

Дополнение к Руководству по ремонту

Номер дополнения **2**
Издание дополнения: 10.04

ОCTAVIA II 2004 ►

Ходовая часть

Издание 02.04

Наименование

Актуализация тормозного механизма заднего колеса с грузиком

Уровень технической информации зависит в существенной мере от ее обновления и заботы о ней. За нами остается своевременное предоставление актуальных сведений – а за Вами, помочь нам в деле поддержания актуальности этих сведений хорошей заботой и, с этой целью, выполнить следующие указания:

- Замените перечень дополнений.
- Замените оглавление.
- Замените весь основной раздел **00-2**; при отсутствии этого раздела его следует включить.
- Замените весь основной раздел **46-2**; при отсутствии этого раздела его следует включить.
- Замените весь основной раздел **47-2**; при отсутствии этого раздела его следует включить.



Сервисное

Перечень дополнений к Руководству по ремонту ОСТАВИА II 2004 ►

Ходовая часть

Издание 02.04

Дополнение	Издание	Наименование	Номер заказа
	02.04	Основное издание Руководства по ремонту	S00.5703.00.75
1	03.04	Дополнение основного издания	S00.5703.01.75
2	10.04	Актуализация тормозного механизма заднего колеса с грузиком	S00.5703.02.75

Оглавление

00 – Технические данные

Ходовая часть	00-1 страница 1
- Предусмотренные значения для переднего моста	00-1 страница 1
- Задний мост - предусмотренные значения	00-1 страница 2
- Паспортная табличка с данными автомобиля и PR-номера	00-1 страница 2
Тормоза	00-2 страница 1
- Варианты тормозов и их правильный подбор	00-2 страница 1
- Тормозная жидкость	00-2 страница 2
..... Колесашины	00-3 страница 1
- Возможные сочетания колес и шин	00-3 страница 1
- Маркировка шин	00-3 страница 2

40 – Передняя подвеска

Ремонт передней подвески	40-1 страница 1
- Передняя подвеска - обзор	40-1 страница 1
- Поднятие установки колеса в положение снаряженного веса автомобиля	40-1 страница 2
Сборочная схема: балка крепления подвески (кронштейн навесных агрегатов), стабилизатор и нижний рычаг передней подвески	40-2 страница 1
- Стопорение балки крепления подвески (кронштейна навесных агрегатов) и кронштейна	40-2 страница 3
- Проверка головки шарового шарнира	40-2 страница 4
- Удаление и установка головки шарового шарнира	40-2 страница 5
- Извлечение и установка нижнего рычага передней подвески с опорным кронштейном	40-2 страница 6
- Замена резинометаллической опоры нижнего рычага передней подвески	40-2 страница 9
- Замена опорного кронштейна с опорой нижнего рычага передней подвески	40-2 страница
- Удаление и установка стабилизатора	40-2 страница
..... Сборочная схема установки (подшипника) колеса	40-3 страница 1
- Извлечение и установка узла ступицы колеса	40-3 страница 2
- Извлечение и установка крышки подшипника ступицы колеса	40-3 страница 3
..... Сборочная схема подвески колеса	40-4 страница 1
- Удаление и установка амортизационной стойки	40-4 страница 2
- Ремонт амортизационной стойки	40-4 страница 6
- Контроль амортизатора	40-4 страница 7
- Ликвидация амортизаторов	40-4 страница 9
Ремонт карданных валов	40-5 страница 1
- Перечень карданных валов	40-5 страница 1
- Извлечение и установка карданного вала	40-5 страница 1
..... Карданный вал с шарниром равных угловых скоростей "VL90" и "VL100"	40-6 страница 1
- Сборочная схема	40-6 страница 1
- Разборка	40-6 страница 2
- Сборка	40-6 страница 3
- Контроль наружного шарнира	40-6 страница 5
- Контроль внутреннего шарнира	40-6 страница 6
- Проверка работоспособности шарнира:	40-6 страница 8

..... Карданный вал с шарниром равных угловых скоростей "VL107"	40-7	страница 1
- Сборочная схема	40-7	страница 1
- Разборка	40-7	страница 2
- Сборка	40-7	страница 2
- Контроль наружного шарнира	40-7	страница 2
- Контроль внутреннего шарнира	40-7	страница 2
- Проверка работоспособности шарнира	40-7	страница 3
- Ремонт промежуточного вала	40-7	страница 3
Карданный вал с шарниром равных угловых скоростей "AAR2600i"	40-8	страница 1
- Сборочная схема	40-8	страница 1
- Разборка	40-8	страница 2
- Сборка	40-8	страница 3
Карданный вал с шарниром равных угловых скоростей "AAR3300i"	40-9	страница 1
- Сборочная схема	40-9	страница 1
- Разборка	40-9	страница 2
- Сборка	40-9	страница 3
42 – Задняя подвеска		
Ремонт задней подвески	42-1	страница 1
- Обзор задней подвески	42-1	страница 1
- Задний мост – в положении рабочей готовности	42-1	страница 2
Сборочная схема: Балка крепления подвески оси, поперечный рычаг подвески, поперечная рулевая тяга	42-2	страница 1
- Удаление и установка верхнего поперечного рычага	42-2	страница 2
- Удаление и установка нижнего поперечного рычага	42-2	страница 4
- Удаление и установка поперечной рулевой тяги (соединительной тяги)	42-2	страница 5
Сборочная схема: Крышка подшипника ступицы колеса, продольный рычаг (балансир) подвески	42-3	страница 1
- Извлечение и установка крышки подшипника ступицы колеса	42-3	страница 2
- Замена резинометаллической опоры для крышки подшипника ступицы колеса	42-3	страница 6
- Удаление и установка установки колеса – узла ступицы колеса	42-3	страница 8
- Извлечение и установка продольного рычага подвески с опорным кронштейном	42-3	страница 9
Сборочная схема: Амортизатор, витая пружина	42-4	страница 1
- Извлечение и установка витой пружины	42-4	страница 1
- Извлечение и установка амортизатора	42-4	страница 2
- Ремонт амортизатора	42-4	страница 4
Сборочная схема: Стабилизатор	42-5	страница 1
- Удаление и установка стабилизатора	42-5	страница 1
44 – Колеса, ободья, промер автомобиля		
Колеса, шины	44-1	страница 1
- Установка шин	44-1	страница 1
- Общие сведения	44-1	страница 1
- Колесо со стальным диском 6J x 15 или же 6,5J x 16	44-1	страница 2
- Колесо с диском из легкого сплава 6J x 15	44-1	страница 3
- Колесо с диском из легкого сплава 6,5J x 15 или же 6,5J x 16	44-1	страница 5
- Колесо с диском из легкого сплава 7J x 17	44-1	страница 7
- запасное колесо	44-1	страница 9

