m - штекерная колодка, 10-контактная, на выключателе регулирования сиденья пассажира, сидящего рядом с водителем

- V31 - мотор для продольного регулирования сиденья пассажира, сидящего рядом с водителем
- V32 - мотор для переднего регулирования по высоте сиденья пассажира, сидящего рядом с водителем
- V33 - мотор для заднего регулирования по высоте сиденья пассажира, сидящего рядом с водителем
- V46 - мотор для регулирования спинки сиденья пассажира, сидящего рядом с водителем
- 78 - точка соединения на „массу“, на стойке В вправо, вниз
- M58 - соединение -8- (30а), в кабельном пучке сиденья пассажира, сидящего рядом с водителем
- M59 - соединение -9- (заземление на „массу“), в кабельном пучке сиденья пассажира, сидящего рядом с водителем

электроуправляемое сиденье пассажира, сидящего рядом с водителем (только у автомобилей с электроуправляемым сиденьем пассажира, сидящего рядом с водителем)



- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый
- or = оранжевый

127 128 129 130 131 132 133 134 135 136 137 138 139 140

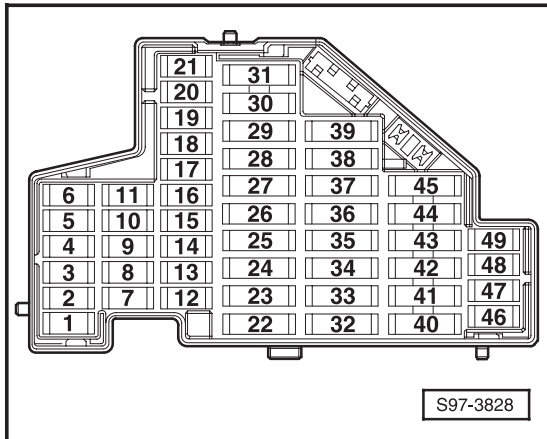
S97-3973

- E335 - включатель регулирования по высоте бедренной опоры
- E336 - включатель продольного регулирования бедренной опоры
- T4r - штекерная колодка, 4-контактная, на сиденье пассажира, сидящего рядом с водителем (черная)
- T6n - штекерная колодка, 6-контактная, на включателе регулирования бедренной опоры пассажира, сидящего рядом с водителем
- V126 - мотор для продольного регулирования бедренной опоры сиденья пассажира, сидящего рядом с водителем
- V130 - мотор для регулирования бедренной опоры по высоте сиденья пассажира, сидящего рядом с водителем

(M58) - соединение -8- (30а), в кабельном пучке сиденья пассажира, сидящего рядом с водителем

Автоматически регулируемое экранирование зеркал, с февраля 2004г.

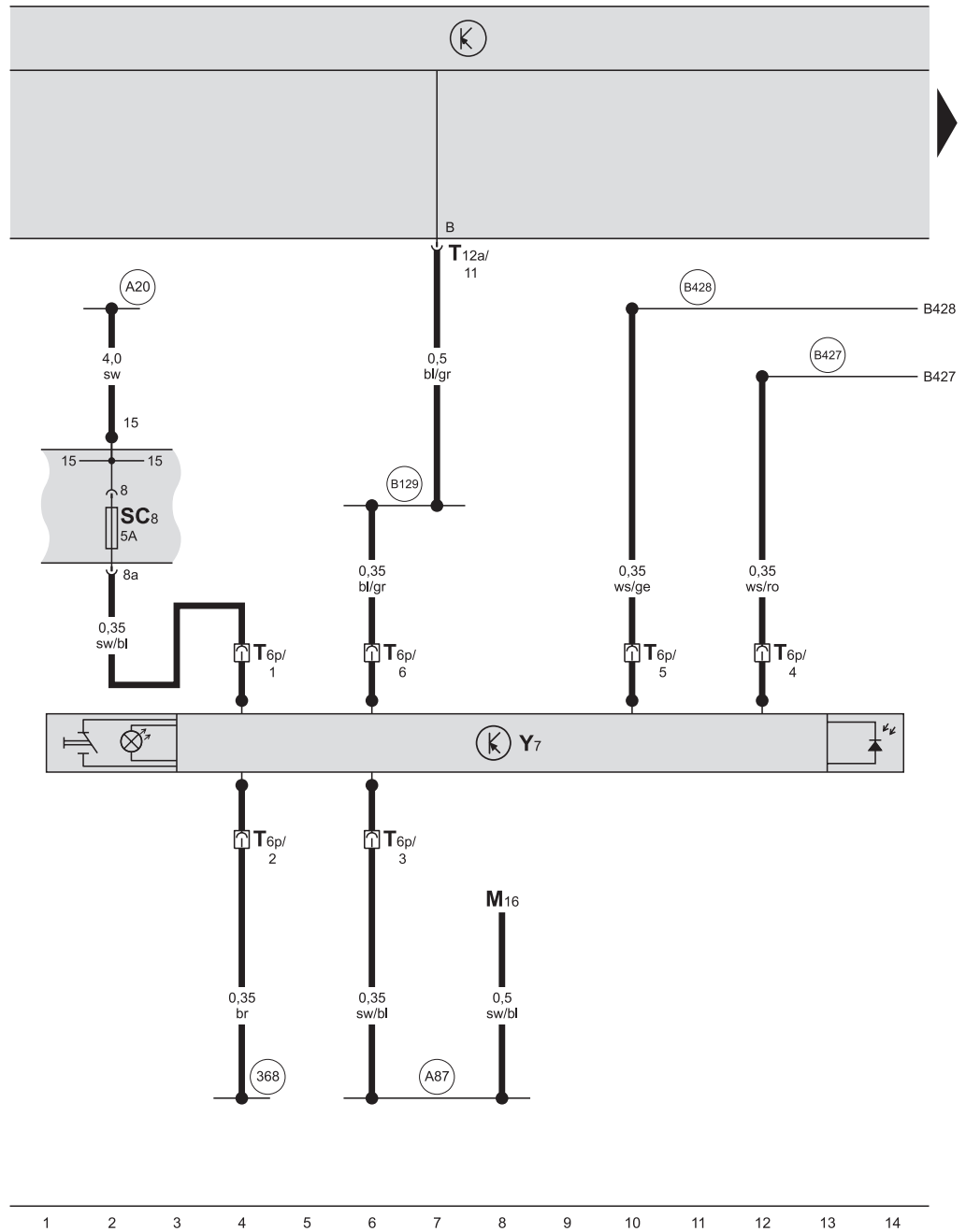
Коробка предохранителей:



Цветовая маркировка предохранителей

- 40А - оранжевый
- 30А - зеленый
- 25А - белый
- 20А - желтый
- 15А - синий
- 10А - красный
- 7,5А - коричневый
- 5А - бежевый

автоматически регулируемое экранирование внутреннего зеркала, блок предохранителей



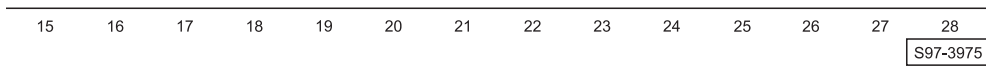
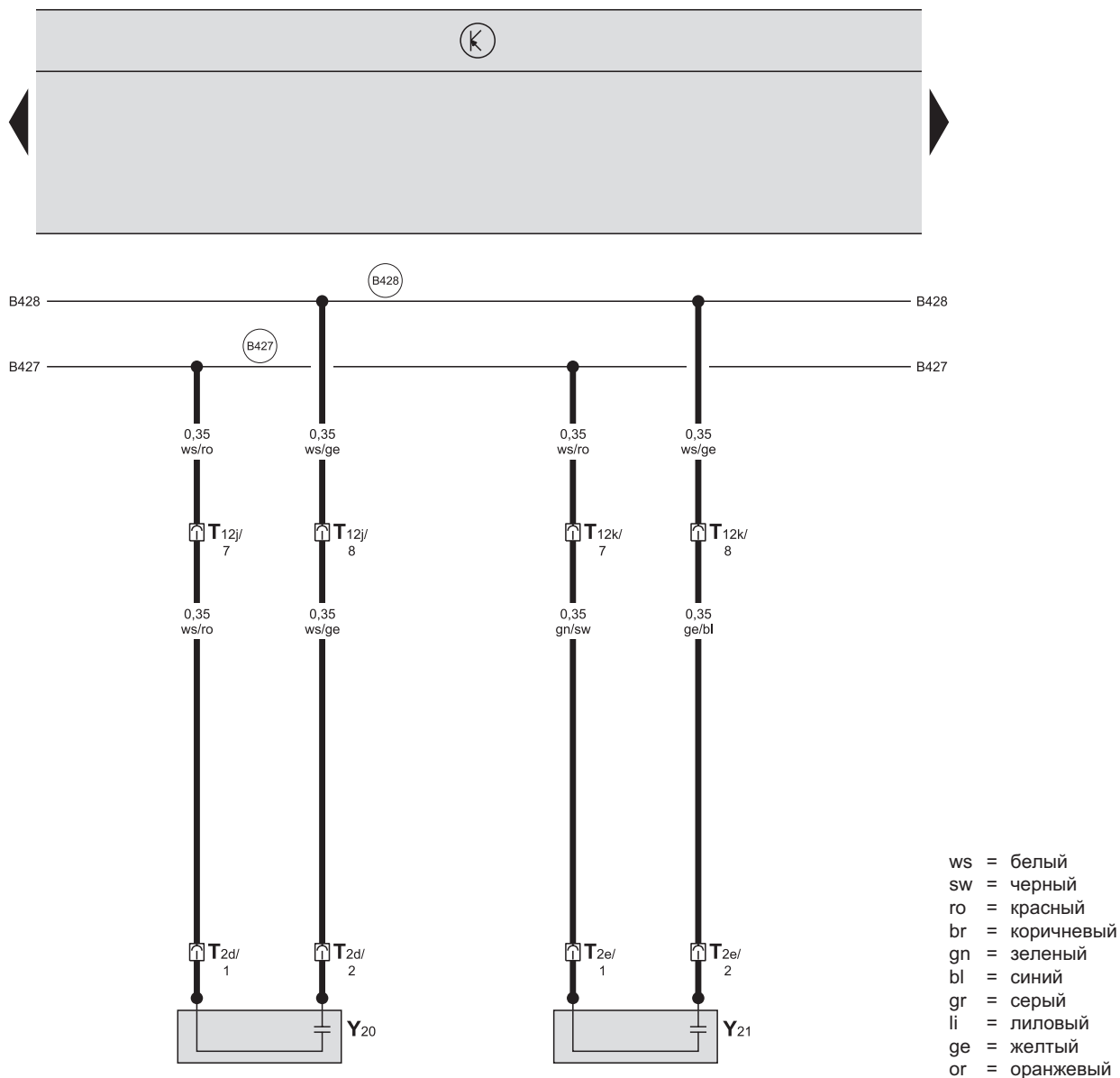
- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый
- or = оранжевый

- M16 - лампа левого сигнального света заднего хода
- SC8 - предохранитель -8-, в блоке предохранителей
- T6p - штекерная колодка, 6-контактная, для автоматического экранирования внутреннего зеркала
- T12a - штекерная колодка, 12-контактная, на центральном блоке управления автомобилем (черная)
- Y7 - автоматически затеняемое внутреннее зеркало

- 368 - соединение на „массу“ -3-, в кабельном пучке внутреннего пространства
- A20 - соединение на плюс -1- (15а), в кабельном пучке панели приборов
- A87 - соединение (сигнальный свет заднего хода), в кабельном пучке панели приборов
- B129 - соединение (31, внутреннее освещение/дверные включатели), в кабельном пучке внутреннего пространства
- B427 - соединение -1- (экранирование зеркала +), в кабельном пучке внутреннего пространства
- B428 - соединение -2- (экранирование зеркала -), в кабельном пучке внутреннего пространства

S97-3974

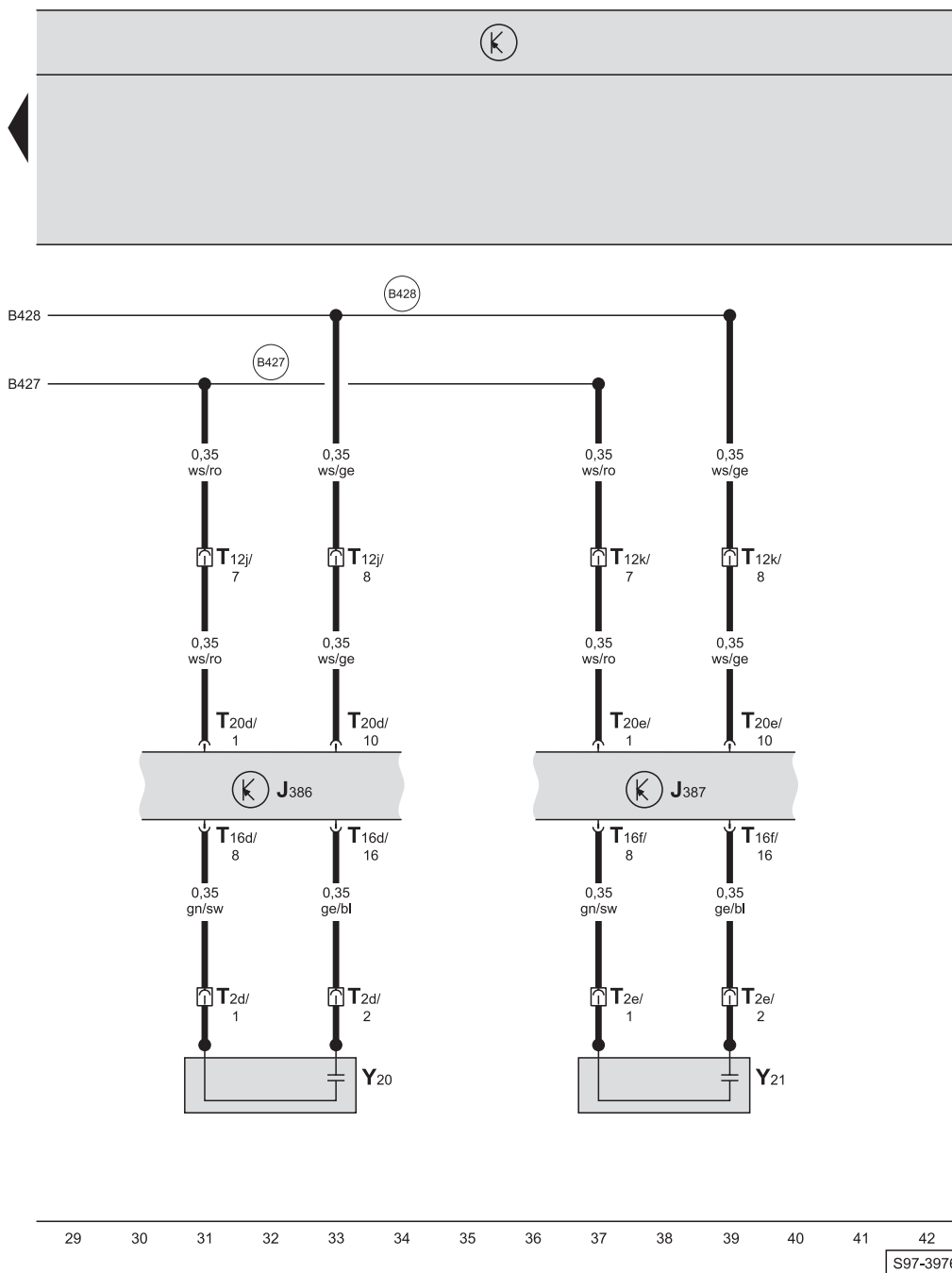
автоматически регулируемое экранирование зеркало двери водителя, автоматически регулируемое экранирование зеркала двери пассажира, сидящего рядом с водителем, (только у автомобилей с центральным запиранием)



- T2d - штекерная колодка, 2-контактная, в двери водителя
- T2e - штекерная колодка, 2-контактная, в двери пассажира, сидящего рядом с водителем
- T12j - штекерная колодка, 12-контактная, на стойке А влево (черная)
- T12k - штекерная колодка, 12-контактная, на стойке А вправо (черная)
- Y20 - автоматически экранируемое зеркало двери водителя
- Y21 - автоматически экранируемое зеркало двери пассажира, сидящего рядом с водителем

- (B427) - соединение -1- (экранирование зеркала +), в кабельном пучке внутреннего пространства
- (B428) - соединение -2- (экранирование зеркала -), в кабельном пучке внутреннего пространства

автоматически регулируемое экранирование зеркала двери водителя, автоматически регулируемое экранирование двери пассажира, сидящего рядом с водителем, (только у автомобилей с электрооборудованием комфорта)



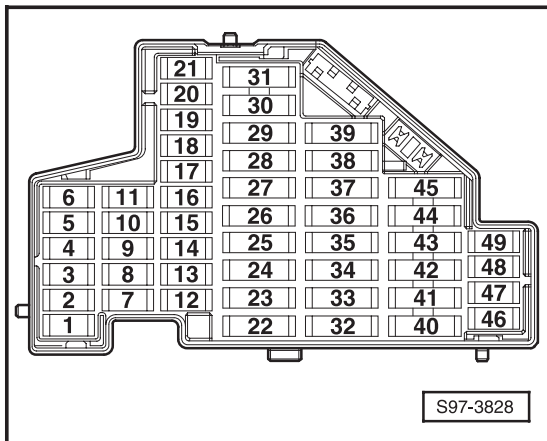
- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый
- or = оранжевый

- (B427) - соединение -1- (экранирование зеркала +), в кабельном пучке внутреннего пространства
- (B428) - соединение -2- (экранирование зеркала -), в кабельном пучке внутреннего пространства

- J386 - блок управления для двери водителя
- J387 - блок управления для двери пассажира переднего сиденья
- T2d - штекерная колодка, 2-контактная, в двери водителя
- T2e - штекерная колодка, 2-контактная, в двери пассажира, сидящего рядом с водителем
- T12j - штекерная колодка, 12-контактная, на стойке А влево (черная)
- T12k - штекерная колодка, 12-контактная, на стойке А вправо (черная)
- T16d - штекерная колодка, 16-контактная, на блоке управления дверью водителя (черная)
- T16f - штекерная колодка, 16-контактная, на блоке управления дверью пассажира, сидящего рядом с водителем (черная)
- T20d - штекерная колодка, 20-контактная, на блоке управления дверью водителя
- T20e - штекерная колодка, 20-контактная, на блоке управления дверью пассажира, сидящего рядом с водителем
- Y20 - автоматически экранируемое зеркало двери водителя
- Y21 - автоматически экранируемое зеркало двери пассажира, сидящего рядом с водителем

Подготовка к установке телефона 1, с февраля 2004г.

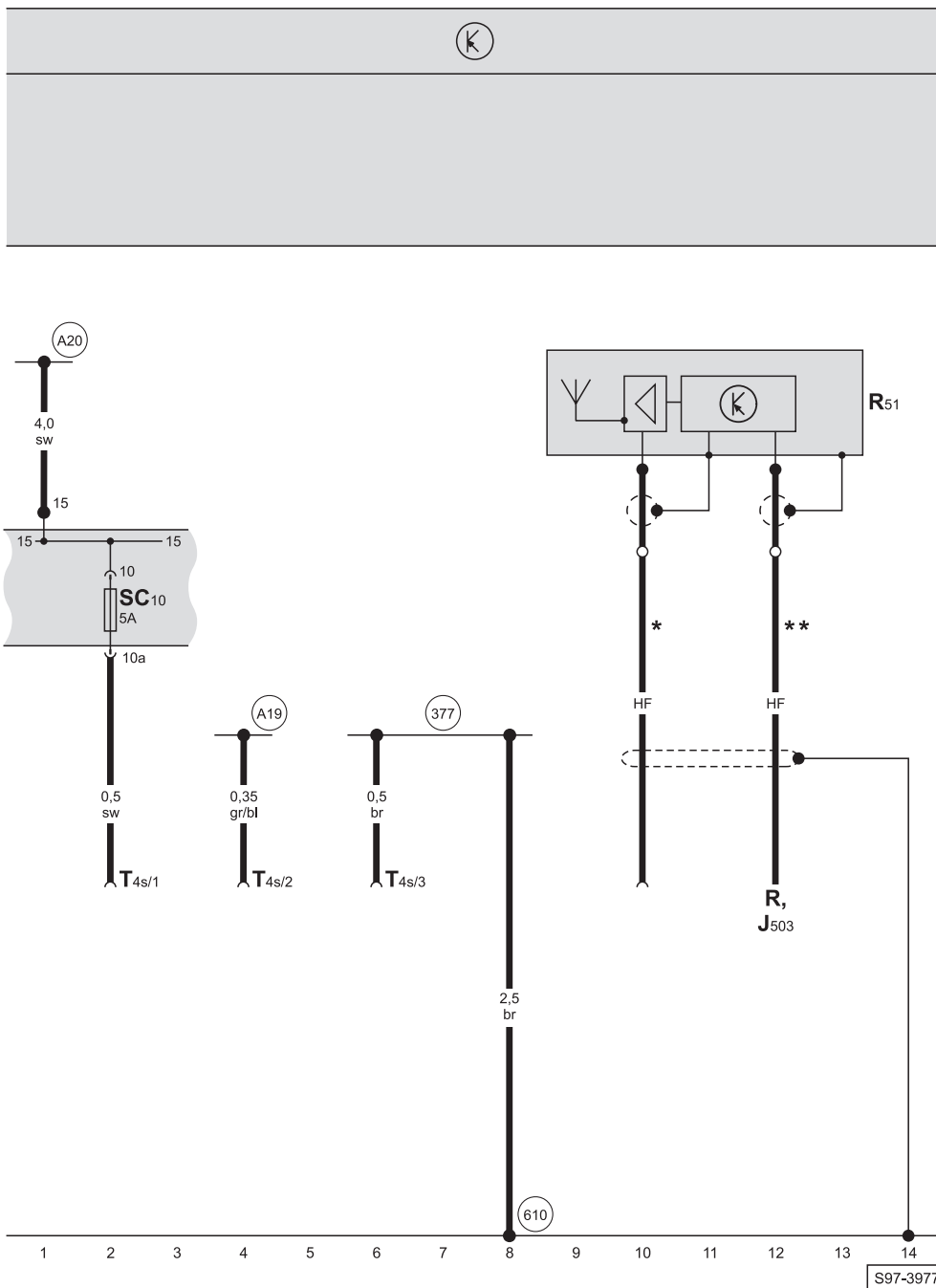
Коробка предохранителей:



Цветовая маркировка предохранителей

- 40А - оранжевый
- 30А - зеленый
- 25А - белый
- 20А - желтый
- 15А - синий
- 10А - красный
- 7,5А - коричневый
- 5А - бежевый

подготовка для телефона



- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый
- or = оранжевый

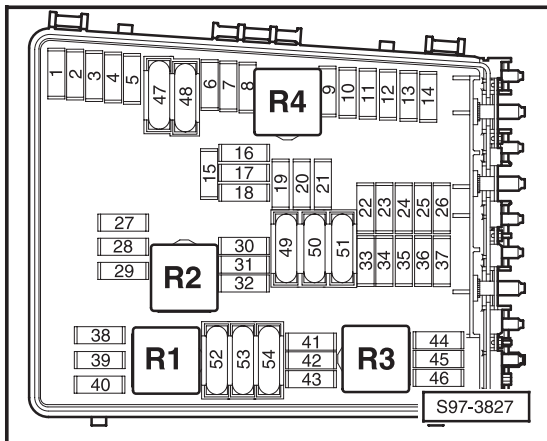
- J503 - блок управления радионавигационной системой
- R - автомобильный радиоприемник
- R51 - антенна для радиоприемника и телефона
- SC10 - предохранитель -10-, в блоке предохранителей
- T4s - штекерная колодка, 4-контактная, за радиоприемником или за радионавигационной системой (подготовка к установке телефона)

- 377 - соединение на „массу“ -12-, в кабельном пучке внутреннего пространства
- 610 - точка соединения на „массу“ (автомобильный радиоприемник), под центральной панелью впереди
- A19 - соединение (58d), в кабельном пучке панели приборов
- A20 - соединение на плюс -1- (15а), в кабельном пучке панели приборов

- * - антенный кабель для телефона
- ** - антенный кабель для автомобильного радиоприемника

Подготовка к установке телефона 2, с февраля 2004г.

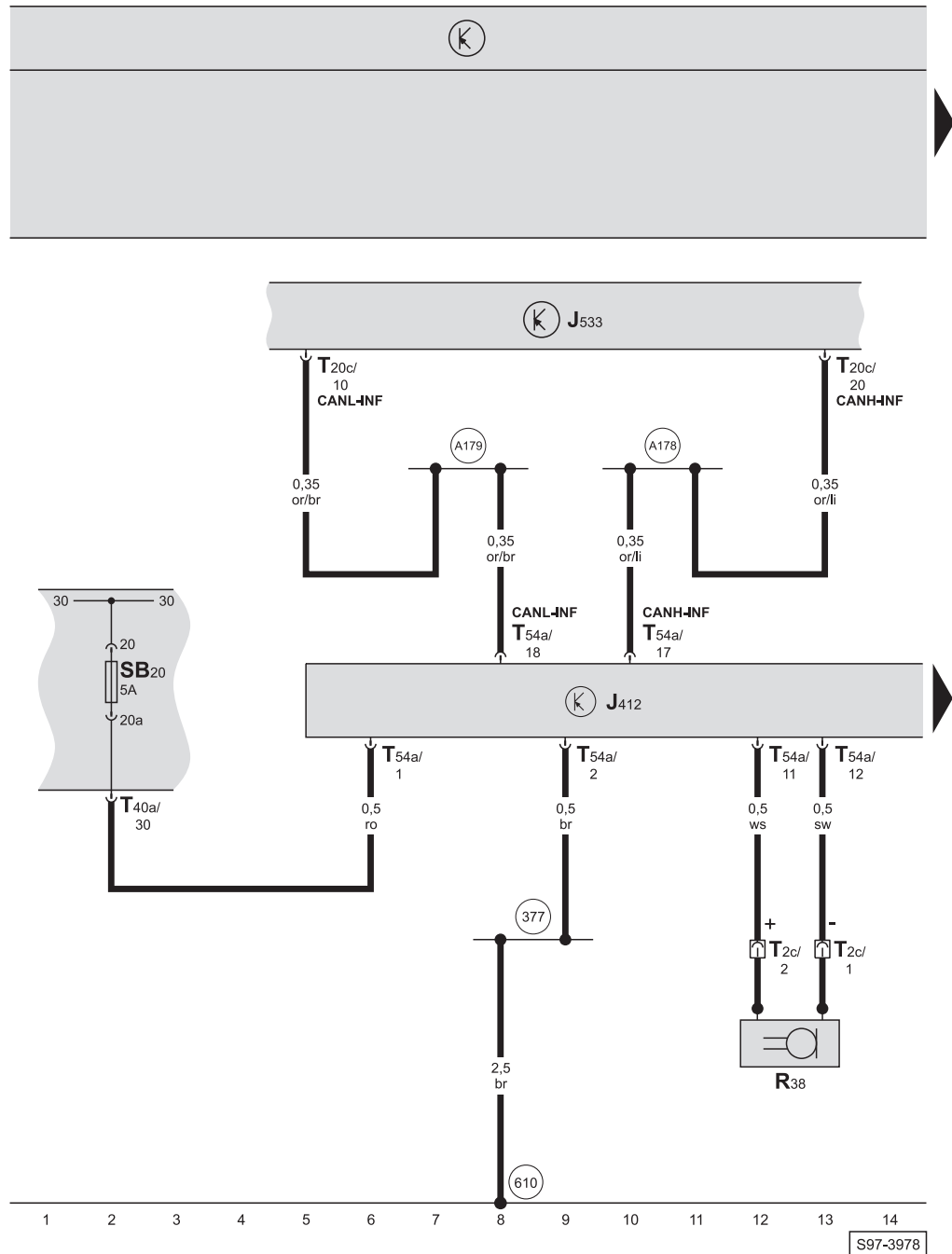
Е-блок:



Цветовая маркировка предохранителей

- 50А - красный
- 40А - оранжевый
- 30А - зеленый
- 25А - белый
- 20А - желтый
- 15А - синий
- 10А - красный
- 7,5А - коричневый
- 5А - бежевый

блок управления обслуживанием телефона (интерфейс-блок), микрофон для телефона, диагностический шлюз для шины данных (Gateway), E-блок

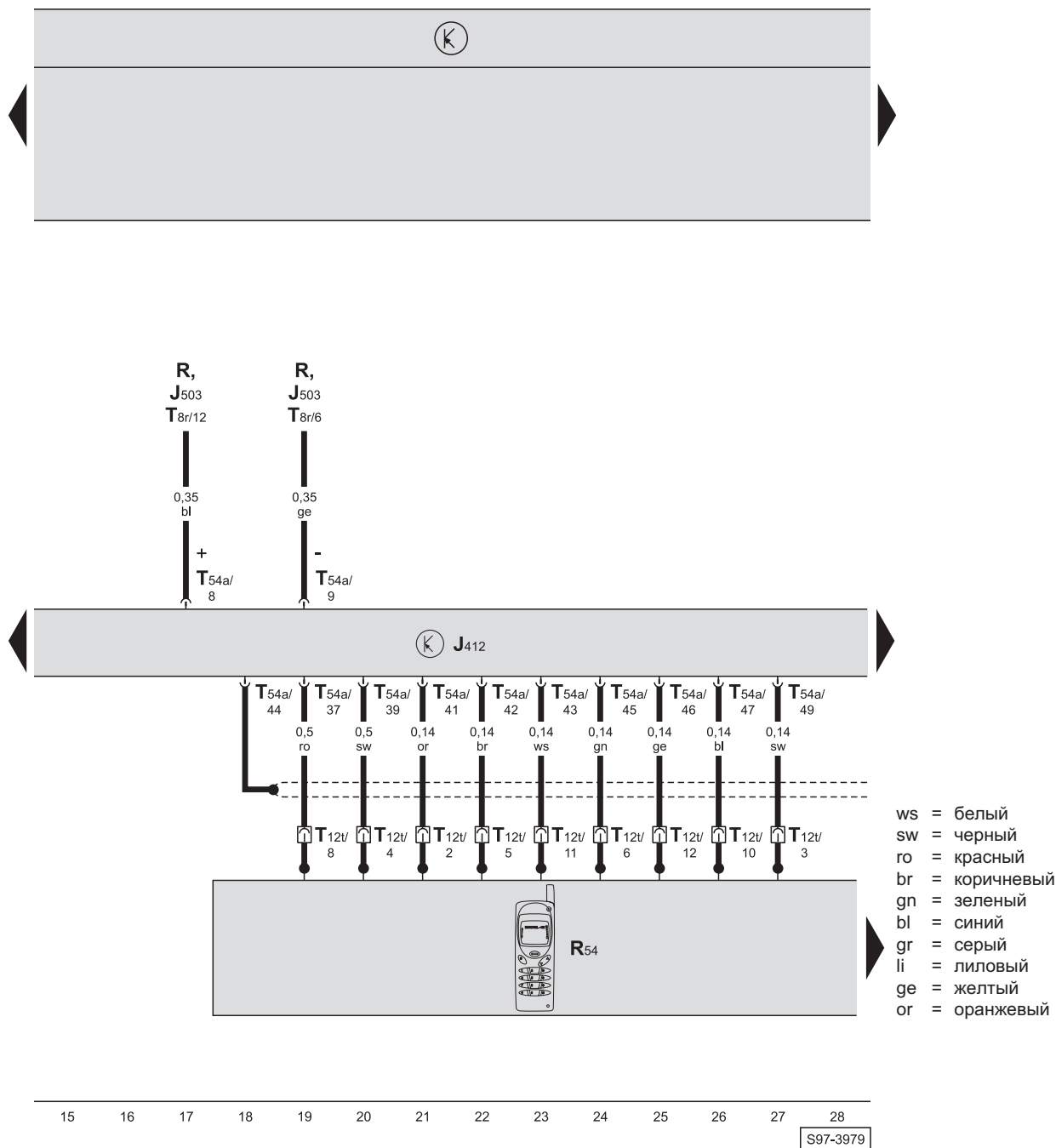


- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый
- or = оранжевый

- J412 - блок управления обслуживанием телефона (интерфейс-блок), под сиденьем пассажира, сидящего рядом с водителем
- J533 - диагностический межсетевой шлюз для шин подсистемы данных (Gateway), под панелью приборов посередине
- R38 - микрофон для телефона
- SB20 - предохранитель -20-, в E-блоке
- T2c - штекерная колодка, 2-контактная, на микрофоне для телефона
- T20c - штекерная колодка, 20-контактная, на диагностическом межсетевом шлюзе для шин подсистемы данных (Gateway)
- T40a - штекерная колодка, 40-контактная, на E-блоке
- T54a - штекерная колодка, 54-контактная, на блоке управления обслуживанием телефона (интерфейс-блок)

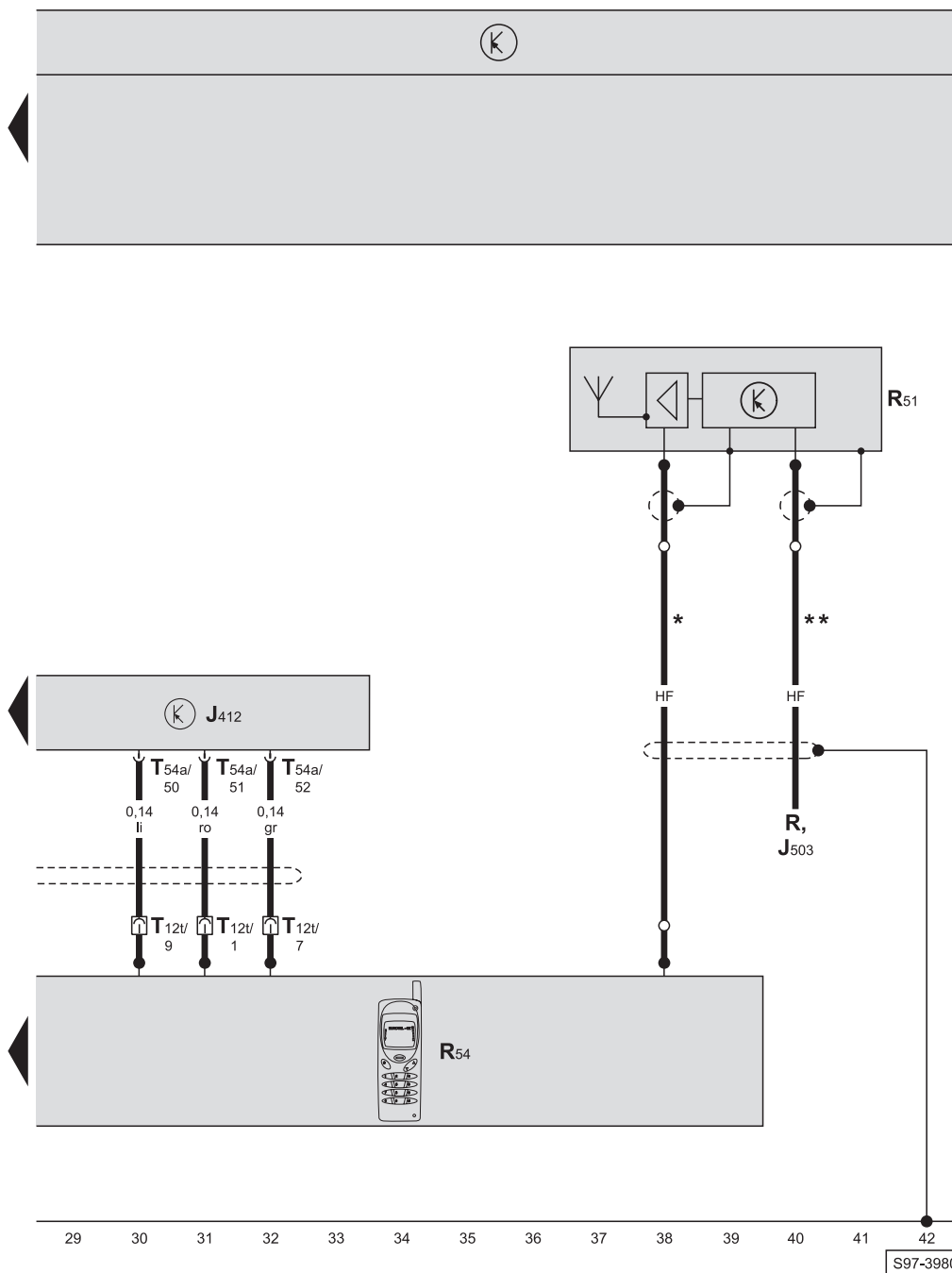
- 377 - соединение на „массу“ -12-, в кабельном пучке внутреннего пространства
- 610 - точка соединения на „массу“ (автомобильный радиоприемник), под центральной панелью впереди
- A178 - соединение (CAN-H, Infotainment), в кабельном пучке панели приборов
- A179 - соединение (CAN-L, Infotainment), в кабельном пучке панели приборов

блок управления обслуживанием телефона (интерфейс-блок), мобильный телефон



- J412 - блок управления обслуживанием телефона (интерфейс - блок), под сиденьем пассажира, сидящего рядом с водителем
- J503 - блок управления радионавигационной системой
- R - автомобильный радиоприемник
- R54 - сотовый телефон
- T8r - штекерная колодка, 8-контактная, на автомобильном радиоприемнике или на блоке управления радионавигационной системой (зеленая)
- T12t - штекерная колодка, 12-контактная, для телефона
- T54a - штекерная колодка, 54-контактная, на блоке управления обслуживанием телефона (интерфейс-блок)

блок управления обслуживанием телефона (интерфейс - блок), мобильный телефон, антенна



- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый
- or = оранжевый

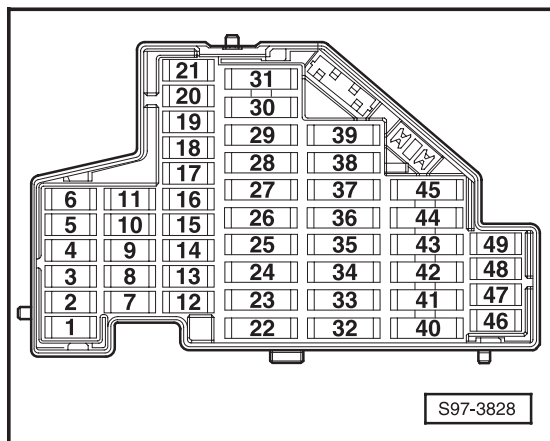
- J412 - блок управления обслуживанием телефона (интерфейс - блок), под сиденьем пассажира, сидящего рядом с водителем
- J503 - блок управления радионавигационной системой
- R - автомобильный радиоприемник
- R51 - антенна для радиоприемника и телефона
- R54 - сотовый телефон
- T12t - штекерная колодка, 12-контактная, для телефона
- T54a - штекерная колодка, 54-контактная, на блоке управления обслуживанием телефона (интерфейс-блок)

- * - антенный кабель для телефона
- ** - антенный кабель для автомобильного радиоприемника

Контроль давления в шинах, с февраля 2004г.

- только для автомобилей с ABS с ASR

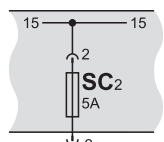
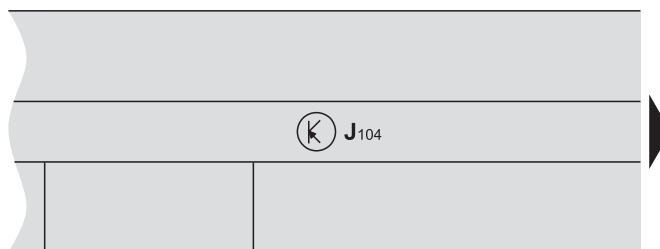
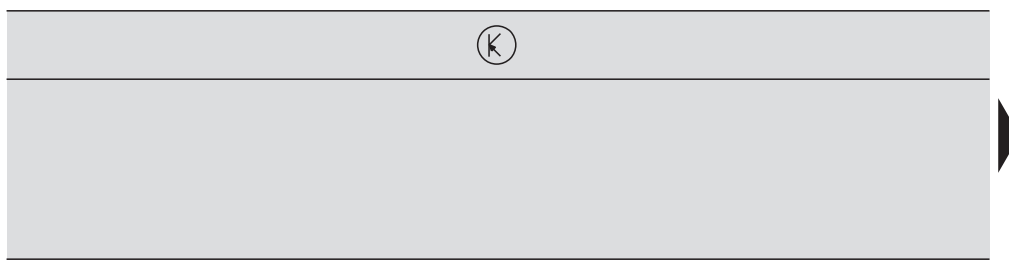
Коробка предохранителей:



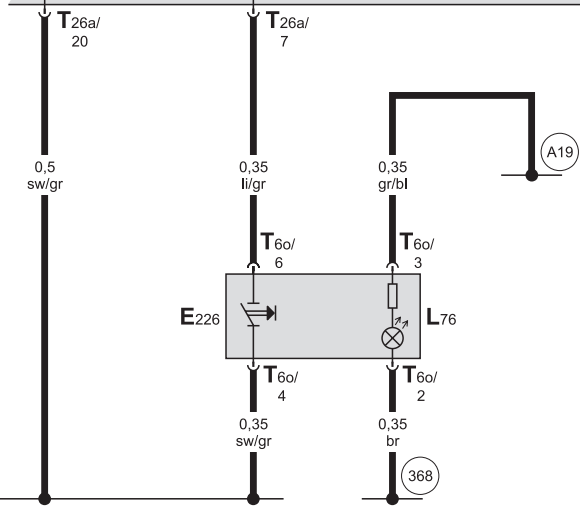
Цветовая маркировка предохранителей

- 40А - оранжевый
- 30А - зеленый
- 25А - белый
- 20А - желтый
- 15А - синий
- 10А - красный
- 7,5А - коричневый
- 5А - бежевый

блок управления ABS с ASR, включатель контроля давления в шинах, блок предохранителей



0,5
sw/gr



- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый
- or = оранжевый

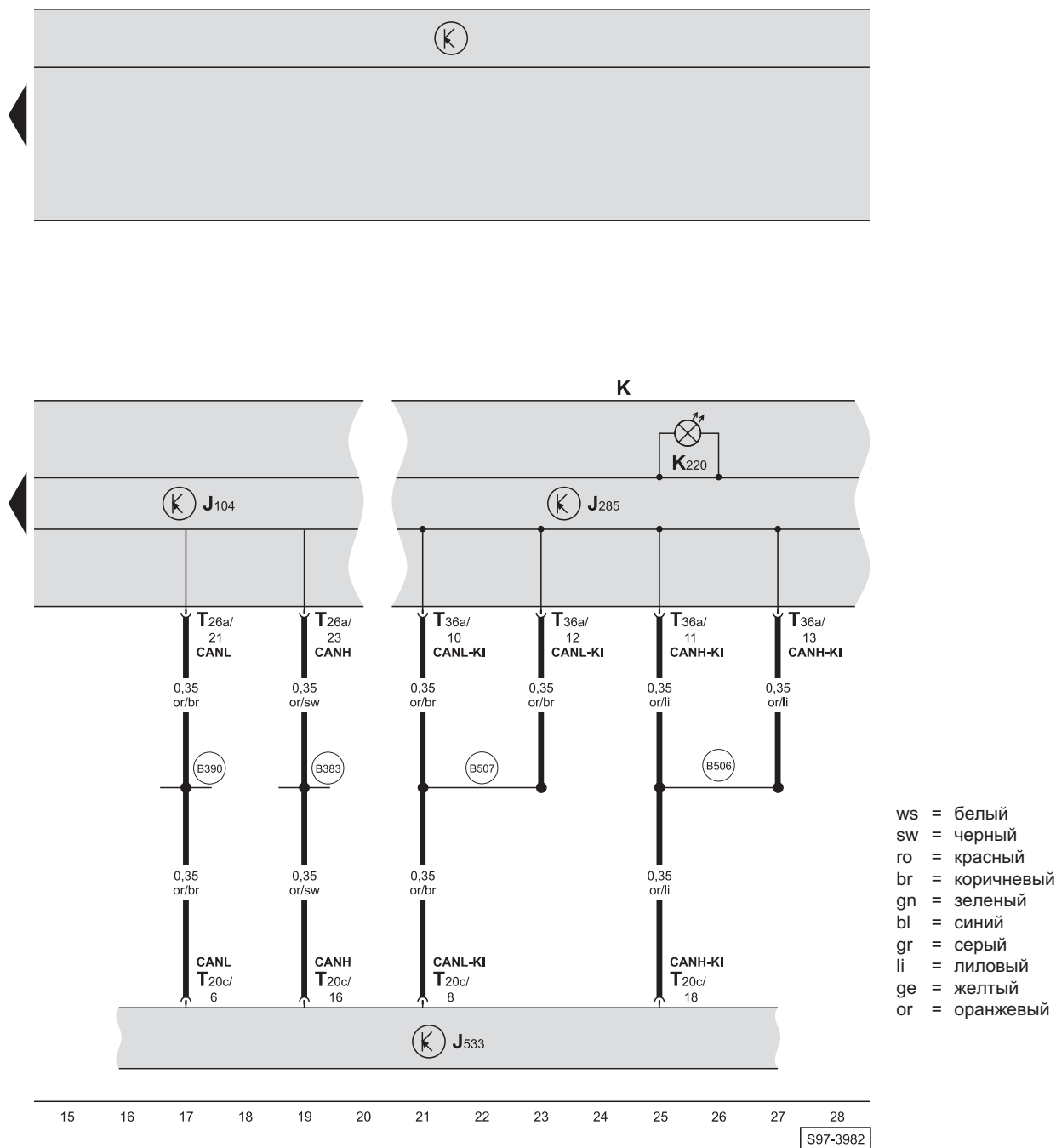


S97-3981

- E226 - включатель контроля давления в шинах
- J104 - блок управления ABS с ASR
- L76 - освещение переключателя
- SC2 - предохранитель -2-, в блоке предохранителей
- T60 - штекерная колодка, 6-контактная, на включателе контроля давления в шинах
- T26a - штекерная колодка, 26-контактная, на блоке управления ABS с ASR

- (368) - соединение на „массу“ -3-, в кабельном пучке внутреннего пространства
- (A19) - соединение (58d), в кабельном пучке панели приборов
- (A38) - соединение с положительным полюсом -2- (15a), в кабельном пучке панели приборов

блок управления ABS с ASR, диагностический межсетевой шлюз для шин подсистемы данных (Gateway), панель приборов



- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый
- or = оранжевый

- J104 - блок управления ABS с ASR
- J285 - блок управления панелью приборов
- J533 - диагностический межсетевой шлюз для шин подсистемы данных (Gateway), под панелью приборов посередине
- K - панель приборов
- K220 - сигнализатор давления в шинах
- T20c - штекерная колодка, 20-контактная, на диагностическом межсетевом шлюзе для шин подсистемы данных (Gateway)
- T26a - штекерная колодка, 26-контактная, на блоке управления ABS с ASR
- T36a - штекерная колодка, 36-контактная, на панели приборов

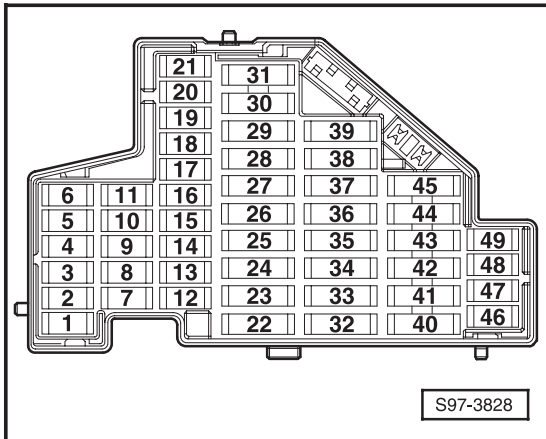
- (B383) - соединение -1- (CAN-H, привод), в кабельном пучке внутреннего пространства
- (B390) - соединение -1- (CAN-L, привод), в кабельном пучке внутреннего пространства
- (B506) - соединение (CAN-H, панель приборов), в кабельном пучке внутреннего пространства
- (B507) - соединение (CAN-L, панель приборов), в кабельном пучке внутреннего пространства

S97-3982

Контроль давления в шинах, с февраля 2004г.

