

Дополнение к Руководству по ремонту

Номер дополнения **2**
Издание дополнения: 10.04

ОCTAVIA II 2004 ►

Кузов – сборочные работы

Издание 02.04

Наименование

Дополнение ремонтных групп 50, 55, 57, 58, 63, 64, 66, 68, 69, 70, 72

Уровень технической информации зависит в существенной мере от ее обновления и заботы о ней. За нами остается своевременное предоставление актуальных сведений – а за Вами, помочь нам в деле поддержания актуальности этих сведений хорошей заботой и, с этой целью, выполнить следующие указания:

- Замените перечень дополнений.
- Замените оглавление.
- Замените весь основной раздел **50-2**; при отсутствии этого раздела его следует включить.
- Замените весь основной раздел **55-1**; при отсутствии этого раздела его следует включить.
- Замените весь основной раздел **57-1**; при отсутствии этого раздела его следует включить.
- Замените весь основной раздел **58-1**; при отсутствии этого раздела его следует включить.
- Замените весь основной раздел **63-1**; при отсутствии этого раздела его следует включить.
- Замените весь основной раздел **64-1**; при отсутствии этого раздела его следует включить.
- Замените весь основной раздел **66-5**; при отсутствии этого раздела его следует включить.
- Замените весь основной раздел **68-1**; при отсутствии этого раздела его следует включить.
- Замените весь основной раздел **69-3**; при отсутствии этого раздела его следует включить.
- Замените весь основной раздел **69-5**; при отсутствии этого раздела его следует включить.



- Замените весь основной раздел **70-2**; при отсутствии этого раздела его следует включить.
- Замените весь основной раздел **70-3**; при отсутствии этого раздела его следует включить.
- Замените весь основной раздел **70-4**; при отсутствии этого раздела его следует включить.
- Замените весь основной раздел **72-2**; при отсутствии этого раздела его следует включить.

Перечень дополнений к Руководству по ремонту ОСТАVIA II 2004 ►

Кузов – сборочные работы

Издание 02.04

Дополнение	Издание	Наименование	Номер заказа
	02.04	Основное издание Руководства по ремонту	S00.5713.00.75
1	04.04	Дополнение ремонтных групп 00, 50, 57, 58, 60, 63, 64, 66, 69, 70, 72, 74	S00.5713.01.75
2	10.04	Дополнение ремонтных групп 50, 55, 57, 58, 63, 64, 66, 68, 69, 70, 72	S00.5713.02.75

Оглавление

00 – Технические данные

.....	Техническиданные 00-1	страница 1
- Параметры автомобиля	00-1	страница 1

50 – Кузов - передняя часть

Кузов - передняя часть	50-1	страница 1
- Сборочная схема комплектного модуля передней стенки кузова	50-1	страница 1
- Сервисная настройка комплектного модуля передней стенки кузова	50-1	страница 2
- Сборочная схема нижнего кожуха двигателя	50-1	страница 3
- Сборочная схема нижних крышек днища кузова	50-1	страница 4
- Сборочная схема крышки пола задней части кузова	50-1	страница 5
Переднее крыло	50-2	страница 1
- Сборочная схема переднего крыла	50-2	страница 1
- Извлечение и установка отделяющего кожуха	50-2	страница 3

55 – Крышки

Капот двигателя	55-1	страница 1
- Сборочная схема капота двигателя	55-1	страница 1
- Сборочная схема облицовки радиатора	55-1	страница 2
- Разборка и сборка облицовки радиатора	55-1	страница 2
- Сборочная схема устройства для управления запором капота двигателя	55-1	страница 3
- Сборочная схема запора капота двигателя	55-1	страница 4
- Разъединение тросов Боудена для управления запором капота двигателя	55-1	страница 4
Крышка багажника	55-2	страница 1
- Сборочная схема крышки багажника	55-2	страница 1
- Снятие и установка крышки багажника	55-2	страница 1
- Удаление и установка газонаполненного амортизатора крышки багажника	55-2	страница 2
- Отвод газа из газонаполненного амортизатора	55-2	страница 2
- Сборочная схема замка крышки багажника	55-2	страница 3
Наливная горловина топливного бака, комплектная	55-3	страница 1
- Сборочная схема комплекта наливной горловины топливного бака	55-3	страница 1

57 – Передние двери, встроенные детали

Передняя дверь	57-1	страница 1
- Сборочная схема передней двери	57-1	страница 2
- Снятие и установка двери	57-1	страница 2
- Регулирование положения двери	57-1	страница 3
- Извлечение и установка кронштейна агрегата двери	57-1	страница 3
- Извлечение и установка стекла окна двери	57-1	страница 6
- Извлечение и установка двигателя стеклоподъемника	57-1	страница 6
- Сборочная схема дверной ручки и замка двери	57-1	страница 7
- Извлечение и установка корпуса цилиндра замка	57-1	страница 8
- Извлечение и установка дверной ручки	57-1	страница 8
- Извлечение и установка замка двери	57-1	страница 9
- Извлечение и установка механизма внутреннего управления дверью	57-1	страница
- Сборочная схема уплотнения передней двери	57-1	страница

58 – Задние двери, встроенные детали

Задняя дверь	58-1 страница 1
- Сборочная схема задней двери	58-1 страница 1
- Снятие и установка задней двери	58-1 страница 2
- Регулирование положения двери	58-1 страница 2
- Извлечение и установка кронштейна агрегата двери	58-1 страница 2
- Извлечение и установка стекла окна двери	58-1 страница 4
- Извлечение и установка двигателя стеклоподъемника	58-1 страница 4
- Сборочная схема дверной ручки и замка двери	58-1 страница 5
- Извлечение и установка корпуса	58-1 страница 6
- Извлечение и установка дверной ручки	58-1 страница 6
- Извлечение и установка замка двери	58-1 страница 7
- Извлечение и установка механизма внутреннего управления дверью	58-1 страница 8
- Сборочная схема уплотнения задней двери	58-1 страница 8

60 – Откидной, сдвигаемый солнечный люк в крыше

Откидной, сдвигаемый солнечный люк в крыше со стеклянной крышкой	60-1 страница 1
- Сборочная схема откидного, сдвигаемого солнечного люка в крыше со стеклянной крышкой	60-1 страница 1
- Удаление и установка стеклянной крышки	60-1 страница 2
- Удаление и установка солнцезащитного козырька	60-1 страница 5
- Извлечение и установка электропривода	60-1 страница 5
- Регулирование электропривода (положение "0")	60-1 страница 6
- Приспособление привода	60-1 страница 7
- Контроль параллельности	60-1 страница 7
- Регулирование параллельности	60-1 страница 7
- Извлечение и установка сборочного узла	60-1 страница 8
- Очистка шлангов для стока воды	60-1 страница 9

63 – Бамперы

Передний бампер	63-1 страница 1
- Сборочная схема переднего бампера	63-1 страница 1
- Сборочная схема кронштейна переднего бампера	63-1 страница 2
Задний бампер	63-2 страница 1
- Сборочная схема заднего бампера	63-2 страница 1
- Сборочная схема кронштейна заднего бампера	63-2 страница 2

64 – Остекление

..... Стекла, вклеенные в вырез кузова	64-1 страница 1
- Извлечение и установка стекол, вклеенных в вырез кузова	64-1 страница 1
- Сборочная схема ветрового стекла	64-1 страница 2
- Снятие и установка ветрового стекла	64-1 страница 3
- Сборочная схема заднего стекла	64-1 страница 6
- Удаление и установка заднего стекла	64-1 страница 6
- Подготовка выреза кузова для остекления	64-1 страница 7
- Склеивание	64-1 страница 8
- Срок затвердевания	64-1 страница 9
- Восстановление поврежденного лакокрасочного покрытия	64-1 страница 9
- Очистка и устранение приклеивающей мастики	64-1 страница

- Отметка идентификационного номера автомобиля на стеклах	64-1 страница
66 – Внешнее оборудование автомобиля	
Вкладыш колесной ниши (крыла)	66-1 страница 1
- Извлечение и установка вкладыша передней колесной ниши (крыла)	66-1 страница 1
- Извлечение и установка вкладыша задней колесной ниши (крыла)	66-1 страница 1
Наружное зеркало заднего вида	66-2 страница 1
- Сборочная схема наружного зеркала заднего вида	66-2 страница 1
Крышка водонепроницаемого кожуха	66-3 страница 1
- Снятие и установка крышки водонепроницаемого кожуха	66-3 страница 1
- Извлечение и установка перегородки водонепроницаемого кожуха	66-3 страница 1
Тягово–сцепное устройство	66-4 страница 1
- Сборочная схема тягово–сцепного устройства	66-4 страница 1
- Извлечение и установка блока управления тягово–сцепным устройством	66-4 страница 2
Защитные накладки	66-5 страница 1
- Снятие и установка боковых защитных накладок	66-5 страница 1
68 – Внутреннее оборудование автомобиля	
Внутреннее зеркало заднего вида	68-1 страница 1
- Снятие и установка внутреннего зеркала заднего вида	68-1 страница 1
- Починка с применением клея	68-1 страница 1
- Снятие и установка внутреннего зеркала заднего вида с датчиком дождя	68-1 страница 2
- Наклеивание держателя для ножки зеркала	68-1 страница 2
Крышки, помещения для укладки вещей, козырьки	68-2 страница 1
- Сборочная схема средней панели (выступающей части пола) под панелью приборов и между передними сиденьями	68-2 страница 1
- Удаление и установка солнцезащитного козырька	68-2 страница 2
- Извлечение и установка ящика для очков	68-2 страница 3
Потолочный поручень	68-3 страница 1
- Снятие и установка потолочного поручня	68-3 страница 1
69 – Безопасность пассажиров в автомобиле	
Ремни безопасности	69-1 страница 1
- Правила техники безопасности по работе с устройствами для предварительного натяжения ремней	69-1 страница 1
- Передние ремни безопасности - сборочная схема	69-1 страница 2
- Задние ремни безопасности - сборочная схема	69-1 страница 4
..... Проверка ремней безопасности	69-2 страница 1
- Проверки	69-2 страница 1
Надувные подушки безопасности "Airbag"	69-3 страница 1
- Обзор системы "Airbag"	69-3 страница 1
- Правила техники безопасности по ремонту системы "Airbag"	69-3 страница 2
- Замена деталей системы "Airbag"	69-3 страница 3
- Извлечение и установка модуля надувной подушки безопасности "Airbag" для водителя	69-3 страница 6
- Сборочная схема рулевого колеса	69-3 страница 7
- Извлечение и установка возвратного кольца со скользящим кольцом	69-3 страница 7
- Сборочная схема модуля надувной подушки безопасности "Airbag" для пассажира переднего сиденья	69-3 страница 8

- Сборочная схема модуля боковой надувной подушки безопасности "Airbag"	69-3 страница 9
- Сборочная схема модуля надувной подушки безопасности "Airbag" для защиты головы	69-3 страница
- Извлечение и установка датчика давления бокового удара	69-3 страница
- Извлечение и установка датчика ускорения бокового удара	69-3 страница
- Извлечение и установка блока управления системой "Airbag"	69-3 страница
- Извлечение и установка выключателя надувных подушек безопасности "Airbag" для пассажира переднего сиденья	69-3 страница
..Ликвидирование пиротехнических деталей перед отбракованием автомобиля превращением в лом	69-4 страница 1
- Ликвидирование модулей системы "Airbag" и устройств для предварительного натяжения ремней перед отбраковкой автомобиля превращением в лом	69-4 страница 1
Блокирование и активация модулей надувных подушек безопасности "Airbag" (приспособление)	69-5 страница 1
- Блокирование и активация модулей надувных подушек безопасности "Airbag" для пассажира переднего сиденья (приспособление)	69-5 страница 1
70 – Молдинги, панели (обивки)	
Панель приборов	70-1 страница 1
- Удаление и установка панели приборов	70-1 страница 1
- Извлечение и установка центральной трубы панели приборов	70-1 страница 5
Молдинги дверей	70-2 страница 1
- Извлечение и установка молдинга двери водителя	70-2 страница 1
- Извлечение и установка молдинга двери пассажира переднего сиденья	70-2 страница 2
- Извлечение и установка молдинга задней двери	70-2 страница 4
- Извлечение и установка ручки стеклоподъемника	70-2 страница 6
Обивки и панели	70-3 страница 1
- Удаление и установка верхней панели (обивки) стойки А (автомобили без надувной подушки безопасности "Airbag" для защиты головы)	70-3 страница 1
- Удаление и установка верхней панели (обивки) стойки А (автомобили с надувной подушкой безопасности "Airbag" для защиты головы)	70-3 страница 1
- Удаление и установка нижней панели (обивки) стойки А	70-3 страница 2
- Удаление и установка верхней панели (обивки) стойки В (автомобили без надувной подушки безопасности "Airbag" для защиты головы)	70-3 страница 3
- Удаление и установка верхней панели (обивки) стойки В (автомобили с надувной подушкой безопасности "Airbag" для защиты головы)	70-3 страница 4
- Удаление и установка нижней панели (обивки) стойки В	70-3 страница 5
- Удаление и установка верхней панели (обивки) стойки С (автомобили без надувной подушки безопасности "Airbag" для защиты головы)	70-3 страница 5
- Удаление и установка верхней панели (обивки) стойки С (автомобили с надувной подушкой безопасности "Airbag" для защиты головы)	70-3 страница 6
- Удаление и установка нижней панели (обивки) стойки С	70-3 страница 7
- Удаление и установка концевой накладки	70-3 страница 8
Обивки багажника	70-4 страница 1
- Удаление и установка боковых обивок багажника	70-4 страница 1
- Удаление и установка кожуха порога проема багажника	70-4 страница 1
- Удаление и установка опоры панели поперек багажника	70-4 страница 2
- Удаление и установка верхней панели крышки багажника	70-4 страница 2
- Удаление и установка нижней панели крышки багажника	70-4 страница 3
Фасонная обивка крыши	70-5 страница 1

- Удаление и установка фасонной обивки крыши **70-5** страница 1

72 – Сиденья

- Передние сиденья** **72-1** страница 1
 - Извлечение и установка передних сидений **72-1** страница 1
 - Сборочная схема переднего сиденья **72-1** страница 2
 - Отделение спинки сиденья от основания сиденья и установка **72-1** страница 3
 - Извлечение и установка опоры для поясницы **72-1** страница 3
 - Извлечение и установка механизма для регулирования по высоте **72-1** страница 5
- Задние сиденья** **72-2** страница 1
 - Снятие и установка (подушки) основания сиденья **72-2** страница 1
 - Снятие и установка спинки заднего сиденья **72-2** страница 2
 - Удаление и установка боковой подушки **72-2** страница 2
 - Снятие и установка подлокотника заднего сиденья **72-2** страница 3
- Электроуправляемые сиденья с запоминающим устройством** **72-3** страница 1
 - Извлечение и установка электроуправляемого сиденья **72-3** страница 1
 - Сборочная схема кожухов электроуправляемого сиденья **72-3** страница 2
 - Извлечение и установка блока управления электроуправляемым сиденьем **72-3** страница 3
 - Извлечение и установка панелей для управления электроуправляемым сиденьем **72-3** страница 3
 - Извлечение и установка устройства для регулирования положения электроуправляемого сиденья в продольном направлении **72-3** страница 4
 - Извлечение и установка устройства для регулирования положения электроуправляемого сиденья по высоте **72-3** страница 5
 - Извлечение и установка заднего устройства для регулирования положения электроуправляемого сиденья по высоте **72-3** страница 6
 - Извлечение и установка привода устройства для регулирования спинки электроуправляемого сиденья **72-3** страница 6
 - Извлечение и установка привода устройства для регулирования опоры для поясницы по высоте **72-3** страница 7

74 – Обивки и подушки сидений

- Чехлы и обивки и подушек передних сидений** **74-1** страница 1
 - Сборочная схема чехлов и обивки подушки основания сиденья **74-1** страница 1
 - Сборочная схема чехла и обивки спинки **74-1** страница 2
- Обивки и подушки задних сидений** **74-2** страница 1
 - Сборочная схема чехлов и обивки подушки основания сиденья **74-2** страница 1
 - Сборочная схема обивок и подушек спинок задних сидений **74-2** страница 2

50-2 Переднее крыло

Сборочная схема переднего крыла



Важно

Этот ход работ распространяется на переднее крыло, которое будет снова устанавливаться на автомобиль.

Необходимые специальные инструменты, контрольно-измерительные приборы, вспомогательные средства

- ◆ Держатели режущего волокна напр. -V.A.G 1351-
- ◆ Режущее волокно -VW 357 853 999 A-
- ◆ Полиуретановая герметизирующая клеящая масса -AKD 476 KD5-
- ◆ Моющий раствор -D 009 401 04-
- ◆ Пистолет с горячим воздухом

1 - 8 Нм

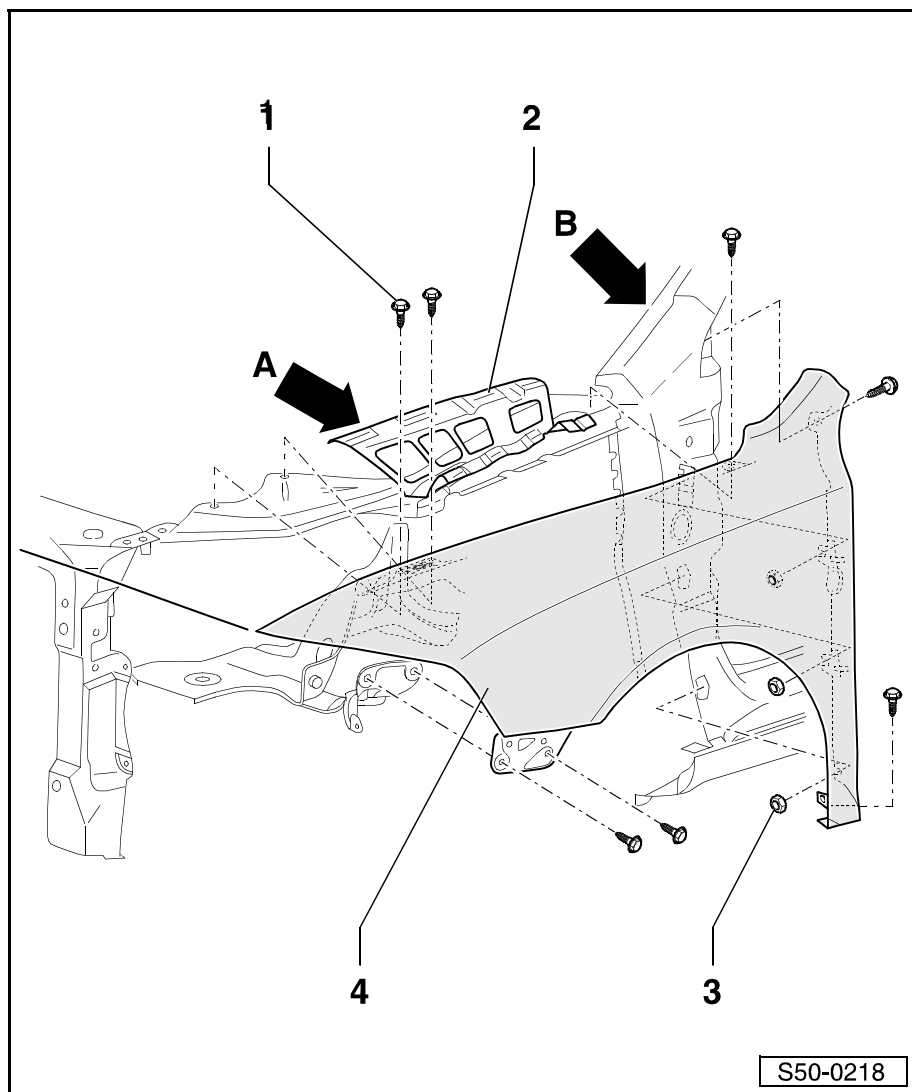
2 - Кронштейн крыла

- снятие и установка
⇒ Кузов – жестяные работы; Рем.гр. 50

3 - Гайка, 8 Нм

4 - Переднее крыло

- извлечение
 - удалить передний бампер и направляющий профиль
⇒ раздел 63-1
 - извлечь вкладыш колесной ниши (крыла) переднего колеса ⇒ раздел 66-1
 - извлечь предупредительную сирену с резервным источником питания (если она входит в состав оборудования)
⇒ Электрооборудование автомобиля; Рем.гр. 94
 - снять отделяющий кожух
⇒ **50-2** страница 3
 - извлечь уплотнение
⇒ раздел 55-1
 - извлечь звукоизоляцию
 - вывинтить гайки ⇒ поз. 3
 - вывинтить винты ⇒ поз. 1
 - нагреть крыло пистолетом с горячим воздухом в разделительном шве с кронштейном крыла -2-
 - прорезать полиуретановую герметизирующую клеящую массу между крылом и кронштейном -стрелка А- при помощи режущего волокна с держателями



- открыть переднюю дверь
- нагреть крыло в месте соединения на нижнем участке внешней стойки А -стрелка В-
- приподняв переднюю часть крыла, осторожно оторвать крыло в месте соединения со стойкой А по направлению вперед и вверх

i **Важно**

Нагревать крыло следует только кратковременно и при температуре воздуха, не превышающей 100 С, чтобы не повредить лакокрасочное покрытие кузова в случае повторной установки крыла.

□ установка:

- срезать отвержденный клей на крыле, кронштейне и на стойке А
- очистить поверхности прилегания крыла, кронштейна и стойки А средством для очистки -D 009 401 04-
- нанести полиуретановую герметизирующую клеящую массу -AKD 476 KD5- на нижнюю часть внешней стойки А и на кронштейн крыла ⇒ Рис. 1 в **50-2** страница 2

i **Важно**

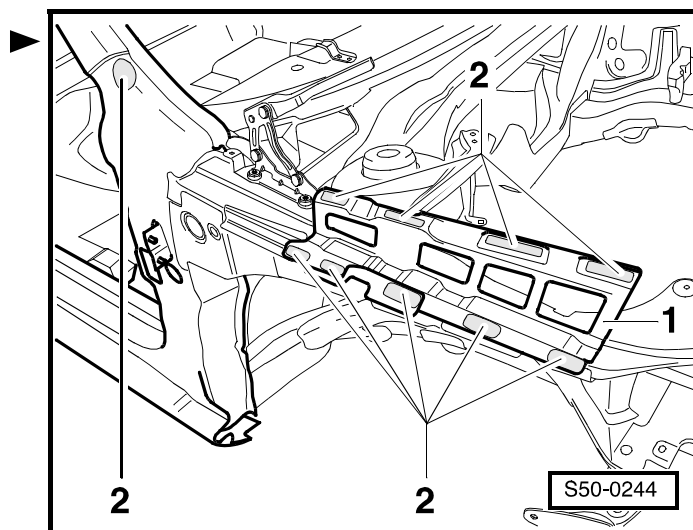
Крыло необходимо встроить в течение 30ти минут, а то, в противном случае, ухудшается прилипаемость клея.

В дальнейшем осуществляют установку в обратной последовательности действий, причем необходимо уделять внимание следующему указанию:

Припасовать переднее крыло ⇒ Кузов – жестяные работы; Рем.гр. 00.

Рис. 1: Нанесение полиуретановой герметизирующей клеящей массы

- 1 - Кронштейн крыла
- 2 - Полиуретановая герметизирующая клеящая масса



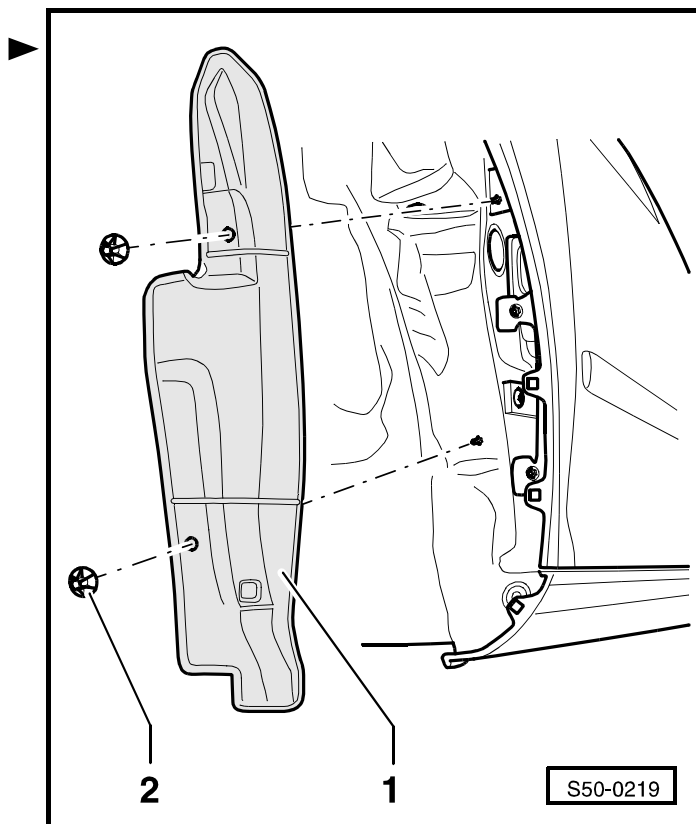
Извлечение и установка отделяющего кожуха

Извлечение

- Извлечь вкладыш колесной ниши (крыла)
⇒ раздел 66-1.
- Вывинтить гайки -2-.
- Извлечь отделяющий кожух -1- из крыла.

Установка

Установку осуществляют в обратной последовательности действий.



55 – Крышки

55-1 Капот двигателя

Сборочная схема капота двигателя

1 - Капот двигателя

- снятие:



Важно

Снятие и установка осуществляются силами 2-х работников.

- Вывинтив винты ⇒ поз. 5, снять капот.

- установка:

установку осуществляют в обратной последовательности действий, причем необходимо уделять внимание следующим указаниям:

Припасовать капот двигателя ⇒ Кузов-жестяные работы; Рем.гр. 00.

Выдержать равномерный зазор между крышкой и кузовом.

Отрегулировав упоры, испытать открытие и закрытие крышки.

2 - Резиновая опора

3 - Упор

4 - Кронштейн крепления упора

5 - 20 Нм

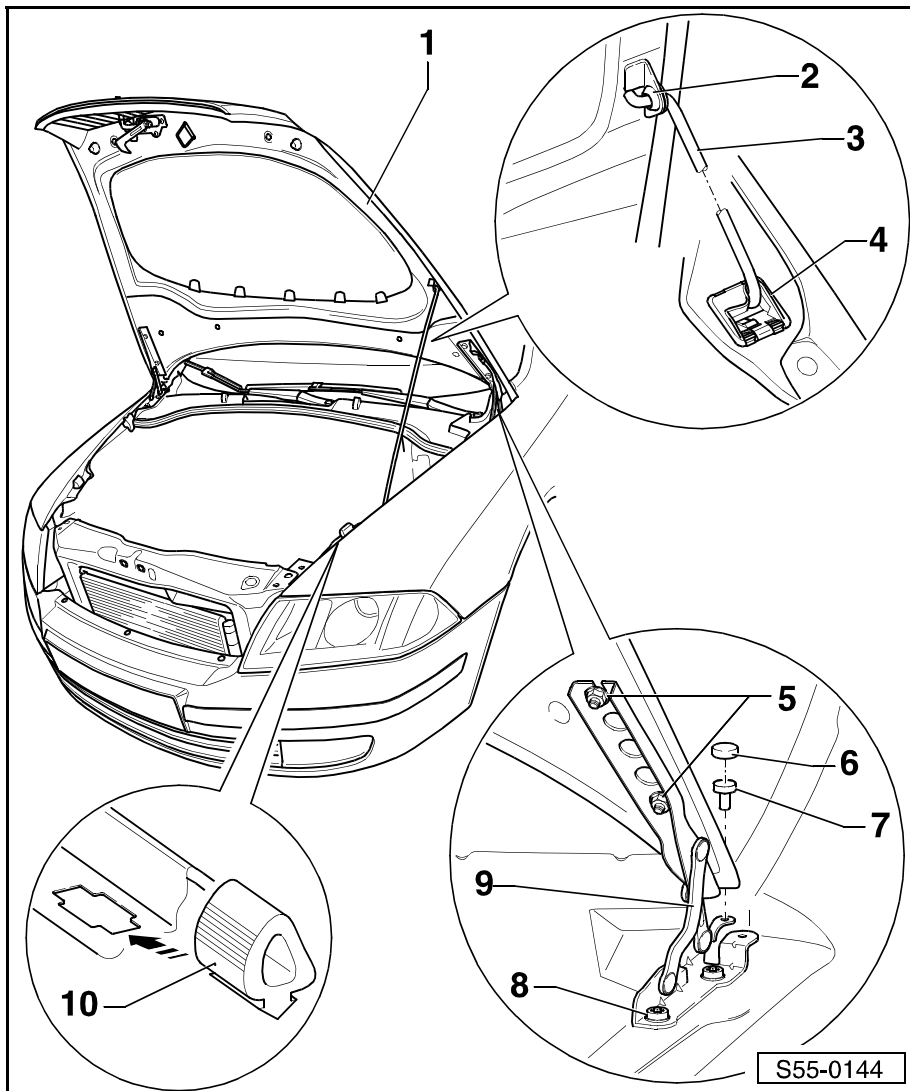
6 - Колпачок

7 - Ограничитель

8 - 20 Нм

9 - Подвеска

10 - Направляющая деталь



Сборочная схема облицовки радиатора

1 - Капот двигателя

2 - 3 Нм

3 - Облицовка радиатора

□ снятие:

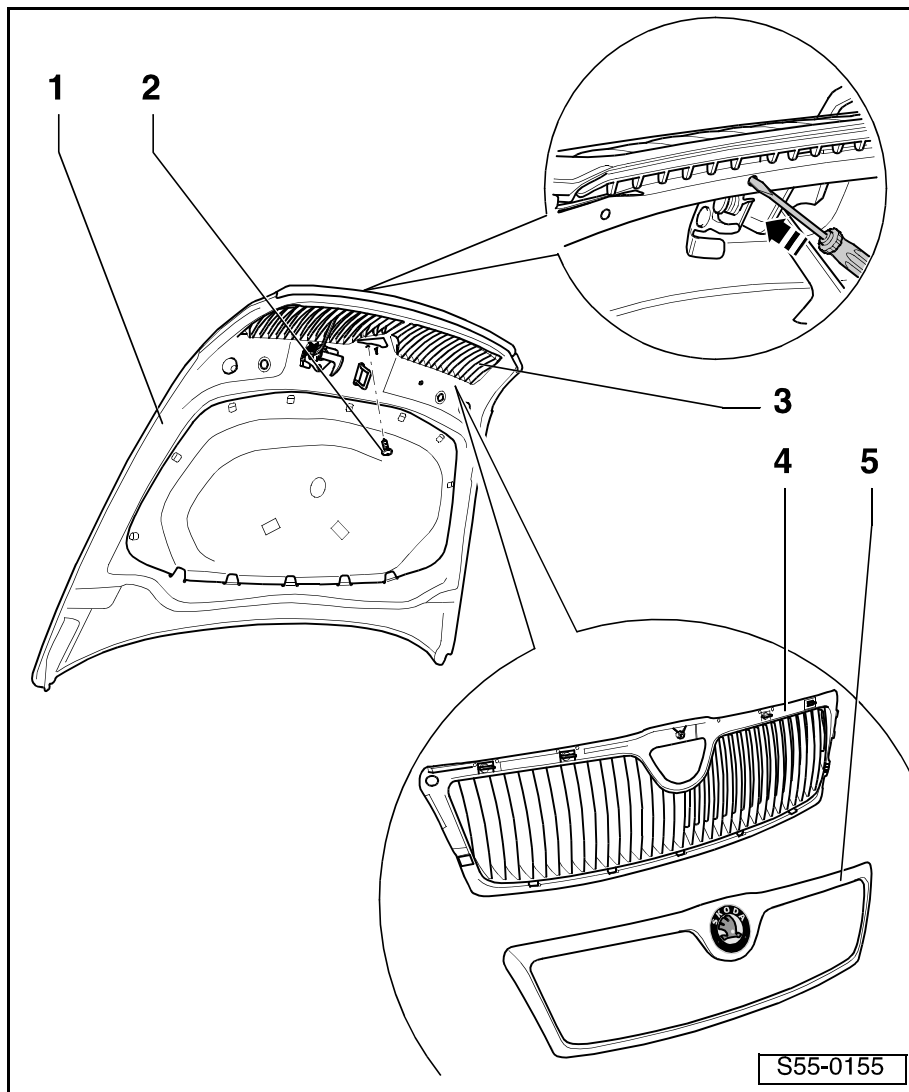
- вывинтить винт ⇒ поз. 2
- освободить при помощи отвертки нижнюю часть облицовки радиатора из прижимных зажимов по направлению -стрелки- от капота двигателя ⇒ поз. 1
- освободив верхнюю часть облицовки радиатора из прижимных зажимов, снять облицовку радиатора с капота двигателя ⇒ поз. 1
- Разобрать облицовку радиатора на отдельные детали ⇒ поз. 4 и ⇒ поз. 5

□ установка:

установку осуществляют в обратной последовательности действий будучи установленной, облицовка должна хорошо прилегать к капоту двигателя

4 - Решетка

5 - Декоративная накладка



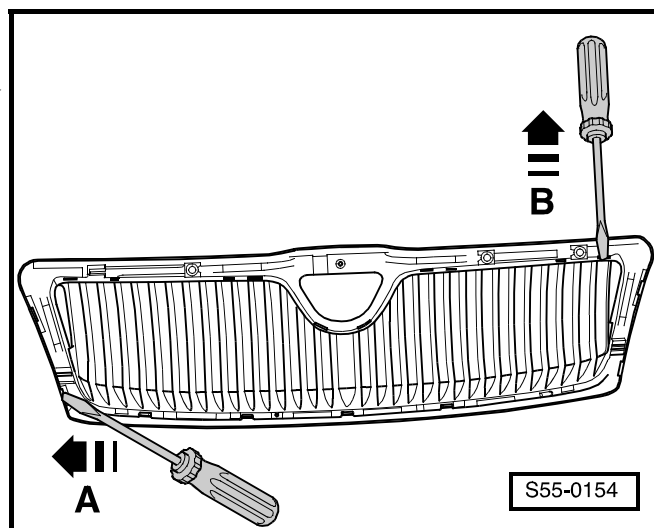
Разборка и сборка облицовки радиатора

Извлечение

- Облицовка радиатора извлечена из автомобиля
- При помощи отвертки освободить боковые фиксирующие лапки декоративной накладки по направлению -стрелки А-.
- Освободив при помощи отвертки верхние и нижние фиксирующие лапки декоративной накладки по направлению -стрелки В-, снять декоративную накладку.

Установка

Установку осуществляют в обратной последовательности действий, причем необходимо уделять внимание следующим указаниям.



**Важно**

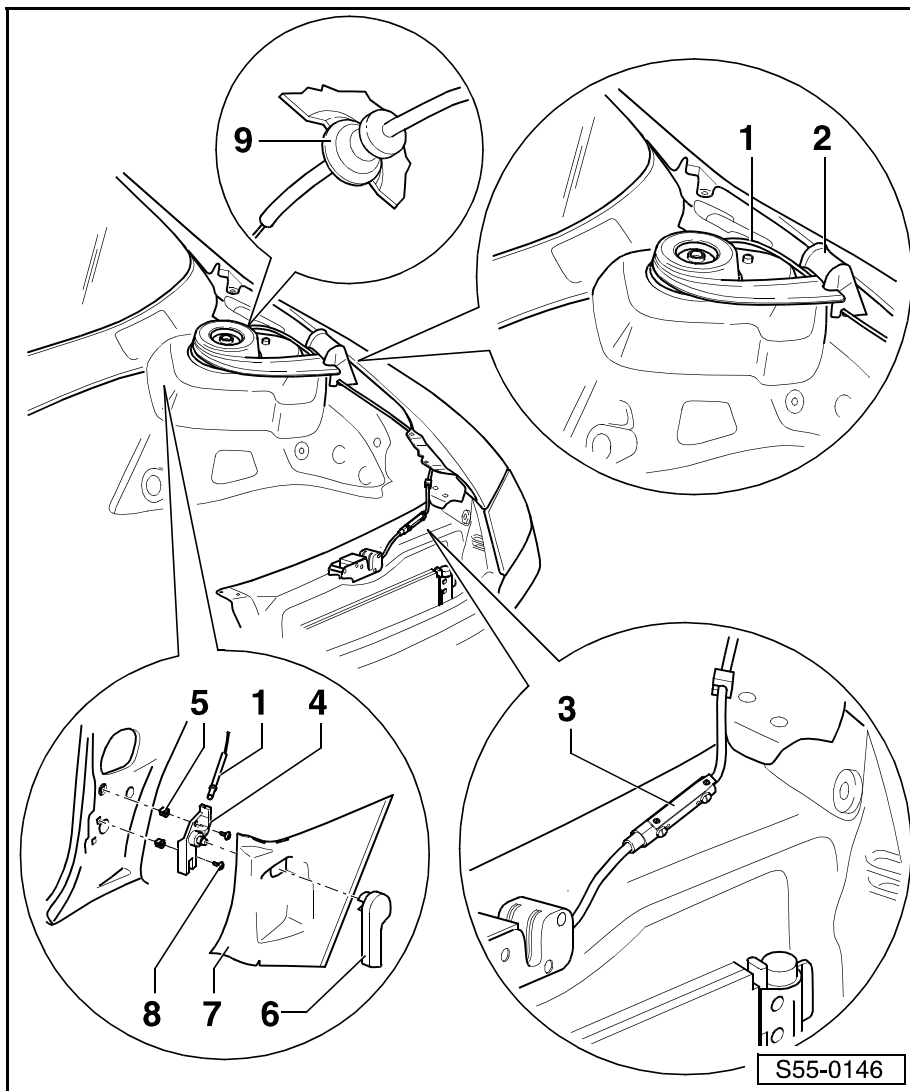
Ввести отдельные детали облицовки со щелчком друг в друга.