Промер автомобиля	44-2 страница 1
- Общие сведения	44-2 страница 1
45 – Противоблокировочное устройство тормозной системы	
Общие указания по устройству "ABS"	45-1 страница 1
- Меры безопасности, основные данные по обнаружению неисправностей и по ремонту	45-1 страница 1
- Указания по ремонтным работам на устройствах "ABS"	45-1 страница 2
- Необходимые технические сведения	45-1 страница 3
Электрические, электронные детали и места сборки "ABS" "Mark 70" (ABS/ASR)	45-2 страница 1
Электрические, электронные детали и места сборки "ABS" "Mark 60" (ABS/EDS/ASR/ESP)	45-3 страница 1
Индикация неисправностей сигнализаторами	45-4 страница 1
Гидравлическое устройство управления, вакуумный усилитель тормозного привода "ABS" "Mark 70" (ABS/ASR)	45-5 страница 1
- Сборочная схема	45-5 страница 1
- Присоединение трубопроводов тормозного привода от главного тормозного цилиндра к гидравлическому устройству управления	45-5 страница 2
- Извлечение и установка блока управления и гидравлического устройства управления	45-5 страница 3
Гидравлическое устройство управления, вакуумный усилитель тормозного привода/главный тормозной цилиндр "ABS" "Mark 60" (ABS/EDS/ASR/ESP)	45-6 страница 1
- Сборочная схема	45-6 страница 1
- Присоединение трубопроводов тормозного привода от главного тормозного цилиндра к гидравлическому устройству управления	45-6 страница 2
- Извлечение и установка блока управления и гидравлического устройства управления	45-6 страница 3
Извлечение и установка деталей устройства "ABS" на передней и задней подвесках	45-7 страница 1
- Извлечение и установка деталей устройства "ABS" на передней подвеске	45-7 страница 1
- Извлечение и установка деталей устройства "ABS" на задней подвеске	45-7 страница 2
..... Извлечение и установка деталей "ESP"	45-8 страница 1
- Извлечение и установка блока датчиков "ESP" -G419-	45-8 страница 1
- Извлечение и установка датчика угла поворота рулевого колеса -G85-	45-8 страница 2
46 – Тормоза - механическая часть тормозной системы	
..... Ремонт тормозного механизма переднего колеса	46-1 страница 1
- Ремонт тормозного механизма передних колес, суппорт дискового колесного тормозного механизма "FS-III"	46-1 страница 1
- Извлечение и установка фрикционных накладок (сегментов)	46-1 страница 2
- Извлечение и установка суппорта дискового колесного тормозного механизма	46-1 страница 5
- Ремонт тормозного механизма переднего колеса, суппорт дискового колесного тормозного механизма "FN3"	46-1 страница 7
- Извлечение и установка фрикционных накладок (сегментов)	46-1 страница 8
- Извлечение и установка суппорта дискового колесного тормозного механизма	46-1 страница
Ремонт тормозного механизма заднего колеса	46-2 страница 1
- Oprava brzdy zadního kola "CII 41"	46-2 страница 1
- Извлечение и установка фрикционных накладок (сегментов)	46-2 страница 2
- Извлечение и установка суппорта дискового колесного тормозного механизма	46-2 страница 5
- Регулирование рычага включения стояночной тормозной системы	46-2 страница 6

Рычаг включения стояночной тормозной системы – сборочная схема	46-3 страница 1
- Извлечение и установка троса привода стояночной тормозной системы	46-3 страница 2
Педаль управления тормозной системой – сборочная схема	46-4 страница 1
- Отсоединение педали управления тормозной системой от усилителя тормозного привода	46-4 страница 2
- Регулирование, извлечение и установка выключателя сигнала торможения -F- и выключателя для педали управления тормозной системой -F47-	46-4 страница 3
47 – Тормоза - гидравлическая часть тормозной системы	
Ремонт суппорта дискового тормозного механизма переднего колеса	47-1 страница 1
- Ремонт суппорта дискового колесного тормозного механизма "FS-III"	47-1 страница 1
- Извлечение и установка поршня суппорта дискового колесного тормозного механизма "FS-III"	47-1 страница 2
- Ремонт суппорта дискового колесного тормозного механизма "FN-3"	47-1 страница 4
- Извлечение и установка поршня суппорта дискового колесного тормозного механизма "FN-3"	47-1 страница 5
Ремонт суппорта дискового колесного тормозного механизма заднего колеса ..	47-2 страница 1
- Извлечение	47-2 страница 2
- Установка	47-2 страница 3
- Предварительное удаление воздуха из суппорта дискового колесного тормозного механизма	47-2 страница 4
Проверка герметичности главного тормозного цилиндра	47-3 страница 1
- Предпосылка осуществления контроля:	47-3 страница 1
Удаление воздуха из гидравлической тормозной системы	47-4 страница 1
- Удаление воздуха из гидравлической тормозной системы с применением прибора для заправки гидравлического тормозного привода и для удаления воздуха из него -ROMESS S15-	47-4 страница 1
- Смена тормозной жидкости	47-4 страница 3
.....Сборочная схема: Вакуумный усилитель тормозного привода и главный тормозной цилиндр	47-5 страница 1
- Обзор деталей вакуум–насоса усилителя тормозного привода (автомобили с дизельными двигателями)	47-5 страница 2
- Проверка обратного клапана	47-5 страница 3
- Вакуум–насос тормозного привода -V192-	47-5 страница 3
.....Главный тормозной цилиндр	47-6 страница 1
- Извлечение и установка главного тормозного цилиндра	47-6 страница 1
Усилитель тормозного привода	47-7 страница 1
- Извлечение и установка усилителя тормозного привода	47-7 страница 1
48 – Рулевое управление	
Сборочная схема вала рулевого колеса	48-1 страница 1
- Извлечение и установка вала рулевого колеса	48-1 страница 1
- Обращение с валом рулевого колеса и его транспортировка	48-1 страница 5
- Контроль вала рулевого колеса в отношении повреждений	48-1 страница 6
- Извлечение и установка опорного кронштейна с частотным упором	48-1 страница 7
Сборочная схема электромеханического картера рулевого механизма	48-2 страница 1
- Удаление и установка картера рулевого механизма	48-2 страница 1
Ремонт электромеханического картера рулевого механизма	48-3 страница 1
- Извлечение и установка поперечной рулевой тяги	48-3 страница 2