- только для автомобилей с ABS с EDS и ASR/ ESP

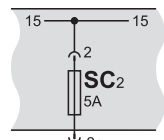
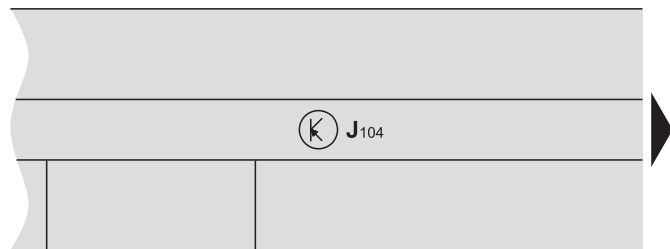
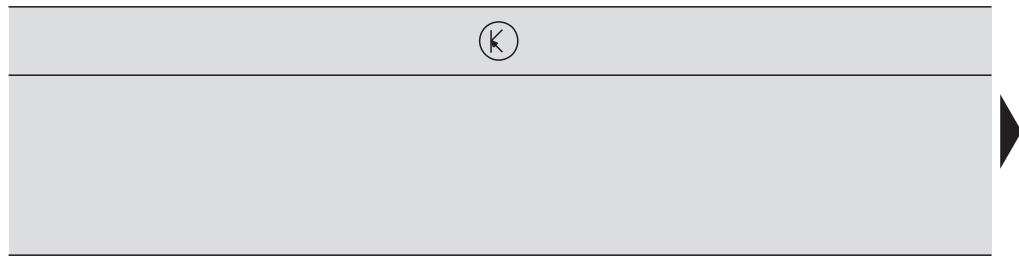
Коробка предохранителей:



Цветовая маркировка предохранителей

- 40А - оранжевый
- 30А - зеленый
- 25А - белый
- 20А - желтый
- 15А - синий
- 10А - красный
- 7,5А - коричневый
- 5А - бежевый

блок управления ABS с EDS и ASR/ ESP, включатель контроля давления в шинах, блок предохранителей



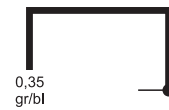
0,5
sw/gr

T47a/
4

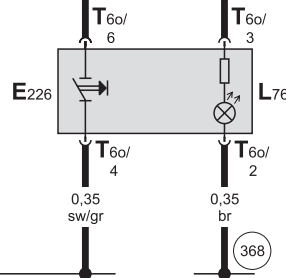
0,5
sw/gr

T47a/
27

0,35
li/gr



A19



A38

368

- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый
- or = оранжевый

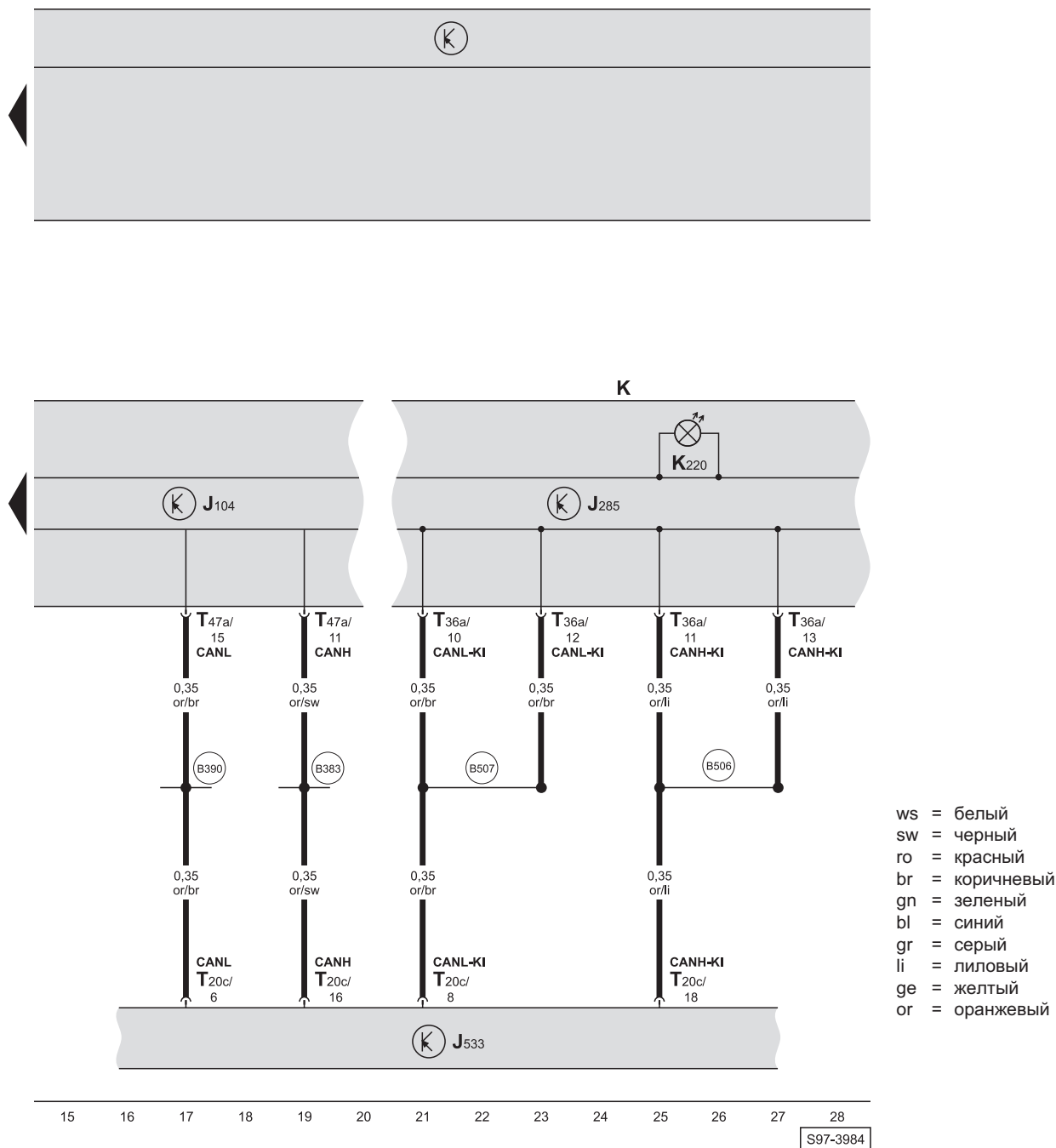


S97-3983

- E226 - включатель контроля давления в шинах
- J104 - блок управления „ABS“ с „EDS“ и „ASR“/„ESP“
- L76 - освещение переключателя
- SC2 - предохранитель -2-, в блоке предохранителей
- T60 - штекерная колодка, 6-контактная, на включателе контроля давления в шинах
- T47a - клеммник, 47-полюсный, на блоке управления ABS с EDS и ASR/ ESP

- 368 - соединение на „массу“ -3-, в кабельном пучке внутреннего пространства
- A19 - соединение (58d), в кабельном пучке панели приборов
- A38 - соединение с положительным полюсом -2- (15a), в кабельном пучке панели приборов

блок управления ABS с EDS и ASR/ ESP, диагностический межсетевой шлюз для шин подсистемы данных (Gateway), панель приборов

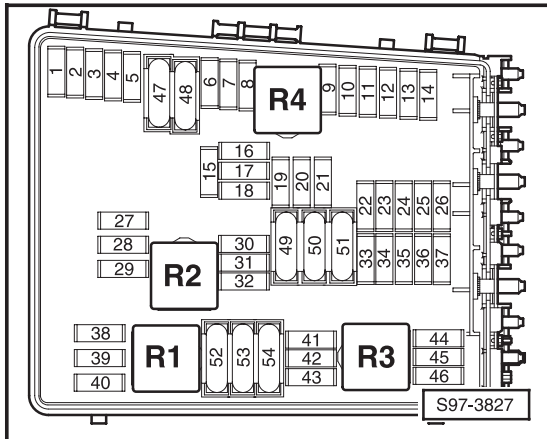


- J104 - блок управления „ABS“ с „EDS“ и „ASR“/„ESP“
- J285 - блок управления панелью приборов
- J533 - диагностический межсетевой шлюз для шин подсистемы данных (Gateway), под панелью приборов посередине
- K - панель приборов
- K220 - сигнализатор давления в шинах
- T20c - штекерная колодка, 20-контактная, на диагностическом межсетевом шлюзе для шин подсистемы данных (Gateway)
- T36a - штекерная колодка, 36-контактная, на панели приборов
- T47a - клеммник, 47-полюсный, на блоке управления ABS с EDS и ASR/ ESP

- B383 - соединение -1- (CAN-H, привод), в кабельном пучке внутреннего пространства
- B390 - соединение -1- (CAN-L, привод), в кабельном пучке внутреннего пространства
- B506 - соединение (CAN-H, панель приборов), в кабельном пучке внутреннего пространства
- B507 - соединение (CAN-L, панель приборов), в кабельном пучке внутреннего пространства

Многофункциональный руль, с февраля 2004г.

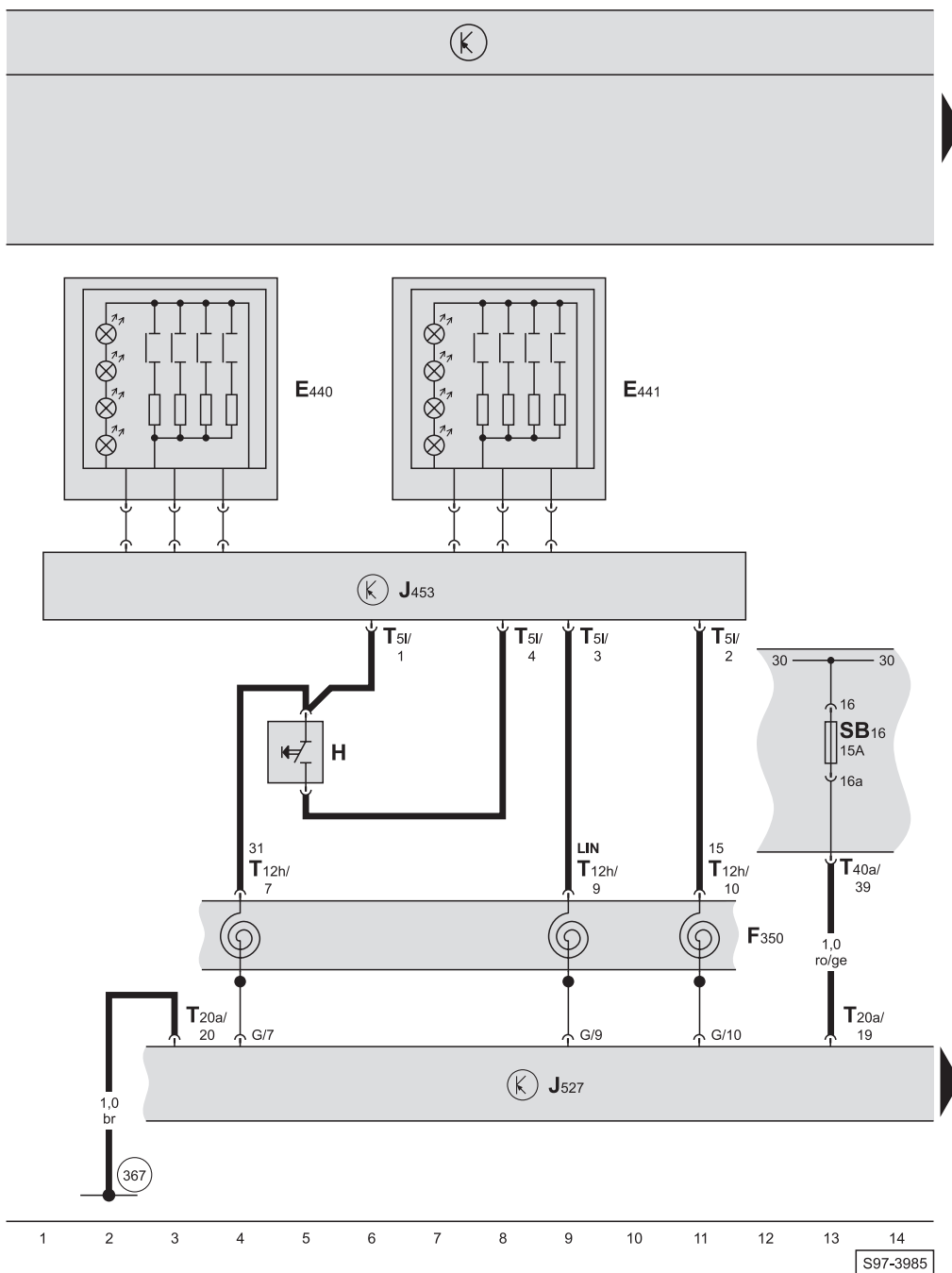
Е-блок:



Цветовая маркировка предохранителей

- 50А - красный
- 40А - оранжевый
- 30А - зеленый
- 25А - белый
- 20А - желтый
- 15А - синий
- 10А - красный
- 7,5А - коричневый
- 5А - бежевый

кнопки многофункционального руля, блок управления многофункциональным рулем, блок управления электроникой рулевой колонки, скрученная пружина, E-блок

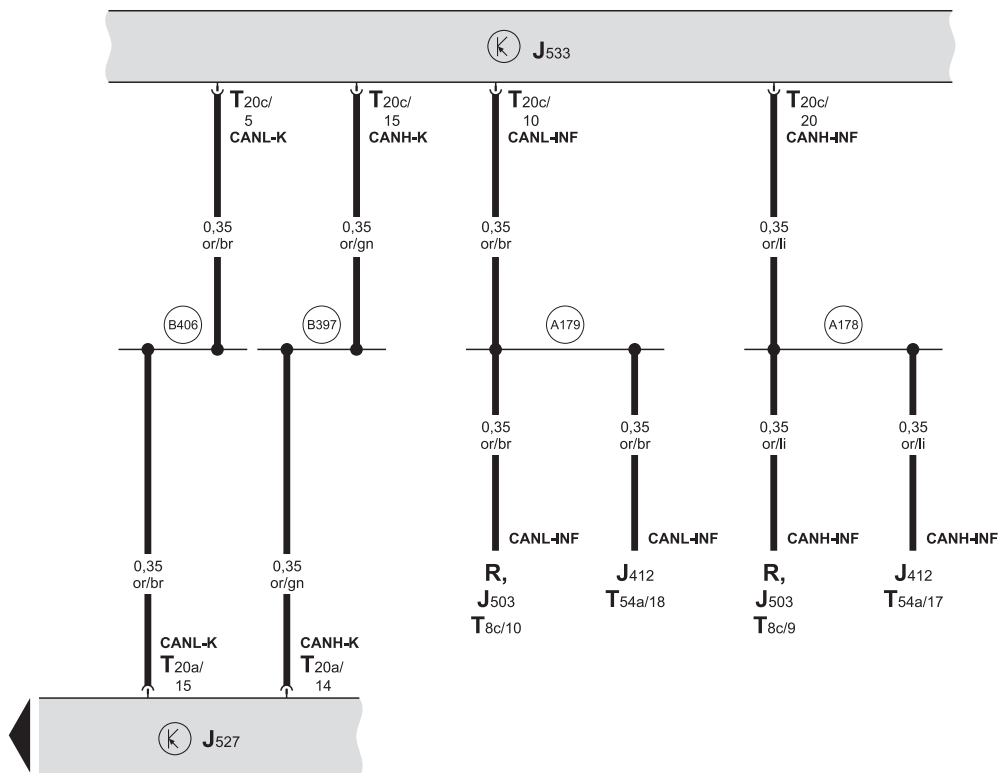
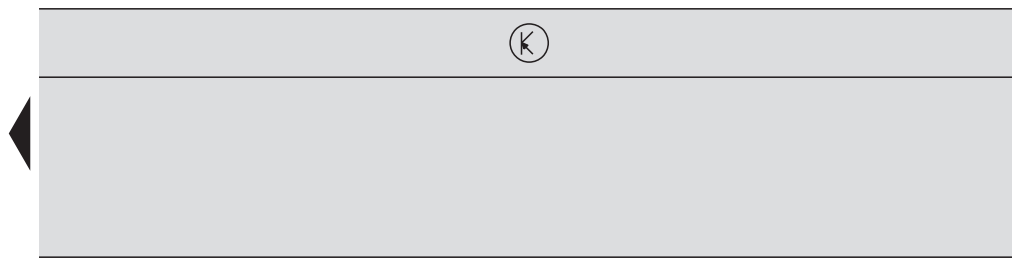


- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый
- or = оранжевый

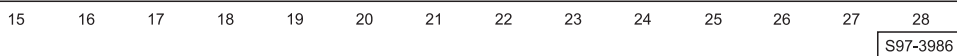
367 - соединение на „массу“ -2-, в кабельном пучке внутреннего пространства

- E440 - кнопка многофункционального руля влево
- E441 - кнопка многофункционального руля вправо
- F350 - скрученная пружина
- H - выключатель звукового сигнала
- J453 - блок управления многофункциональным рулем, в рулевом колесе
- J527 - блок управления электроникой рулевой колонки
- SB16 - предохранитель -16-, в E-блоке
- T5l - штекерная колодка, 5-контактная, на блоке управления многофункциональным рулем
- T12h - штекерная колодка, 12-контактная, на скрученной пружине, в руле
- T20a - штекерная колодка, 20-контактная, на блоке управления электроникой рулевой колонки
- T40a - штекерная колодка, 40-контактная, на E-блоке

блок управления электроникой рулевой колонки, диагностический шлюз для шины данных (Gateway)



- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый
- or = оранжевый



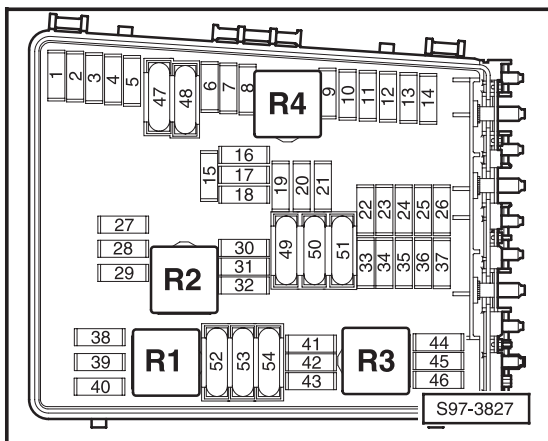
S97-3986

- J412 - блок управления обслуживанием телефона (интерфейс - блок), под сиденьем пассажира, сидящего рядом с водителем
- J503 - блок управления радионавигационной системой
- J527 - блок управления электроникой рулевой колонки
- J533 - диагностический межсетевой шлюз для шин подсистемы данных (Gateway), под панелью приборов посередине
- R - автомобильный радиоприемник
- T8c - штекерная колодка, 8-контактная, на автомобильном радиоприемнике или на блоке управления радионавигационной системой (черная)
- T20a - штекерная колодка, 20-контактная, на блоке управления электроникой рулевой колонки
- T20c - штекерная колодка, 20-контактная, на диагностическом межсетевом шлюзе для шин подсистемы данных (Gateway)
- T54a - штекерная колодка, 54-контактная, на блоке управления обслуживанием телефона (интерфейс-блок)

- (A178) - соединение (CAN-H, Infotainment), в кабельном пучке панели приборов
- (A179) - соединение (CAN-L, Infotainment), в кабельном пучке панели приборов
- (B397) - соединение -1- (CAN-H, комфорт), в кабельном пучке внутреннего пространства
- (B406) - соединение -1- (CAN-L, комфорт), в кабельном пучке внутреннего пространства

Вентилятор дополнительного охлаждения 1-но ступенчатый (с термовыключателем), с февраля 2004г.

Е-блок:



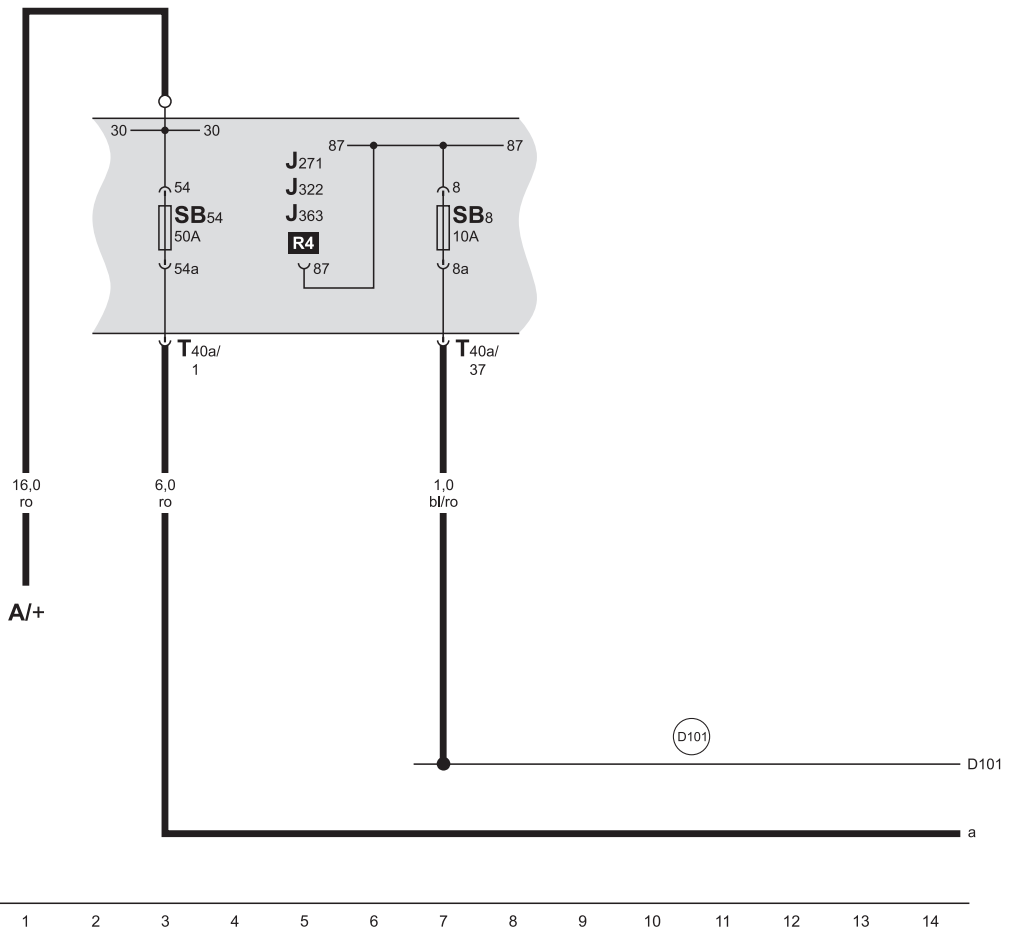
Размещение реле

- R4** - питающее реле для Motronic
 - питающее реле для „Simos“
 - реле устройства непосредственного впрыскивания топлива дизельного двигателя

Цветовая маркировка предохранителей

- 50A - красный
 40A - оранжевый
 30A - зеленый
 25A - белый
 20A - желтый
 15A - синий
 10A - красный
 7,5A - коричневый
 5A - бежевый

Е-блок



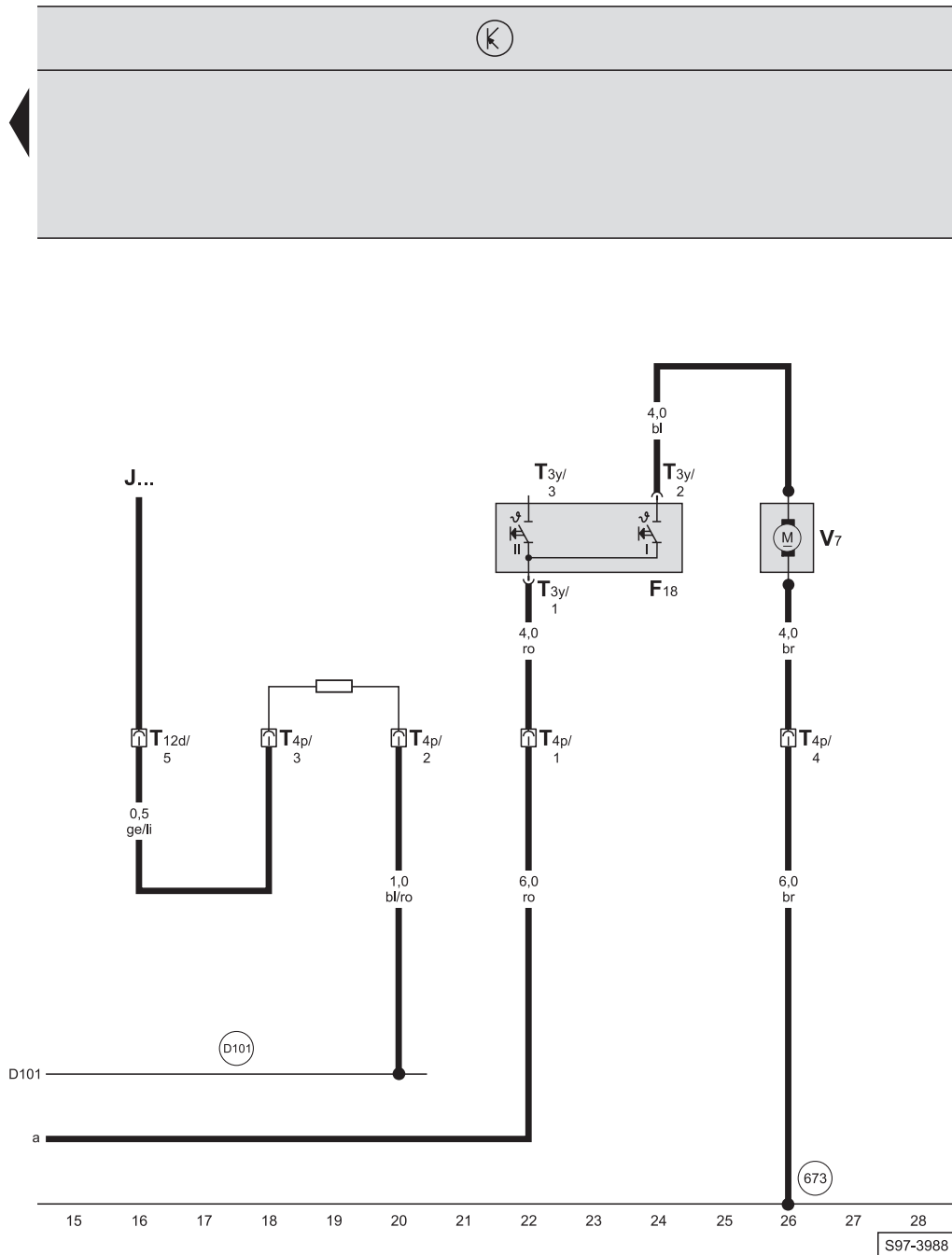
- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый
- or = оранжевый

- A - аккумуляторная батарея
- J271 - питающее реле для Motronic, в Е-блоке
- J322 - реле прямого впрыскивания дизельного двигателя, в Е-блоке
- J363 - питающее реле для Simos, в Е-блоке
- SB8 - предохранитель -8-, в Е-блоке
- SB54 - предохранитель -54-, в Е-блоке
- T40a - штекерная колодка, 40-контактная, на Е-блоке

(D101) - соединение (87a), в кабельном пучке отсека двигателя

S97-3987

вентилятор дополнительного охлаждения, термовыключатель вентилятора дополнительного охлаждения

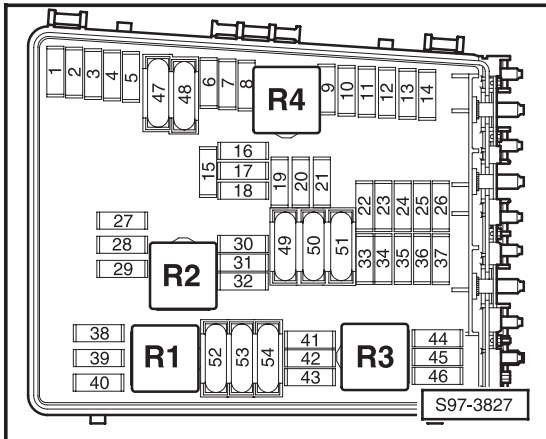


- F18 - термовыключатель вентилятора дополнительного охлаждения
- J... - блоки управления двигателями
- T3y - штекерная колодка, 3-контактная, на термовыключателе вентилятора дополнительного охлаждения
- T4p - штекерная колодка, 4-контактная, в держателе на радиаторе влево
- T12d - штекерная колодка, 12-контактная, в отдельном отсеке (синяя)
- V7 - вентилятор дополнительного охлаждения

- 673 - точка соединения на „массу“ -3-, в отсеке двигателя влево (на продольной балке)
- D101 - соединение (87а), в кабельном пучке отсека двигателя

Вентилятор дополнительного охлаждения 2-но ступенчатый (с термовыключателем), с февраля 2004г.

Е-блок:



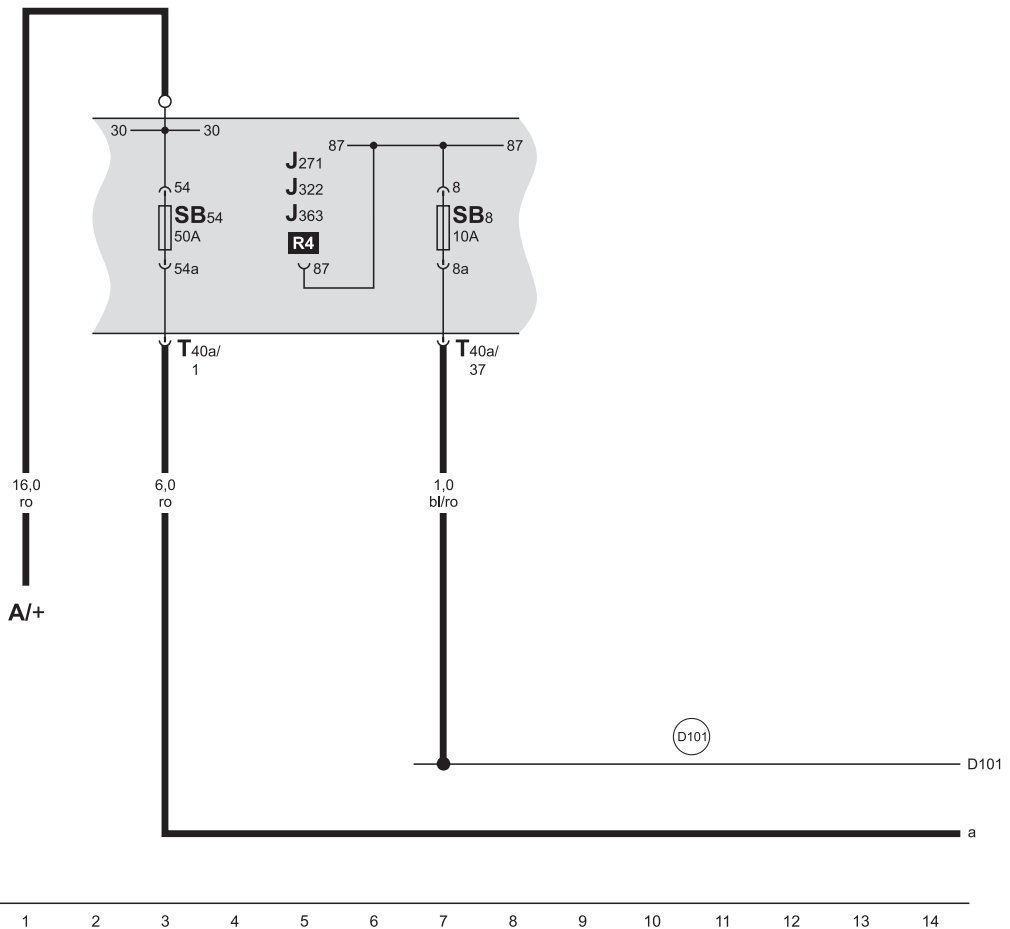
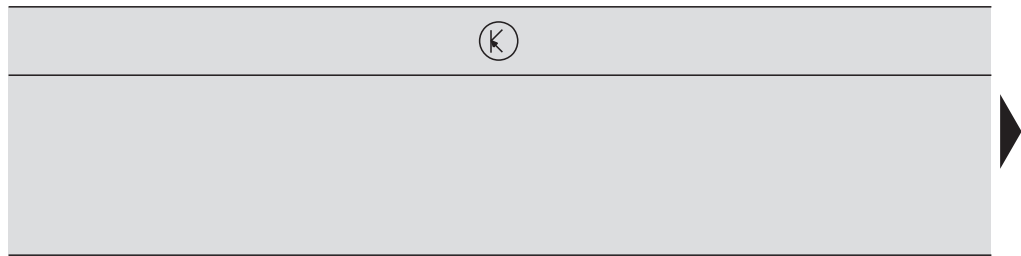
Размещение реле

- R4** - питающее реле для Motronic
 - питающее реле для „Simos“
 - реле устройства непосредственного впрыскивания топлива дизельного двигателя

Цветовая маркировка предохранителей

- 50A - красный
 40A - оранжевый
 30A - зеленый
 25A - белый
 20A - желтый
 15A - синий
 10A - красный
 7,5A - коричневый
 5A - бежевый

Е-блок

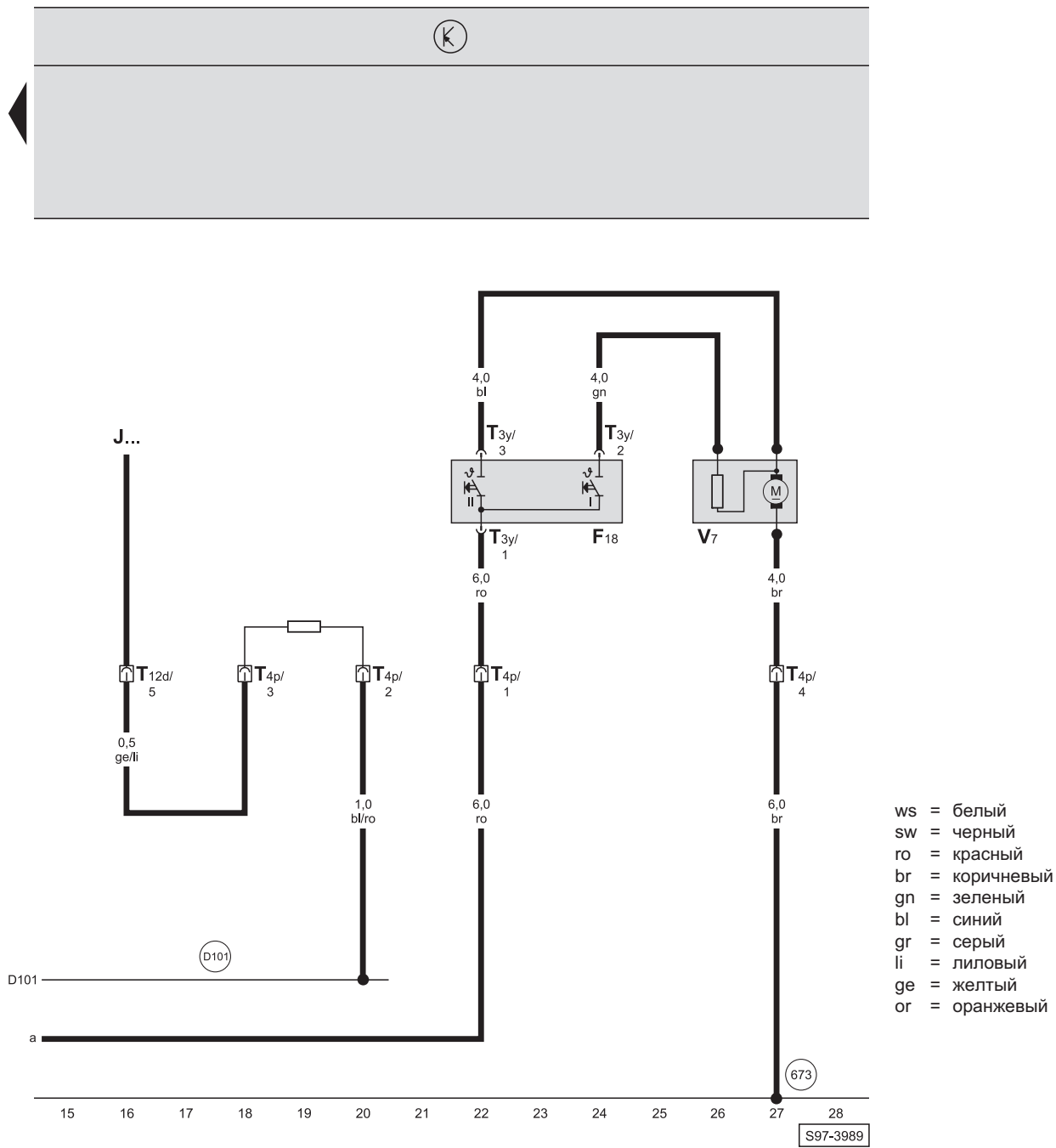


- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый
- or = оранжевый

- A - аккумуляторная батарея
- J271 - питающее реле для Motronic, в Е-блоке
- J322 - реле прямого впрыскивания дизельного двигателя, в Е-блоке
- J363 - питающее реле для Simos, в Е-блоке
- SB8 - предохранитель -8-, в Е-блоке
- SB54 - предохранитель -54-, в Е-блоке
- T40a - штекерная колодка, 40-контактная, на Е-блоке

(D101) - соединение (87a), в кабельном пучке отсека двигателя

вентилятор дополнительного охлаждения, термовыключатель вентилятора дополнительного охлаждения

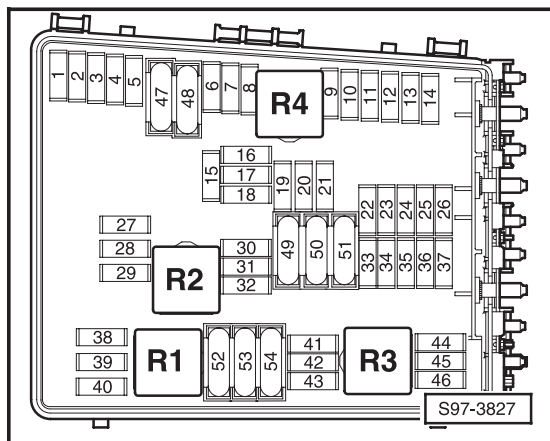


- F18 - термовыключатель вентилятора дополнительного охлаждения
- J... - блоки управления двигателями
- T3y - штекерная колодка, 3-контактная, на термовыключателе вентилятора дополнительного охлаждения
- T4p - штекерная колодка, 4-контактная, в держателе на радиаторе влево
- T12d - штекерная колодка, 12-контактная, в отдельном отсеке (синяя)
- V7 - вентилятор дополнительного охлаждения

- 673 - точка соединения на „массу“ -3-, в отсеке двигателя влево (на продольной балке)
- D101 - соединение (87а), в кабельном пучке отсека двигателя

Вентилятор дополнительного охлаждения с непрерывным регулированием (низкая мощность), с февраля 2004г.

