

## Дополнение к Руководству по ремонту

Номер дополнения **1**  
Издание дополнения: **04.04**

## ОCTAVIA II 2004 ➤

### Кузов – сборочные работы

Издание 02.04

#### Наименование

*Дополнение ремонтных групп 00, 50, 57, 58, 60, 63, 64, 66, 69, 70, 72, 74*

Уровень технической информации зависит в существенной мере от ее обновления и заботы о ней. За нами остается своевременное предоставление актуальных сведений – а за Вами, помочь нам в деле поддержания актуальности этих сведений хорошей заботой и, с этой целью, выполнить следующие указания:

- Замените перечень дополнений.
- Замените оглавление.
- Замените весь основной раздел **00-1**; при отсутствии этого раздела его следует включить.
- Замените весь основной раздел **50-1**; при отсутствии этого раздела его следует включить.
- Замените весь основной раздел **57-1**; при отсутствии этого раздела его следует включить.
- Замените весь основной раздел **58-1**; при отсутствии этого раздела его следует включить.
- Замените весь основной раздел **60-1**; при отсутствии этого раздела его следует включить.
- Замените весь основной раздел **63-1**; при отсутствии этого раздела его следует включить.
- Замените весь основной раздел **64-1**; при отсутствии этого раздела его следует включить.
- Замените весь основной раздел **66-4**; при отсутствии этого раздела его следует включить.
- Замените весь основной раздел **69-3**; при отсутствии этого раздела его следует включить.
- Замените весь основной раздел **70-1**; при отсутствии этого раздела его следует включить.



- Замените весь основной раздел **72-1**; при отсутствии этого раздела его следует включить.
- Замените весь основной раздел **72-2**; при отсутствии этого раздела его следует включить.
- Замените весь основной раздел **72-3**; при отсутствии этого раздела его следует включить.
- Замените весь основной раздел **74-1**; при отсутствии этого раздела его следует включить.
- Замените весь основной раздел **74-2**; при отсутствии этого раздела его следует включить.

## Перечень дополнений к Руководству по ремонту ОСТАVIA II 2004 ➤

### Кузов – сборочные работы

Издание 02.04

Дополнение	Издание	Наименование	Номер заказа
	02.04	Основное издание Руководства по ремонту	S00.5713.00.75
1	04.04	Дополнение ремонтных групп 00, 50, 57, 58, 60, 63, 64, 66, 69, 70, 72, 74	S00.5713.01.75



## Оглавление

### 00 – Технические данные

.....	<b>Техническиданные</b>	<b>00-1</b> страница 1
- Параметры автомобиля .....		<b>00-1</b> страница 1

### 50 – Кузов - передняя часть

Кузов - передняя часть .....		<b>50-1</b> страница 1
- Сборочная схема комплектного модуля передней стенки кузова .....		<b>50-1</b> страница 1
- Сервисная настройка комплектного модуля передней стенки кузова .....		<b>50-1</b> страница 2
- Сборочная схема нижнего кожуха двигателя .....		<b>50-1</b> страница 3
- Сборочная схема нижних крышек днища кузова .....		<b>50-1</b> страница 4
- Сборочная схема крышки пола задней части кузова .....		<b>50-1</b> страница 5
.....	<b>Переднекрыло</b>	<b>50-2</b> страница 1
- Сборочная схема переднего крыла .....		<b>50-2</b> страница 1
- Извлечение и установка отделяющего кожуха .....		<b>50-2</b> страница 3

### 55 – Крышки

Капот двигателя .....		<b>55-1</b> страница 1
- Сборочная схема капота двигателя .....		<b>55-1</b> страница 1
- Сборочная схема устройства для управления запором капота двигателя .....		<b>55-1</b> страница 2
- Сборочная схема запора капота двигателя .....		<b>55-1</b> страница 3
- Разъединение тросов Боудена для управления запором капота двигателя .....		<b>55-1</b> страница 3
Крышка багажника .....		<b>55-2</b> страница 1
- Сборочная схема крышки багажника .....		<b>55-2</b> страница 1
- Снятие и установка крышки багажника .....		<b>55-2</b> страница 1
- Удаление и установка газонаполненного амортизатора крышки багажника .....		<b>55-2</b> страница 2
- Отвод газа из газонаполненного амортизатора .....		<b>55-2</b> страница 2
- Сборочная схема замка крышки багажника .....		<b>55-2</b> страница 3
Наливная горловина топливного бака, комплектная .....		<b>55-3</b> страница 1
- Сборочная схема комплекта наливной горловины топливного бака .....		<b>55-3</b> страница 1

### 57 – Передние двери, встроенные детали

Передняя дверь .....		<b>57-1</b> страница 1
- Сборочная схема передней двери .....		<b>57-1</b> страница 1
- Снятие и установка двери .....		<b>57-1</b> страница 2
- Регулирование положения двери .....		<b>57-1</b> страница 2
- Извлечение и установка кронштейна агрегата двери .....		<b>57-1</b> страница 3
- Извлечение и установка стекла окна двери .....		<b>57-1</b> страница 5
- Сборочная схема дверной ручки и замка двери .....		<b>57-1</b> страница 6
- Извлечение и установка корпуса цилиндра замка .....		<b>57-1</b> страница 7
- Извлечение и установка дверной ручки .....		<b>57-1</b> страница 7
- Извлечение и установка замка двери .....		<b>57-1</b> страница 8
- Извлечение и установка механизма внутреннего управления дверью .....		<b>57-1</b> страница 9
- Сборочная схема уплотнения передней двери .....		<b>57-1</b> страница

### 58 – Задние двери, встроенные детали

.....	<b>Задняядверь</b>	<b>58-1</b> страница 1
- Сборочная схема задней двери .....		<b>58-1</b> страница 1

- Снятие и установка задней двери .....	<b>58-1</b> страница 2
- Регулирование положения двери .....	<b>58-1</b> страница 2
- Извлечение и установка кронштейна агрегата двери .....	<b>58-1</b> страница 2
- Извлечение и установка стекла окна двери .....	<b>58-1</b> страница 4
- Сборочная схема дверной ручки и замка двери .....	<b>58-1</b> страница 5
- Извлечение и установка корпуса .....	<b>58-1</b> страница 5
- Извлечение и установка дверной ручки .....	<b>58-1</b> страница 6
- Извлечение и установка замка двери .....	<b>58-1</b> страница 7
- Извлечение и установка механизма внутреннего управления дверью .....	<b>58-1</b> страница 8
- Сборочная схема уплотнения задней двери .....	<b>58-1</b> страница 8
<b>60 – Откидной, сдвигаемый солнечный люк в крыше</b>	
<b>Откидной, сдвигаемый солнечный люк в крыше со стеклянной крышкой .....</b>	<b>60-1</b> страница 1
- Сборочная схема откидного, сдвигаемого солнечного люка в крыше со стеклянной крышкой .....	<b>60-1</b> страница 1
- Удаление и установка стеклянной крышки .....	<b>60-1</b> страница 2
- Удаление и установка солнцезащитного козырька .....	<b>60-1</b> страница 5
- Извлечение и установка электропривода .....	<b>60-1</b> страница 5
- Регулирование электропривода (положение "0") .....	<b>60-1</b> страница 6
- Приспособление привода .....	<b>60-1</b> страница 7
- Контроль параллельности .....	<b>60-1</b> страница 7
- Регулирование параллельности .....	<b>60-1</b> страница 7
- Извлечение и установка сборочного узла .....	<b>60-1</b> страница 8
- Очистка шлангов для стока воды .....	<b>60-1</b> страница 9
<b>63 – Бамперы</b>	
<b>Передний бампер .....</b>	<b>63-1</b> страница 1
- Сборочная схема переднего бампера .....	<b>63-1</b> страница 1
- Сборочная схема кронштейна переднего бампера .....	<b>63-1</b> страница 2
<b>Задний бампер .....</b>	<b>63-2</b> страница 1
- Сборочная схема заднего бампера .....	<b>63-2</b> страница 1
- Сборочная схема кронштейна заднего бампера .....	<b>63-2</b> страница 2
<b>64 – Остекление</b>	
<b>Стекла, вклеенные в вырез кузова .....</b>	<b>64-1</b> страница 1
- Извлечение и установка стекол, вклеенных в вырез кузова .....	<b>64-1</b> страница 1
- Сборочная схема ветрового стекла .....	<b>64-1</b> страница 2
- Снятие и установка ветрового стекла .....	<b>64-1</b> страница 3
- Сборочная схема заднего стекла .....	<b>64-1</b> страница 4
- Удаление и установка заднего стекла .....	<b>64-1</b> страница 4
- Подготовка выреза кузова для остекления .....	<b>64-1</b> страница 5
- Клеение .....	<b>64-1</b> страница 6
- Срок затвердевания .....	<b>64-1</b> страница 7
- Восстановление поврежденного лакокрасочного покрытия .....	<b>64-1</b> страница 7
- Очистка и устранение приклеивающей мастики .....	<b>64-1</b> страница 8
- Отметка идентификационного номера автомобиля на стеклах .....	<b>64-1</b> страница 8
<b>66 – Внешнее оборудование автомобиля</b>	
<b>Вкладыш колесной ниши (крыла) .....</b>	<b>66-1</b> страница 1
- Извлечение и установка вкладыша передней колесной ниши (крыла) .....	<b>66-1</b> страница 1

- Извлечение и установка вкладыша задней колесной ниши (крыла) .....	<b>66-1</b> страница 1
<b>Наружное зеркало заднего вида</b> .....	<b>66-2</b> страница 1
- Сборочная схема наружного зеркала заднего вида .....	<b>66-2</b> страница 1
<b>Крышка водонепроницаемого кожуха</b> .....	<b>66-3</b> страница 1
- Снятие и установка крышки водонепроницаемого кожуха .....	<b>66-3</b> страница 1
- Извлечение и установка перегородки водонепроницаемого кожуха .....	<b>66-3</b> страница 1
<b>Тягово–сцепное устройство</b> .....	<b>66-4</b> страница 1
- Сборочная схема тягово–сцепного устройства .....	<b>66-4</b> страница 1
- Извлечение и установка блока управления тягово–сцепным устройством .....	<b>66-4</b> страница 2

## 68 – Внутреннее оборудование автомобиля

..... <b>Внутреннее зеркало заднего вида</b> .....	<b>68-1</b> страница 1
- Снятие и установка внутреннего зеркала заднего вида с датчиком дождя .....	<b>68-1</b> страница 1
- Наклеивание держателя для ножки зеркала .....	<b>68-1</b> страница 1
<b>Крышки, помещения для укладки вещей, козырьки</b> .....	<b>68-2</b> страница 1
- Сборочная схема средней панели (выступающей части пола) под панелью приборов и между передними сиденьями .....	<b>68-2</b> страница 1
- Удаление и установка солнцезащитного козырька .....	<b>68-2</b> страница 2
- Извлечение и установка ящика для очков .....	<b>68-2</b> страница 3
<b>Потолочный поручень</b> .....	<b>68-3</b> страница 1
- Снятие и установка потолочного поручня .....	<b>68-3</b> страница 1

## 69 – Безопасность пассажиров в автомобиле

<b>Ремни безопасности</b> .....	<b>69-1</b> страница 1
- Правила техники безопасности по работе с устройствами для предварительного натяжения ремней .....	<b>69-1</b> страница 1
- Передние ремни безопасности - сборочная схема .....	<b>69-1</b> страница 2
- Задние ремни безопасности - сборочная схема .....	<b>69-1</b> страница 4
..... <b>Проверка ремней безопасности</b> .....	<b>69-2</b> страница 1
- Проверки .....	<b>69-2</b> страница 1
..... <b>Надувные подушки безопасности "Airbag"</b> .....	<b>69-3</b> страница 1
- Обзор системы "Airbag" .....	<b>69-3</b> страница 1
- Правила техники безопасности по ремонту системы "Airbag" .....	<b>69-3</b> страница 2
- Замена деталей системы "Airbag" .....	<b>69-3</b> страница 3
- Извлечение и установка модуля надувной подушки безопасности "Airbag" для водителя .....	<b>69-3</b> страница 6
- Сборочная схема рулевого колеса .....	<b>69-3</b> страница 7
- Извлечение и установка возвратного кольца со скользящим кольцом .....	<b>69-3</b> страница 7
- Сборочная схема модуля надувной подушки безопасности "Airbag" для пассажира переднего сиденья .....	<b>69-3</b> страница 7
- Сборочная схема модуля боковой надувной подушки безопасности "Airbag" .....	<b>69-3</b> страница 8
- Сборочная схема модуля надувной подушки безопасности "Airbag" для защиты головы .....	<b>69-3</b> страница 9
- Извлечение и установка датчика давления бокового удара .....	<b>69-3</b> страница
- Извлечение и установка датчика ускорения бокового удара .....	<b>69-3</b> страница
- Извлечение и установка блока управления системой "Airbag" .....	<b>69-3</b> страница
- Извлечение и установка выключателя надувных подушек безопасности "Airbag" для пассажира переднего сиденья .....	<b>69-3</b> страница