Сборочная схема устройства для управления запором капота двигателя**1 - Трос Боудена**

- переднюю и заднюю части троса Боудена возможно менять самостоятельно
- трос разделен на две части в муфте Боудена ⇒ поз. 3
- разъединение ⇒ **55-1** страница 4

2 - Уплотнение**3 - Муфта Боудена****4 - Кронштейн****5 - Гайка****6 - Рычаг управления****7 - Обивка (панель) стойки А**

- извлечение и установка ⇒ раздел 70-3

8 - 2,5 Нм**9 - Втулка**

S55-0146

Сборочная схема запора капота двигателя

1 - Капот двигателя

- извлечение и установка
⇒ **55-1** страница 1

2 - Ограничитель

- поворачиванием в правую или левую стороны следует отрегулировать высоту капота по отношению к крылу

3 - Трос Боудена

4 - Скоба

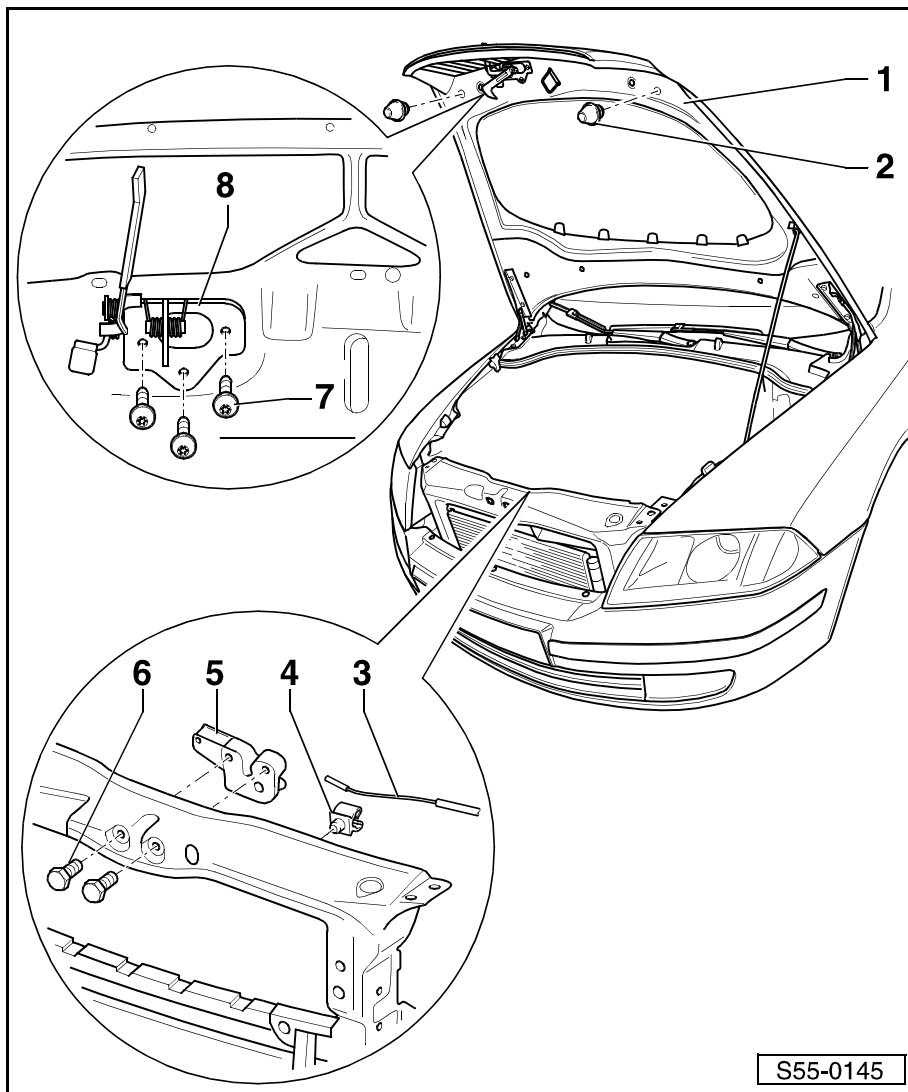
5 - Запор (застежка) капота двигателя

- снятие:
 - удалить воздухопровод
⇒ раздел 50-1
 - отцепить трос Боудена
⇒ поз. 3
 - разъединить штекерный соединитель запора-выключателя капота двигателя
 - извлечь винты ⇒ поз. 6
 - извлечь запор капота двигателя
- установка:
установку осуществляют в обратной последовательности действий

6 - 25 Нм

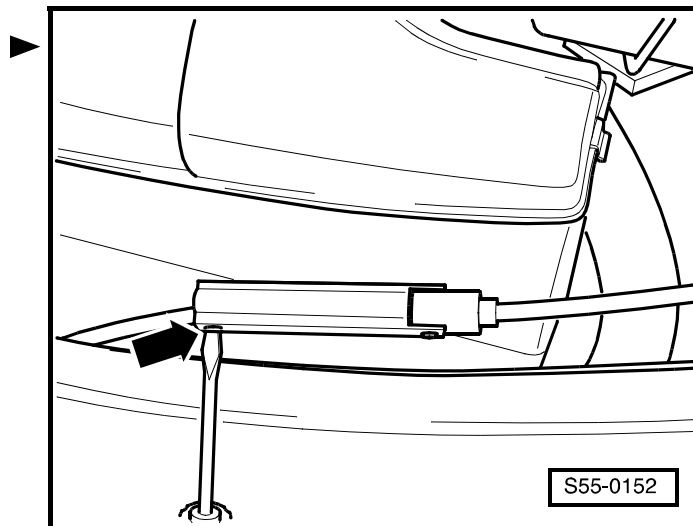
7 - 9 Нм

8 - Предохранительный крюк



Разъединение тросов Боудена для управления запором капота двигателя

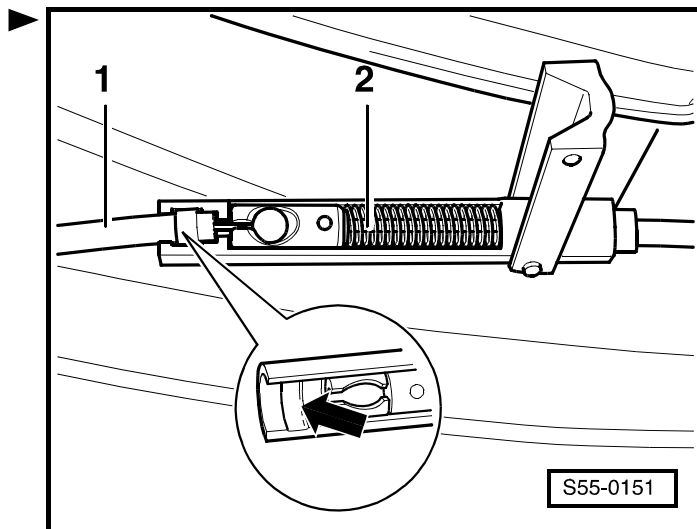
- Разъединить муфту тросов Боудена освобождением фиксатора -стрелка- (напр. отверткой).



– Извлечь трос Бодена -1- из муфты -2-.

**Важно**

При сборке нужно убедиться в том, что трос Бодена правильно установлен в муфте -стрелка- и что муфта правильно установлена.



57 – Передние двери, встроенные детали

57-1 Передняя дверь



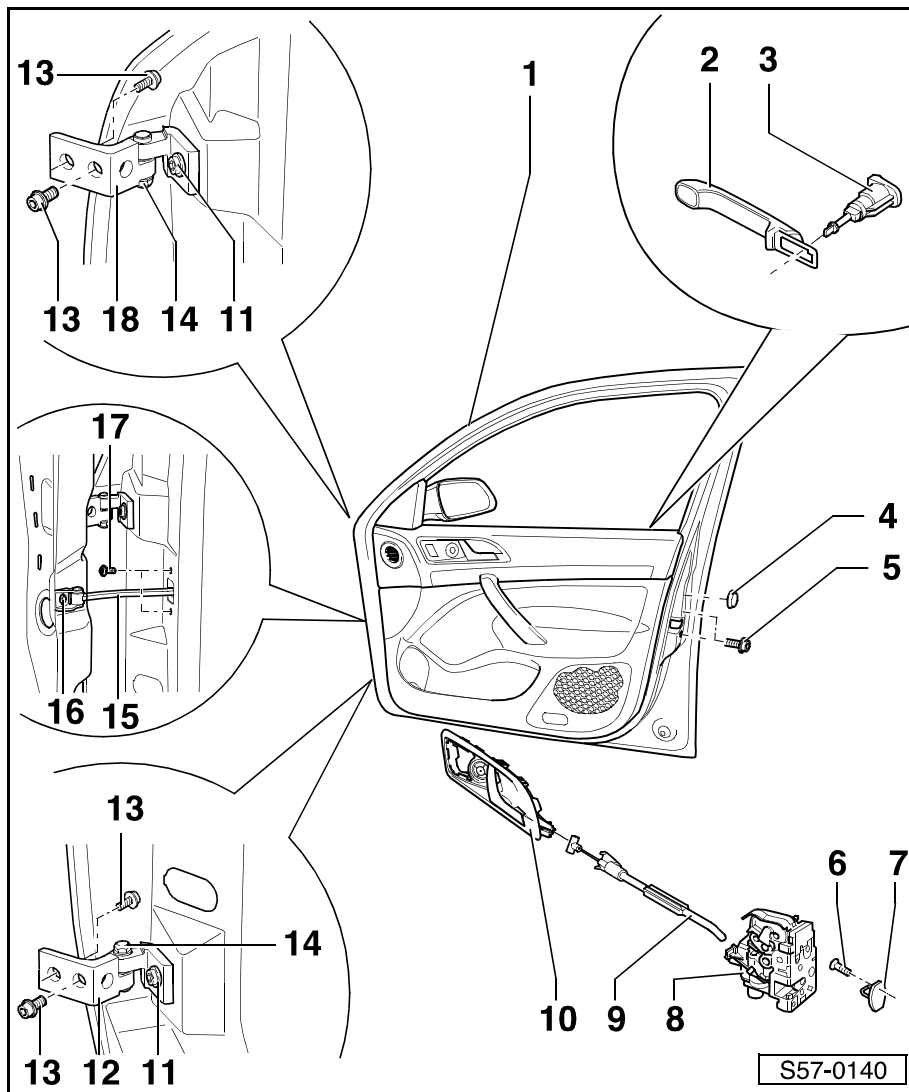
ВНИМАНИЕ!

Распространяется только на автомобили с боковыми надувными подушками безопасности “Airbag“:

Система надувных подушек безопасности “Airbag“ работает с датчиками давления бокового удара, расположенными в передних дверях. Чтобы обеспечить безупречное действие системы надувных подушек безопасности “Airbag“, нельзя осуществлять на передних дверях никаких видоизменений (напр. дополнительную установку громкоговорителей). Неутвержденные видоизменения передних дверей могут влиять отрицательно на работу системы надувных подушек безопасности “Airbag“.

Сборочная схема передней двери

- 1 - Дверь
 - извлечение и установка
⇒ **57-1** страница 2
- 2 - Дверная ручка
 - извлечение и установка
⇒ **57-1** страница 8
- 3 - Цилиндр замка
 - извлечение и установка
⇒ **57-1** страница 8
- 4 - Колпачок
- 5 - 20 Нм
- 6 - 20 Нм
- 7 - Пластина личинки замка
- 8 - Замок двери
 - извлечение и установка
⇒ **57-1** страница 7
- 9 - Трос Боудена
- 10 - Устройство для внутреннего управления дверью
 - извлечение и установка
⇒ **57-1** страница 10
- 11 - 40 Нм
- 12 - Нижняя навеска двери
- 13 - 20 Нм
- 14 - 30 Нм
- 15 - Ограничитель хода двери
- 16 - 30 Нм
- 17 - 7 Нм
- 18 - Верхняя навеска двери



Снятие и установка двери

**ВНИМАНИЕ!**

Прежде чем начать работы на электрооборудовании, необходимо отсоединить провод, соединяющий полюсный вывод аккумуляторной батареи с "массой" (корпусом) автомобиля.

После отсоединения и последующего присоединения провода, соединяющего полюсный вывод аккумуляторной батареи с "массой" (корпусом) автомобиля, необходимо выполнить некоторые дополнительные работы Электрооборудование автомобиля; Рем.гр. 27.

Обращаясь с датчиком давления бокового удара, необходимо соблюдать правила техники безопасности раздел 69-3.

Извлечение

- Снять проходной гофрированный чехол -6- со стойки А.
- Разъединить штекерный соединитель -4-.
- Извлечь гайки -2- из шарниров (навесок) -1-.
- Вывинтить винт -5- из ограничителя хода двери -3-.
- Отцепить дверь с шарниров (навесок) вверх.

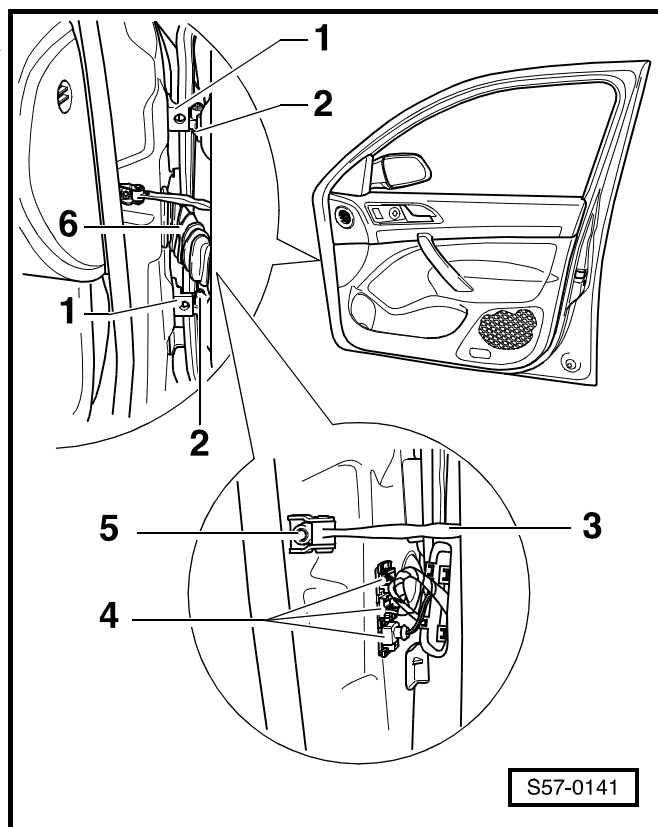
Установка

Установку осуществляют в обратной последовательности действий.

- ◆ Прежде чем присоединить аккумуляторную батарею, включить зажигание.

**ВНИМАНИЕ!**

Во время присоединения аккумуляторной батареи нельзя, чтобы внутри автомобиля кто-либо находился.

**Регулирование положения двери**

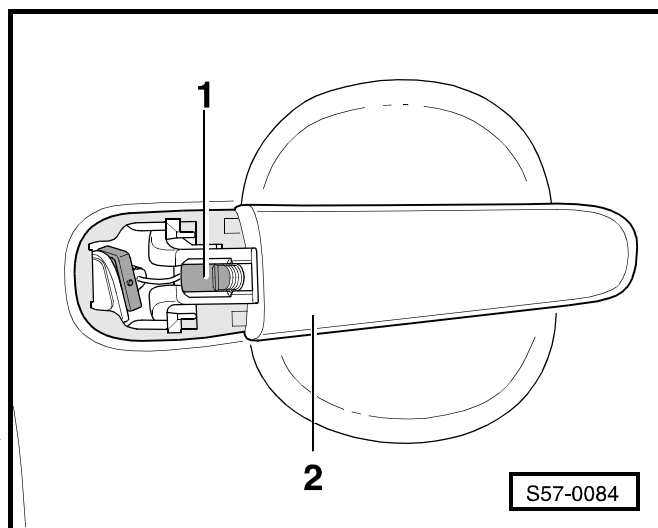
Чтобы обеспечить точное регулирование положения двери, нужно ослабить крепление шарниров (навесок) как на стойке, так и на двери. Иные способы регулирования, как напр. загибание вверх, абсолютно неэффективны, так как впоследствии дверь снова опустится.

- Ослабить винты в такой степени, чтобы оказать возможность смещения двери.
- Дверь отрегулирована правильно в том случае, если в закрытом состоянии всюду имеется равномерное расстояние двери от проема (рамы) двери.

Извлечение и установка кронштейна агрегата двери**Извлечение****Важно**

Кронштейн агрегата удаляют в сочетании с замком двери и стеклоподъемником.

- Удалить молдинг передней двери ⇒ раздел 70-2.
- Извлечь корпус цилиндра замка (дверь водителя) ⇒ **57-1** страница 8 или корпус (дверь пассажира переднего сиденья) ⇒ раздел 58-1.
- Извлечь прижимной зажим -1- из дверной ручки -2-.

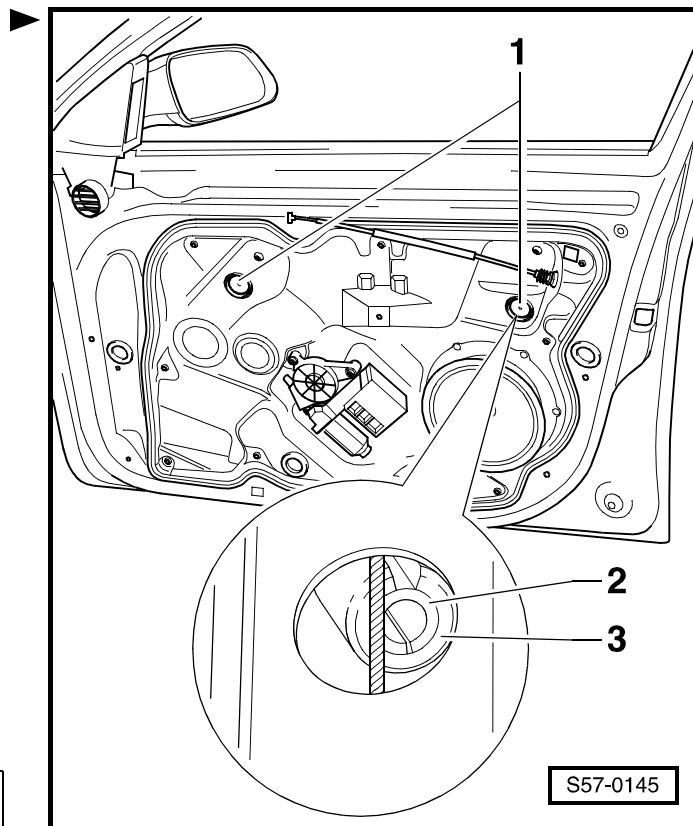


- Рычажным движением удалить крышки -1-.
- Опустить стекло окна двери до такой степени, чтобы обеспечить доступ к блокирующему штифту -2- и разжимному штифту -3- в вырезе кронштейна агрегата.
- Ввинтить винт М5 (длиной ок. 70 мм) в блокирующий штифт -2- и вытянуть из разжимного штифта -3-.
- Ввинтить винт М8 (длиной ок. 80 мм) в разжимной штифт -3-.

i Важно

Ввинчивая винт в разжимной штифт, не следует прилагать слишком большое усилие, а то он может упасть в полость двери.

- Извлечь разжимной штифт из направляющей стеклоподъемника и, тем самым, из стекла окна двери.
- Вытащив стекло окна двери вверх, зафиксировать его (напр. клейкой лентой).

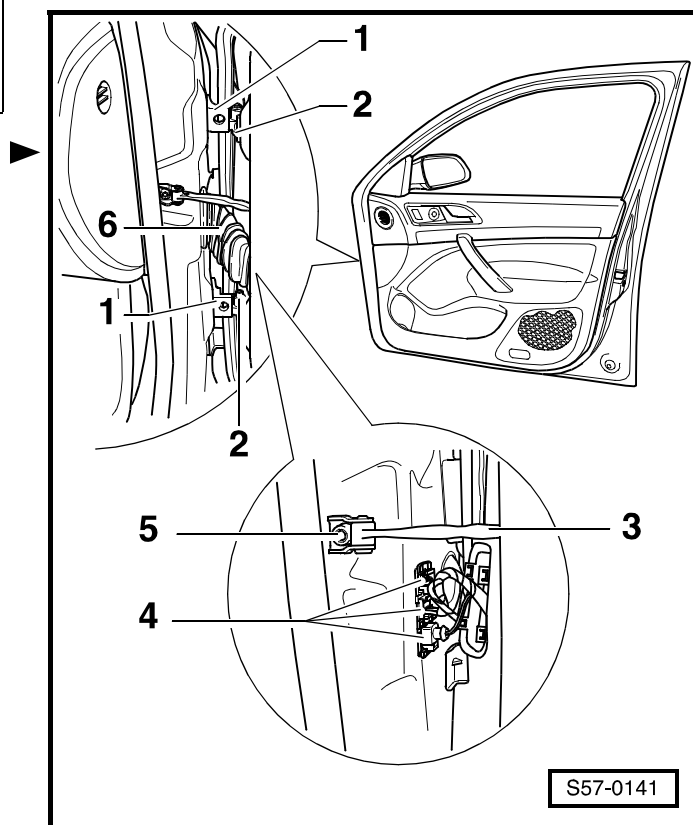


! ВНИМАНИЕ!

Прежде чем начать работы на электрооборудовании, необходимо отсоединить провод, соединяющий полюсный вывод аккумуляторной батареи с "массой" (корпусом) автомобиля.

После отсоединения и последующего присоединения провода, соединяющего полюсный вывод аккумуляторной батареи с "массой" (корпусом) автомобиля, необходимо выполнить некоторые дополнительные работы Электрооборудование автомобиля; Рем.гр. 27.

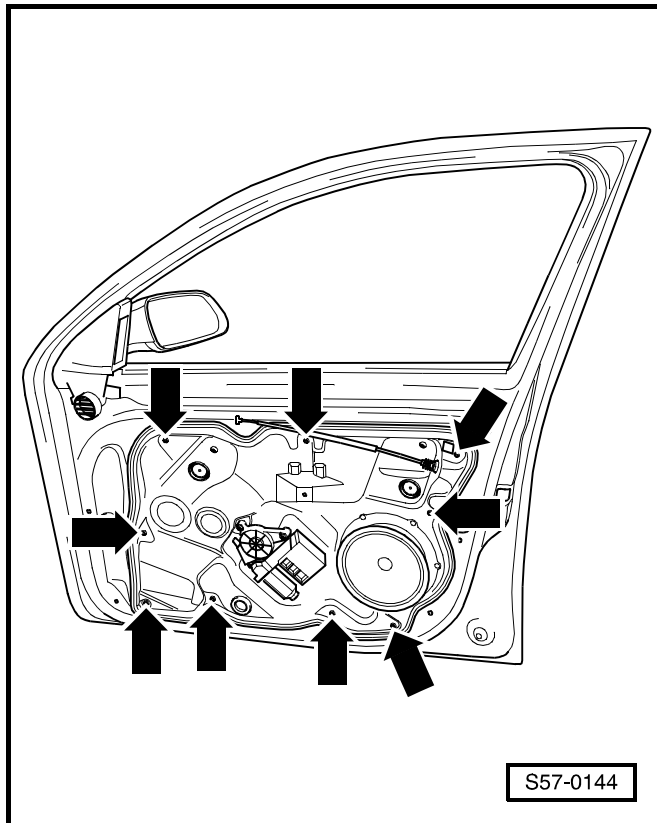
- Снять проходной гофрированный чехол -6- со стойки А.
- Разъединив штекерные соединители -4-, продеть жгут электропроводов в проходной гофрированный чехол -6-.



- Выбить выколоткой (Ø 3 мм) стержни заклепок -стрелки-.
- Высверлить головки заклепок (сверло Ø 10 мм).

**Важно**

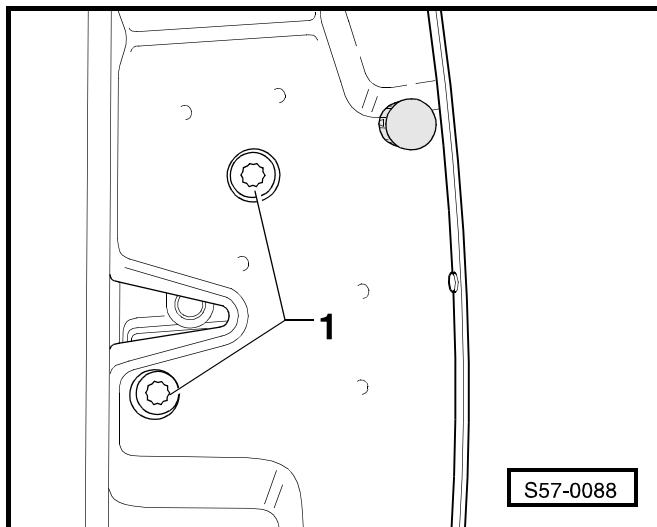
Высверлив заклепки кронштейна агрегата, устранить тщательно остатки заклепок внутри двери.



- Вывинтить винты -1- (20 Нм).
- Отогнуть кронштейн агрегата от двери.
- Отсоединить штекерный соединитель от замка двери и штекерный соединитель – от наружного зеркала.
- Освободив замок, извлечь кронштейн агрегата осторожно из двери.

Установка

Установку осуществляют в обратной последовательности действий, причем необходимо уделять внимание следующим указаниям:



i **Важно**

- ◆ Устанавливая кронштейн агрегата, следует применить оригинальные запчасти (отрывные заклепки).
- ◆ Установить кронштейн агрегата двери -1- на центрирующие цапфы у заклепок -стрелка А- и -стрелка В-.
- ◆ Заклепывать кронштейн агрегата двери -1-, начиная от центрирующей цапфы у заклепки -стрелка А-.

Извлечение и установка стекла окна двери

⚠ ВНИМАНИЕ!

После замены стекол автомобиля необходимо отметить стекла идентификационным номером автомобиля раздел 64-1.

Извлечение

- Удалить кронштейн агрегата ⇒ **57-1** страница 3.
- Снять внутренний уплотняющий профиль стекла с выреза для стекла.
- Извлечь стекло из двери.

Установка

Установку осуществляют в обратной последовательности действий.

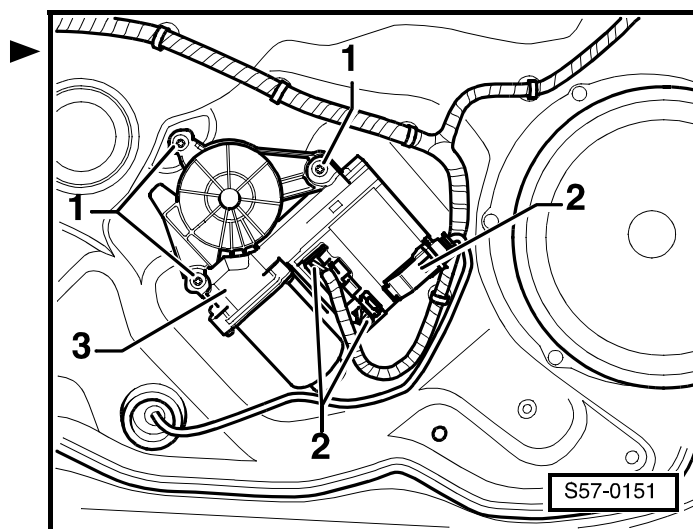
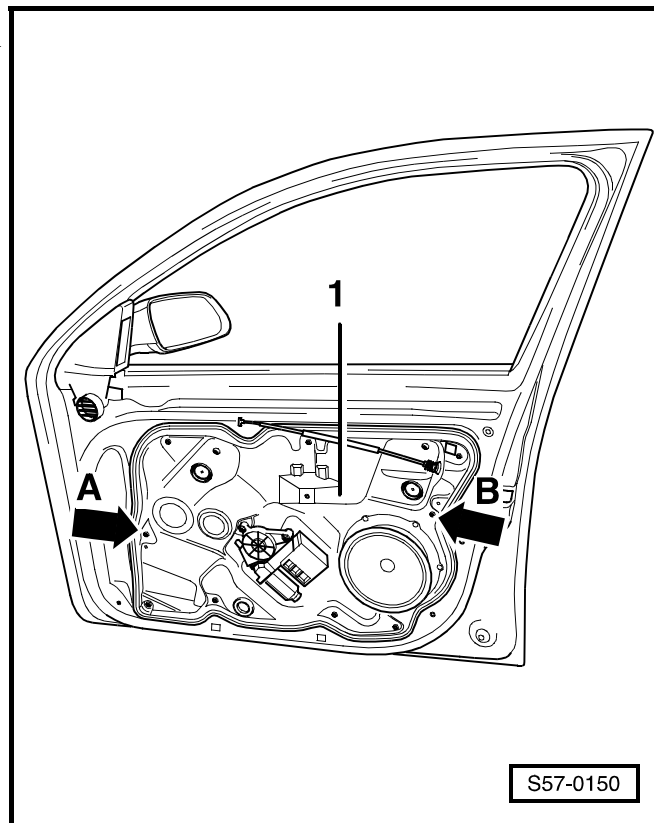
Извлечение и установка двигателя стеклоподъемника

Извлечение

- Удалить молдинг передней двери ⇒ раздел 70-2.
- Отсоединить штекерные соединители -2-.
- Извлечь поддерживающие винты -1-.
- Снять двигатель стеклоподъемника -3- с кронштейна агрегата двери.

Установка

- Установить двигатель стеклоподъемника -3- на фланец.
- Затянуть поддерживающие винты -1- (6,5 Нм).
- Соединить штекерные соединители -2-.
- Установить молдинг передней двери ⇒ раздел 70-2.



- Включить зажигание и выключить его.
- Снова включить зажигание.
- Поднять стекло вверх до упора и поддержать выключатель стеклоподъемника нажатым примерно 3 секунды. Таким образом произойдет установка исходного положения, активируясь в то же время автоматический режим работы стеклоподъемника.

Сборочная схема дверной ручки и замка двери

1 - Замок двери

- извлечение и установка
⇒ **57-1** страница 9

2 - Тросовая затяжка

- служит для отпирания замка

3 - Хомут крепления

- снятие:
 - Дверная ручка, корпус цилиндра замка двери и кронштейн агрегата удалены.
- Вывинтив винт ⇒ поз. 4, сдвинуть хомут крепления частично назад и извлечь из двери.
- установка:
 - Установку осуществляют в обратной последовательности действий.

4 - 5 Нм

5 - Дверная ручка с подкладкой

- извлечение и установка
⇒ **57-1** страница 8

6 - Колпачок

7 - Корпус цилиндра замка двери

- извлечение и установка
⇒ **57-1** страница 8

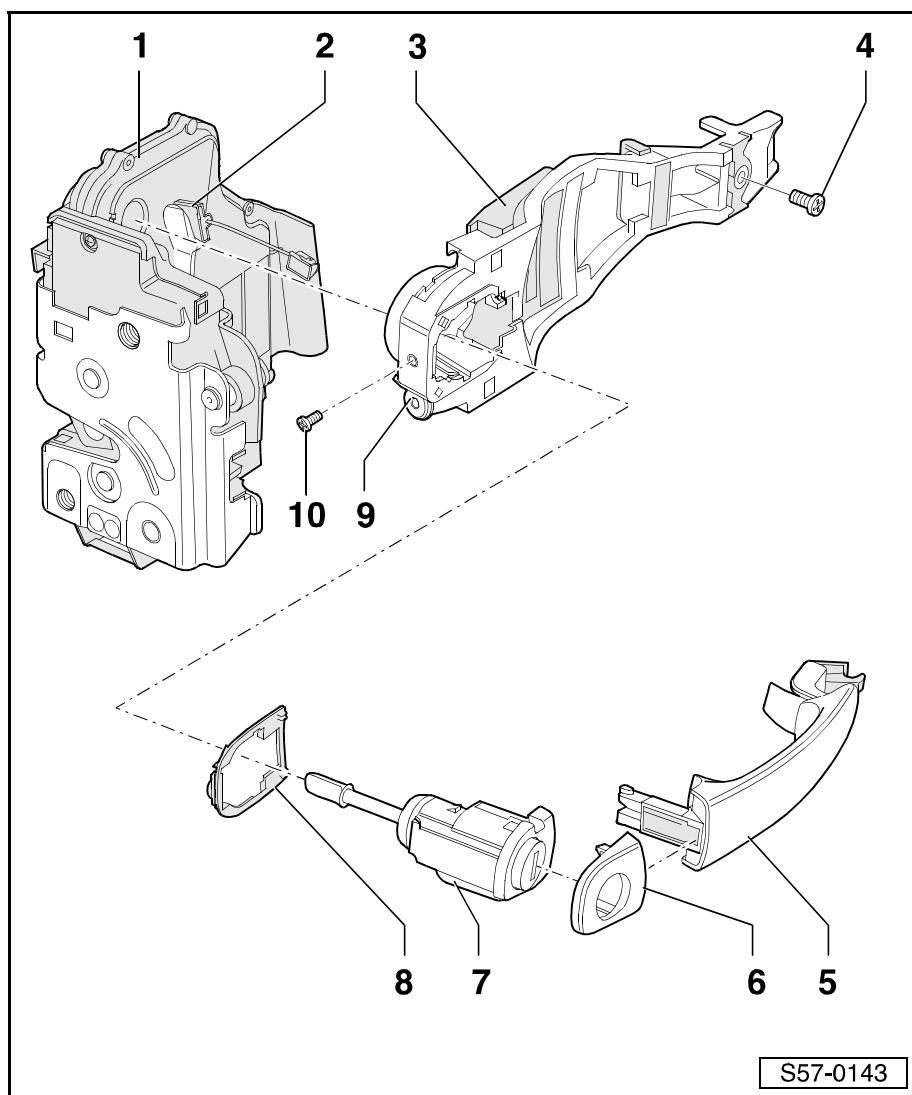
8 - Шайба

9 - Винт

- В результате ослабления этого винта разблокируется фиксатор корпуса цилиндра замка двери ⇒ поз. 7 и корпус цилиндра замка двери возможно извлечь из хомута крепления ⇒ поз. 3.
- Нельзя ввинчивать без вложенного корпуса цилиндра замка двери. В противном случае фиксатор может упасть в полость двери.

10 - 3 Нм

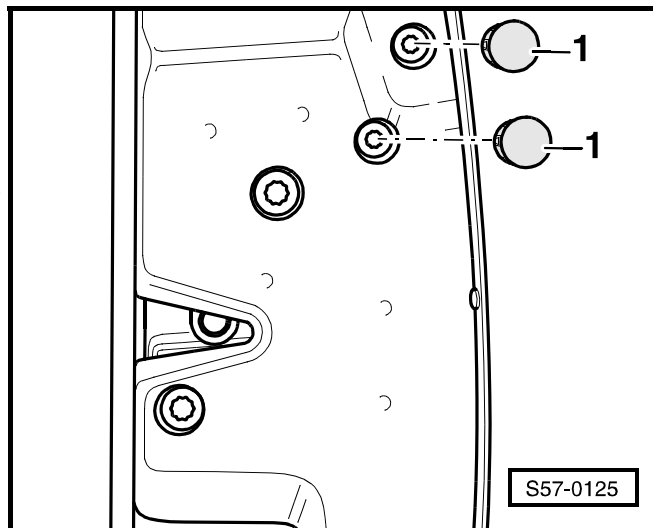
- В результате ослабления этого винта разблокируется фиксатор корпуса цилиндра замка двери ⇒ поз. 7 и корпус цилиндра замка двери возможно извлечь из хомута крепления ⇒ поз. 3.



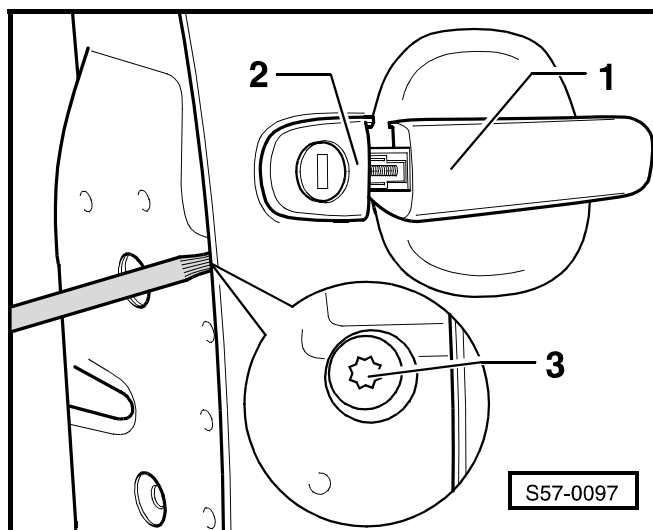
Извлечение и установка корпуса цилиндра замка

Извлечение

- Рычажным движением удалить крышки -1-.



- Высунув немного дверную ручку -1-, придержать ее. Ослабить винт -3- прикл. на 3 оборота.



Важно

Если винт вывинчивают слишком много, то фиксатор может освободиться из хомута крепления и упасть в полость двери.

- Ослабить закрепительный болт ⇒ поз. 10 в **57-1** страница 7. В результате сказанного корпус цилиндра замка двери освобождается.
- Вытащить корпус цилиндра замка двери с колпачком -2- перпендикулярно двери из хомута крепления двери.

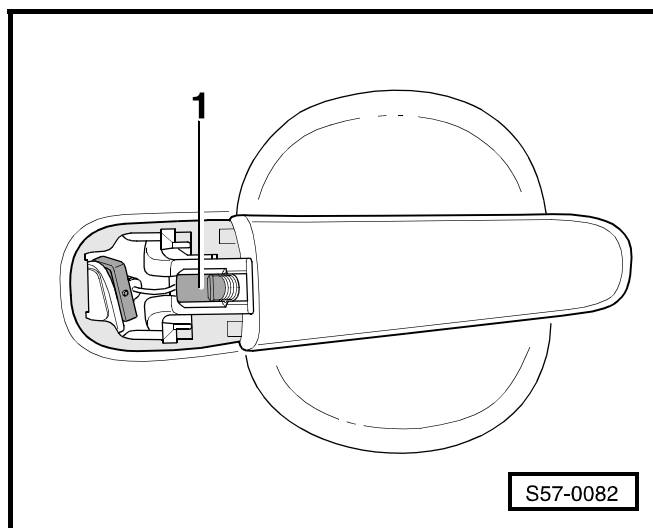
Установка

Установку осуществляют в обратной последовательности действий.