Е-блок:



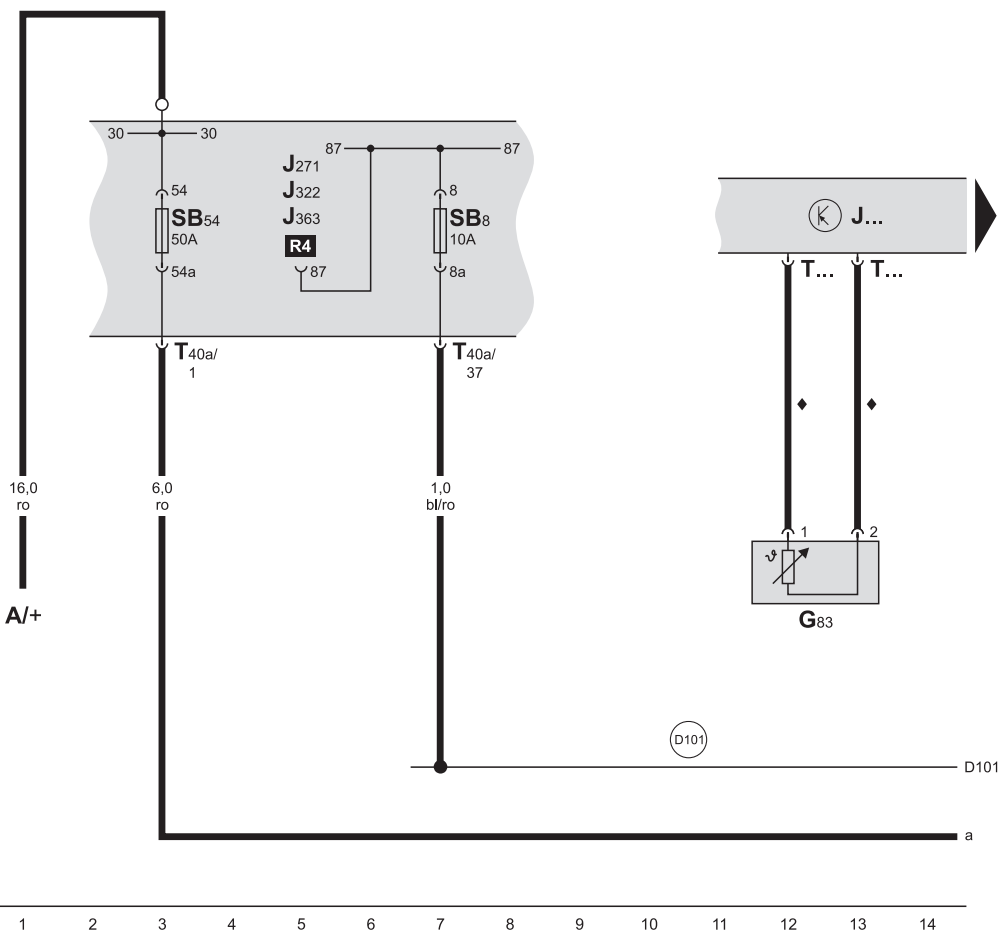
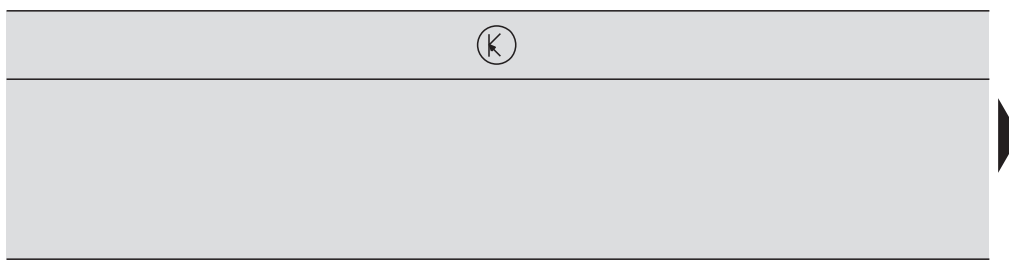
Размещение реле

- R4** - питающее реле для Motronic
 - питающее реле для „Simos“
 - реле устройства непосредственного впрыскивания топлива дизельного двигателя

Цветовая маркировка предохранителей

- 50A - красный
 40A - оранжевый
 30A - зеленый
 25A - белый
 20A - желтый
 15A - синий
 10A - красный
 7,5A - коричневый
 5A - бежевый

блок управления двигателем, датчик температуры охлаждающей жидкости - выход радиатора, E-блок



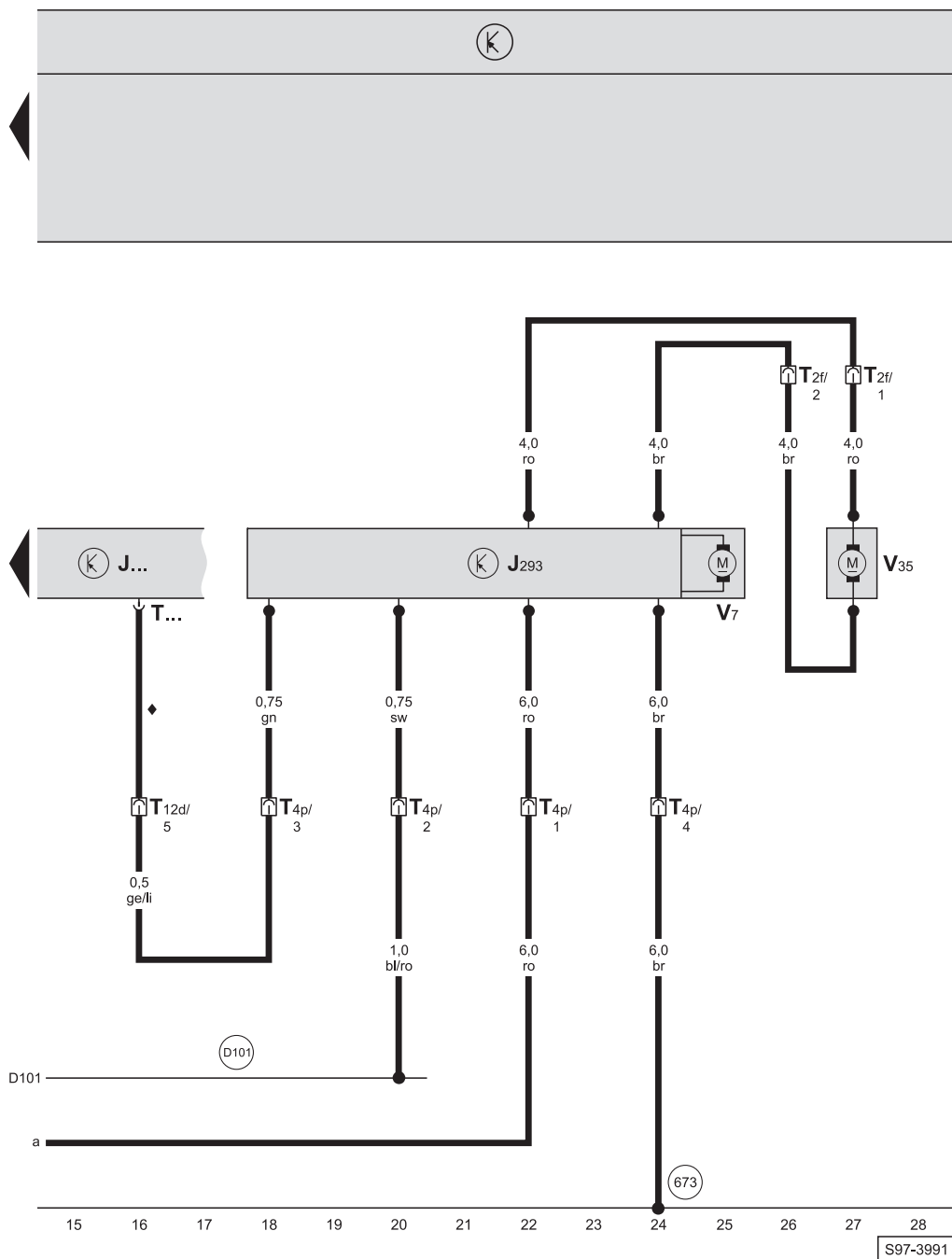
- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый
- or = оранжевый

- A - аккумуляторная батарея
- G83 - датчик температуры охлаждающей жидкости - выход из радиатора
- J271 - питающее реле для Motronic, в E-блоке
- J322 - реле прямого впрыскивания дизельного двигателя, в E-блоке
- J363 - питающее реле для Simos, в E-блоке
- J... - блок управления двигателем
- SB8 - предохранитель -8-, в E-блоке
- SB54 - предохранитель -54-, в E-блоке
- T40a - штекерная колодка, 40-контактная, на E-блоке
- T... - штекерная колодка, на блоке управления двигателем

- (D101) - соединение (87a), в кабельном пучке отсека двигателя
- ◆ - см. Принципиальные схемы электрооборудования двигателя

S97-3990

вентилятор дополнительного охлаждения, блок управления вентилятором дополнительного охлаждения, блок управления двигателем

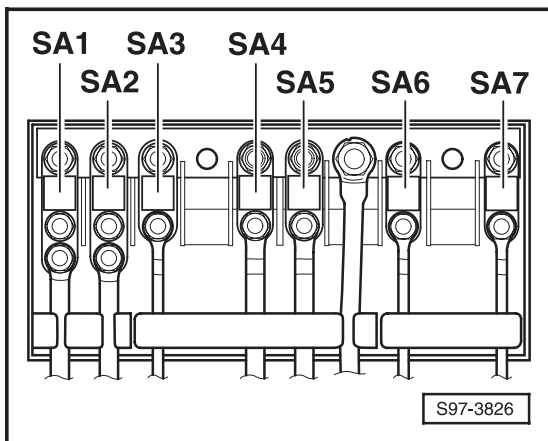


- J293 - блок управления вентилятором для дополнительного охлаждения
- J... - блок управления двигателем
- T2f - штекерная колодка, 2-контактная, в держателе на радиаторе
- T4p - штекерная колодка, 4-контактная, в держателе на радиаторе влево
- T12d - штекерная колодка, 12-контактная, в отделительном отсеке (синяя)
- T... - штекерная колодка, на блоке управления двигателем
- V7 - вентилятор дополнительного охлаждения
- V35 - вентилятор дополнительного охлаждения вправо

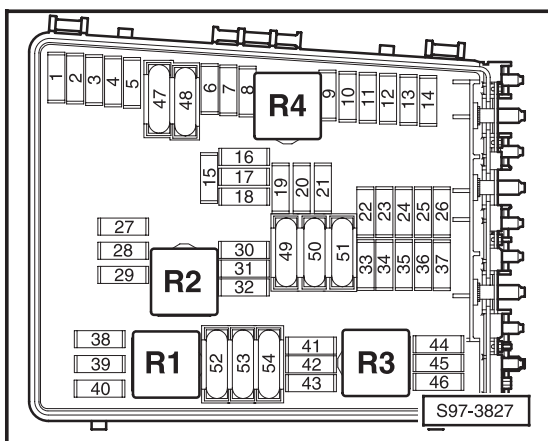
- 673 - точка соединения на „массу“ -3-, в отсеке двигателя влево (на продольной балке)
- D101 - соединение (87а), в кабельном пучке отсека двигателя
- ♦ - см. Принципиальные схемы электрооборудования двигателя

Вентилятор дополнительного охлаждения с непрерывным регулированием (большая мощность), с февраля 2004г.

Е-блок - передняя сторона:



Е-блок:



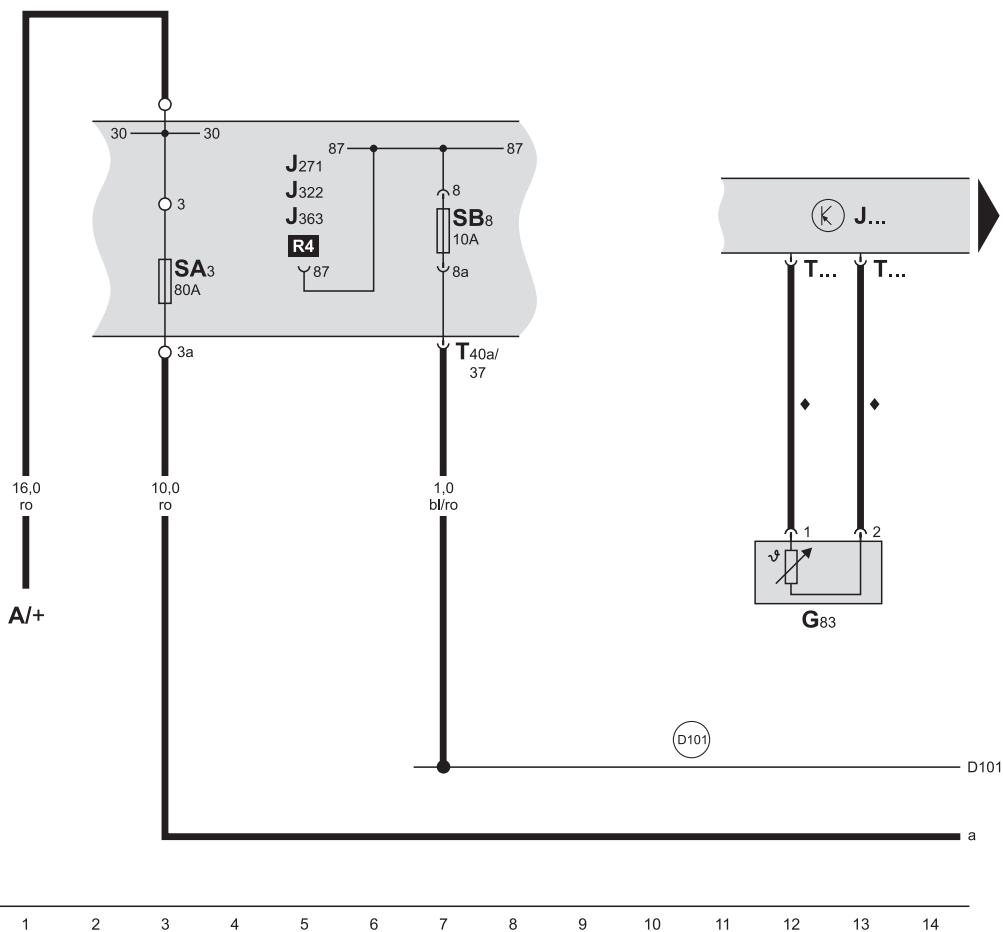
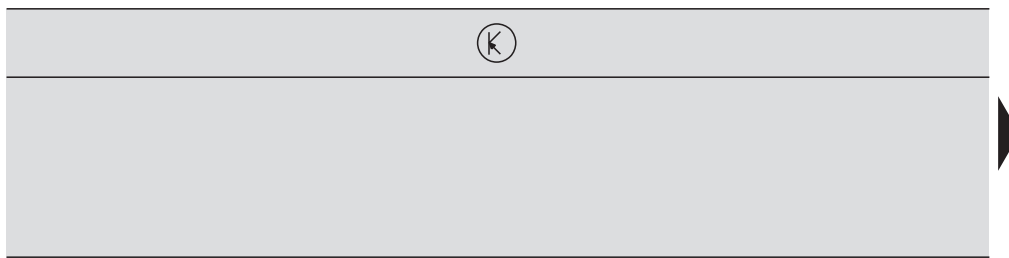
Размещение реле

- R4** - питающее реле для Motronic
- питающее реле для „Simos“
- реле устройства непосредственного впрыскивания топлива дизельного двигателя

Цветовая маркировка предохранителей

- 50A - красный
- 40A - оранжевый
- 30A - зеленый
- 25A - белый
- 20A - желтый
- 15A - синий
- 10A - красный
- 7,5A - коричневый
- 5A - бежевый

блок управления двигателем, датчик температуры охлаждающей жидкости - выход радиатора, E-блок



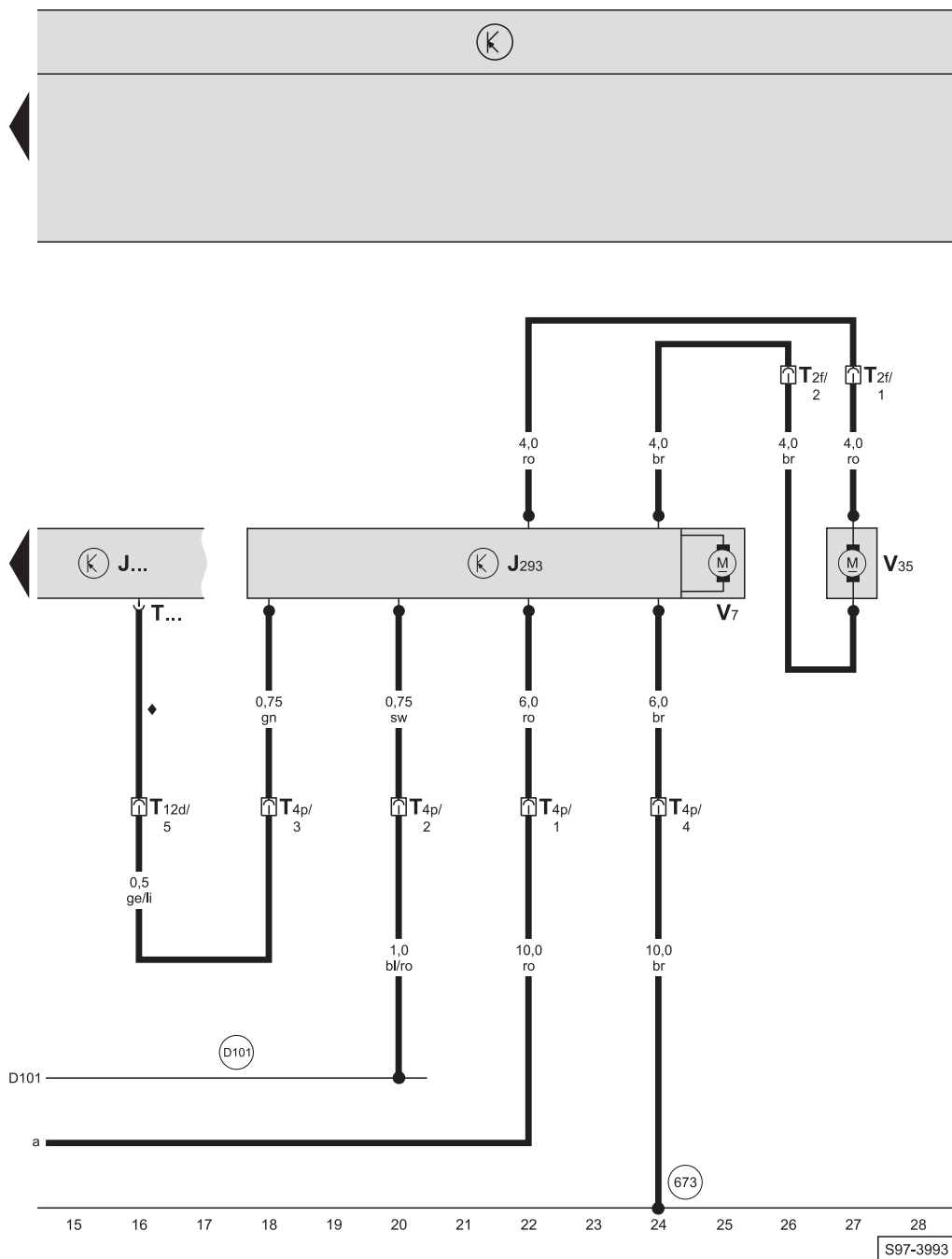
- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый
- or = оранжевый

- A - аккумуляторная батарея
- G83 - датчик температуры охлаждающей жидкости - выход из радиатора
- J271 - питающее реле для Motronic, в E-блоке
- J322 - реле прямого впрыскивания дизельного двигателя, в E-блоке
- J363 - питающее реле для Simos, в E-блоке
- J... - блок управления двигателем
- SA3 - предохранитель -3- (30), в E-блоке
- SB8 - предохранитель -8-, в E-блоке
- T40a - штекерная колодка, 40-контактная, на E-блоке
- T... - штекерная колодка, на блоке управления двигателем

- (D101) - соединение (87a), в кабельном пучке отсека двигателя
- ◆ - см. Принципиальные схемы электрооборудования двигателя

S97-3992

вентилятор дополнительного охлаждения, блок управления вентилятором дополнительного охлаждения, блок управления двигателем



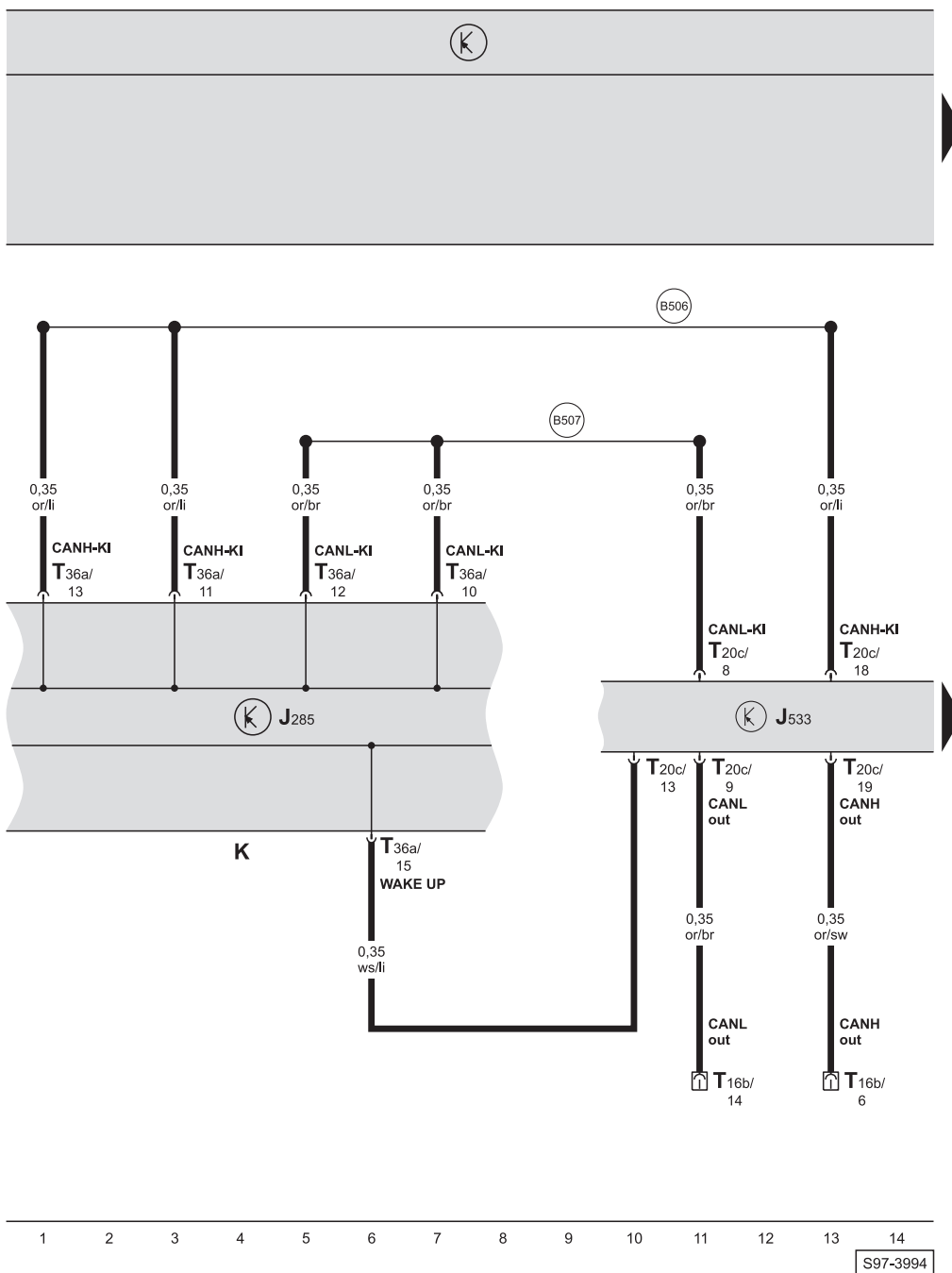
- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый
- or = оранжевый

- J293 - блок управления вентилятором для дополнительного охлаждения
- J... - блок управления двигателем
- T2f - штекерная колодка, 2-контактная, в держателе на радиаторе
- T4p - штекерная колодка, 4-контактная, в держателе на радиаторе влево
- T12d - штекерная колодка, 12-контактная, в отдельном отсеке (синяя)
- T... - штекерная колодка, на блоке управления двигателем
- V7 - вентилятор дополнительного охлаждения
- V35 - вентилятор дополнительного охлаждения вправо

- 673 - точка соединения на „массу“ -3-, в отсеке двигателя влево (на продольной балке)
- D101 - соединение (87а), в кабельном пучке отсека двигателя
- ♦ - см. Принципиальные схемы электрооборудования двигателя

Соединение CAN-Bus - привод, с февраля 2004г.

панель приборов, диагностический шлюз для шины данных (Gateway), штекерная колодка для присоединения диагностики

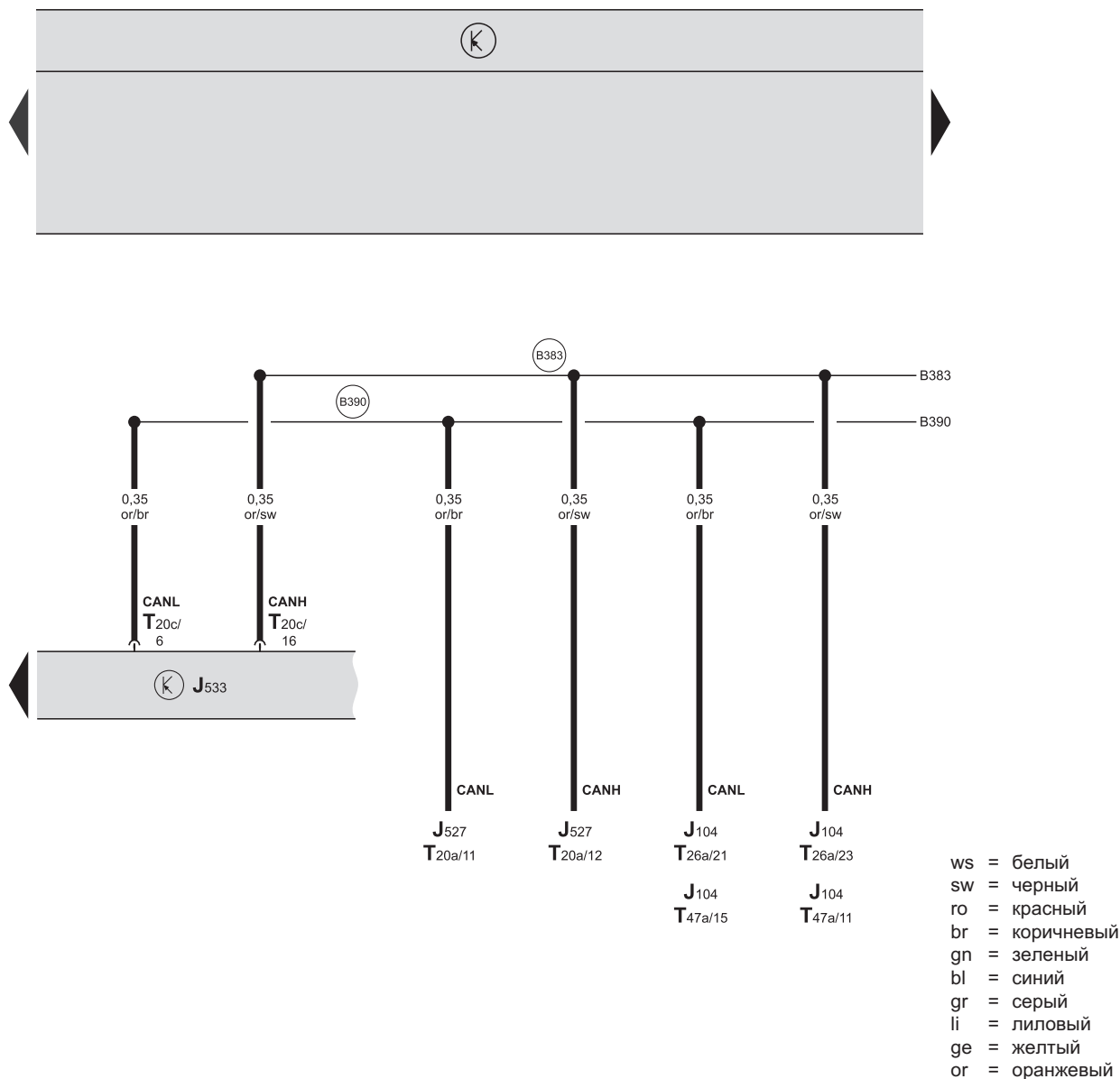


- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый
- or = оранжевый

- J285 - блок управления панелью приборов
- J533 - диагностический межсетевой шлюз для шин подсистемы данных (Gateway), под панелью приборов посередине
- K - панель приборов
- T16b - штекерная колодка, 16-контактная, для присоединения диагностики, под панелью приборов влево
- T20c - штекерная колодка, 20-контактная, на диагностическом межсетевом шлюзе для шин подсистемы данных (Gateway)
- T36a - штекерная колодка, 36-контактная, на панели приборов

- (B506) - соединение (CAN-H, панель приборов), в кабельном пучке внутреннего пространства
- (B507) - соединение (CAN-L, панель приборов), в кабельном пучке внутреннего пространства

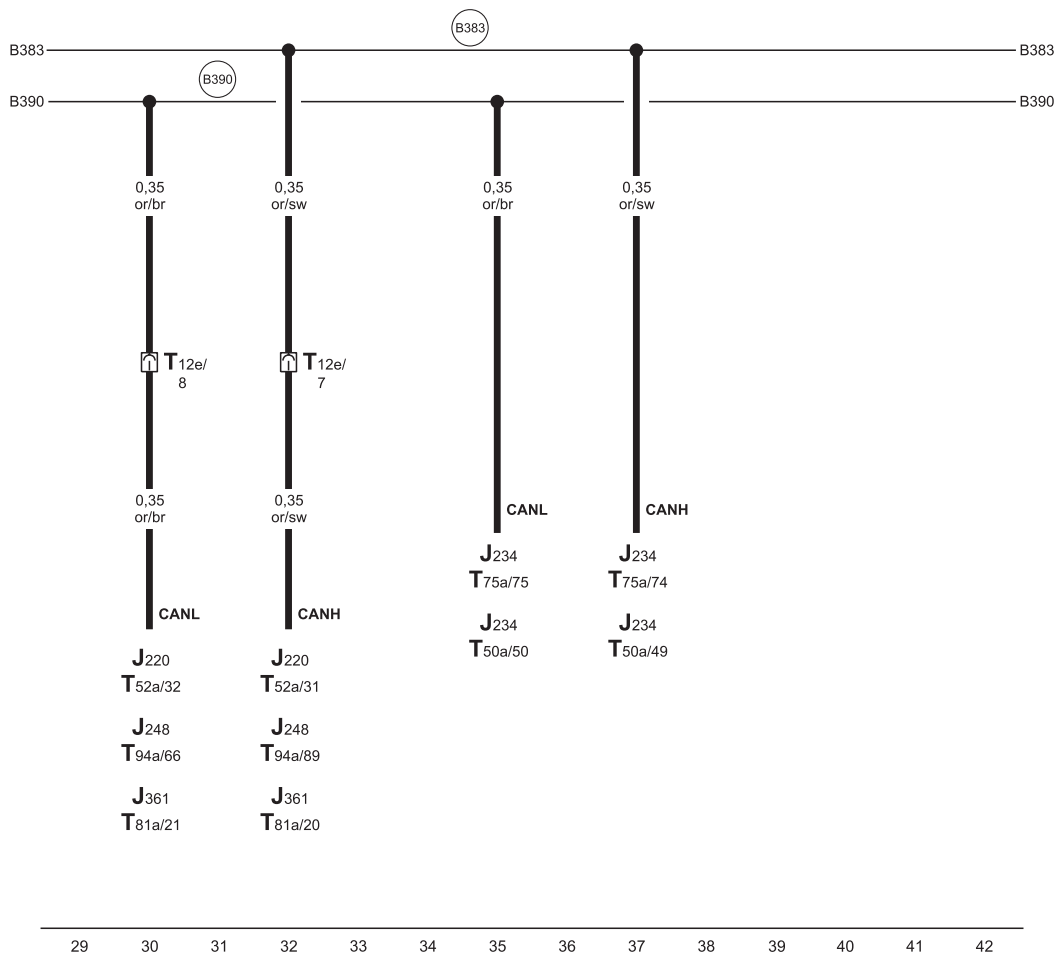
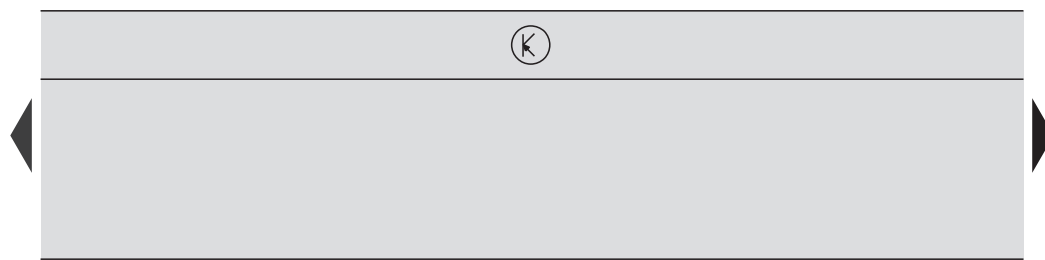
диагностический шлюз для шины данных (Gateway), соединение для: блока управления электроникой рулевой колонки, блок управления ABS с ASR / ABS с EDS и ASR/ ESP



- J104 - блок управления ABS с ASR / ABS с EDS и ASR/ ESP
- J527 - блок управления электроникой рулевой колонки
- J533 - диагностический межсетевой шлюз для шин подсистемы данных (Gateway), под панелью приборов посередине
- T20a - штекерная колодка, 20-контактная, на блоке управления электроникой рулевой колонки
- T20c - штекерная колодка, 20-контактная, на диагностическом межсетевом шлюзе для шин подсистемы данных (Gateway)
- T26a - штекерная колодка, 26-контактная, на блоке управления ABS с ASR
- T47a - клеммник, 47-полюсный, на блоке управления ABS с EDS и ASR/ ESP



- (B383) - соединение -1- (CAN-H, привод), в кабельном пучке внутреннего пространства
- (B390) - соединение -1- (CAN-L, привод), в кабельном пучке внутреннего пространства

соединение для: блока управления двигателем, блока управления системой надувных подушек безопасности "airbag"

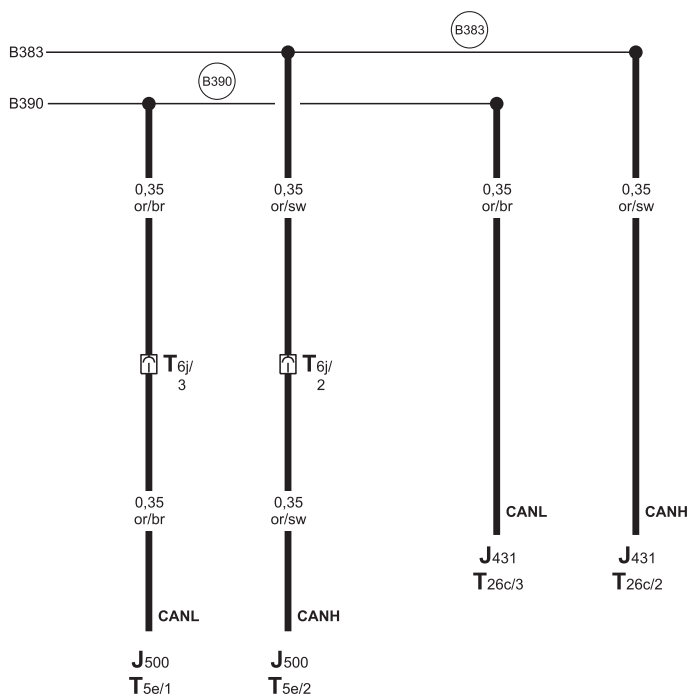
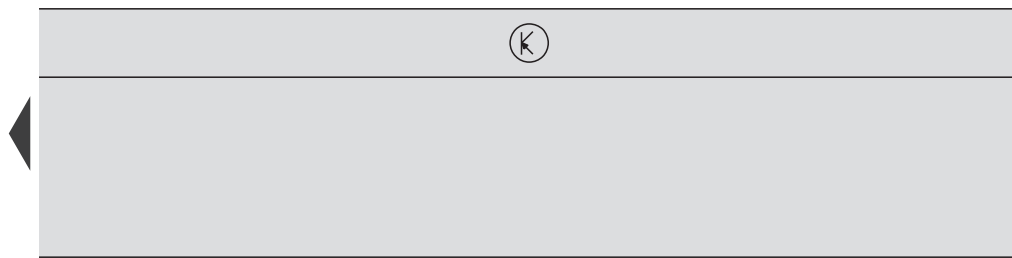


- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый
- or = оранжевый

- J220 - блок управления системой „Motronic“
- J234 - блок управления системой „Airbag“, на тоннели впереди
- J248 - блок управления устройством непосредственного впрыскивания топлива дизельного двигателя
- J361 - блок управления „Simos“
- T12e - штекерная колодка, 12-контактная, в отдельительном отсеке (зеленая)
- T50a - пятидесятиконтактный штекерный соединитель, на блоке управления системой надувных подушек безопасности „Airbag“
- T52a - клеммник, 52-полюсный, на блоке управления двигателя
- T75a - 75-контактный штекерный соединитель, на блоке управления системой «Airbag»
- T81a - 81-контактный штекерный соединитель, на блоке управления двигателем
- T94a - штекерная колодка, 94-контактная, на блоке управления двигателем

-  B383 - соединение -1- (CAN-H, привод), в кабельном пучке внутреннего пространства
-  B390 - соединение -1- (CAN-L, привод), в кабельном пучке внутреннего пространства

соединение для: блока управления электромеханическим сервоуправлением, блока управления регулировкой оптической оси фар



- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый
- or = оранжевый

43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56

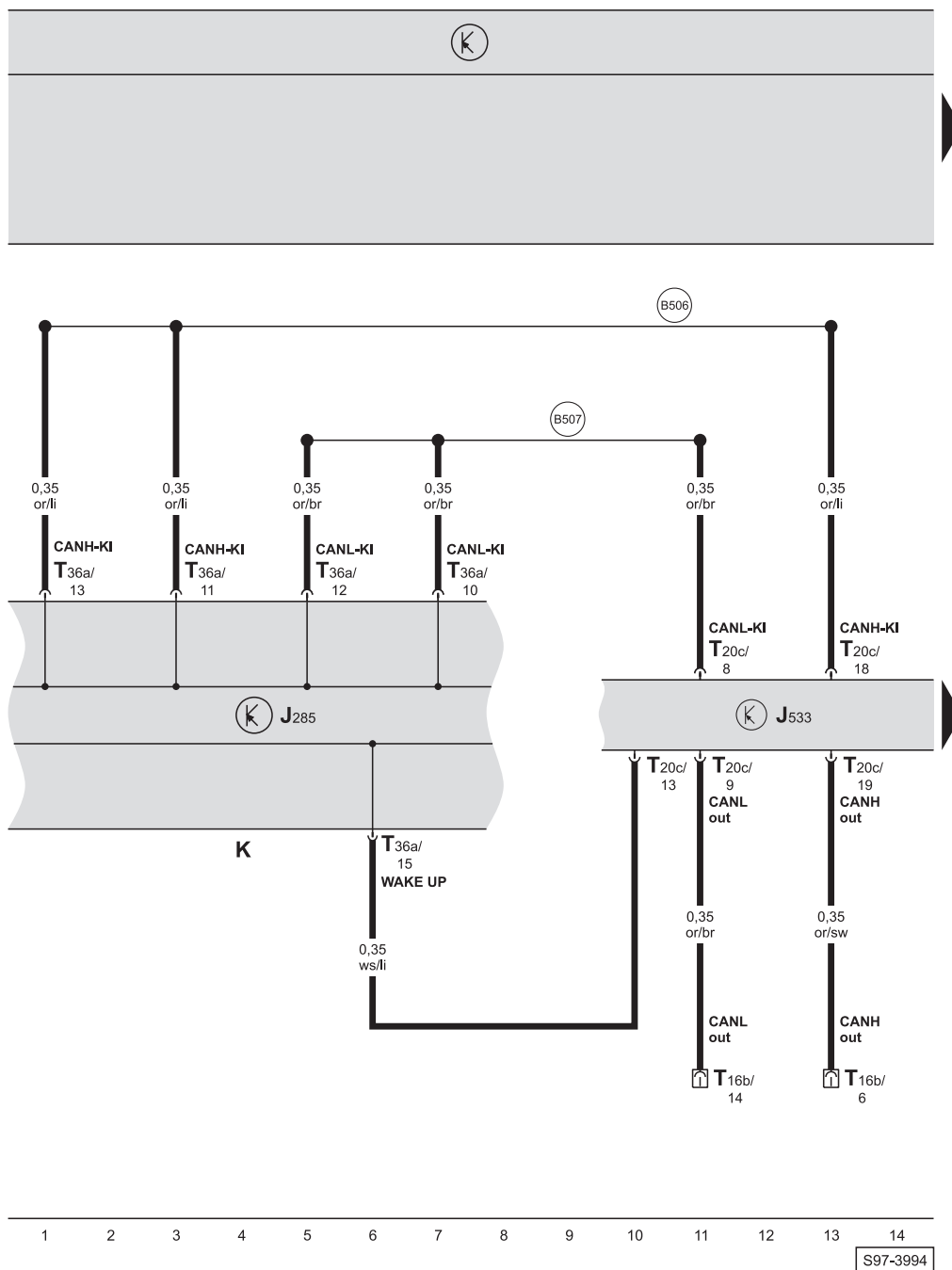
S97-3997

- J431 - блок управления регулировкой оптической оси фар, под панелью приборов по середине
- J500 - блок управления электромеханическим сервоуправлением
- T5e - штекерная колодка, 5-контактная, на блоке управления электромеханическим сервоуправлением
- T6j - штекерная колодка, 6-контактная, в отсеке двигателя впереди влево (черная)
- T26c - штекерная колодка, 26-контактная, на блоке управления регулированием оптической оси фар

- (B383) - соединение -1- (CAN-H, привод), в кабельном пучке внутреннего пространства
- (B390) - соединение -1- (CAN-L, привод), в кабельном пучке внутреннего пространства

Соединение CAN-Bus - комфорт, с февраля 2004г.