..Ликвидирование пиротехнических деталей перед отбракованием автомобиля превращением в лом .....	<b>69-4</b> страница 1
- Ликвидирование модулей системы "Airbag" и устройств для предварительного натяжения ремней перед отбраковкой автомобиля превращением в лом .....	<b>69-4</b> страница 1
<b>.Блокирование и активация модулей надувных подушек безопасности "Airbag" (приспособление) .....</b>	<b>69-5</b> страница 1
- Блокирование и активация модулей надувных подушек безопасности "Airbag" для пассажира переднего сиденья (приспособление) .....	<b>69-5</b> страница 1
<b>70 – Молдинги, панели (обивки)</b>	
<b>Панель приборов .....</b>	<b>70-1</b> страница 1
- Удаление и установка панели приборов .....	<b>70-1</b> страница 1
- Извлечение и установка центральной трубы панели приборов .....	<b>70-1</b> страница 5
<b>Молдинги дверей .....</b>	<b>70-2</b> страница 1
- Извлечение и установка молдинга двери водителя .....	<b>70-2</b> страница 1
- Извлечение и установка молдинга двери пассажира переднего сиденья .....	<b>70-2</b> страница 2
- Извлечение и установка молдинга задней двери .....	<b>70-2</b> страница 3
<b>Обивки и панели .....</b>	<b>70-3</b> страница 1
- Удаление и установка верхней панели (обивки) стойки А (автомобили без надувной подушки безопасности "Airbag" для защиты головы) .....	<b>70-3</b> страница 1
- Удаление и установка нижней панели (обивки) стойки А .....	<b>70-3</b> страница 1
- Удаление и установка верхней панели (обивки) стойки В (автомобили без надувной подушки безопасности "Airbag" для защиты головы) .....	<b>70-3</b> страница 1
- Удаление и установка нижней панели (обивки) стойки В .....	<b>70-3</b> страница 3
- Удаление и установка верхней панели (обивки) стойки С (автомобили без надувной подушки безопасности "Airbag" для защиты головы) .....	<b>70-3</b> страница 3
- Удаление и установка нижней панели (обивки) стойки С .....	<b>70-3</b> страница 4
- Удаление и установка концевой накладки .....	<b>70-3</b> страница 4
<b>Обивки багажника .....</b>	<b>70-4</b> страница 1
- Удаление и установка боковых обивок багажника .....	<b>70-4</b> страница 1
- Удаление и установка кожуха порога проема багажника .....	<b>70-4</b> страница 1
- Удаление и установка опоры панели вверх багажника .....	<b>70-4</b> страница 2
- Удаление и установка верхней панели крышки багажника .....	<b>70-4</b> страница 2
- Удаление и установка нижней панели крышки багажника .....	<b>70-4</b> страница 3
<b>Фасонная обивка крыши .....</b>	<b>70-5</b> страница 1
- Удаление и установка фасонной обивки крыши .....	<b>70-5</b> страница 1
<b>72 – Сиденья</b>	
<b>Передние сиденья .....</b>	<b>72-1</b> страница 1
- Извлечение и установка передних сидений .....	<b>72-1</b> страница 1
- Сборочная схема переднего сиденья .....	<b>72-1</b> страница 2
- Отделение спинки сиденья от основания сиденья и установка .....	<b>72-1</b> страница 3
- Извлечение и установка опоры для поясницы .....	<b>72-1</b> страница 3
- Извлечение и установка механизма для регулирования по высоте .....	<b>72-1</b> страница 5
..... <b>Задние сиденья</b>	<b>72-2</b> страница 1
- Снятие и установка (подушки) основания сиденья .....	<b>72-2</b> страница 1
- Снятие и установка спинки заднего сиденья .....	<b>72-2</b> страница 2
- Удаление и установка боковой подушки .....	<b>72-2</b> страница 2
- Снятие и установка подлокотника заднего сиденья .....	<b>72-2</b> страница 3



<b>Электроуправляемые сиденья с запоминающим устройством</b> .....	<b>72-3</b> страница 1
- Извлечение и установка электроуправляемого сиденья .....	<b>72-3</b> страница 1
- Сборочная схема кожухов электроуправляемого сиденья .....	<b>72-3</b> страница 2
- Извлечение и установка блока управления электроуправляемым сиденьем .....	<b>72-3</b> страница 3
- Извлечение и установка панелей для управления электроуправляемым сиденьем .....	<b>72-3</b> страница 3
- Извлечение и установка устройства для регулирования положения электроуправляемого сиденья в продольном направлении .....	<b>72-3</b> страница 4
- Извлечение и установка устройства для регулирования положения электроуправляемого сиденья по высоте .....	<b>72-3</b> страница 5
- Извлечение и установка заднего устройства для регулирования положения электроуправляемого сиденья по высоте .....	<b>72-3</b> страница 6
- Извлечение и установка привода устройства для регулирования спинки электроуправляемого сиденья .....	<b>72-3</b> страница 6
- Извлечение и установка привода устройства для регулирования опоры для поясницы по высоте .....	<b>72-3</b> страница 7

## **74 – Обивки и подушки сидений**

<b>Чехлы и обивки и подушек передних сидений</b> .....	<b>74-1</b> страница 1
- Сборочная схема чехлов и обивки подушки основания сиденья .....	<b>74-1</b> страница 1
- Сборочная схема чехла и обивки спинки .....	<b>74-1</b> страница 2
<b>Обивки и подушки задних сидений</b> .....	<b>74-2</b> страница 1
- Сборочная схема чехлов и обивки подушки основания сиденья .....	<b>74-2</b> страница 1
- Сборочная схема обивок и подушек спинок задних сидений .....	<b>74-2</b> страница 2



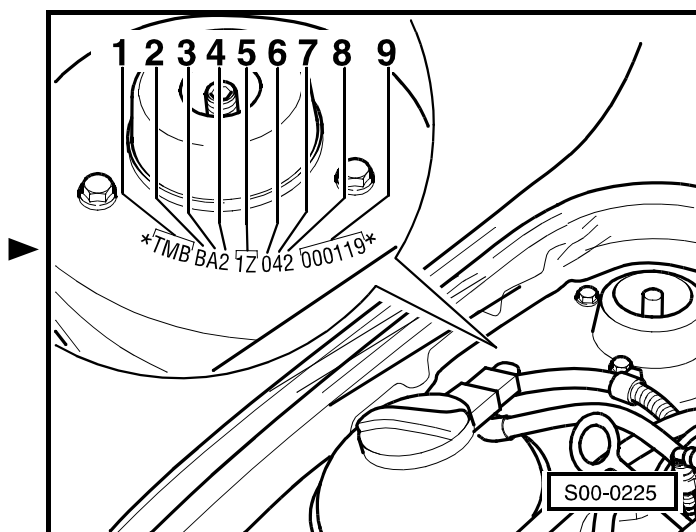
## 00 – Технические данные

### 00-1 Технические данные

#### Параметры автомобиля

#### Идентификационный номер автомобиля

Идентификационный номер автомобиля выбит на правом кожухе амортизационной стойки.



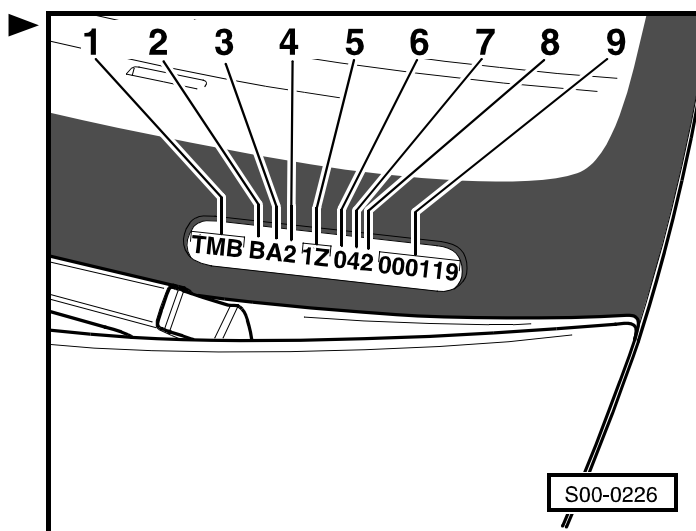
Идентификационный номер автомобиля тоже находится в левом нижнем углу ветрового окна.

- 1 - Мировой код изготовителя
- 2 - Тип кузова и оснащение
- 3 - Тип двигателя
- 4 - Система "Airbag"
- 5 - Тип автомобиля
- 6 - Внутризаводской код
- 7 - Модельный год
- 8 - Завод-изготовитель
- 9 - Номер кузова



#### Важно

- ◆ Подробные сведения по значению отдельных символов ⇒ Сервисные техосмотры и уход; Рем.гр. 02.
- ◆ Идентификационный номер автомобиля тоже отмечен лазером на стеклах автомобиля и в случае стекол, поставляемых как запчасть, необходимо отметить на этих стеклах идентификационный номер автомобиля альтернативной технологией ⇒ раздел 64-1.





## 50 – Кузов - передняя часть

### 50-1 Кузов - передняя часть

#### Сборочная схема комплектного модуля передней стенки кузова

1 - 20 Нм

2 - Передняя стенка кузова

□ извлечение:

- отнять кронштейн переднего бампера ⇒ поз. 10
- разъединить тросовый привод Боудена для управления запором капота двигателя ⇒ раздел 55-1
- отсоединить штекерный соединитель выключателя запора
- извлечь винты ⇒ поз. 7
- извлекая винты ⇒ поз. 1, освободить радиатор и конденсатор от передней стенки кузова
- закрепить радиатор и конденсатор в подкапотном пространстве



#### Важно

- ◆ Не подвешивать конденсатор на провода.
- ◆ Нельзя, чтобы шланги конденсатора были чересчур изогнуты (переломаны).

□ установка:

установку осуществляют в обратной последовательности действий

3 - Распорная гайка

4 - 3,5 Нм

5 - Кронштейн крепления радиатора

6 - Воздухопровод

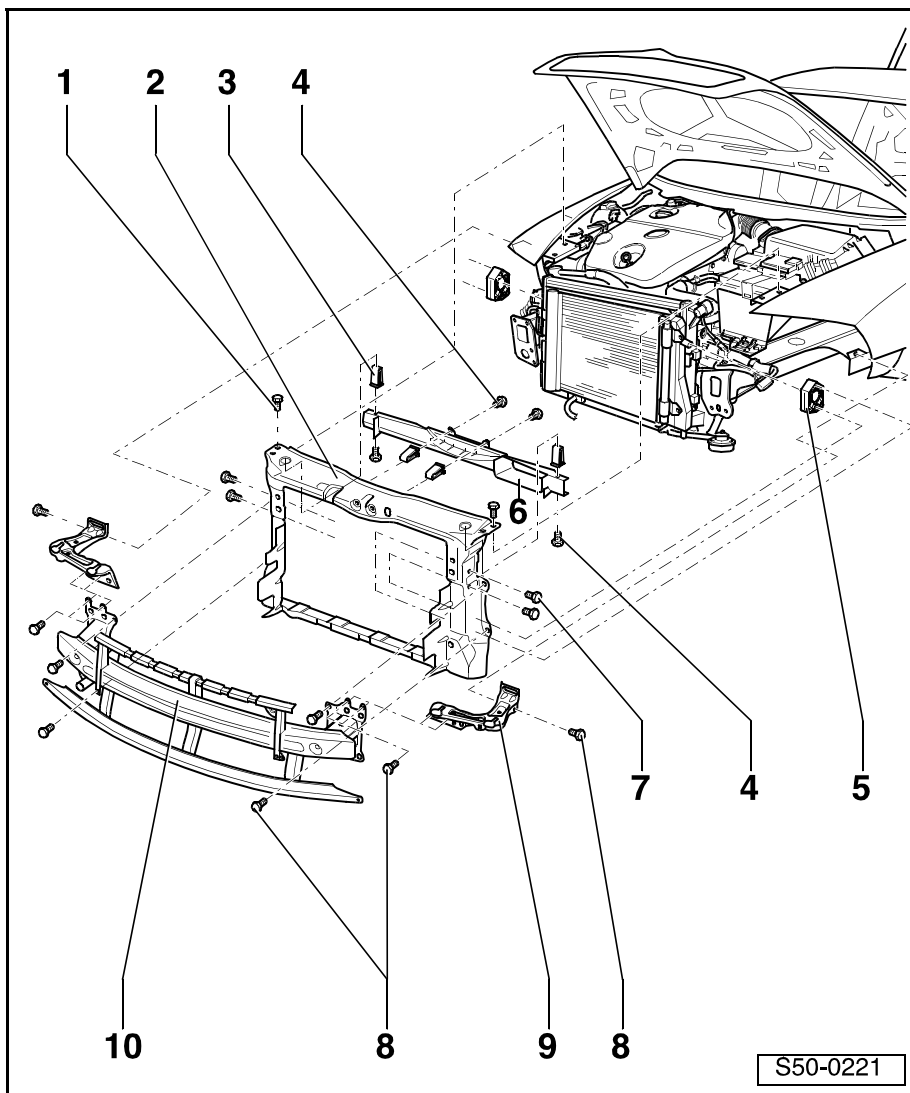
7 - 4,5 Нм

8 - 9 Нм

9 - Кронштейн крепления фары

10 - Кронштейн переднего бампера

□ удаление и установка ⇒ раздел 63-1



## Сервисная настройка комплектного модуля передней стенки кузова

Необходимые специальные инструменты, контрольно-измерительные приборы, вспомогательные средства

- ◆ Наконечник -Т10093-

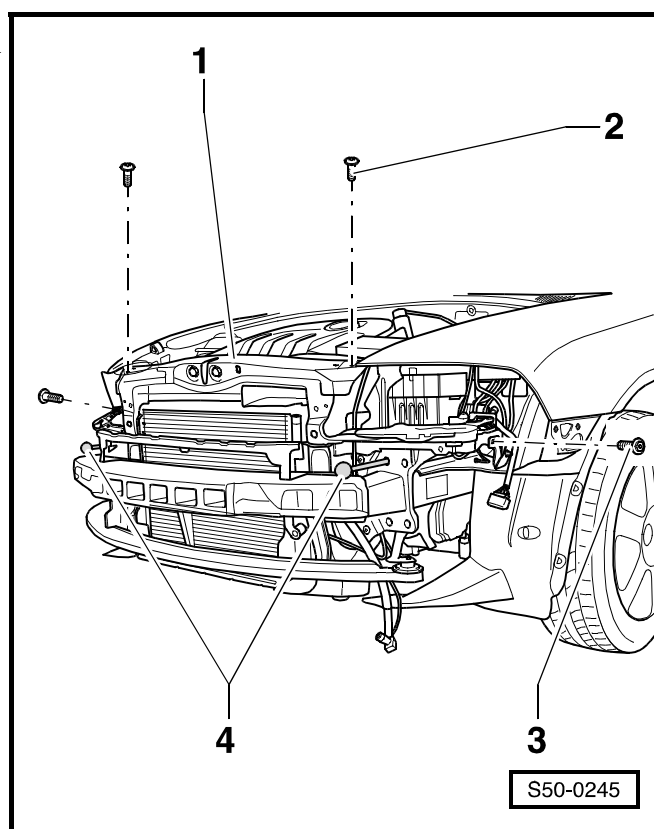
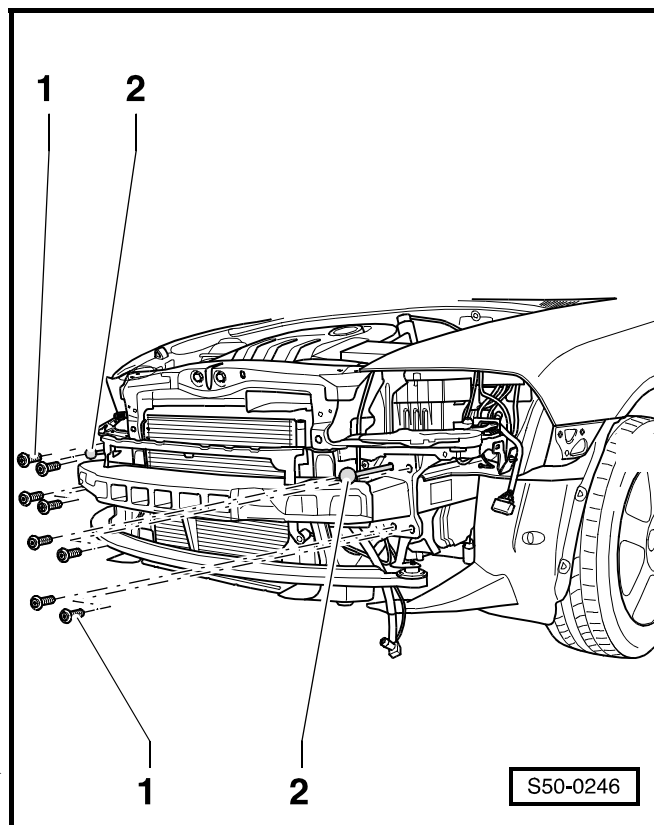
### **i** Важно

При сервисной настройке комплектного модуля передней стенки кузова улучшается доступ к передней части подкапотного пространства. Модуль передней стенки кузова сдвигается прил. на 100 мм вперед.