Извлечение и установка дверной ручки

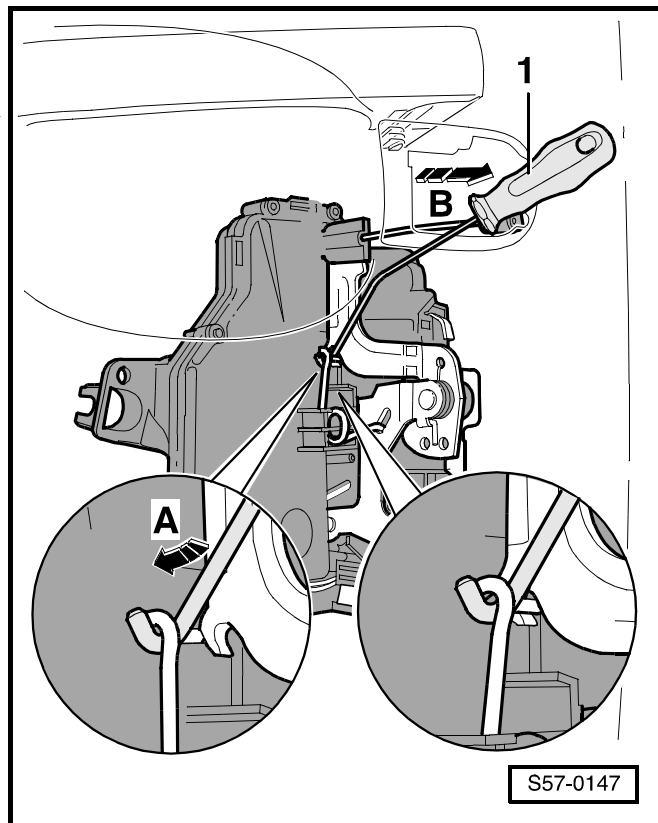
Извлечение

- Извлечь корпус цилиндра замка двери ⇒ **57-1** страница 8.
- Освободить прижимной зажим -1- из дверной ручки.
- Высунуть дверную ручку из двери.



Установка

- Всунуть дверную ручку в дверь.
- Зацепив приспособление -Т10118- -1- в пружину, закрепленную на замке двери -стрелка А-, подвесить пружину в рычаг управления замком -стрелка В-.



- Втянуть прижимной зажим -1- в вырез стального листа таким образом, чтобы он заскочил в дверную ручку -2-.

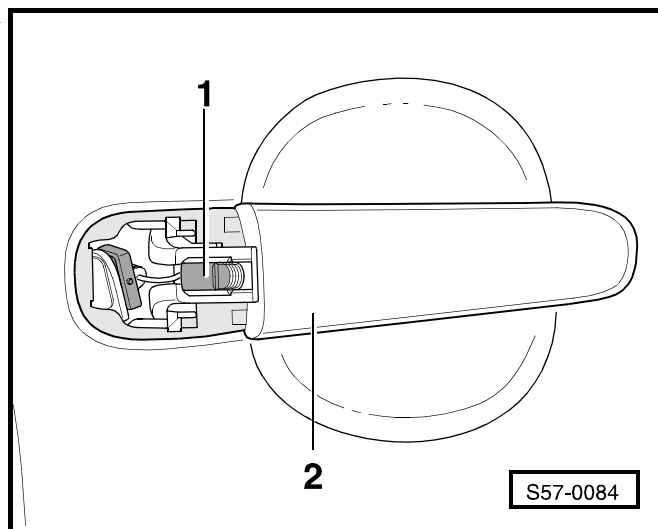
**Важно**

Во время установки дверная ручка -2- должна быть прижата к стальному листу двери.

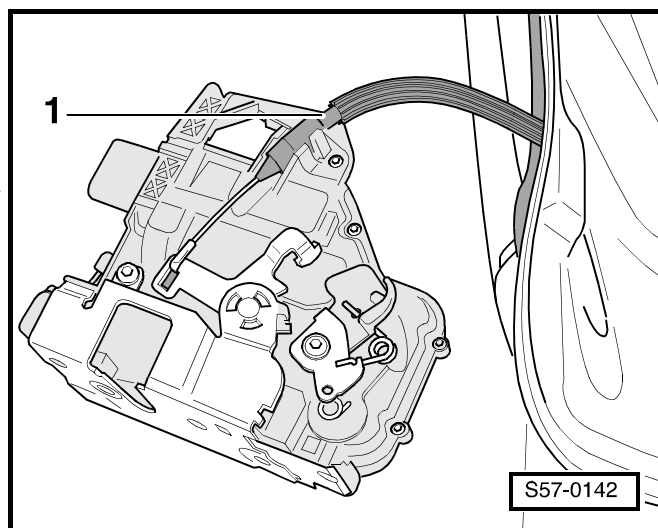
Установить корпус цилиндра замка двери ⇒ **57-1** страница 8.

**Важно**

Проверить действие, ибо в случае неправильной регулировки и неправильного заскакивания гибкого валика троса Боудена дверь невозможно открыть.

**Извлечение и установка замка двери****Извлечение**

- Удалить кронштейн агрегата ⇒ **57-1** страница 3.
- Извлечь тросовую затяжку управления -1-.
- Повернув ниппель тросовой затяжки на 90°, извлечь из петли.



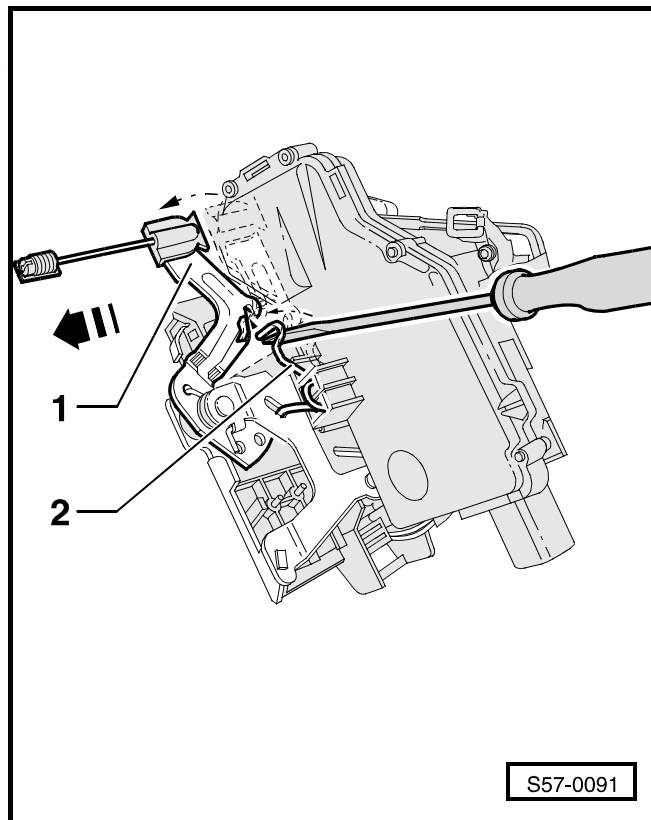
Установка

- Извлечь рычаг управления -1- по направлению -стрелки-.
- Натянув отверткой по направлению -стрелки- пружину -2-, закрепленную на замке двери, подвесить рычаг замка в пружину.

 Важно

В результате подвешивания рычага управления замок застопорится. Этим самым предотвращается последующее „ошибочное“ зацепление (подвешивание) троса Боудена.

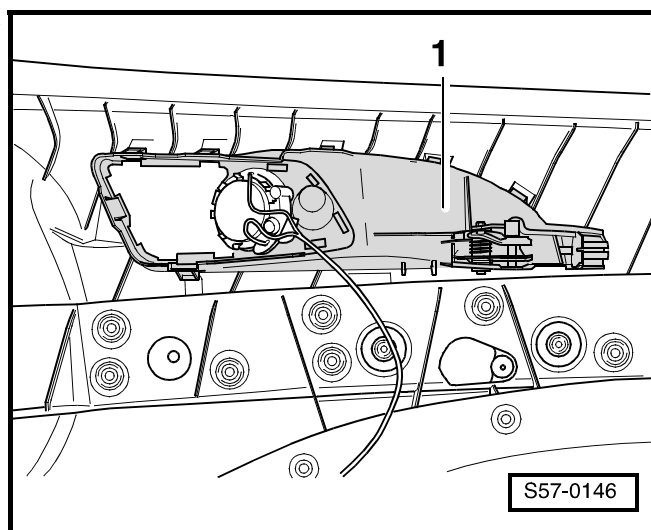
- Далее осуществляют установку в обратной последовательности действий, чем при извлечении.

**Извлечение и установка механизма внутреннего управления дверью****Извлечение**

- Удалить молдинг передней двери ⇒ раздел 70-2.
- Выжать механизм внутреннего управления дверью -1- из прижимных зажимов молдинга двери.

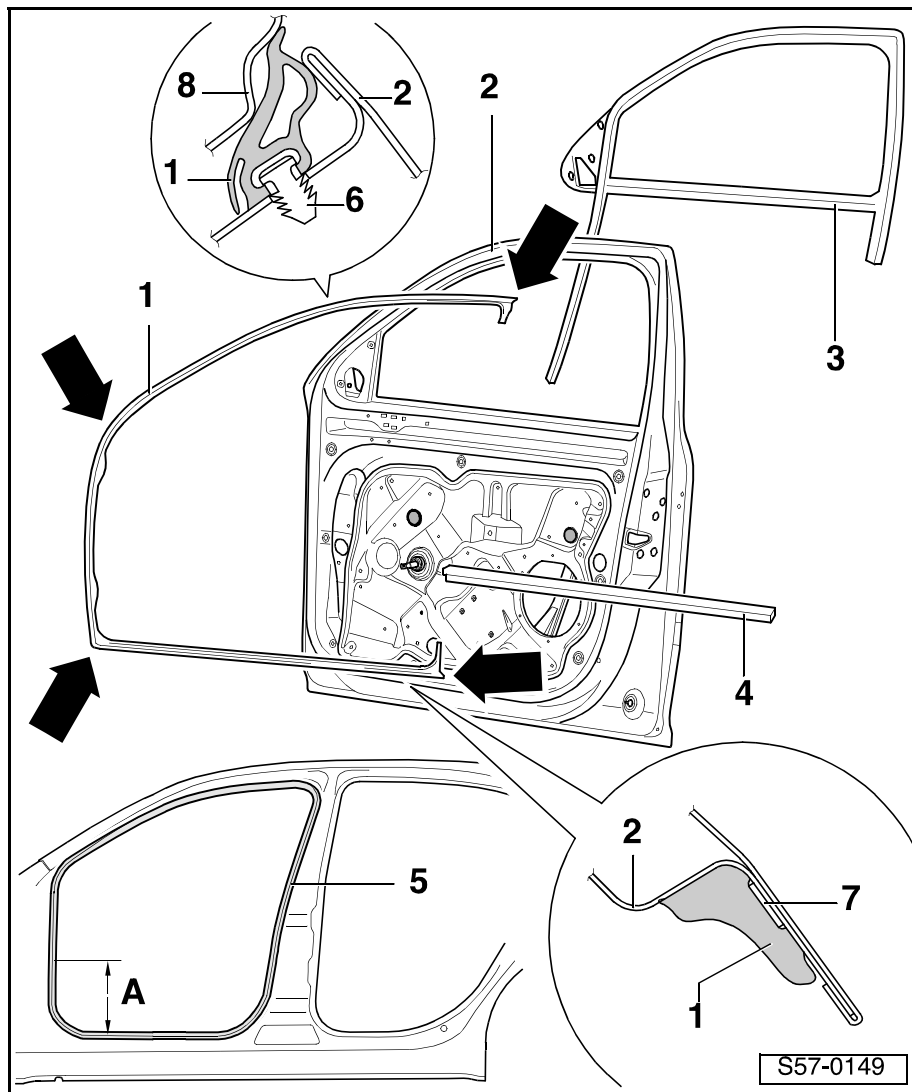
Установка

Установку осуществляют в обратной последовательности действий.



Сборочная схема уплотнения передней двери

- 1 - Наружное уплотнение двери
- 2 - Передняя дверь
- 3 - Направляющая планка (уплотнитель) стекла
- 4 - Внутренний защитный уплотняющий профиль стекла (полости нижней части двери)
- 5 - Внутреннее уплотнение двери
 - соединение должно находиться на расстоянии прибл. 300 мм от порога -А-
 - начать установку уплотнения в верхней дуге выреза для двери
- 6 - Скоба
- 7 - Двусторонняя клейкая лента
 - является составной частью наружного уплотнения двери
 - двусторонняя клейкая лента расположена в углах наружного уплотнения двери -стрелки-
- 8 - Боковина, наружная

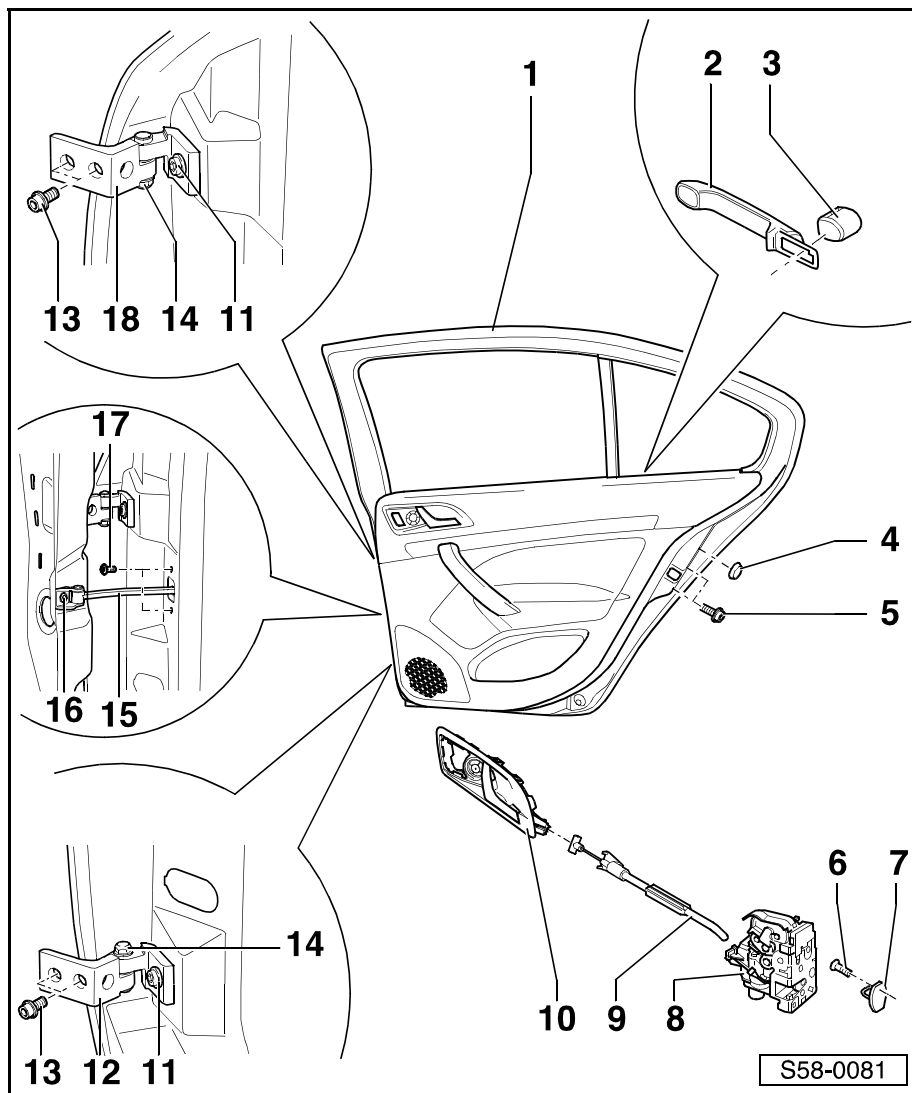


58 – Задние двери, встроенные детали

58-1 Задняя дверь

Сборочная схема задней двери

- 1 - Дверь
 - извлечение и установка
⇒ **58-1** страница 2
- 2 - Дверная ручка
 - извлечение и установка
⇒ **58-1** страница 6
- 3 - Втулка
 - извлечение и установка
⇒ **58-1** страница 6
- 4 - Колпачок
- 5 - 20 Нм
- 6 - 20 Нм
- 7 - Пластина личинки замка
- 8 - Замок двери
 - извлечение и установка
⇒ **58-1** страница 7
- 9 - Трос Бодена
- 10 - Устройство для внутреннего управления дверью
 - извлечение и установка
⇒ **58-1** страница 8
- 11 - 40 Нм
- 12 - Нижняя навеска двери
- 13 - 20 Нм
- 14 - 30 Нм
- 15 - Ограничитель хода двери
- 16 - 30 Нм
- 17 - 7 Нм
- 18 - Верхняя навеска двери



Снятие и установка задней двери

Извлечение

- Снять проходной гофрированный чехол -6- со стойки В.
- Разъединить штекерный соединитель -4-.
- Извлечь гайки -2- из шарниров (навесок) -1-.
- Вывинтить винт -5- из ограничителя хода двери -3-.
- Отцепить дверь с шарниров (навесок) вверх.

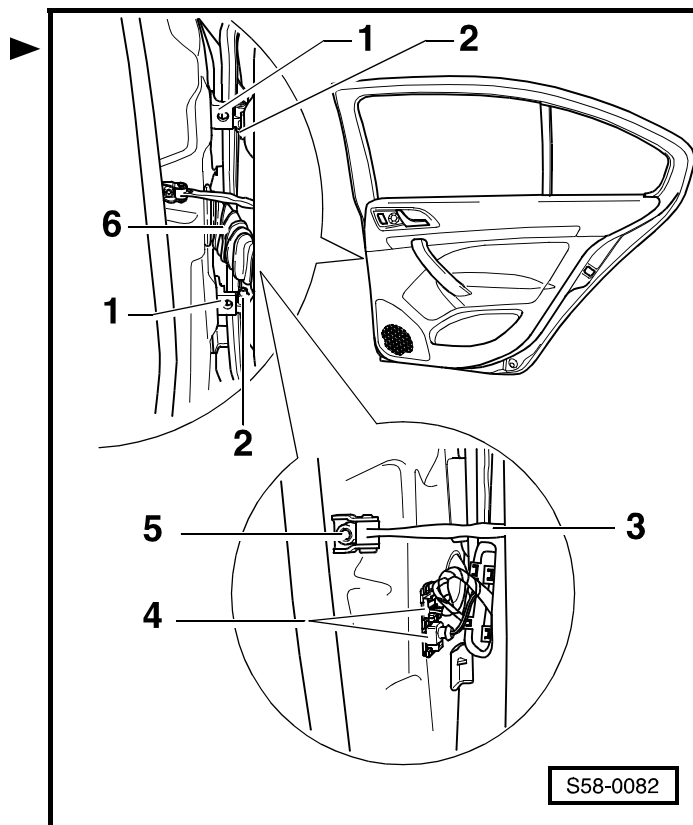
Установка

Установку осуществляют в обратной последовательности действий.

Регулирование положения двери

Чтобы обеспечить точное регулирование положения двери, нужно ослабить крепление шарниров (навесок) как на стойке, так и на двери. Иные способы регулирования, как напр. загибание вверх, абсолютно неэффективны, так как впоследствии дверь снова опустится.

- Ослабить винты в такой степени, чтобы оказать возможность смещения двери.
- Дверь отрегулирована правильно в том случае, если в закрытом состоянии всюду имеется равномерное расстояние двери от проема (рамы) двери.



Извлечение и установка кронштейна агрегата двери

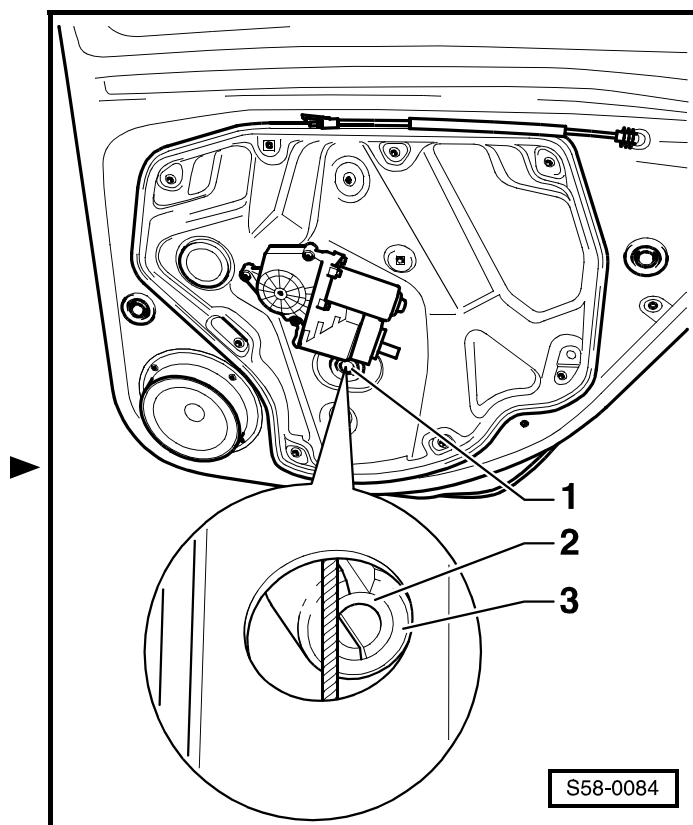
Извлечение



Важно

Кронштейн агрегата удаляют в сочетании с замком двери и стеклоподъемником.

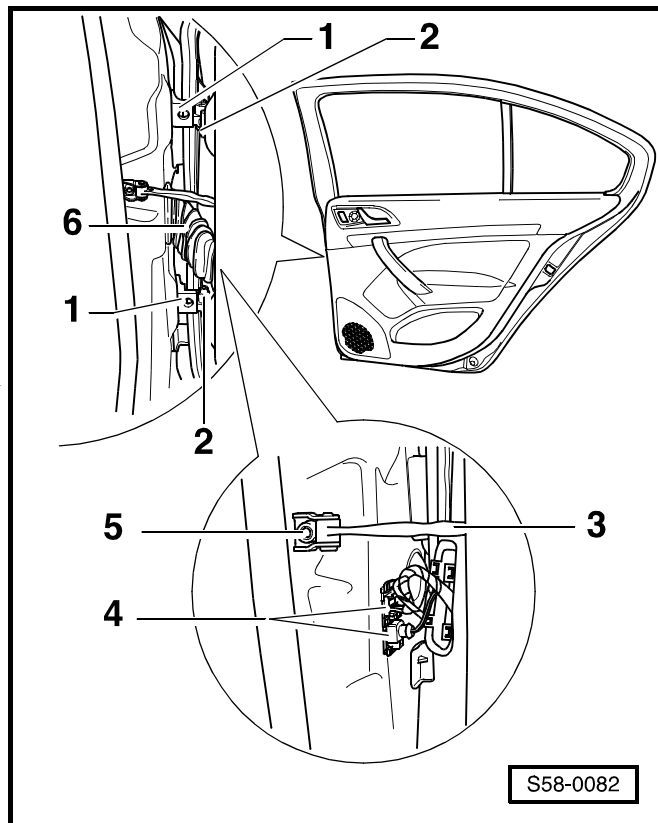
- Удалить молдинг двери ⇒ раздел 70-2.
- Удалить дверную ручку ⇒ **58-1** страница 6
- Рычажным движением удалить крышку -1-.
- Опустить стекло окна двери до такой степени, чтобы обеспечить доступ к блокирующему штифту -2- и разжимному штифту -3- в вырезе кронштейна агрегата.
- Ввинтить винт М5 (длиной ок. 70 мм) в блокирующий штифт -2- и вытащить из разжимного штифта -3-.
- Ввинтить винт М8 (длиной ок. 80 мм) в разжимной штифт -3-.



Важно

Ввинчивая винт в разжимной штифт, не следует прилагать слишком большое усилие, а то он может упасть в полость двери.

- Извлечь разжимной штифт из направляющей стеклоподъемника и, тем самым, из стекла окна двери.
- Вытащив стекло окна двери вверх, зафиксировать его (напр. клейкой лентой).
- Снять проходной гофрированный чехол -6- со стойки В.
- Разъединив штекерные соединители -4-, продеть жгут электропроводов в проходной гофрированный чехол -6-.

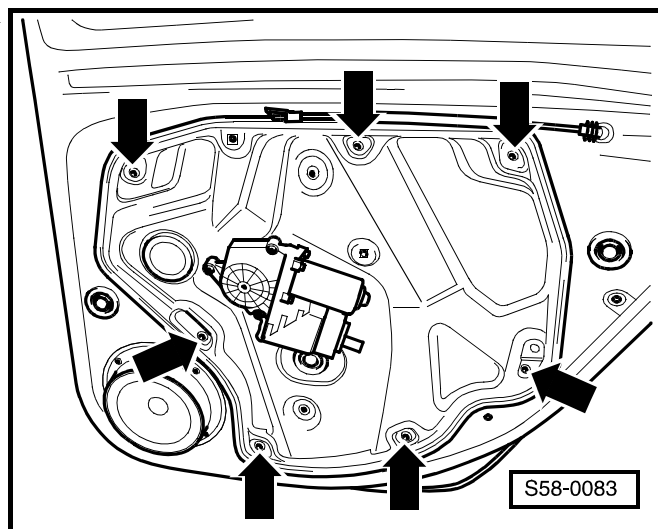


- Выбить выколоткой (Ø 3 мм) стержни заклепок -стрелки-.
- Высверлить головки заклепок (сверло Ø 10 мм).

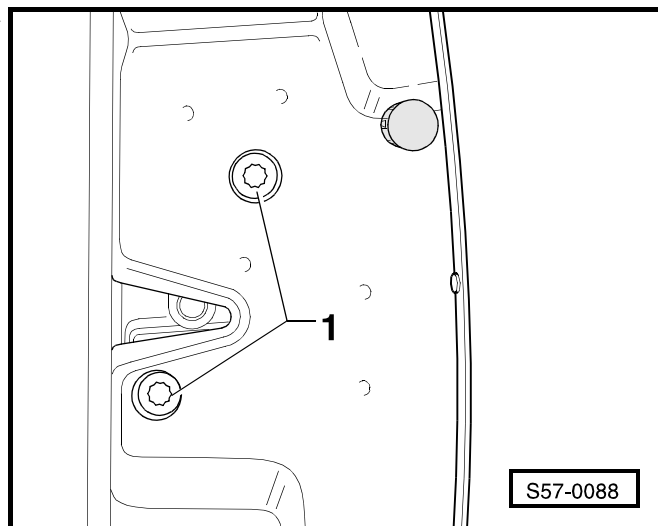
Важно

Высверлив заклепки кронштейна агрегата, устранить тщательно остатки заклепок внутри двери.

- Отогнуть кронштейн агрегата от двери.
- Отсоединить штекерный соединитель от замка двери и штекерный соединитель – от громкоговорителя.
- Вывинтить винты -1- (20 Нм).
- Освободив замок, извлечь кронштейн агрегата осторожно из двери.

**Установка**

Установку осуществляют в обратной последовательности действий, причем необходимо уделять внимание следующим указаниям:



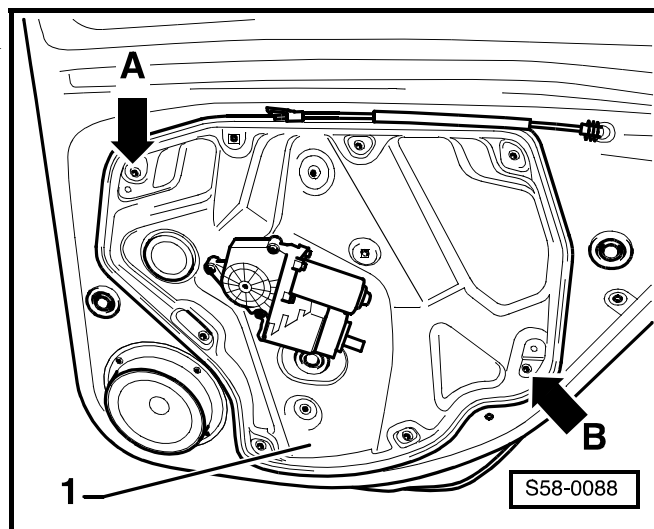
Важно

- ◆ Устанавливая кронштейн агрегата, следует применить оригинальные запчасти (отрывные заклепки).
- ◆ Установить кронштейн агрегата двери -1- на центрирующие цапфы у заклепок -стрелка А- и -стрелка В-.
- ◆ Заклепывать кронштейн агрегата двери -1-, начиная от центрирующей цапфы у заклепки -стрелка А-.

Извлечение и установка стекла окна двери

ВНИМАНИЕ!

После замены стекол автомобиля необходимо отметить стекла идентификационным номером автомобиля раздел 64-1.



Извлечение

- Удалить кронштейн агрегата ⇒ **58-1** страница 2.
- Опустить стекло.
- Снять внутреннюю направляющую планку (уплотнитель) стекла с рамы.
- Осторожно извлечь стекло.

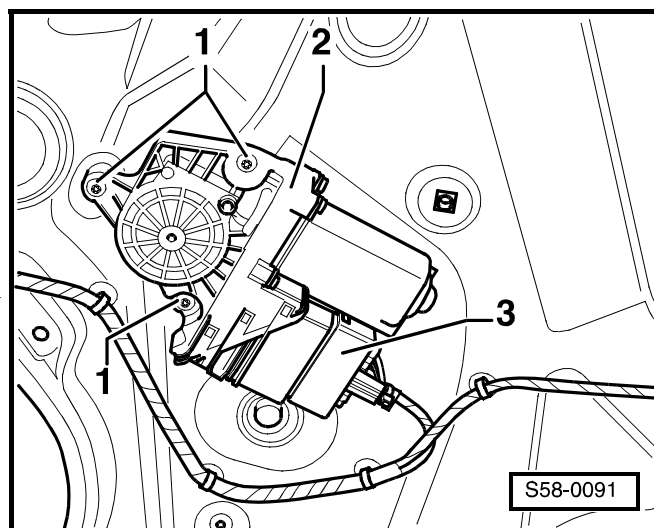
Установка

- Вставить стекло в раму.
- Надеть направляющую планку (уплотнитель) на вырез кузова для стекла.
- Ввести стекло в шлицы направляющей планки (уплотнителя) и зафиксировать его клейкой лентой.
- Установить кронштейн агрегата ⇒ **58-1** страница 3.

Извлечение и установка двигателя стеклоподъемника

Извлечение

- Удалить молдинг передней двери ⇒ раздел 70-2.
- Отсоединить штекерный соединитель -3-.
- Извлечь поддерживающие винты -1-.
- Снять двигатель стеклоподъемника -2- с кронштейна агрегата двери.



Установка

- Установить двигатель стеклоподъемника -2- на фланец.
- Затянуть поддерживающие винты -1- (6,5 Нм).
- Соединить штекерный соединитель -3-.
- Установить молдинг передней двери ⇒ раздел 70-2.
- Включить зажигание и выключить его.
- Снова включить зажигание.
- Поднять стекло вверх до упора и подержать выключатель стеклоподъемника нажатым примерно 3 секунды. Таким образом произойдет установка исходного положения, активируясь в то же время автоматический режим работы стеклоподъемника.

Сборочная схема дверной ручки и замка двери

1 - Замок двери

- извлечение и установка ⇒ **58-1** страница 7

2 - Тросовая затяжка

- служит для отпирания замка

3 - Хомут крепления

- извлечение
 - Дверная ручка, корпус цилиндра замка двери и кронштейн агрегата удалены.
- Вывинтив винт ⇒ поз. 4, сдвинуть хомут крепления частично назад и извлечь из двери.
- установка:
 - Установку осуществляют в обратной последовательности действий.

4 - 5 Нм

5 - Дверная ручка

- извлечение и установка ⇒ **58-1** страница 6

6 - Колпачок

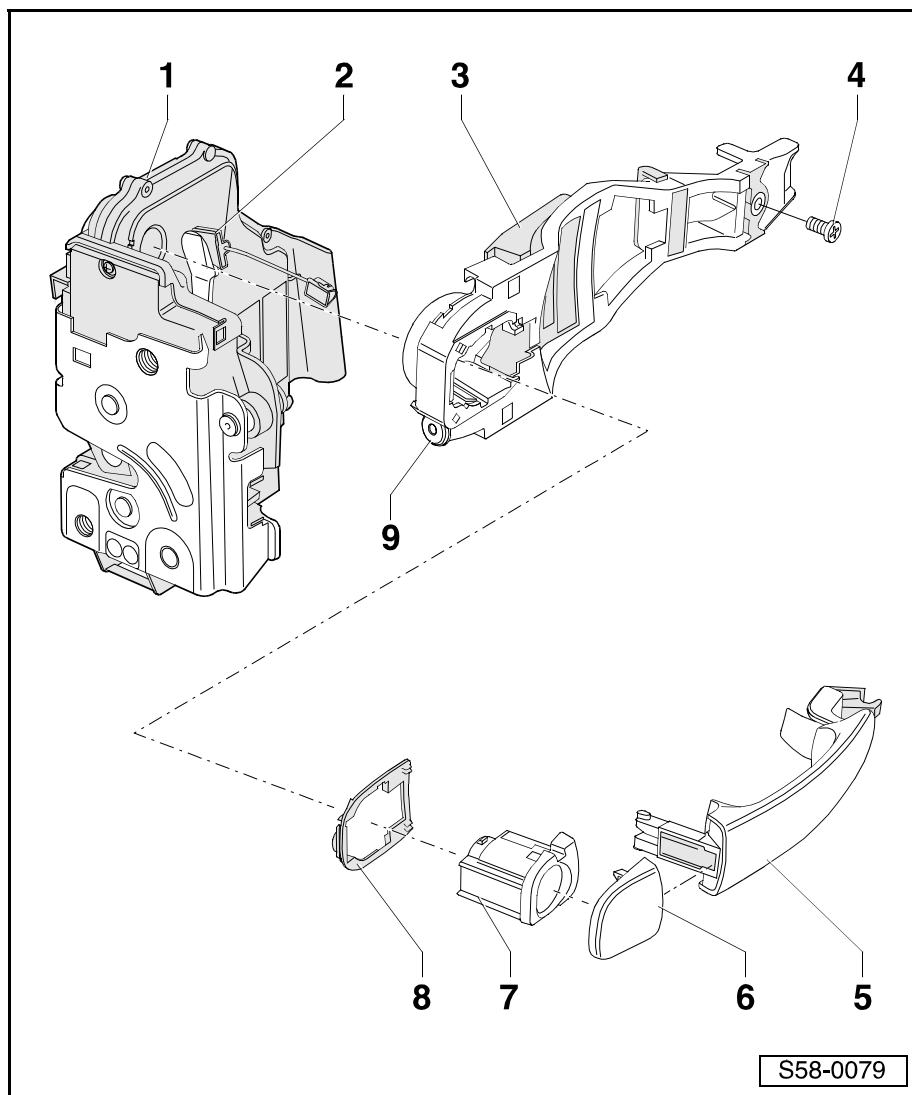
7 - Втулка

- извлечение и установка ⇒ **58-1** страница 6

8 - Шайба

9 - Винт

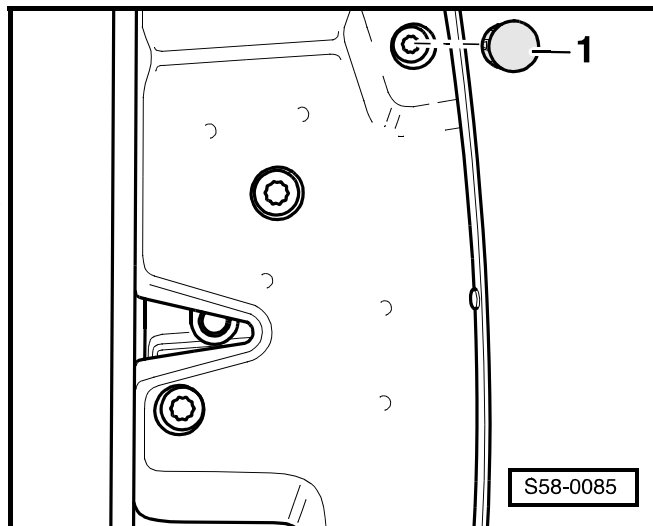
- В результате ослабления этого винта разблокируется фиксатор корпуса ⇒ поз. 7 и корпус возможно извлечь из хомута крепления ⇒ поз. 3.
- Нельзя ввинчивать без вложенного корпуса. В противном случае фиксатор может упасть в полость двери.



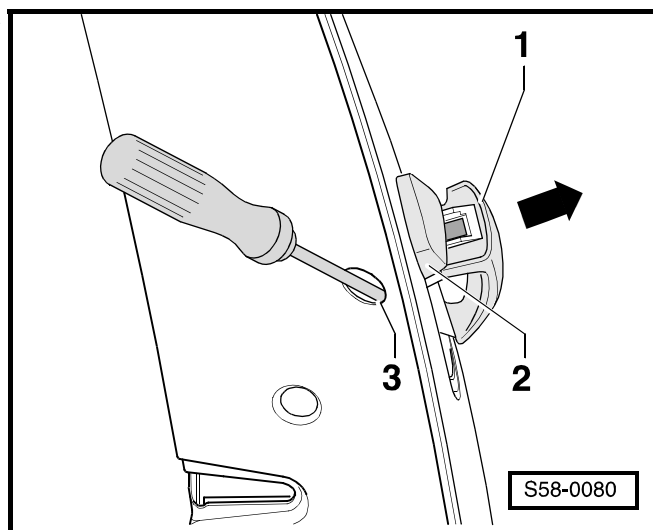
Извлечение и установка корпуса

Извлечение

- Рычажным движением удалить крышку -1-.



- Вытащив дверную ручку -1- по направлению стрелки, придержать в этом положении. Ослабить винт отверткой -3- прилб. на 3 оборота. Этим самым корпус -2- освобождается.



Важно

Если винт вывинчивают слишком много, то фиксатор может освободиться из хомута крепления и упасть в полость двери.

- Вытащить корпус с колпачком -2- перпендикулярно двери из хомута крепления двери.