панель приборов, диагностический шлюз для шины данных (Gateway), штекерная колодка для присоединения диагностики

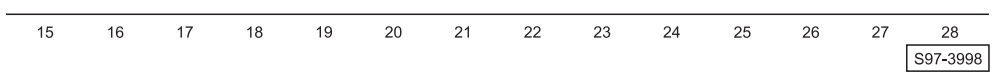
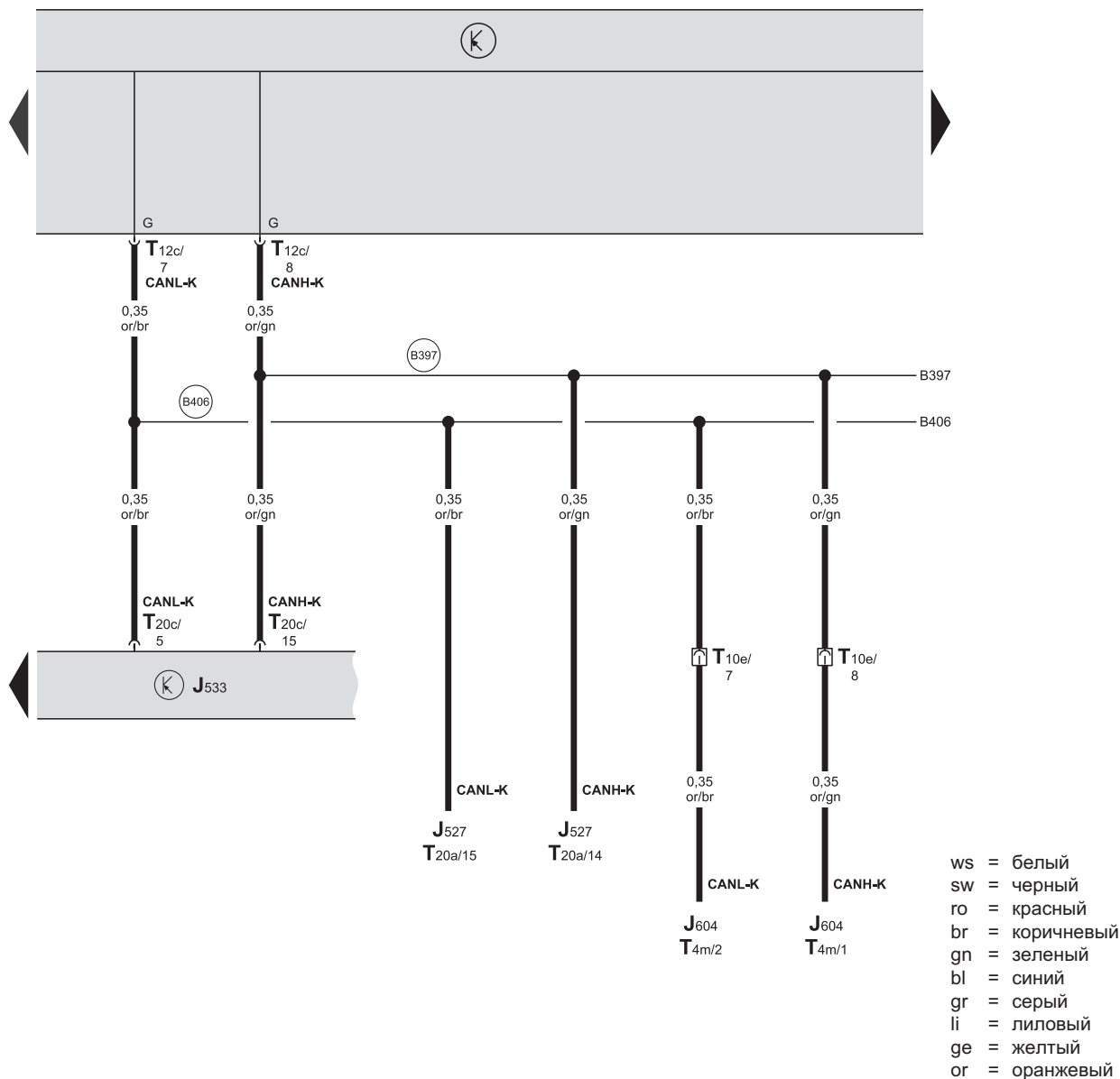


- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый
- or = оранжевый

- J285 - блок управления панелью приборов
- J533 - диагностический межсетевой шлюз для шин подсистемы данных (Gateway), под панелью приборов посередине
- K - панель приборов
- T16b - штекерная колодка, 16-контактная, для присоединения диагностики, под панелью приборов влево
- T20c - штекерная колодка, 20-контактная, на диагностическом межсетевом шлюзе для шин подсистемы данных (Gateway)
- T36a - штекерная колодка, 36-контактная, на панели приборов

- (B506) - соединение (CAN-H, панель приборов), в кабельном пучке внутреннего пространства
- (B507) - соединение (CAN-L, панель приборов), в кабельном пучке внутреннего пространства

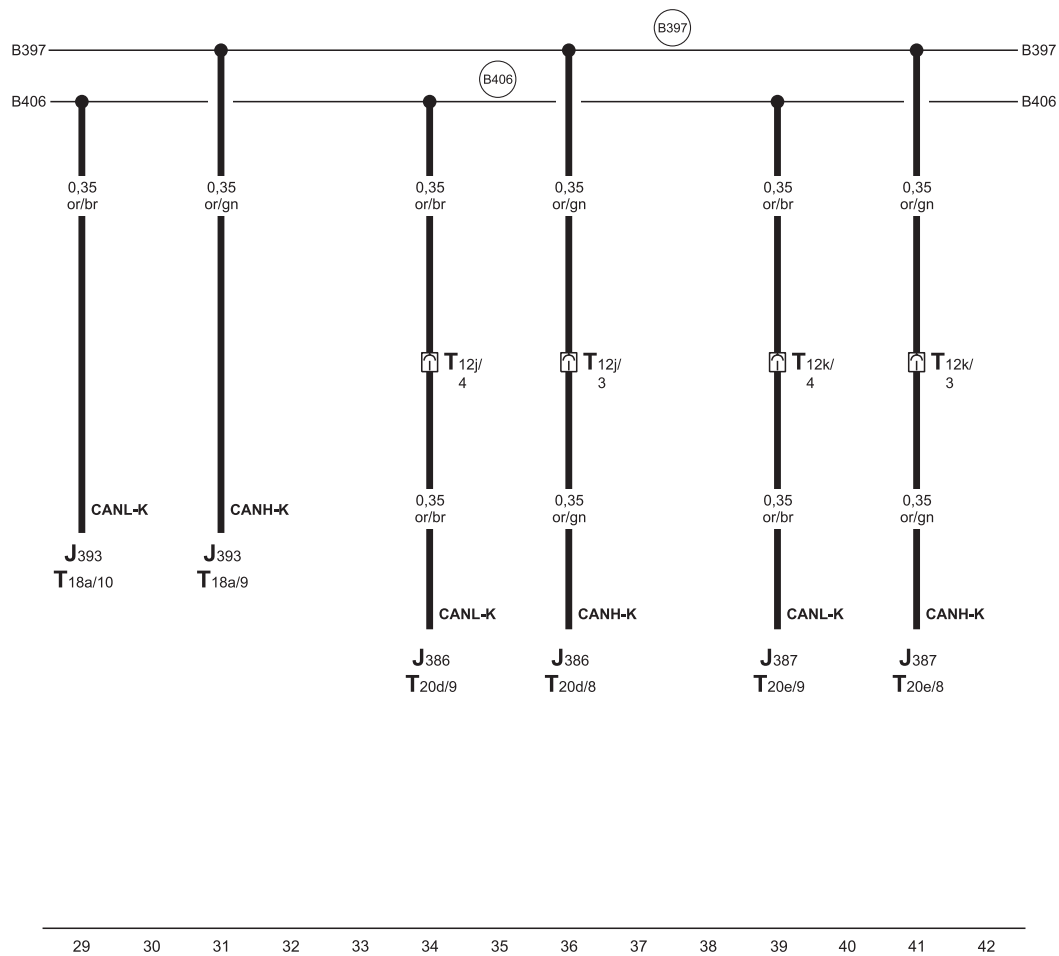
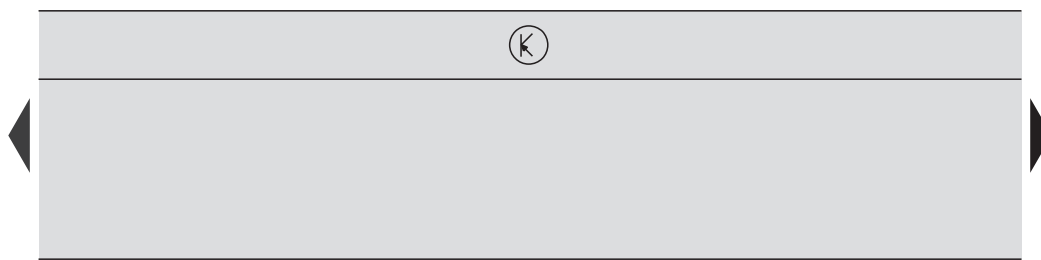
диагностический шлюз для шины данных (Gateway), соединение для: блока управления электроникой рулевой колонки, блока управления дополнительным электрическим отоплением (РТС)



- J527 - блок управления электроникой рулевой колонки
- J533 - диагностический межсетевой шлюз для шин подсистемы данных (Gateway), под панелью приборов посередине
- J604 - блок управления дополнительным электрическим отоплением (РТС)
- T4m - штекерная колодка, 4-контактная, на блоке управления дополнительным электрическим отоплением (РТС)
- T10e - штекерная колодка, 10-контактная, за панелью приборов вправо
- T12c - штекерная колодка, 12-контактная, на центральном блоке управления автомобилем (черная)
- T20a - штекерная колодка, 20-контактная, на блоке управления электроникой рулевой колонки
- T20c - штекерная колодка, 20-контактная, на диагностическом межсетевом шлюзе для шин подсистемы данных (Gateway)

- (B397) - соединение -1- (CAN-H, комфорт), в кабельном пучке внутреннего пространства
- (B406) - соединение -1- (CAN-L, комфорт), в кабельном пучке внутреннего пространства

соединение для: центрального блока управления системой электрооборудования комфорта, блока управления дверью водителя, блока управления дверью пассажира, сидящего рядом с водителем



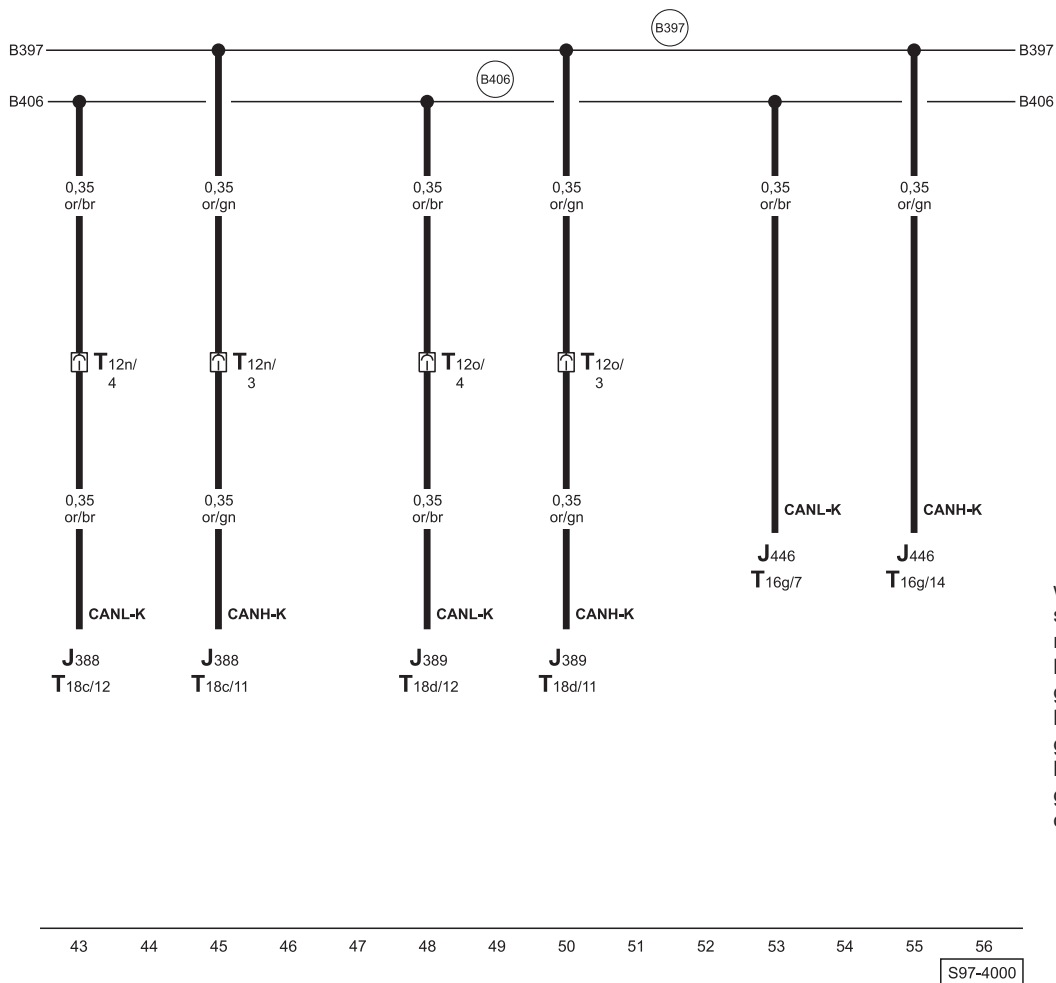
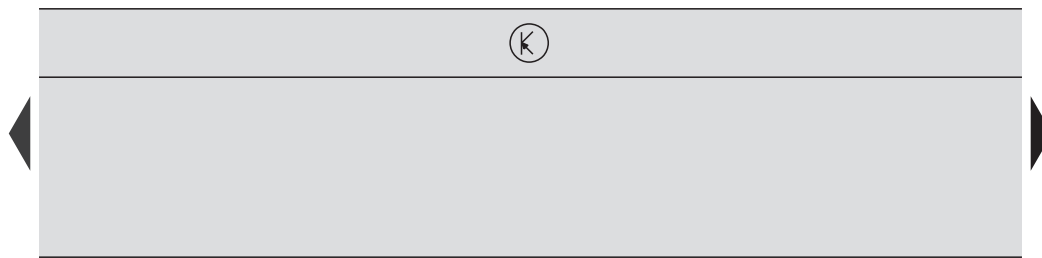
- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый
- or = оранжевый

- J386 - блок управления для двери водителя
- J387 - блок управления для двери пассажира переднего сиденья
- J393 - центральный блок управления электрооборудованием комфорта, за панелью приборов вправо
- T12j - штекерная колодка, 12-контактная, на стойке А влево (черная)
- T12k - штекерная колодка, 12-контактная, на стойке А вправо (черная)
- T18a - штекерная колодка, 18-контактная, на центральном блоке управления электрооборудованием комфорта (коричневая)
- T20d - штекерная колодка, 20-контактная, на блоке управления дверью водителя
- T20e - штекерная колодка, 20-контактная, на блоке управления дверью пассажира, сидящего рядом с водителем

- (B397) - соединение -1- (CAN-H, комфорт), в кабельном пучке внутреннего пространства
- (B406) - соединение -1- (CAN-L, комфорт), в кабельном пучке внутреннего пространства

S97-3999

соединение для: блока управления задней левой дверью, блока управления задней правой дверью, блока управления помощью при парковании

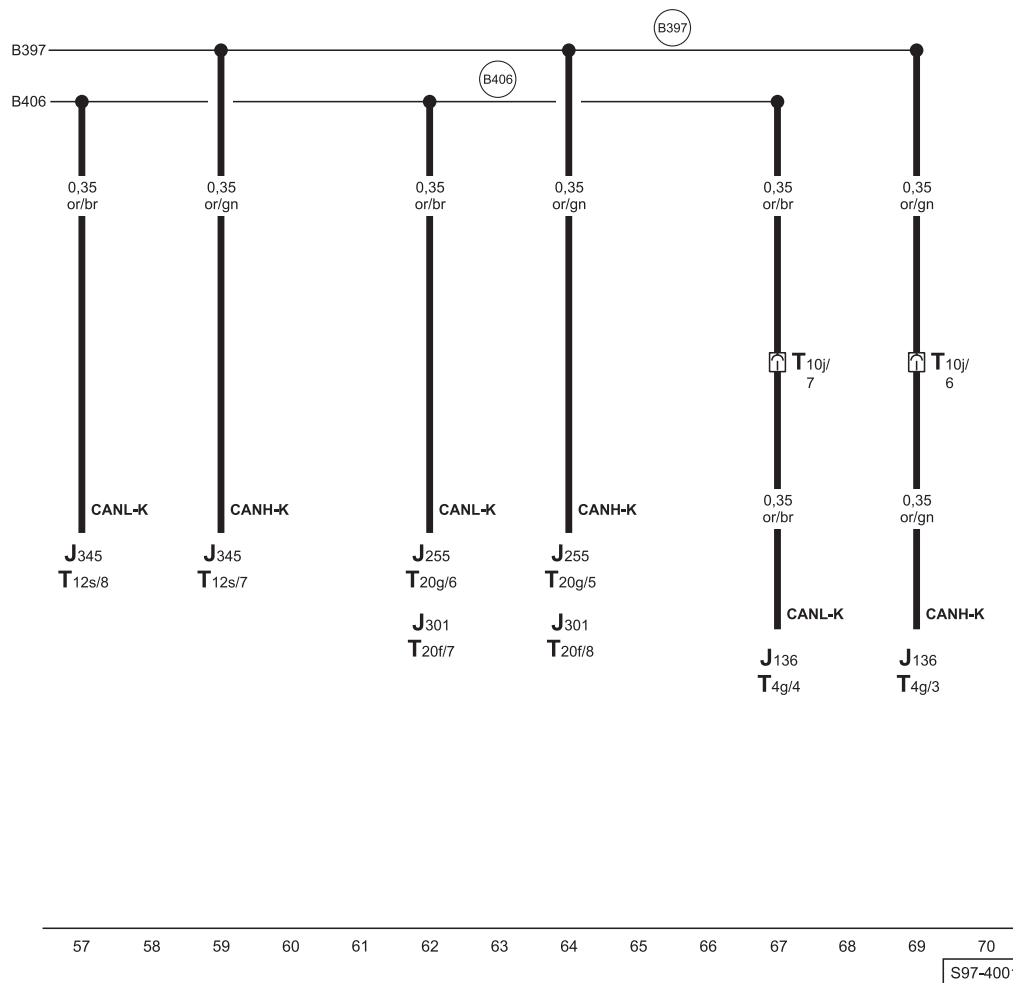
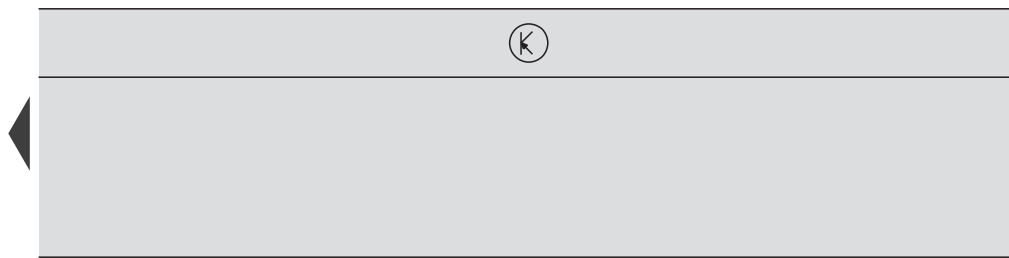


- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый
- or = оранжевый

- J388 - блок управления задней левой дверью
- J389 - блок управления задней правой дверью
- J446 - блок управления помощью при парковании, в багажнике влево
- T12n - штекерная колодка, 12-контактная, на стойке В влево (черная)
- T12o - штекерная колодка, 12-контактная, на стойке В вправо (черная)
- T16g - штекерная колодка, 16-контактная, на блоке управления помощью при парковании
- T18c - штекерная колодка, 18-контактная, на блоке управления задней левой дверью
- T18d - штекерная колодка, 18-контактная, на блоке управления задней правой дверью

- (B397) - соединение -1- (CAN-H, комфорт), в кабельном пучке внутреннего пространства
- (B406) - соединение -1- (CAN-L, комфорт), в кабельном пучке внутреннего пространства

соединение для: блока управления электроуправляемым сиденьем с памятью, блока управления системой кондиционирования воздуха, блока управления системой Climatronic, блока управления тягово-сцепным устройством



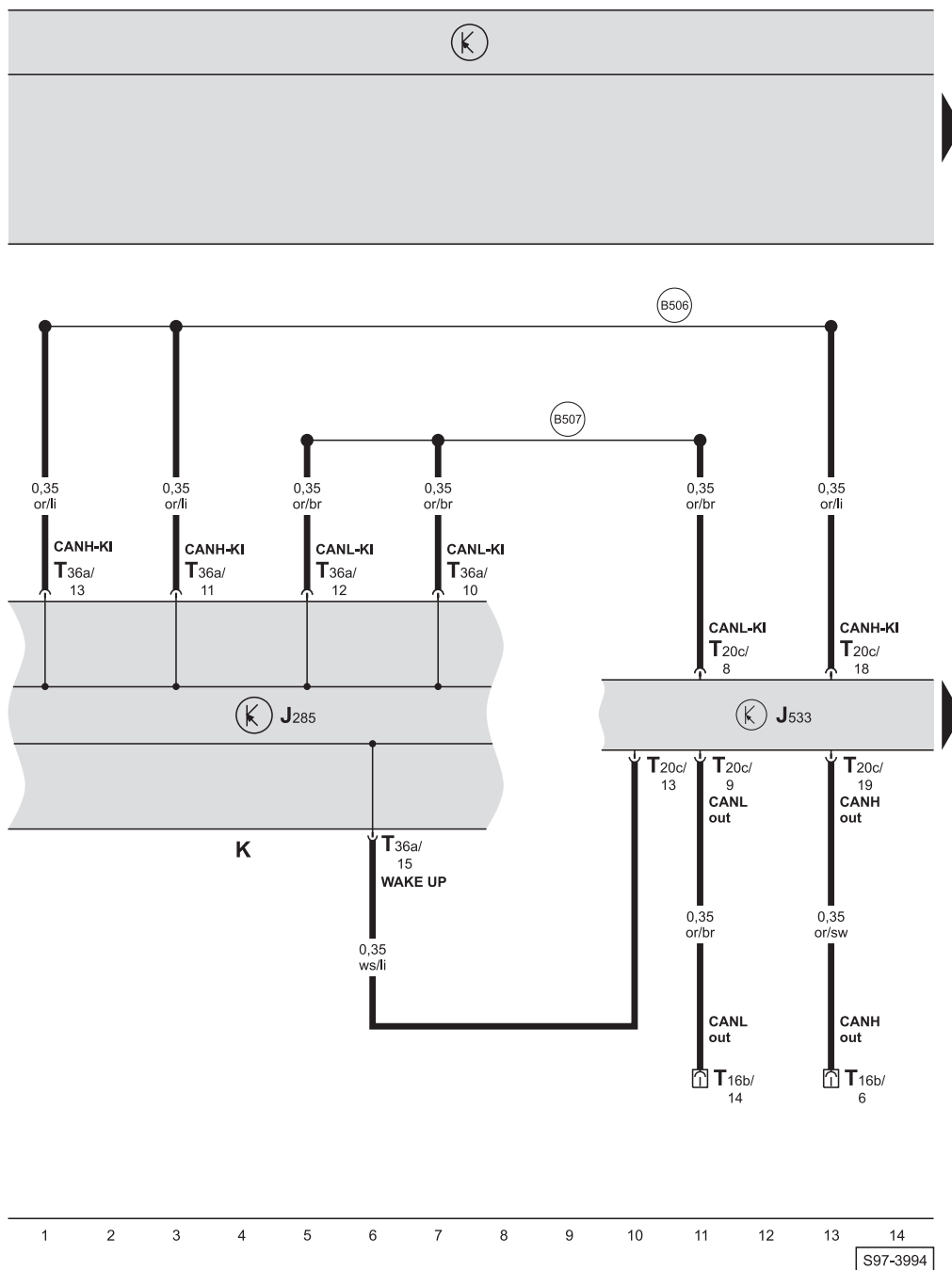
- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый
- or = оранжевый

- J136 - блок управления электроуправляемым сиденьем с памятью, на сиденье водителя
- J255 - блок управления „Climatronic“
- J301 - блок управления кондиционером воздуха
- J345 - блок управления тягово-сцепным устройством, в багажнике влево
- T4g - штекерная колодка, 4-контактная, на блоке управления электроуправляемым сиденьем с памятью
- T10j - штекерная колодка, 10-контактная, под сиденьем водителя (черная)
- T12s - штекерная колодка, 12-контактная, на блоке управления тягово-сцепным устройством
- T20f - штекерная колодка, 20-контактная, на блоке управления системой кондиционирования воздуха (черная)
- T20g - штекерная колодка, 20-контактная, на блоке управления системой Climatronic (черная)

- (B397) - соединение -1- (CAN-H, комфорт), в кабельном пучке внутреннего пространства
- (B406) - соединение -1- (CAN-L, комфорт), в кабельном пучке внутреннего пространства

**Соединение CAN-Bus - Infotainment (радио- или телепередача
развлекательная и информационная одновременно),
с февраля 2004г.**

панель приборов, диагностический шлюз для шины данных (Gateway), штекерная колодка для присоединения диагностики

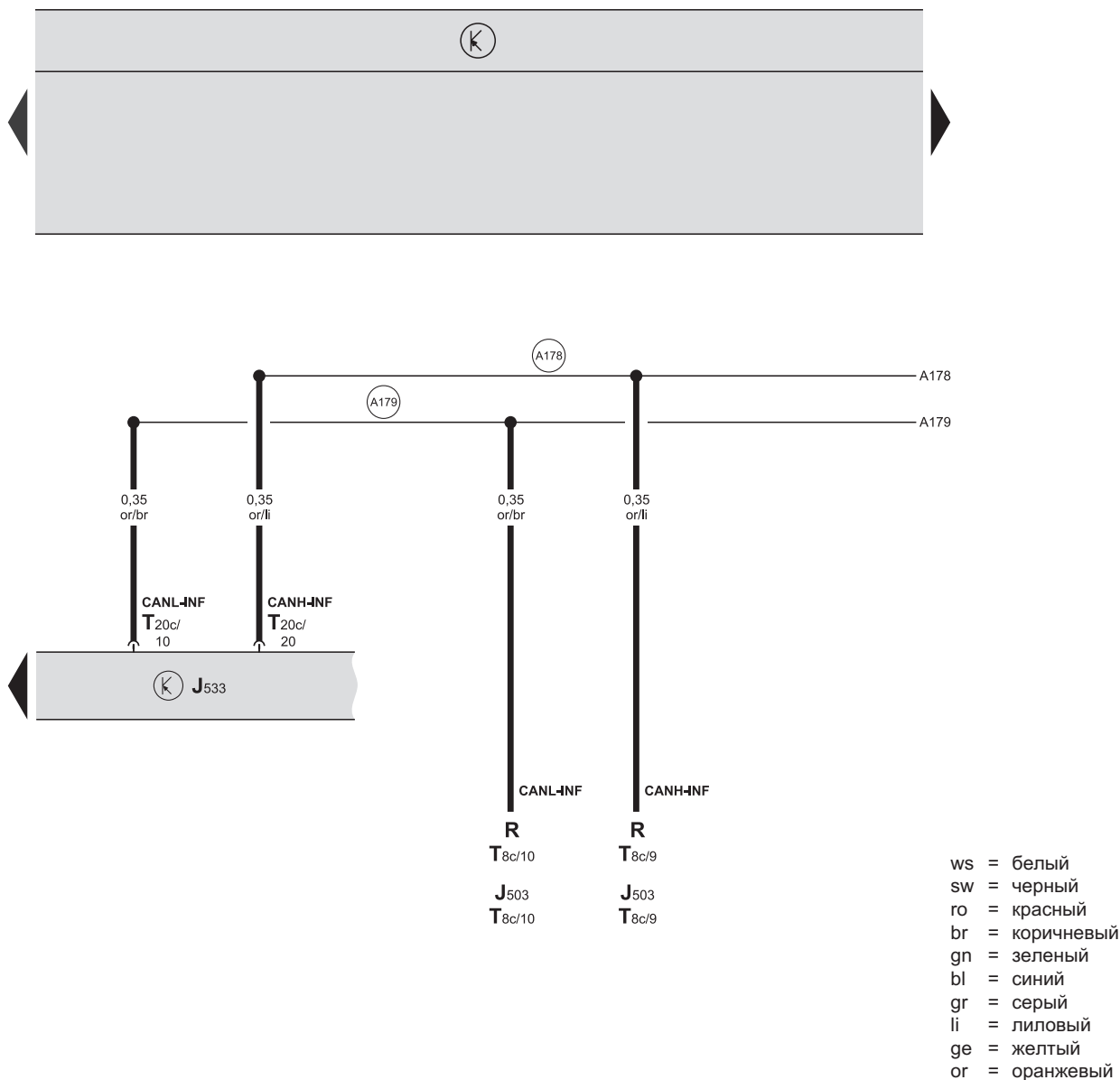


- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый
- or = оранжевый

- J285 - блок управления панелью приборов
- J533 - диагностический межсетевой шлюз для шин подсистемы данных (Gateway), под панелью приборов посередине
- K - панель приборов
- T16b - штекерная колодка, 16-контактная, для присоединения диагностики, под панелью приборов влево
- T20c - штекерная колодка, 20-контактная, на диагностическом межсетевом шлюзе для шин подсистемы данных (Gateway)
- T36a - штекерная колодка, 36-контактная, на панели приборов

- (B506) - соединение (CAN-H, панель приборов), в кабельном пучке внутреннего пространства
- (B507) - соединение (CAN-L, панель приборов), в кабельном пучке внутреннего пространства

диагностический шлюз для шины данных (Gateway), соединение для: автомобильного радиоприемника, блока управления радионавигационной системой



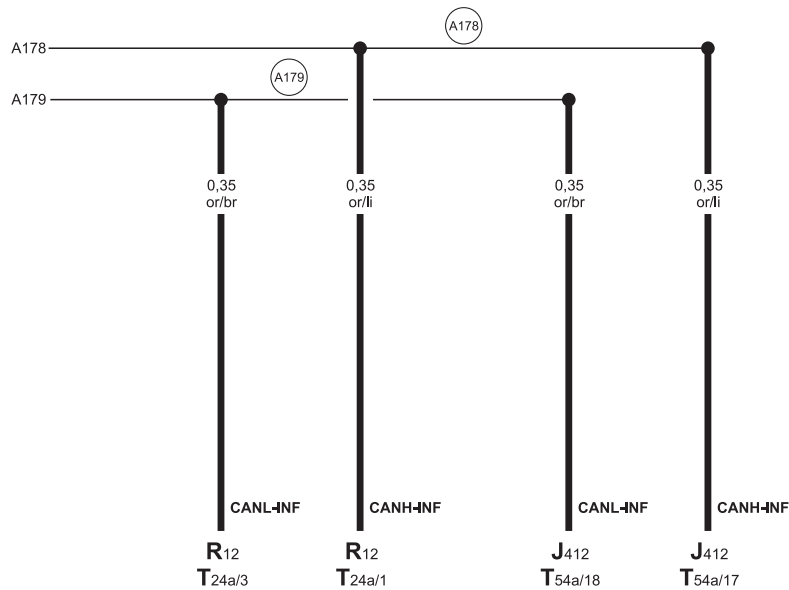
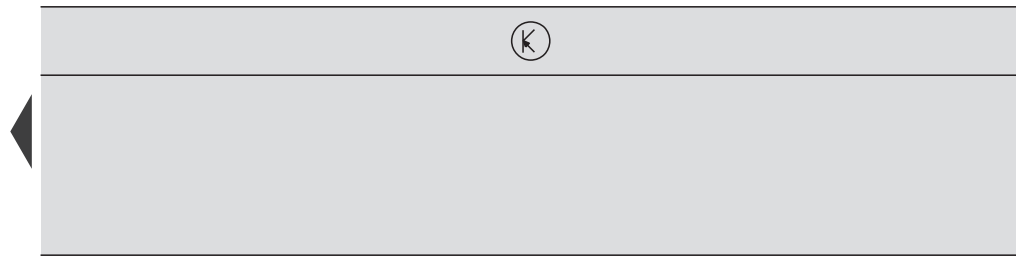
15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28

S97-4002

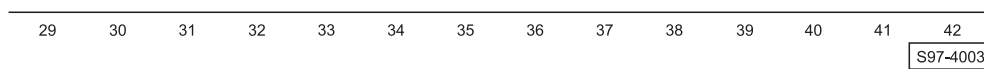
- J503 - блок управления радионавигационной системой
- J533 - диагностический межсетевой шлюз для шин подсистемы данных (Gateway), под панелью приборов посередине
- R - автомобильный радиоприемник
- T8c - штекерная колодка, 8-контактная, на автомобильном радиоприемнике или на блоке управления радионавигационной системой (черная)
- T20c - штекерная колодка, 20-контактная, на диагностическом межсетевом шлюзе для шин подсистемы данных (Gateway)

- (A178) - соединение (CAN-H, Infotainment), в кабельном пучке панели приборов
- (A179) - соединение (CAN-L, Infotainment), в кабельном пучке панели приборов

соединение для: блока управления обслуживанием телефона (интерфейс - блок), усилителя



- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый
- or = оранжевый

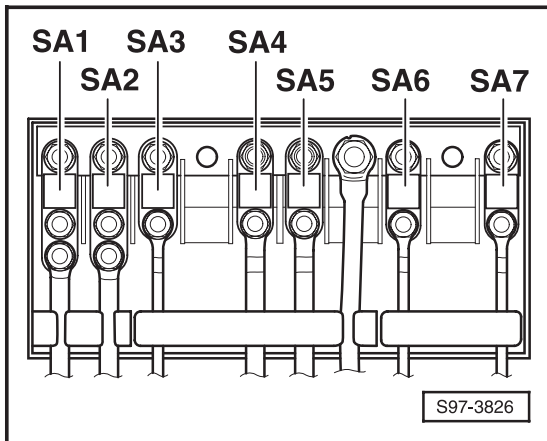


- J412 - блок управления обслуживанием телефона (интерфейс - блок), под сиденьем пассажира, сидящего рядом с водителем
- R12 - усилитель, под сиденьем водителя
- T24a - штекерный соединитель, 24-контактный, на усилителе
- T54a - штекерная колодка, 54-контактная, на блоке управления обслуживанием телефона (интерфейс-блок)

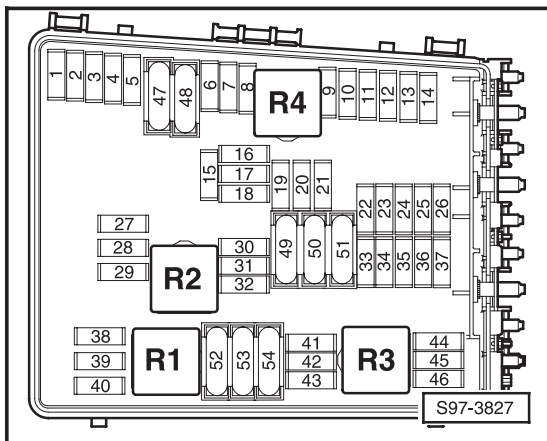
- (A178) - соединение (CAN-H, Infotainment), в кабельном пучке панели приборов
- (A179) - соединение (CAN-L, Infotainment), в кабельном пучке панели приборов

1,4 л - Motronic/55 кВ, тип двигателя ВСА, с мая 2004г.

Е-блок - передняя сторона:



Е-блок:



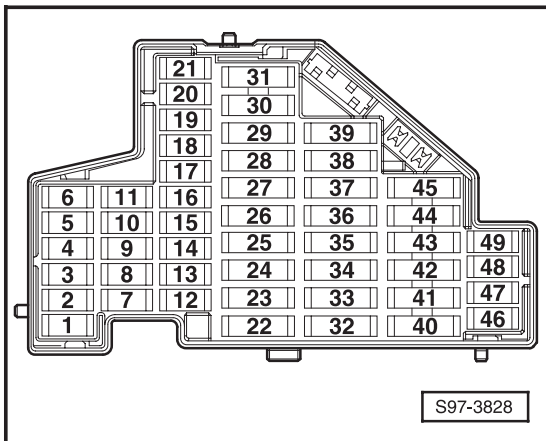
Размещение реле

- R1** - реле напряжения питания (15)
- R2** - реле напряжения питания (50)
- R3** - реле топливного насоса
- R4** - питающее реле для Motronic

Цветовая маркировка предохранителей

- 50А - красный
- 40А - оранжевый
- 30А - зеленый
- 25А - белый
- 20А - желтый
- 15А - синий
- 10А - красный
- 7,5А - коричневый
- 5А - бежевый

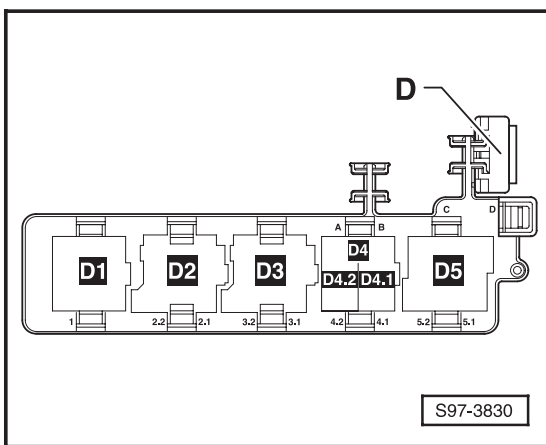
Коробка предохранителей:



Цветовая маркировка предохранителей

- 40A - оранжевый
- 30A - зеленый
- 25A - белый
- 20A - желтый
- 15A - синий
- 10A - красный
- 7,5A - коричневый
- 5A - бежевый

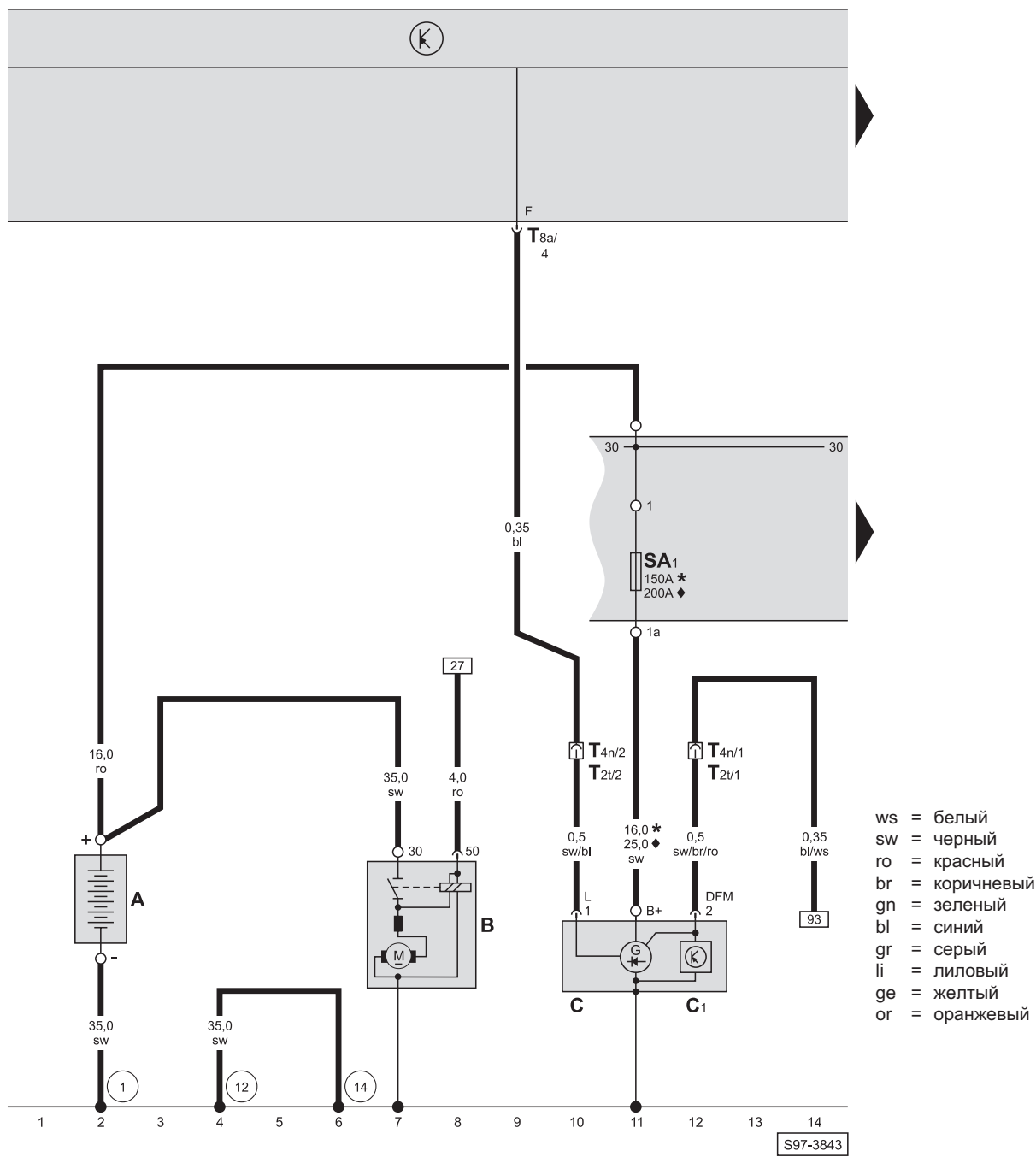
Дополнительный держатель реле под панелью приборов:



Размещение реле

- D4.1** - реле топливного насоса (подкачка топлива)

аккумуляторная батарея, стартер, генератор переменного тока, E-блок

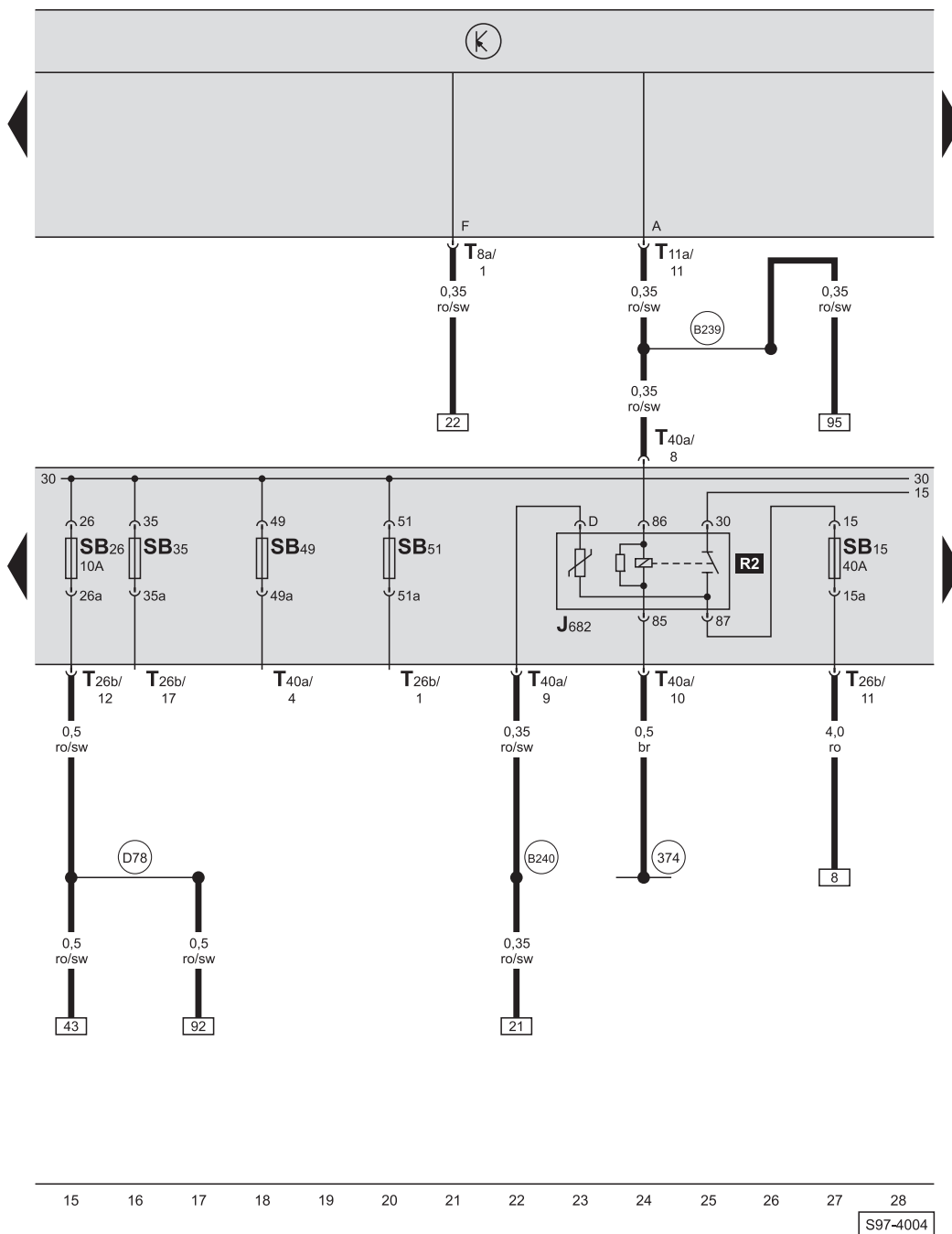


- A - аккумуляторная батарея
- B - стартер
- C - трехфазный генератор переменного тока
- C1 - регулятор напряжения
- SA1 - предохранитель -1- (30), в E-блоке
- T2t - штекерная колодка, 2-контактная, в отсеке двигателя впереди влево (у автомобилей с системой отопления)
- T4n - штекерная колодка, 4-контактная, в отсеке двигателя впереди влево (у автомобилей с системами Климатик/Климатроник)
- T8a - штекерная колодка, 8-контактная, на центральном блоке управления автомобилем (черная)

- 1 - лента заземления на „массу, аккумуляторная батарея - кузов“
- 12 - точка соединения на „массу“, в отсеке двигателя влево (на продольной балке)
- 14 - точка соединения на „массу“, на коробке передач

- * - у автомобилей с генератором переменного тока 90A / 110A
- ♦ - у автомобилей с генератором переменного тока 140A