- Удалить передний бампер и направляющие профили переднего бампера ⇒ раздел 63-1.
- Снять нижний кожух двигателя ⇒ **50-1** страница 3.
- Извлечь трубу от воздушного фильтра к передней стенке кузова (только у некоторых двигателей).
- Разъединить тросовый привод Бодена для управления запором капота двигателя ⇒ раздел 55-1.
- Извлечь винты -1- (30 Нм).
- Ввинтить наконечники -2- -Т10093- в отверстия под винты -1-.
- Извлечь винты -3- (9 Нм) и -2- (20 Нм).
- Вытащить полный модуль передней стенки кузова -1- по наконечникам -4- -Т10093- примерно на 100 мм.

### **i** Важно

Установку комплектного модуля передней стенки кузова осуществляют противоположным образом.



**Сборочная схема нижнего кожуха двигателя****1 - Нижний кожух двигателя**

□ извлечение:

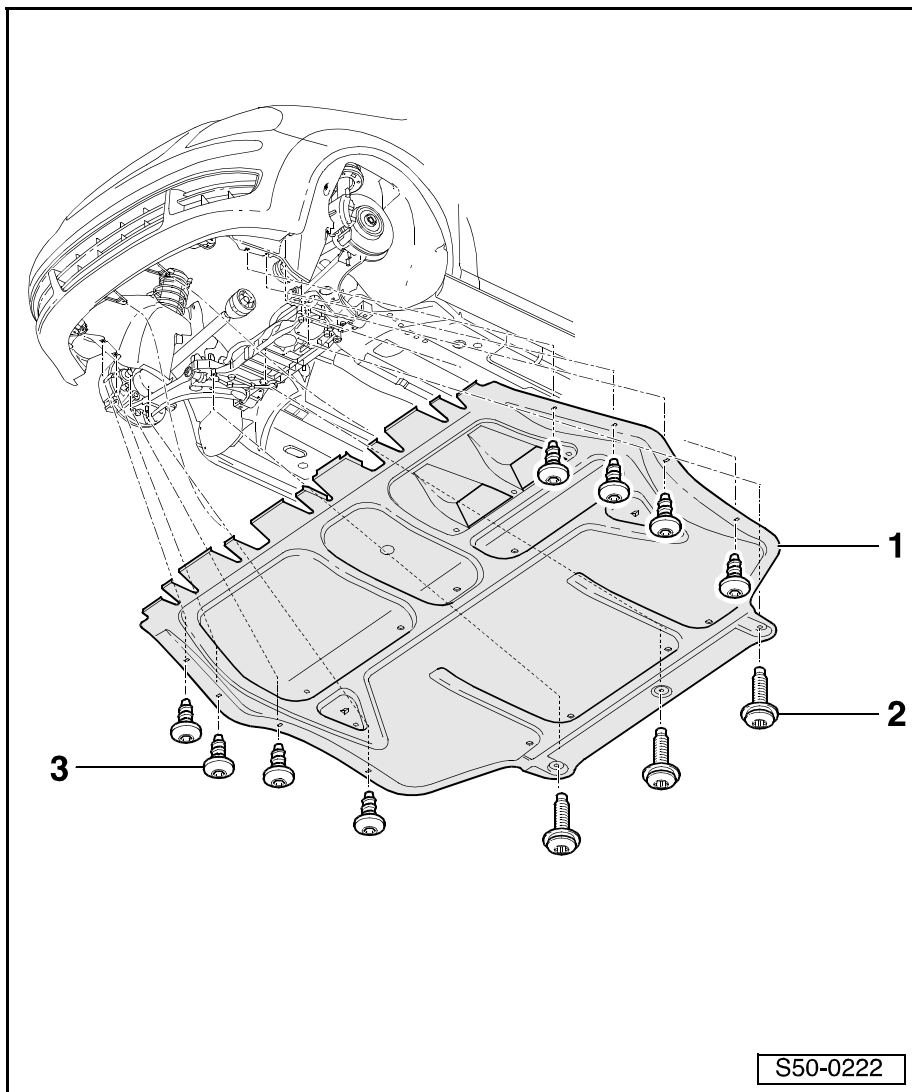
- извлечь винты ⇒ поз. 2 и  
⇒ поз. 3
- снять нижний кожух  
двигателя

□ установка:

установку осуществляют в  
обратной послед-  
овательности действий

**2 - 6 Нм**

**3 - 2 Нм**



S50-0222

## Сборочная схема нижних крышек днища кузова

**1 - Левая нижняя крышка днища кузова**

извлечение:

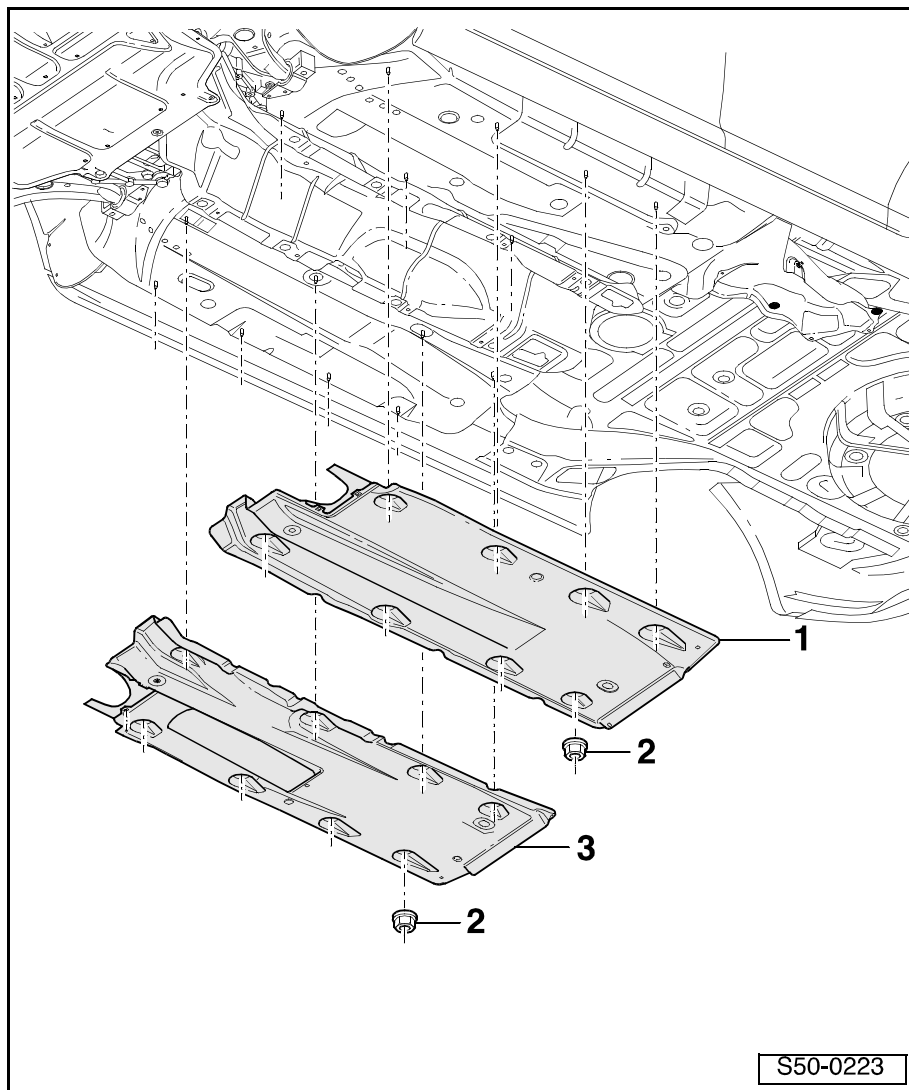
- извлечь гайки ⇒ поз. 2
- снять нижнюю крышку днища кузова

установка:

установку осуществляют в обратной последовательности действий

**2 - Гайка, 1,5 Нм****3 - Правая нижняя крышка днища кузова**

- удаление и установка аналогичны левой нижней крышке днища кузова ⇒ поз. 1





**Сборочная схема крышки пола задней части кузова**

1 - 2 Нм

2 - Гайка, 1,5 Нм

3 - Крышка пола задней части кузова

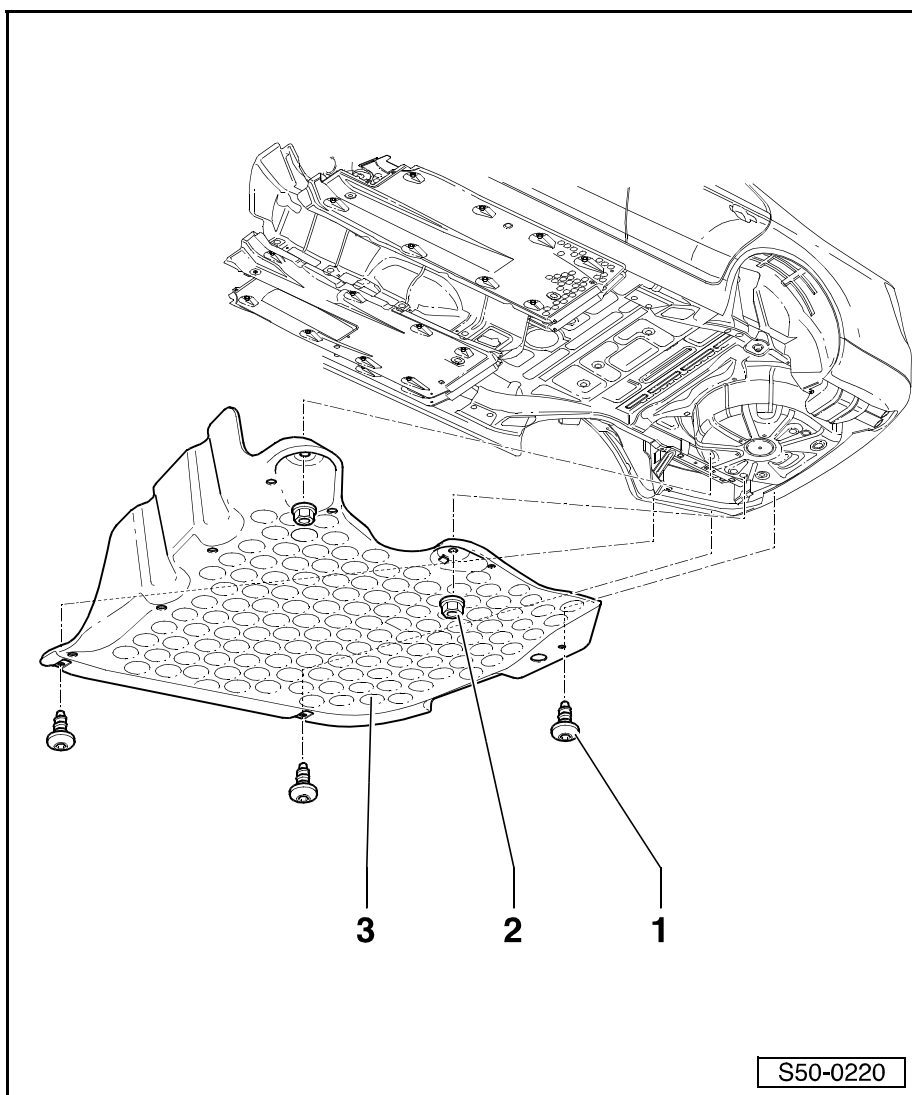
извлечение:

– извлечь гайки ⇒ поз. 2 и  
винты ⇒ поз. 1

– снять крышку пола задней  
части кузова

установка:

установку осуществляют в  
обратной послед-  
овательности действий



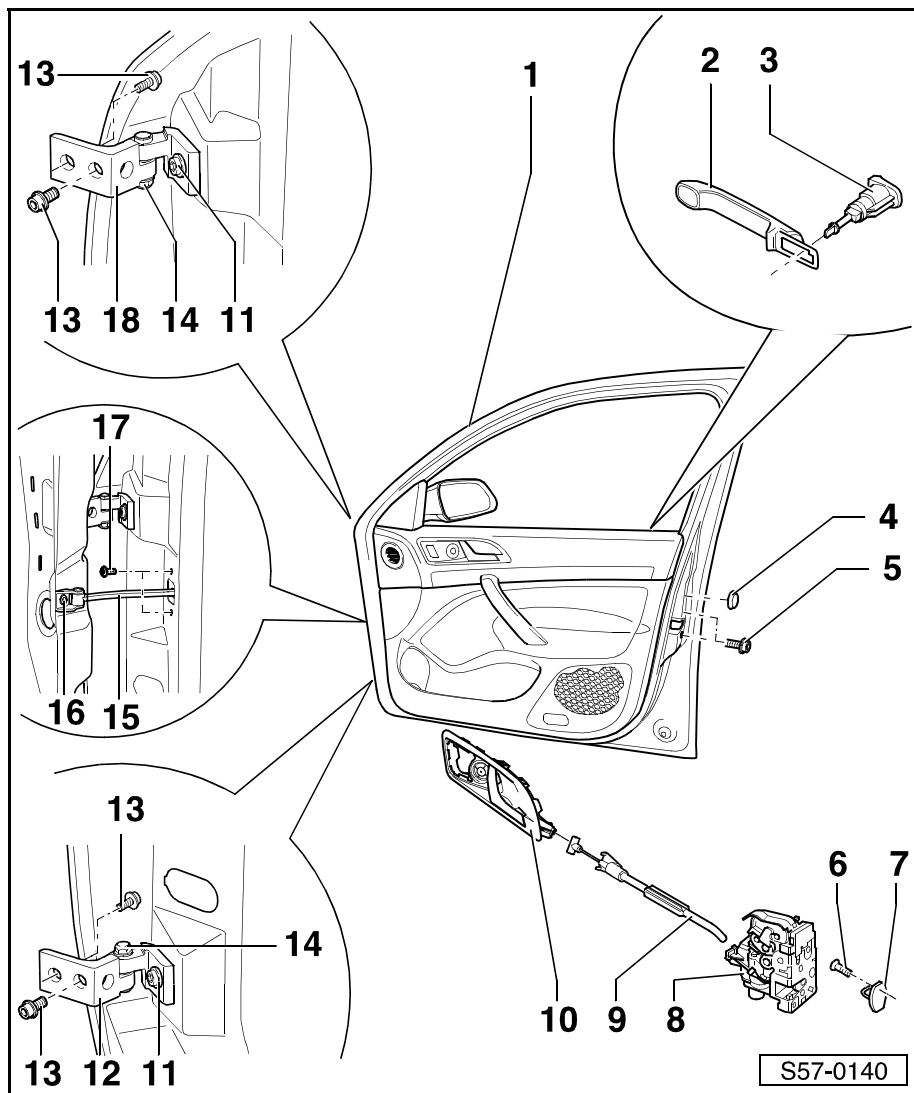


## 57 – Передние двери, встроенные детали

### 57-1 Передняя дверь

#### Сборочная схема передней двери

- 1 - Дверь
  - извлечение и установка  
⇒ **57-1** страница 2
- 2 - Дверная ручка
  - извлечение и установка  
⇒ **57-1** страница 7
- 3 - Цилиндр замка
  - извлечение и установка  
⇒ **57-1** страница 7
- 4 - Крышка
- 5 - 20 Нм
- 6 - 20 Нм
- 7 - Пластина личинки замка
- 8 - Замок двери
  - извлечение и установка  
⇒ **57-1** страница 6
- 9 - Трос Бодена
- 10 - Устройство для внутреннего управления дверью
  - извлечение и установка  
⇒ **57-1** страница 9
- 11 - 40 Нм
- 12 - Нижняя навеска двери
- 13 - 20 Нм
- 14 - 30 Нм
- 15 - Ограничитель хода двери
- 16 - 30 Нм
- 17 - 7 Нм
- 18 - Верхняя навеска двери



## Снятие и установка двери

### ⚠ ВНИМАНИЕ!

Прежде чем начать работы на электрооборудовании, необходимо отсоединить провод, соединяющий полюсный вывод аккумуляторной батареи с "массой" (корпусом) автомобиля.

После отсоединения и последующего присоединения провода, соединяющего полюсный вывод аккумуляторной батареи с "массой" (корпусом) автомобиля, необходимо выполнить некоторые дополнительные работы ⇒ Электрооборудование автомобиля; Рем.гр. 27.

Обращаясь с датчиком давления бокового удара, необходимо соблюдать правила техники безопасности ⇒ раздел 69-3.

### Извлечение

- Снять проходной гофрированный чехол -6- со стойки А.
- Разъединить штекерный соединитель -4-.
- Извлечь гайки -2- из шарниров (навесок) -1-.
- Вывинтить винт -5- из ограничителя хода двери -3-.
- Отцепить дверь с шарниров (навесок) вверх.

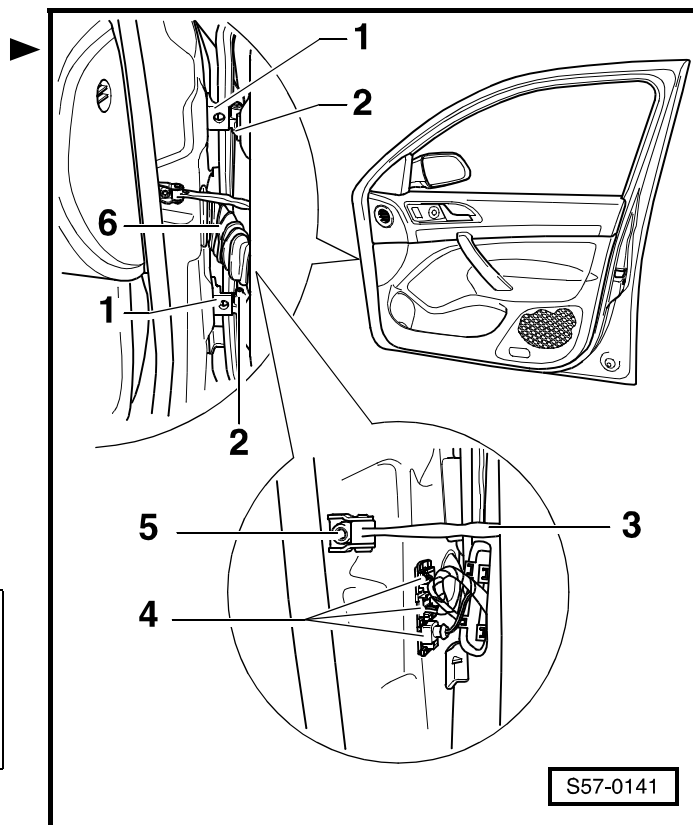
### Установка

Установку осуществляют в обратной последовательности действий.

- ♦ Прежде чем присоединить аккумуляторную батарею, включить зажигание.

### ⚠ ВНИМАНИЕ!

Во время присоединения аккумуляторной батареи нельзя, чтобы внутри автомобиля кто-либо находился.



## Регулирование положения двери

Чтобы обеспечить точное регулирование положения двери, нужно ослабить крепление шарниров (навесок) как на стойке, так и на двери. Иные способы регулирования, как напр. загибание вверх, абсолютно неэффективны, так как впоследствии дверь снова опустится.

- Ослабить винты в такой степени, чтобы оказать возможность смещения двери.

- Дверь отрегулирована правильно в том случае, если в закрытом состоянии всюду имеется равномерное расстояние двери от проема (рамы) двери.

## Извлечение и установка кронштейна агрегата двери

### Извлечение



#### Важно

Кронштейн агрегата удаляют в сочетании с замком двери и стеклоподъемником.

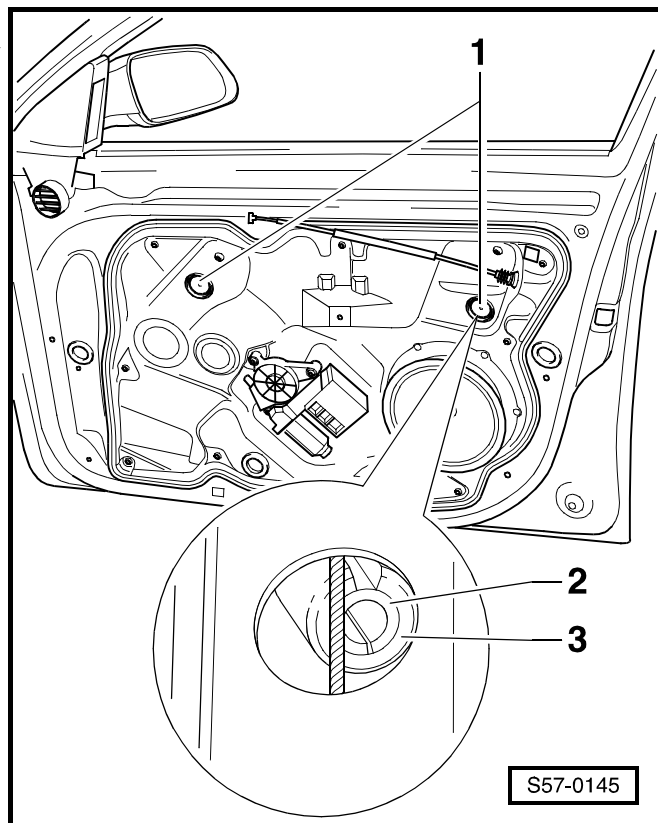
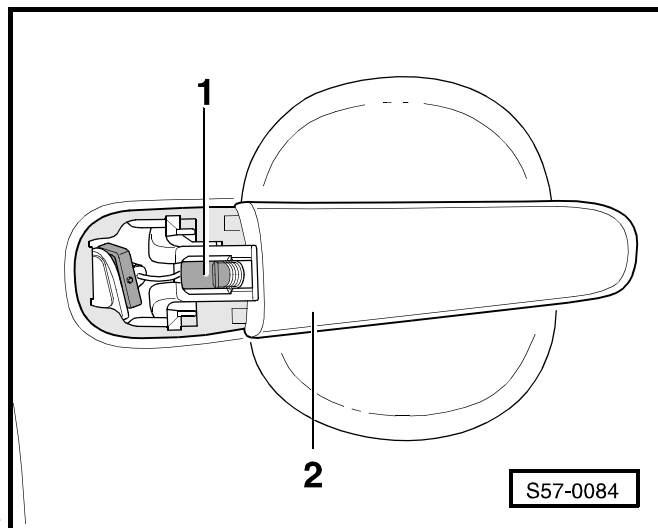
- Удалить молдинг передней двери ⇒ раздел 70-2.
- Извлечь корпус цилиндра замка (дверь водителя) ⇒ **57-1** страница 7 или корпус (дверь пассажира переднего сиденья) ⇒ раздел 58-1.
- Извлечь прижимной зажим -1- из дверной ручки -2-.
- Рычажным движением удалить крышки -1-.
- Опустить стекло окна двери до такой степени, чтобы обеспечить доступ к блокирующему штифту -2- и разжимному штифту -3- в вырезе кронштейна агрегата.
- Ввинтить винт М5 (длиной ок. 70 мм) в блокирующий штифт -2- и вытащить из разжимного штифта -3-.
- Ввинтить винт М8 (длиной ок. 80 мм) в разжимной штифт -3-.



#### Важно

Ввинчивая винт в разжимной штифт, не следует прилагать слишком большое усилие, а то он может упасть в полость двери.

- Извлечь разжимной штифт из направляющей стеклоподъемника и, тем самым, из стекла окна двери.
- Вытащив стекло окна двери вверх, зафиксировать его (напр. клейкой лентой).

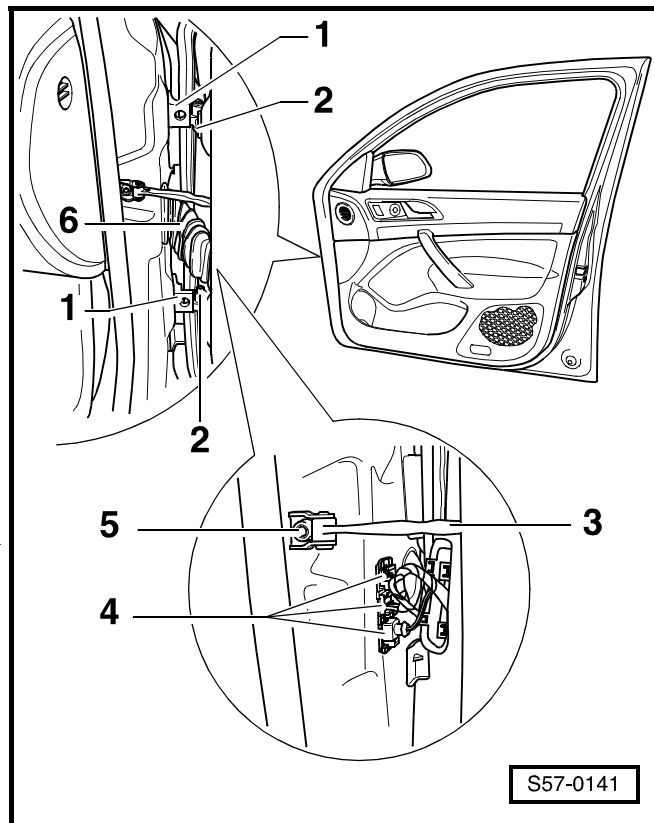


**⚠ ВНИМАНИЕ!**

Прежде чем начать работы на электрооборудовании, необходимо отсоединить провод, соединяющий полюсный вывод аккумуляторной батареи с "массой" (корпусом) автомобиля.

После отсоединения и последующего присоединения провода, соединяющего полюсный вывод аккумуляторной батареи с "массой" (корпусом) автомобиля, необходимо выполнить некоторые дополнительные работы ⇒ Электрооборудование автомобиля; Рем.гр. 27.