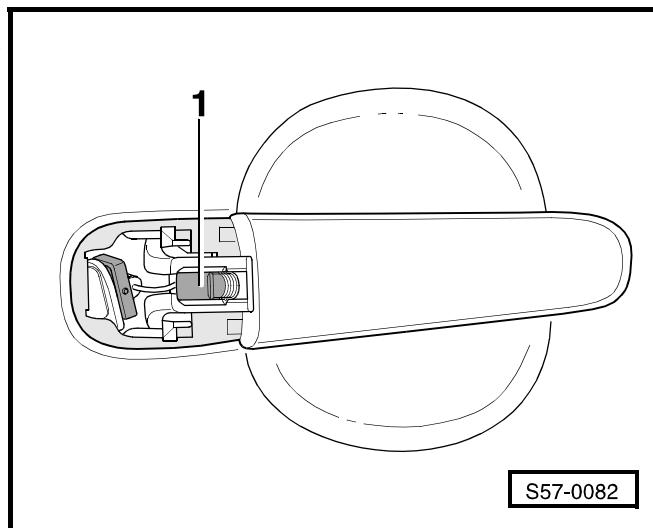
Установка

Установку осуществляют в обратной последовательности действий.

Извлечение и установка дверной ручки

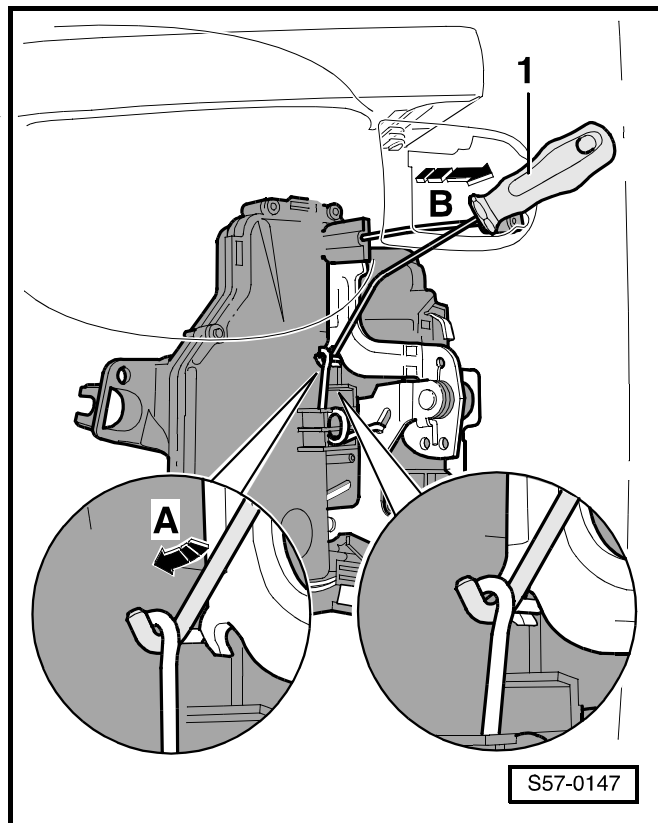
Извлечение

- Снять втулку ⇒ **58-1** страница 6.
- Освободить прижимной зажим -1- из дверной ручки.
- Высунуть дверную ручку из двери.



Установка

- Насунуть дверную ручку в дверь.
- Зацепив приспособление -1- -Т10118- в пружину, закрепленную на замке двери -стрелка А-, подвесить пружину в рычаг управления замком -стрелка В-.



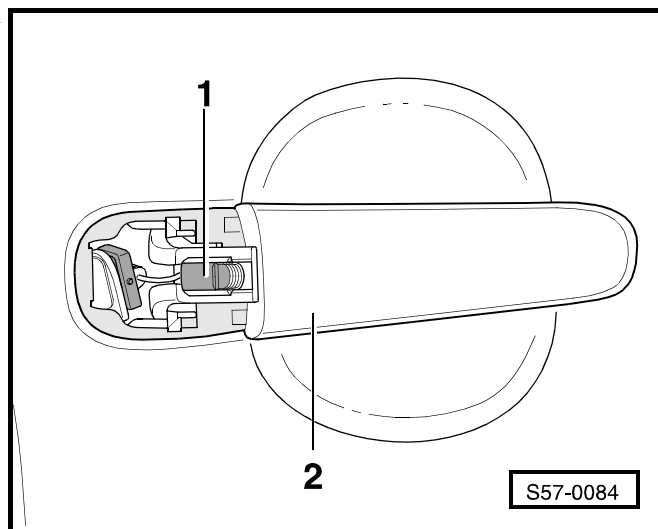
- Втянуть прижимной зажим -1- в вырез стального листа и застопорить в дверной ручке -2-.

***i* Важно**

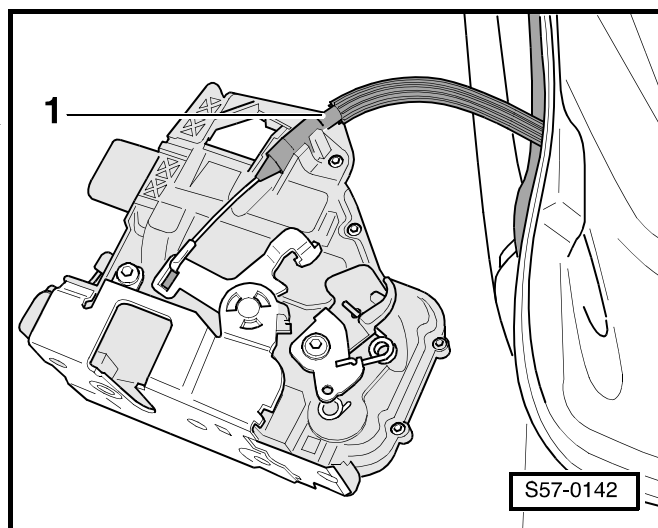
Во время установки дверная ручка -2- должна быть прижата к стальному листу двери.

Установить корпус ⇒ **58-1** страница 6.

- Наконеч абсолютно необходимо проверить действие, ибо в случае неправильной регулировки и неправильного стопорения (заскакивания) троса Боудена дверь невозможно открыть.

**Извлечение и установка замка двери****Извлечение**

- Удалив кронштейн агрегата ⇒ **58-1** страница 2, извлечь его вместе с замком двери.
- Извлечь тросовую затяжку управления -1-.
- Повернув ниппель тросовой затяжки на 90°, извлечь из петли.



Установка

- Извлечь рычаг управления -1- по направлению -стрелки-.
- Натянув отверткой по направлению -стрелки- пружину -2-, закрепленную на замке двери, подвесить рычаг замка в пружину.

Важно

В результате подвешивания рычага управления замок застопорится. Этим самым предотвращается последующее „ошибочное“ зацепление (подвешивание) троса Боудена.

- Далее осуществляют установку в обратной последовательности действий, чем при извлечении.

Важно

Проверить действие, ибо в случае неправильной регулировки и неправильного заскакивания гибкого валика троса Боудена дверь невозможно открыть.

Извлечение и установка механизма внутреннего управления дверью**Извлечение**

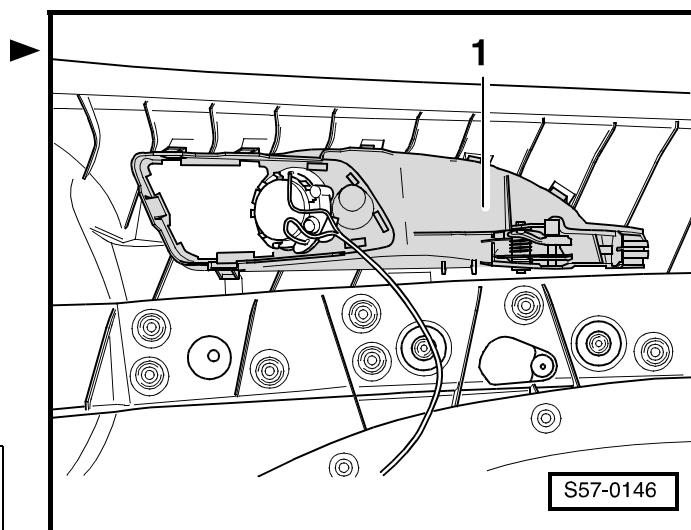
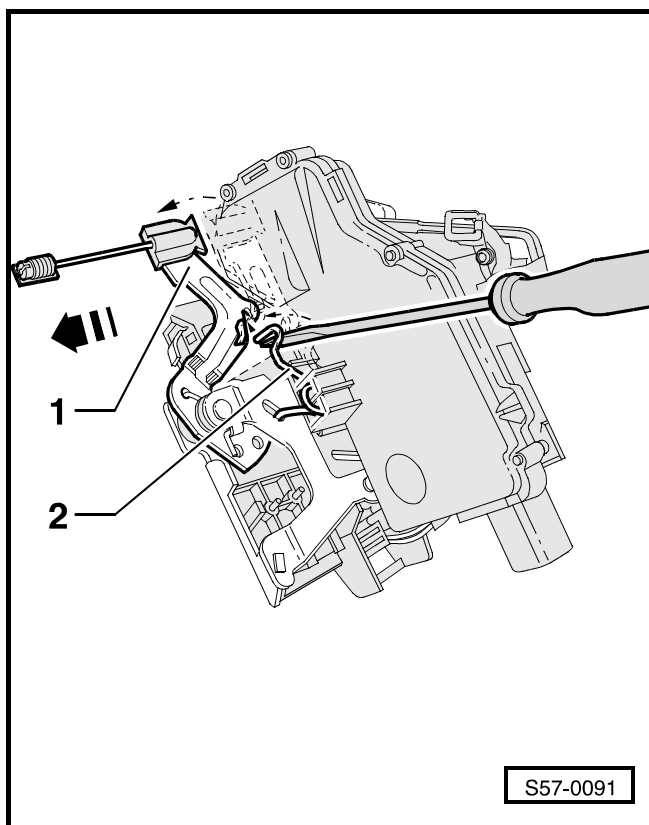
- Удалить молдинг задней двери ⇒ раздел 70-2.
- Выжать механизм внутреннего управления дверью -1- из прижимных зажимов молдинга двери.

Установка

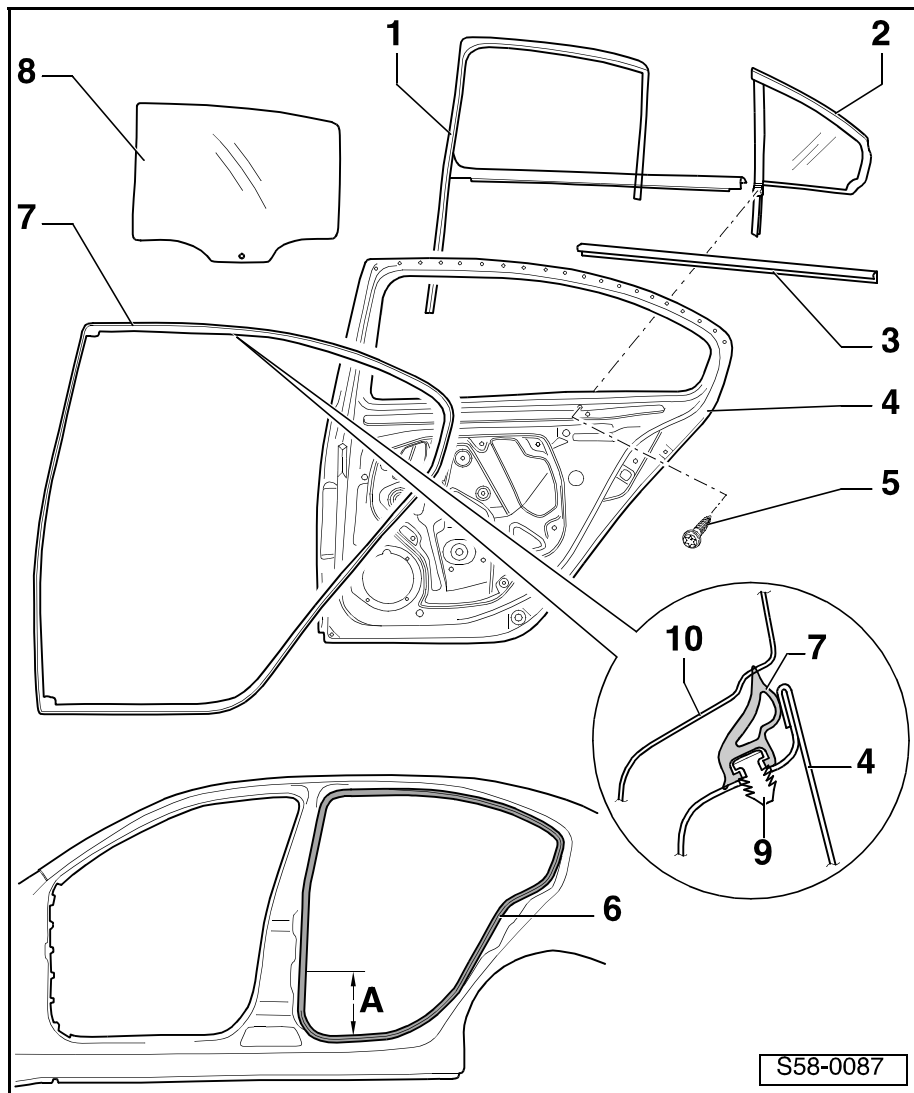
Установку осуществляют в обратной последовательности действий.

Сборочная схема уплотнения задней двери**ВНИМАНИЕ!**

После замены стекол автомобиля необходимо отметить стекла идентификационным номером автомобиля раздел 64-1.



- 1 - Направляющая планка (уплотнитель) стекла
- 2 - Неопускаемое стекло
- 3 - Внутренний защитный уплотняющий профиль стекла (полости нижней части двери)
- 4 - Задняя дверь
- 5 - 3,5 Нм
- 6 - Внутреннее уплотнение двери
 - соединение должно находиться на расстоянии прибл. 300 мм от порога -А-
 - начать установку уплотнения в верхней дуге выреза для двери
- 7 - Наружное уплотнение двери
- 8 - Стекло окна двери
 - извлечение и установка
⇒ **58-1** страница 4
- 9 - Скоба
- 10 - Боковина, наружная



63 – Бамперы

63-1 Передний бампер

Сборочная схема переднего бампера

1 - Направляющий профиль

снятие:

- удалить передний бампер
⇒ поз. 7
- извлечь винты ⇒ поз. 2
- снять направляющий профиль

установка:

установку осуществляют в обратной последовательности действий

2 - 1,5 Нм

3 - Распорная гайка

4 - 1 Нм

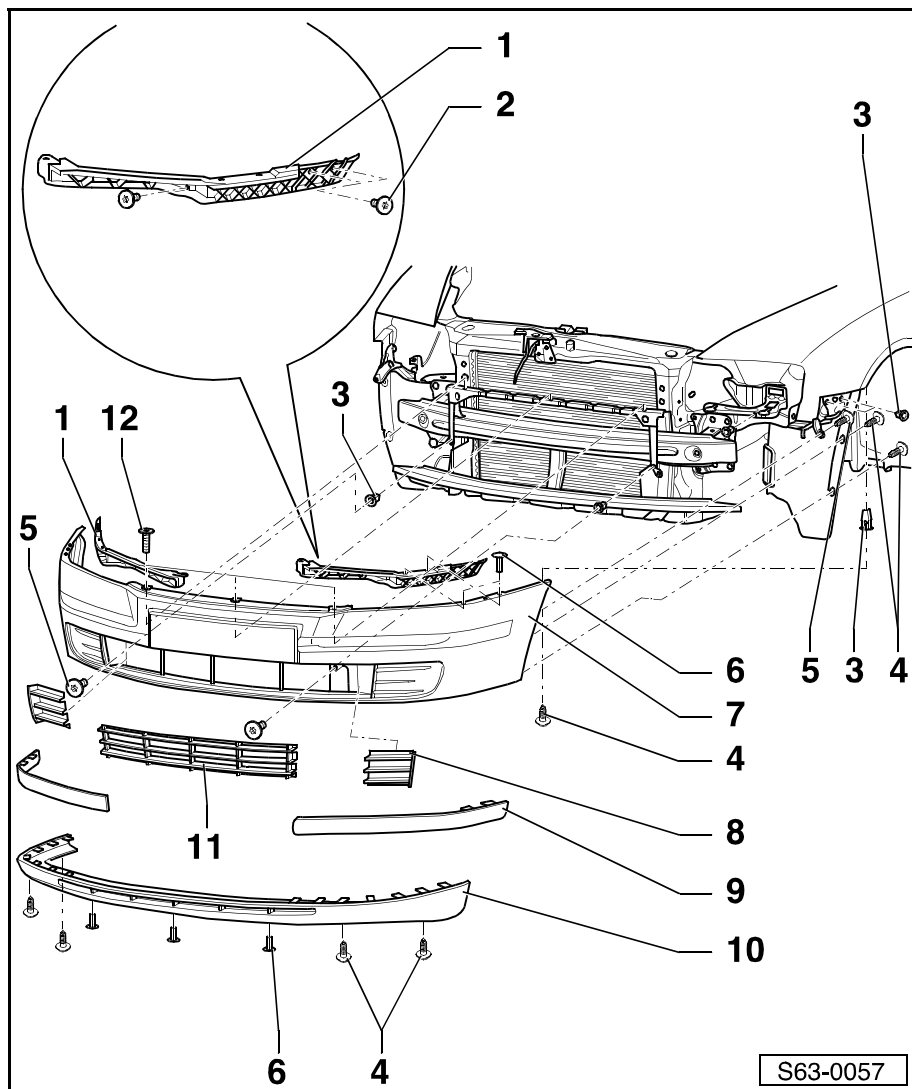
5 - 1,5 Нм

6 - Насечная заклепка

7 - Передний бампер

снятие:

- извлечь передние фары
⇒ Электрооборудование автомобиля; Рем.гр. 94
- снять покровные детали
⇒ поз. 8
- извлечь насечные заклепки ⇒ поз. 6
- вывинтить винты ⇒ поз. 4 и ⇒ поз. 5
- извлечь винты ⇒ поз. 12
- извлечь бампер из направляющих профилей
⇒ поз. 1 по направлению вперед



Важно

Перед тем как приступить к снятию переднего бампера, необходимо отсоединить штеткерные соединители для противотуманных фар, штеткерный соединитель электропроводов для датчиков парковки и моечные шланги обмывателей передних фар (если они входят в состав оборудования).

установка:

установку осуществляют в обратной последовательности действий

8 - Покровная деталь

9 - Планка бампера

вдавлена в прижимные зажимы бампера

10 - Спойлер

вдавлен в прижимные зажимы бампера

11 - Вентиляционная решетка

12 - 6,6 Нм

Сборочная схема кронштейна переднего бампера

1 - 9 Нм

2 - Кронштейн переднего бампера

□ снятие:

- удалить передний бампер
⇒ **63-1** страница 1
- отсоединить штекерный соединитель датчика температуры
- вывинтить винты ⇒ поз. 1
- вывинтить винты ⇒ поз. 3
- снять кронштейн переднего бампера по направлению вперед

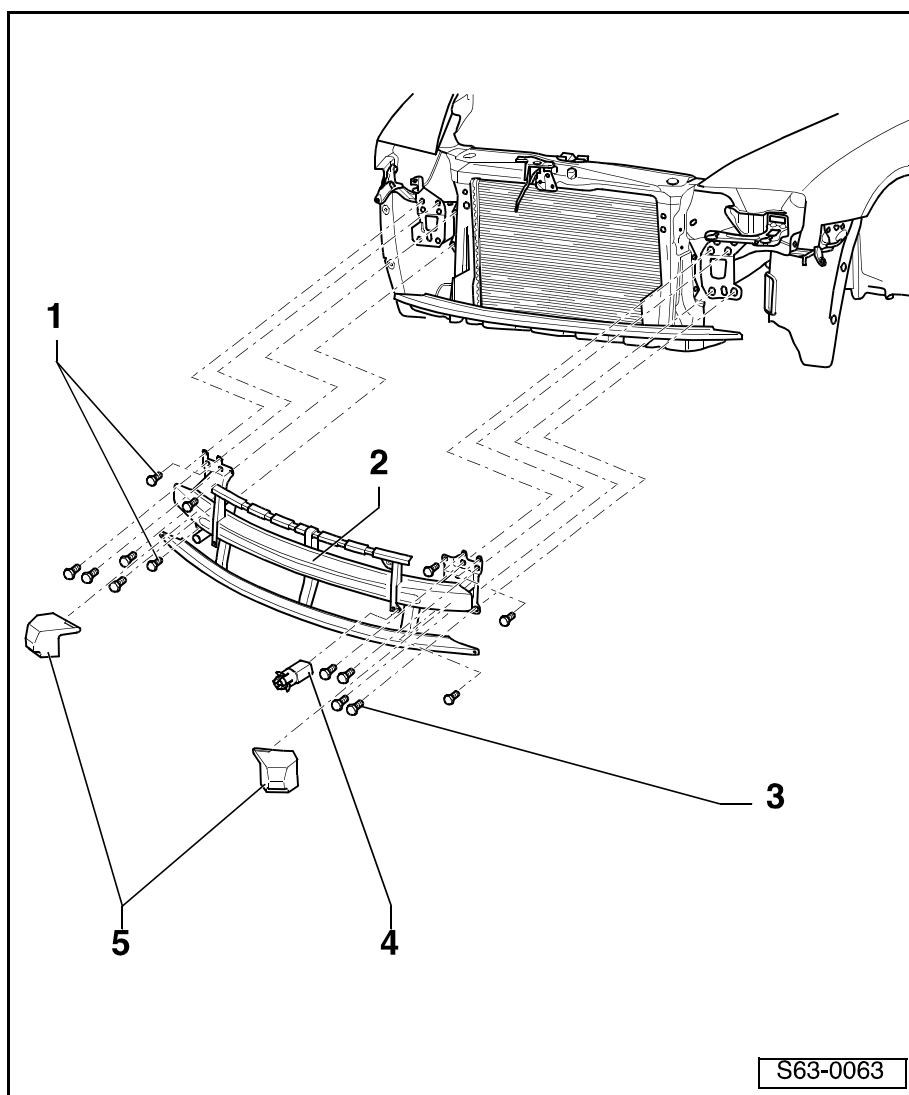
□ установка:

установку осуществляют в обратной последовательности действий

3 - 30 Нм

4 - Датчик температуры

5 - Ударный буфер



64 – Остекление

64-1 Стекла, клеенные в вырез кузова

Извлечение и установка стекол, клеенных в вырез кузова

Необходимые специальные инструменты, контрольно-измерительные приборы, вспомогательные средства

- ◆ Режущий инструмент, напр. -V.A.G 1351- или от фирмы "Equalizer" -DGE 100- и -TWN 200-.
- ◆ Электрический режущий инструмент. напр. -V.A.G 1561A- и соответствующие резцы или электрический режущий инструмент -EET 409- от фирмы "Equalizer".
- ◆ Втягивающее устройство, напр. -V.A.G 1654A- с направляющим роликом -V.A.G 1474/1 -.
- ◆ Режущее волокно, напр. -357 853 999 A-.
- ◆ Струна для резки, напр. -357 845 955-.
- ◆ Двойной присос, напр. -V.A.G 1344 - или присос от фирмы "Equalizer" -ESM 911 -.
- ◆ Пневматический пресс для выдавливания мастики, напр. от фирмы "Wurth".
- ◆ Подогревательный шкаф для тюбиков, напр. -V.A.G 1939A-.
- ◆ Экструдированный пистолет, напр. -V.A.S 5237-.

Клеящие вещества	Номер запчасти	Назначение, область применения	Обозначение, Изготовитель, Примечание
Двухкомпонентный клеящий набор (полиуретановый)	-DA 004 600 A2- ¹⁾	Силовое клеивание ветрового, боковых и заднего стекол. Приклеивающая мастика затвердевает быстро, поэтому нужно выполнить работу быстро и искусно.	Внимание: Точно соблюдать руководство от изготовителя.
Однокомпонентный клеящий набор (полиуретановый)	-DH 009 100- ¹⁾²⁾	Силовое клеивание ветрового, боковых и заднего стекол.	Емкость заправки – 300 мл
Однокомпонентный клеящий набор (полиуретановый)	-DH 009 100 03- ¹⁾²⁾³⁾	Силовое клеивание ветрового, боковых и заднего стекол.	Малый тюбик емкостью 110 мл
Активатор	-D 181 801 A1-	Активирует предварительно срезанный первоначальный слой.	
Аппликатор	-D 009 500 25-	Нанесение примера и активатора.	

Клеящие вещества	Номер запчасти	Назначение, область применения	Обозначение, Изготовитель, Примечание
Пример для стекла и поверхностей, покрытых лаком	-D 009 200 02-	Грунтование стекол. Нужно нанести на стекло. На лак наносится перед нанесением герметизирующей приклеивающей мастики (полиуретановой).	
Моющий раствор	-D 009 401 04-	Для очистки всех поверхностей, на которые будут наноситься пример или клей.	
Средство для удаления клея	-D 002 000 10-	Устраняет остатки приклеивающих мастик.	Нельзя применять на поверхностях, подлежащих клеению, перед тем как приступить к приклеиванию.

1) Соблюдать время отверждения ⇒ **64-1** страница 9.

2) Нагреть согласно данным, указанным изготовителем, устройством для обогрева тюбиков, напр. -V.A.G 1939-.

3) Малый тюбик емкостью 110 мл для уплотняющих работ или в том случае, если тюбика 300 мл недостаточно.

Сборочная схема ветрового стекла

1 - Ветровое стекло

- извлечение и установка ветрового стекла ⇒ **64-1** страница 3

2 - Двусторонняя клейкая лента

- является составной частью ветрового стекла

3 - Уплотнитель стекла

- является составной частью ветрового стекла

4 - Полиуретановая приклеивающая мастика

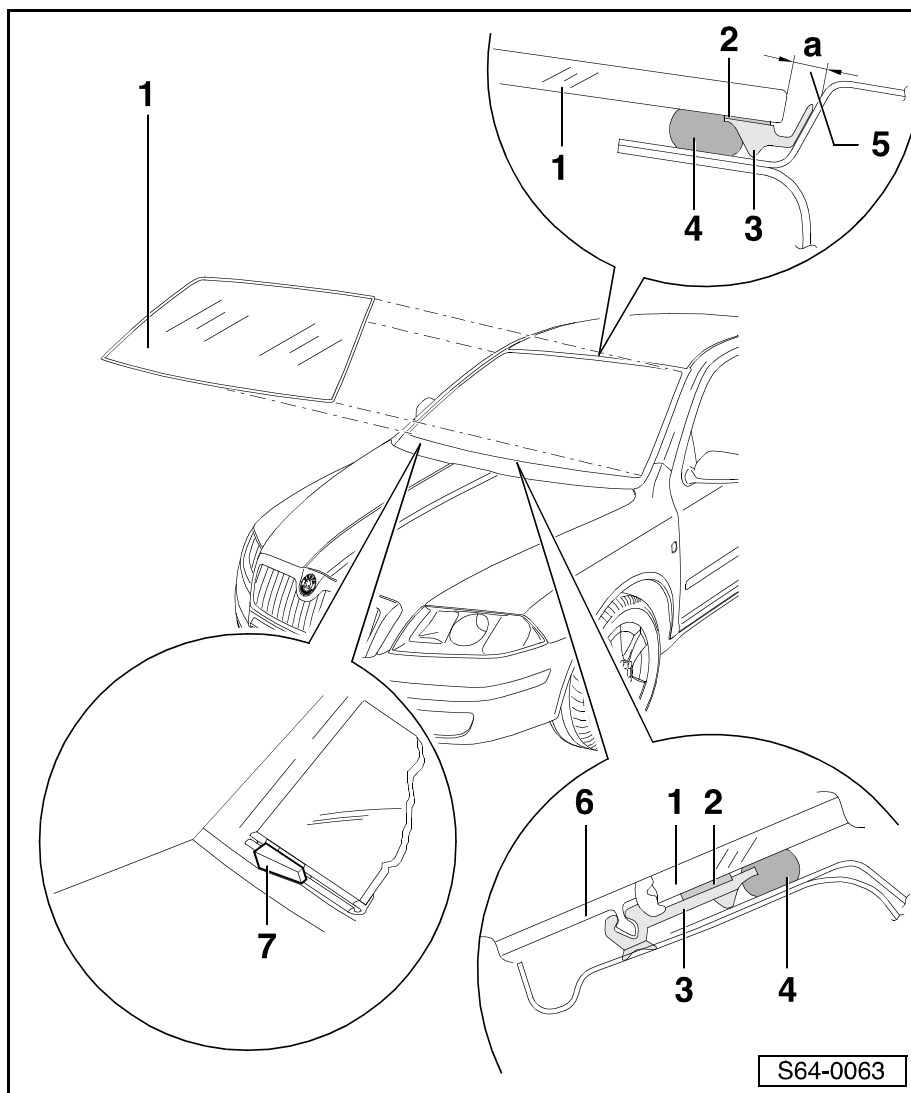
5 - Размер -а- = 4,5 0,5 мм

6 - Крышка водонепроницаемого кожуха

- извлечение и установка ⇒ раздел 66-3

7 - Регулировочная чека

- для установки стекла



Снятие и установка ветрового стекла



ВНИМАНИЕ!

После замены стекол автомобиля необходимо отметить стекла идентификационным номером автомобиля 64-1 страница 11.

Удаление неразбитого ветрового стекла



ВНИМАНИЕ!

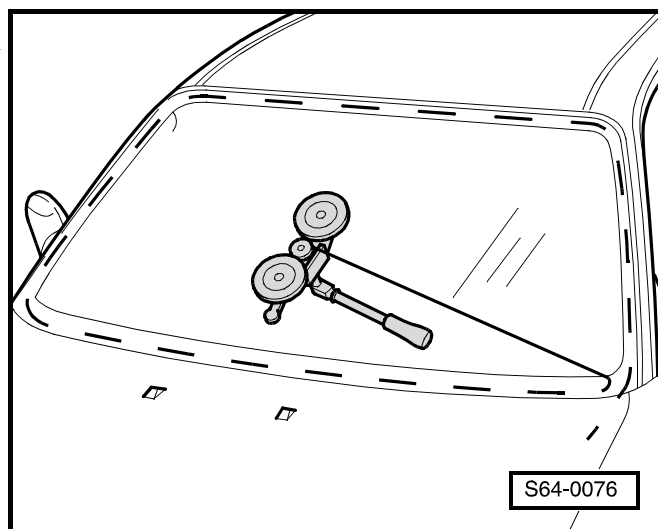
Для резки отвержденной полиуретановой мастики и обращения со струной для резки необходимо пользоваться защитными очками и перчатками.



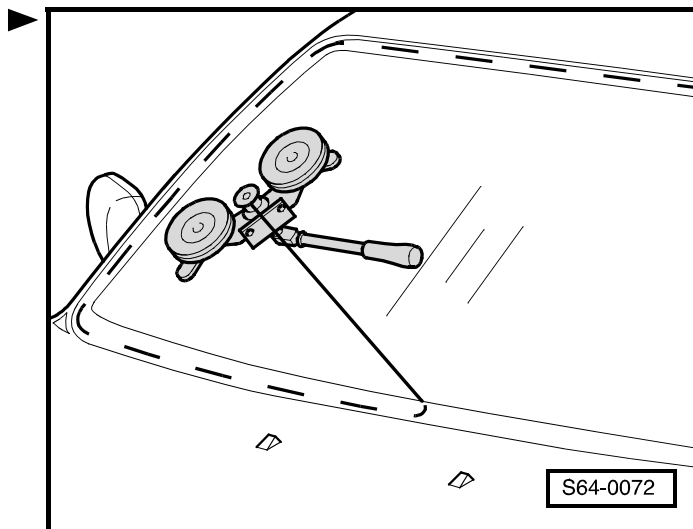
Важно

Для снятия стекла необходимо привлечение второго работника.

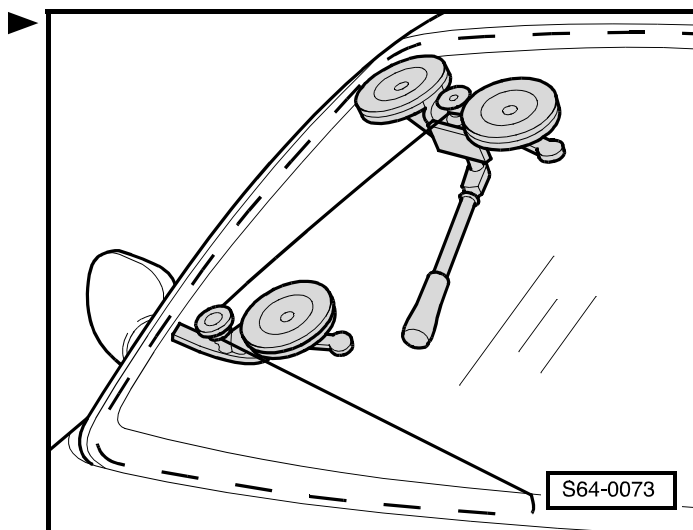
- Удалить крышку водонепроницаемого кожуха ⇒ раздел 66-3.
- Снять верхние панели (обивки) стоек А ⇒ раздел 70-3.
- Снять внутреннее зеркало заднего вида ⇒ раздел 68-1.
- Снять солнцезащитные козырьки с крючками ⇒ раздел 68-2.
- Лакированные поверхности вблизи от стекла нужно закрыть матерчатой клейкой лентой.
- Проколоть приклеивающую мастику в левом нижнем углу проколочной иглой.
- В иглу продеть режущее волокно и закрепить конец волокна на деталь крепления стеклоочистителя.
- Установить режущее волокно вокруг ветрового стекла позади уплотнителя стекла ⇒ поз. 3 в **64-1** страница 2.
- На внутреннюю сторону стекла прикрепить стягивающее устройство -V.A.G 1654А- и закрепить в нем второй конец режущего волокна.
- Прорезать приклеивающую мастику стягивающим устройством -V.A.G 1654А-.



- Переместив втягивающее устройство -V.A.G 1654A-, продолжить резку.



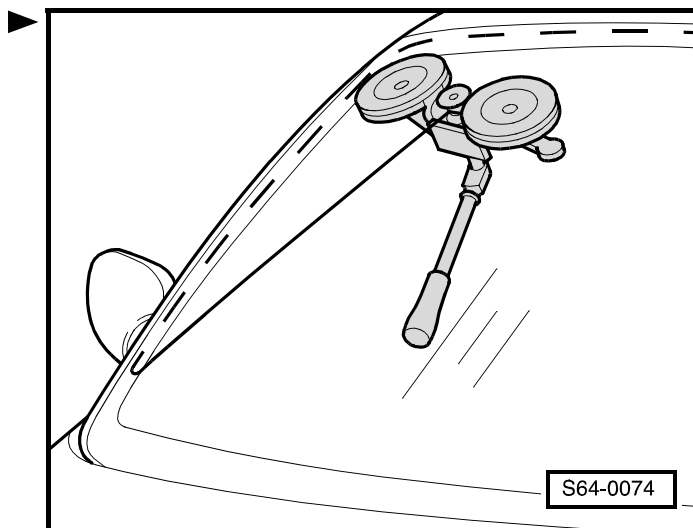
- Переместив втягивающее устройство -V.A.G 1654A-, расположить направляющий ролик -V.A.G 1474/1- на внутреннюю сторону стекла.



i Важно

Прорезать приклеивающую мастику, пока режущее волокно направляется в направляющем ролике -V.A.G 1474/1-.

- Удалив направляющий ролик -V.A.G 1474/1-, продолжить прорезание приклеивающей мастики.

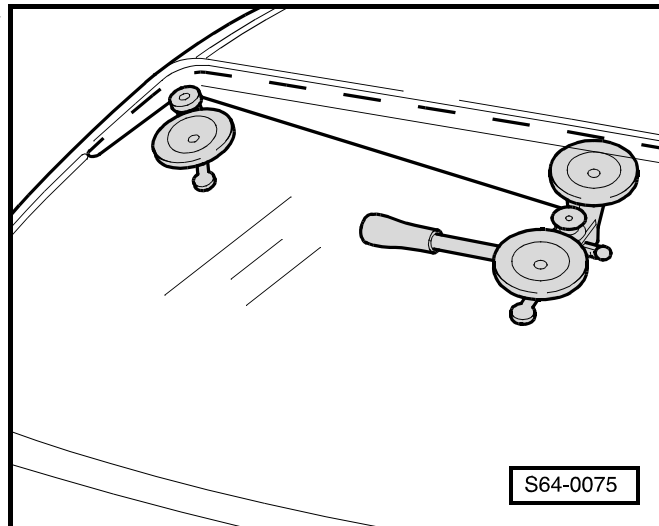


- Переместив втягивающее устройство -V.A.G 1654A-, расположить направляющий ролик -V.A.G 1474/1- в правый верхний угол стекла.

**Важно**

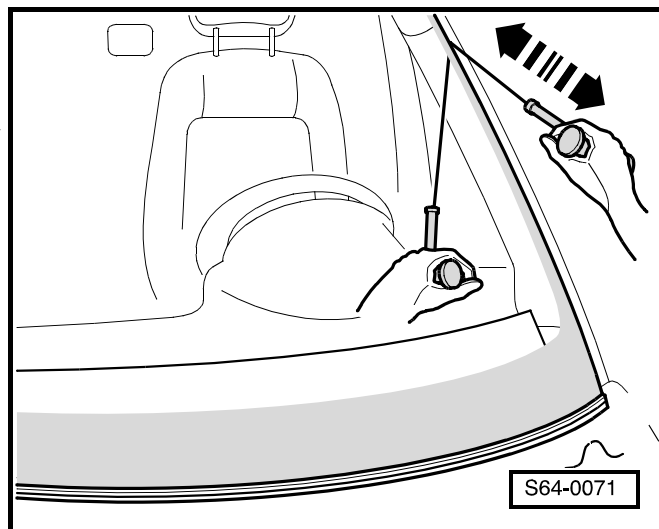
Прорезать приклеивающую мастику, пока режущее волокно направляется в направляющем ролике -V.A.G 1474/1-.

- Удалив направляющий ролик -V.A.G 1474/1-, продолжать прорезание приклеивающей мастики.
- Повторить рабочие действия в левом верхнем и нижнем углах стекла.
- Извлечь стекло с применением двойных присосов, напр. -V.A.G. 1344- или от фирмы "Equalizer" - ESM-911-.
- Извлечь стекло с применением двойного присоса, напр. -V.A.G. 1344- или от фирмы "Equalizer" - ESM-911-.