00-2 Тормоза

Варианты тормозов и их правильный подбор

Двигатель	л/кВт	1,4 л/55 кВт	1,6 л/85 кВт FSI	1,6 л/75 кВт	1,9 л/77 кВт TDI- PD с механиче- ской коробкой передач
Буквенный код двигателя:		BCA	BLF	BGU	BJB
Главный тормозной цилиндр - Ø		мм 22			
Усилитель тормозного привода - Ø		дюймы		левое рулевое управление: 10 правое рулевое управление: 7/8	
◆ Дисковой тормозной механизм переднего колеса:					
Суппорт дискового тормозного механизма переднего колеса (обозначение типа)			FS-III / FN3		
Суппорт дискового тормозного механизма переднего колеса, поршень – Ø		мм 54,0			
Диск тормозного механизма переднего колеса - Ø		мм 280,0 / 288,0			
Толщина тормозного диска		мм 22,0 / 25,0			
Минимальная толщина тормозного диска		мм 19,0 / 22,0			
Толщина тормозной колодки без опорной плиты		мм 14,0			
Минимальная толщина фрикционной накладки тормозной колодки без опорной плиты		мм 2,0			
◆ Дисковой тормозной механизм заднего колеса:					
Суппорт дискового тормозного механизма заднего колеса (обозначение типа)			CII 41		
Суппорт дискового тормозного механизма заднего колеса, поршень – Ø		мм 41			
Диск тормозного механизма заднего колеса - Ø		мм 260			
Толщина тормозного диска		мм 12			
Минимальная толщина тормозного диска		мм 10			
Толщина тормозной колодки без опорной плиты		мм 11			
Минимальная толщина фрикционной накладки тормозной колодки без опорной плиты		мм 2			

Двигатель	л/кВт	1,9 л/77 кВт TDI-PD с коробкой передач с ручным управлением	2,0 л/103 кВт TDI-PD
Буквенный код двигателя:		ВКС	ВКD
Главный тормозной цилиндр - Ø	мм	22	
Усилитель тормозного привода - Ø	дюймы	левое рулевое управление: правое рулевое управление:	10 7/8
♦ Дисковой тормозной механизм переднего колеса:			
Суппорт дискового тормозного механизма переднего колеса (обозначение типа)		FN3	
Суппорт дискового тормозного механизма переднего колеса, поршень – Ø	мм	54,0	
Диск тормозного механизма переднего колеса - Ø	мм	288,0	
Толщина тормозного диска	мм	25,0	
Минимальная толщина тормозного диска	мм	22,0	
Толщина тормозной колодки без опорной плиты	мм	14,0	
Минимальная толщина фрикционной накладки тормозной колодки без опорной плиты	мм	2,0	
♦ Дисковой тормозной механизм заднего колеса:			
Суппорт дискового тормозного механизма заднего колеса (обозначение типа)		CII 41	
Суппорт дискового тормозного механизма заднего колеса, поршень – Ø	мм	41	
Диск тормозного механизма заднего колеса - Ø	мм	260	
Толщина тормозного диска	мм	12	
Минимальная толщина тормозного диска	мм	10	
Толщина тормозной колодки без опорной плиты	мм	11	
Минимальная толщина фрикционной накладки тормозной колодки без опорной плиты	мм	2	

Тормозная жидкость

Классификация	HYDRAULAN 400 NV-1 по норме США FMVSS 571.116 DOT4 N 052 766 X0 TL 766 X0
Смена	через каждые два года

46-2 Ремонт тормозного механизма заднего колеса

Оправка brzdy zadního kola "CII 41"



Важно

- ◆ После замены фрикционных накладок тормозных колодок следует несколько раз накрепко нажать на педаль тормоза стоящего на месте автомобиля, чтобы фрикционные накладки попали в свое рабочее положение.
- ◆ Для отсоса тормозной жидкости из бачка гидравлического тормозного привода нужно применить прибор для заправки гидравлического тормозного привода и для удаления воздуха из него, напр. -RO-MESS-.
- ◆ Прежде чем приступить к удалению суппорта дискового колесного тормозного механизма или же к отсоединению тормозного шланга от суппорта, нужно зафиксировать педаль тормоза приспособлением (распорной планкой) для удерживания педали тормоза, напр. -V.A.G 1869/2-.

1 - Датчик частоты вращения устройства "ABS"

- прежде, чем устанавливать датчик, очистить внутреннюю поверхность отверстия и смазать пастой для винтов, подвергаемых тепловому напряжению -G 052 112 A3-

2 - Винт с внутренним шестигранником в головке, 8 Нм

3 - Винт, 90 Нм и повернуть дополнительно на 90

- заменить после каждого извлечения

4 - Крышка подшипника ступицы колеса

5 - Защитный лист

6 - Винт, 9 Нм

7 - Установка колеса/узел ступицы колеса

8 - Тормозной диск

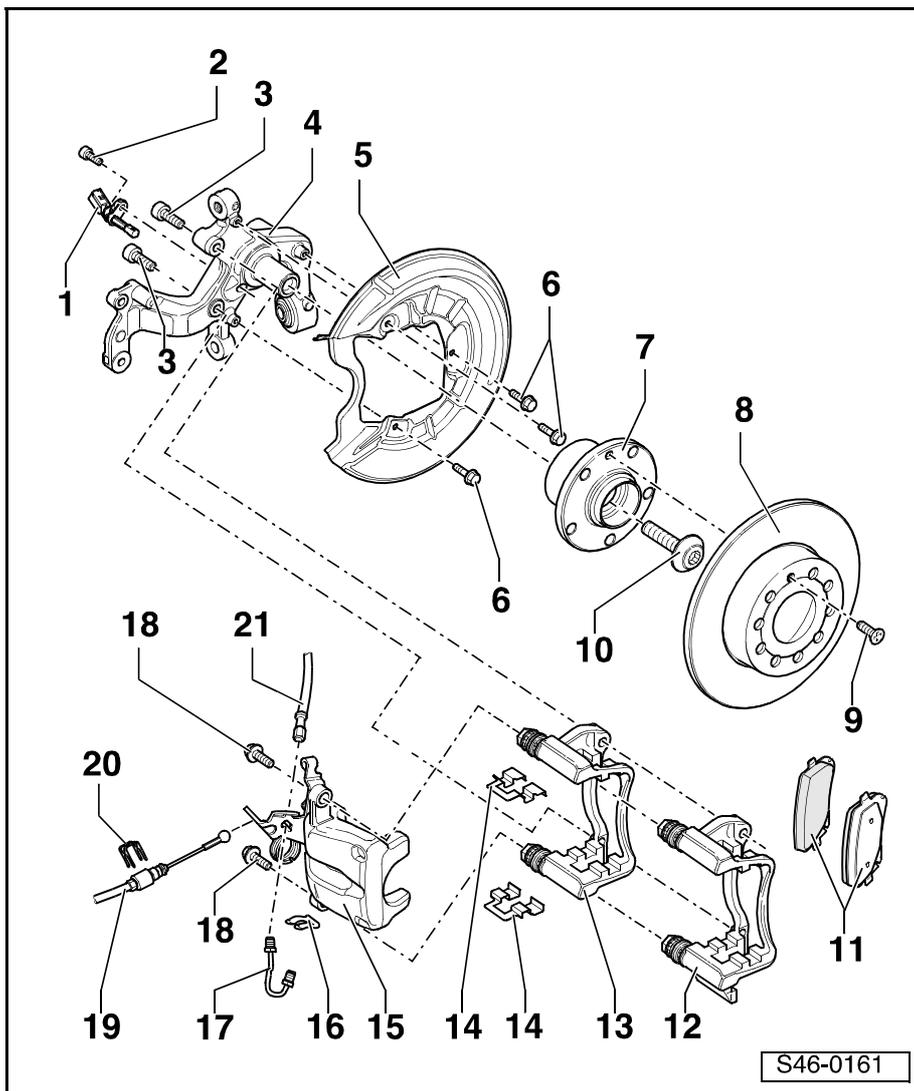
- Ø 260 мм
- толщина – 12 мм
- предел износа – 10 мм
- в случае износа заменять на целом мосту
- прежде, чем приступить к удалению, нужно отвинтить суппорт дискового колесного тормозного механизма