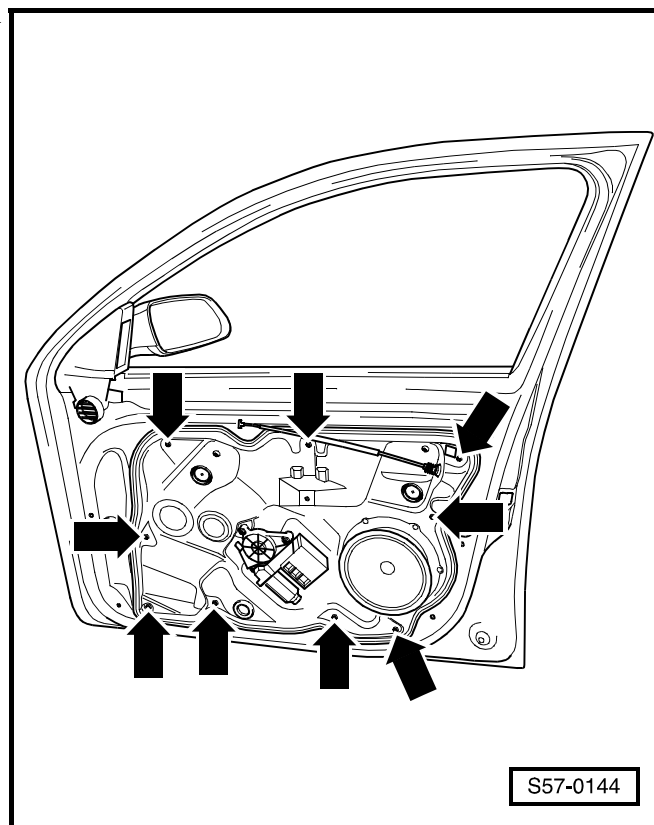
- Снять проходной гофрированный чехол -6- со стойки А. ►
- Разъединив штекерные соединители -4-, продеть жгут электропроводов в проходной гофрированный чехол -6-.



- Выбить выколоткой (Ø 3 мм) стержни заклепок -стрелки-. ►
- Высверлить головки заклепок (сверло Ø 10 мм).

**i Важно**

Высверлив заклепки кронштейна агрегата, устранить тщательно остатки заклепок внутри двери.



- Вывинтить винты -1- (20 Нм).
- Отогнуть кронштейн агрегата от двери.
- Отсоединить штекерный соединитель от замка двери и штекерный соединитель – от наружного зеркала.
- Освободив замок, извлечь кронштейн агрегата осторожно из двери.

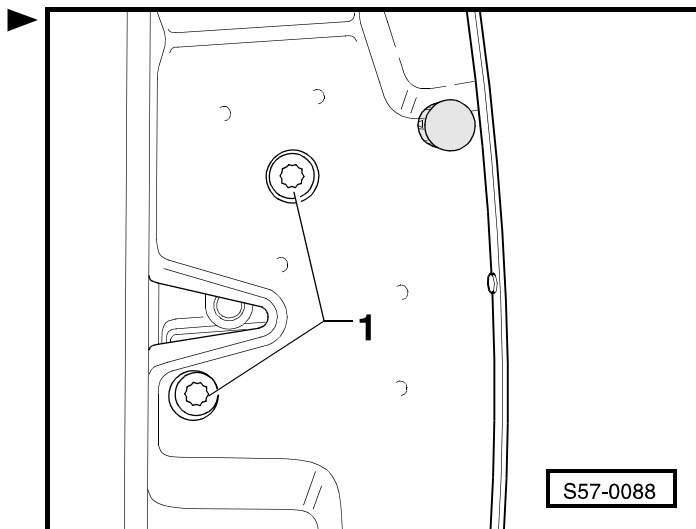
### Установка

Установку осуществляют в обратной последовательности действий, причем необходимо уделять внимание следующим указаниям:



#### Важно

- ◆ Устанавливая кронштейн агрегата, следует применить оригинальные запчасти (отрывные заклепки).
- ◆ Установить кронштейн агрегата двери -1- на центрирующие цапфы у заклепок -стрелка А- и -стрелка В-.
- ◆ Заклепывать кронштейн агрегата двери -1-, начиная от центрирующей цапфы у заклепки -стрелка А-.



S57-0088

### Извлечение и установка стекла окна двери



#### ВНИМАНИЕ!

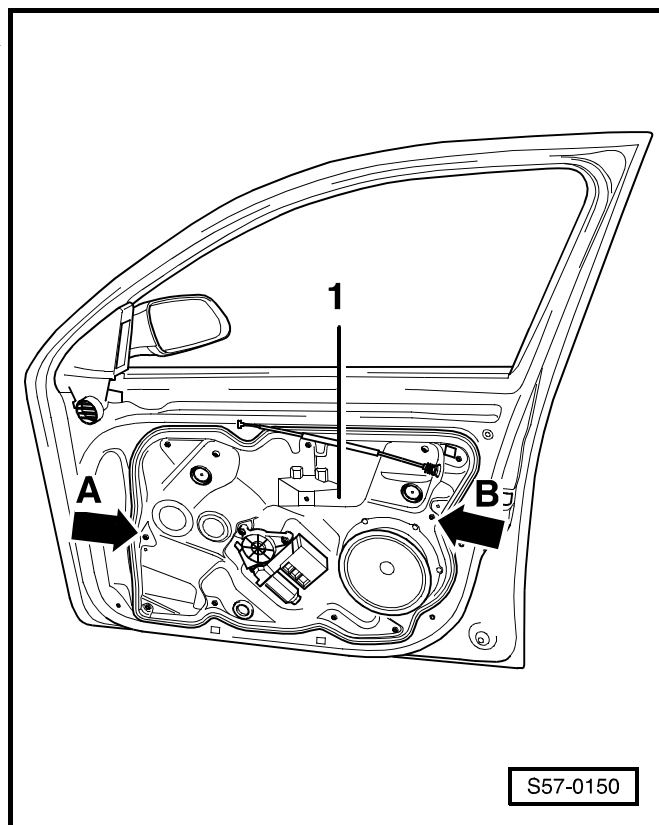
После замены стекол автомобиля необходимо отметить стекла идентификационным номером автомобиля ⇒ раздел 64-1.

#### Извлечение

- Удалить кронштейн агрегата ⇒ **57-1** страница 3.
- Снять внутренний уплотняющий профиль стекла с выреза для стекла.
- Извлечь стекло из двери.

#### Установка

Установку осуществляют в обратной последовательности действий.



S57-0150

## Сборочная схема дверной ручки и замка двери

### 1 - Замок двери

- извлечение и установка  
⇒ **57-1** страница 8

### 2 - Тросовая затяжка

- служит для отпирания замка

### 3 - Хомут крепления

- извлечение:
  - Дверная ручка, корпус цилиндра замка двери и кронштейн агрегата удалены.
- Вывинтив винт ⇒ поз. 4, сдвинуть хомут крепления частично назад и извлечь из двери.
- установка:
  - Установку осуществляют в обратной последовательности действий.

### 4 - 5 Нм

### 5 - Дверная ручка с подкладкой

- извлечение и установка  
⇒ **57-1** страница 7

### 6 - Крышка

### 7 - Корпус цилиндра замка двери

- извлечение и установка  
⇒ **57-1** страница 7

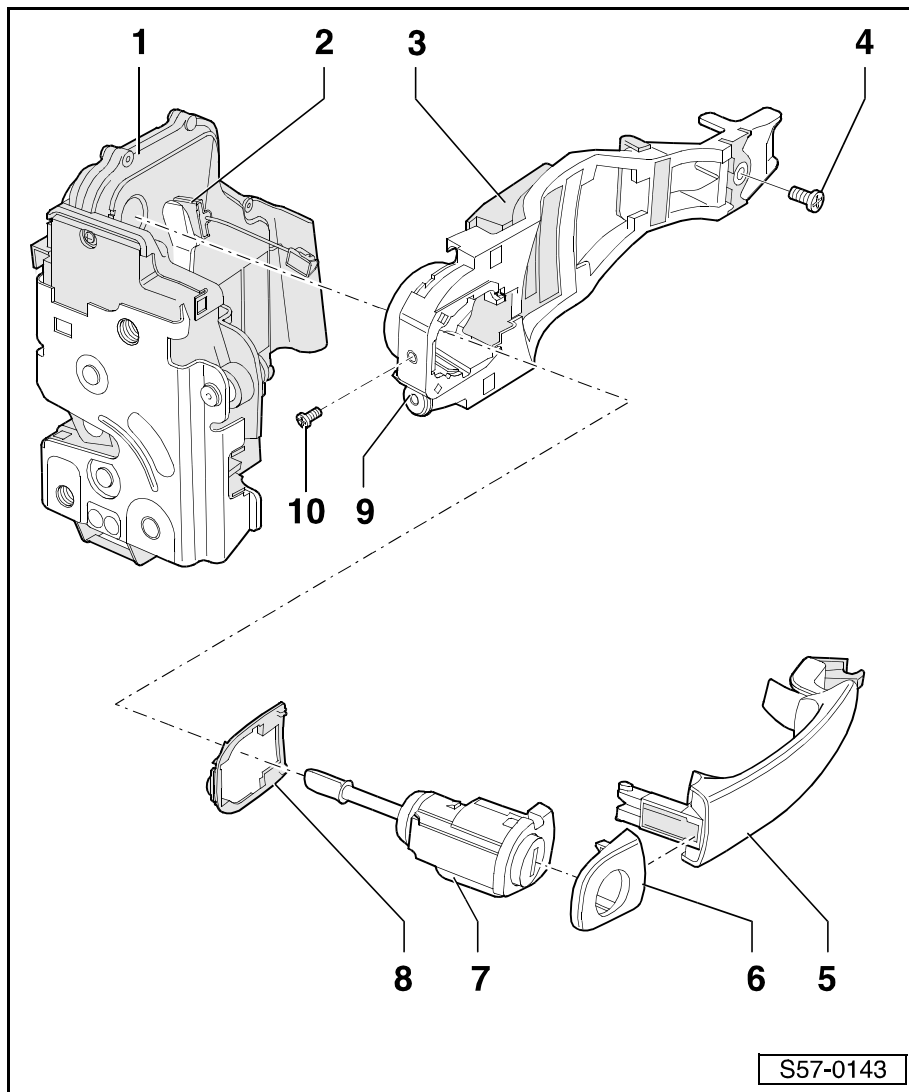
### 8 - Шайба

### 9 - Винт

- В результате ослабления этого винта разблокируется фиксатор корпуса цилиндра замка двери ⇒ поз. 7 и корпус цилиндра замка двери возможно извлечь из хомута крепления ⇒ поз. 3.
- Нельзя ввинчивать без вложенного корпуса цилиндра замка двери. В противном случае фиксатор может упасть в полость двери.

### 10 - 3 Нм

- В результате ослабления этого винта разблокируется фиксатор корпуса цилиндра замка двери ⇒ поз. 7 и корпус цилиндра замка двери возможно извлечь из хомута крепления ⇒ поз. 3.

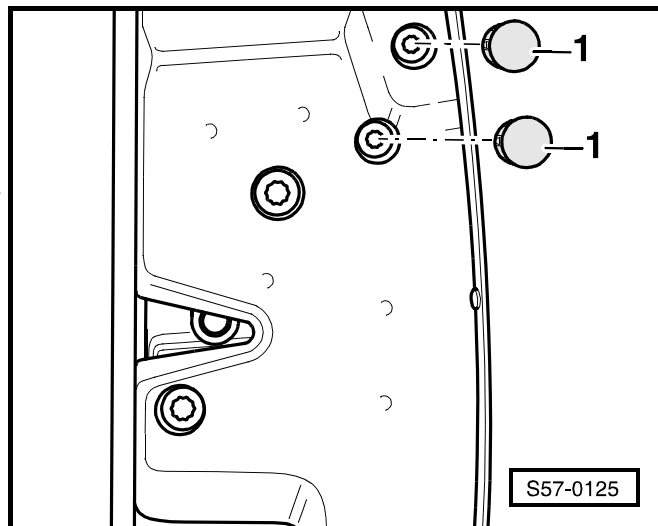




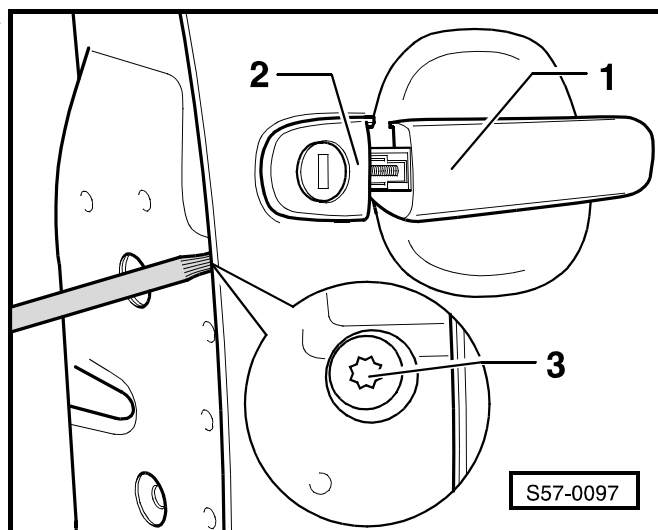
## Извлечение и установка корпуса цилиндра замка

### Извлечение

- Рычажным движением удалить крышки -1-.



- Высунув немного дверную ручку -1-, придержать ее. Ослабить винт -3- прибл. на 3 оборота.



### Важно

Если винт вывинчивают слишком много, то фиксатор может освободиться из хомута крепления и упасть в полость двери.

- Ослабить закрепительный болт ⇒ поз. 10 в **57-1** страница 6. В результате сказанного корпус цилиндра замка двери освобождается.
- Вытащить корпус цилиндра замка двери с колпачком -2- перпендикулярно двери из хомута крепления двери.

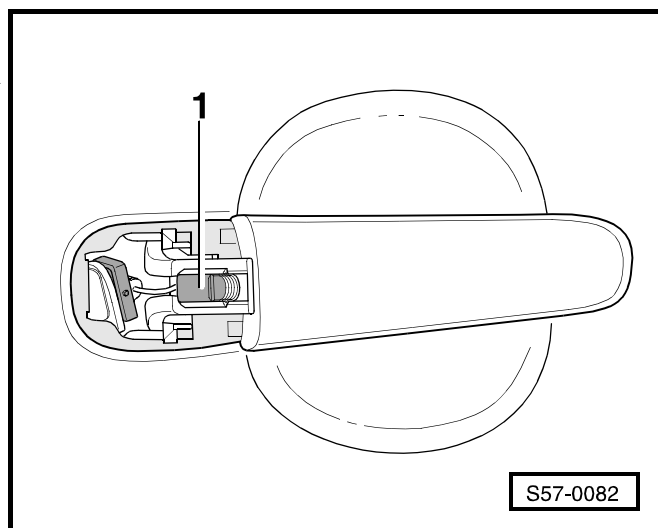
### Установка

Установку осуществляют в обратной последовательности действий.