**Удаление разбитого ветрового стекла****ВНИМАНИЕ!**

Для резки отвержденной полиуретановой мастики и обращения со струной для резки необходимо пользоваться защитными очками и перчатками.

- Удалить крышку водонепроницаемого кожуха ⇒ раздел 66-3.
- Снять верхние панели (обивки) стоек А ⇒ раздел 70-3.
- Снять внутреннее зеркало заднего вида ⇒ раздел 68-1.
- Снять солнцезащитные козырьки с крючками ⇒ раздел 68-2.
- Лакированные поверхности вблизи от стекла нужно закрыть матерчатой клейкой лентой.
- Проколоть приклеивающую мастику проколочной иглой.
- Продеть струну для резки в иглу, установить держатели струны для резки.
- Вырезать струной для резки ветровое стекло по периметру.
- Извлечь ветровое стекло.

**Установка ветрового стекла**

Подготовить вырез в кузове для установки стекла ⇒ **64-1** страница 7.

Клеение ⇒ **64-1** страница 8.

Срок затвердевания ⇒ **64-1** страница 9.

Сборочная схема заднего стекла

1 - Заднее стекло

- удаление и установка заднего стекла ⇒ **64-1** страница 6

2 - Двусторонняя клейкая лента

- является составной частью заднего стекла

3 - Полиуретановая приклеивающая мастика

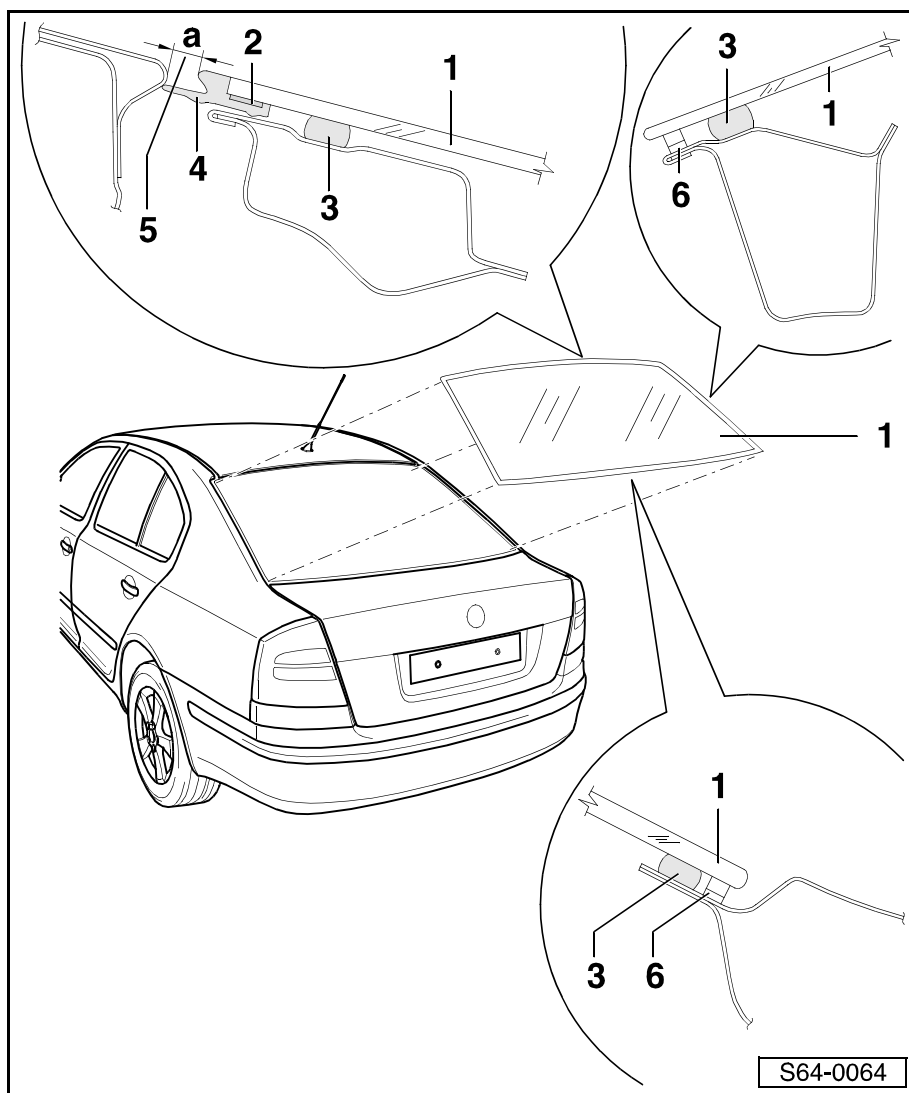
4 - Уплотнитель стекла

- является составной частью заднего стекла

5 - Размер -а- = 6,7 1 мм

6 - Ограничитель

- для установки стекла



Удаление и установка заднего стекла



ВНИМАНИЕ!

После замены стекол автомобиля необходимо отметить стекла идентификационным номером автомобиля
64-1 страница 11.

Удаление разбитого стекла



ВНИМАНИЕ!

Для резки отвержденной полиуретановой мастики и обращения со струной для резки необходимо пользоваться защитными очками и перчатками.

- Защитить внутреннее пространство автомобиля от осколков стекла.

- Разъединить штекерные соединители для обогрева заднего стекла.
- Удалить стеклоочиститель заднего стекла (если он входит в состав оснащения)
⇒ Электрооборудование автомобиля; Рем.гр. 92.
- Удалить остатки стекла вплоть до приклеивающей мастики.
- Лакированные поверхности вблизи от стекла нужно закрыть матерчатой клейкой лентой.
- Срезать приклеивающую мастику до толщины ок. 1 мм.

Удаление неразбитого стекла



ВНИМАНИЕ!

Для резки отвержденной полиуретановой мастики и обращения со струной для резки необходимо пользоваться защитными очками и перчатками.



Важно

Для снятия стекла необходимо привлечение второго работника.

- Удалить верхнюю панель крышки багажника
⇒ раздел 70-4.
- Удалить третью лампу сигнала торможения
⇒ Электрооборудование автомобиля; Рем.гр. 94.
- Удалить стеклоочиститель заднего стекла (если он входит в состав оснащения)
⇒ Электрооборудование автомобиля; Рем.гр. 92.
- Разъединив штекерные соединители для обогрева заднего стекла, прижать контактные выступы к стеклу.
- Лакированные поверхности вблизи от стекла нужно закрыть матерчатой клейкой лентой.
- Далее поступают при удалении аналогичным образом, что и в случае ветрового стекла ⇒ **64-1** страница 3

Установка заднего стекла

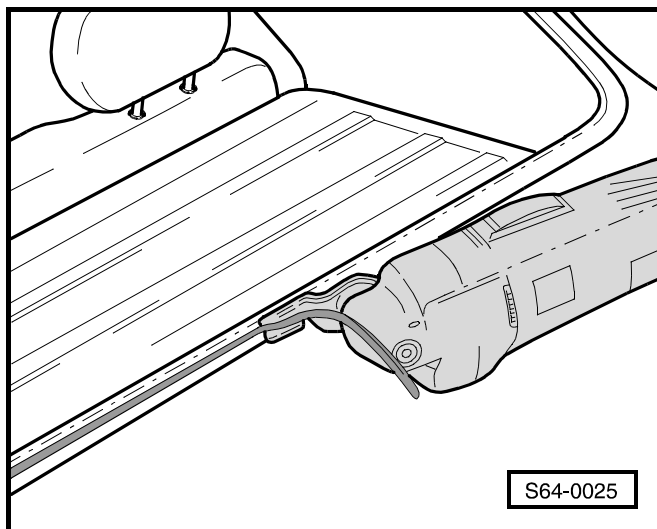
Подготовка выреза в кузове для установки стекла
⇒ **64-1** страница 7.

Клеение ⇒ **64-1** страница 8.

Срок затвердевания ⇒ **64-1** страница 9.

Подготовка выреза кузова для остекления

- Срезать затвердевшую полиуретановую мастику резцом, напр. -V.A.G 1561/8-, до толщины ок. 1 мм.



- На срезанный слой мастики нанести тонким слоем активатор.
- Оставить активатор действовать по крайней мере 10 минут.

i Важно

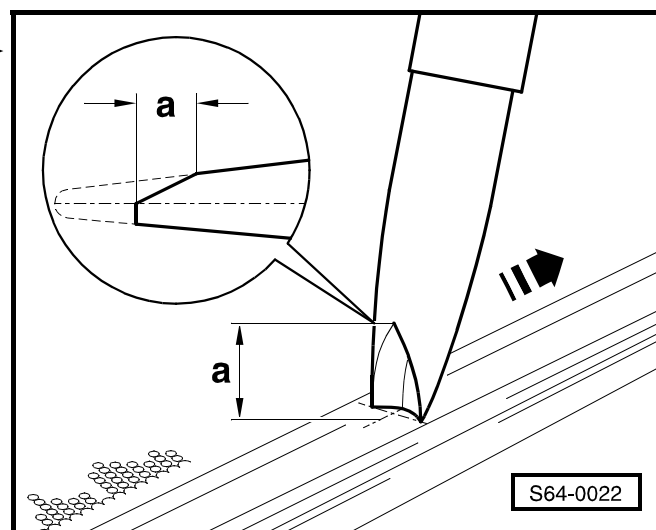
- ♦ Остаток затвердевшей приклеивающей мастики служит грунтом для новой наносимой приклеивающей мастики. Содержать поверхности наклеивания в чистом и обезжиренном состоянии.
- ♦ Нельзя, чтобы активатор попал на лак, а то разрушит его.
- ♦ В случае хотя бы всего лишь частичной замены выреза в кузове для стекла или же повреждения лака нужно после лакирования вновь очистить данный участок и обработать его примером.

Склеивание

- После произведения подготовительных работ нужно срезать согласно рисунку насадку (жиклер), при помощи которой мастика наносится.
- Размер -a- – 12 мм.
- Ширина гусеничной ленты – 8 мм.
- Направление нанесения -стрелка-.

i Важно

- ♦ Поперечное сечение гусеничной ленты зависит от диаметра насадки (жиклера) и скорости нанесения.
- ♦ В случае применения однокомпонентных приклеивающих мастик -DH 009 100- или -DH 009 100 03- необходимо подогреть тюбики с мастикой 20 минут в подогревательном шкафу, напр. -V.A.G 1939-.
- ♦ При работе с приклеивающими мастиками и средствами всех видов необходимо пользоваться одноразовыми защитными перчатками.



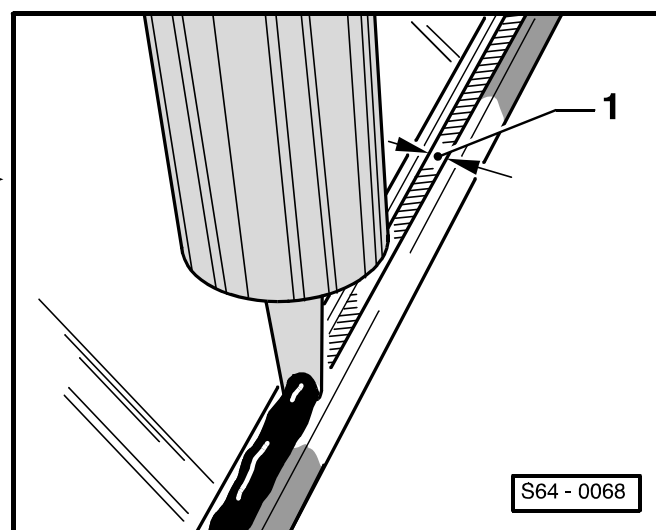
⚠ ВНИМАНИЕ!

Нужно поступать в точном соответствии с руководством от изготовителя.

- Нанести приклеивающую мастику по всему периметру на уплотнитель -1- перпендикулярно поверхности стекла.

i Важно

- ♦ Наносить мастику при температуре от 10 до 30 С.
- ♦ Прежде чем приступить к установке стекла в вырез кузова, необходимо открыть все окна автомобиля.



- Установив стекло в вырез кузова с применением двух двойных присосов (напр. -V.A.G 1344-) центрировать и вдавить вплоть до дистанционных выступов.

**ВНИМАНИЕ!**

Стекло нужно вставить немедленно, иначе клеящие свойства мастики значительно ухудшатся.

- Отрегулировать положение стекла в вырезе кузова с применением регулировочных чек или эксцентров (распространяется на ветровое стекло).
- В течение процесса затвердевания фиксировать стекло клейкой лентой.
- Если приклеивающая мастика наносилась слишком толстым слоем и вышла наружу вплоть до участка линий электрического обогревателя стекла, то нужно удалить ее.

Срок затвердевания

**Важно**

- ♦ *Срок затвердевания: С момента установки стекла до ввода автомобиля в эксплуатацию.*
- ♦ *Во время срока затвердевания автомобиль должен стоять на ровном основании и температура наружного воздуха должна превышать 15 С.*
- ♦ *Повышенная температура и повышенная относительная влажность воздуха ускоряют отверждение мастики.*

Вид стекла	Клей	Срок затвердевания
Ветровое стекло	-DH 009 100-	16 часов
	-DA 004 600 A2-	3 часа
Заднее стекло	-DH 009 100-	4 часа
	-DA 004 600 A2-	3 часа

**ВНИМАНИЕ!**

Автомобиль годен к эксплуатации только по истечении срока, необходимого для отверждения приклеивающей мастики.

Восстановление поврежденного лакокрасочного покрытия

Лакокрасочное покрытие нужно ввести в прежнее состояние согласно указаниям в руководстве „Ремонт лакокрасочного покрытия“ и при необхо-

димости нужно принять меры по антикоррозионной защите, предусмотренные в технологии ремонта от фирмы "Skoda".

Очистка и устранение приклеивающей мастики

- В качестве средства для очистки рекомендуется применять средство для удаления клея -D 002 000 10-. Во время рабочего процесса нужно соблюдать правила техники безопасности.



ВНИМАНИЕ!

При очистке внутреннего пространства автомобиля нельзя нажимать на недавно вклеенное стекло.

- Сначала следует предварительно очистить лакированные поверхности сухой тряпкой. Остатки клея следует устранить средством для удаления клея -D 002 000 10-.
- Очистка пластмассовых молдингов: оставить приклеивающую мастику затвердеть (прибл. 1 час) и затем снять ее.

Отметка идентификационного номера автомобиля на стеклах



Важно

- ♦ На стеклах нового автомобиля отмечен идентификационный номер автомобиля лазером.
- ♦ Стекла, поставленные как запчасть, необходимо после их установки обозначить идентификационным номером автомобиля по следующей методике.

Необходимые специальные инструменты, контрольно-измерительные приборы, вспомогательные средства

- ♦ Моющий раствор -D 009 401 04-
- ♦ Травильный набор -1Z0 898 101- – набор для однократного применения для одного стекла (состоит из травильной пасты и щетки для нанесения травильной пасты)
- ♦ Самонаклеивающаяся табличка -1Z0 000 101ND- с вырезанным идентификационным номером автомобиля (состоит из одной самонаклеивающейся таблички и переносной пленки).

**ВНИМАНИЕ!**

Работая с травильной пастой, необходимо пользоваться защитными перчатками.

В случае попадания травильной пасты на кожу сполосните место холодной водой.

- Очистить и обезжирить (напр. мощным раствором -D 009 401 04- внешнюю сторону соответствующего стекла.
- Приклеить самонаклеивающуюся табличку прозрачной пленкой.
- Отклеить прозрачную пленку, включая самонаклеивающуюся табличку, от подкладочной бумаги.
- Наклеить самонаклеивающуюся табличку на наружную сторону соответствующего стекла ⇒ **64-1** страница 11.
- Выгладить самонаклеивающуюся табличку.
- Снять прозрачную пленку со стекла таким образом, чтобы самонаклеивающаяся табличка осталась на стекле.
- Нанести щеткой травильную пасту на идентификационный номер автомобиля на стекле.
- Оставить действовать травильную пасту прибл. 4 минуты.
- Устранить мокрой тряпкой травильную пасту со стекла.
- Снять самонаклеивающуюся табличку со стекла и очистить стекло.

Местонахождение идентификационного номера автомобиля

Местонахождение идентификационного номера автомобиля на ветровом стекле:

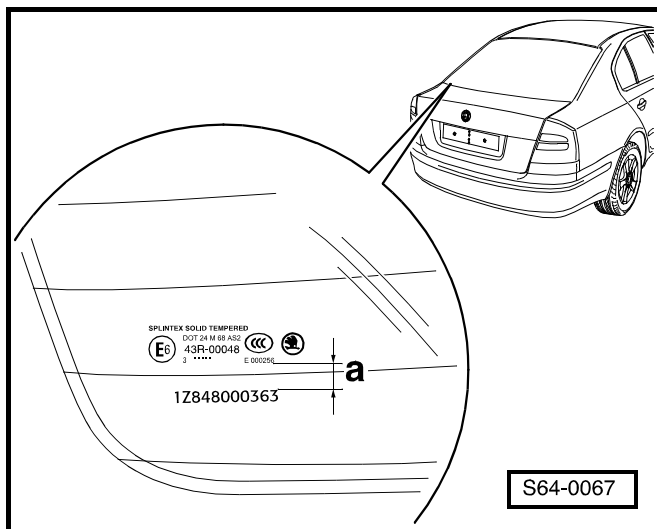
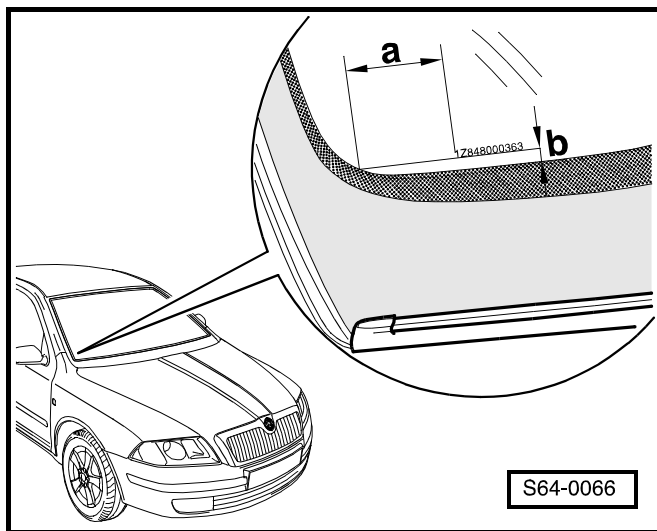
Размер -а- (от края керамического слоя) = 39 мм

Размер -b- (от края керамического слоя) = 5 мм

Местонахождение идентификационного номера автомобиля на заднем стекле:

Идентификационный номер автомобиля заднего стекла расположен в вертикальной оси печати омологации.

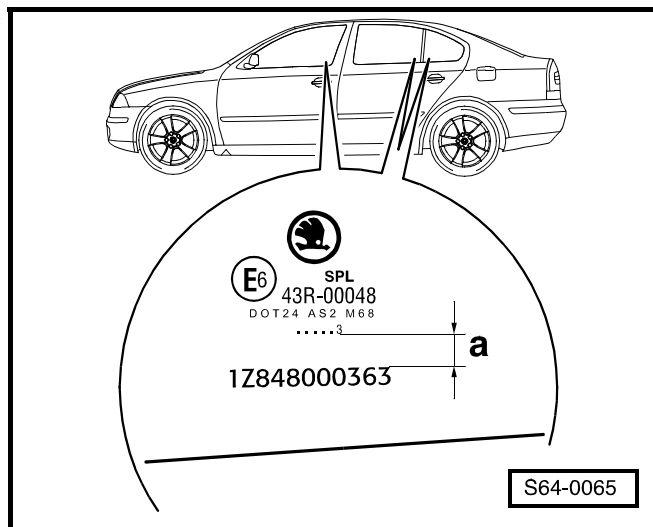
Размер -а- = 8 мм



Местонахождение идентификационного номера автомобиля на боковых стеклах: ►

Идентификационный номер автомобиля боковых стекол расположен в вертикальной оси печати омологации.

Размер -а- = 6 мм



66-5 Защитные наклейки

Снятие и установка боковых защитных накладок

Необходимые специальные инструменты, контрольно-измерительные приборы, вспомогательные средства

- ◆ Пистолет с горячим воздухом
- ◆ Раствор для очистки (напр. -D 009 401 04-)

Извлечение

- Нагреть защитную накладку горячим воздухом из пистолета с горячим воздухом до температуры ок. 100 °С.
- Отделить защитную накладку от двери.

Установка

- Очистить раствором для очистки -D 009 401 04- переднюю -3- и заднюю двери -2-.
- Снять защитные пленки с клейких лент.
- Наклеить защитные наклейки -1- и -4- на переднюю -3- и заднюю двери -2-, причем необходимо соблюдать следующее:

$$a = 0 + 0,5 \text{ мм}$$

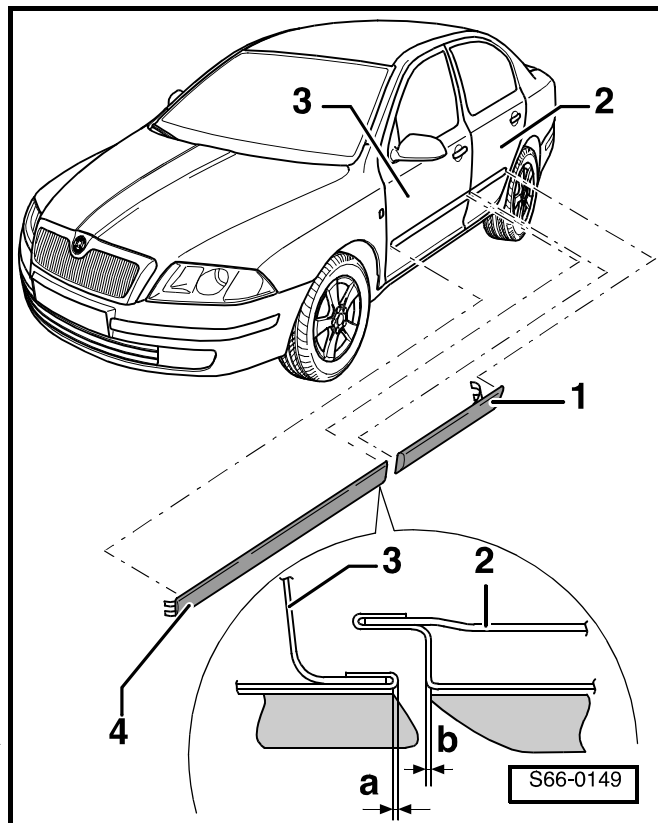
$$b = 0 + 0,5 \text{ мм}$$



Важно

Положено, чтобы температура наклейки и кузова составляла прибл. 20 - 40 °С

Одинаковая методика распространяется тоже на противоположную сторону автомобиля.



68 – Внутреннее оборудование автомобиля

68-1 Внутреннее зеркало заднего вида

Снятие и установка внутреннего зеркала заднего вида

Снятие

- Повернув внутреннее зеркало заднего вида -1- на 90° -стрелка-, снять его с держателя зеркала.

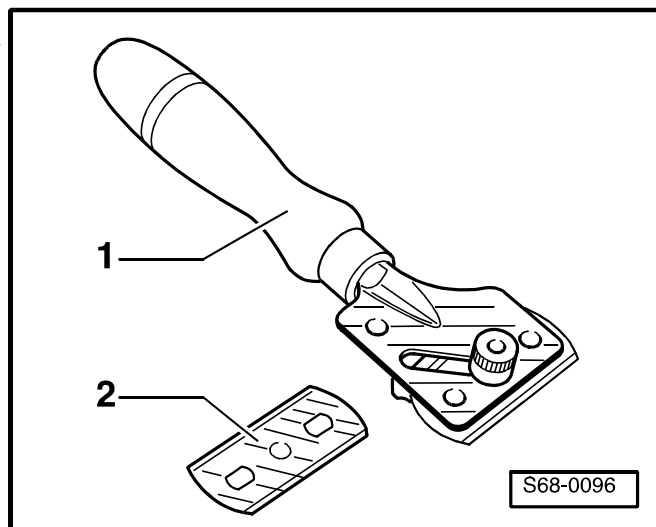
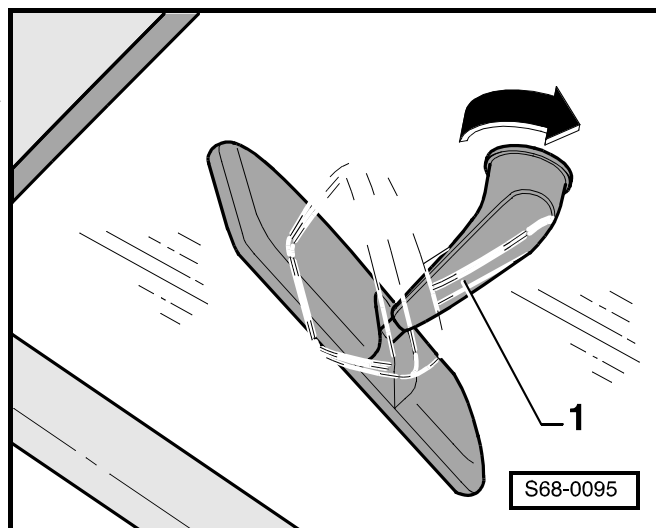
Установка

Установку осуществляют в обратной последовательности действий.

Починка с применением клея

Необходимые специальные инструменты, контрольно-измерительные приборы, вспомогательные средства

- ◆ Клеящий набор -D 000 703 A1-
- ◆ 1 - Скребок по стеклу
- ◆ 2 - Лезвие (безопасной бритвы)
- Извлечь держатель зеркала из ножки.
- Устранить с держателя старый клей с применением проволочной щетки.
- Положив на ровную поверхность наждачную бумагу с зернистостью 360...400, отшлифовать на клеенной поверхности три дистанционных выступа.
- Содержать шлифованную поверхность чистой и незамазанной.
- При помощи скребка соскрести остатки старого клея и примера с ветрового стекла вплоть до керамического слоя.
- Очистить клеенную поверхность средством -D 009 401 04-.



ВНИМАНИЕ!

Не повредить керамический слой, а то царапины останутся заметными на все время.

- Подстричь сеточную нейлоновую ткань точно по размеру ножки зеркала.

i Важно

Нужно пользоваться защитными (резиновыми) перчатками.

- Нанести клей равномерно и в достаточном количестве на держатель зеркала.
- Приложить нейлоновую ткань на держатель зеркала.
- На нейлоновую ткань нанести из тюбика еще один слой клея.

Держатель нужно прижать к стеклу в течение 30ти секунд с момента приложения нейлоновой ткани на клей.

- Прижать на 15 секунд держатель зеркала к ветровому стеклу крепко, но без применения чрезмерной силы.
- Стереть тряпкой лишний клей.

i Важно

Внутреннее зеркало заднего вида можно устанавливать по истечении 15ти минут.

Снятие и установка внутреннего зеркала заднего вида с датчиком дождя

i Важно

Если датчик дождя отклеится, то необходимо заменить его новым.

Снятие

- Отжав колпаки ножки зеркала -1- и -3- друг от друга, отнять их.
- Снять ножку зеркала -5- с зеркалом -2- по направлению вниз с держателя -8-.
- Отсоединить штекерный соединитель -4- и штекерный соединитель -6- от датчика дождя -7-.

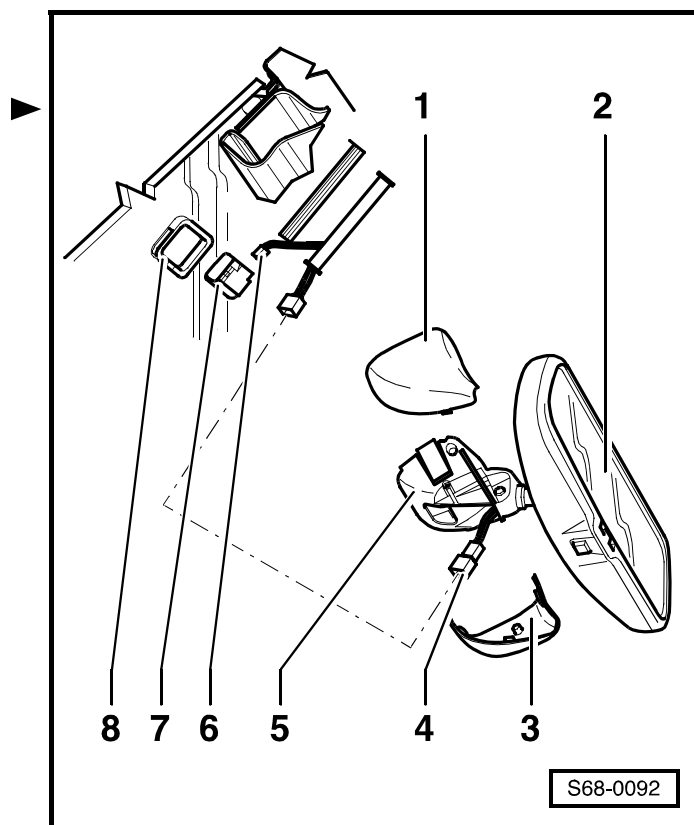
Установка

Установку осуществляют в обратной последовательности действий.

Наклеивание держателя для ножки зеркала

i Важно

- ♦ *Благодаря приведенной технологии ремонта возможно избежать замены стекла.*
- ♦ *Возможно воспользоваться старым отпавшим держателем.*



Подготовка ветрового стекла

- Отметить подходящим способом, напр. смываемым фламастером, положение держателя на наружной стороне стекла.
- Устранить остатки клея и примера вплоть до керамического слоя.



ВНИМАНИЕ!

Не повредить керамический слой, а то царапины останутся заметными на все время.

- Очистить клеенную поверхность раствором для очистки -D 009 401 04-.
- Выдержать время проветривания по крайней мере 10 мин.
- Нанести на стекло пример -D 009 200 02-.
- Выдержать время проветривания: от минимум 10 мин. до максимум 1 ч.

Подготовка держателя для наклеивания

- Устранить остатки клея.
- Пришлифовать клеенную поверхность в мокром состоянии мелкозернистой наждачной бумагой (зернистость 800 – 1200).
- Очистить раствором для очистки -D 009 401 04-.

Наклеивание держателя

- Нанести клей -2K D 180 KD2 A1- непосредственно на клеенную поверхность держателя.
- Диаметр гусеничной ленты – ок. 3 мм.
- Сразу же после нанесения клея прижать держатель к подготовленному ветровому стеклу.
- Центрировать держатель на керамическом слое в предусмотренном положении и зафиксировать клеевой лентой.
- Прибл. через 1 час устранить осторожно клеевую ленту.
- Стерев тряпкой лишний клей, очистить раствором для очистки.



Важно

Внутреннее зеркало заднего вида можно устанавливать не раньше, чем по истечении 2,5 часа.

69-3 Надувные подушки безопасности "Airbag"



Важно

Автоматический контроль системы "Airbag"
 ⇒ Диагностическая, измерительная и информационная система VAS 5051.

Обзор системы "Airbag"

1 - Модуль надувной подушки безопасности "Airbag" для водителя

- извлечение и установка
 ⇒ 69-3 страница 6

2 - Сигнализатор для системы "Airbag"

3 - Сигнализатор вывода из действия системы "Airbag" для пассажира переднего сиденья

4 - Модуль надувной подушки безопасности "Airbag" для пассажира переднего сиденья

- извлечение и установка
 ⇒ 69-3 страница 8
- отключение и включение действия (активация) осуществляются выключателем для надувных подушек безопасности "Airbag" для пассажира переднего сиденья или
 ⇒ Диагностическая, измерительная и информационная система VAS 5051

5 - Модуль надувной подушки безопасности "Airbag" для защиты головы

- извлечение и установка
 ⇒ 69-3 страница 10

6 - Выключатель системы "Airbag" для пассажира переднего сиденья

- выключатель системы "Airbag" для пассажира переднего сиденья помещен в вещевом ящике
- извлечение и установка ⇒ 69-3 страница 13

7 - Датчик ускорения бокового удара

- только для автомобилей с надувной подушкой безопасности "Airbag" для защиты головы
- извлечение и установка ⇒ 69-3 страница 12

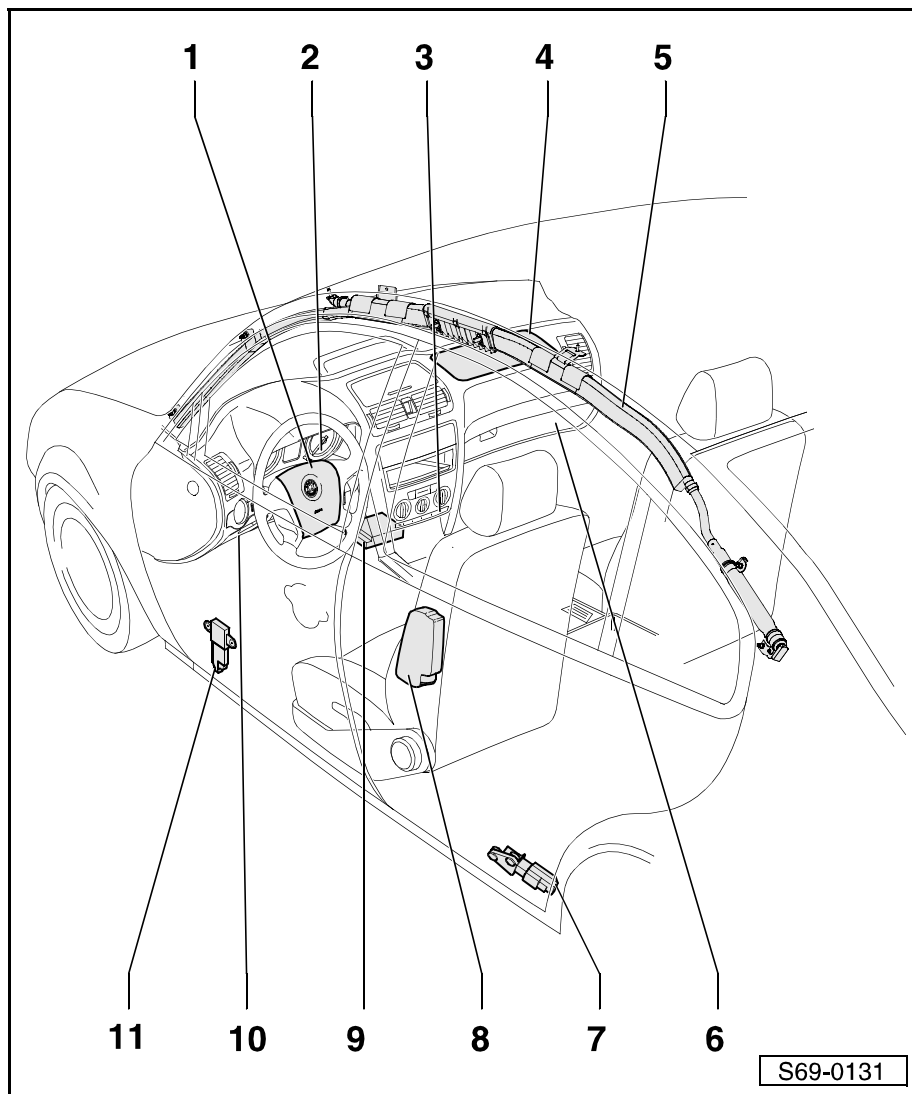
8 - Модуль боковой надувной подушки безопасности "Airbag"

- боковой модуль надувной подушки безопасности "Airbag" помещен в спинке сиденья водителя
- извлечение и установка ⇒ 69-3 страница 9

9 - Блок управления системой "Airbag"

- извлечение и установка ⇒ 69-3 страница 12

10 - Центральный штекер для присоединения диагностического стенда



11 - Датчик давления бокового удара

- извлечение и установка ⇒ **69-3** страница 11

Правила техники безопасности по ремонту системы "Airbag"

ОПАСНОСТЬ!

В пиротехническом рабочем заряде модуля содержится ядовитое вещество и при непрофессиональном обращении имеется опасность взрыва!

- ◆ Испытательные, сборочные и ремонтные работы могут производиться только силами специально обученного персонала.
- ◆ Для контрольных испытаний системы "Airbag" разрешается применение только предусмотренных для этой цели контрольно-измерительных приборов, а то, в противном случае, грозит опасность срабатывания (спуска) системы.
- ◆ Разрешается производить только те работы, которые описаны в настоящем Руководстве по ремонту. Строго запрещается разбирать модуль системы "Airbag".
- ◆ Разрешается заменять неисправные детали только на новые оригинальные детали.
- ◆ Прежде чем приступить к производству любого рода работ на системе "Airbag", нужно отсоединить провод, соединяющий полюсный вывод аккумуляторной батареи с "массой" (корпусом) автомобиля. После отсоединения аккумуляторной батареи нужно выждать 1 минуту. В момент подключения системы "Airbag" к системе электропитания (источнику напряжения) должно быть включено зажигание и нельзя, чтобы внутри автомобиля кто-либо находился.
- ◆ Прежде чем взять модуль системы "Airbag" в руки (прикоснуться к нему), работник должен снять с себя электростатический заряд. Этого достигается таким образом, что он прикоснется к заземленному металлическому предмету, напр. к водопроводной трубе, трубе отопления или металлическим балкам.
- ◆ Монтаж модулей системы "Airbag" нужно произвести сразу же после их извлечения из транспортной тары.
- ◆ При перерыве в работе нужно снова уложить модуль системы "Airbag" в транспортную тару.
- ◆ Недопустимо, чтобы модуль системы "Airbag" остался где-либо без надзора.
- ◆ Модули системы "Airbag" в разобранном состоянии нужно класть таким образом, чтобы их надувная подушка направлялась вверх.