9 - Винт, 4 Нм

10 - Винт

11 - Фрикционные накладки (сегменты)

- толщина – 11 мм без опорной плитки
- предел износа: 2 мм без опорной плитки
- заменять принципиально на обеих сторонах моста
- извлечение и установка ⇒ **46-2** страница 2



12 - Опора суппорта с направляющими цапфами и защитными манжетами

- поставляется как запчасть в собранном состоянии, с достаточным количеством консистентной смазки на направляющих цапфах
- если повреждены манжеты или направляющие цапфы, то нужно использовать весь ремонтный комплект; прилагаемую консистентную смазку в упаковке использовать для смазывания направляющих цапф

**Важно**

при установке следить за тем, чтобы грузик направлялся вниз

- правильный подбор ⇒ Каталог запчастей

13 - Опора суппорта с направляющими цапфами и защитными манжетами

- поставляется как запчасть в собранном состоянии, с достаточным количеством консистентной смазки на направляющих цапфах
- если повреждены манжеты или направляющие цапфы, то нужно использовать весь ремонтный комплект; прилагаемую консистентную смазку в упаковке использовать для смазывания направляющих цапф
- правильный подбор ⇒ Каталог запчастей

14 - Стопорная деталь из листовой стали для придерживания фрикционных накладок

- при замене фрикционных накладок необходимо всегда заменить

15 - Суппорт дискового колесного тормозного механизма

- при замене фрикционных накладок (сегментов) не отвинчивать тормозной шланг
- извлечение и установка ⇒ **46-2** страница 5
- ремонт ⇒ раздел 47-2
- после ремонта или замены нужно сначала отрегулировать стояночную тормозную систему
- регулирование рычага включения стояночной тормозной системы ⇒ **46-2** страница 6

16 - Держатель шланга**17 - Трубопровод тормозного привода, 14 Нм****18 - Винт, самоконтрящийся, 35 Нм**

- замена

19 - Трос привода стояночной тормозной системы

- регулирование рычага включения стояночной тормозной системы ⇒ **46-2** страница 6

20 - Пружинный зажим**21 - Тормозной шланг**

Извлечение и установка фрикционных накладок (сегментов)

Необходимые специальные инструменты, контрольно-измерительные приборы, вспомогательные средства

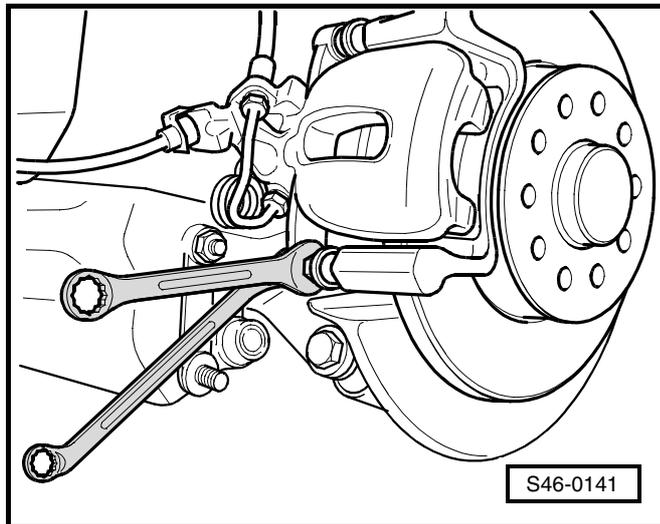
- ◆ Устройство для регулирования и вытаскивания -T10165-

Извлечение

Пометить при удалении те фрикционные накладки, которые еще снова используете. Нужно их повторно смонтировать на одинаковом месте, иначе тормозное действие оказалось бы неравномерным!

- Снять колеса.

- Вывинтить стопорные винты из опоры суппорта дискового колесного тормозного механизма, придерживая при этом направляющие цапфы.
- Сняв суппорт дискового колесного тормозного механизма, зацепить его при помощи проволоки таким образом, чтобы он не оказывал своим весом никакой нагрузки на тормозной шланг и, тем самым, не наносил ему вреда.



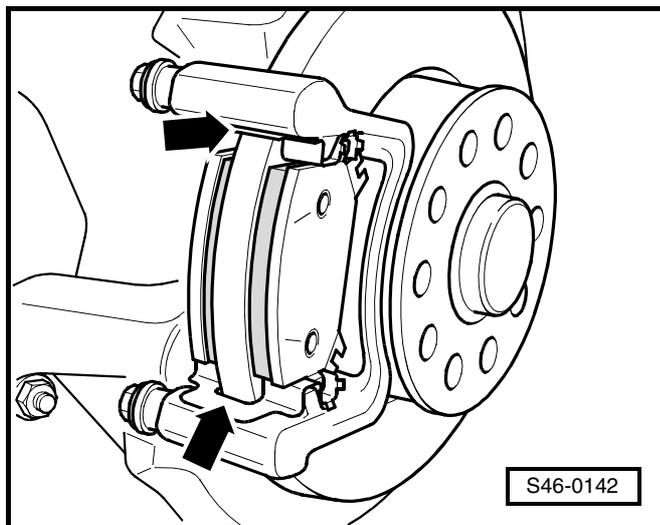
S46-0141

- Извлечь фрикционные накладки и стопорные детали из листовой стали для придерживания фрикционных накладок -стрелки-.