## Извлечение и установка дверной ручки

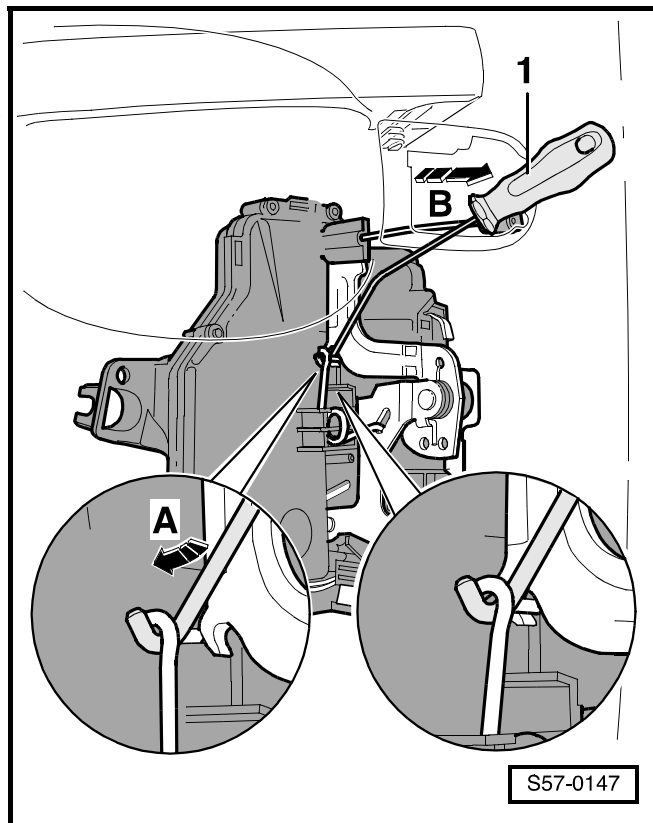
### Извлечение

- Извлечь корпус цилиндра замка двери ⇒ **57-1** страница 7.
- Освободить прижимной зажим -1- из дверной ручки.
- Высунуть дверную ручку из двери.



### Установка

- Всунуть дверную ручку в дверь.
- Зацепив приспособление -Т10118- -1- в пружину, закрепленную на замке двери -стрелка А-, подвесить пружину в рычаг управления замком -стрелка В-.



- Втянуть прижимной зажим -1- в вырез стального листа таким образом, чтобы он заскочил в дверную ручку -2-.

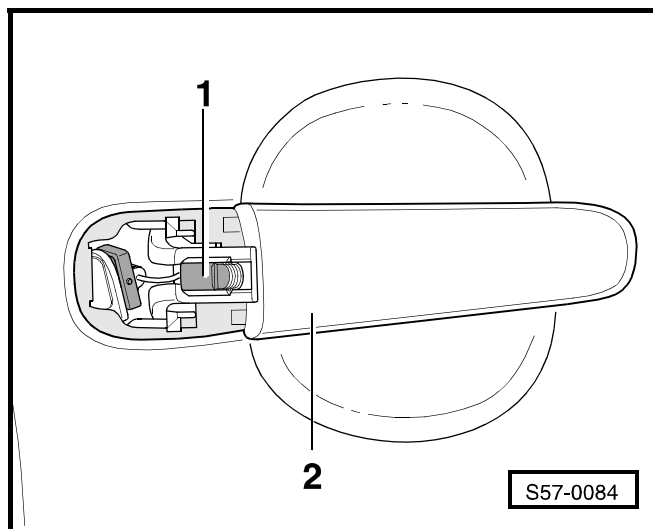
**i** **Важно**

Во время установки дверная ручка -2- должна быть прижата к стальному листу двери.

Установить корпус цилиндра замка двери ⇒ **57-1** страница 7.

**i** **Важно**

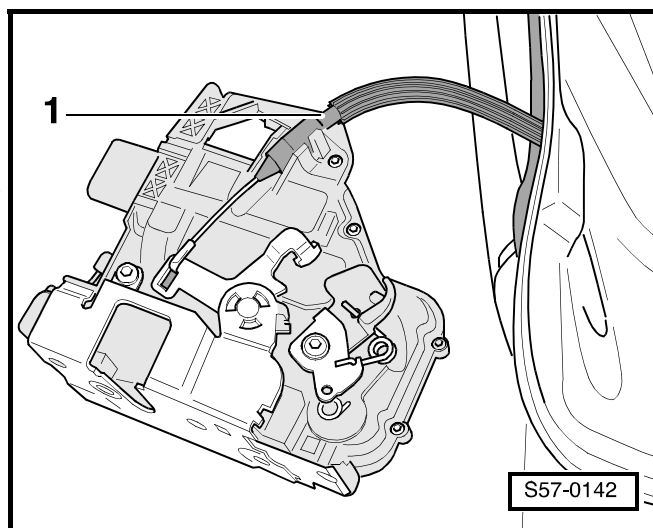
Проверить действие, ибо в случае неправильной регулировки и неправильного заскакивания гибкого валика троса Боудена дверь невозможно открыть.



### Извлечение и установка замка двери

#### Извлечение

- Удалить кронштейн агрегата ⇒ **57-1** страница 3.
- Извлечь тросовую затяжку управления -1-.
- Повернув ниппель тросовой затяжки на 90°, извлечь из петли.



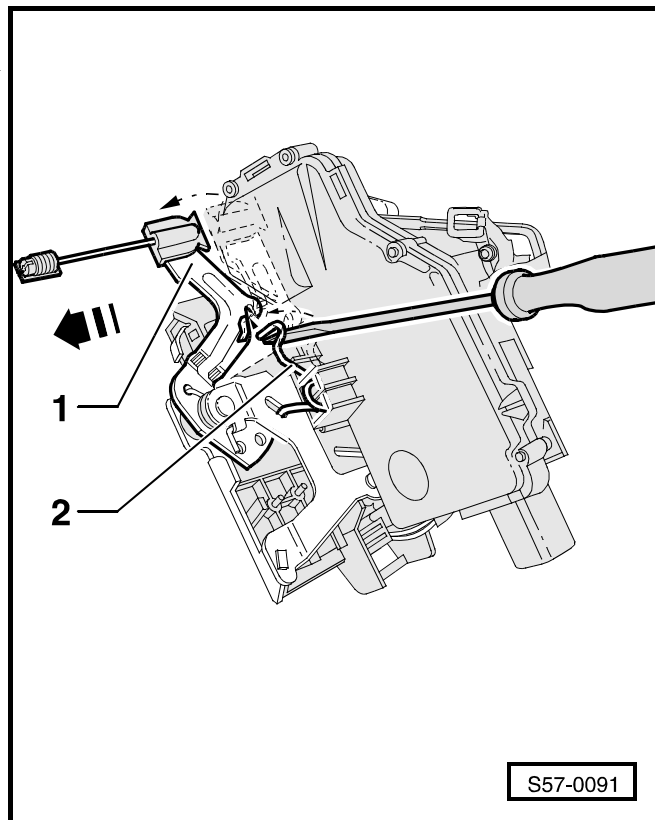
**Установка**

- Извлечь рычаг управления -1- по направлению -стрелки-.
- Натянув отверткой по направлению -стрелки- пружину -2-, закрепленную на замке двери, подвесить рычаг замка в пружину.

**Важно**

*В результате подвешивания рычага управления замок застопорится. Этим самым предотвращается последующее „ошибочное“ зацепление (подвешивание) троса Бодена.*

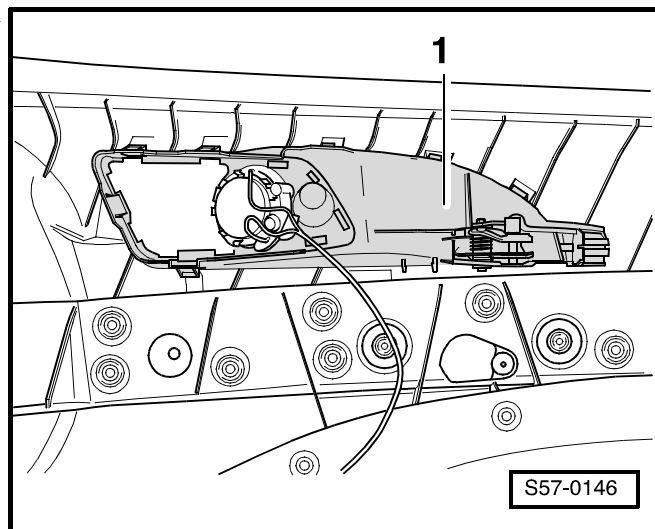
- Далее осуществляют установку в обратной последовательности действий, чем при извлечении.

**Извлечение и установка механизма внутреннего управления дверью****Извлечение**

- Удалить молдинг передней двери ⇒ раздел 70-2.
- Выжать механизм внутреннего управления дверью -1- из прижимных зажимов молдинга двери.

**Установка**

Установку осуществляют в обратной последовательности действий.



## Сборочная схема уплотнения передней двери

1 - Наружное уплотнение двери

2 - Передняя дверь

3 - Направляющая планка (уплотнитель) стекла

4 - Внутренний защитный уплотняющий профиль стекла (полости нижней части двери)

5 - Внутреннее уплотнение двери

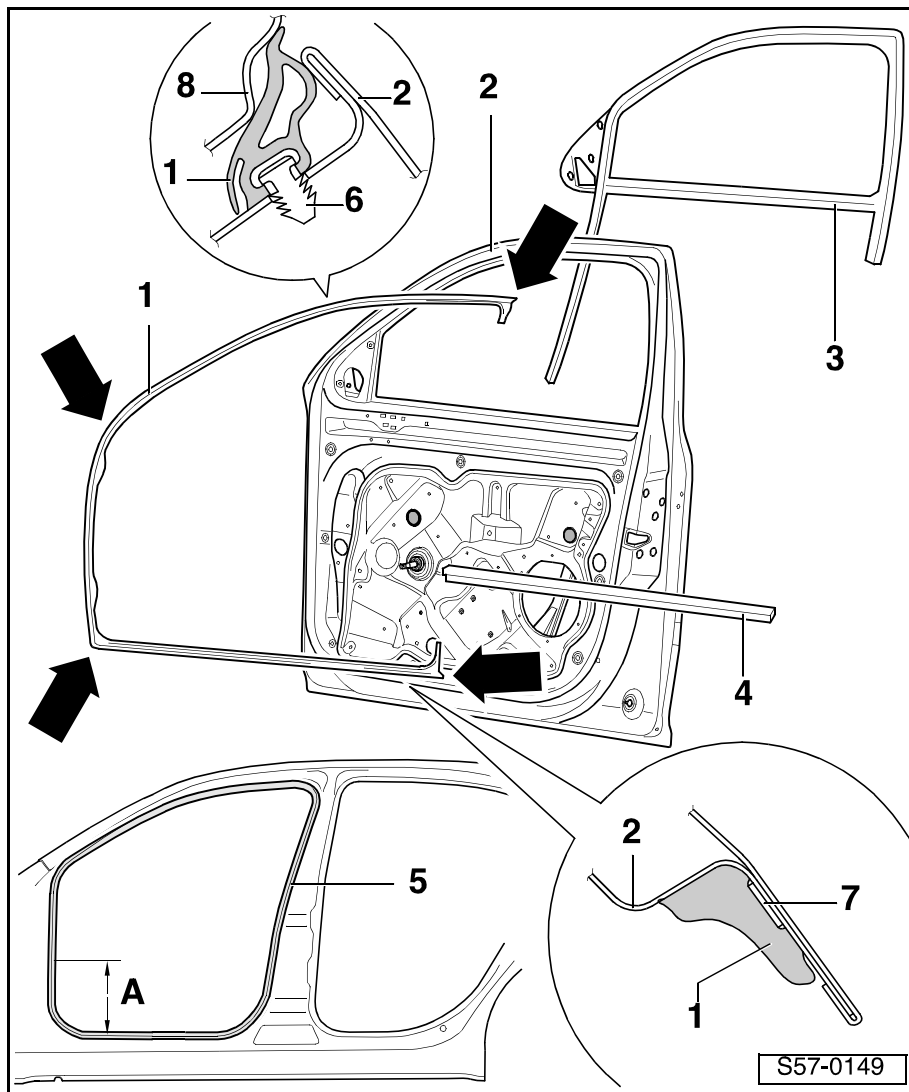
- соединение должно находиться на расстоянии прибл. 300 мм от порога -А-
- начать установку уплотнения в верхней дуге выреза для двери

6 - Скоба

7 - Двусторонняя клейкая лента

- является составной частью наружного уплотнения двери
- двусторонняя клейкая лента расположена в углах наружного уплотнения двери -стрелки-