- ◆ Нельзя, чтобы модули попали в контакт с консистентной смазкой, средствами очистки или подобного рода средствами и чтобы подвергались температуре, превышающей 100 °С, даже на короткое время.
- ◆ Модулями надувных подушек безопасности "Airbag", упавшими на твердое основание или же выявляющими какие-либо признаки повреждения, нельзя более пользоваться.
- ◆ Не сработавшие неисправные модули надувных подушек безопасности "Airbag" нужно отправить на ликвидацию специализированной фирме согласно указаниям "PST" и правилам по охране окружающей среды или указаниям импортера. Нужно использовать предусмотренную транспортную тару.
- ◆ Срок службы пиротехнического рабочего заряда, блока управления системой "Airbag" и ударного датчика составляет 15 лет. По истечении этого срока нужно заменить модули системы "Airbag", блоки управления и ударные датчики на новые оригинальные детали.
- ◆ Прежде чем отбраковать автомобиль превращением в лом, нужно привести в действие модули системы "Airbag".
- ◆ На хранение и транспортировку распространяется закон о взрывоопасных веществах.
- ◆ Разрешается устанавливать только оригинальные обивки сидений, утвержденные для боковых подушек безопасности "Airbag".
- ◆ Применение стандартных защитных чехлов не допустимо, так как они воздействуют отрицательно на действие боковой подушки безопасности "Airbag".
- ◆ Нужно заменить все прихваты для обивки на новые оригинальные детали.
- ◆ В случае повреждения обивки - надрывы, прожженные дыры и т.п. – на участке боковой подушки безопасности "Airbag", нужно всегда заменить обивку в целях безопасности новой оригинальной деталью.
- ◆ Табличку „Airbag“, находящуюся на боковой стенке панели приборов, необходимо в случае повреждения таблички или же замены детали заменить новой оригинальной деталью.

Замена деталей системы "Airbag"

Транспортное происшествие, связанное со срабатыванием (включением пускового аппарата) модулей системы "Airbag"

Принципиально необходимо заменить нижеследующие детали новыми оригинальными деталями:

- ◆ Центральный блок управления системой "Airbag" VW 52 ¹⁾
- ◆ Центральный блок управления системой "Airbag" VW 8 ²⁾
- ◆ Модуль надувной подушки безопасности "Airbag" для водителя ³⁾
- ◆ Модуль надувной подушки безопасности "Airbag" для пассажира переднего сиденья ³⁾
- ◆ Боковой модуль надувной подушки безопасности "Airbag" на стороне водителя ³⁾
- ◆ Боковой модуль надувной подушки безопасности "Airbag" на стороне пассажира переднего сиденья ³⁾
- ◆ Обивка сиденья ⁴⁾
- ◆ Модуль надувной подушки безопасности "Airbag" для защиты головы на стороне водителя ³⁾
- ◆ Модуль надувной подушки безопасности "Airbag" для защиты головы на стороне пассажира переднего сиденья ³⁾
- ◆ Верхняя панель (обивка) стойки А ⁵⁾
- ◆ Верхняя панель (обивка) стойки В ⁵⁾
- ◆ Верхняя панель (обивка) стойки С ⁵⁾
- ◆ Фасонная обивка крыши ⁵⁾
- ◆ Возвратное кольцо с направляющим контактным кольцом ⁶⁾
- ◆ Устройство для предварительного натяжения ремня с ремнем безопасности для водителя ³⁾
- ◆ Устройство для предварительного натяжения ремня с ремнем безопасности для пассажира переднего сиденья ³⁾
- ◆ Устройства для предварительного натяжения ремня с ремнями безопасности задних сидений ³⁾

При необходимости (установленной в результате визуального контроля) нужно заменить все поврежденные детали новыми оригинальными деталями.

После замены блока управления и других поврежденных деталей нужно снова осуществить кодирование блока управления.

-
- 1) В случае срабатывания передних надувных подушек безопасности "Airbag" и спуска устройств для предварительного натяжения ремней.
 - 2) В случае срабатывания (включения пускового аппарата) передней и боковой подушек безопасности "Airbag" или же подушки безопасности "Airbag" для защиты головы и спуска устройств для предварительного натяжения ремней возможно применить деталь снова – всего 3 раза.
 - 3) В том случае, если произошло срабатывание (включение пускового аппарата).
 - 4) В том случае, если произошло срабатывание (включение пускового аппарата) бокового модуля.
 - 5) В том случае, если произошло срабатывание (включение пускового аппарата) модуля для защиты головы.
 - 6) В том случае, если произошло срабатывание (включение пускового аппарата) модуля подушки безопасности "Airbag" для водителя.

Транспортное происшествие, не сопровождаемое срабатыванием (включением пускового аппарата) модуля системы "Airbag"

- ◆ Если сигнализатор для системы надувных подушек безопасности "Airbag" (К 75) не сигнализирует никакой неисправности и детали системы "Airbag" не повреждены, то нет необходимости в замене какой-либо из деталей системы "Airbag". Ремни безопасности нужно проверять отдельно.

Регистрация деталей надувных подушек безопасности "Airbag"

При замене деталей системы "Airbag" на новые оригинальные запчасти нужно снять с нижеследующих деталей самонаклеивающиеся таблички с номерами и вклеить их в документ № запчасти 000 010 100 А и отправить на учет в Отдел сервисного техобслуживания (Чешская Республика) или же импортеру (остальные страны):

- ◆ Центральный блок управления системой "Airbag"
- ◆ Модуль надувной подушки безопасности "Airbag" для водителя
- ◆ Модуль надувной подушки безопасности "Airbag" для пассажира переднего сиденья
- ◆ Боковой модуль надувной подушки безопасности "Airbag" на стороне водителя вместе с обивкой сиденья
- ◆ Боковой модуль надувной подушки безопасности "Airbag" на стороне пассажира переднего сиденья вместе с обивкой сиденья
- ◆ Датчик ускорения бокового удара на стороне водителя
- ◆ Датчик ускорения бокового удара на стороне пассажира переднего сиденья
- ◆ Датчик давления бокового удара на стороне водителя
- ◆ Датчик давления бокового удара на стороне пассажира переднего сиденья
- ◆ Модуль надувной подушки безопасности "Airbag" для защиты головы на стороне водителя
- ◆ Модуль надувной подушки безопасности "Airbag" для защиты головы на стороне пассажира переднего сиденья
- ◆ Фасонная обивка крыши для надувной подушки безопасности "Airbag" для защиты головы

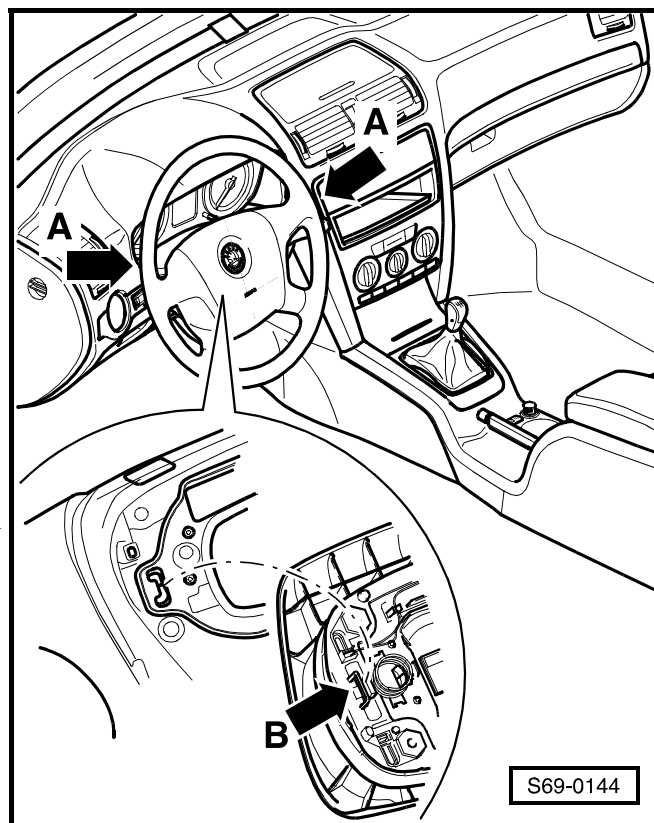
Извлечение и установка модуля надувной подушки безопасности "Airbag" для водителя

⚠ ВНИМАНИЕ!

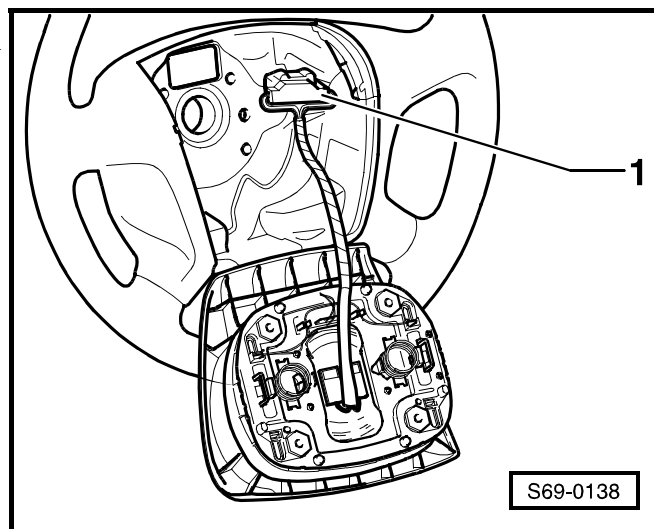
Обращаясь с модулями надувных подушек безопасности "Airbag", нужно соблюдать правила техники безопасности 69-3 страница 2.

Снятие

- Отсоединить провод, соединяющий полюсный вывод аккумуляторной батареи с "массой" (корпусом) автомобиля.
- Поворачивать рулевое колесо до тех пор, пока одно из отверстий -стрелки А- не попадет в верхнее положение.
- Отцепить небольшой отверткой пружину -стрелка В- с задней стороны рулевого колеса (через отверстие).
- У второй пружины поступать одинаковым способом.
- Извлекши модуль осторожно из рулевого колеса, откинуть его.
- Отсоединить от модуля системы "Airbag" штекерный соединитель -1-.
- Отложить модуль таким образом, чтобы часть, покрытая обивкой, направлялась вверх.



S69-0144



S69-0138

Установка

Установку осуществляют в обратной последовательности действий.

- ◆ Прежде чем присоединить аккумуляторную батарею, включить зажигание.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Во время присоединения аккумуляторной батареи нельзя, чтобы внутри автомобиля кто-либо находился.

i Важно

После присоединении провода, соединяющего полюсный вывод аккумуляторной батареи с "массой" (корпусом) автомобиля, необходимо выполнить некоторые дополнительные работы ⇒ Электрооборудование автомобиля; Рем.гр. 27.

Сборочная схема рулевого колеса

1 - Рулевое колесо

□ снятие:

- удалить модуль надувной подушки безопасности "Airbag" для водителя ⇒ **69-3** страница 6
- установить рулевое колесо в среднее положение (колеса – для движения по прямой)
- вывинтить винт ⇒ поз. 2
- пометить рискуй взаимное положение рулевого колеса и вала ⇒ поз. 4 в том случае, если взаимное положение не отмечено уже на заводе–изготовителе
- снять рулевое колесо с колонки рулевого управления

□ установка:

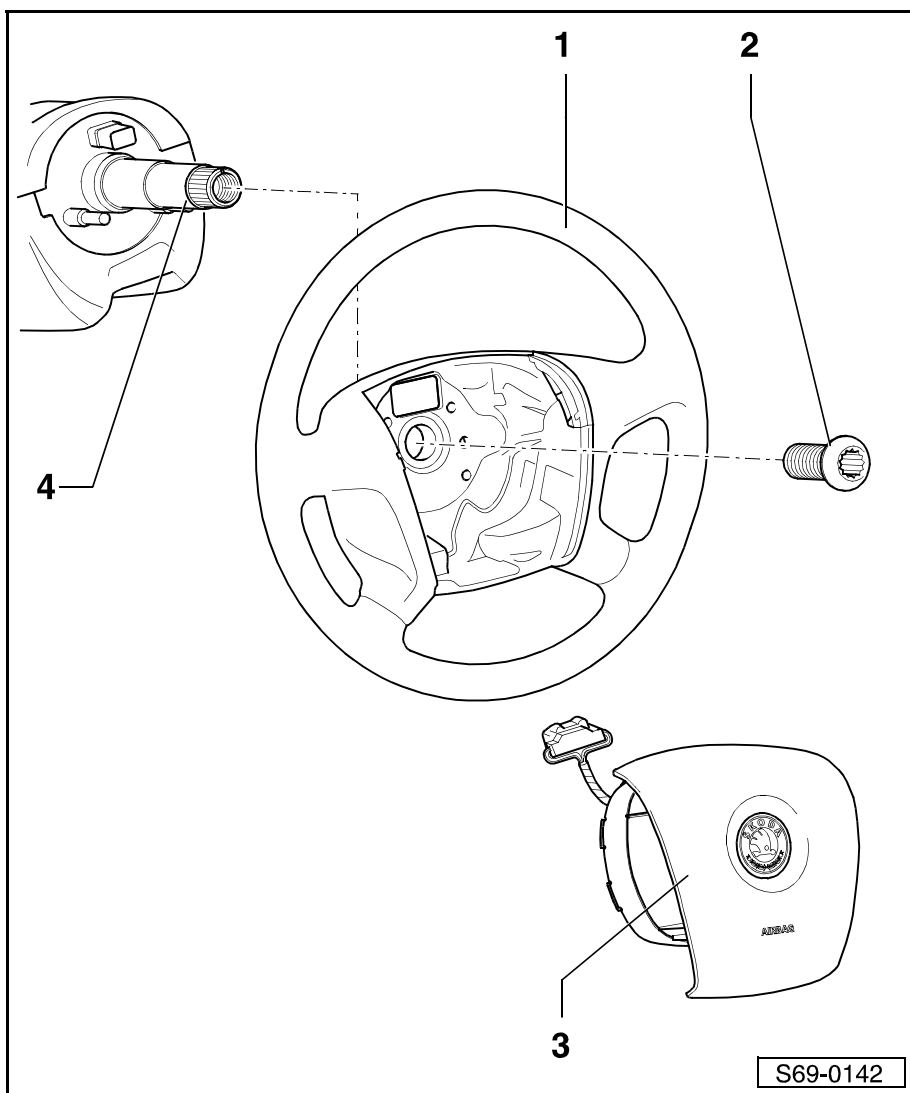
установку осуществляют в обратной последовательности действий

2 - 50 Нм

- возможно его применение вплоть до 5ти раз, а затем необходимо заменить его новым
- каждую установку отметить кернером

3 - Модуль надувной подушки безопасности "Airbag"

4 - Вал рулевого колеса



Извлечение и установка возвратного кольца со скользящим кольцом

Извлечение и установка ⇒ Электрооборудование автомобиля; Рем.гр. 94.

Сборочная схема модуля надувной подушки безопасности "Airbag" для пассажира переднего сиденья

ВНИМАНИЕ!

Обращаясь с модулями надувных подушек безопасности "Airbag", нужно соблюдать правила техники безопасности **69-3** страница 2.

Во время присоединения аккумуляторной батареи нельзя, чтобы внутри автомобиля кто-либо находился.

Снятие

- Отсоединить провод, соединяющий полюсный вывод аккумуляторной батареи с "массой" (корпусом) автомобиля.
- Извлечь вещевой ящик ⇒ раздел 70-1.
- Разъединить штекерный соединитель модуля.
- Вывинтить винты -1- (8 Нм).
- Извлечь модуль надувной подушки безопасности "Airbag" -2- из панели приборов.

Установка

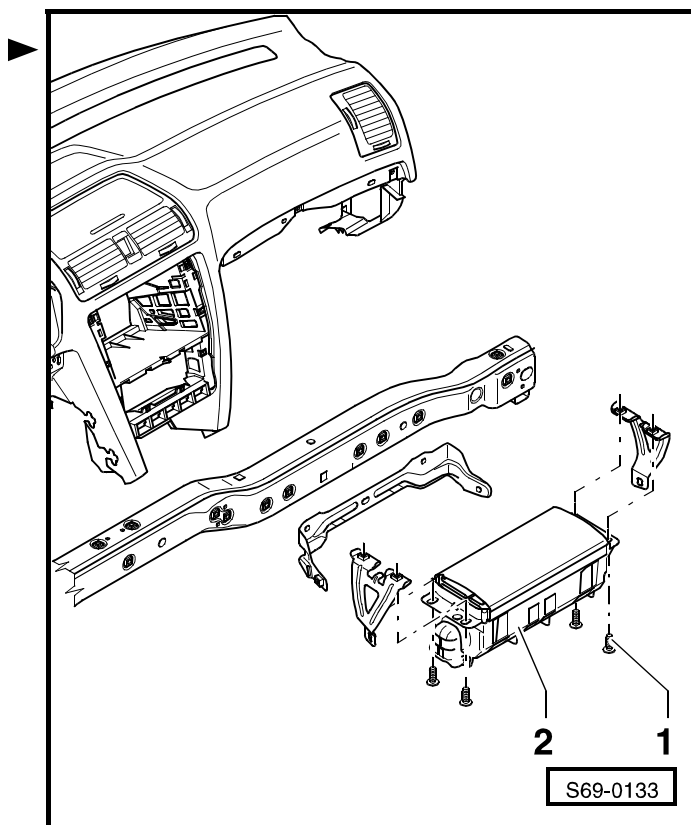
- Намонтировать модуль надувной подушки безопасности "Airbag" на кронштейн в панели приборов.

Момент затяжки: 8 Нм.

- Соединить штекерный соединитель модуля надувной подушки безопасности "Airbag".
- Установить вещевой ящик ⇒ раздел 70-1.
- Включить зажигание.
- Присоединить провод, соединяющий полюсный вывод аккумуляторной батареи с "массой" (корпусом) автомобиля.

Важно

После присоединении провода, соединяющего полюсный вывод аккумуляторной батареи с "массой" (корпусом) автомобиля, необходимо выполнить некоторые дополнительные работы ⇒ Электрооборудование автомобиля; Рем.гр. 27.



Сборочная схема модуля боковой надувной подушки безопасности "Airbag"

ВНИМАНИЕ!

Обращаясь с модулями надувных подушек безопасности "Airbag", нужно соблюдать правила техники безопасности **69-3** страница 2.

Во время присоединения аккумуляторной батареи нельзя, чтобы внутри автомобиля кто-либо находился.

1 - Модуль боковой надувной подушки безопасности "Airbag"

снятие:

- отсоединить провод, соединяющий полюсный вывод аккумуляторной батареи с "массой" (корпусом) автомобиля
- отделить спинку от основания сиденья
- освободить обивку спинки на участке модуля надувной подушки безопасности "Airbag"
- извлечь винт ⇒ поз. 2
- отсоединить штекерный соединитель ⇒ поз. 3
- извлечь модуль надувной подушки безопасности "Airbag" из каркаса спинки ⇒ поз. 4

установка:

Установку осуществляют в обратной последовательности действий

- ◆ Прежде чем присоединить аккумуляторную батарею, включить зажигание.

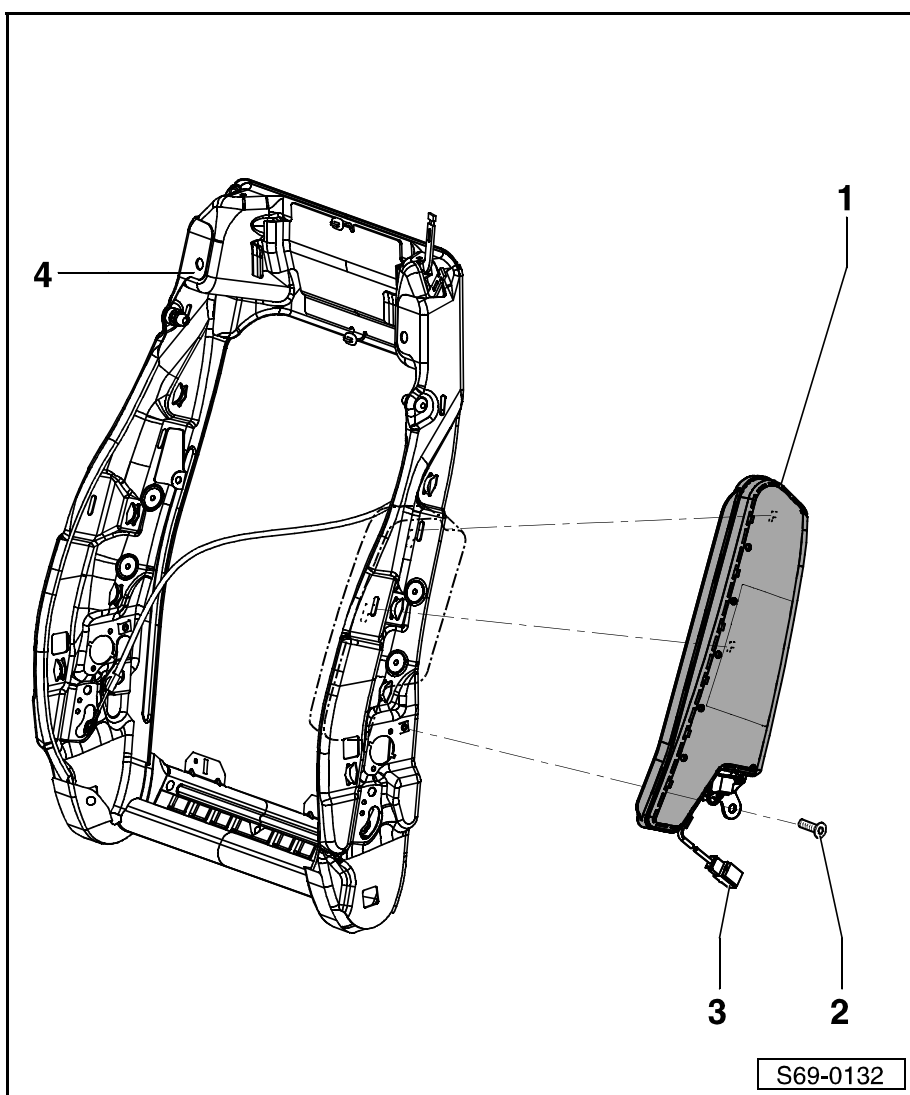
Важно

После присоединении провода, соединяющего полюсный вывод аккумуляторной батареи с "массой" (корпусом) автомобиля, необходимо выполнить некоторые дополнительные работы ⇒ Электрооборудование автомобиля; Рем.гр. 27.

2 - 14 Нм

3 - Штекерный соединитель

4 - Каркас спинки



Сборочная схема модуля надувной подушки безопасности "Airbag" для защиты головы



ВНИМАНИЕ!

Обращаясь с модулями надувных подушек безопасности "Airbag", нужно соблюдать правила техники безопасности **69-3** страница 2.

Во время присоединения аккумуляторной батареи нельзя, чтобы внутри автомобиля кто-либо находился.

1 - 6 Нм

2 - Модуль надувной подушки безопасности "Airbag" для защиты головы

□ снятие:

- отсоединить провод, соединяющий полюсный вывод аккумуляторной батареи с "массой" (корпусом) автомобиля
- снять верхние панели (обивки) стоек А, В, С ⇒ раздел 70-3
- снять фасонную обивку крыши ⇒ раздел 70-5
- разъединить штекерный соединитель ⇒ поз. 3
- извлекая винты ⇒ поз. 1, снять модуль надувной подушки безопасности "Airbag" для защиты головы

□ установка:

установку осуществляют в обратной последовательности действий

- ◆ Прежде чем присоединить аккумуляторную батарею, включить зажигание.



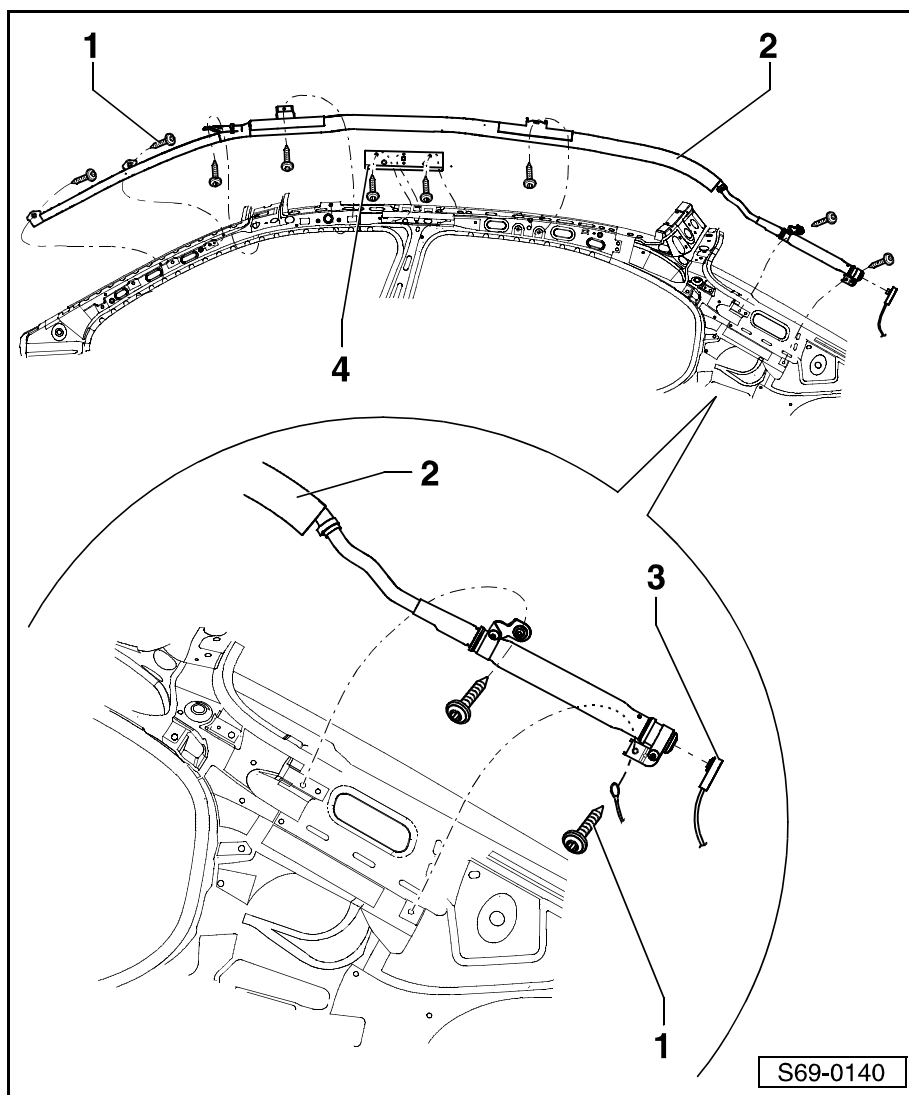
Важно

После присоединении провода, соединяющего полюсный вывод

аккумуляторной батареи с "массой" (корпусом) автомобиля, необходимо выполнить некоторые дополнительные работы ⇒ Электрооборудование автомобиля; Рем.гр. 27.

3 - Штекерный соединитель

4 - Направляющая надувной подушки безопасности "Airbag" для защиты головы



Извлечение и установка датчика давления бокового удара



ВНИМАНИЕ!

Обращаясь с модулями надувных подушек безопасности "Airbag", нужно соблюдать правила техники безопасности 69-3 страница 2.

Снятие

- Отсоединить провод, соединяющий полюсный вывод аккумуляторной батареи с "массой" (корпусом) автомобиля.
- Извлечь кронштейн агрегата передней двери ⇒ раздел 57-1.
- Разъединить штекерный соединитель -3-.
- Высверлив заклепки -1-, удалить ударный датчик -2-.

Установка

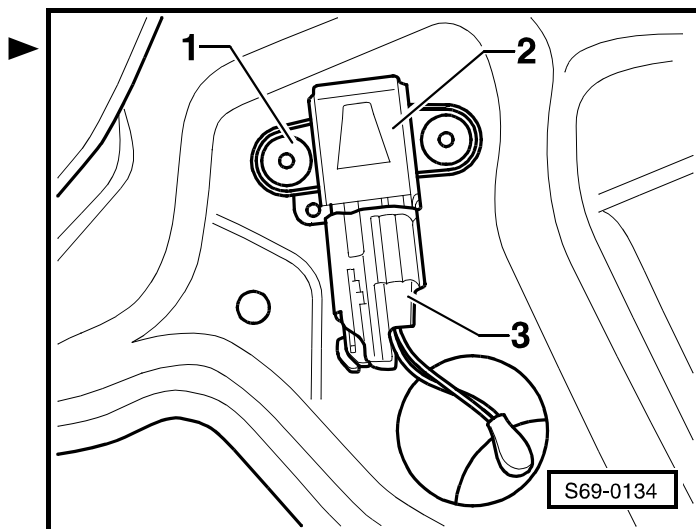
Установку осуществляют в обратной последовательности действий, причем необходимо уделять внимание следующим указаниям:



Важно

При установке датчика давления бокового удара применить оригинальные запчасти (отрывные заклепки).

- ◆ Прежде чем присоединить аккумуляторную батарею, включить зажигание.



ВНИМАНИЕ!

Во время присоединения аккумуляторной батареи нельзя, чтобы внутри автомобиля кто-либо находился.



Важно

После присоединении провода, соединяющего полюсный вывод аккумуляторной батареи с "массой" (корпусом) автомобиля, необходимо выполнить некоторые дополнительные работы ⇒ Электрооборудование автомобиля; Рем.гр. 27.

Извлечение и установка датчика ускорения бокового удара



ВНИМАНИЕ!

Обращаясь с модулями надувных подушек безопасности "Airbag", нужно соблюдать правила техники безопасности 69-3 страница 2.

Снятие

- Отсоединить провод, соединяющий полюсный вывод аккумуляторной батареи с "массой" (корпусом) автомобиля.
- Удалить нижнюю панель (обивку) стойки С → раздел 70-3.
- Разъединить штекерный соединитель -2-.
- Извлечь винты -1- (9 Нм), удалить датчик -3-.

Установка

Установку осуществляют в обратной последовательности действий.

- ◆ Прежде чем присоединить аккумуляторную батарею, включить зажигание.



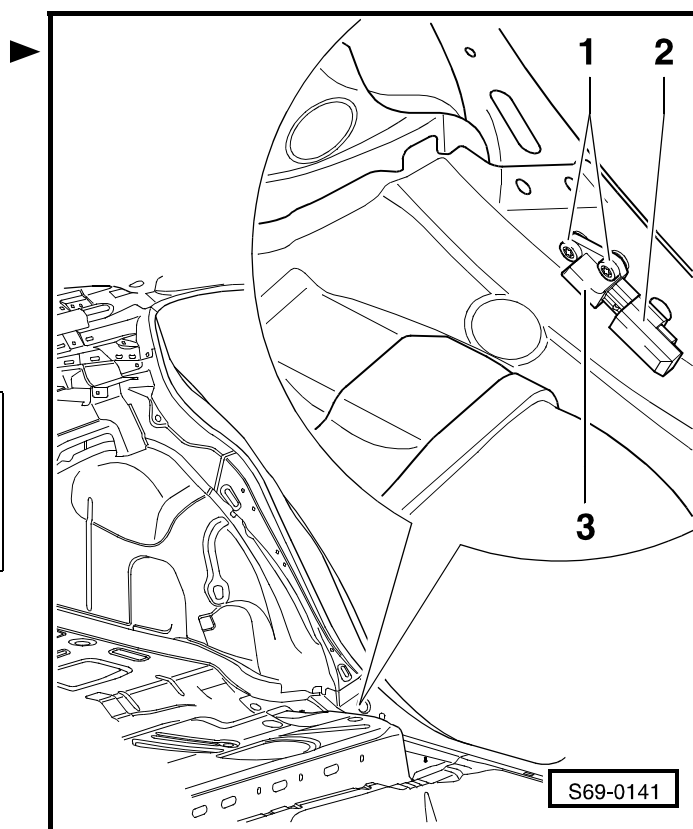
ВНИМАНИЕ!

Во время присоединения аккумуляторной батареи нельзя, чтобы внутри автомобиля кто-либо находился.



Важно

После присоединении провода, соединяющего полюсный вывод аккумуляторной батареи с "массой" (корпусом) автомобиля, необходимо выполнить некоторые дополнительные работы → Электрооборудование автомобиля; Рем.гр. 27.



Извлечение и установка блока управления системой "Airbag"



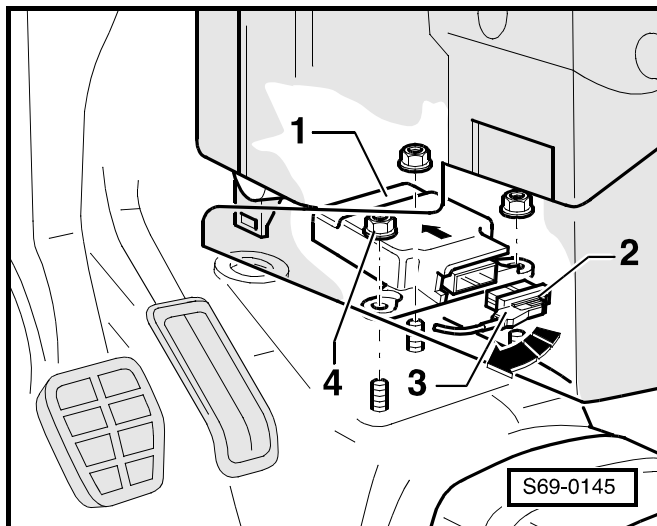
ВНИМАНИЕ!

Обращаясь с модулями надувных подушек безопасности "Airbag", нужно соблюдать правила техники безопасности 69-3 страница 2.

Снятие

- Отсоединить провод, соединяющий полюсный вывод аккумуляторной батареи с "массой" (корпусом) автомобиля.

- Снять боковые кожухи средней панели (выступающей части пола) ⇒ раздел 68-2.
- Расфиксировав стопорный хомутик штекерного соединителя -2- по направлению -стрелки-, отсоединить штекерный соединитель -3- от блока управления -1-.
- Извлекши гайки -4- (9 Нм), извлечь блок управления -1-.



Установка

Установку осуществляют в обратной последовательности действий.

- ◆ Прежде чем присоединить аккумуляторную батарею, включить зажигание.



ВНИМАНИЕ!

Во время присоединения аккумуляторной батареи нельзя, чтобы внутри автомобиля кто-либо находился.



Важно

- ◆ В случае замены блока управления системой "Airbag" нужно снова осуществить его кодирование ⇒ Диагностическая, измерительная и информационная система VAS 5051.
- ◆ После присоединении провода, соединяющего полюсный вывод аккумуляторной батареи с "массой" (корпусом) автомобиля, необходимо выполнить некоторые дополнительные работы ⇒ Электрооборудование автомобиля; Рем.гр. 27.

Извлечение и установка выключателя надувных подушек безопасности "Airbag" для пассажира переднего сиденья



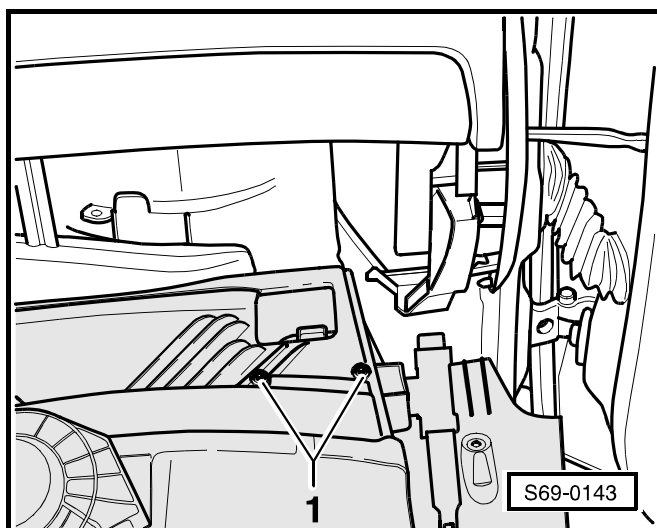
ВНИМАНИЕ!

Обращаясь с модулями надувных подушек безопасности "Airbag", нужно соблюдать правила техники безопасности 69-3 страница 2.

Выключение и включение осуществлять только при выключенном зажигании.

Извлечение:

- Отсоединить провод, соединяющий полюсный вывод аккумуляторной батареи с "массой" (корпусом) автомобиля.
- Извлечь вещевой ящик ⇒ раздел 70-1.
- Извлечь винты -1-.



- Извлечь выключатель надувных подушек безопасности "Airbag" из держателя выключателя надувных подушек безопасности "Airbag".

Установка

Установку осуществляют в обратной последовательности действий.

- ◆ Прежде чем присоединить аккумуляторную батарею, включить зажигание.



ВНИМАНИЕ!

Во время присоединения аккумуляторной батареи нельзя, чтобы внутри автомобиля кто-либо находился.



Важно

*После присоединении провода, соединяющего полюсный вывод аккумуляторной батареи с "массой" (корпусом) автомобиля, необходимо выполнить некоторые дополнительные работы
⇒ Электрооборудование автомобиля; Рем.гр. 27.*

69-5 Блокирование и активация модулей надувных подушек безопасности "Airbag" (приспособление)

Блок управления системой "Airbag" позволяет заблокировать (деактивировать) все модули системы "Airbag" и устройства для предварительного натяжения ремней безопасности автомобиля в том случае, если их управление – электронное.



ВНИМАНИЕ!

В настоящее время осуществляется блокирование только у модулей передней, боковой и защищающей голову подушек безопасности "Airbag" для пассажира переднего сиденья. В случае ошибочного ввода иных каналов выводятся из действия иные цепи и эта ошибка выявляема только с применением диагностического прибора, а не по сигнализатору в панели приборов!

Блокирование остальных модулей подушек безопасности "Airbag" и устройств для предварительного натяжения ремней безопасности можно осуществить только в особых случаях и только на основании письменного разрешения, выданного отделом "PST" (Чешская Республика) или импортером.

Блокирование и активация модулей надувных подушек безопасности "Airbag" для пассажира переднего сиденья (приспособление)

В случае применения в автомобиле на переднем сиденье рядом с водителем специального сиденья для ребенка, в котором ребенок сидит спиной к направлению движения автомобиля, нужно заблокировать действие подушки безопасности "Airbag" для пассажира переднего сиденья.

В том случае, если законы какой-нибудь страны требуют тоже отсоединения боковой и защищающей голову подушек безопасности, нужно их тоже отсоединить.

В некоторых странах (напр. в Чешской Республике) в законах предусмотрена блокировка передней и, соотв., боковой и защищающей голову подушек безопасности "Airbag" для всех типов специальных сидений для ребенка на сиденье рядом с водителем.

Как только перестанут пользоваться сиденьем для ребенка, следует вновь активировать модули подушек безопасности "Airbag" для пассажира переднего сиденья.