реле напряжения питания (50), Е-блок

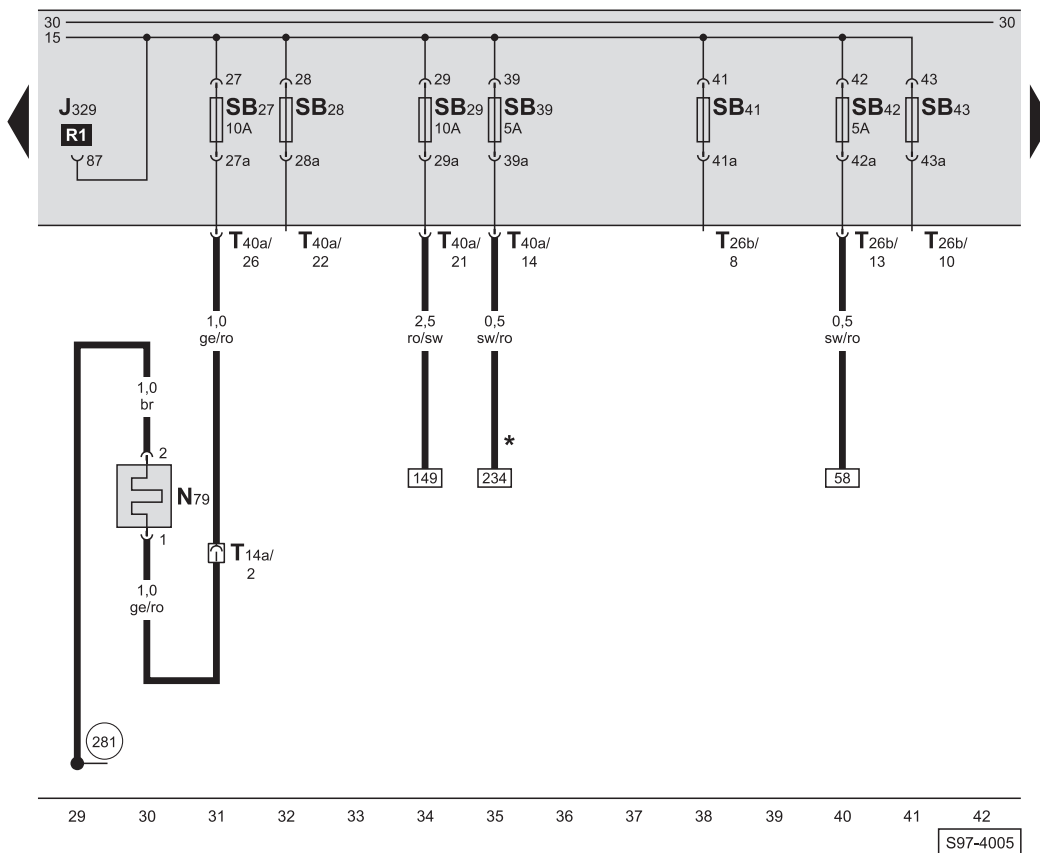
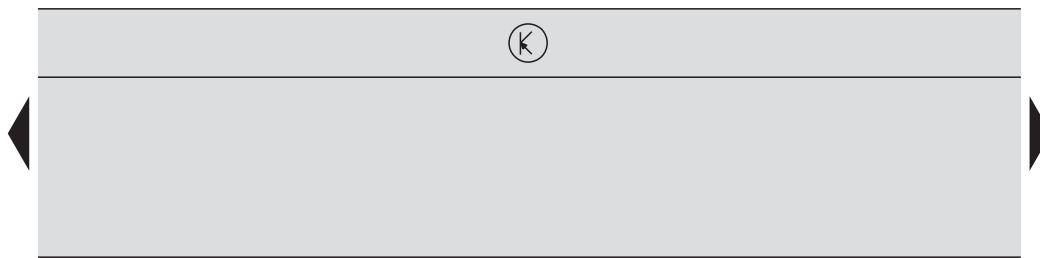


- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый
- or = оранжевый

- J682 - реле напряжения питания (50), в Е-блоке
- SB15 - предохранитель -15-, в Е-блоке
- SB26 - предохранитель -26-, в Е-блоке
- SB35 - предохранитель -35-, в Е-блоке
- SB49 - предохранитель -49-, в Е-блоке
- SB51 - предохранитель -51-, в Е-блоке
- T8a - штекерная колодка, 8-контактная, на центральном блоке управления автомобилем (черная)
- T11a - штекерная колодка, 11-контактная, на центральном блоке управления автомобилем (черная)
- T26b - штекерная колодка, 26-контактная, на Е-блоке
- T40a - штекерная колодка, 40-контактная, на Е-блоке

- (374) - соединение на „массу“ -9-, в кабельном пучке внутреннего пространства
- (B239) - соединение на плюс -1- (50), в кабельном пучке внутреннего пространства
- (B240) - соединение на плюс -2- (50), в кабельном пучке внутреннего пространства
- (D78) - соединение с положительным полюсом -1- (30а), в жгуте проводов моторного отсека

обогрев вентиляции кривошипной камеры коленчатого вала, Е-блок

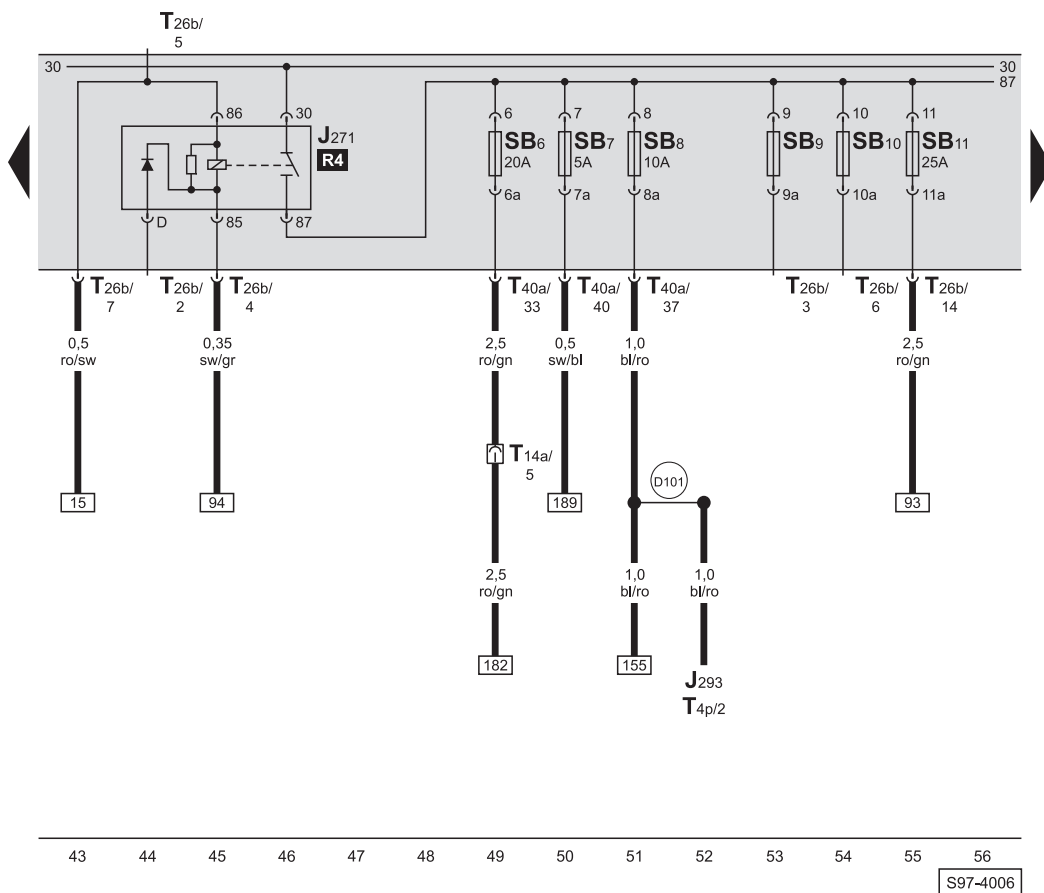
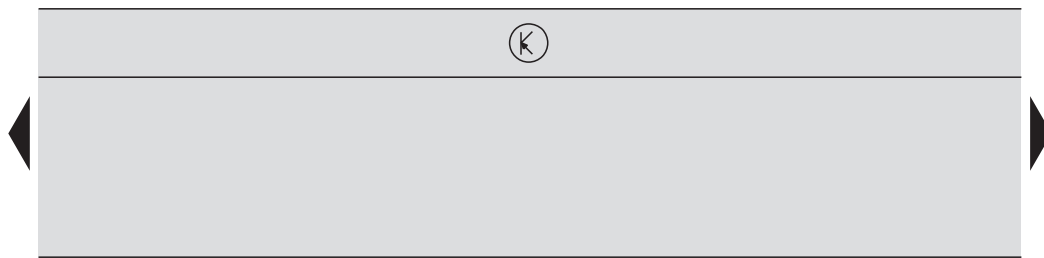


- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый
- or = оранжевый

- J329 - реле напряжения питания (15), в Е-блоке
- N79 - нагревательное сопротивление для обогрева системы вентиляции картера коленчатого вала
- SB27 - предохранитель -27-, в Е-блоке
- SB28 - предохранитель -28-, в Е-блоке
- SB29 - предохранитель -29-, в Е-блоке
- SB39 - предохранитель -39-, в Е-блоке
- SB41 - предохранитель -41-, в Е-блоке
- SB42 - предохранитель -42-, в Е-блоке
- SB43 - предохранитель -43-, в Е-блоке
- T14a - штекерная колодка, 14-контактная, в отсеке двигателя впереди влево (черная)
- T26b - штекерная колодка, 26-контактная, на Е-блоке
- T40a - штекерная колодка, 40-контактная, на Е-блоке

- (281) - заземление на каркас -1-, в соединительном пучке двигателя
- * - только у автомобилей с продленными сервисными интервалами (WIV)

питающее реле для Motronic, E-блок

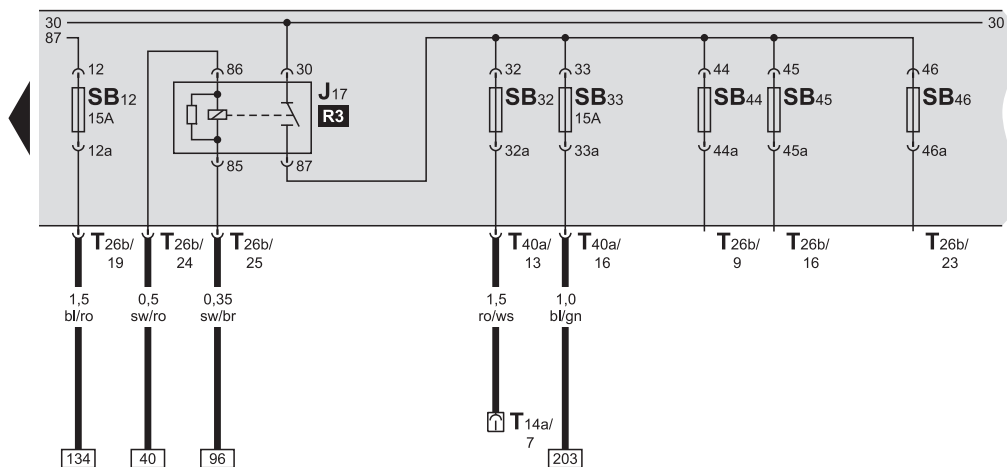
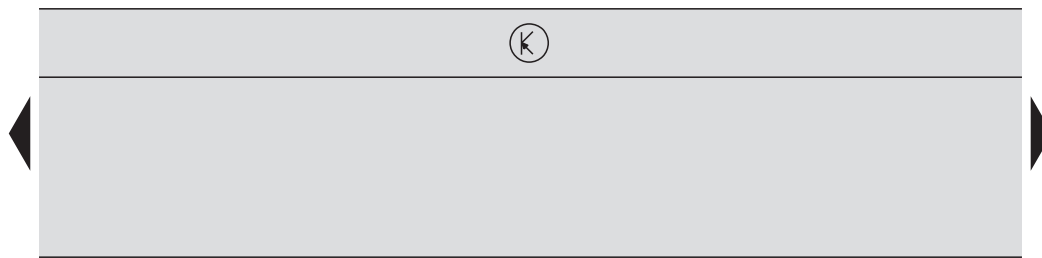


- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый
- or = оранжевый

- J271 - питающее реле для Motronic, в E-блоке
- J293 - блок управления вентилятором для дополнительного охлаждения
- SB6 - предохранитель -6-, в E-блоке
- SB7 - предохранитель -7-, в E-блоке
- SB8 - предохранитель -8-, в E-блоке
- SB9 - предохранитель -9-, в E-блоке
- SB10 - предохранитель -10-, в E-блоке
- SB11 - предохранитель -11-, в E-блоке
- T4p - штекерная колодка, 4-контактная, в держателе на радиаторе влево
- T14a - штекерная колодка, 14-контактная, в отсеке двигателя впереди влево (черная)
- T26b - штекерная колодка, 26-контактная, на E-блоке
- T40a - штекерная колодка, 40-контактная, на E-блоке

D101 - соединение (87a), в кабельном пучке отсека двигателя

реле топливного насоса, Е-блок



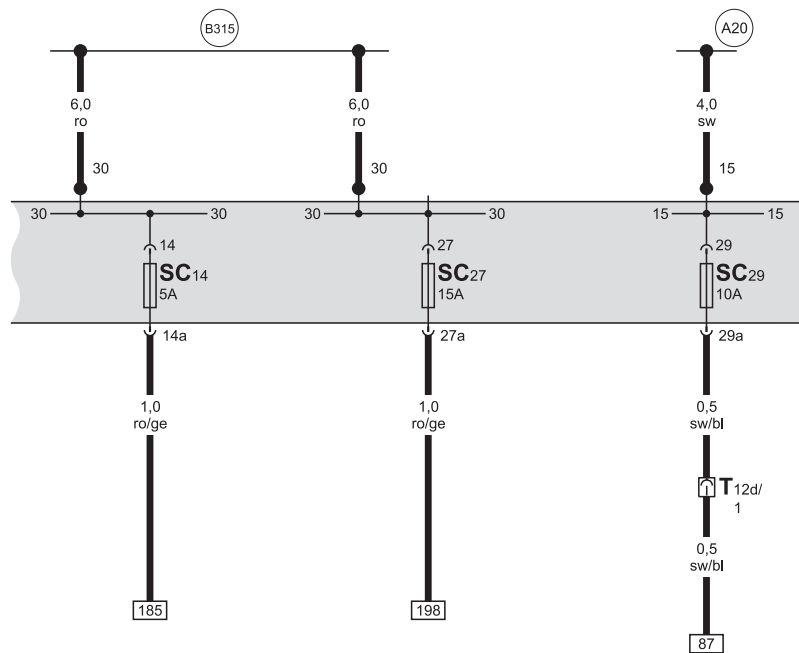
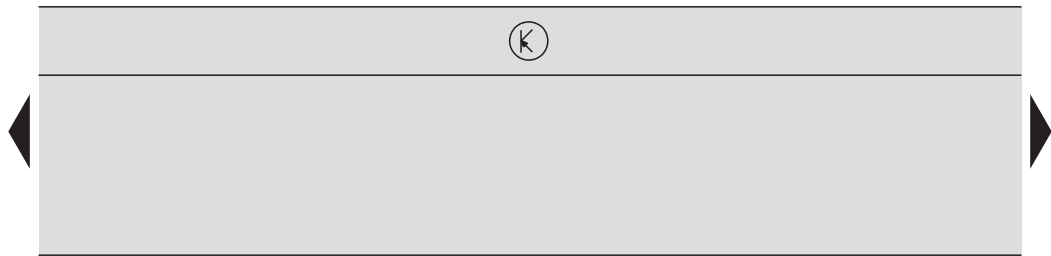
- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый
- or = оранжевый

57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70

S97-4007

- J17 - реле топливного насоса, в Е-блоке
- SB12 - предохранитель -12-, в Е-блоке
- SB32 - предохранитель -32-, в Е-блоке
- SB33 - предохранитель -33-, в Е-блоке
- SB44 - предохранитель -44-, в Е-блоке
- SB45 - предохранитель -45-, в Е-блоке
- SB46 - предохранитель -46-, в Е-блоке
- T14a - штекерная колодка, 14-контактная, в отсеке двигателя впереди влево (черная)
- T26b - штекерная колодка, 26-контактная, на Е-блоке
- T40a - штекерная колодка, 40-контактная, на Е-блоке

блок предохранителей



- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый
- or = оранжевый

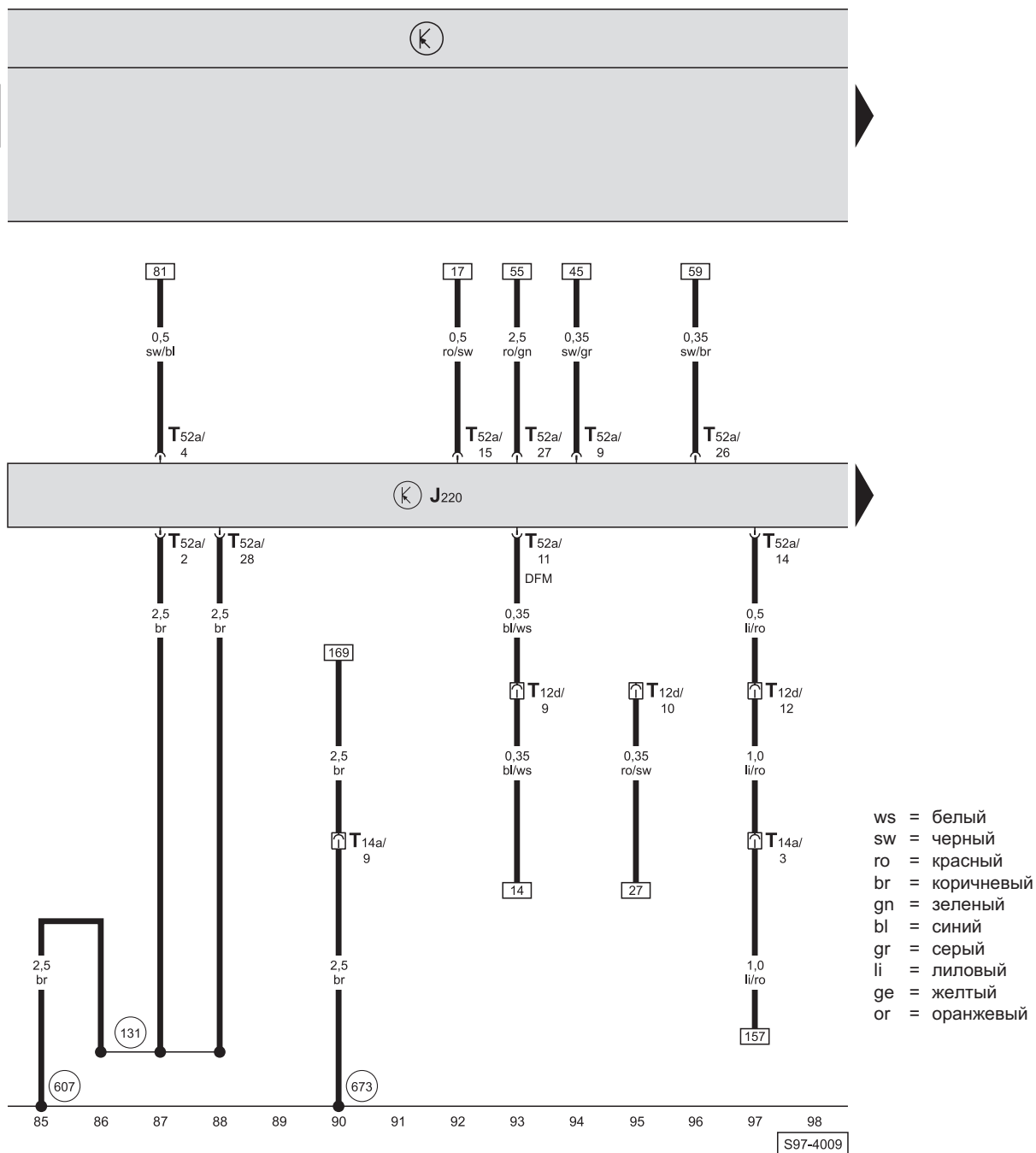
71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84

S97-4008

- SC14 - предохранитель -14-, в блоке предохранителей
- SC27 - предохранитель -27-, в блоке предохранителей
- SC29 - предохранитель -29-, в блоке предохранителей
- T12d - штекерная колодка, 12-контактная, в отдельном отсеке (синяя)

- (A20) - соединение на плюс -1- (15а), в кабельном пучке панели приборов
- (B315) - соединение с положительным полюсом -1- (30а), в кабельном пучке внутреннего пространства

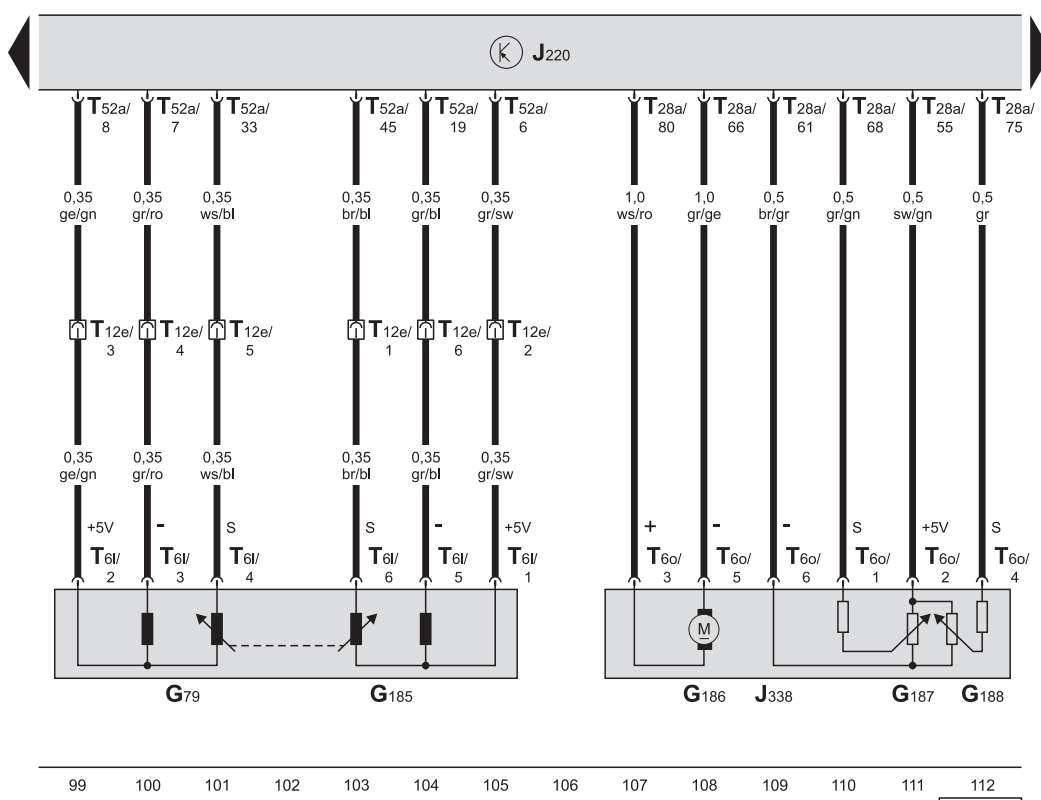
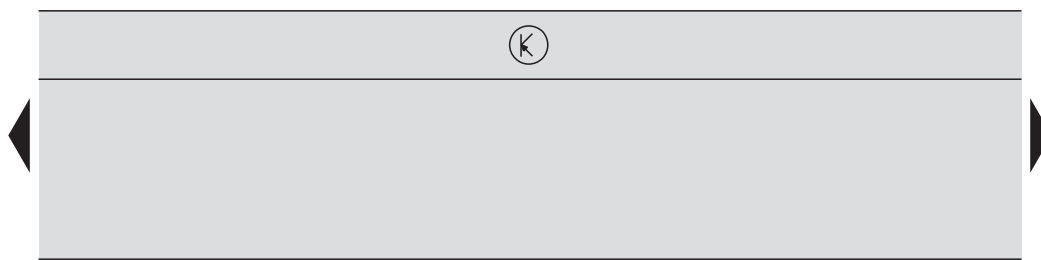
блок управления „Motronic“



- J220 - блок управления системой „Motronic“
- T12d - штекерная колодка, 12-контактная, в отделительном отсеке (синяя)
- T14a - штекерная колодка, 14-контактная, в отсеке двигателя впереди влево (черная)
- T52a - клеммник, 52-полюсный, на блоке управления двигателя

- (131) - соединение на „массу“ -2-, в жгуте проводов моторного отсека
- (607) - точка соединения на „массу“, в отделительном отсеке влево
- (673) - точка соединения на „массу“ -3-, в отсеке двигателя влево (на продольной балке)

блок управления Motronic, датчик положения педали подачи топлива, элемент управления дроссельной заслонкой

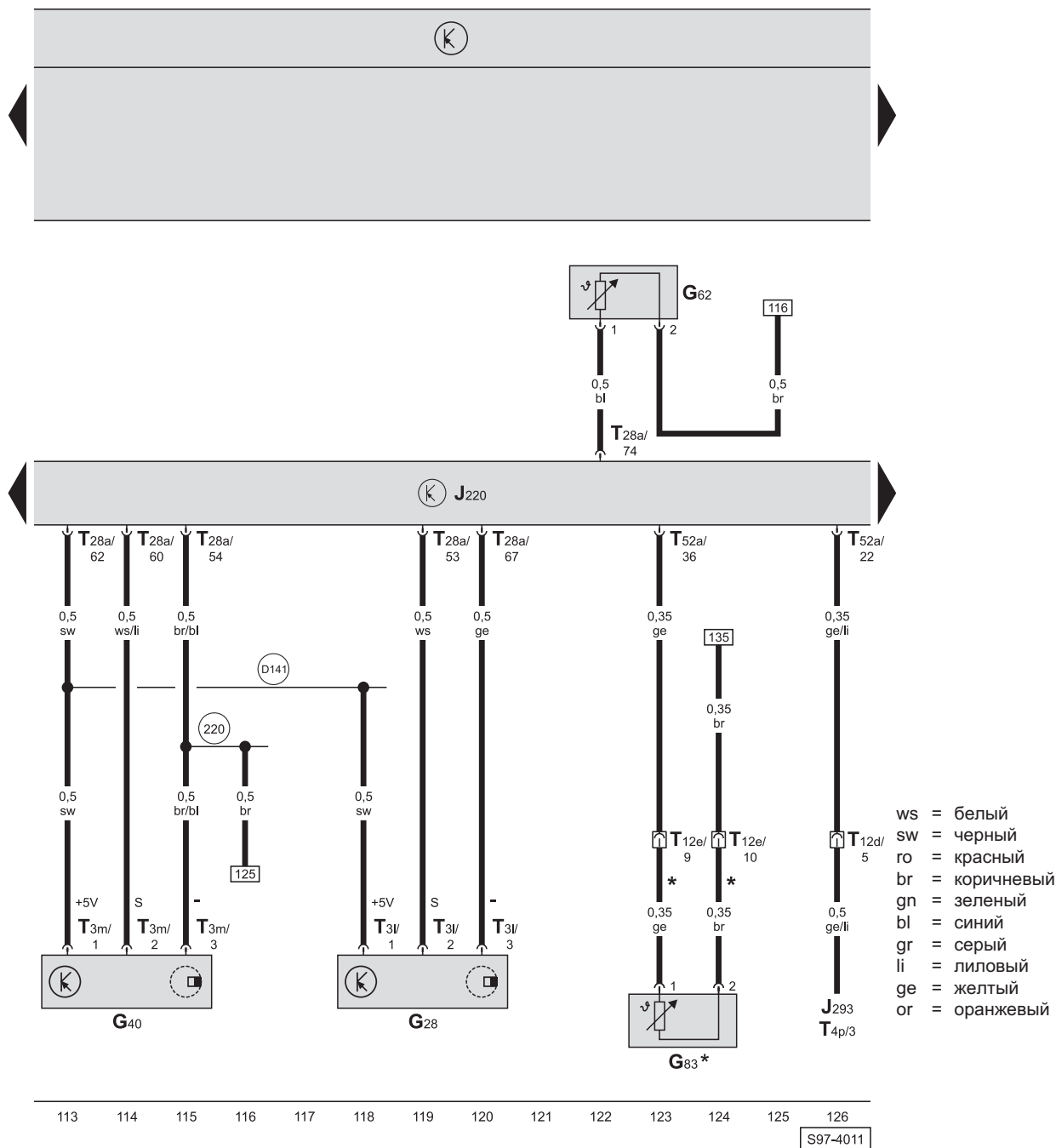


- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый
- or = оранжевый

- G79 - датчик положения педали акселератора
- G185 - датчик -2- положения педали акселератора
- G186 - привод дроссельной заслонки
- G187 - датчик угла -1- для привода дроссельной заслонки
- G188 - датчик угла -2- для привода дроссельной заслонки
- J220 - блок управления системой „Motronic“
- J338 - механизм управления дроссельной заслонкой
- T6l - шестиконтактный штекерный соединитель, на датчике положения педали акселератора
- T6o - штекерная колодка, 6-контактная, на элементе управления дроссельной заслонкой
- T12e - штекерная колодка, 12-контактная, в отдельном отсеке (зеленая)
- T28a - клеммник, 28-полюсный, на блоке управления двигателя
- T52a - клеммник, 52-полюсный, на блоке управления двигателя

S97-4010

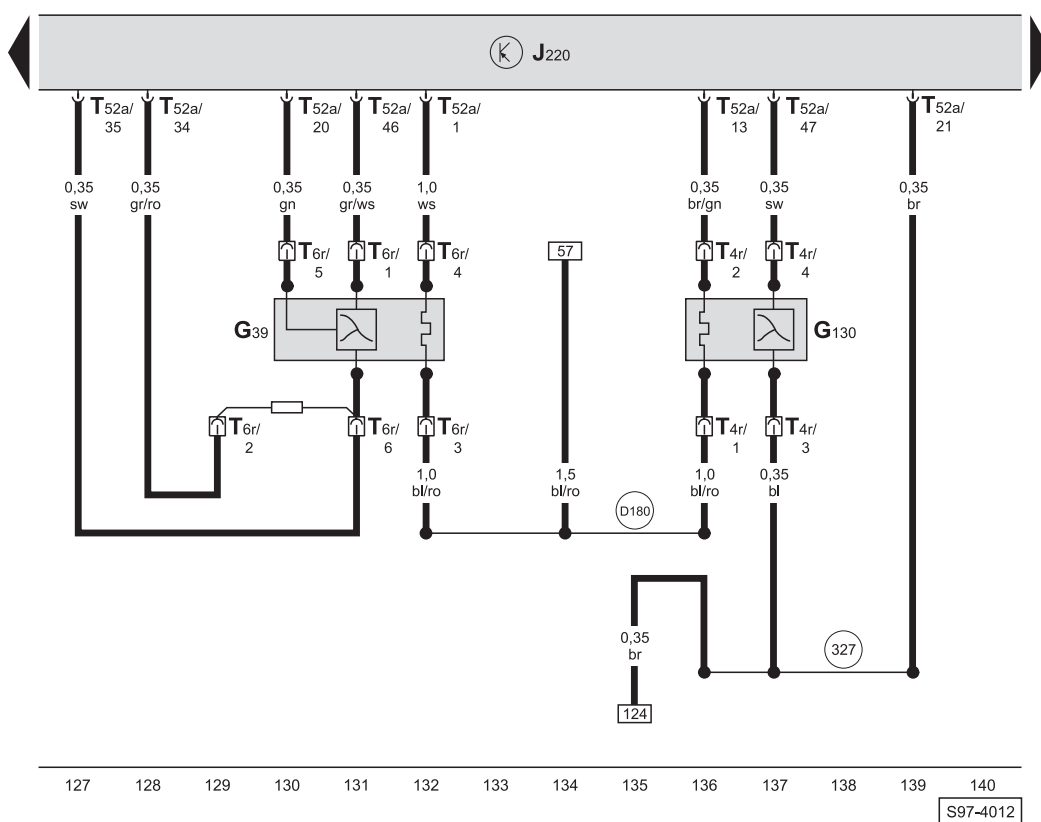
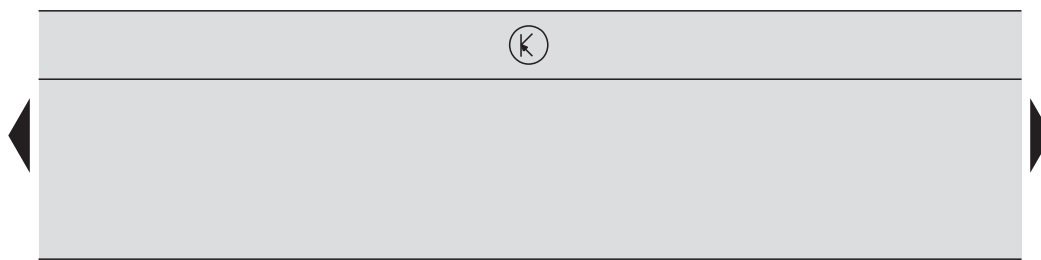
блок управления Motronic, датчик оборотов двигателя, датчик положения распределительного вала, датчик температуры охлаждающей жидкости, датчик температуры охлаждающей жидкости - выход радиатора



- G28 - датчик частоты вращения вала двигателя
- G40 - датчик (углового) положения распределительного вала
- G62 - датчик температуры охлаждающей жидкости
- G83 - датчик температуры охлаждающей жидкости - выход из радиатора
- J220 - блок управления системой „Motronic“
- J293 - блок управления вентилятором для дополнительного охлаждения
- T3l - трехконтактный штекерный соединитель, на датчике частоты вращения вала двигателя автомобиля
- T3m - штекерная колодка, 3-контактная, на датчике положения распределительного вала
- T4p - штекерная колодка, 4-контактная, в держателе на радиаторе влево
- T12d - штекерная колодка, 12-контактная, в отделительном отсеке (синяя)
- T12e - штекерная колодка, 12-контактная, в отделительном отсеке (зеленая)
- T28a - клеммник, 28-полюсный, на блоке управления двигателя
- T52a - клеммник, 52-полюсный, на блоке управления двигателя

- (220) - соединение (датчика) на „массу“, в соединительном жгуте проводов двигателя
- (D141) - соединение (5В), в соединительном жгуте проводов двигателя
- * - только у автомобилей с экстраординарным оснащением в зависимости от типа вентилятора дополнительного охлаждения

блок управления Motronic, лямбда-зонд, лямбда-зонд за катализатором



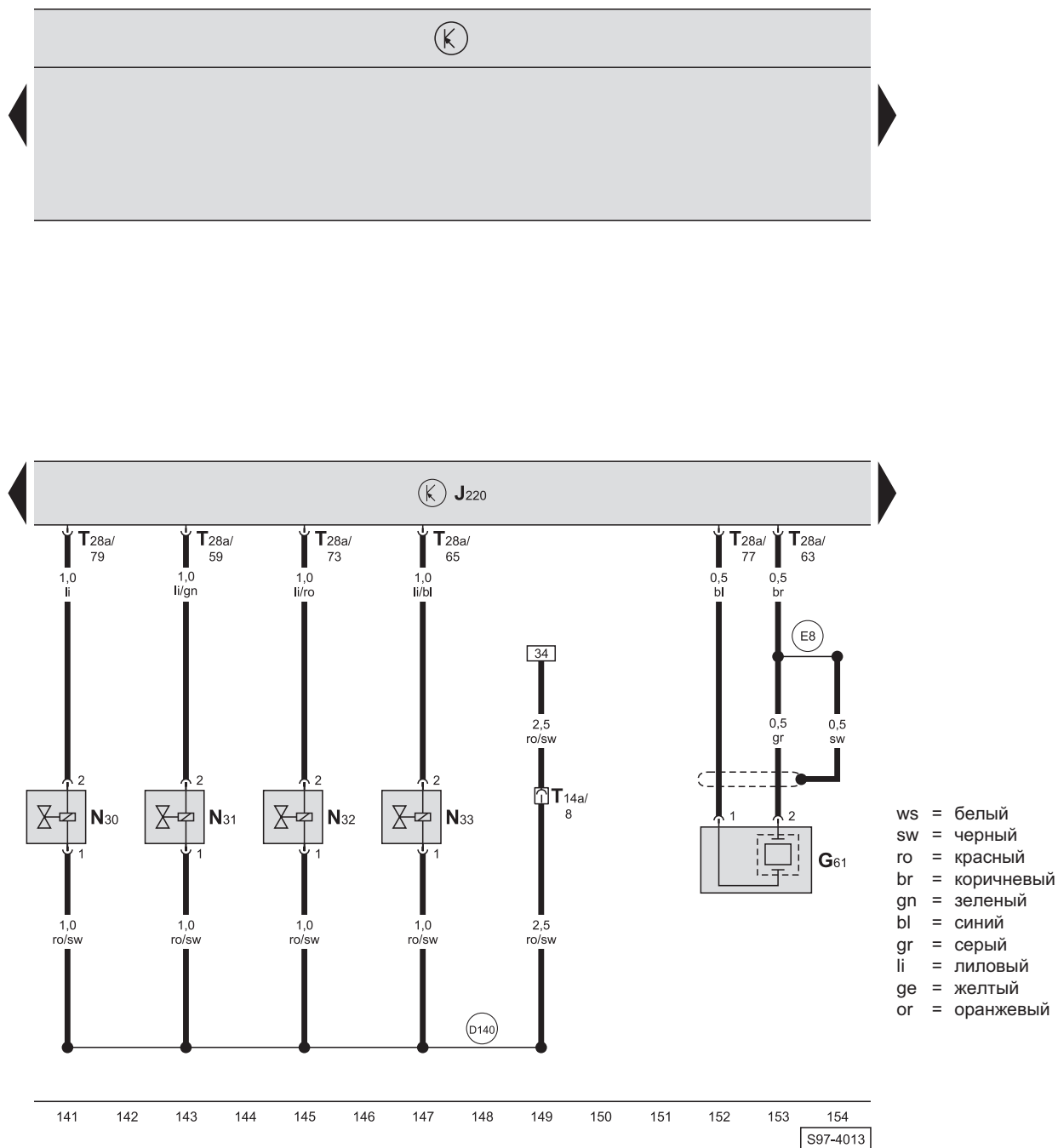
- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый
- or = оранжевый

- G39 - лямбда-зонд
- G130 - лямбда-зонд позади катализатора ОГ
- J220 - блок управления системой „Motronic“
- T4r - штекерная колодка, 4-контактная, на лямбда-зонде за катализатором
- T6r - штекерная колодка, 6-контактная, на лямбда-зонде (черная), в держателе на коробке передач
- T52a - клеммник, 52-полюсный, на блоке управления двигателя

- (327) - соединение на „массу“ (датчика), в жгуте проводов моторного отсека
- (D180) - соединение -1- (87а), в кабельном пучке отсека двигателя

S97-4012

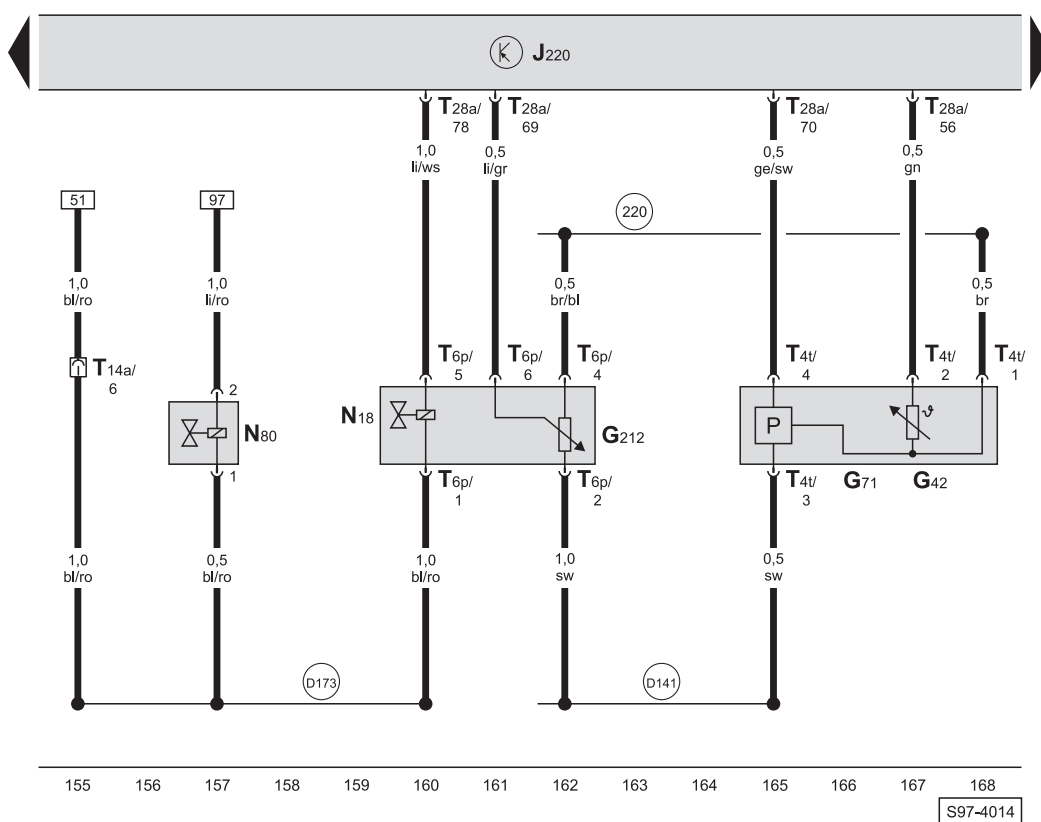
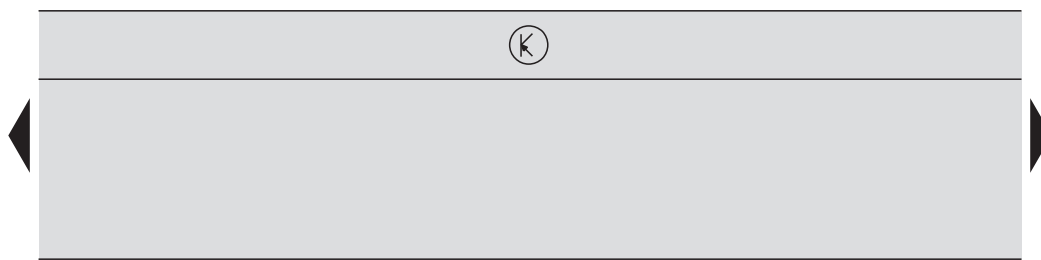
блок управления Motronic, впрыскивающие клапаны, датчик стука I



- G61 - датчик детонационного сгорания I
- J220 - блок управления системой „Motronic“
- N30 - клапанная форсунка 1-го цилиндра
- N31 - клапанная форсунка 2-го цилиндра
- N32 - клапанная форсунка 3-го цилиндра
- N33 - клапанная форсунка 4-го цилиндра
- T14a - штекерная колодка, 14-контактная, в отсеке двигателя впереди влево (черная)
- T28a - клеммник, 28-полюсный, на блоке управления двигателем

- (D140) - соединение (клапанные форсунки), в соединительном жгуте проводов двигателя
- (E8) - соединение (заземление на „массу“), в соединительном пучке двигателя

блок управления Motronic, электромагнитный клапан для обратной магистрали выхлопных газов, электромагнитный клапан стакана с активным углем, датчик температуры и давления всасываемого воздуха



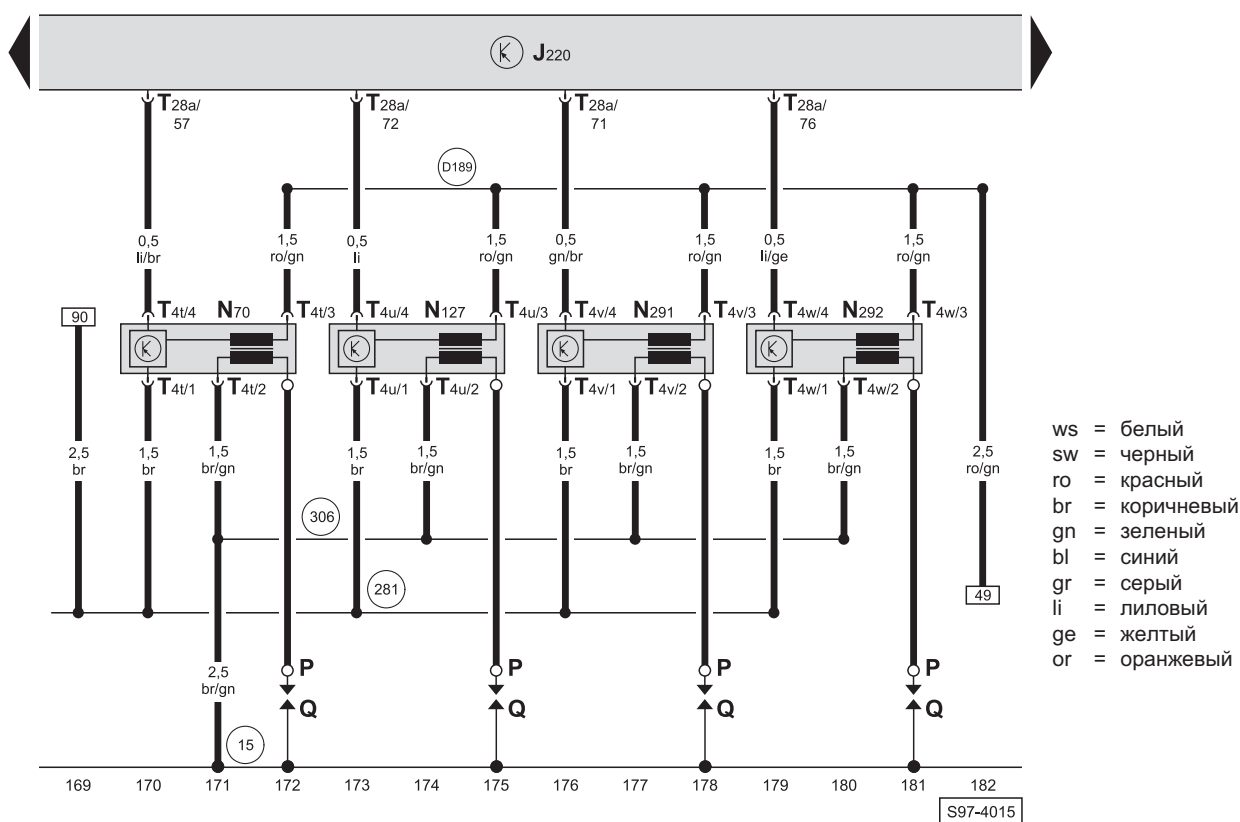
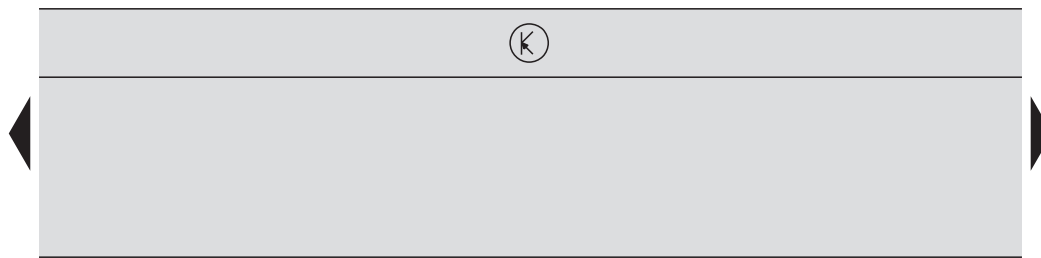
- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый
- or = оранжевый