8 - Боковина, наружная

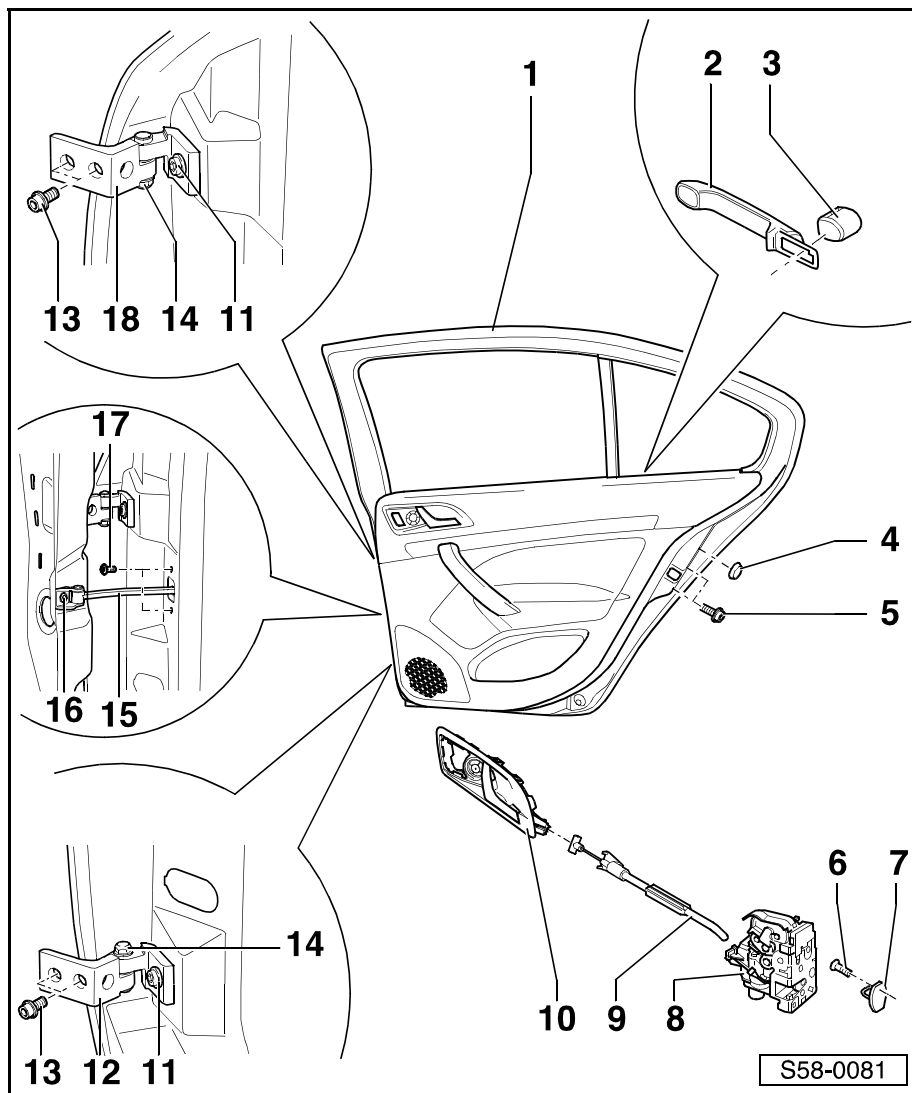


## 58 – Задние двери, встроенные детали

### 58-1 Задняя дверь

#### Сборочная схема задней двери

- 1 - Дверь
  - извлечение и установка  
⇒ **58-1** страница 2
- 2 - Дверная ручка
  - извлечение и установка  
⇒ **58-1** страница 6
- 3 - Втулка
  - извлечение и установка  
⇒ **58-1** страница 5
- 4 - Крышка
- 5 - 20 Нм
- 6 - 20 Нм
- 7 - Пластина личинки замка
- 8 - Замок двери
  - извлечение и установка  
⇒ **58-1** страница 7
- 9 - Трос Бодена
- 10 - Устройство для внутреннего управления дверью
  - извлечение и установка  
⇒ **58-1** страница 8
- 11 - 40 Нм
- 12 - Нижняя навеска двери
- 13 - 20 Нм
- 14 - 30 Нм
- 15 - Ограничитель хода двери
- 16 - 30 Нм
- 17 - 7 Нм
- 18 - Верхняя навеска двери



## Снятие и установка задней двери

### Извлечение

- Снять проходной гофрированный чехол -6- со стойки В.
- Разъединить штекерный соединитель -4-.
- Извлечь гайки -2- из шарниров (навесок) -1-.
- Вывинтить винт -5- из ограничителя хода двери -3-.
- Отцепить дверь с шарниров (навесок) вверх.

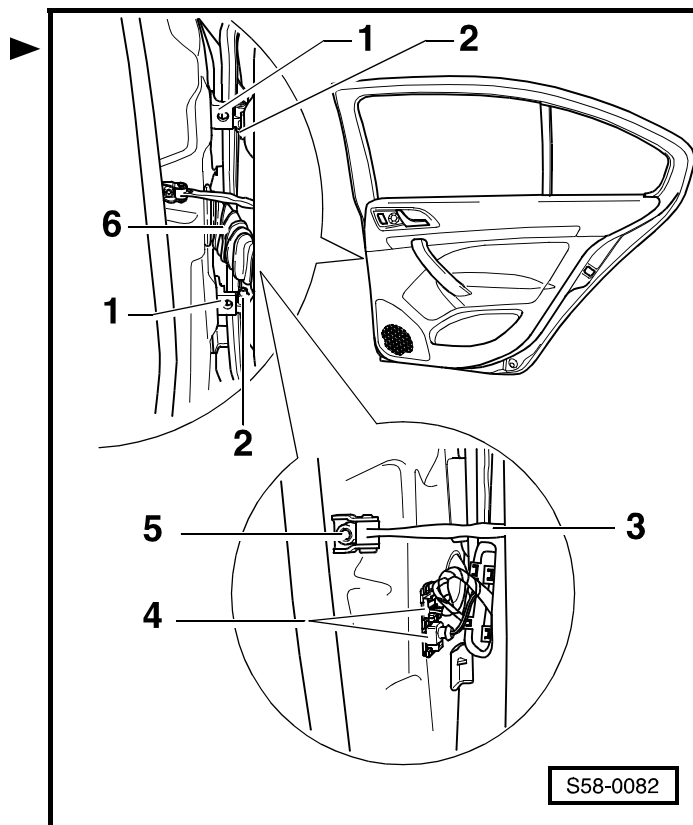
### Установка

Установку осуществляют в обратной последовательности действий.

### Регулирование положения двери

Чтобы обеспечить точное регулирование положения двери, нужно ослабить крепление шарниров (навесок) как на стойке, так и на двери. Иные способы регулирования, как напр. загибание вверх, абсолютно неэффективны, так как впоследствии дверь снова опустится.

- Ослабить винты в такой степени, чтобы оказать возможность смещения двери.
- Дверь отрегулирована правильно в том случае, если в закрытом состоянии всюду имеется равномерное расстояние двери от проема (рамы) двери.



### Извлечение и установка кронштейна агрегата двери

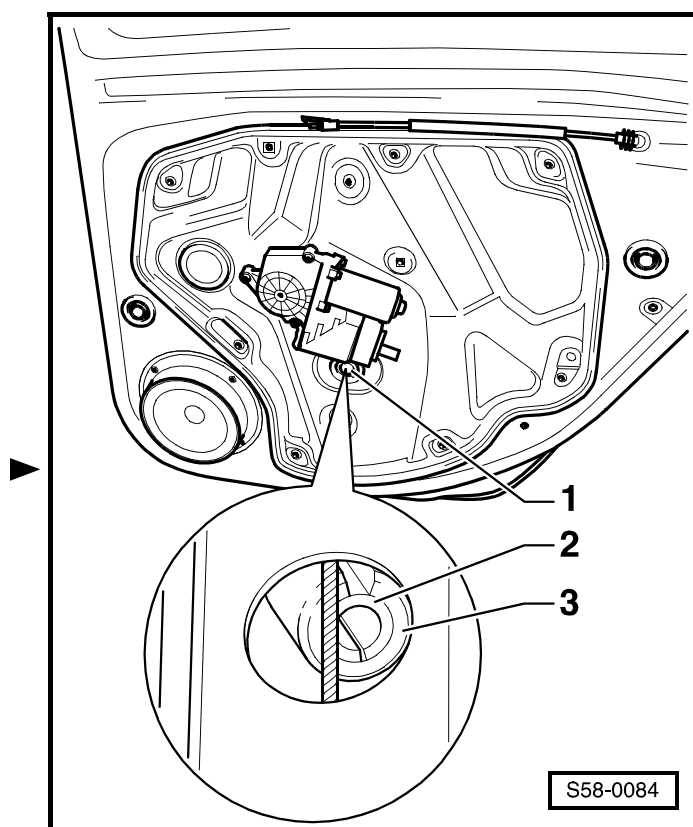
#### Извлечение



#### Важно

*Кронштейн агрегата удаляют в сочетании с замком двери и стеклоподъемником.*

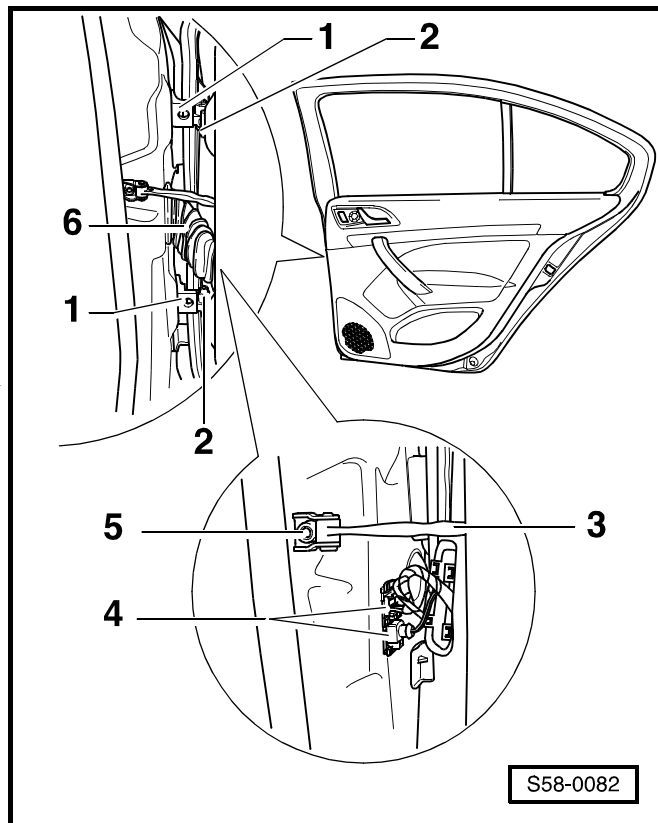
- Удалить молдинг двери ⇒ раздел 70-2.
- Удалить дверную ручку ⇒ **58-1** страница 6
- Рычажным движением удалить крышку -1-.
- Опустить стекло окна двери до такой степени, чтобы обеспечить доступ к блокирующему штифту -2- и разжимному штифту -3- в вырезе кронштейна агрегата.
- Ввинтить винт М5 (длиной ок. 70 мм) в блокирующий штифт -2- и вытащить из разжимного штифта -3-.
- Ввинтить винт М8 (длиной ок. 80 мм) в разжимной штифт -3-.



**Важно**

Ввинчивая винт в разжимной штифт, не следует прилагать слишком большое усилие, а то он может упасть в полость двери.

- Извлечь разжимной штифт из направляющей стеклоподъемника и, тем самым, из стекла окна двери.
- Вытащив стекло окна двери вверх, зафиксировать его (напр. клейкой лентой).
- Снять проходной гофрированный чехол -6- со стойки В.
- Разъединив штекерные соединители -4-, продеть жгут электропроводов в проходной гофрированный чехол -6-.

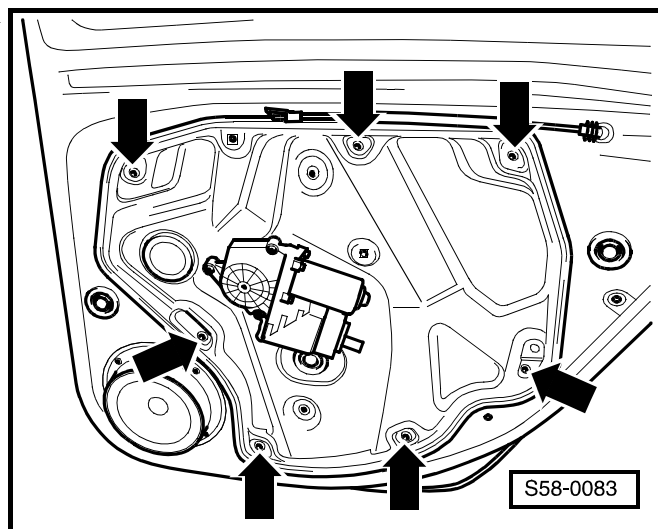


- Выбить выколоткой (Ø 3 мм) стержни заклепок -стрелки-.
- Высверлить головки заклепок (сверло Ø 10 мм).

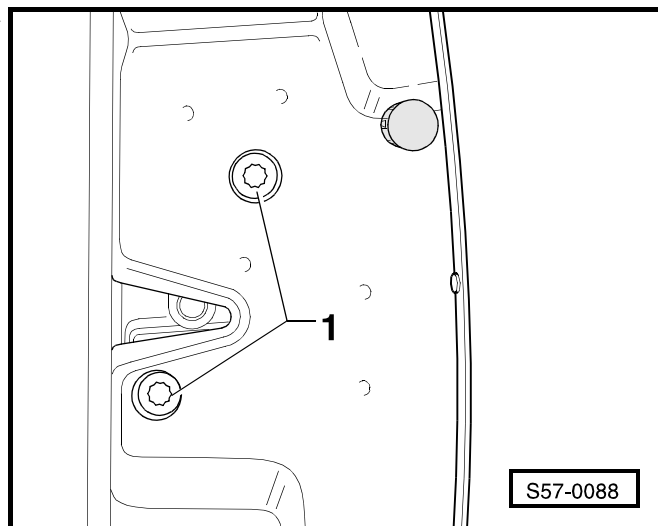
**Важно**

Высверлив заклепки кронштейна агрегата, устранить тщательно остатки заклепок внутри двери.

- Отогнуть кронштейн агрегата от двери.
- Отсоединить штекерный соединитель от замка двери и штекерный соединитель – от громкоговорителя.
- Вывинтить винты -1- (20 Нм).
- Освободив замок, извлечь кронштейн агрегата осторожно из двери.

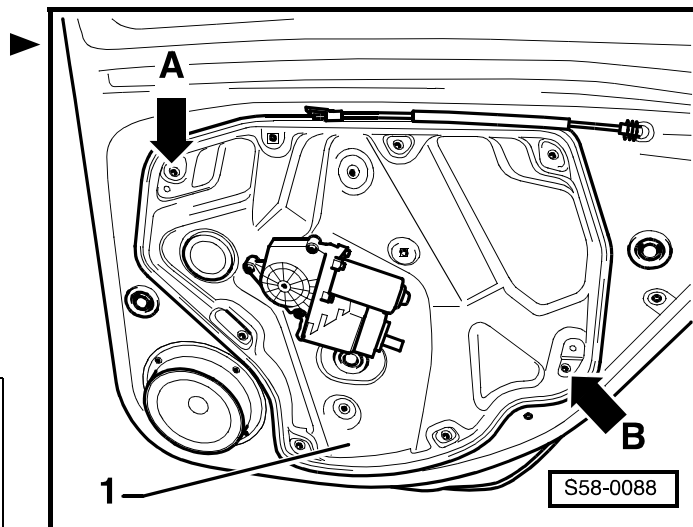
**Установка**

Установку осуществляют в обратной последовательности действий, причем необходимо уделять внимание следующим указаниям:



**i** **Важно**

- ◆ Устанавливая кронштейн агрегата, следует применить оригинальные запчасти (отрывные заклепки).
- ◆ Установить кронштейн агрегата двери -1- на центрирующие цапфы у заклепок -стрелка А- и -стрелка В-.
- ◆ Заклепывать кронштейн агрегата двери -1-, начиная от центрирующей цапфы у заклепки -стрелка А-.