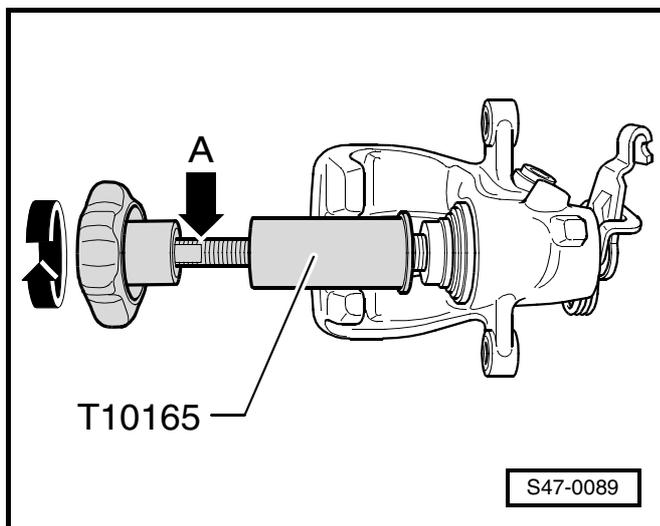
Установка

Прежде чем вдавливать поршень, отсосать некоторое количество тормозной жидкости из уравнительного бачка с применением сосуда для удаления воздуха. В противном случае, если между тем тормозную жидкость дополняли, могла бы тормозная жидкость вытечь и причинить вред.

- Навинтить поршень поворачиванием накатанного маховичка устройства для регулирования и вытаскивания -T10165 -; не повредить при этом манжету.
- Для установки воспользуйтесь специальным приспособлением "T10165/1".
- ◆ В случае тугоподвижного поршня применить гаечный ключ с открытым зевом "ОК (ШЗ) 13" на предусмотренных для этой цели площадках -стрелка А-.



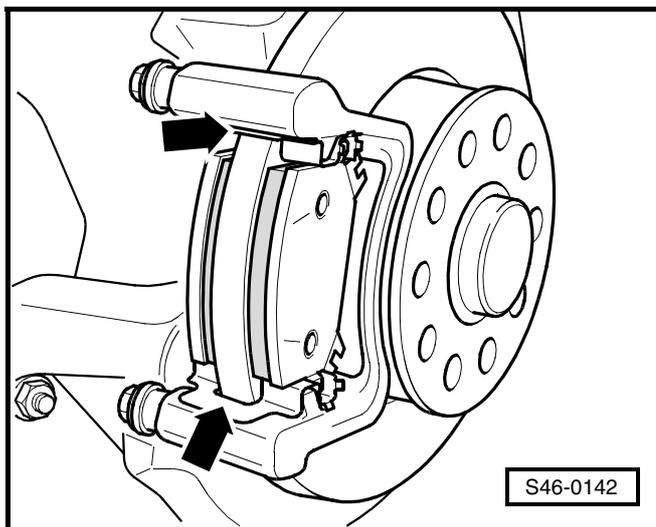
S46-0142



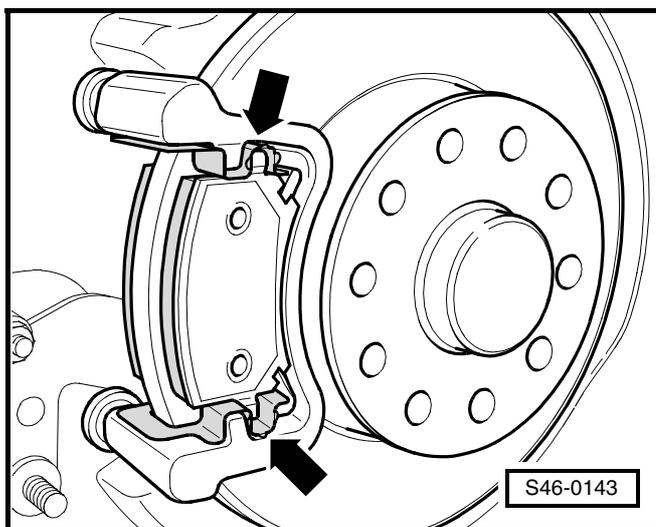
T10165

S47-0089

- Вставить новые стопорные детали из листовой стали для придерживания фрикционных накладок -стрелки- и фрикционные сегменты в опору суппорта дискового колесного тормозного механизма.



- Проследить за тем, чтобы каждая фрикционная накладка находилась в стопорной детали из листовой стали для придерживания фрикционных накладок -стрелки-.
- Закрепить суппорт дискового колесного тормозного механизма новыми самоконтрящимися винтами.
- ◆ В комплекте запчасти имеются тоже четыре самоконтрящихся винта, которые нужно использовать.
- Установить колеса.



i Важно

- ◆ После любой замены фрикционных накладок нужно в на месте стоящем автомобиле крепко нажать на педаль тормоза, чтобы фрикционные накладки попали в свое рабочее положение.
- ◆ После замены фрикционных накладок проверить уровень тормозной жидкости

Моменты затяжки:

винт, суппорт дискового колесного тормозного механизма на опоре суппорта дискового колесного тормозного механизма	35 Нм
◆ Применить новые винты!	
болты крепления колеса	120 Нм

Извлечение и установка суппорта дискового колесного тормозного механизма

Необходимые специальные инструменты, контрольно-измерительные приборы, вспомогательные средства

- ◆ Приспособление для удержания педали тормоза при удалении воздуха из системы гидравлического привода напр. -V.A.G 1869/2 -

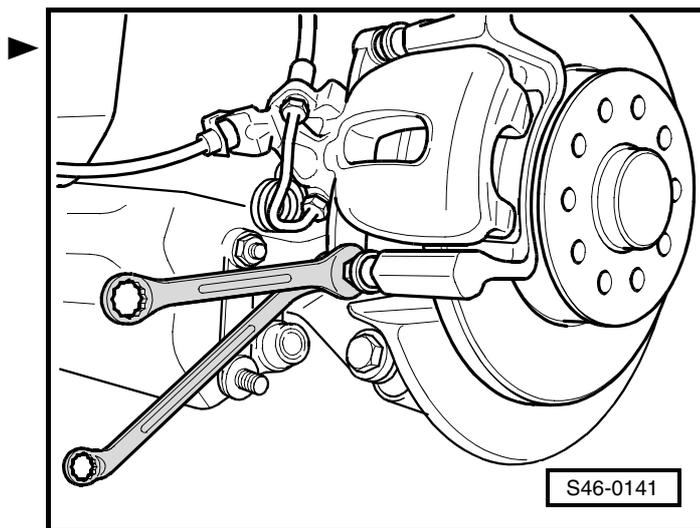
Извлечение

Этот рабочий метод распространяется только на замену или же на последующие ремонтные работы на суппорте дискового колесного тормозного механизма.