- G42 - датчик температуры во впускном газопроводе (температуры впускаемого воздуха)
- G71 - датчик давления во впускном газопроводе (впускаемого воздуха)
- G212 - потенциометр для системы рециркуляции ОГ
- J220 - блок управления системой „Motronic“
- N18 - электромагнитный клапан для рециркуляции ОГ
- N80 - электромагнитный клапан для бачка с активированным углем
- T4t - штекерная колодка, 4-контактная, на датчике температуры и давления всасываемого воздуха
- T6p - штекерная колодка, 6-контактная, на электромагнитном клапане для обратной магистрали выхлопных газов
- T14a - штекерная колодка, 14-контактная, в отсеке двигателя впереди влево (черная)
- T28a - клеммник, 28-полюсный, на блоке управления двигателя

- (220) - соединение (датчика) на „массу“, в соединительном жгуте проводов двигателя
- (D141) - соединение (5B), в соединительном жгуте проводов двигателя
- (D173) - соединение (87а), в соединительном пучке двигателя

S97-4014

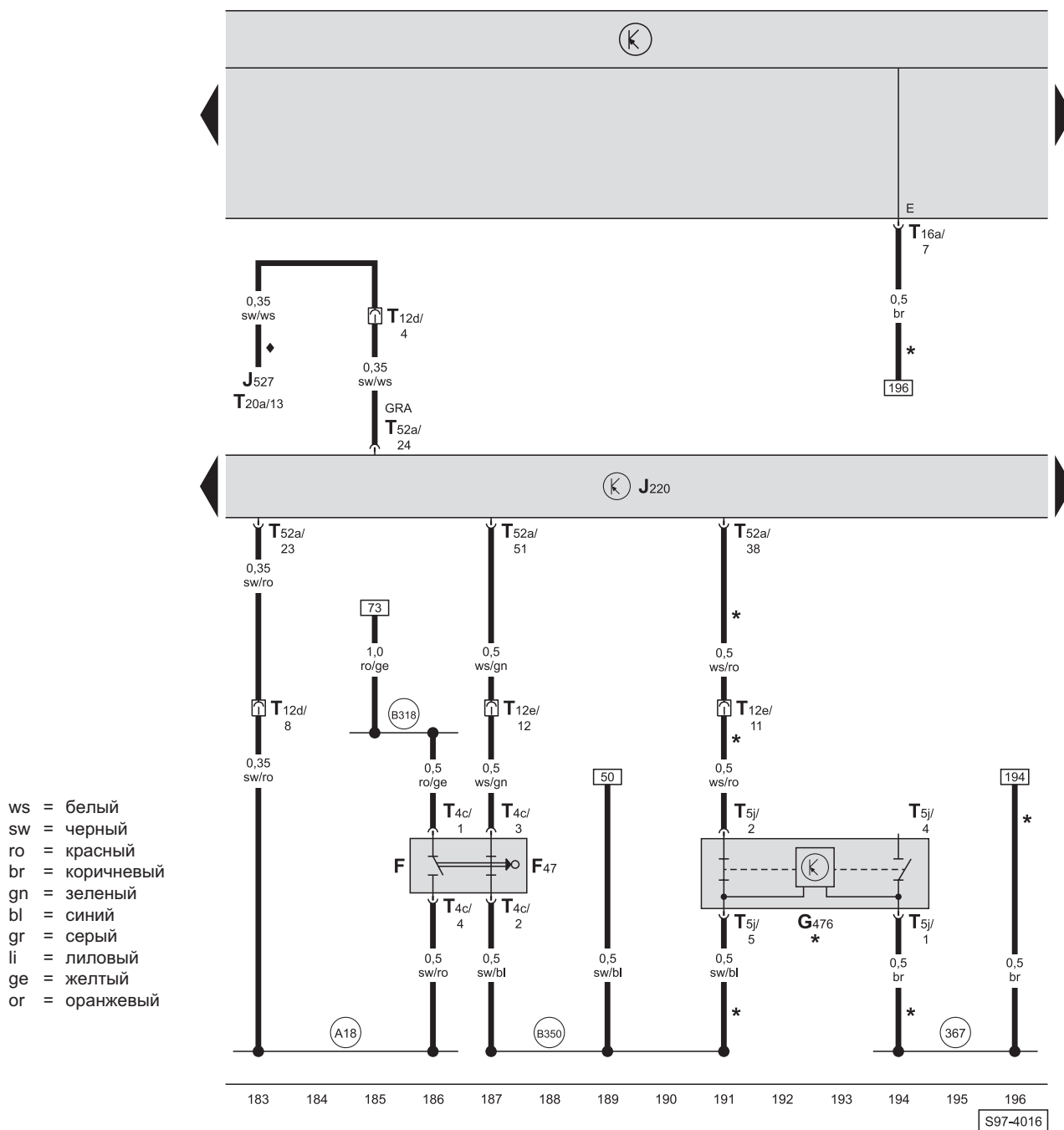
блок управления Motronic, зажигание



- J220 - блок управления системой „Motronic“
- N70 - катушка зажигания 1 с концевым мощным каскадом
- N127 - катушка зажигания 2 с концевым мощным каскадом
- N291 - катушка зажигания 3 с концевым мощным каскадом
- N292 - катушка зажигания 4 с оконечным мощным каскадом
- P - наконечники проводов высокого напряжения в системе зажигания
- Q - свечи зажигания
- T4t - штекерная колодка, 4-контактная, на катушке зажигания 1
- T4u - штекерная колодка, 4-контактная, на катушке зажигания 2
- T4v - штекерная колодка, 4-контактная, на катушке зажигания 3
- T4w - штекерная колодка, 4-контактная, на катушке зажигания 4
- T28a - клеммник, 28-полюсный, на блоке управления двигателя

- 15 - точка соединения на „массу“, на головке блока цилиндров
- 281 - заземление на каркас -1-, в соединительном пучке двигателя
- 306 - соединение на „массу“ (катушки зажигания), в соединительном жгуте проводов двигателя
- D189 - соединение (87а), в стыковочном пучке двигателя

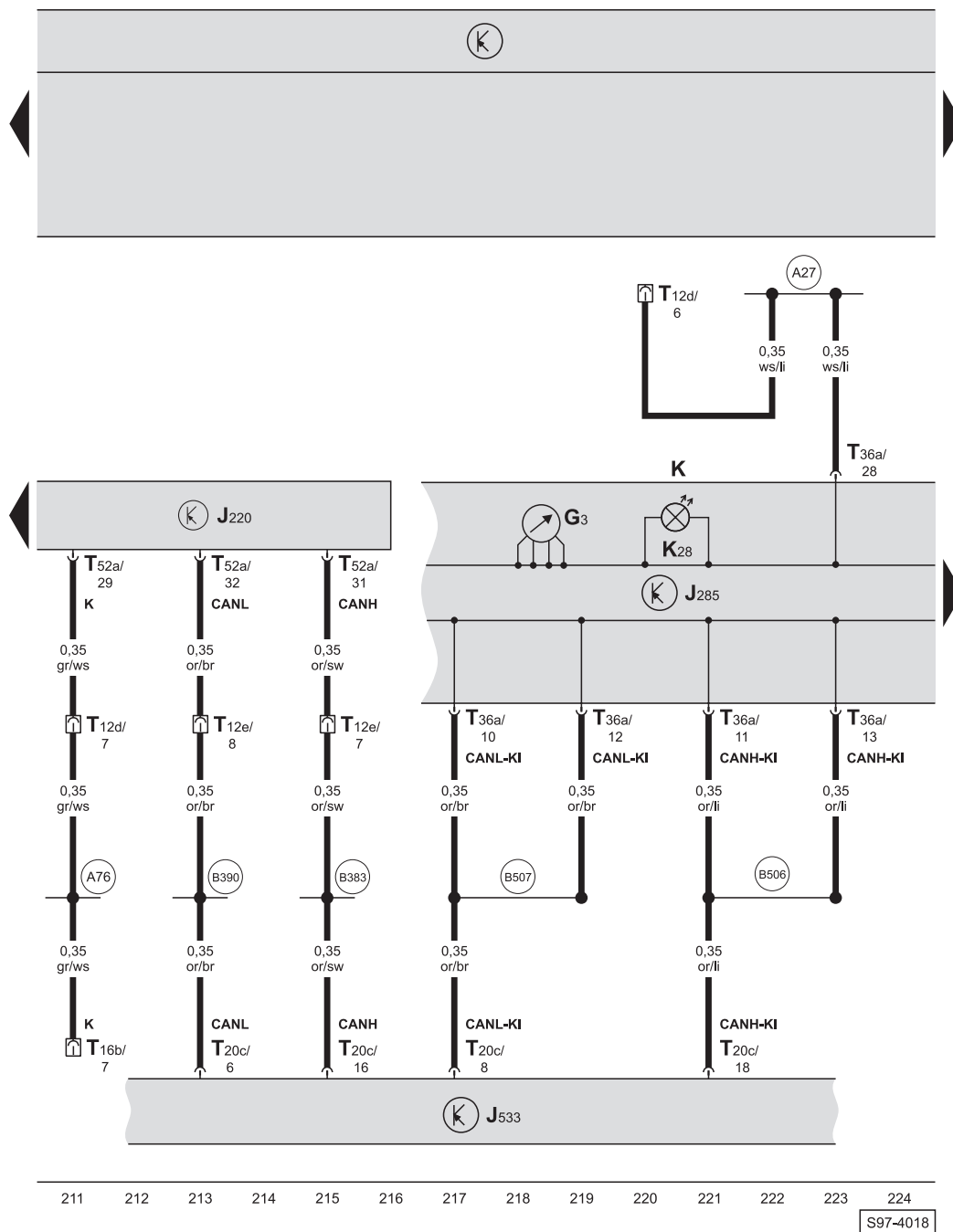
блок управления Motronic, включатель тормозной педали, датчик положения педали сцепления



- F - выключатель фонарей сигнала торможения
- F47 - выключатель для педали управления тормозной системой
- G476 - датчик положения педали сцепления
- J220 - блок управления системой „Motronic“
- J527 - блок управления электроникой рулевой колонки
- T4c - штекерная колодка, 4-контактная, на включателе тормозной педали
- T5j - штекерная колодка, 5-контактная, на датчике положения педали сцепления
- T12d - штекерная колодка, 12-контактная, в отделительном отсеке (синяя)
- T12e - штекерная колодка, 12-контактная, в отделительном отсеке (зеленая)
- T16a - шестнадцатиконтактный штекерный соединитель, на центральном блоке управления электрической бортовой сетью (черный)
- T20a - штекерная колодка, 20-контактная, на блоке управления электроникой рулевой колонки
- T52a - клеммник, 52-полюсный, на блоке управления двигателем

- (367) - соединение на „массу“ -2-, в кабельном пучке внутреннего пространства
- (A18) - соединение (54), в кабельном пучке панели приборов
- (B318) - соединение с положительным полюсом -4- (30a), в кабельном пучке внутреннего пространства
- (B350) - соединение с положительным полюсом -1- (87a), в кабельном пучке внутреннего пространства
- * - не распространяется на автомобили с автоматической коробкой передач
- ◆ - только у автомобилей с темпоматом

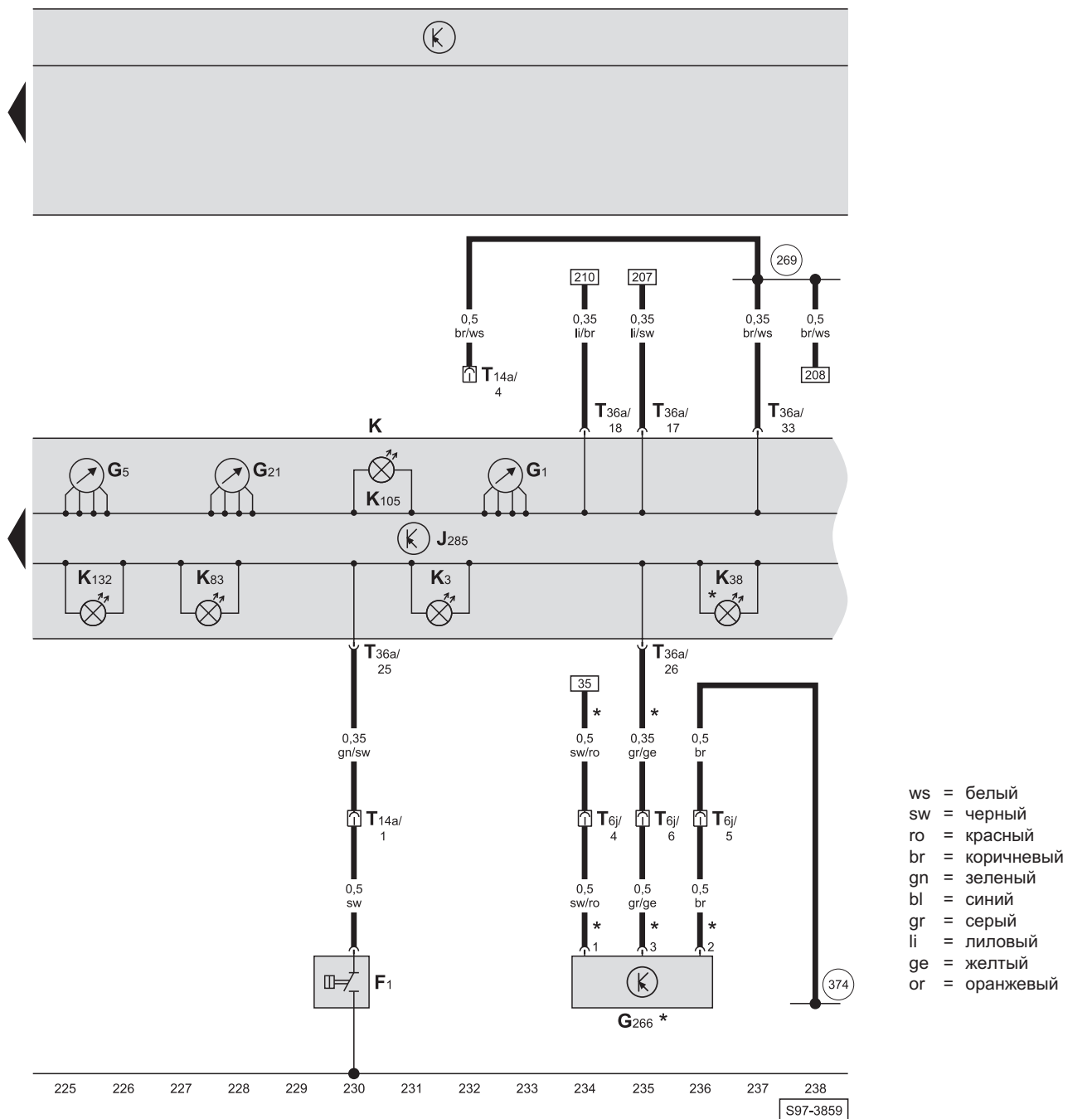
блок управления Motronic, диагностический шлюз для шины данных (Gateway), панель приборов, сигнализаторы, указатель температуры охлаждающей жидкости



- G3 - указатель температуры охлаждающей жидкости
- J220 - блок управления системой „Motronic“
- J285 - блок управления панелью приборов
- J533 - диагностический межсетевой шлюз для шин подсистемы данных (Gateway), под панелью приборов посередине
- K - панель приборов
- K28 - сигнализатор температуры и уровня охлаждающей жидкости
- T12d - штекерная колодка, 12-контактная, в отдельительном отсеке (синяя)
- T12e - штекерная колодка, 12-контактная, в отдельительном отсеке (зеленая)
- T16b - штекерная колодка, 16-контактная, для присоединения диагностики, под панелью приборов влево
- T20c - штекерная колодка, 20-контактная, на диагностическом межсетевом шлюзе для шин подсистемы данных (Gateway)
- T36a - штекерная колодка, 36-контактная, на панели приборов
- T52a - клеммник, 52-полюсный, на блоке управления двигателем

- A27 - соединение (сигнал скорости), в кабельном пучке панели приборов
- A76 - соединение (K-линия), в кабельном пучке панели приборов
- B383 - соединение -1- (CAN-H, привод), в кабельном пучке внутреннего пространства
- B390 - соединение -1- (CAN-L, привод), в кабельном пучке внутреннего пространства
- B506 - соединение (CAN-H, панель приборов), в кабельном пучке внутреннего пространства
- B507 - соединение (CAN-L, панель приборов), в кабельном пучке внутреннего пространства

панель приборов, сигнализаторы, указатель уровня топлива, тахометр, спидометр, датчик давления масла, датчик уровня/температуры масла

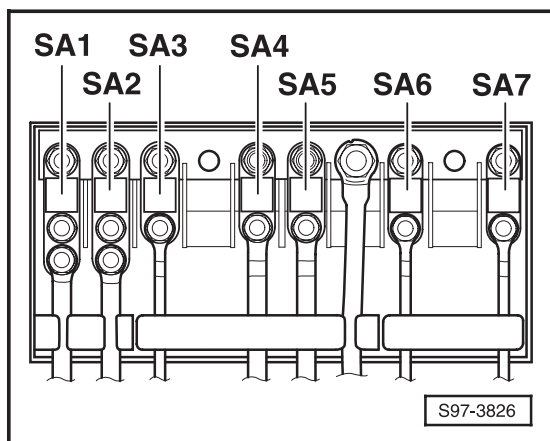


- F1 - выключатель-датчик давления масла с гидроприводом
- G1 - указатель уровня топлива
- G5 - тахометр
- G21 - указатель скорости движения (спидометр)
- G266 - датчик уровня/температуры масла
- J285 - блок управления панелью приборов
- K - панель приборов
- K3 - сигнализатор аварийного падения давления масла
- K38 - сигнализатор уровня масла
- K83 - сигнальный фонарь токсичности ОГ
- K105 - сигнализатор аварийного запаса топлива
- K132 - сигнализатор неисправности электронной системы управления подачей топлива (без механической связи педали акселератора с дроссельной заслонкой)
- T6j - штекерная колодка, 6-контактная, в отсеке двигателя впереди влево (черная)
- T14a - штекерная колодка, 14-контактная, в отсеке двигателя впереди влево (черная)
- T36a - штекерная колодка, 36-контактная, на панели приборов

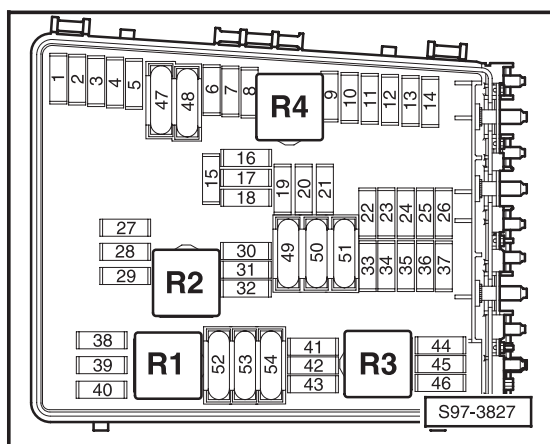
- 269 - соединение на „массу“ (датчика) -1-, в кабельном пучке панели приборов
- 374 - соединение на „массу“ -9-, в кабельном пучке внутреннего пространства
- * - только у автомобилей с продленными сервисными интервалами (WIV)

2,0 л - TDI с агрегатом насос-форсунка/100 кВт, тип двигателя AZV,
 2,0 л - TDI с агрегатом насос-форсунка /103 кВт, тип двигателя BKD,
 с мая 2004г.

Е-блок - передняя сторона:



Е-блок:



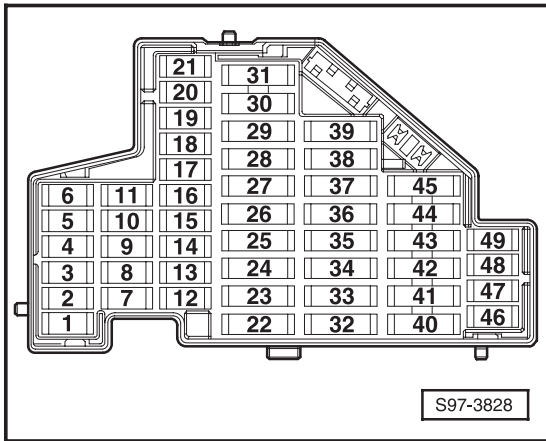
Размещение реле

- R1** - реле напряжения питания (15)
- R2** - реле напряжения питания (50)
- R4** - реле прямого впрыскивания дизельного двигателя

Цветовая маркировка предохранителей

- 50А - красный
- 40А - оранжевый
- 30А - зеленый
- 25А - белый
- 20А - желтый
- 15А - синий
- 10А - красный
- 7,5А - коричневый
- 5А - бежевый

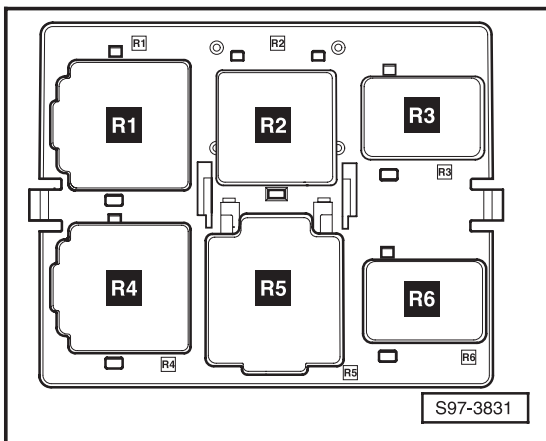
Коробка предохранителей:



Цветовая маркировка предохранителей

- 40А - оранжевый
- 30А - зеленый
- 25А - белый
- 20А - желтый
- 15А - синий
- 10А - красный
- 7,5А - коричневый
- 5А - бежевый

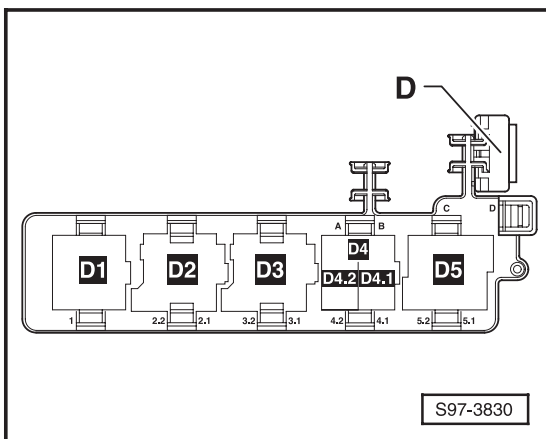
Дополнительный держатель реле под Е-блоком:



Размещение реле

- R2** - блок управления запалом

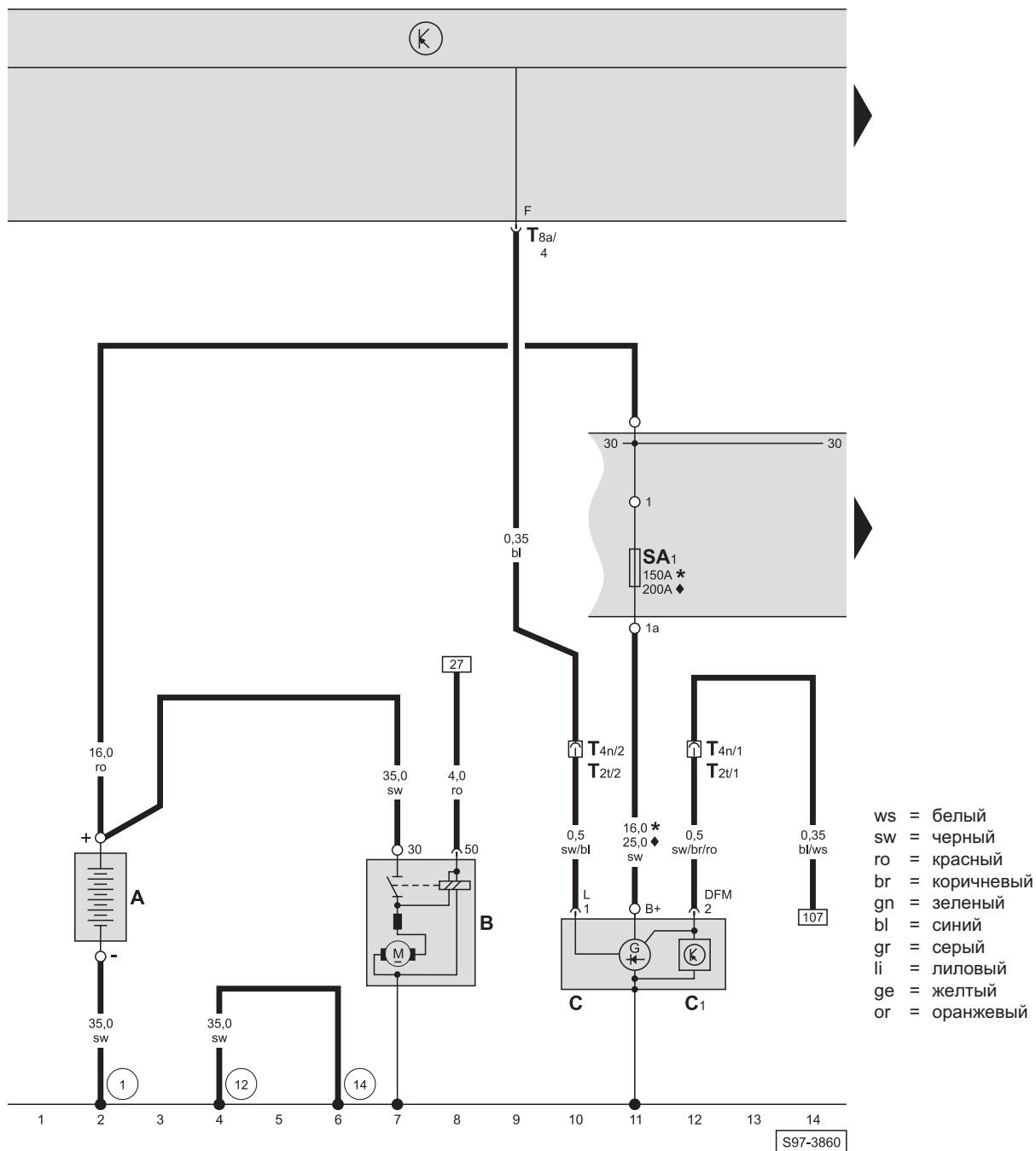
Дополнительный держатель реле под панелью приборов:



Размещение реле

- D4.1** - реле топливоподкачивающего насоса

аккумуляторная батарея, стартер, генератор переменного тока, E-блок

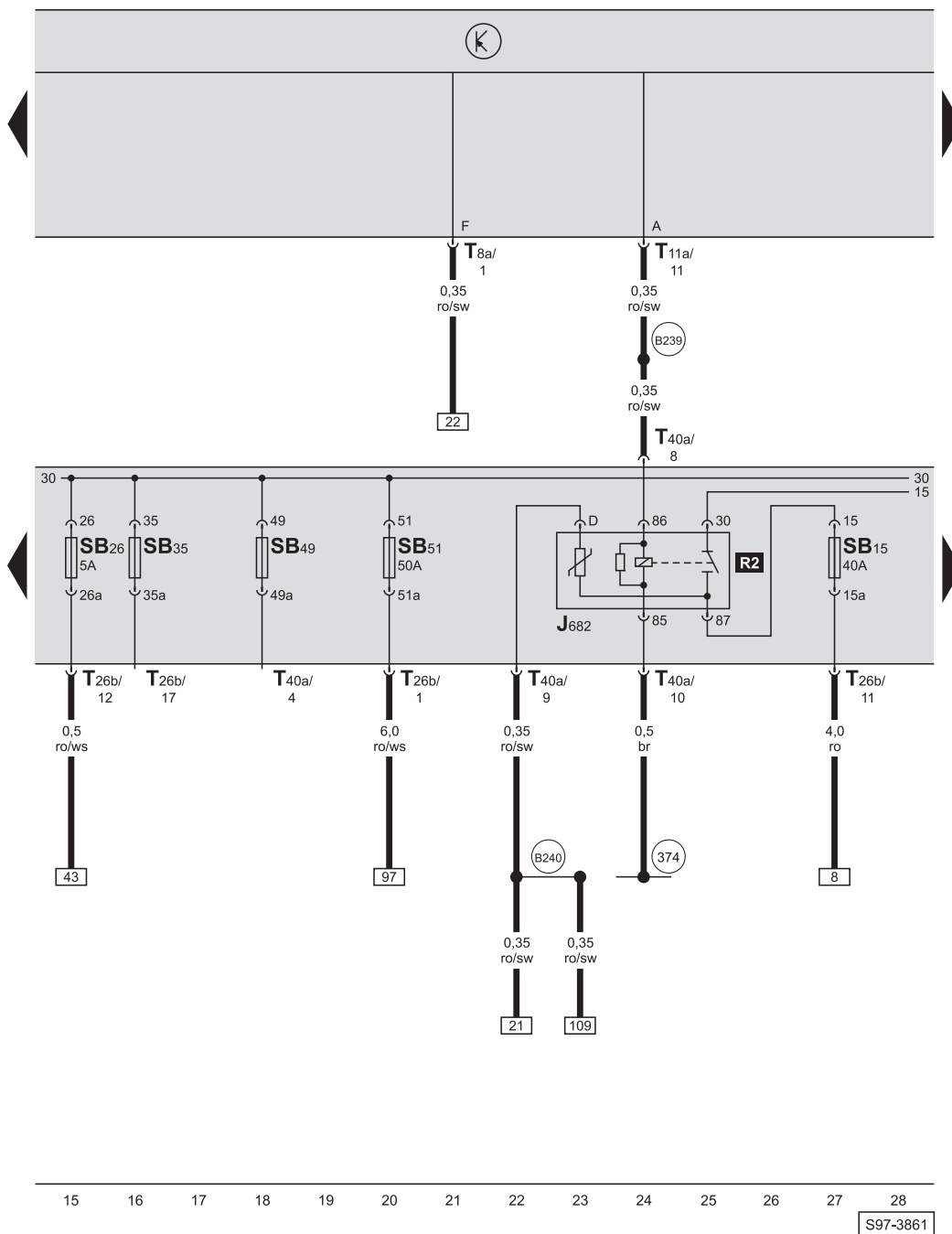


- A - аккумуляторная батарея
- B - стартер
- C - трехфазный генератор переменного тока
- C1 - регулятор напряжения
- SA1 - предохранитель -1- (30), в E-блоке
- T2t - штекерная колодка, 2-контактная, в отсеке двигателя впереди влево (у автомобилей с системой отопления)
- T4n - штекерная колодка, 4-контактная, в отсеке двигателя впереди влево (у автомобилей с системами Климатик/Климатроник)
- T8a - штекерная колодка, 8-контактная, на центральном блоке управления автомобилем (черная)

- 1 - лента заземления на „массу, аккумуляторная батарея - кузов
- 12 - точка соединения на „массу“, в отсеке двигателя влево (на продольной балке)
- 14 - точка соединения на „массу“, на коробке передач

- * - у автомобилей с генератором переменного тока 90A / 110A
- ◆ - у автомобилей с генератором переменного тока 140A

реле напряжения питания (50), Е-блок

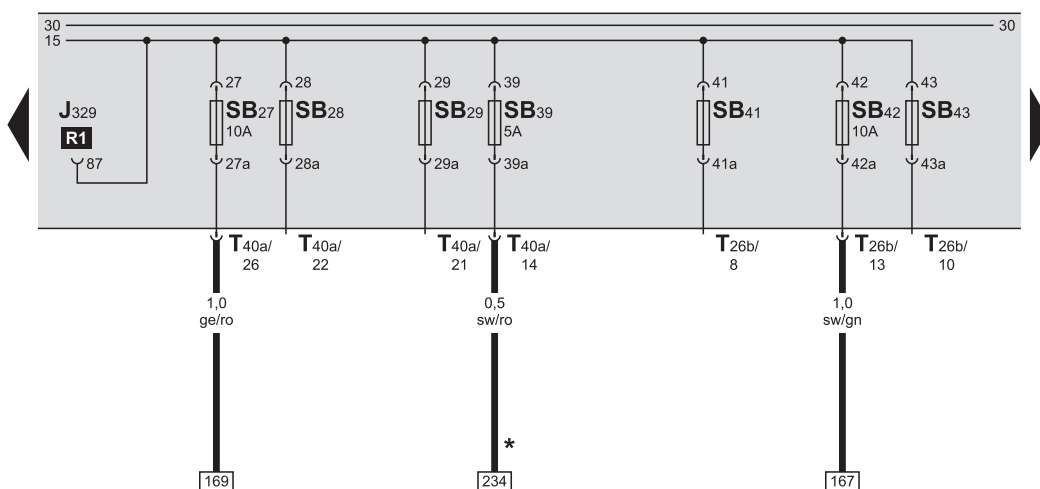
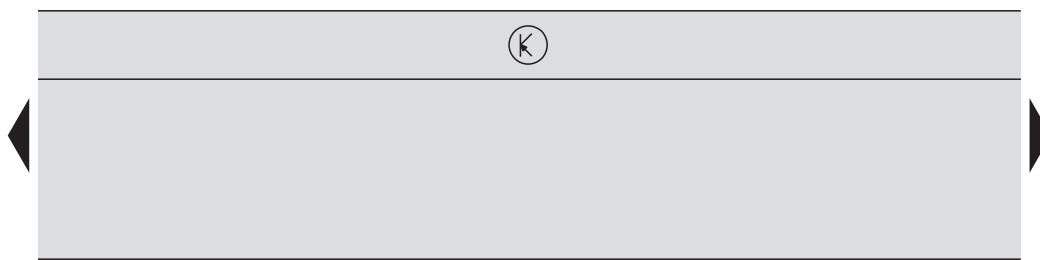


- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый
- or = оранжевый

- J682 - реле напряжения питания (50), в Е-блоке
- SB15 - предохранитель -15-, в Е-блоке
- SB26 - предохранитель -26-, в Е-блоке
- SB35 - предохранитель -35-, в Е-блоке
- SB49 - предохранитель -49-, в Е-блоке
- SB51 - предохранитель -51-, в Е-блоке
- T8a - штекерная колодка, 8-контактная, на центральном блоке управления автомобилем (черная)
- T11a - штекерная колодка, 11-контактная, на центральном блоке управления автомобилем (черная)
- T26b - штекерная колодка, 26-контактная, на Е-блоке
- T40a - штекерная колодка, 40-контактная, на Е-блоке

- (374) - соединение на „массу“ -9-, в кабельном пучке внутреннего пространства
- (B239) - соединение на плюс -1- (50), в кабельном пучке внутреннего пространства
- (B240) - соединение на плюс -2- (50), в кабельном пучке внутреннего пространства

Е-блок



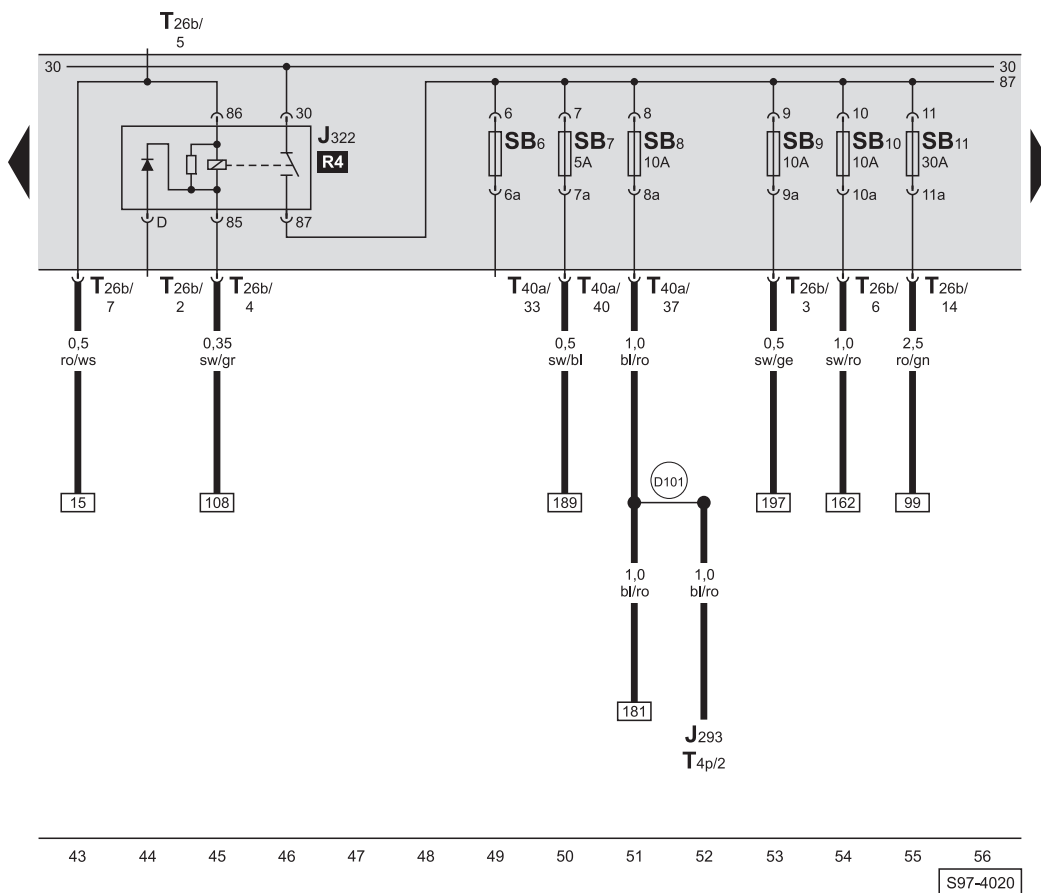
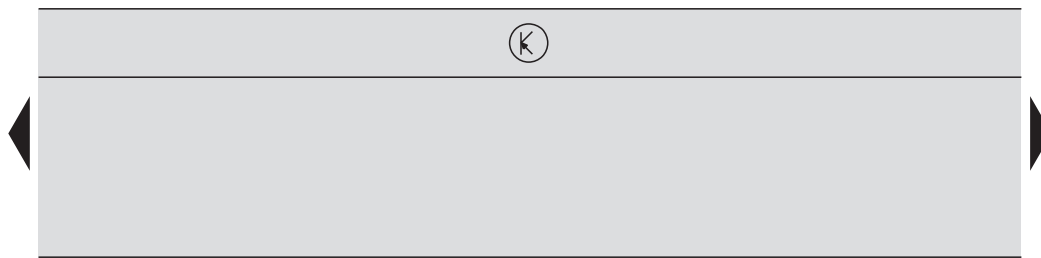
- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый
- or = оранжевый



- J329 - реле напряжения питания (15), в Е-блоке
- SB27 - предохранитель -27-, в Е-блоке
- SB28 - предохранитель -28-, в Е-блоке
- SB29 - предохранитель -29-, в Е-блоке
- SB39 - предохранитель -39-, в Е-блоке
- SB41 - предохранитель -41-, в Е-блоке
- SB42 - предохранитель -42-, в Е-блоке
- SB43 - предохранитель -43-, в Е-блоке
- T26b - штекерная колодка, 26-контактная, на Е-блоке
- T40a - штекерная колодка, 40-контактная, на Е-блоке

* - только у автомобилей с продленными сервисными интервалами (WIV)

реле прямого впрыскивания дизельного двигателя, Е-блок



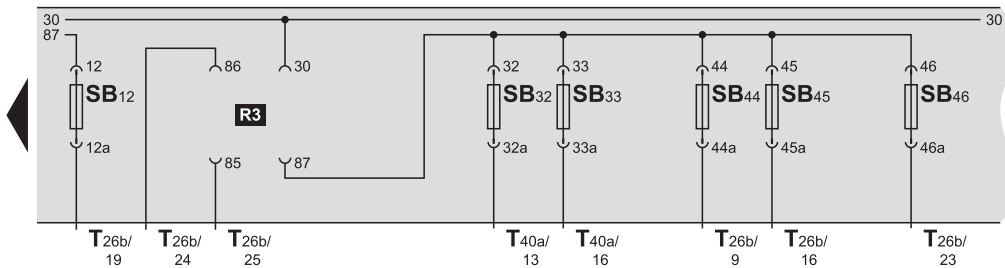
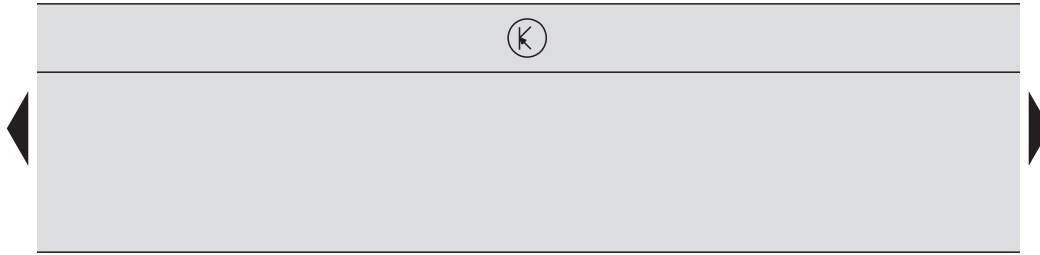
- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый
- or = оранжевый

- J293 - блок управления вентилятором для дополнительного охлаждения
- J322 - реле прямого впрыскивания дизельного двигателя, в Е-блоке
- SB6 - предохранитель -6-, в Е-блоке
- SB7 - предохранитель -7-, в Е-блоке
- SB8 - предохранитель -8-, в Е-блоке
- SB9 - предохранитель -9-, в Е-блоке
- SB10 - предохранитель -10-, в Е-блоке
- SB11 - предохранитель -11-, в Е-блоке
- T4p - штекерная колодка, 4-контактная, в держателе на радиаторе влево
- T26b - штекерная колодка, 26-контактная, на Е-блоке
- T40a - штекерная колодка, 40-контактная, на Е-блоке

(D101) - соединение (87а), в кабельном пучке отсека двигателя

S97-4020

Е-блок



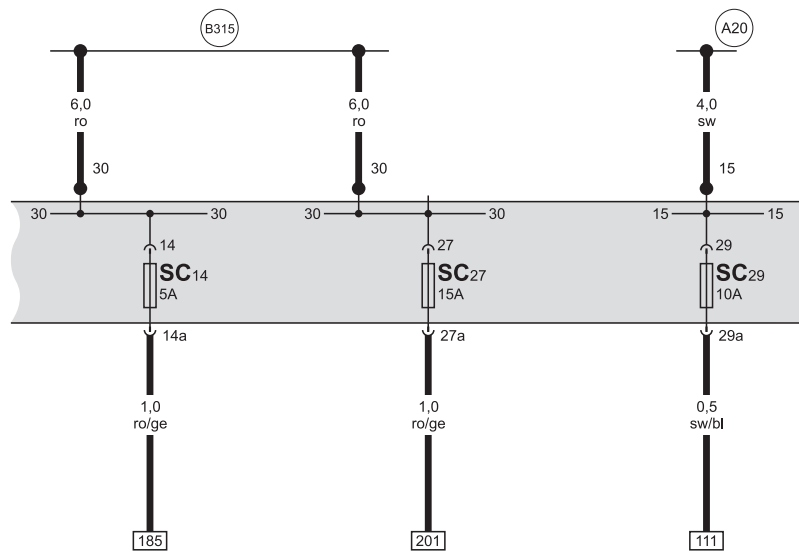
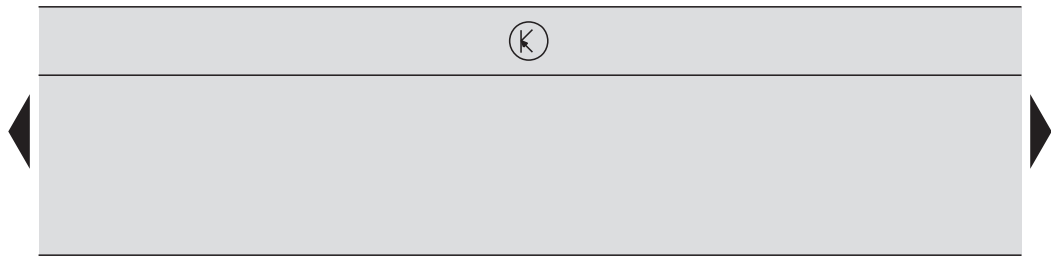
- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый
- or = оранжевый