**ВНИМАНИЕ!**

Блокирование модулей подушек безопасности "Airbag" для пассажира переднего сиденья должно удовлетворять законоположениям и нормам данной страны!

Соблюдать правила техники безопасности по ремонту системы "Airbag" раздел 69-3!

Блокирование передней надувной подушки безопасности "Airbag"

В автомобилях с выключателем надувных подушек безопасности "Airbag" для пассажира переднего сиденья осуществляется отключение и подключение передней надувной подушки безопасности "Airbag" для пассажира переднего сиденья выключателем в вещевом ящике. Выключателем управляет водитель ключом от автомобиля только при выключенном зажигании. Отключение передней подушки безопасности "Airbag" для пассажира переднего сиденья сигнализируется сигнализатором, расположенным на среднем участке панели приборов.

Выключение надувной подушки безопасности "Airbag" при помощи выключателя не нужно регистрировать, ни записывать в Сервисную книжку и не нужно наклеивать предусмотренную табличку.

Блокирование боковой надувной подушки безопасности "Airbag" и подушки безопасности для защиты головы

Блокировку боковой надувной подушки безопасности "Airbag" и подушки безопасности для защиты головы осуществляют диагностическим прибором VAS 5051 ⇒ Диагностическая, измерительная и информационная система VAS 5051 в функции "10" – „Приспособление“ через соответствующие каналы.

При блокировании модулей системы "Airbag" необходимо отсоединить тоже соответствующие штекерные соединители модуля подушки безопасности "Airbag".

После блокировки модулей подушек безопасности "Airbag" для пассажира переднего сиденья сигнализатор -K75- после включения зажигания сначала загорается на 4 секунды и затем мерцает ок. 12 секунд. Этим самым сигнализируется, что какая-нибудь из цепей спуска заблокирована.

После блокировки модулей надувных подушек безопасности "Airbag" в память неисправностей загружаются неисправности, сообщающие об отключении модулей надувных подушек безопасности "Airbag" для пассажира переднего сиденья, и после повторной активации неисправности автоматически стираются из памяти неисправностей.

После каждой блокировки (выключения) и при каждой активации модулей подушек безопасности "Airbag" для пассажира переднего сиденья нужно заполнить

„Регистрационный документ по системам "Airbag"/ устройствам для предварительного натяжения ремней“. Оригинал документа следует хранить в ремонтной мастерской, 1-ю копию отправить в Отдел сервисных услуг "SKODA" (в Чешской Республике) или же импортеру для регистрации (в остальных странах), 2-ю копию передать заказчику (вложить в Сервисную книжку).

Блокировку и активацию модулей подушек безопасности "Airbag" для пассажира переднего сиденья нужно тоже отметить в Сервисной книжке.

Необходимо, чтобы во время блокировки модулей надувных подушек безопасности "Airbag" для пассажира переднего сиденья была наклеена самонаклеивающаяся табличка S00.5800.39.xx (xx - номер языковой версии). Перфорировать самонаклеивающуюся табличку напр. дыропробивными клещами, отмечая таким образом заблокированный модуль надувной подушки безопасности "Airbag". Наклеить самонаклеивающуюся табличку на панель приборов на участке пассажира переднего сиденья над надписью „AIRBAG“. Эта табличка предупреждает о том, что модули подушек безопасности "Airbag" для пассажира переднего сиденья заблокированы.

70-2 Молдинги дверей

Извлечение и установка молдинга двери водителя

Снятие

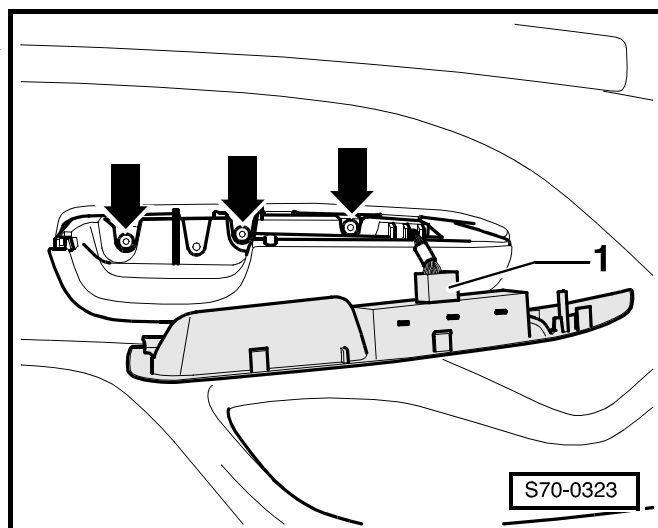
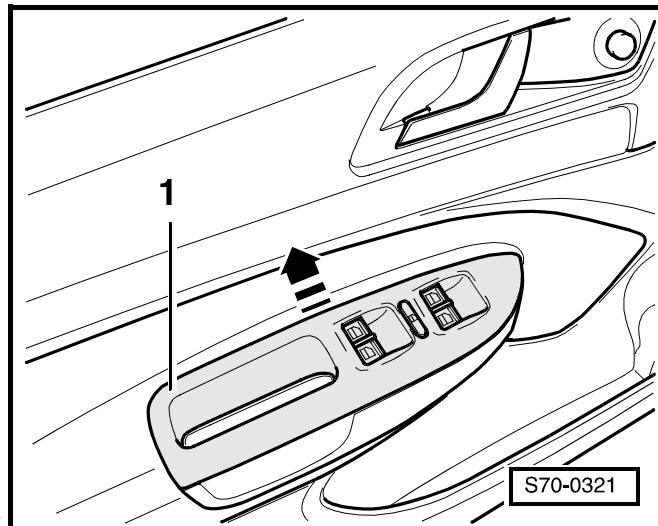


ВНИМАНИЕ!

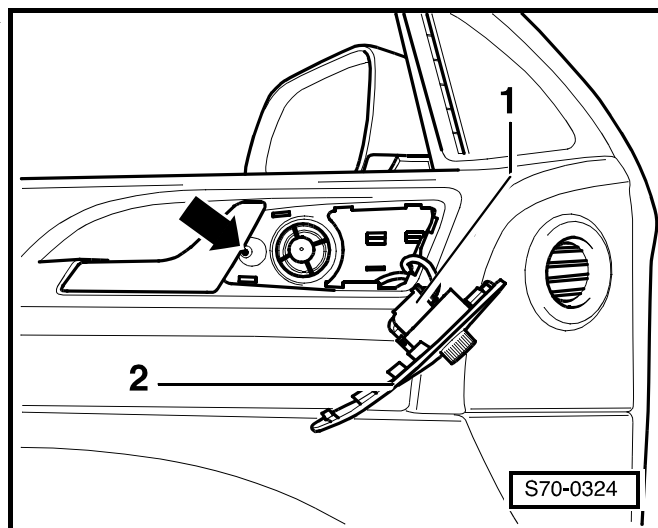
Прежде чем начать работы на электрооборудовании, необходимо отсоединить провод, соединяющий полюсный вывод аккумуляторной батареи с "массой" (корпусом) автомобиля.

После отсоединения и последующего присоединения провода, соединяющего полюсный вывод аккумуляторной батареи с "массой" (корпусом) автомобиля, необходимо выполнить некоторые дополнительные работы Электрооборудование автомобиля; Рем.гр. 27.

- Выжать кожух (панель) ручки -1- из прижимных зажимов вверх -стрелка-.
- Отсоединить штекерный соединитель -1-.
- Извлечь винты -стрелки- (4 Нм).



- Выжав крышку высокочастотных громкоговорителей -2- из прижимных зажимов, разъединить штекерный соединитель -1-.
- Извлечь винт -стрелка- (1 Нм).

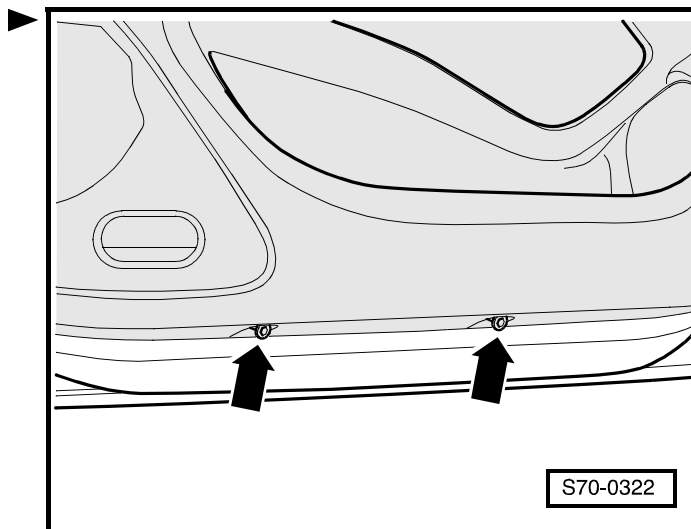


- Извлечь винты -стрелки-.
- Извлечь ручку стеклоподъемника (если она входит в состав оснащения) ⇒ **70-2** страница 6.
- Выжав молдинг из прижимных зажимов двери, извлечь его по направлению вверх.
- Отцепив трос управления дверной ручкой, разъединить штекерные соединители.

Установка

Установку осуществляют в обратной последовательности действий.

Извлечение и установка молдинга двери пассажира переднего сиденья



Снятие



ВНИМАНИЕ!

Прежде чем начать работы на электрооборудовании, необходимо отсоединить провод, соединяющий полюсный вывод аккумуляторной батареи с "массой" (корпусом) автомобиля.

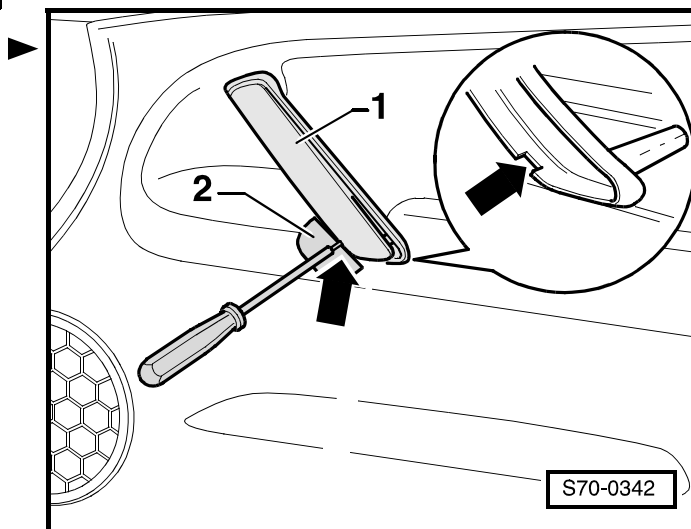
После отсоединения и последующего присоединения провода, соединяющего полюсный вывод аккумуляторной батареи с "массой" (корпусом) автомобиля, необходимо выполнить некоторые дополнительные работы Электрооборудование автомобиля; Рем.гр. 27.

- Всунув отвертку (шириной не более, чем 5 мм) в отверстие на нижней стороне притяжной ручки двери, извлечь крышку -1- рычажными движениями отвертки.



Важно

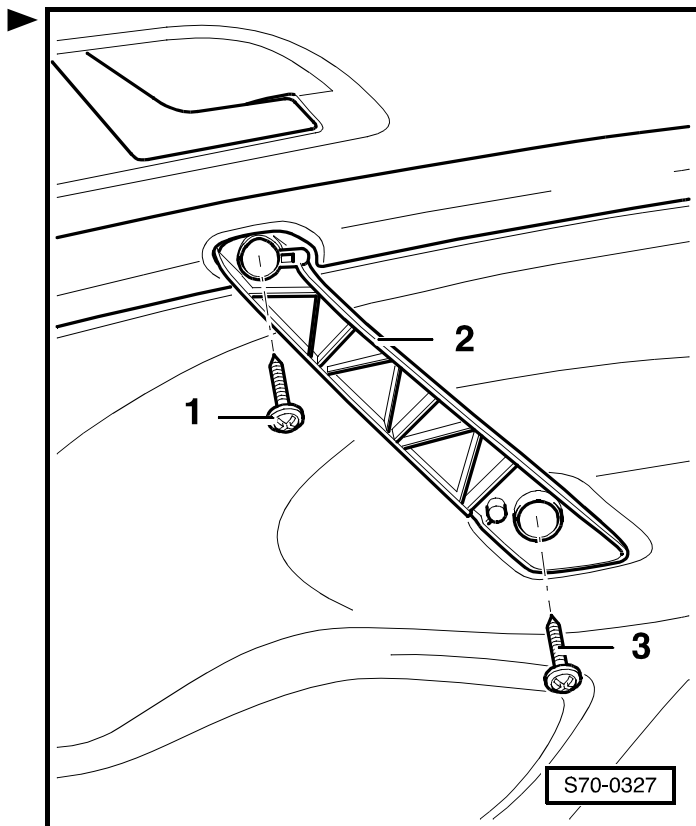
Во избежание повреждения молдинга всунуть в пространство между отверткой и молдингом пластмассовую прокладку -2-.



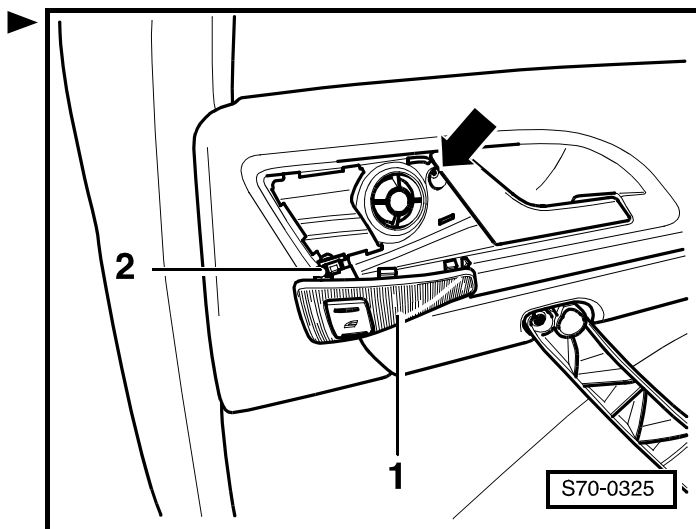
- Извлечь винты -1- и -3- (4 Нм).

**Важно**

Притяжная ручка двери -2- свинчена с молдингом двери и возможно удалить ее только из удаленного молдинга с внутренней стороны молдинга.



- Выжав крышку высокочастотных громкоговорителей -1- из прижимных зажимов, разъединить штекерный соединитель -2-.
- Извлечь винт -стрелка- (1 Нм).



- Извлечь винты -стрелки- (1 Нм).
- Извлечь ручку стеклоподъемника (если она входит в состав оснащения) ⇒ **70-2** страница 6.
- Отцепив молдинг двери -1- от прижимных зажимов двери, извлечь его по направлению -стрелки А-.
- Отцепив трос управления дверной ручкой, разъединить штекерные соединители.

Установка

Установку осуществляют в обратной последовательности действий.

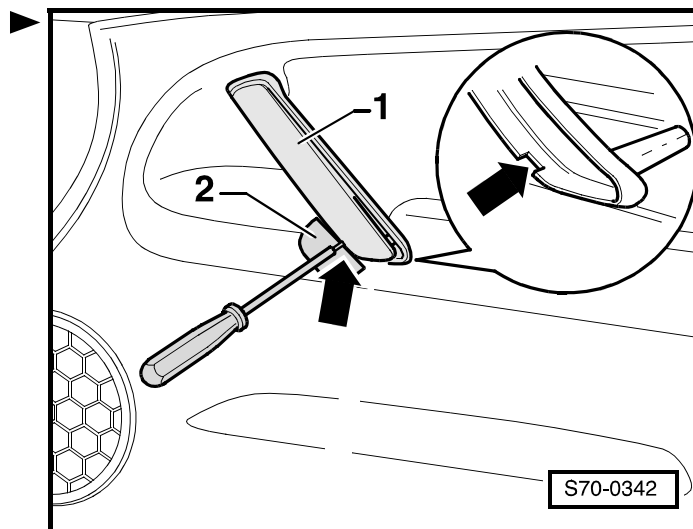
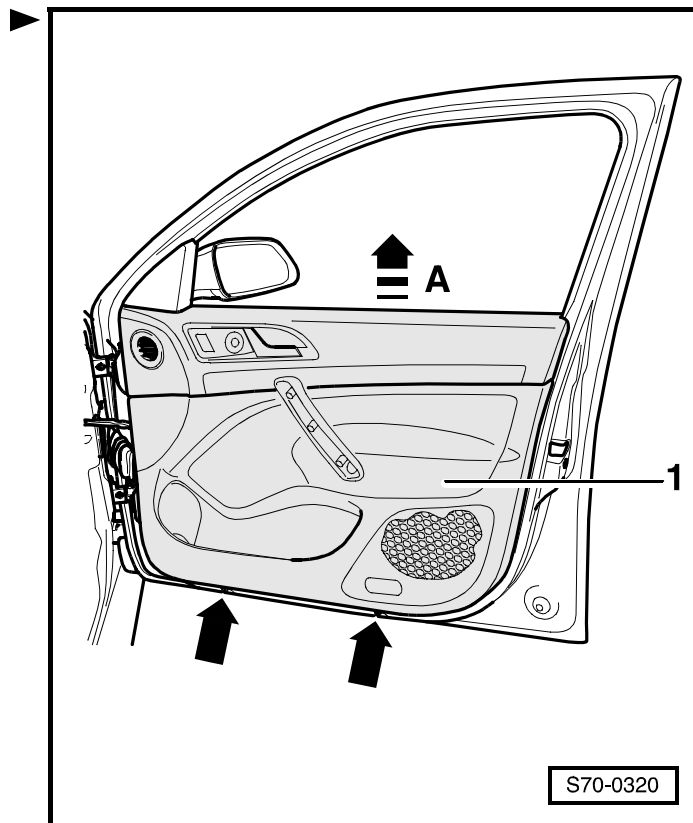
Извлечение и установка молдинга задней двери

Снятие

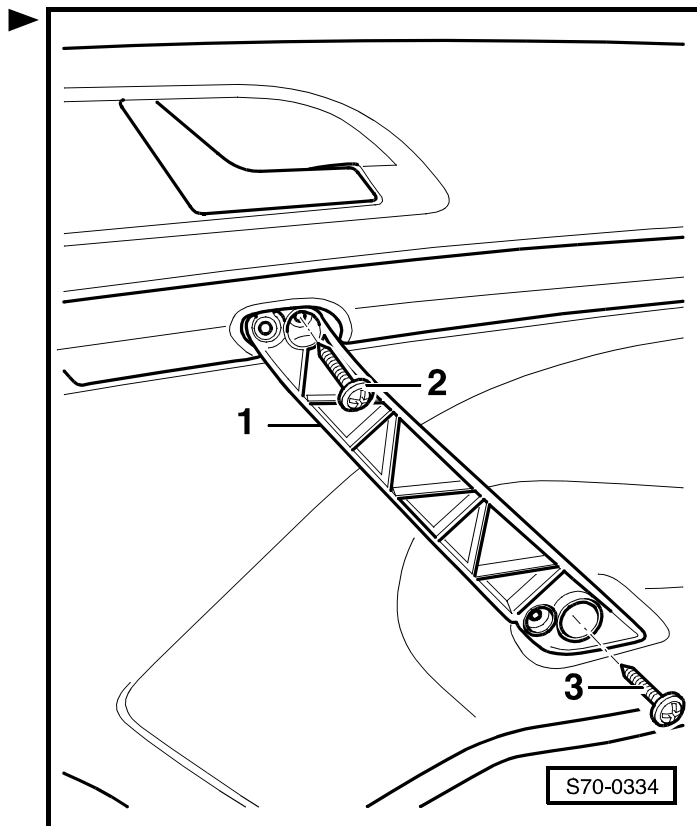
- Всунув отвертку (шириной не более, чем 5 мм) в отверстие на нижней стороне притяжной ручки двери, извлечь крышку -1- рычажными движениями отвертки.

Важно

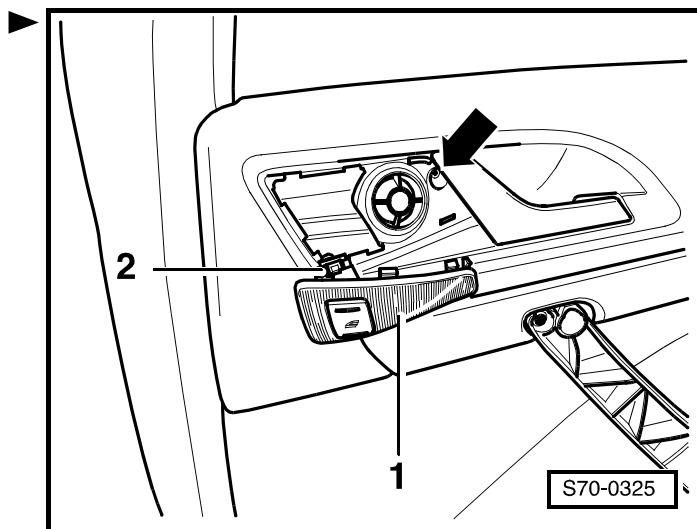
Во избежание повреждения молдинга всунуть в пространство между отверткой и молдингом пластмассовую прокладку -2-.



- Извлечь винты -2- и -3- (4 Нм).



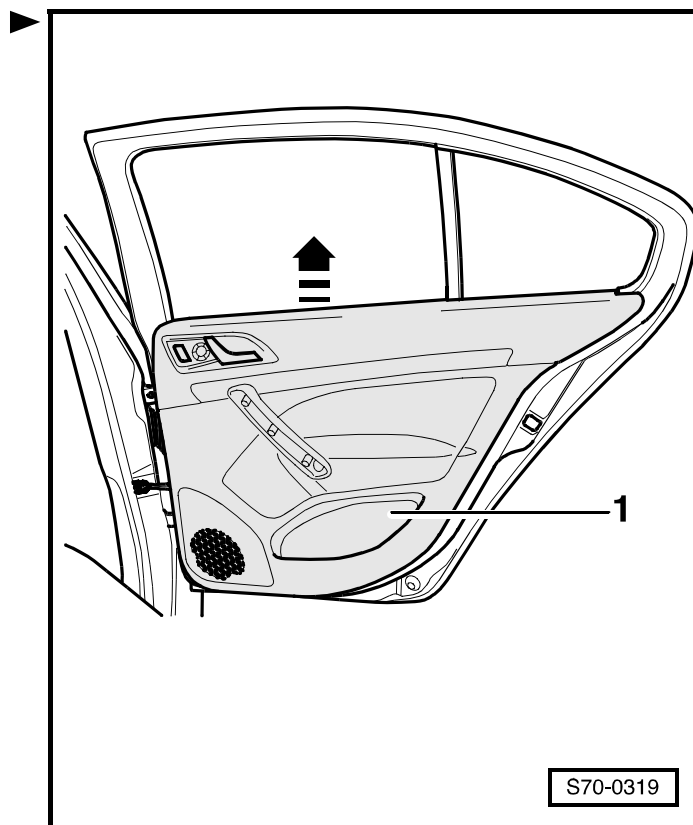
- Выжав крышку высокочастотных громкоговорителей -1- из прижимных зажимов, разъединить штекерный соединитель -2-.
- Извлечь винт -стрелка- (1 Нм).
- Извлечь ручку стеклоподъемника (если она входит в состав оснащения) ⇒ **70-2** страница 6.



- Отцепив молдинг двери -1- от прижимных зажимов двери, извлечь его по направлению -стрелки-.
- Отцепив трос управления дверной ручкой, разъединить штекерные соединители.

Установка

Установку осуществляют в обратной последовательности действий.



Извлечение и установка ручки стеклоподъемника

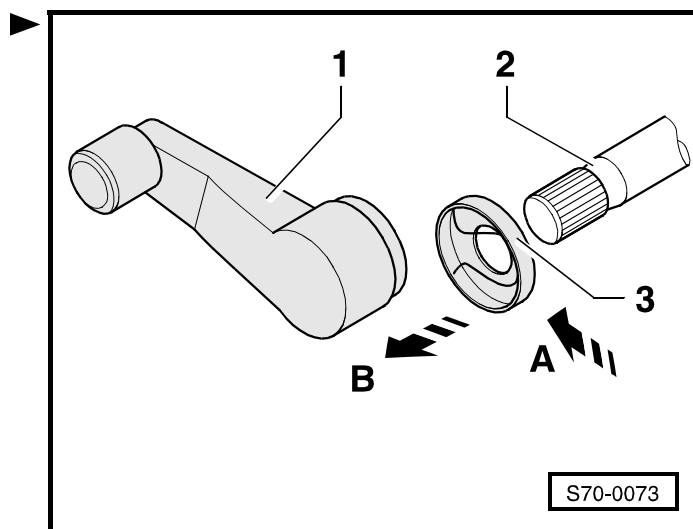
Снятие

- Расфиксировать стопорное кольцо -3- потягиванием -стрелка А-.
- Снять ручку -1- с вала стеклоподъемника -2- -стрелка В-.

Установка

Установку осуществляют в обратной последовательности действий.

- Если окно закрыто, то ручка должна находиться в параллельном положении по отношению к притяжной ручке двери.



70-3 Обивки и панели

Удаление и установка верхней панели (обивки) стойки А (автомобили без надувной подушки безопасности "Airbag" для защиты головы)

Снятие

- Отцепить верхнюю панель (обивку) стойки А -2- от прижимных зажимов стойки сначала наверху и затем продолжать по направлению вниз.

Установка

Установку осуществляют в обратной последовательности действий, причем необходимо уделять внимание следующим указаниям:

- Восстановить положение прижимных зажимов -3- в верхней панели стойки А -2- и втулок -3- или же, в случае надобности, заменить их новыми.

Удаление и установка верхней панели (обивки) стойки А (автомобили с надувной подушкой безопасности "Airbag" для защиты головы)



ВНИМАНИЕ!

Обращаясь с модулями надувных подушек безопасности "Airbag", нужно соблюдать правила техники безопасности раздел 69-3.

Прежде чем начать работы на электрооборудовании, необходимо отсоединить провод, соединяющий полюсный вывод аккумуляторной батареи с "массой" автомобиля.

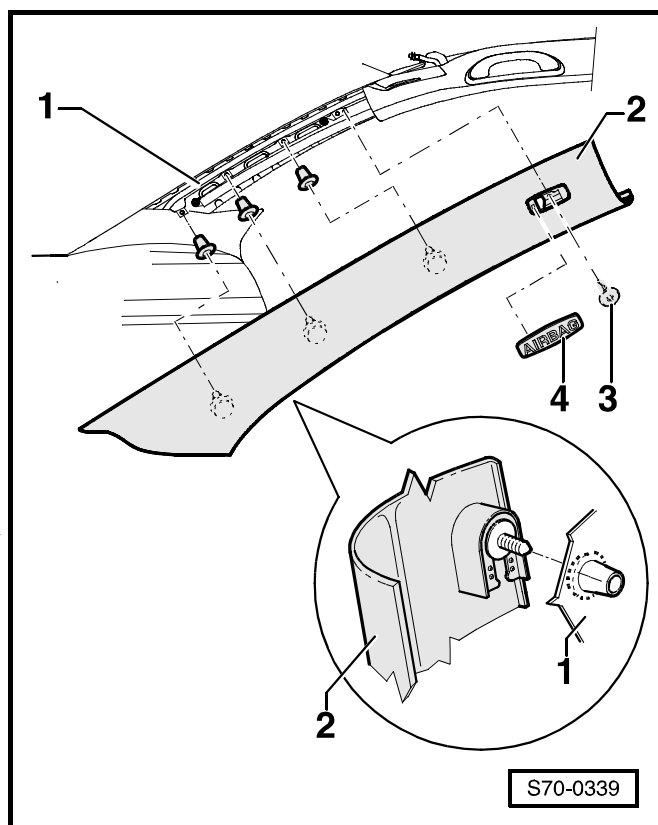
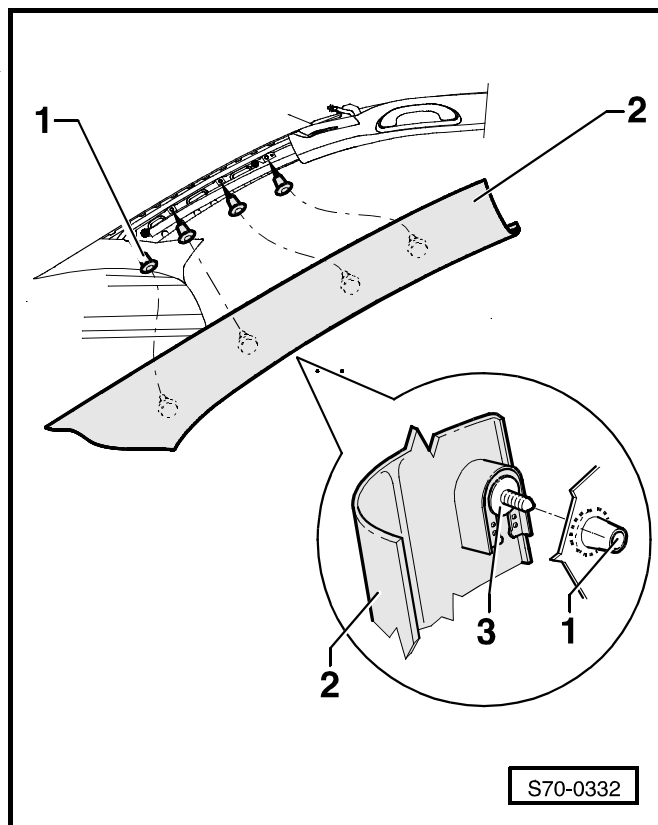


Важно

В случае насильственного удаления верхней панели (обивки) стойки А имеется опасность возможного срабатывания модуля надувной подушки безопасности "Airbag" для защиты головы.

Снятие

- Рычажным движением удалить крышку -4-.
- Извлечь винт -3- (3 Нм).
- Отцепить верхнюю панель (обивку) стойки А -2- от прижимных зажимов стойки -1- сначала наверху и затем продолжать по направлению вниз.



Установка

Установку осуществляют в обратной последовательности действий, причем необходимо уделять внимание следующим указаниям:

- ◆ Прежде чем присоединить аккумуляторную батарею, включить зажигание.



ВНИМАНИЕ!

Во время присоединения аккумуляторной батареи нельзя, чтобы внутри автомобиля кто-либо находился.



Важно

После присоединении провода, соединяющего полюсный вывод аккумуляторной батареи с "массой" (корпусом) автомобиля, необходимо выполнить некоторые дополнительные работы ⇒ Электрооборудование автомобиля; Рем.гр. 27.

Удаление и установка нижней панели (обивки) стойки А

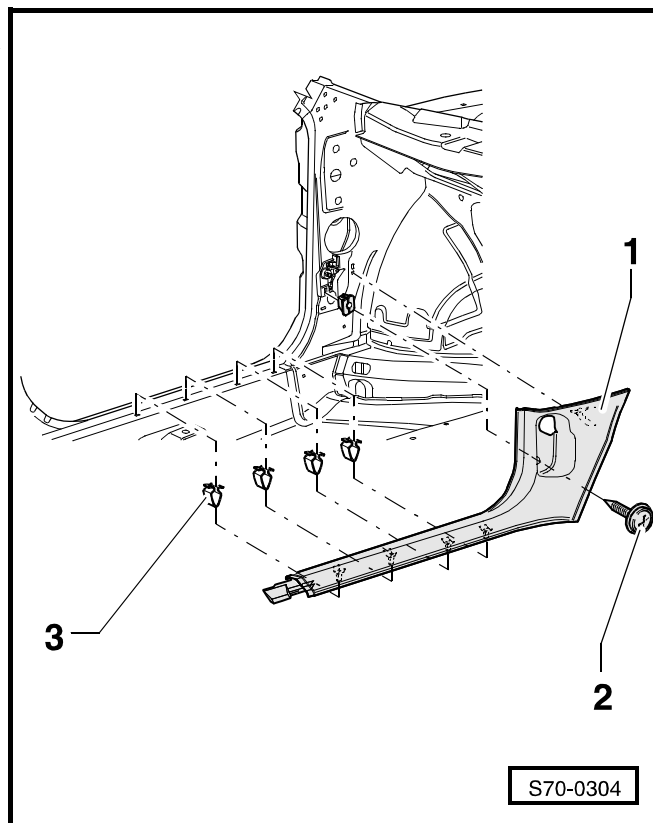
Снятие

- Удалить нижнюю панель (обивку) стойки В ⇒ **70-3** страница 5
- Удалить рычаг управления запором капота двигателя ⇒ раздел 55-1 (только на стороне водителя).
- Вывинтить винт -2- (только на стороне водителя). ►
- Снять нижнюю панель (обивку) -1- путем потягивания.

Установка

Установку осуществляют в обратной последовательности действий, причем необходимо уделять внимание следующим указаниям:

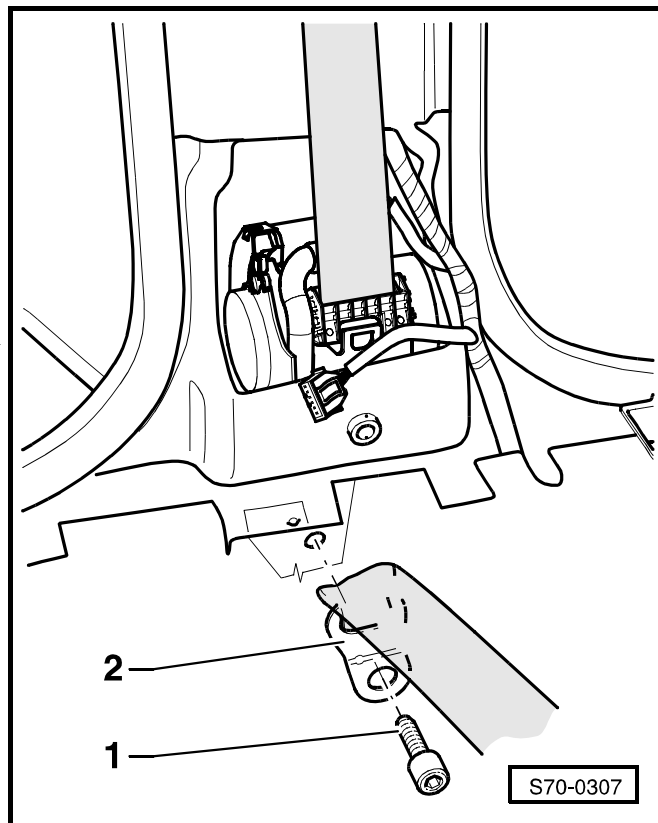
- Восстановить положение прижимных зажимов -3- в нижней панели стойки А -1- или же, в случае необходимости, заменить их новыми.



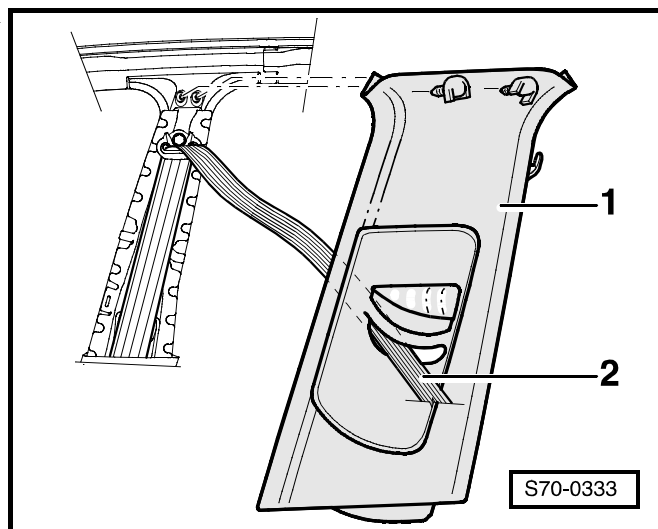
Удаление и установка верхней панели (обивки) стойки В (автомобили без надувной подушки безопасности "Air-bag" для защиты головы)

Снятие

- Удалить нижнюю панель (обивку) стойки В ⇒ **70-3** страница 5.
- Извлечь винт -1- (35 Нм).
- Освободить нижнюю петлю крепления ремня безопасности -2-.



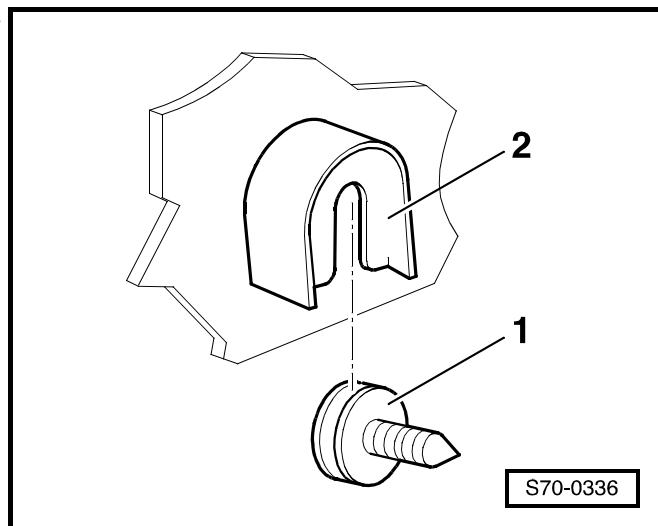
- Верхнюю панель (обивку) стойки В -1- освободить сначала по сторонам от уплотнения двери и лишь затем отцепить в верхней части прижимные зажимы от стойки В.
- Продеть ремень безопасности -2- через верхнюю панель (обивку) стойки В -1-.



Установка

Установку осуществляют в обратной последовательности действий, причем необходимо уделять внимание следующим указаниям:

- Восстановить положение прижимных зажимов -1- в верхней панели стойки В -1- и, в случае необходимости, заменить их новыми.



Удаление и установка верхней панели (обивки) стойки В (автомобиля с надувной подушкой безопасности "Airbag" для защиты головы)

ВНИМАНИЕ!

Обращаясь с модулями надувных подушек безопасности "Airbag", нужно соблюдать правила техники безопасности раздел 69-3.

Прежде чем начать работы на электрооборудовании, необходимо отсоединить провод, соединяющий полюсный вывод аккумуляторной батареи с "массой" (корпусом) автомобиля.

Важно

В случае насильственного удаления верхней панели (обивки) стойки В имеется опасность возможного срабатывания модуля надувной подушки безопасности "Airbag" для защиты головы.