- Снять колеса.
- Отцепить трос привода стояночной тормозной системы от рычага суппорта дискового колесного тормозного механизма.
- Извлекая пружинный зажим, извлечь трос привода стояночной тормозной системы из держателя на трубопроводе тормозного привода.
- Насунув трубку для удаления воздуха сосуда для удаления воздуха на воздуховыпускной клапан суппорта дискового колесного тормозного механизма, открыть воздуховыпускной клапан.
- Установить приспособление для удержания педали тормоза, напр. -V.A.G 1869/2-.
- Закрыв воздуховыпускной клапан, удалить сосуд для удаления воздуха.
- Отвинтить трубопровод тормозного привода.
- Вывинтить оба крепежных винта из суппорта дискового колесного тормозного механизма, придерживая при этом направляющие цапфы.
- Удалить суппорт дискового колесного тормозного механизма со щита тормозного механизма.

Установка

- Поршень вдавлен назад.
- Фрикционные накладки сидят в удерживающих пружинах на суппорте дискового колесного тормозного механизма.
- Закрепить суппорт дискового колесного тормозного механизма новыми самоконтрящимися винтами на опоре суппорта.
- Навинтить трубопровод тормозного привода на суппорт дискового колесного тормозного механизма.
- Удалить воздух из тормозной системы ⇒ раздел 47-4.



- Установив трос привода стояночной тормозной системы, закрепить его пружинными зажимами на опоре.
- Отрегулировать рычаг включения стояночной тормозной системы ⇒ **46-2** страница 6.
- Установить колеса.

Важно

- ◆ Крепко нажать в на месте стоящем автомобиле на педаль тормоза, чтобы фрикционные накладки попали в свое рабочее положение.
- ◆ Проверить уровень тормозной жидкости.

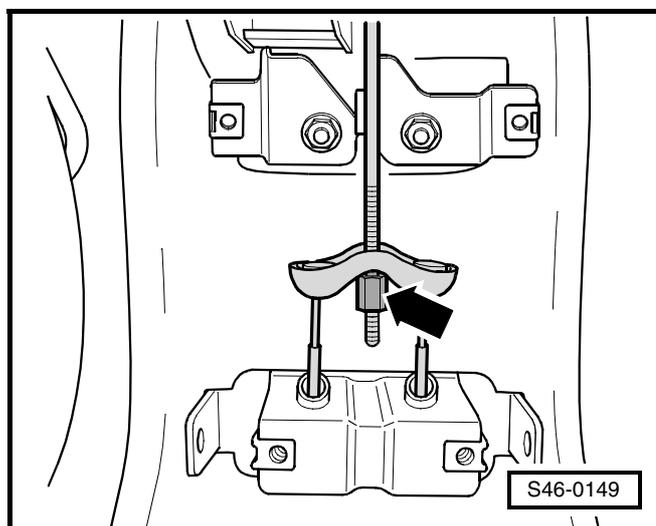
Моменты затяжки:

винт, суппорт дискового колесного тормозного механизма на опоре суппорта дискового колесного тормозного механизма	35 Нм
◆ Применить новые винты!	
Трубопровод тормозного привода на суппорте дискового колесного тормозного механизма	14 Нм
болты крепления колеса	120 Нм

Регулирование рычага включения стояночной тормозной системы

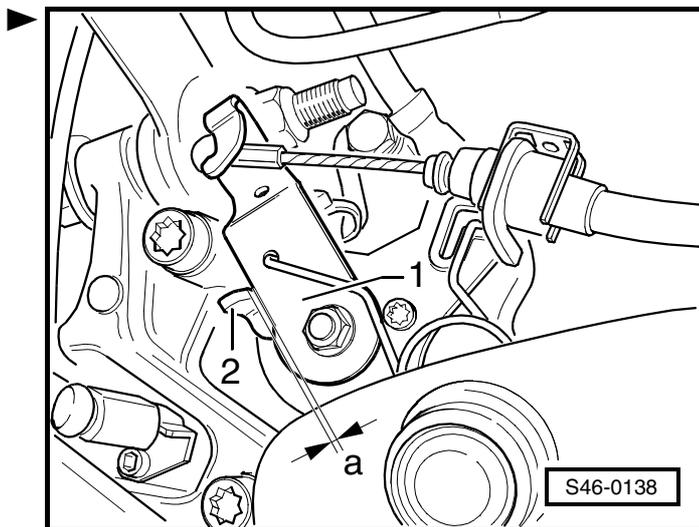
Новую регулировку необходимо производить только в случае замены троса привода стояночной тормозной системы и щита тормозного механизма или после замены тормозных колодок.

- Удалить среднюю панель (панель выступающей части пола между передними сиденьями) ⇒ Кузов – сборочные работы; Рем.гр. 68.
- Крепко нажать на педаль тормоза (по крайней мере 3 раза).
- Три раза затянуть и отпустить рычаг включения стояночной тормозной системы.
- Рычаг включения стояночной тормозной системы находится в нейтральном положении.
- Затянуть регулировочную гайку -стрелка- до такой степени, ...



- ... чтобы рычаг -1- на суппортах дискового колесного тормозного механизма приподнялся, оттягиваясь от упора -2-.
- Нельзя, чтобы сумма расстояний -а-к упору -2- на левом и правом суппортах дискового колесного тормозного механизма оказалась меньше, чем 1 мм или же больше, чем 3 мм.
- Проверить, возможно ли поворачивать колеса свободно, без заедания.

После новой настройки не нужно, ввиду автоматического регулирования зазора тормозного механизма заднего колеса, осуществлять регулировку рычага включения стояночной тормозной системы в ходе эксплуатации.



47-2 Ремонт суппорта дискового колесного тормозного механизма заднего колеса

- ◆ При ремонте монтировать полный комплект.
- ◆ Для очистки тормозов пользоваться исключительно спиртом.
- ◆ Новые суппорты дискового колесного тормозного механизма заправлены тормозной жидкостью и предварительно из них удален воздух.
- ◆ Колесный тормозной цилиндр, поршень и уплотнительное кольцо слегка смазать консистентной смазкой, содержащей литий -G 052 150 A2-.
- ◆ В случае ремонта абсолютно необходимо предварительно удалить соответствующим образом воздух из суппортов дискового колесного тормозного механизма перед тем как приступить к их установке в автомобиль (без тормозной накладки) ⇒ **47-2** страница 4.