57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70

S97-3763

- SB12 - предохранитель -12-, в Е-блоке
- SB32 - предохранитель -32-, в Е-блоке
- SB33 - предохранитель -33-, в Е-блоке
- SB44 - предохранитель -44-, в Е-блоке
- SB45 - предохранитель -45-, в Е-блоке
- SB46 - предохранитель -46-, в Е-блоке
- T26b - штекерная колодка, 26-контактная, на Е-блоке
- T40a - штекерная колодка, 40-контактная, на Е-блоке

блок предохранителей



- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый
- or = оранжевый

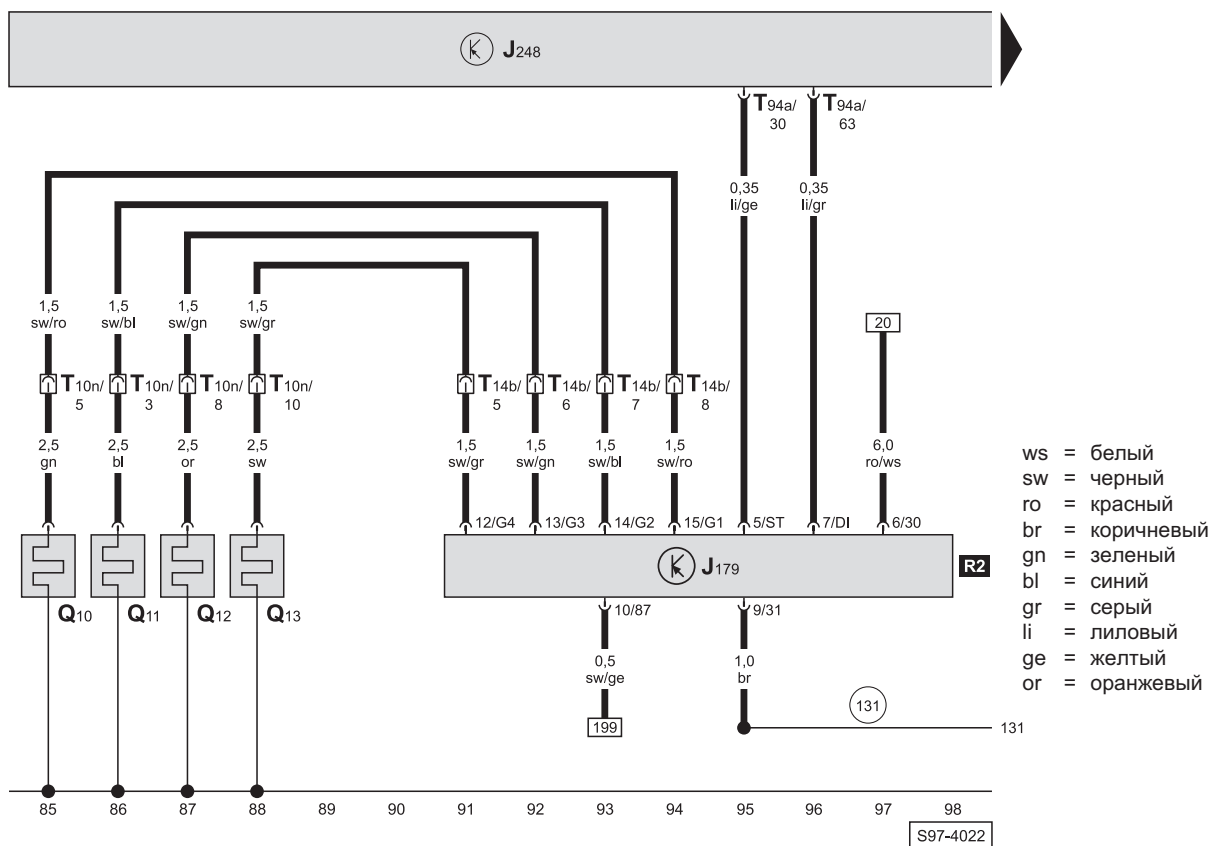
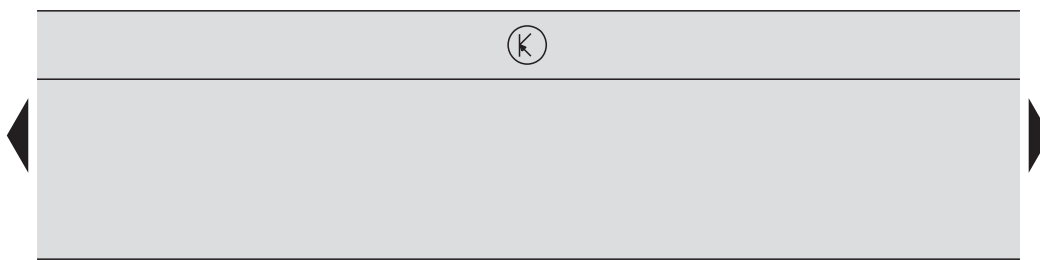
71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84

S97-4021

- SC14 - предохранитель -14-, в блоке предохранителей
- SC27 - предохранитель -27-, в блоке предохранителей
- SC29 - предохранитель -29-, в блоке предохранителей

- (A20) - соединение на плюс -1- (15а), в кабельном пучке панели приборов
- (B315) - соединение с положительным полюсом -1- (30а), в кабельном пучке внутреннего пространства

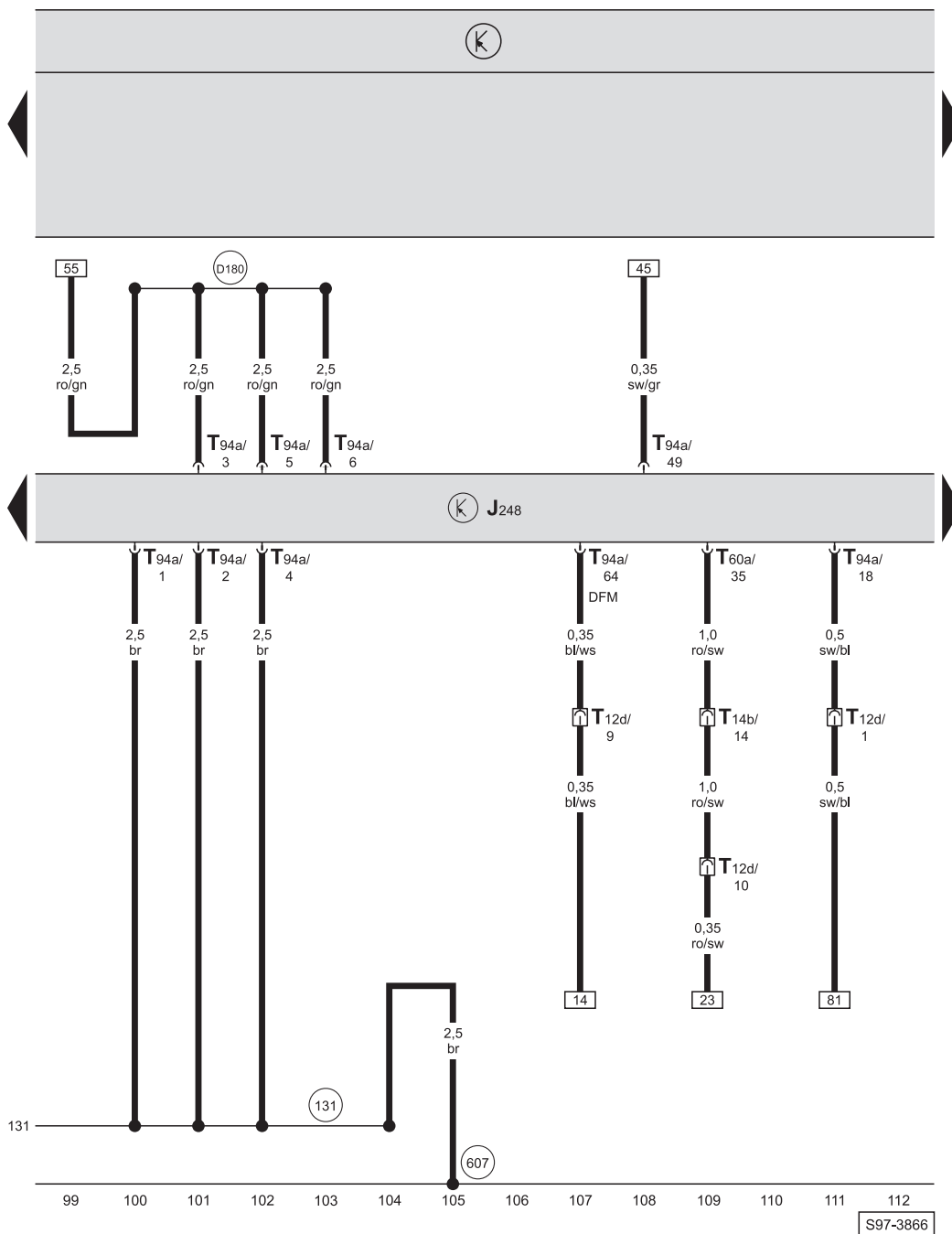
блок управления прямым впрыскиванием дизельного двигателя, блок управления запалом, запальные свечи



- J179 - блок управления запалом, в дополнительном держателе реле под E-блоком
- J248 - блок управления устройством непосредственного впрыскивания топлива дизельного двигателя
- Q10 - запальная свеча -1-
- Q11 - запальная свеча -2-
- Q12 - запальная свеча -3-
- Q13 - запальная свеча -4-
- T10n - штекерная колодка, 10-контактная, на головке цилиндров
- T14b - штекерная колодка, 14-контактная, в отсеке двигателя на левом кожухе колеса (черная)
- T94a - штекерная колодка, 94-контактная, на блоке управления двигателем

(131) - соединение на „массу“ -2-, в гуте проводов моторного отсека

блок управления прямым впрыскиванием дизельного двигателя

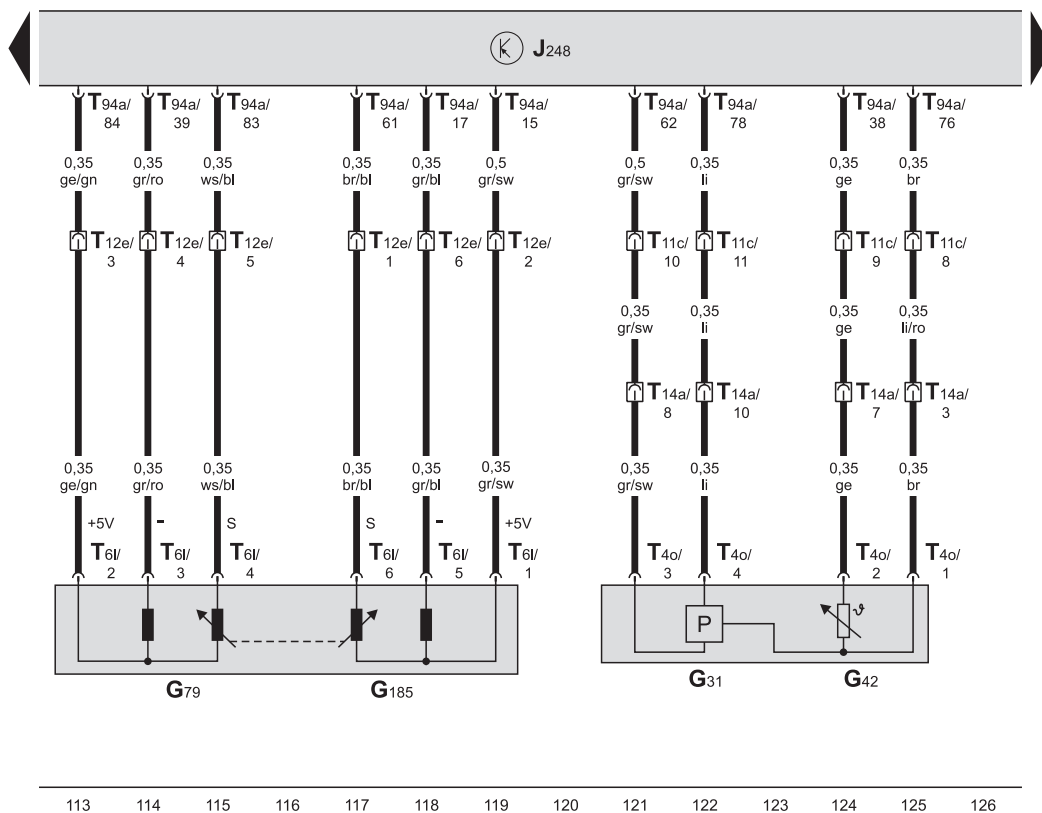
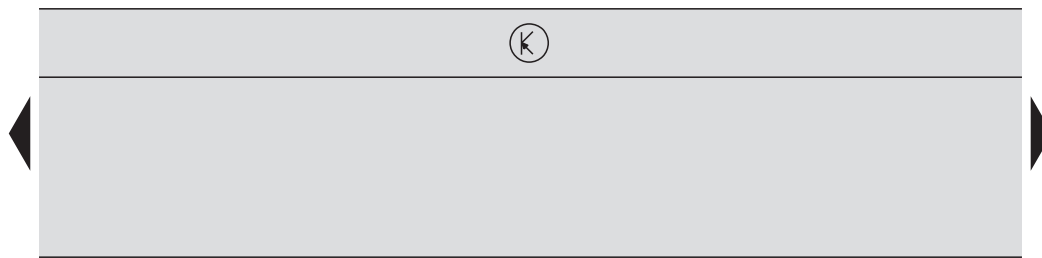


- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый
- or = оранжевый

- J248 - блок управления устройством непосредственного впрыскивания топлива дизельного двигателя
- T12d - штекерная колодка, 12-контактная, в отделительном отсеке (синяя)
- T14b - штекерная колодка, 14-контактная, в отсеке двигателя на левом кожухе колеса (черная)
- T60a - штекерная колодка, 60-контактная, на блоке управления двигателем
- T94a - штекерная колодка, 94-контактная, на блоке управления двигателем

- (131) - соединение на „массу“ -2-, в жгуте проводов моторного отсека
- (607) - точка соединения на „массу“, в отделительном отсеке влево
- (D180) - соединение -1- (87a), в кабельном пучке отсека двигателя

блок управления прямым впрыскиванием дизельного двигателя, датчик положения педали подачи топлива, датчик наполнительного давления воздуха, датчик температуры всасываемого воздуха



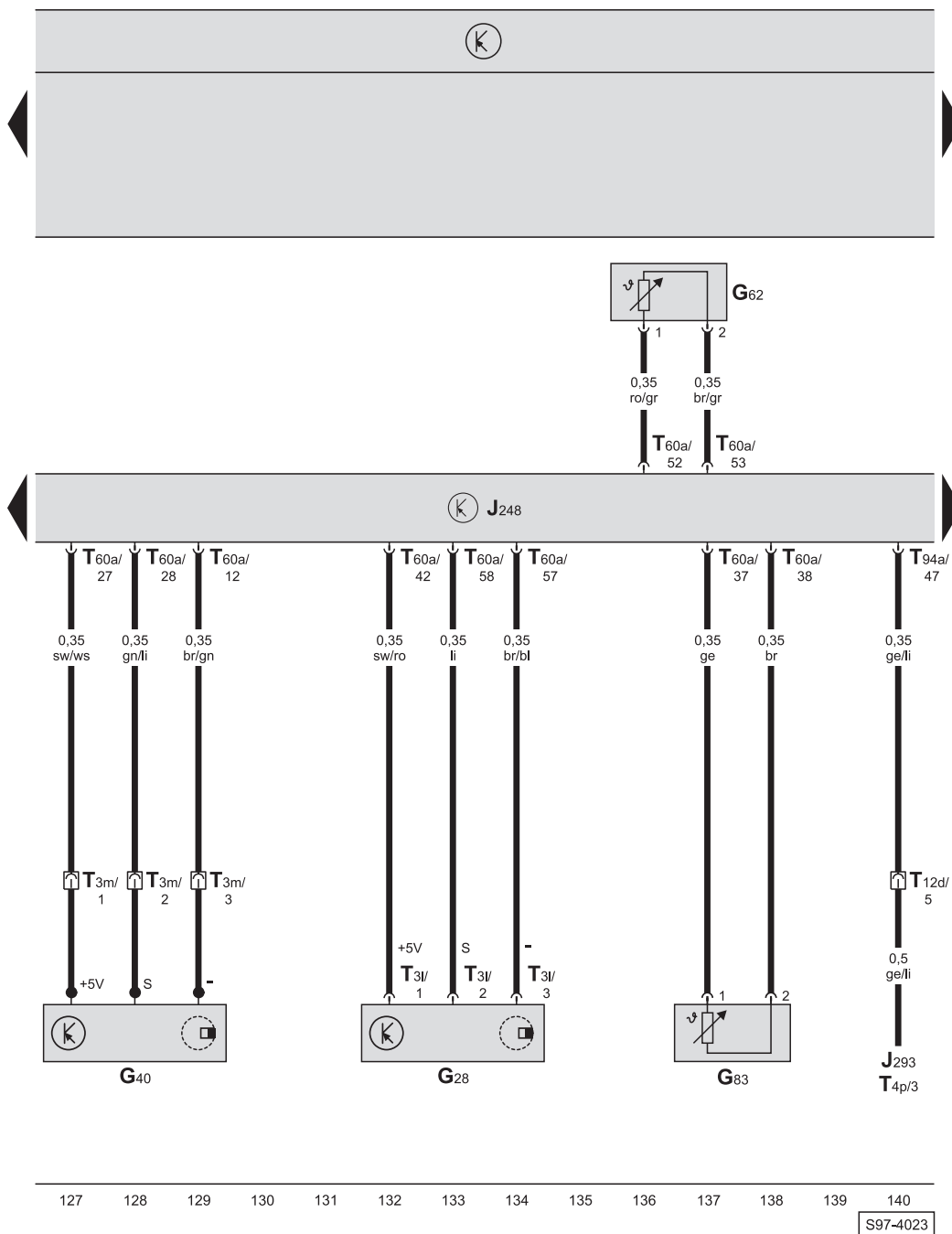
- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый
- or = оранжевый

113 114 115 116 117 118 119 120 121 122 123 124 125 126

S97-3867

- G31 - датчик давления наддува
- G42 - датчик температуры во впускном газопроводе (температуры впускаемого воздуха)
- G79 - датчик положения педали акселератора
- G185 - датчик -2- положения педали акселератора
- J248 - блок управления устройством непосредственного впрыскивания топлива дизельного двигателя
- T4o - штекерная колодка, 4-контактная, на датчике наполнительного давления воздуха и температуры всасываемого воздуха
- T6l - шестиконтактный штекерный соединитель, на датчике положения педали акселератора
- T11c - штекерная колодка, 11-контактная, в отдельном отсеке (белая)
- T12e - штекерная колодка, 12-контактная, в отдельном отсеке (зеленая)
- T14a - штекерная колодка, 14-контактная, в отсеке двигателя впереди влево (черная)
- T94a - штекерная колодка, 94-контактная, на блоке управления двигателем

блок управления прямым впрыскиванием дизельного двигателя, датчик оборотов двигателя, датчик положения распределительного вала, датчик температуры охлаждающей жидкости, датчик температуры охлаждающей жидкости - выход радиатора

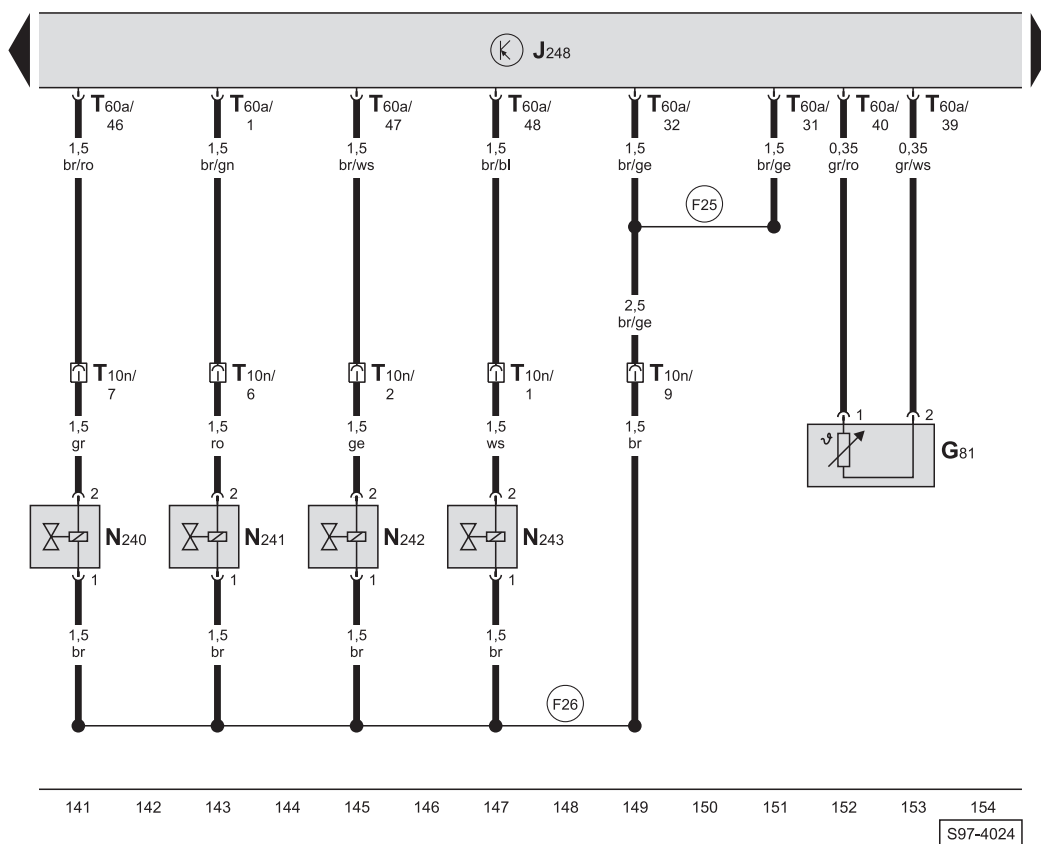
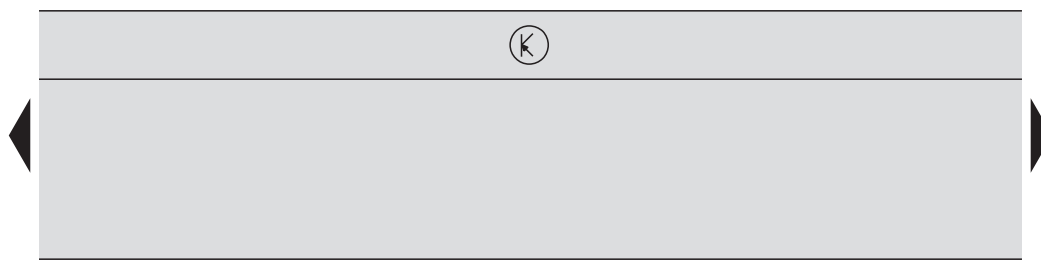


- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый
- or = оранжевый

- G28 - датчик частоты вращения вала двигателя
- G40 - датчик (углового) положения распределительного вала
- G62 - датчик температуры охлаждающей жидкости
- G83 - датчик температуры охлаждающей жидкости - выход из радиатора
- J248 - блок управления устройством непосредственного впрыскивания топлива дизельного двигателя
- J293 - блок управления вентилятором для дополнительного охлаждения
- T3l - трехконтактный штекерный соединитель, на датчике частоты вращения вала двигателя автомобиля
- T3m - штекерная колодка, 3-контактная, на датчике положения распределительного вала
- T4p - штекерная колодка, 4-контактная, в держателе на радиаторе влево
- T12d - штекерная колодка, 12-контактная, в отдельном отсеке (синяя)
- T60a - штекерная колодка, 60-контактная, на блоке управления двигателем
- T94a - штекерная колодка, 94-контактная, на блоке управления двигателем

S97-4023

блок управления прямым впрыскиванием дизельного двигателя, датчик температуры топлива, клапаны для агрегата насос-форсунка

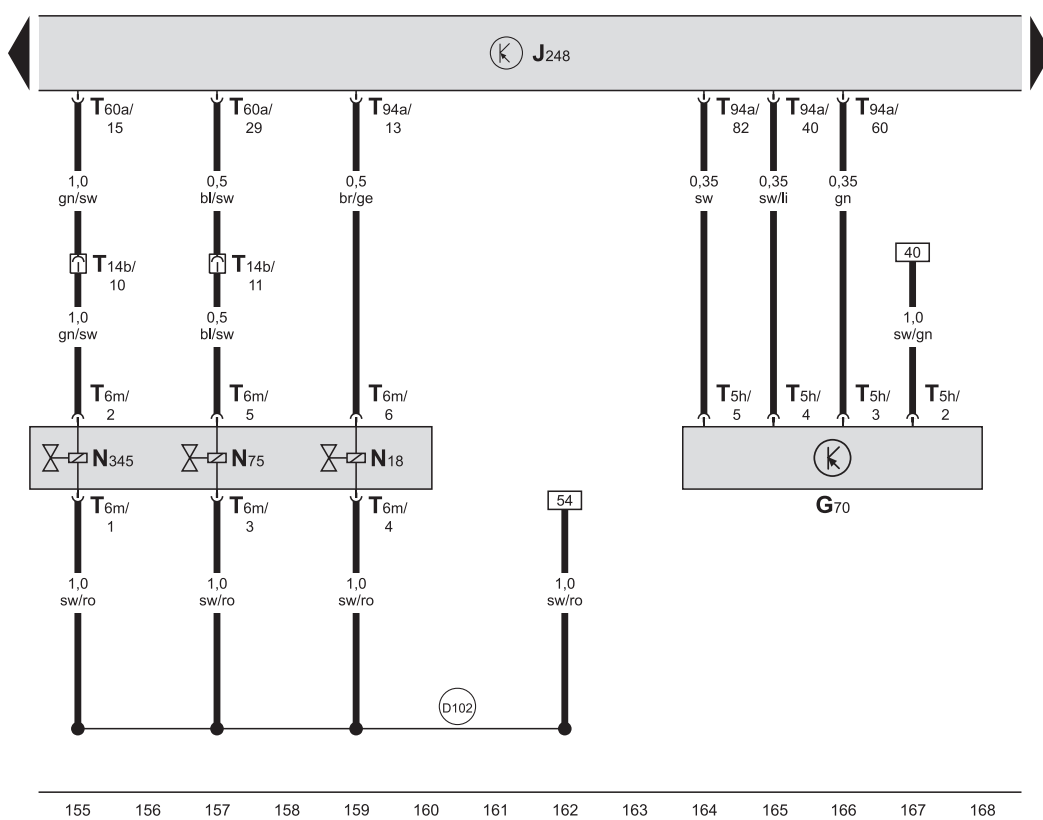
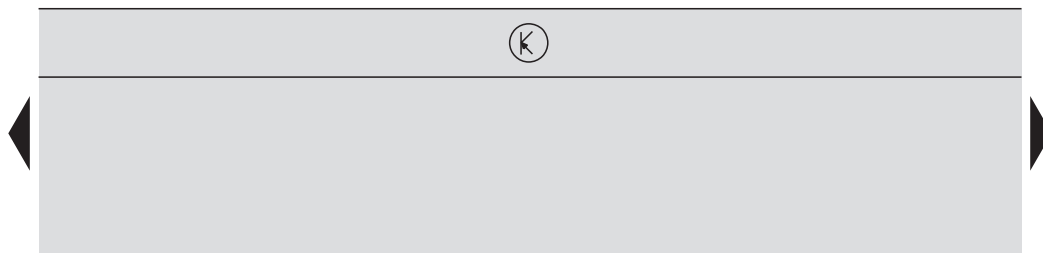


- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый
- or = оранжевый

- G81 - датчик температуры топлива
- J248 - блок управления устройством непосредственного впрыскивания топлива дизельного двигателя
- N240 - клапан для агрегата насос-форсунка, 1-й цилиндр
- N241 - клапан для насоса-форсунки, 2-й цилиндр
- N242 - клапан для насоса-форсунки, 3-й цилиндр
- N243 - клапан для насоса-форсунки, 4-й цилиндр
- T10n - штекерная колодка, 10-контактная, на головке цилиндров
- T60a - штекерная колодка, 60-контактная, на блоке управления двигателем

- (F25) - соединение ("масса"), в соединительном пучке двигателя
- (F26) - соединение (заземление на каркас), в кабельном пучке головки блока цилиндров

блок управления прямым впрыскиванием дизельного двигателя, датчик количества всасываемого воздуха, электромагнитный клапан для обратной магистрали выхлопных газов, электромагнитный клапан ограничения наполнительного давления воздуха, электромагнитный клапан радиатора обратной магистрали выхлопных газов



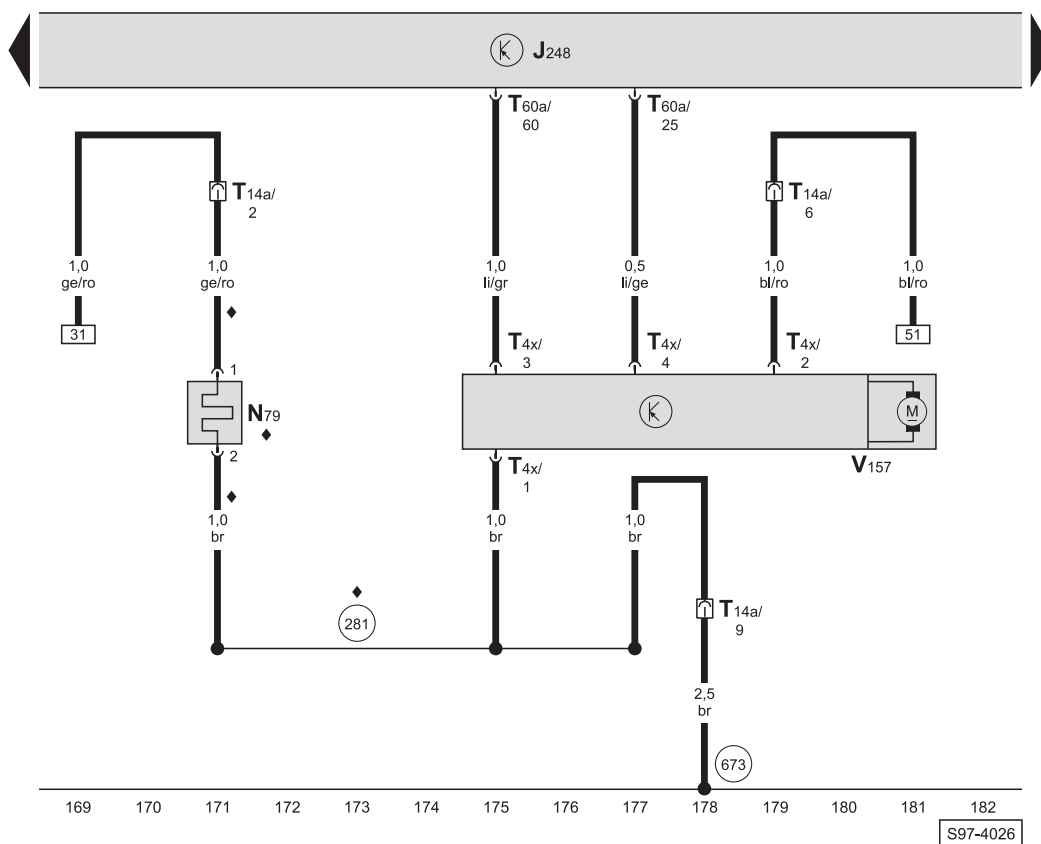
- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый
- or = оранжевый

- G70 - расходомер воздуха
- J248 - блок управления устройством непосредственного впрыскивания топлива дизельного двигателя
- N18 - электромагнитный клапан для рециркуляции ОГ
- N75 - электромагнитный клапан для ограничения давления наддува
- N345 - электромагнитный клапан радиатора обратной магистрали выхлопных газов
- T5h - штекерная колодка, 5-контактная, на датчике количества всасываемого воздуха
- T6m - штекерная колодка, 6-контактная, на клапанном блоке
- T14b - штекерная колодка, 14-контактная, в отсеке двигателя на левом кожухе колеса (черная)
- T60a - штекерная колодка, 60-контактная, на блоке управления двигателем
- T94a - штекерная колодка, 94-контактная, на блоке управления двигателем

(D102) - соединение (87а), в кабельном пучке отсека двигателя

S97-4025

блок управления прямым впрыскиванием дизельного двигателя, мотор дроссельной заслонки всасывающего трубопровода, обогрев вентиляции картера коленчатого вала

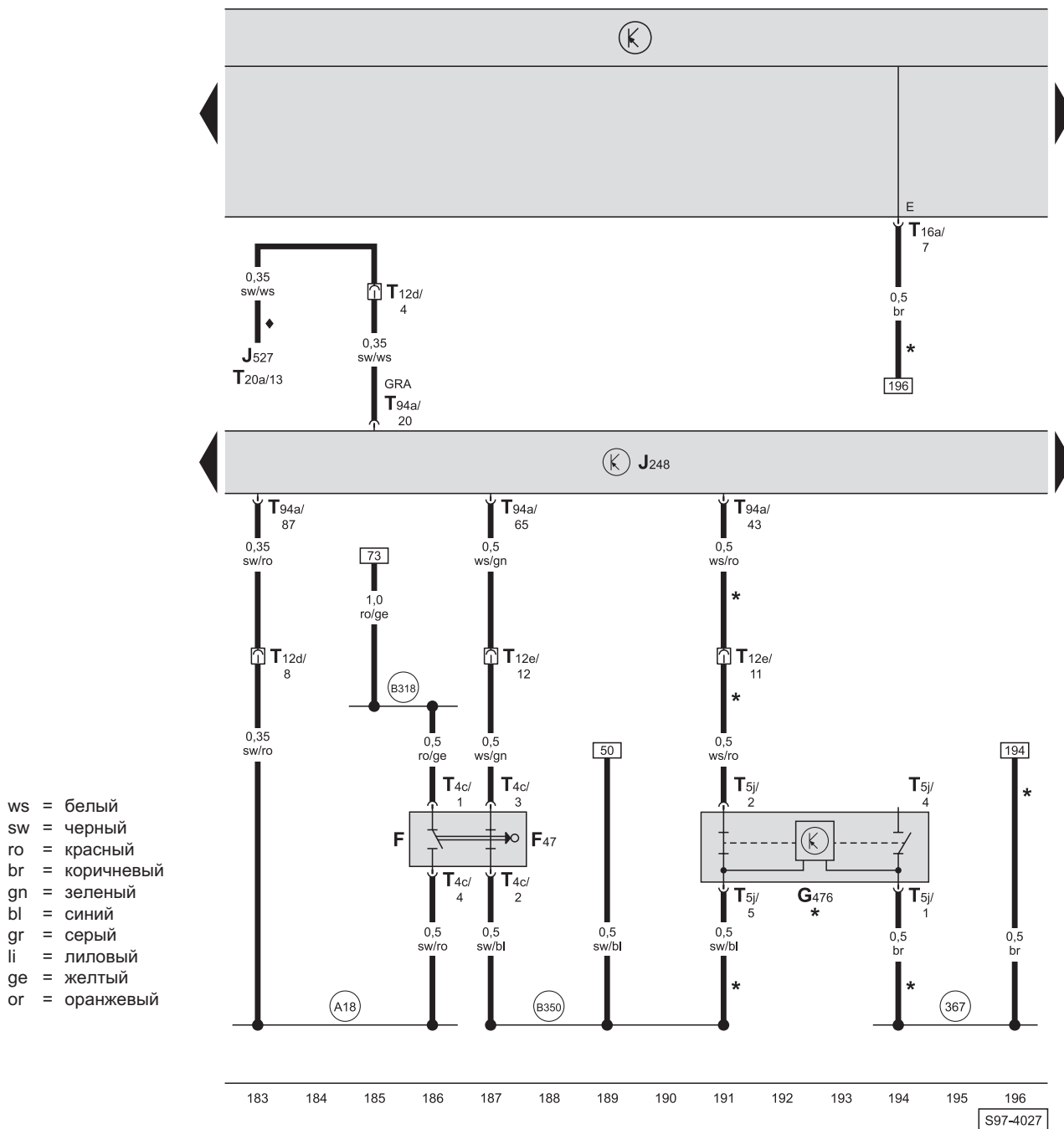


- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый
- or = оранжевый

- J248 - блок управления устройством непосредственного впрыскивания топлива дизельного двигателя
- N79 - нагревательное сопротивление для обогрева системы вентиляции картера коленчатого вала
- T4x - штекерная колодка, 4-контактная, на моторе дроссельной заслонки всасывающего трубопровода
- T14a - штекерная колодка, 14-контактная, в отсеке двигателя впереди влево (черная)
- T60a - штекерная колодка, 60-контактная, на блоке управления двигателем
- V157 - исполнительный двигатель дроссельной заслонки впускного газопровода

- 281 - заземление на каркас -1-, в соединительном пучке двигателя
- 673 - точка соединения на „массу“ -3-, в отсеке двигателя влево (на продольной балке)
- ♦ - только для автомобилей со специальным оборудованием

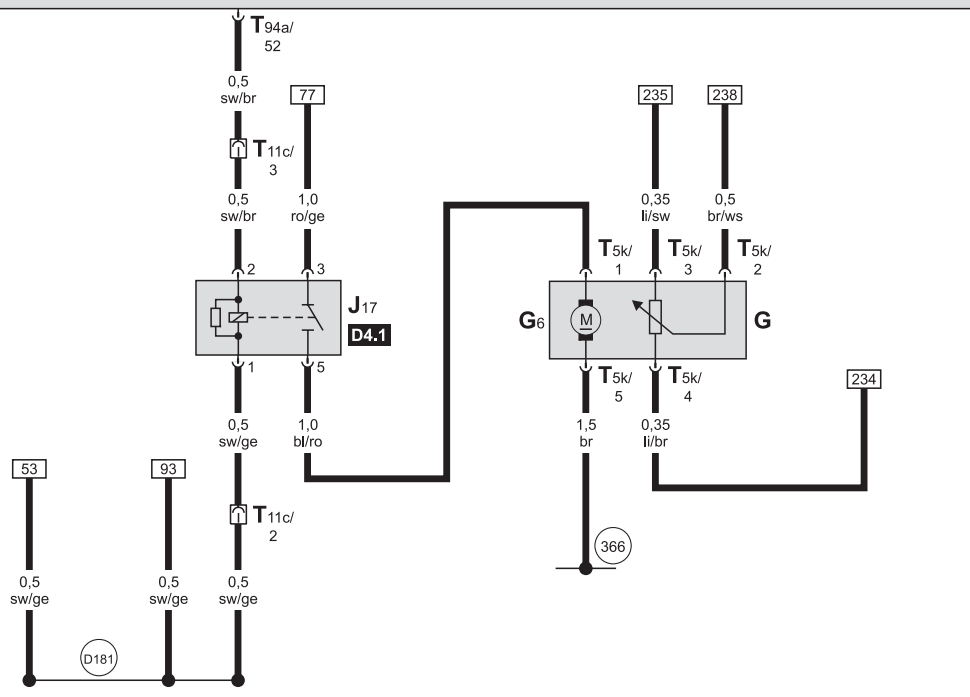
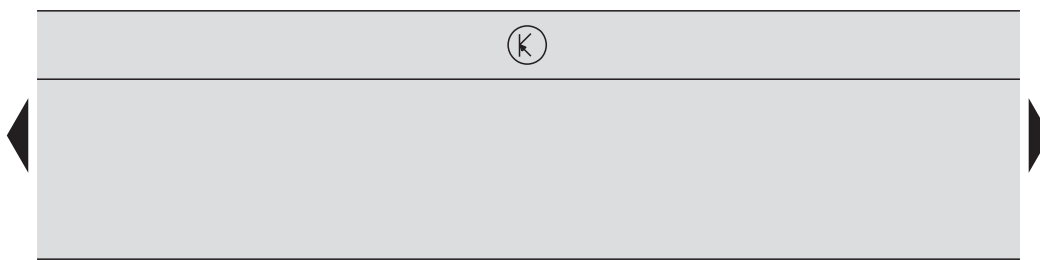
блок управления прямым впрыскиванием дизельного двигателя, включатель тормозной педали, датчик положения педали сцепления



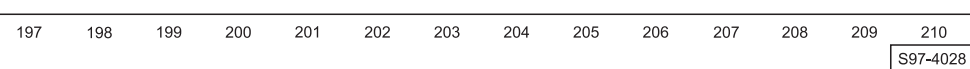
- F - выключатель фонарей сигнала торможения
- F47 - выключатель для педали управления тормозной системой
- G476 - датчик положения педали сцепления
- J248 - блок управления устройством непосредственного впрыскивания топлива дизельного двигателя
- J527 - блок управления электроникой рулевой колонки
- T4c - штекерная колодка, 4-контактная, на включателе тормозной педали
- T5j - штекерная колодка, 5-контактная, на датчике положения педали сцепления
- T12d - штекерная колодка, 12-контактная, в отделительном отсеке (синяя)
- T12e - штекерная колодка, 12-контактная, в отделительном отсеке (зеленая)
- T16a - шестнадцатиконтактный штекерный соединитель, на центральном блоке управления электрической бортовой сетью (черный)
- T20a - штекерная колодка, 20-контактная, на блоке управления электроникой рулевой колонки
- T94a - штекерная колодка, 94-контактная, на блоке управления двигателем

- (367) - соединение на „массу“ -2-, в кабельном пучке внутреннего пространства
- (A18) - соединение (54), в кабельном пучке панели приборов
- (B318) - соединение с положительным полюсом -4- (30а), в кабельном пучке внутреннего пространства
- (B350) - соединение с положительным полюсом -1- (87а), в кабельном пучке внутреннего пространства
- * - не распространяется на автомобили с автоматической коробкой передач
- ◆ - только у автомобилей с темпоматом

блок управления прямым впрыскиванием дизельного двигателя, измерительные элементы указателя уровня топлива, топливopодкачивающий насос, реле топливopодкачивающего насоса