Снятие

- Удалить нижнюю панель (обивку) стойки В ⇒ **70-3** страница 5.
- Извлечь винт -1- (35 Нм). ▶
- Освободить нижнюю петлю крепления ремня безопасности -2-.
- Рычажным движением удалить крышку -3-.
- Извлечь винт -2- (3 Нм). ▶
- Освободив верхнюю панель (обивку) стойки В -1- по сторонам от уплотнения двери, отнять ее от стойки В.
- Продеть ремень безопасности через верхнюю панель (обивку) стойки В -1-.

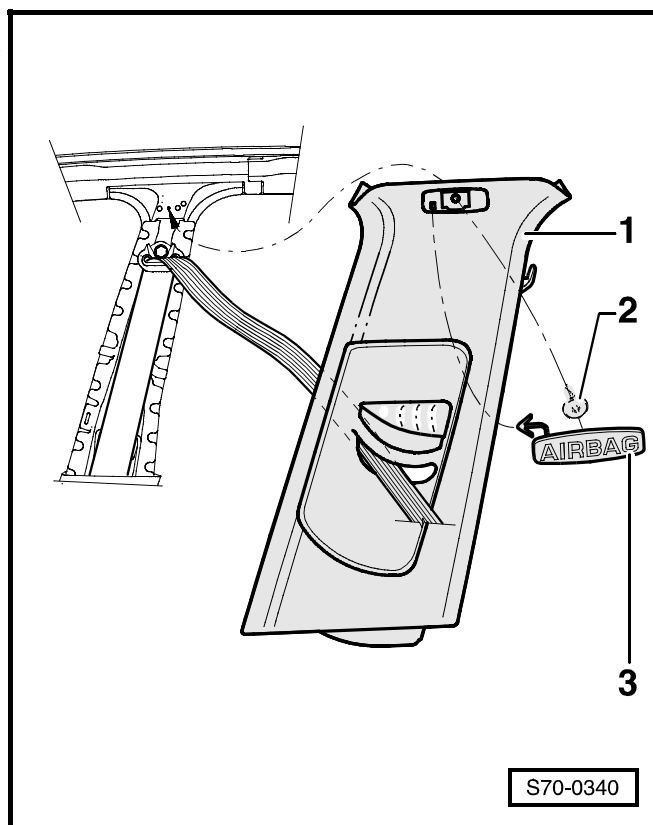
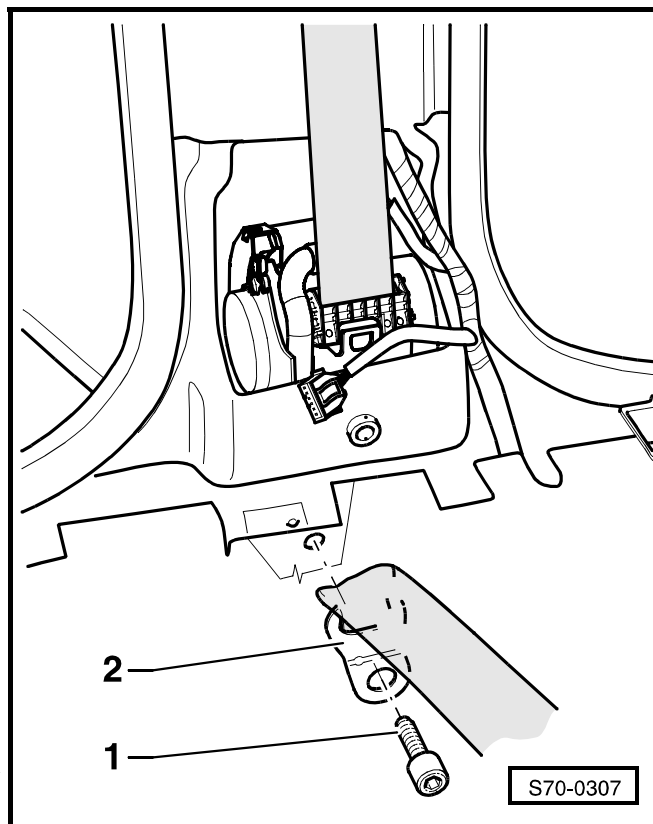
Установка

Установку осуществляют в обратной последовательности действий, причем необходимо уделять внимание следующим указаниям:

- ◆ Прежде чем присоединить аккумуляторную батарею, включить зажигание.

ВНИМАНИЕ!

Во время присоединения аккумуляторной батареи нельзя, чтобы внутри автомобиля кто-либо находился.



Важно

После присоединении провода, соединяющего полюсный вывод аккумуляторной батареи с "массой" (корпусом) автомобиля, необходимо выполнить некоторые дополнительные работы
⇒ Электрооборудование автомобиля; Рем.гр. 27.

Удаление и установка нижней панели (обивки) стойки В

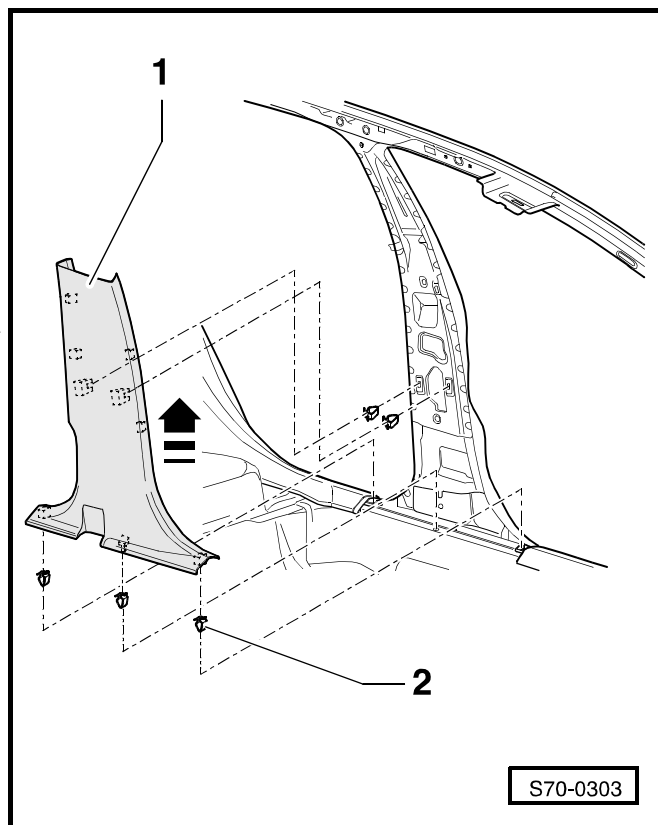
Снятие

- Освободить нижнюю часть верхней панели (обивки) стойки В.
- Оттянуть верхнюю часть нижней панели (обивки) стойки В -1-.
- Освободить верхнюю часть нижней панели (обивки) стойки В -1- напр. длинной отверткой.
- Вытащить нижнюю панель (обивку) стойки В -1- по направлению вверх -стрелка-.
- Отсоединить штекерный соединитель выключателя наблюдения за внутренним пространством автомобиля (только на стороне водителя).

Установка

Установку осуществляют в обратной последовательности действий, причем необходимо уделять внимание следующим указаниям:

- Восстановить положение прижимных зажимов -2- в нижней панели стойки В -1- или же, в случае необходимости, заменить их новыми.



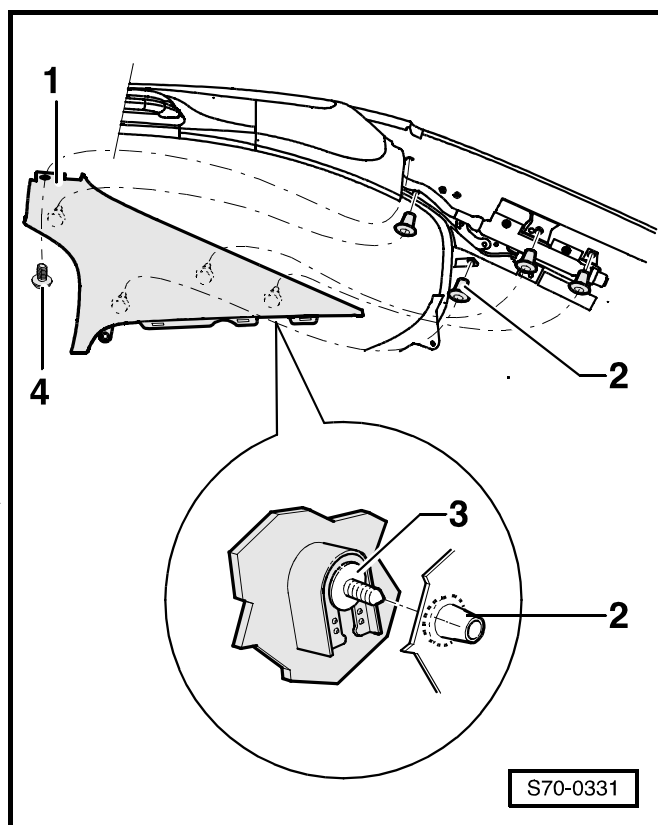
Удаление и установка верхней панели (обивки) стойки С (автомобили без надувной подушки безопасности "Air-bag" для защиты головы)

Снятие

- Удалить опоры панели поверх багажника
⇒ раздел 70-4.
- Удалить концевую накладку ⇒ **70-3** страница 8.
- Вывинтить винт -4- (3 Нм).
- Выжать верхнюю панель (обивку) стойки С -1- из прижимных зажимов стойки С.

Установка

Установку осуществляют в обратной последовательности действий, причем необходимо уделять внимание следующим указаниям:



- Восстановить положение прижимных зажимов -3- в верхней панели стойки С -1- и втулок -2- или же, в случае надобности, заменить их новыми.

Удаление и установка верхней панели (обивки) стойки С (автомобили с надувной подушкой безопасности "Airbag" для защиты головы)

ВНИМАНИЕ!

Обращаясь с модулями надувных подушек безопасности "Airbag", нужно соблюдать правила техники безопасности раздел 69-3.

Прежде чем начать работы на электрооборудовании, необходимо отсоединить провод, соединяющий полюсный вывод аккумуляторной батареи с "массой" (корпусом) автомобиля.

Важно

В случае насильственного удаления верхней панели (обивки) стойки С имеется опасность возможного срабатывания модуля надувной подушки безопасности "Airbag" для защиты головы.

Снятие

- Удалить опоры панели вверх багажника ⇒ раздел 70-4.
- Удалить концевую накладку ⇒ **70-3** страница 8.
- Рычажным движением удалить крышку -3-.
- Вывинтить винты -4- (3 Нм).
- Выжать верхнюю панель (обивку) стойки С -1- из прижимных зажимов стойки С -2-.

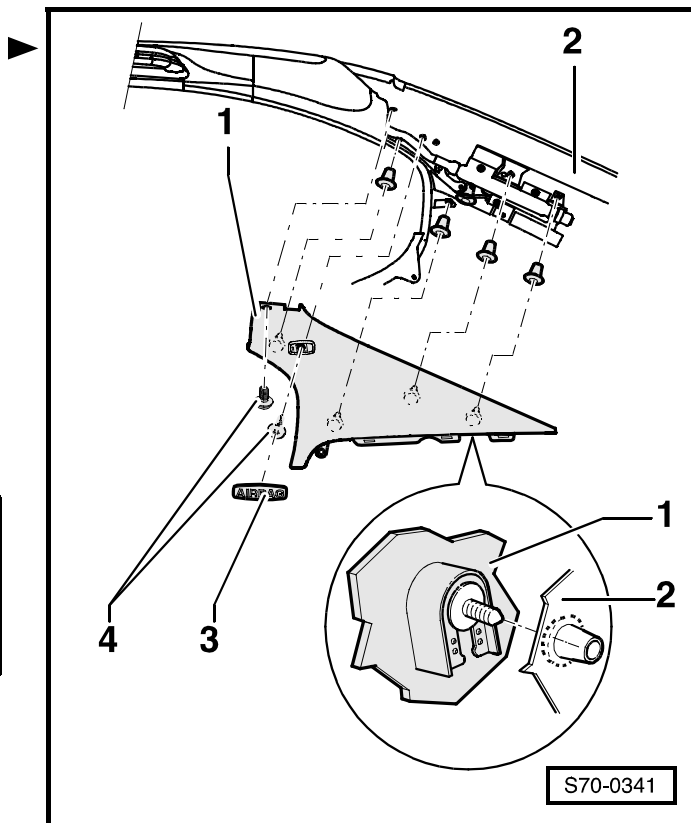
Установка

Установку осуществляют в обратной последовательности действий, причем необходимо уделять внимание следующим указаниям:

- ♦ Прежде чем присоединить аккумуляторную батарею, включить зажигание.

ВНИМАНИЕ!

Во время присоединения аккумуляторной батареи нельзя, чтобы внутри автомобиля кто-либо находился.



**Важно**

После присоединении провода, соединяющего полюсный вывод аккумуляторной батареи с "массой" (корпусом) автомобиля, необходимо выполнить некоторые дополнительные работы
⇒ Электрооборудование автомобиля; Рем.гр. 27.

Удаление и установка нижней панели (обивки) стойки С

Снятие

Для автомобилей с надувными подушками безопасности "Airbag" для защиты головы

**ВНИМАНИЕ!**

Прежде чем начать работы на электрооборудовании, необходимо отсоединить провод, соединяющий полюсный вывод аккумуляторной батареи с "массой" (корпусом) автомобиля.

После отсоединения и последующего присоединения провода, соединяющего полюсный вывод аккумуляторной батареи с "массой" (корпусом) автомобиля, необходимо выполнить некоторые дополнительные работы Электрооборудование автомобиля; Рем.гр. 27.

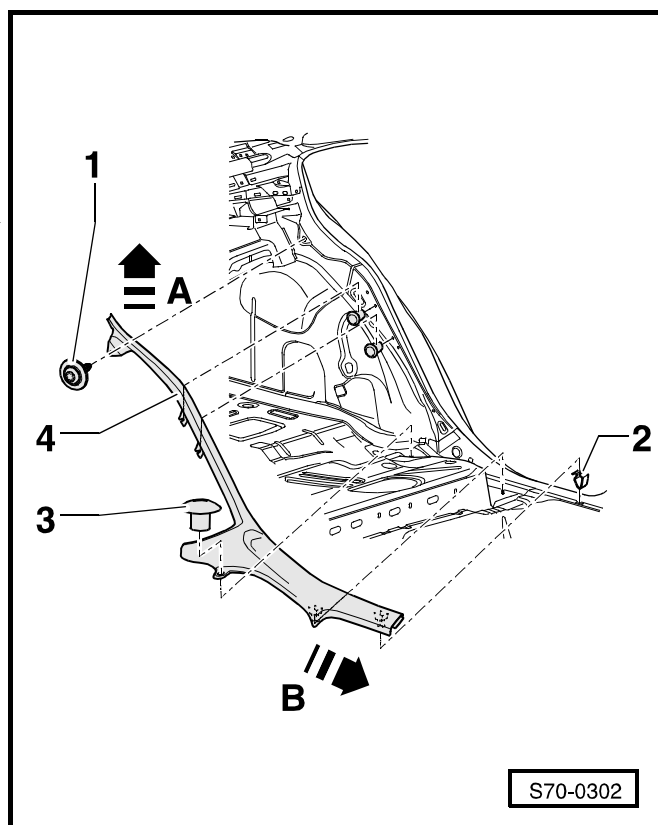
Для всех автомобилей

- Удалить нижнюю панель (обивку) стойки В ⇒ **70-3** страница 5.
- Удалить основание заднего сиденья ⇒ раздел 72-2.
- Удалить боковую подушку ⇒ раздел 72-2.
- Откинуть спинку заднего сиденья.
- Извлечь винт -1- (1,5 Нм) и гайку -3-.
- Освободить верхнюю часть стойки С по направлению вверх -стрелка А-.
- Извлечь нижнюю панель (обивку) стойки С -4- по направлению вперед -стрелка В-.

Установка

Установку осуществляют в обратной последовательности действий, причем необходимо уделять внимание следующим указаниям:

- Восстановить положение прижимных зажимов -2- в нижней панели стойки С -4- или же, в случае необходимости, заменить их новыми.



Удаление и установка концевой накладки

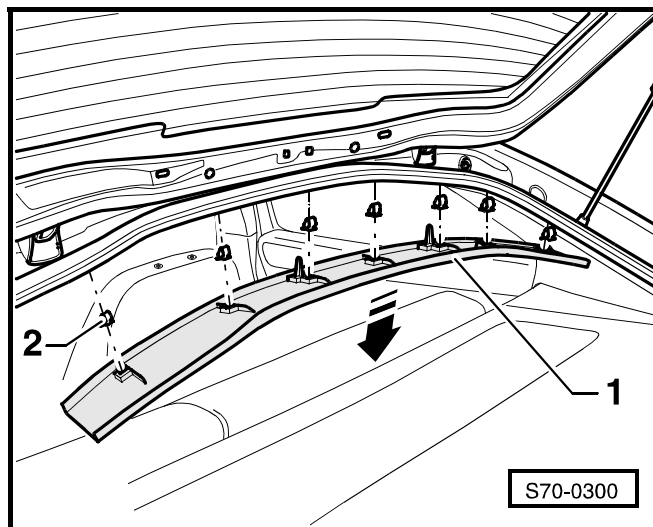
Снятие

- Снять концевую накладку -1- по направлению вниз -стрелка-.

Установка

Установку осуществляют в обратной последовательности действий, причем необходимо уделять внимание следующим указаниям:

- Восстановить положение прижимных зажимов -2- в концевой накладке -1- или же, в случае надобности, заменить их новыми.



70-4 Обивки багажника

Удаление и установка боковых обивок багажника



Важно

В следующей методике описывается удаление и установка левой обивки багажника. Удаление и установка противоположной стороны осуществляется аналогично.

Снятие

- Удалить кожух порога проема багажника ⇒ **70-4** страница 1.
- Удалить боковую подушку ⇒ раздел 72-2.
- Извлечь винты -2- (1,5 Нм) крепежного крюка -1-. ►
- Извлечь винт -3- (1,5 Нм).
- Извлечь прижимной зажим -4-.
- Отсоединить штекерный соединитель освещения багажника.
- Удалить боковую обивку багажника -5-.

Установка

Установку осуществляют в обратной последовательности действий.

Удаление и установка кожуха порога проема багажника

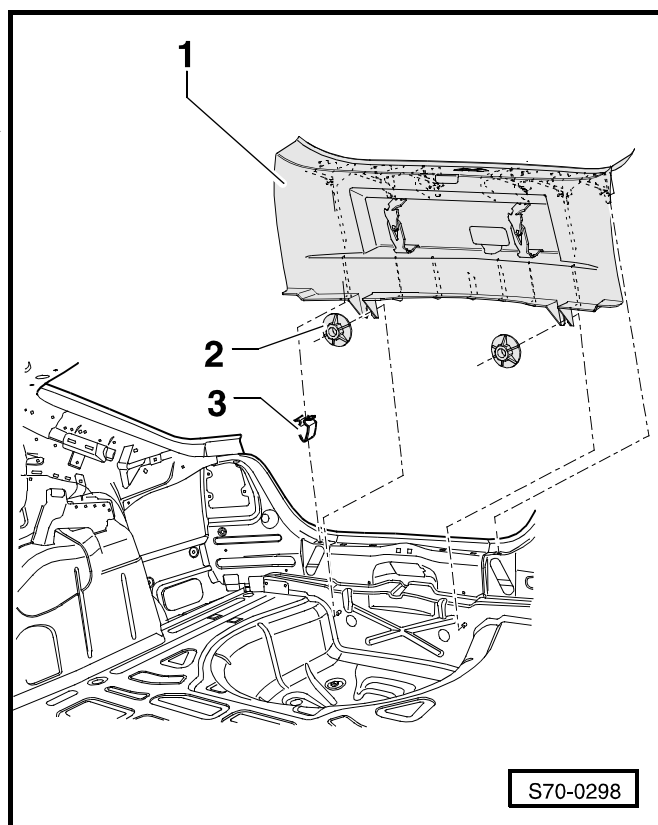
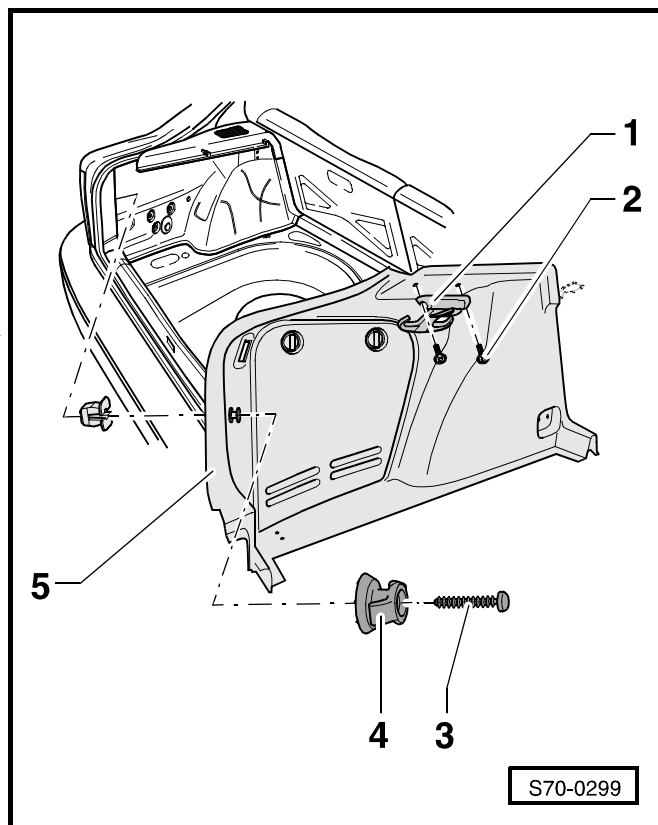
Снятие

- Ослабить гайки -2-.
- Извлечь кожух порога проема багажника -1- по направлению вверх. ►

Установка

Установку осуществляют в обратной последовательности действий, причем необходимо уделять внимание следующим указаниям:

- Восстановить положение прижимных зажимов -3- в кожухе порога проема багажника -1- или же, в случае надобности, заменить их новыми.



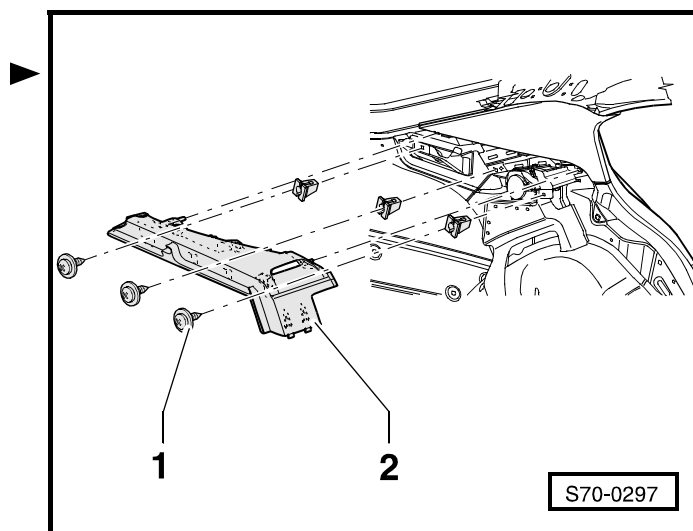
Удаление и установка опоры панели поверх багажника

Важно

В следующей технологии описывается удаление и установка левой опоры панели поверх багажника. Удаление и установка противоположной стороны осуществляется аналогично.

Снятие

- Снять панель поверх багажника ⇒ раздел 70-3.
- Удалить нижнюю петлю крепления заднего ремня безопасности ⇒ раздел 69-1.
- Откинуть спинку заднего сиденья.
- Извлекши крепежный крюк ⇒ **70-4** страница 1, отодвинуть боковой коврик.
- Извлечь винты -1- (1,5 Нм).
- Удалить направляющую заднего ремня безопасности ⇒ раздел 69-1.
- Извлечь опору панели поверх багажника -2-.
- Продеть задний ремень безопасности в опору панели поверх багажника -2-.



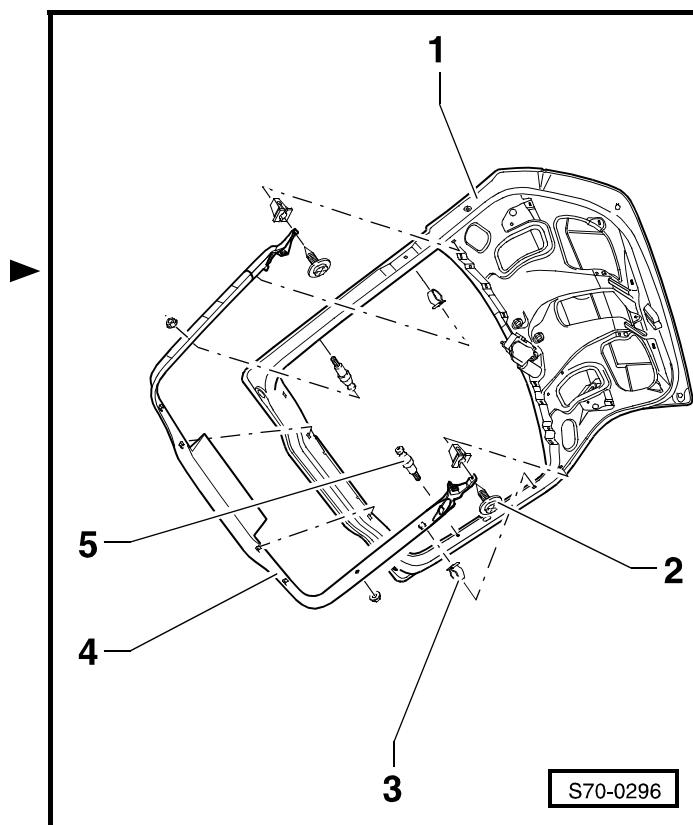
Установка

Установку осуществляют в обратной последовательности действий.

Удаление и установка верхней панели крышки багажника

Снятие

- Снять панель поверх багажника.
- Удалить нижнюю панель крышки багажника ⇒ **70-4** страница 3.
- Извлечь винты -2- (1,5 Нм).
- Удалить опоры панели поверх багажника -5- (3 Нм).
- Снять верхнюю панель крышки багажника -4- с крышки багажника -1-.



Установка

Установку осуществляют в обратной последовательности действий, причем необходимо уделять внимание следующим указаниям:

- Восстановить положение прижимных зажимов -3- в верхней панели крышки багажника -4- или же, в случае надобности, заменить их новыми.

Удаление и установка нижней панели крышки багажника

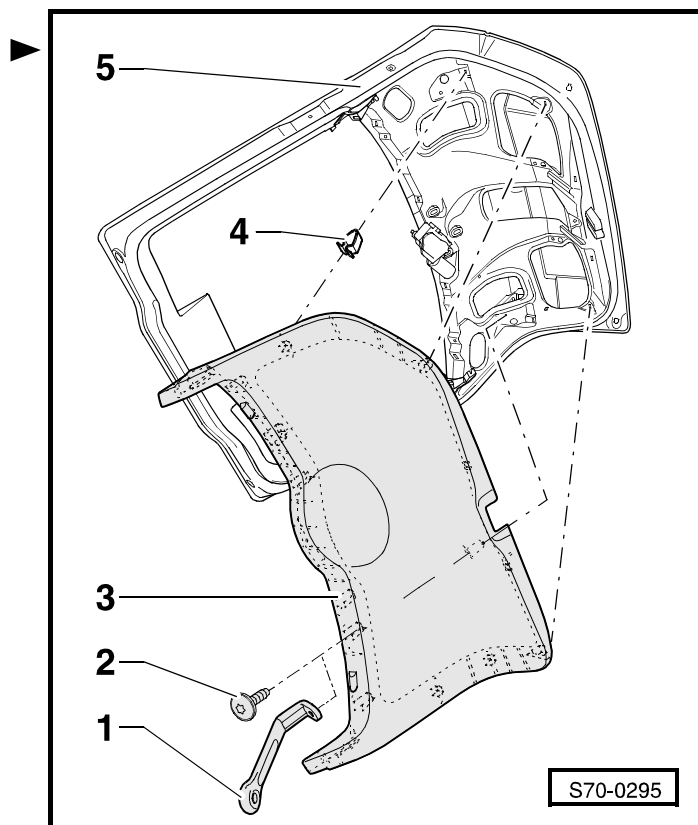
Снятие

- Извлечь винт -2- (1,5 Нм).
- Удалить поручень -1-.
- Потягиванием снять нижнюю панель крышки багажника -3- с крышки багажника -5-.

Установка

Установку осуществляют в обратной последовательности действий, причем необходимо уделять внимание следующим указаниям:

- Восстановить положение прижимных зажимов -4- в нижней панели крышки багажника -3- или же, в случае надобности, заменить их новыми.

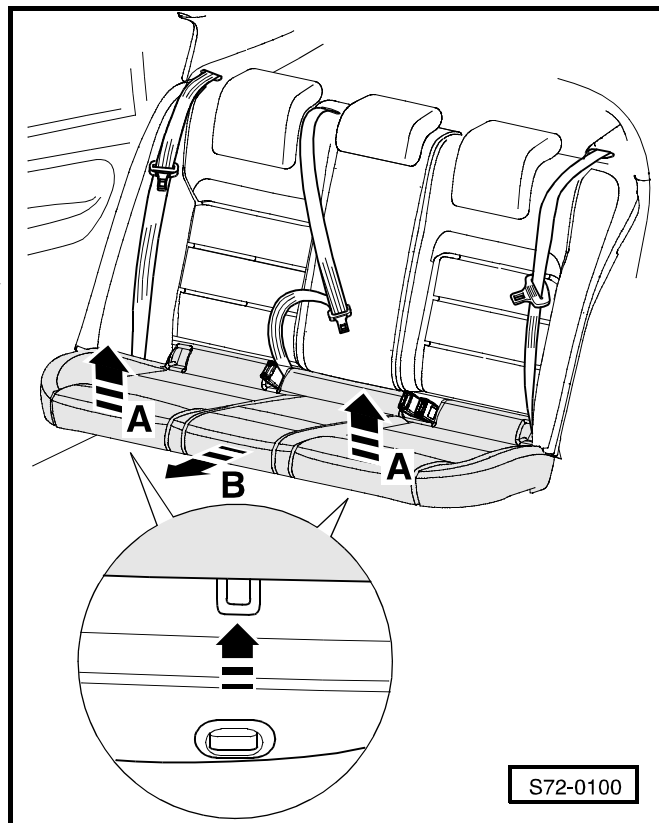


72-2 Задние сиденья

Снятие и установка (подушки) основания сиденья

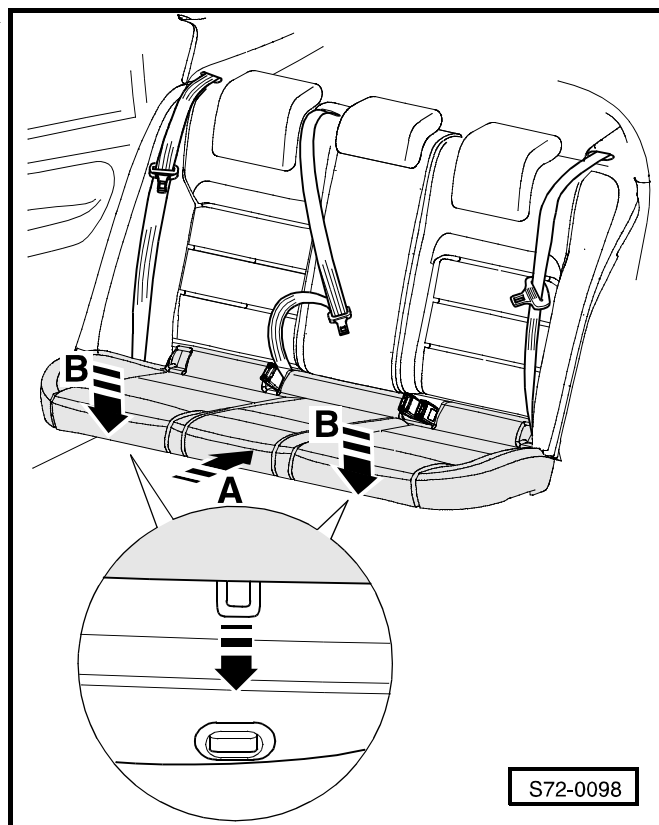
Снятие

- Приподнять подушку основания сиденья -стрелки А- столь высоко, чтобы отцепились петли крепления на нижней стороне подушки основания сиденья -стрелка-.
- Нажав подушку основания сиденья по направлению назад, высунуть ее вперед -стрелка В-.



Установка

- Засунуть подушку основания сиденья назад -стрелка А-.
- Прижать подушку сиденья таким образом, чтобы петли крепления вошли в фиксированное положение в пластмассовых втулках -стрелки В-.



Снятие и установка спинки заднего сиденья

Снятие

- Удалить нижнюю петлю крепления среднего ремня безопасности ⇒ раздел 69-1.
- Расфиксировать обе части спинки, откинуть их.
- Извлекая винт -2- (9 Нм), снять хомут -1-.
- Отцепить спинку заднего сиденья от средних петель крепления -стрелка А-.
- Извлечь спинку заднего сиденья из автомобиля -стрелка В-.

Установка

Установку осуществляют в обратной последовательности действий.

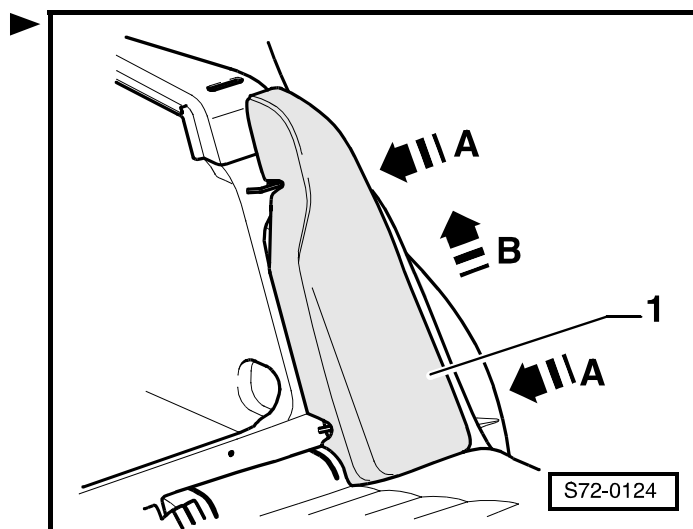
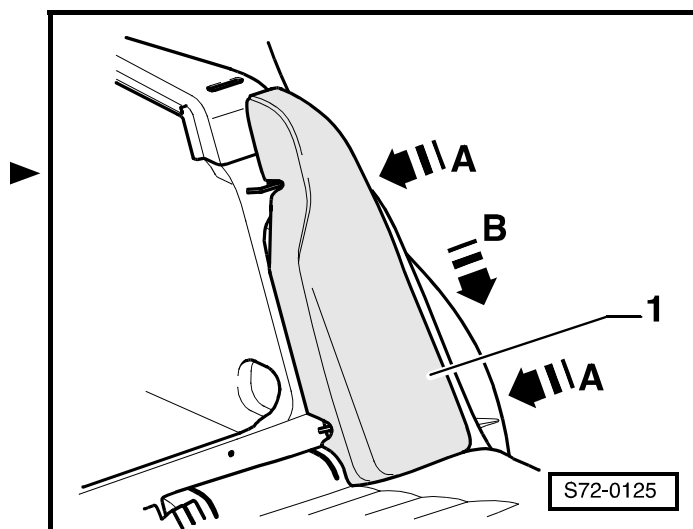
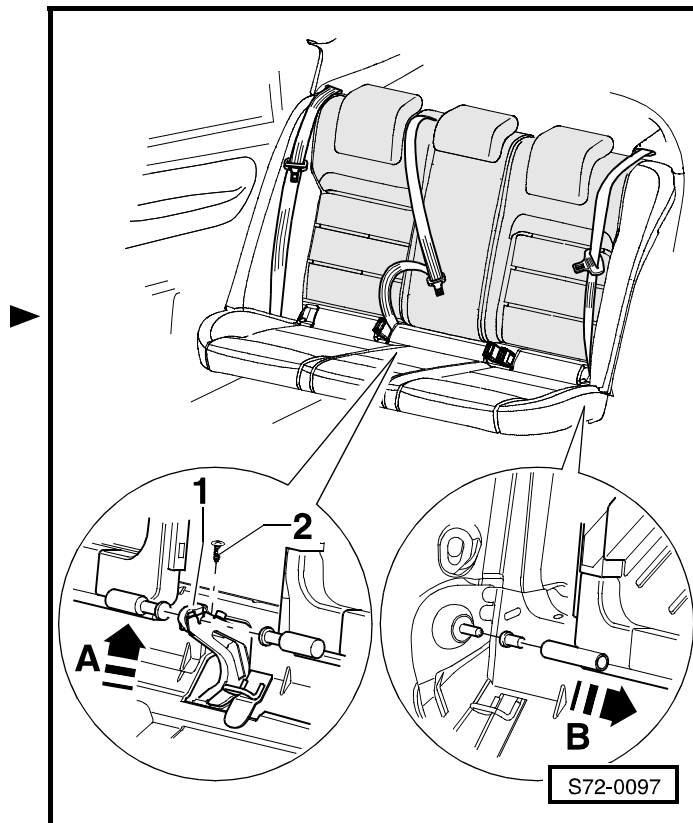
Удаление и установка боковой подушки

Снятие

- Извлечь подушку основания сиденья ⇒ **72-2** страница 1.
- Откинуть заднюю спинку.
- Прижав боковую подушку -1- по направлению -стрелок А-, извлечь подушку -1- по направлению вниз -стрелка В-.

Установка

- Прижав боковую подушку -1- по направлению -стрелок А-, насадить подушку -1- по направлению вверх -стрелка В-.
- Вдавить заднюю спинку в прижимные зажимы.
- Установить подушку основания сиденья ⇒ **72-2** страница 1.



Снятие и установка подлокотника заднего сиденья

Снятие

- Откинуть подлокотник -1-.
- Извлеки винты -2- (9 Нм), извлечь подлокотник -1- из автомобиля.

Установка

Установку осуществляют в обратной последовательности действий.