1 - Корпус суппорта дискового колесного тормозного механизма с рычагом для троса привода стояночной тормозной системы

- при появлении неплотностей на рычаге включения стояночной тормозной системы всегда заменить корпус суппорта дискового колесного тормозного механизма
- после замены корпуса суппорта дискового колесного тормозного механизма нужно частично удалить воздух ⇒ **47-2** страница 4

2 - Пылезащитный колпак

3 - Резьбовая пробка вентиляционного отверстия, 10 Нм

- прежде, чем завинтить, слегка смазать резьбу консистентной смазкой, содержащей литий -G 052 150 A2 -

4 - Винт, самоконтрящийся, 35 Нм

- замена
- при ослаблении и затягивании придерживать направляющие цапфы

5 - Направляющая цапфа

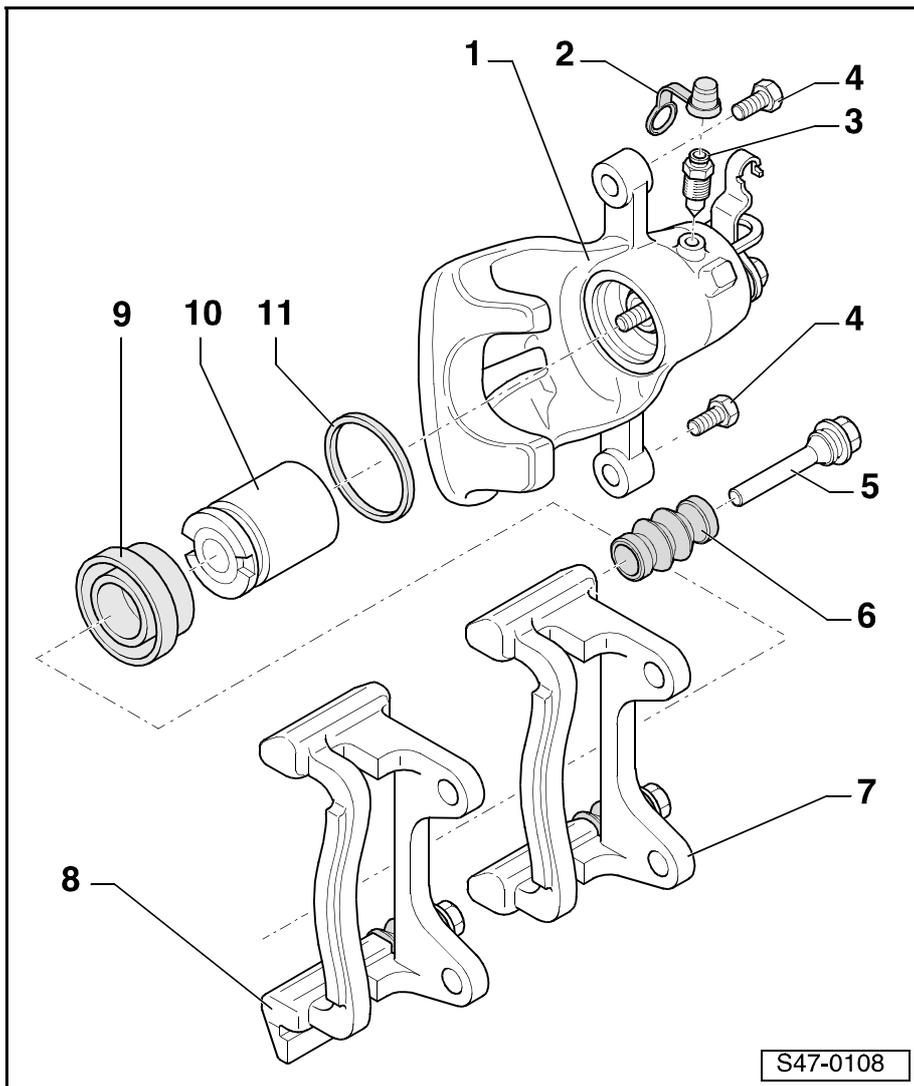
- прежде чем надеть манжету, смазать цапфу консистентной смазкой

6 - Защитный чехол

- надеть на опору суппорта дискового колесного тормозного механизма и направляющую цапфу

7 - Опора суппорта с направляющими цапфами и защитными манжетами

- поставляется как запчасть в собранном состоянии, с достаточным количеством консистентной смазки на направляющих цапфах
- если повреждены манжеты или направляющие цапфы, то нужно использовать весь ремонтный комплект; прилагаемую консистентную смазку в упаковке использовать для смазывания направляющих цапф
- правильный подбор ⇒ Каталог запчастей



8 - Опора суппорта с направляющими цапфами и защитными манжетами

- ❑ поставляется как запчасть в собранном состоянии, с достаточным количеством консистентной смазки на направляющих цапфах
- ❑ если повреждены манжеты или направляющие цапфы, то нужно использовать весь ремонтный комплект; прилагаемую консистентную смазку в упаковке использовать для смазывания направляющих цапф

**Важно**

при установке следить за тем, чтобы грузик направлялся вниз

- ❑ правильный подбор ⇒ Каталог запчастей

9 - Защитный чехол

- ❑ наружную рабочую кромку уплотнения установить на поршень
- ❑ извлечение и установка ⇒ **47-2** страница 2

10 - Поршень с автоматическим устройством для регулировки

- ❑ извлечение и установка ⇒ **47-2** страница 2
- ❑ предварительно смазать поршень слегка сборочной пастой -G 052 150 A2-

11 - Уплотнительное кольцо

- ❑ извлечение и установка ⇒ **47-2** страница 2

Извлечение**Необходимые специальные инструменты, контрольно-измерительные приборы, вспомогательные средства**

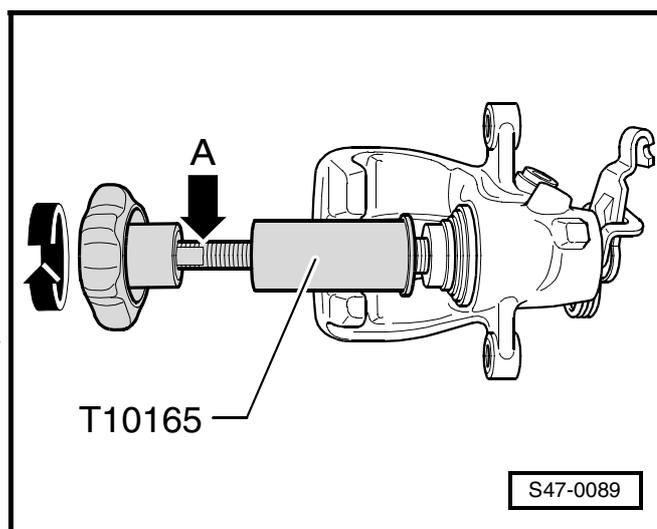
- ◆ Устройство для регулирования и вытаскивания -T10165-
- ◆ Пластмассовый клин -3409-

— Вывернуть поршень из корпуса суппорта колесного тормозного механизма поворачиванием накатанного маховичка в левую сторону.