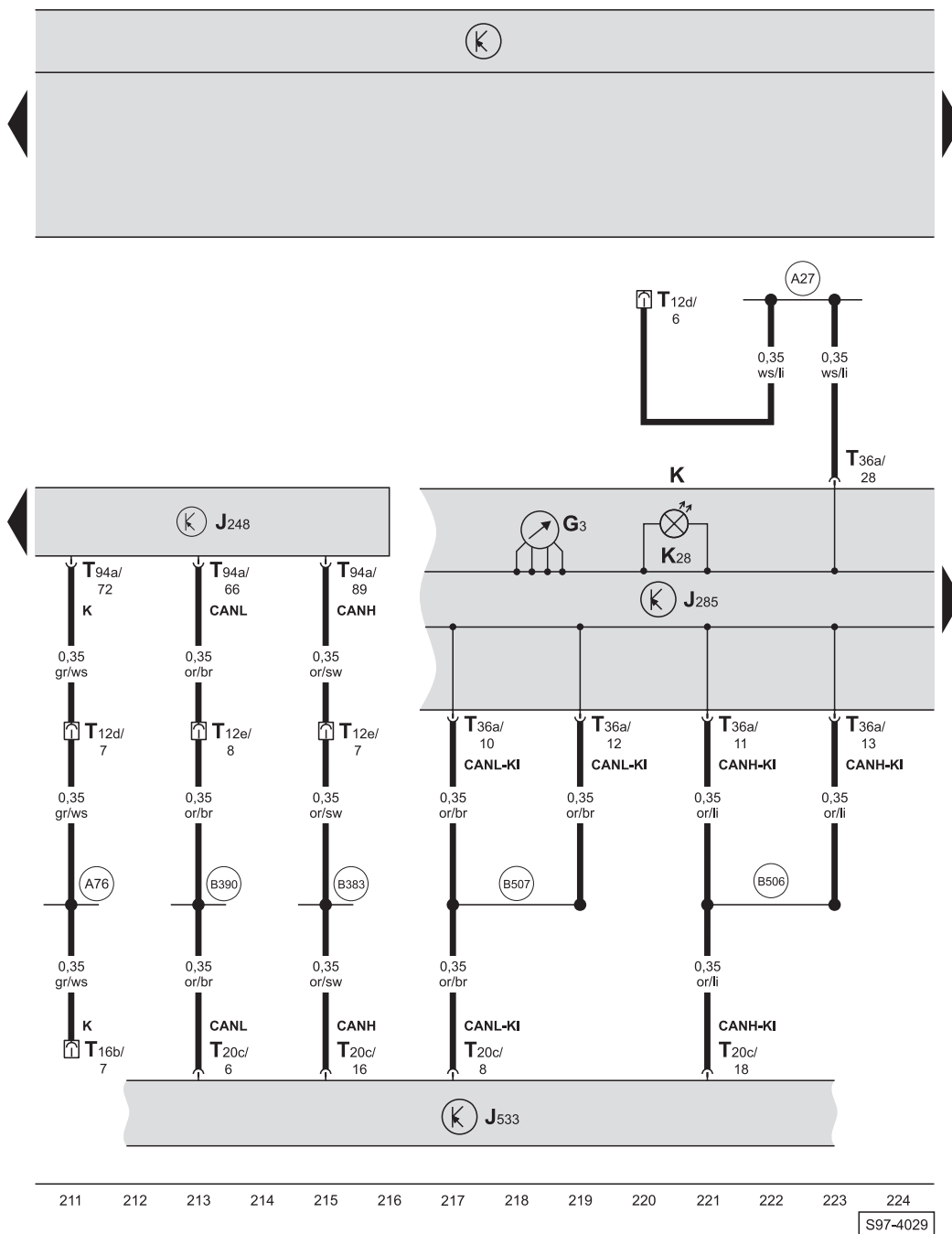
- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый
- or = оранжевый



- G - измерительное устройство (датчик) указателя уровня топлива
- G6 - топливный насос
- J17 - реле топливного насоса, на дополнительном держателе реле под панелью приборов
- J248 - блок управления устройством непосредственного впрыскивания топлива дизельного двигателя
- T5k - штекерная колодка, 5-контактная, на топливном насосе
- T11c - штекерная колодка, 11-контактная, в отдельном отсеке (белая)
- T94a - штекерная колодка, 94-контактная, на блоке управления двигателем

- (366) - соединение на „массу“ -1-, в кабельном пучке внутреннего пространства
- (D181) - соединение -2- (87а), в кабельном пучке отсека двигателя

блок управления прямым впрыскиванием дизельного двигателя, диагностический межсетевой шлюз для шин подсистемы данных (Gateway), панель приборов, сигнализаторы, указатель температуры охлаждающей жидкости



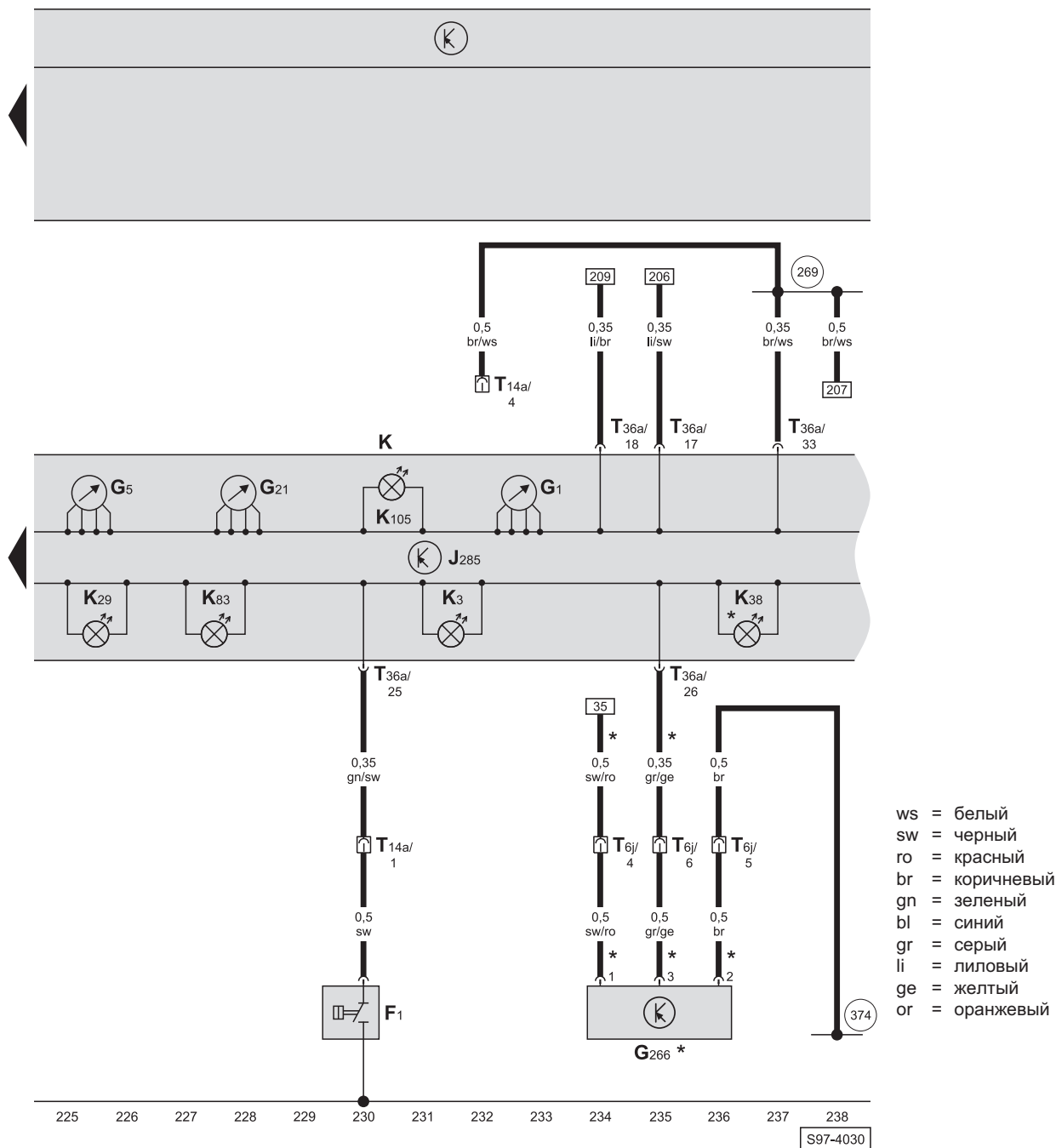
- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый
- or = оранжевый

- G3 - указатель температуры охлаждающей жидкости
- J248 - блок управления устройством непосредственного впрыскивания топлива дизельного двигателя
- J285 - блок управления панелью приборов
- J533 - диагностический межсетевой шлюз для шин подсистемы данных (Gateway), под панелью приборов посередине
- K - панель приборов
- K28 - сигнализатор температуры и уровня охлаждающей жидкости
- T12d - штекерная колодка, 12-контактная, в отделительном отсеке (синяя)
- T12e - штекерная колодка, 12-контактная, в отделительном отсеке (зеленая)
- T16b - штекерная колодка, 16-контактная, для присоединения диагностики, под панелью приборов влево
- T20c - штекерная колодка, 20-контактная, на диагностическом межсетевом шлюзе для шин подсистемы данных (Gateway)
- T36a - штекерная колодка, 36-контактная, на панели приборов
- T94a - штекерная колодка, 94-контактная, на блоке управления двигателем

- (A27) - соединение (сигнал скорости), в кабельном пучке панели приборов
- (A76) - соединение (K-линия), в кабельном пучке панели приборов
- (B383) - соединение -1- (CAN-H, привод), в кабельном пучке внутреннего пространства
- (B390) - соединение -1- (CAN-L, привод), в кабельном пучке внутреннего пространства
- (B506) - соединение (CAN-H, панель приборов), в кабельном пучке внутреннего пространства
- (B507) - соединение (CAN-L, панель приборов), в кабельном пучке внутреннего пространства

S97-4029

панель приборов, сигнализаторы, указатель уровня топлива, тахометр, спидометр, датчик давления масла, датчик уровня/температуры масла



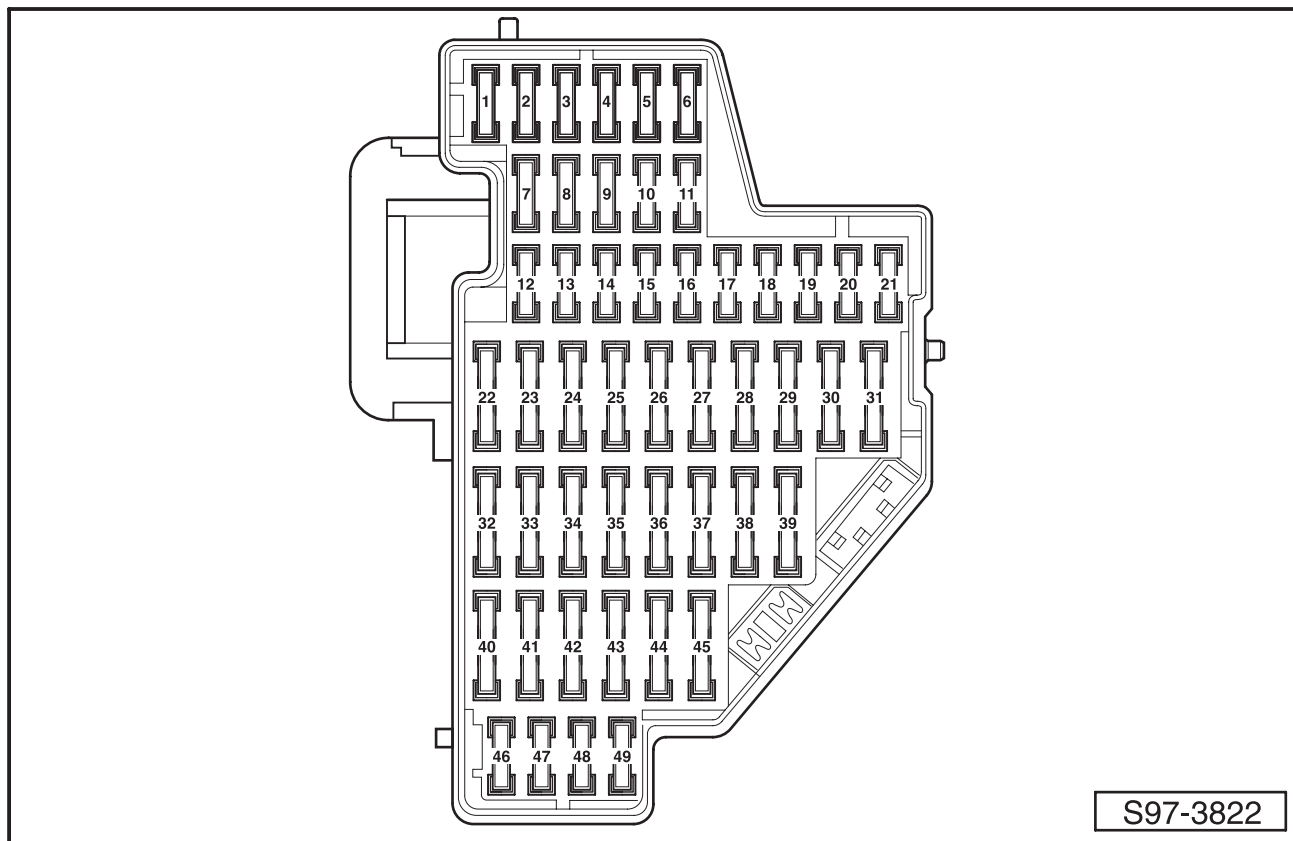
- F1 - выключатель-датчик давления масла с гидроприводом
- G1 - указатель уровня топлива
- G5 - тахометр
- G21 - указатель скорости движения (спидометр)
- G266 - датчик уровня/температуры масла
- J285 - блок управления панелью приборов
- K - панель приборов
- K3 - сигнализатор аварийного падения давления масла
- K29 - сигнализатор накаливания (предварительного разогрева)
- K38 - сигнализатор уровня масла
- K83 - сигнальный фонарь токсичности ОГ
- K105 - сигнализатор аварийного запаса топлива
- T6j - штекерная колодка, 6-контактная, в отсеке двигателя впереди влево (черная)
- T14a - штекерная колодка, 14-контактная, в отсеке двигателя впереди влево (черная)
- T36a - штекерная колодка, 36-контактная, на панели приборов

- 269 - соединение на „массу“ (датчика) -1-, в кабельном пучке панели приборов
- 374 - соединение на „массу“ -9-, в кабельном пучке внутреннего пространства
- * - только у автомобилей с продленными сервисными интервалами (WIV)

Загрузка предохранителей, размещение реле

- Блок предохранителей II/04г. ➤	1/2
- Е-блок - передняя сторона II/04г. ➤	1/4
- Е-блок II/04г. ➤	1/5
- Центральный блок управления автомобилем II/04г. ➤	1/9
- Дополнительный держатель реле под панелью приборов II/04г. ➤	1/10
- Дополнительный держатель реле под Е-блоком II/04г. ➤	1/11

Блок предохранителей II/04г. ➤



S97-3822

Защиту предохранителями деталей специального оборудования, которые здесь не указываются, следует просить с соответствующих принципиальных схем электрооборудования.

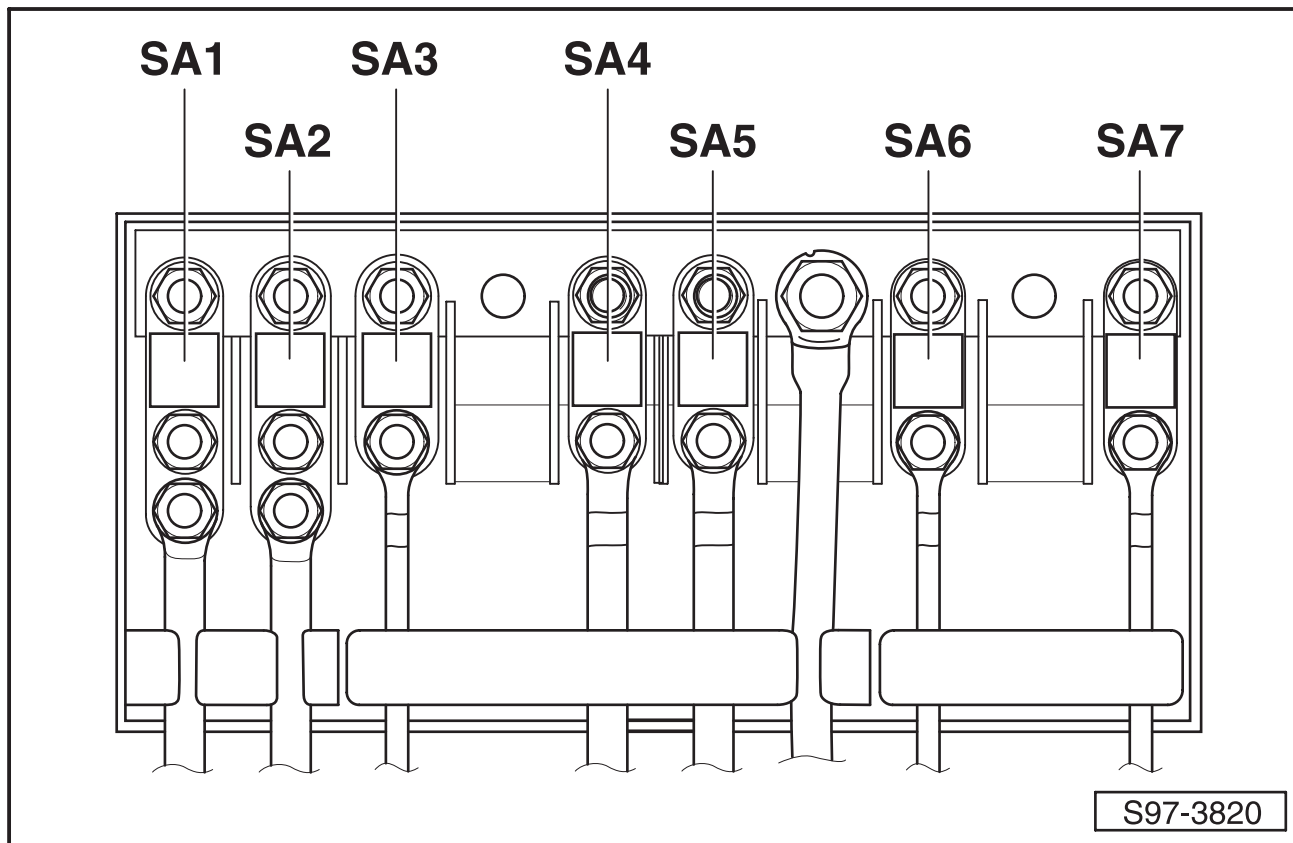
1	-	SC1	питание диагностической штекерной колодки	10 A
2	-	SC2	блок управления ABS с ASR / ABS с EDS и ASR/ ESP, включатель ASR/ ESP, включатель контроля давления в шинах	5 A
3	-	SC3	блок управления электромеханическим сервоуправлением	10 A
4	-	SC4	блок управления системой отопления, датчик давления системы кондиционирования воздуха, блок управления системой Climatronic	5 A
5	-	SC5	незанято	
6	-	SC6	панель приборов, диагностический межсетевой шлюз для шин подсистемы данных (Gateway)	5 A
7	-	SC7	блок управления регулировкой оптической оси света фар	5 A
8	-	SC8	автоматически регулируемое экранирование внутреннего зеркала	5 A
9	-	SC9		
10	-	SC10	подготовка к установке телефона 1	5 A
11	-	SC11	блок управления тягово-сцепным устройством	5 A
12	-	SC12	блок управления дверями водителя и пассажира, сидящего рядом с водителем - центральное запирание	10 A
13	-	SC13	включатель света, питание диагностической штекерной колодки	10 A
14	-	SC14	включатель стоп-сигнала	5 A
15	-	SC15	центральный блок управления автомобилем - реле напряжения питания (30) - внутреннее освещение, освещение вещевого ящика, освещение багажника	7,5 A

16	-	SC16	блок управления системой отопления, блок управления системой кондиционирования воздуха, блок управления системой Climatronic	10 A
17	-	SC17	датчик дождя и света	5 A
18	-	SC18	блок управления системой помощи при парковании	5 A
19	-	SC19	блок управления системой помощи при парковании	5 A
20	-	SC20	незанято	
21	-	SC21	незанято	
22	-	SC22	блок управления вентилятором свежего воздуха (только для системы Climatronic)	40 A
23	-	SC23	блок управления дверями водителя и пассажира, сидящего рядом с водителем - электроуправляемые окна	30 A
24	-	SC24	штепсельная розетка впереди	25 A
25	-	SC25	обогреваемое заднее стекло	25 A
26	-	SC26	штепсельная розетка в багажнике	20 A
27	-	SC27	реле топливного насоса (подкачка топлива) (у типа двигателя BCA, BGU)	15 A
	-		реле топливоподкачивающего насоса (у дизельных двигателей)	15 A
28	-	SC28	незанято	
29	-	SC29	блок управления двигателем	10 A
30	-	SC30	блок управления надувными подушками безопасности (airbag), сигнализатор отсоединения airbag пассажира, сидящего рядом с водителем	5 A
31	-	SC31	сигнальный свет заднего хода	5 A
32	-	SC32	блок управления задними правыми и левыми дверями - электроуправляемые окна	30 A
33	-	SC33	блок управления электроуправляемым потолочным окном	25 A
34	-	SC34	незанято	
35	-	SC35	сторожевой датчик внутреннего пространства, сирена предупредительного устройства	5 A
36	-	SC36	реле опрыскивателей фар	20 A
37	-	SC37	блок управления обогревом передних сидений	30 A
38	-	SC38	незанято	
39	-	SC39	незанято	
40	-	SC40	вентилятор свежего воздуха (только для системы отопления и системы Climatic)	40 A
41	-	SC41	мотор стеклоочистителя заднего стекла	15 A
42	-	SC42	центральный блок управления автомобилем - реле насоса омывателя стекла	15 A
43	-	SC43	блок управления тягово-сцепным устройством	15 A
44	-	SC44	блок управления тягово-сцепным устройством	20 A
45	-	SC45	блок управления тягово-сцепным устройством	15 A
46	-	SC46	обогреваемые форсунки омывателей лобового стекла, включатели обогрева сидений	5 A
47	-	SC47	незанято	
48	-	SC48	незанято	
49	-	SC49	выключатель света	5 A

Различение предохранителей по цветам

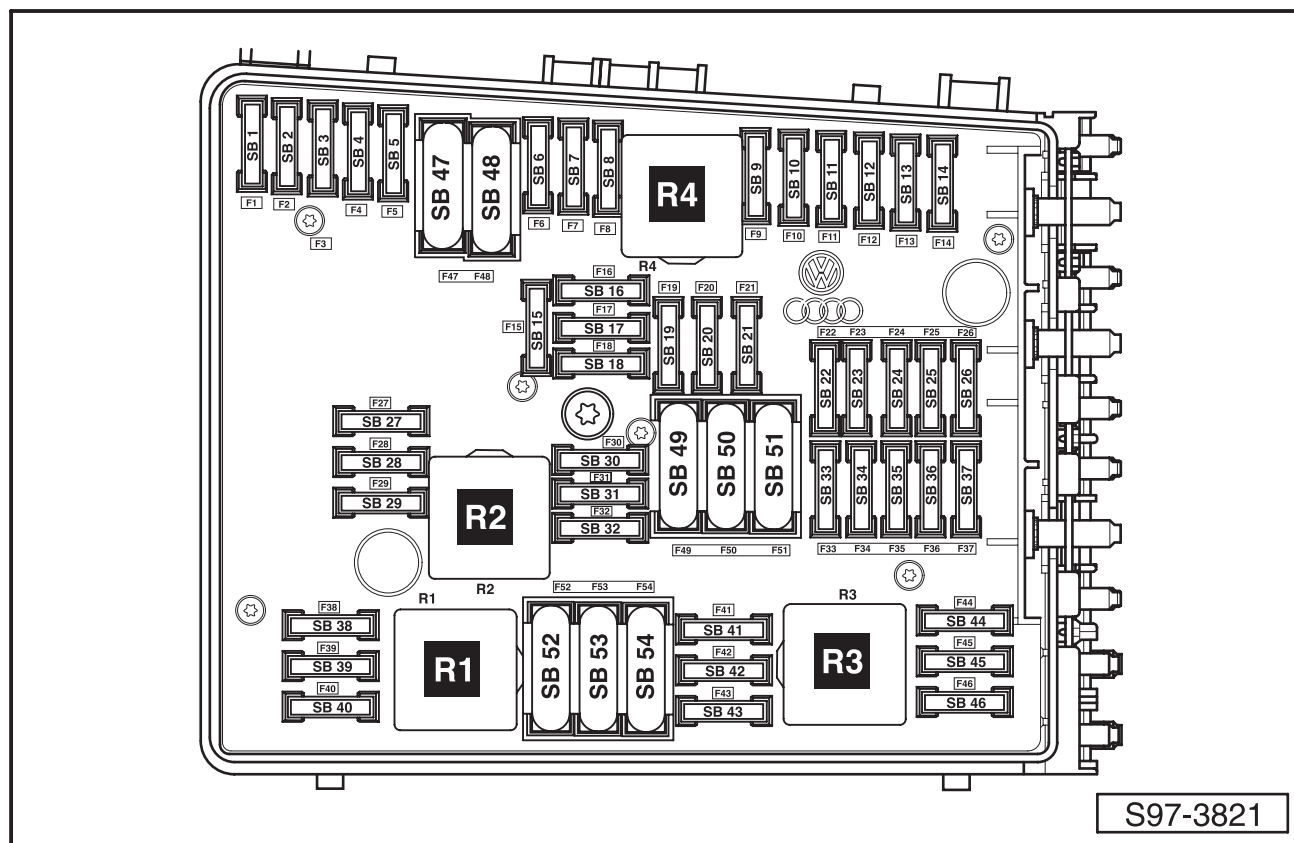
40 A	-	оранжевый	15 A	-	синий
30 A	-	зеленый	10 A	-	красный
25 A	-	белый	7,5 A	-	коричневый
20 A	-	желтый	5 A	-	бежевый

Е-блок - передняя сторона II/04г. ►



SA1	- генератор переменного тока 90A / 110A	150 A
	- генератор переменного тока 140A	200 A
SA2	- электромеханическое сервоуправление	80 A
SA3	- вентилятор дополнительного охлаждения	80 A
SA4	- незанято	
SA5	- дополнительное электрическое отопление (PTC)	100 A
SA6	- питание внутреннего пространства	80 A
SA7	- незанято	

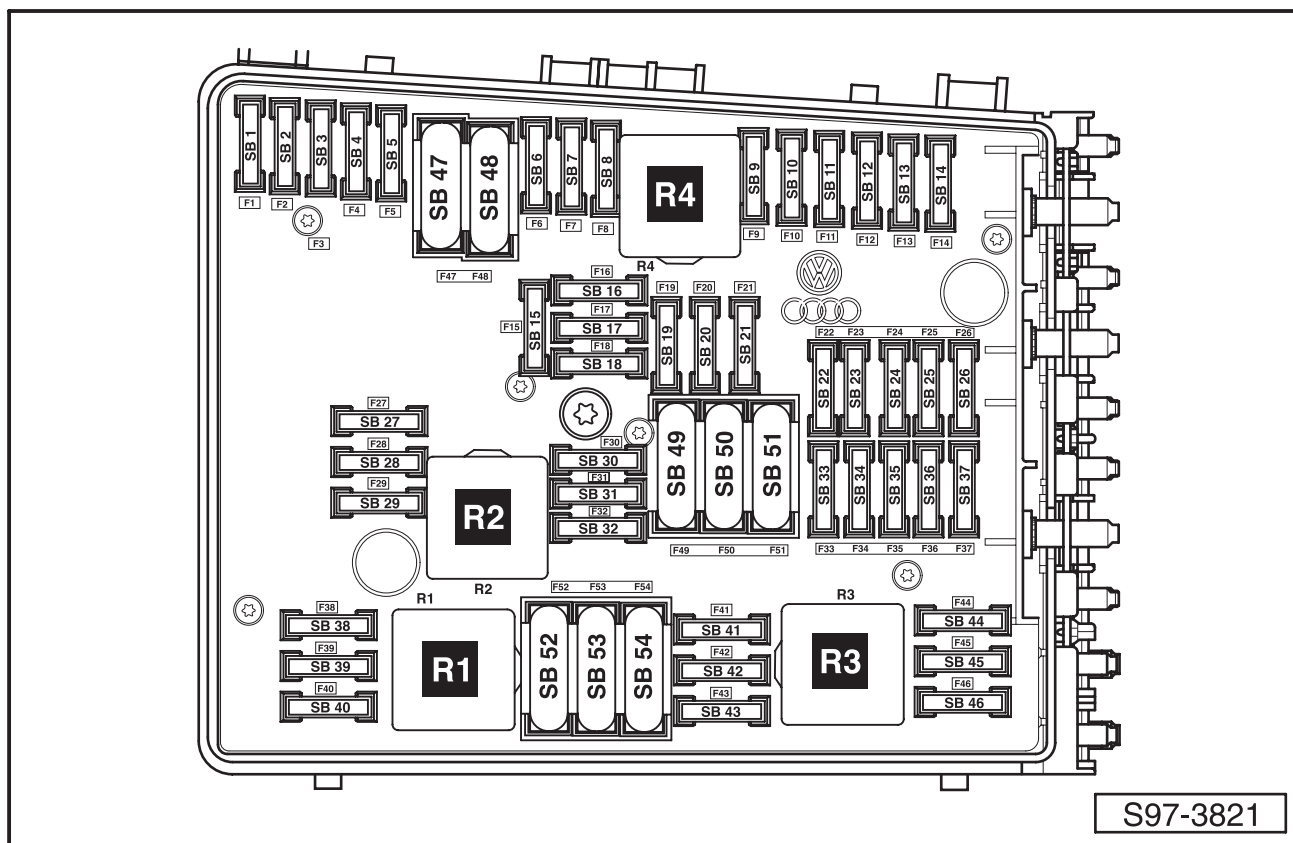
E-блок II/04г. ➤



Размещение реле

- R1** - реле напряжения питания (15)
- R2** - реле напряжения питания (50)
- R3** - реле топливного насоса (у типа двигателя BSA, BGU)
- R4** - питающее реле для Simos
 - реле питания для «Motronic»
 - реле устройства непосредственного впрыскивания топлива дизельного двигателя

Е-блок II/04г. ➤



Защиту предохранителями деталей специального оборудования, которые здесь не указываются, следует прочесть с соответствующих принципиальных схем электрооборудования.

Расположение предохранителей

F1	-	SB1	блок управления ABS с ASR / ABS с EDS и ASR/ ESP	30 A
F2	-	SB2	блок управления ABS с ASR / ABS с EDS и ASR/ ESP	30 A
F3	-	SB3	центральный блок управления системой электрооборудования комфорта	20 A
F4	-	SB4	центральный блок управления автомобилем	5 A
F5	-	SB5	звуковой сигнал	20 A
F6	-	SB6	зажигание (у типа двигателя BCA, BGU)	20 A
F7	-	SB7	выключатель тормозной педали, датчик положения педали сцепления	5 A
F8	-	SB8	электроника двигателя, блок управления вентилятором дополнительного охлаждения	10 A
F9	-	SB9	реле топливоподкачивающего насоса, блок управления системой запала, (у дизельных двигателей)	10 A
F10	-	SB10	реле насоса вторичного воздуха (у типа двигателя BGU) электроника двигателя (у дизельных двигателей)	10 A 10 A
F11	-	SB11	блок управления двигателем (у бензиновых двигателей) блок управления двигателем (у дизельных двигателей)	25 A 30 A
F12	-	SB12	лямбда-зонды (у типа двигателей BCA)	15 A
F13	-	SB13		
F14	-	SB14	незанято	
F15	-	SB15	стартер	40 A

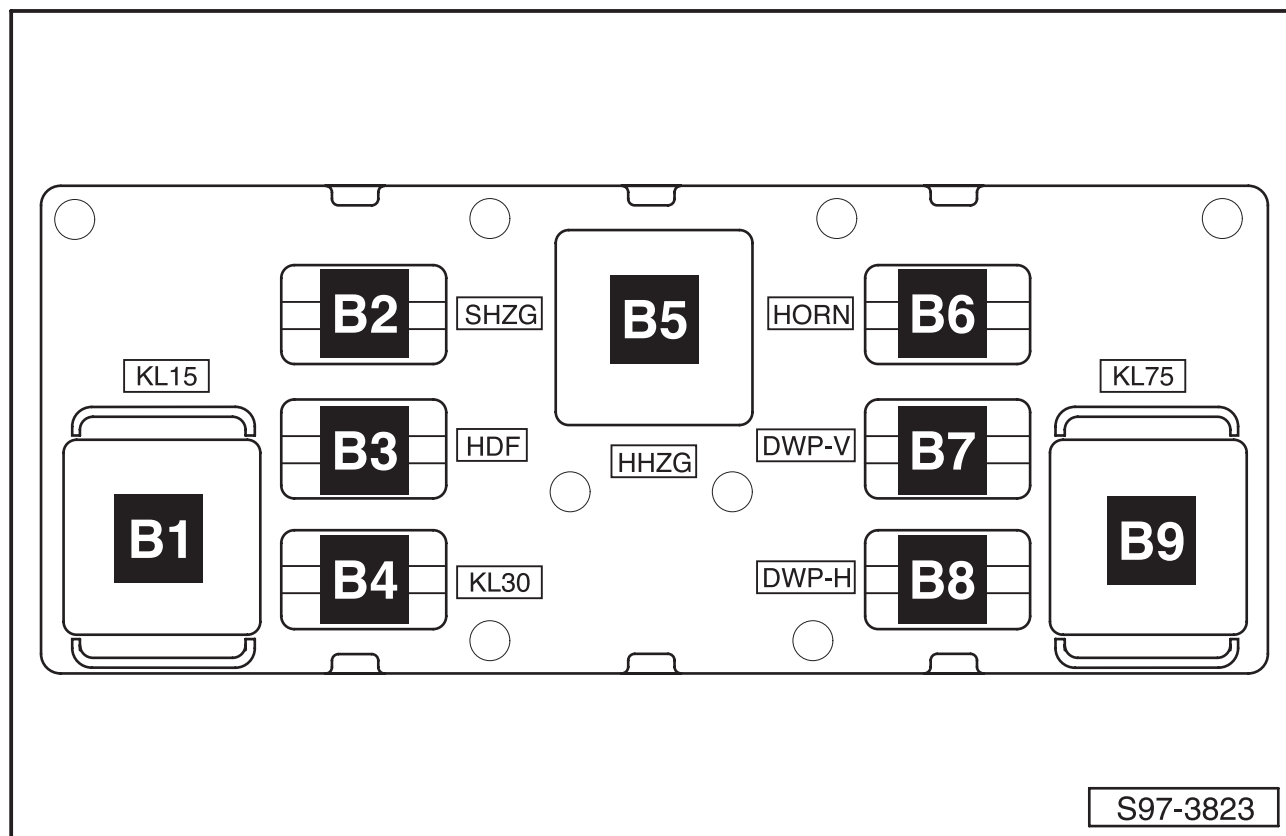
F16	-	SB16	блок управления электроникой рулевой колонки	15 A
F17	-	SB17	панель приборов	10 A
F18	-	SB18	незанято	
F19	-	SB19	автомобильный радиоприемник радионавигационная система	15 A 15 A
F20	-	SB20	блок управления обслуживанием телефона (интерфейс-блок)	5 A
F21	-	SB21	незанято	
F22	-	SB22	незанято	
F23	-	SB23	незанято	
F24	-	SB24	диагностический межсетевой шлюз для шин подсистемы данных (Gateway)	10 A
F25	-	SB25	незанято	
F26	-	SB26	реле прямого впрыскивания дизельного двигателя (у дизельных двигателей) блок управления двигателем, электроника двигателя, (у бензиновых двигателей)	5 A 10 A
F27	-	SB27	обогрев вентиляции кривошипной камеры коленчатого вала	10 A
F28	-	SB28		
F29	-	SB29	впрыскивающие клапаны (у типа двигателя BSA)	10 A
F30	-	SB30	незанято	
F31	-	SB31	мотор стеклоочистителей ветрового стекла	25 A
F32	-	SB32	впрыскивающие клапаны (у типа двигателя BGU)	10 A
F33	-	SB33	топливный насос (у бензиновых двигателей)	15 A
F34	-	SB34	незанято	
F35	-	SB35	незанято	
F36	-	SB36	незанято	
F37	-	SB37	незанято	
F38	-	SB38	регулятора света фар, потенциометр регулировки света фар	10 A
F39	-	SB39	датчик уровня/температуры масла	5 A
F40	-	SB40	питание внутреннего пространства	20 A
F41	-	SB41	незанято	
F42	-	SB42	реле топливного насоса (у бензиновых двигателей) датчик количества всасываемого воздуха (у дизельных двигателей)	5 A 10 A
F43	-	SB43		
F44	-	SB44	незанято	
F45	-	SB45	лямбда-зонды (у типа двигателя BGU)	15 A
F46	-	SB46	незанято	
F47	-	SB47	центральный блок управления автомобилем	40 A
F48	-	SB48	центральный блок управления автомобилем	40 A
F49	-	SB49	незанято	
F50	-	SB50	усилитель	40 A

F51	-	SB51	насос вторичного воздуха (у типа двигателя BCU) блок управления запалом (у дизельных двигателей)	40 A 50 A
F52	-	SB52	центральный блок управления автомобилем - коммутационное реле для X-контакта	50 A
F53	-	SB53	питание внутреннего пространства	50 A
F54	-	SB54	вентилятор дополнительного охлаждения	50 A

Различение предохранителей по цветам

50 A	-	красный	15 A	-	синий
40 A	-	оранжевый	10 A	-	красный
30 A	-	зеленый	7,5 A	-	коричневый
25 A	-	белый	5 A	-	бежевый
20 A	-	желтый			

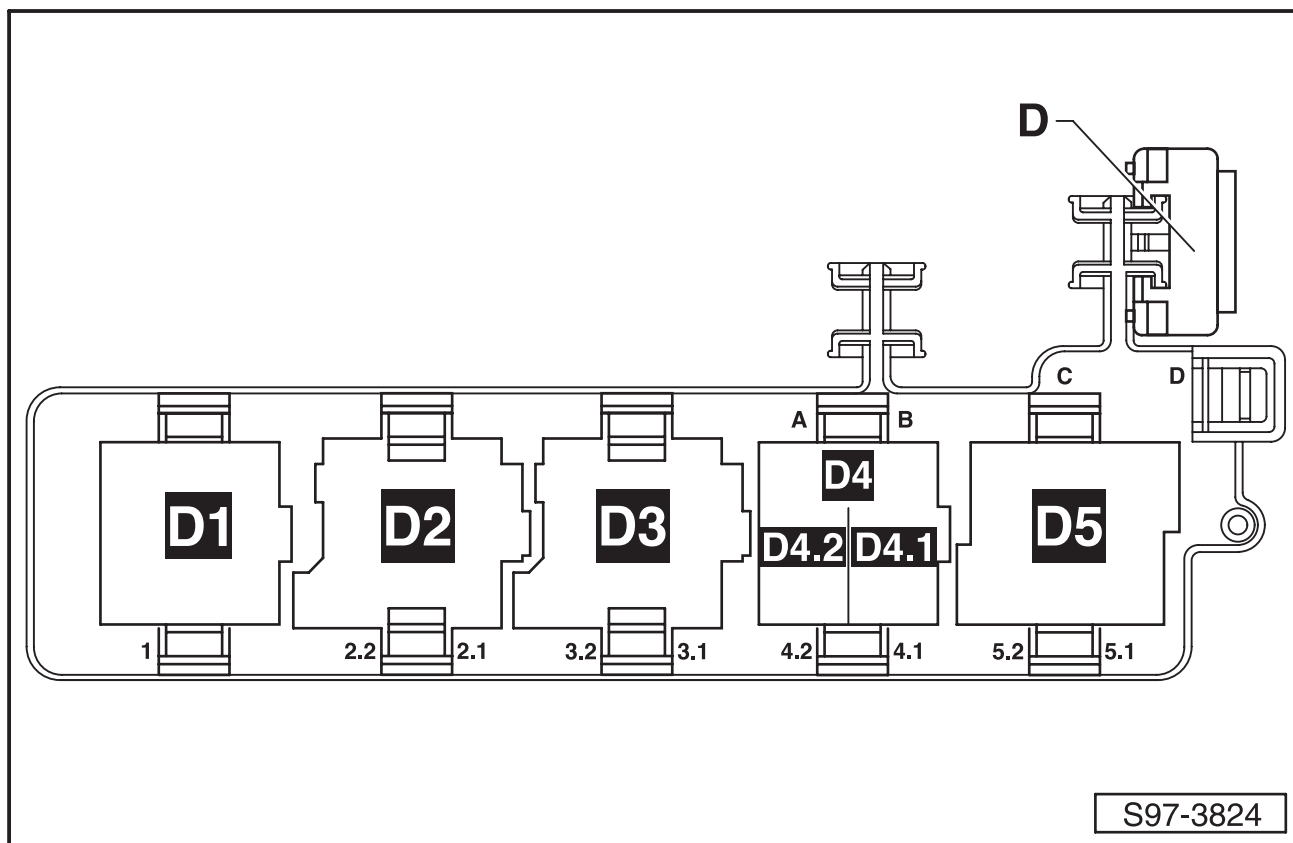
Центральный блок управления автомобилем II/04г. ➤



Размещение реле

- B1** - незанято
- B2** - незанято
- B3** - незанято
- B4** - реле напряжения питания (30)
- B5** - реле обогрева заднего стекла
- B6** - реле звукового сигнала
- B7** - реле -1- насоса омывателя стекла
- B8** - реле -2- насоса омывателя стекла
- B9** - коммутационное реле для контакта X

Дополнительный держатель реле под панелью приборов II/04г. ►



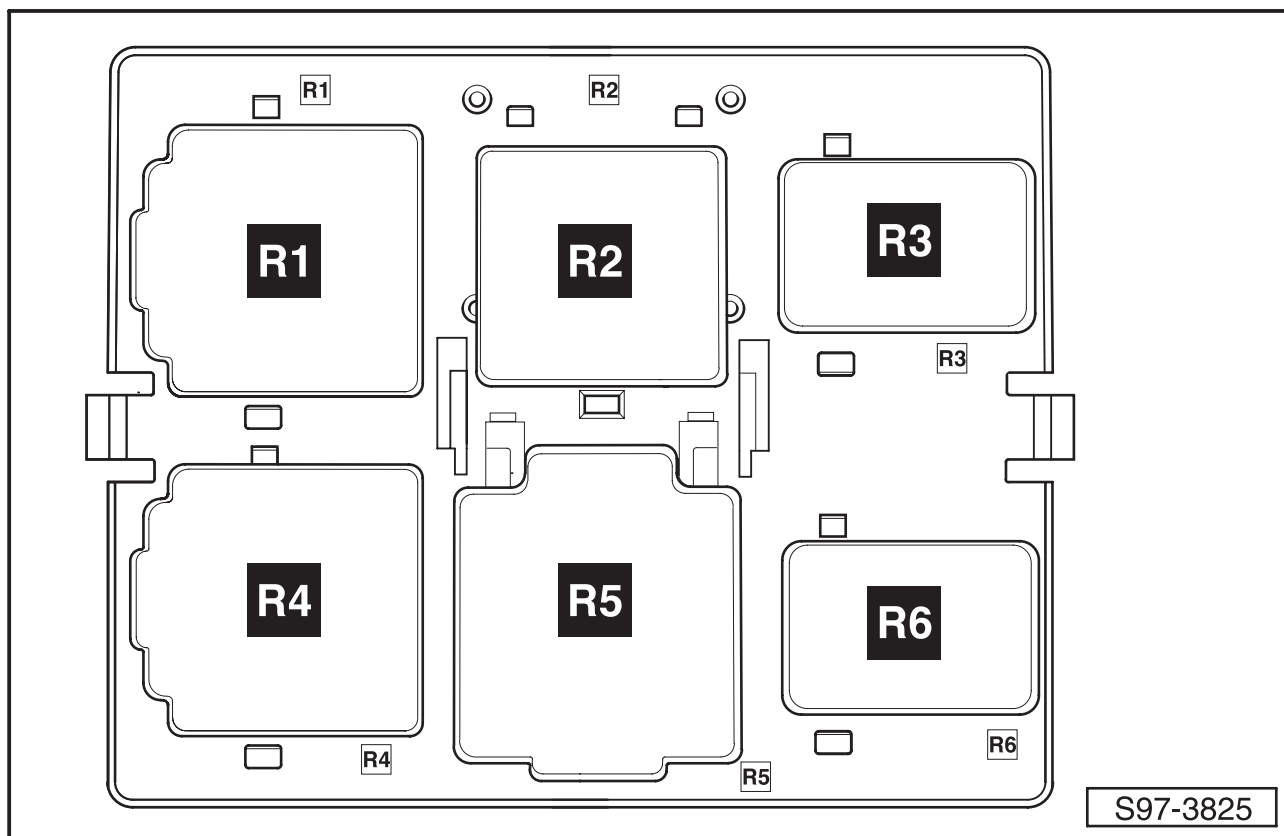
Размещение реле

- D1** - незанято
- D2** - незанято
- D3** - незанято
- D4.1** - реле топливного насоса (подкачка топлива) (у типа двигателей BCA, BGU)
- реле топливоподкачивающего насоса (у дизельных двигателей)
- D4.2** - не занято
- D5** - реле опрыскивателей фар

Расположение предохранителей

- D** - предохранитель электроуправляемых сидений (30 А)

Дополнительный держатель реле под Е-блоком II/04г. ➤



Размещение реле

- R1** - незанято
- R2** - блок управления запалом
- R3** - незанято
- R4** - незанято
- R5** - реле насоса вторичного воздуха
- R6** - незанято