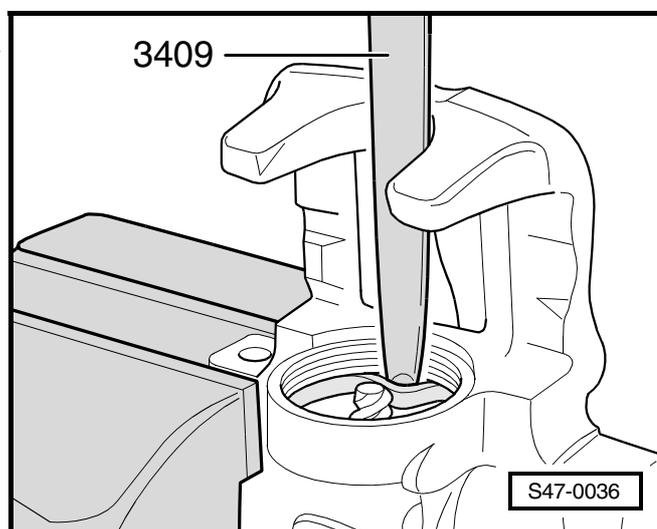
Установить устройство для регулирования и вытаскивания таким образом, чтобы буртик прилегал к поршню.

- ◆ В случае тугоподвижного поршня применить гаечный ключ с открытым зевом "ОК (ШЗ) 13" на предусмотренных для этой цели площадках -стрелка А-.

— Извлечь уплотнительное кольцо с применением пластмассового клина -3409-.



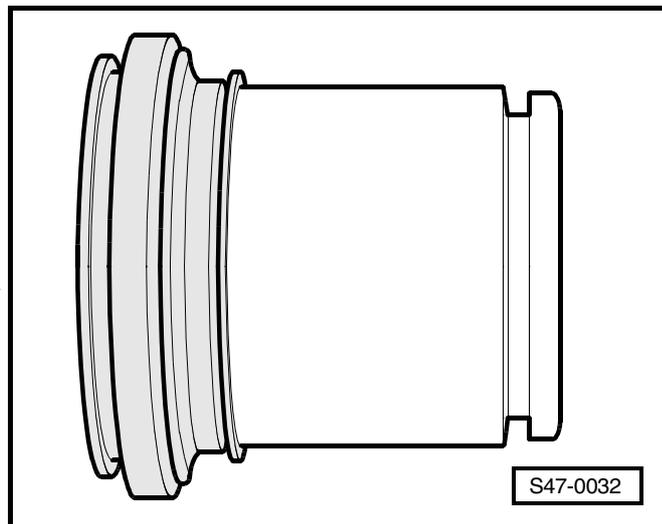
S47-0089



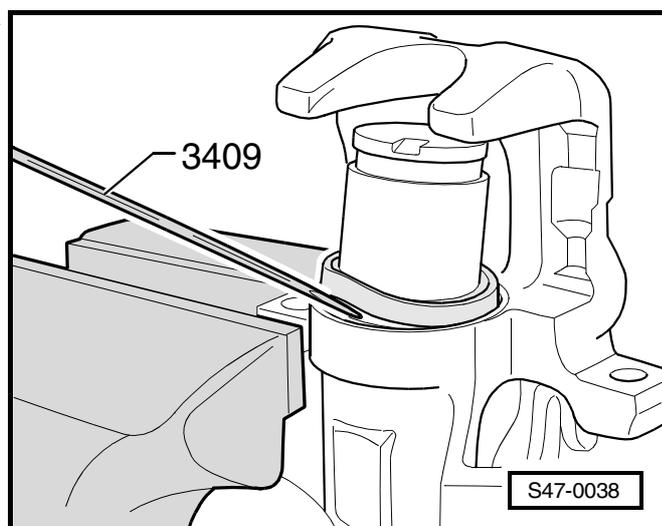
S47-0036

Установка

- Очистив спиртом поршень и уплотнительное кольцо, осушить их.
- Прежде чем приступить к установке, слегка смазать поршень и уплотнительное кольцо консистентной смазкой, содержащей литий -G 052 150 A2-.
- Установить манжету наружной рабочей кромкой уплотнения на поршень. ►
- Установить внутреннюю уплотняющую кромку манжеты в канавку цилиндра с применением пластмассового клина -3409-.



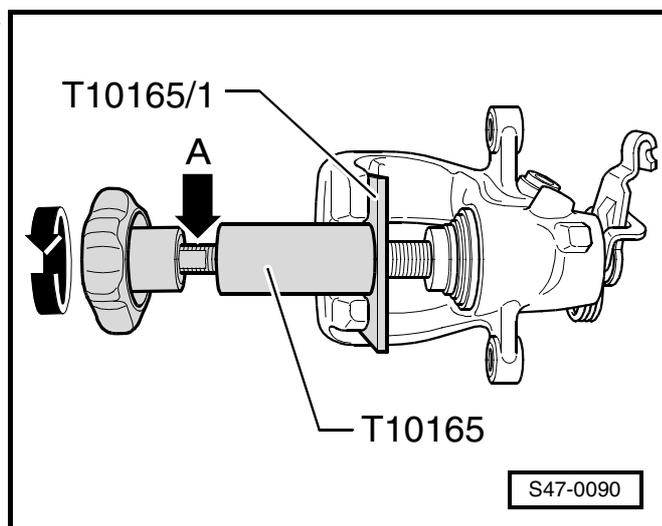
Придерживать при этом поршень перед суппортом дискового колесного тормозного механизма. ►



- Навинтить поршень поворачиванием накатанного маховичка в правую сторону.

- Для облегчения навинчивания воспользоваться устройством для регулирования и вытаскивания -T10165-. ►

- ◆ Установить устройство для регулирования и вытаскивания -T10165- таким образом, чтобы буртик прилегал к суппорту дискового колесного тормозного механизма.
- ◆ Вследствие регулирования поршня при помощи приспособления для надевания поршня (напр. "T10145") или же повторным нажатием тормозной педали нарушается автоматическая установка суппорта колесного тормозного механизма.



Предварительное удаление воздуха из суппорта дискового колесного тормозного механизма

- Открыть воздуховыпускной клапан -стрелка А-
- Налить тормозную жидкость с применением бачка для удаления воздуха стандартного типа до тех пор, пока из резьбового отверстия (присоединения тормозного шланга) -стрелка В- не начнет вытекать тормозная жидкость без пузырьков.
- Закрыть воздуховыпускной клапан.

Во время удаления воздуха суппорт дискового колесного тормозного механизма должен находиться в положении, представленном на рисунке.