### Извлечение и установка стекла окна двери

**⚠ ВНИМАНИЕ!**

После замены стекол автомобиля необходимо отметить стекла идентификационным номером автомобиля ⇒ раздел 64-1.

#### Извлечение

- Удалить кронштейн агрегата ⇒ **58-1** страница 2.
- Опустить стекло.
- Снять внутреннюю направляющую планку (уплотнитель) стекла с рамы.
- Осторожно извлечь стекло.

#### Установка

- Вставить стекло в раму.
- Надеть направляющую планку (уплотнитель) на вырез кузова для стекла.
- Ввести стекло в шлицы направляющей планки (уплотнителя) и зафиксировать его клейкой лентой.
- Установить кронштейн агрегата ⇒ **58-1** страница 3.



## Сборочная схема дверной ручки и замка двери

### 1 - Замок двери

- извлечение и установка  
⇒ **58-1** страница 7

### 2 - Тросовая затяжка

- служит для отпирания замка

### 3 - Хомут крепления

- извлечение
  - Дверная ручка, корпус цилиндра замка двери и кронштейн агрегата удалены.
  - Вывинтив винт ⇒ поз. 4, сдвинуть хомут крепления частично назад и извлечь из двери.
- установка:
  - Установку осуществляют в обратной последовательности действий.

### 4 - 5 Нм

### 5 - Дверная ручка

- извлечение и установка  
⇒ **58-1** страница 6

### 6 - Крышка

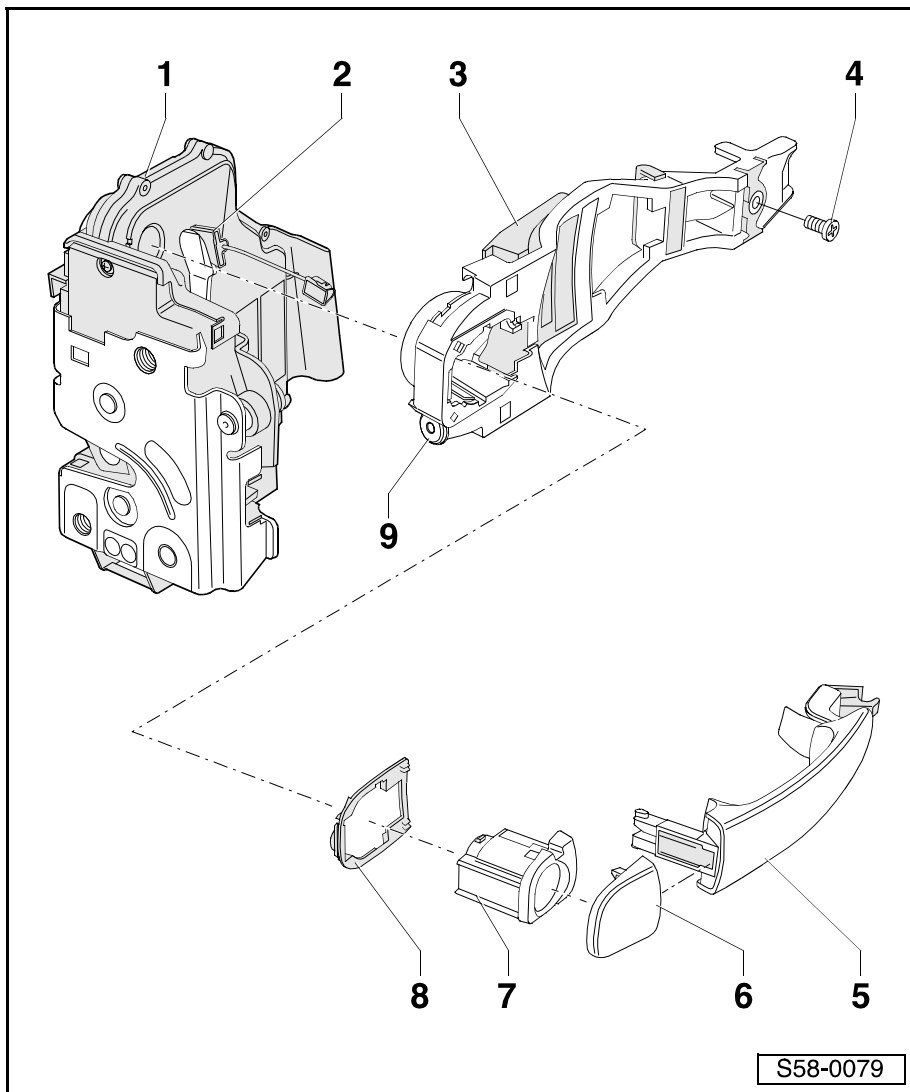
### 7 - Втулка

- извлечение и установка  
⇒ **58-1** страница 5

### 8 - Шайба

### 9 - Винт

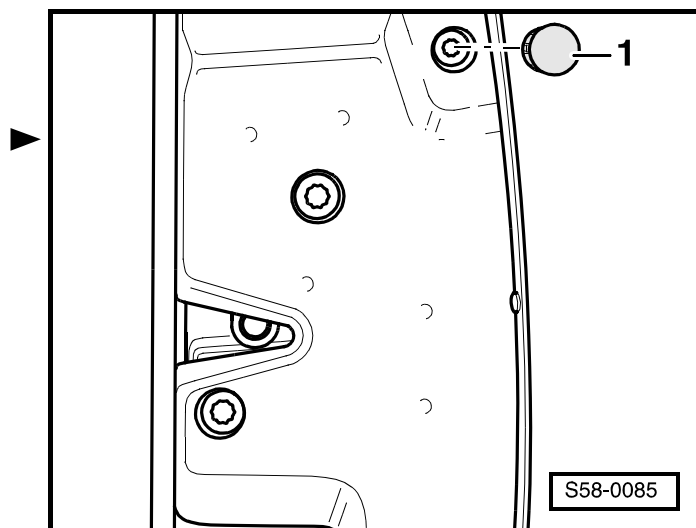
- В результате ослабления этого винта разблокируется фиксатор корпуса ⇒ поз. 7 и корпус возможно извлечь из хомута крепления ⇒ поз. 3.
- Нельзя ввинчивать без вложенного корпуса. В противном случае фиксатор может упасть в полость двери.



## Извлечение и установка корпуса

### Извлечение

- Рычажным движением удалить крышку -1-.



- Вытащив дверную ручку -1- по направлению стрелки, придержать в этом положении. Ослабить винт отверткой -3- прибл. на 3 оборота. Этим самым корпус -2- освобождается.

**Важно**

Если винт вывинчивают слишком много, то фиксатор может освободиться из хомута крепления и упасть в полость двери.

- Вытащить корпус с колпачком -2- перпендикулярно двери из хомута крепления двери.

**Установка**

Установку осуществляют в обратной последовательности действий.

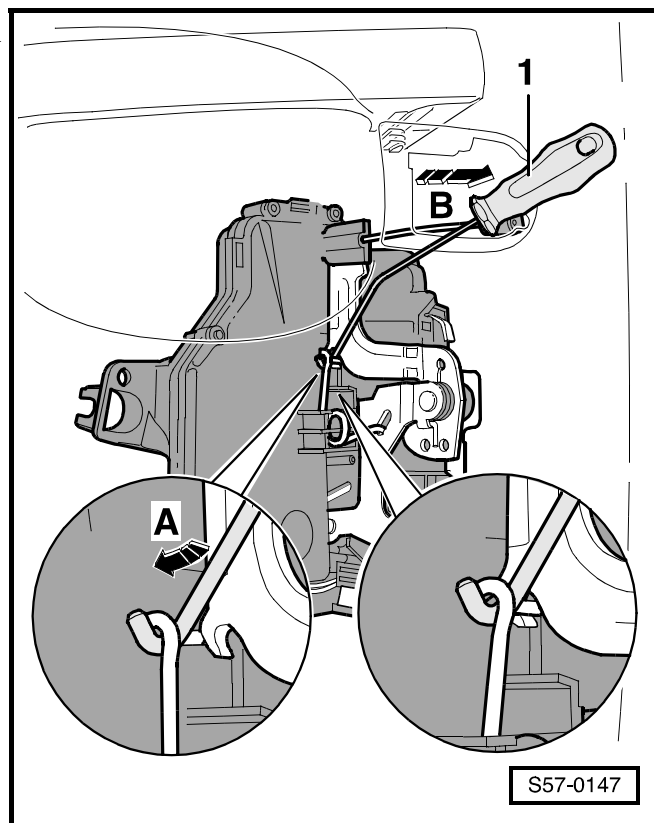
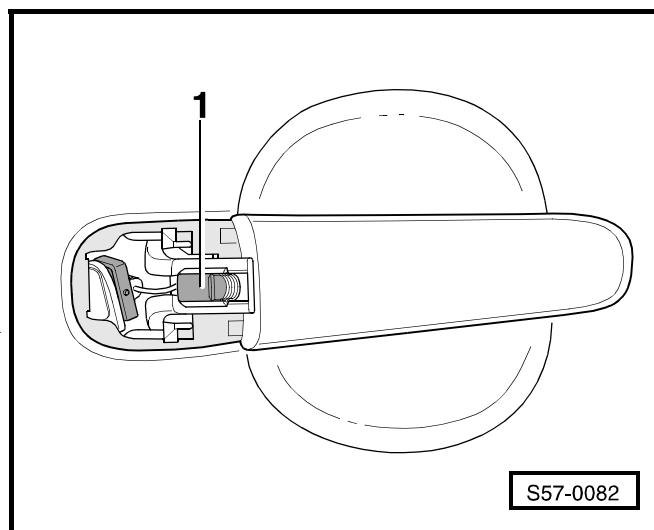
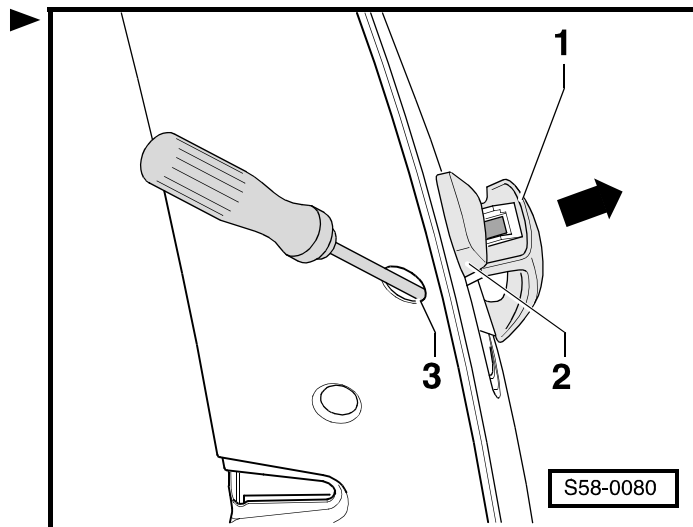
**Извлечение и установка дверной ручки**

**Извлечение**

- Снять втулку ⇒ **58-1** страница 5.
- Освободить прижимной зажим -1- из дверной ручки.
- Высунуть дверную ручку из двери.

**Установка**

- Насунуть дверную ручку в дверь.
- Зацепив приспособление -1- -Т10118- в пружину, закрепленную на замке двери -стрелка А-, подвесить пружину в рычаг управления замком -стрелка В-.



- Втянуть прижимной зажим -1- в вырез стального листа и застопорить в дверной ручке -2-.

**Важно**

Во время установки дверная ручка -2- должна быть прижата к стальному листу двери.

Установить корпус ⇒ **58-1** страница 5.

- Наконеч абсолютно необходимо проверить действие, ибо в случае неправильной регулировки и неправильного стопорения (заскакивания) троса Боудена дверь невозможно открыть.

**Извлечение и установка замка двери****Извлечение**

- Удалив кронштейн агрегата ⇒ **58-1** страница 2, извлекь его вместе с замком двери.
- Извлекь тросовую затяжку управления -1-.
- Повернув ниппель тросовой затяжки на 90°, извлекь из петли.

**Установка**

- Извлекь рычаг управления -1- по направлению -стрелки-.
- Натянув отверткой по направлению -стрелки- пружину -2-, закрепленную на замке двери, подвесить рычаг замка в пружину.

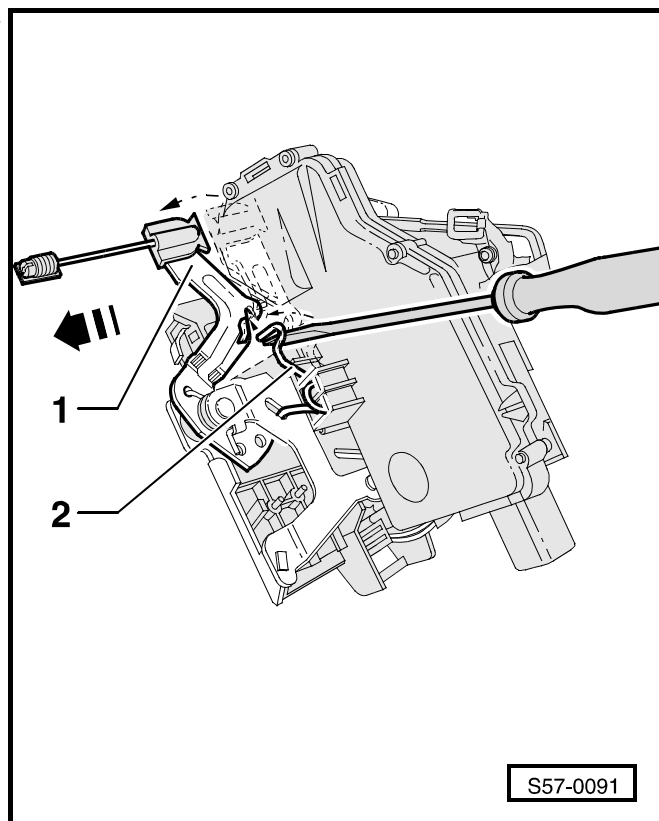
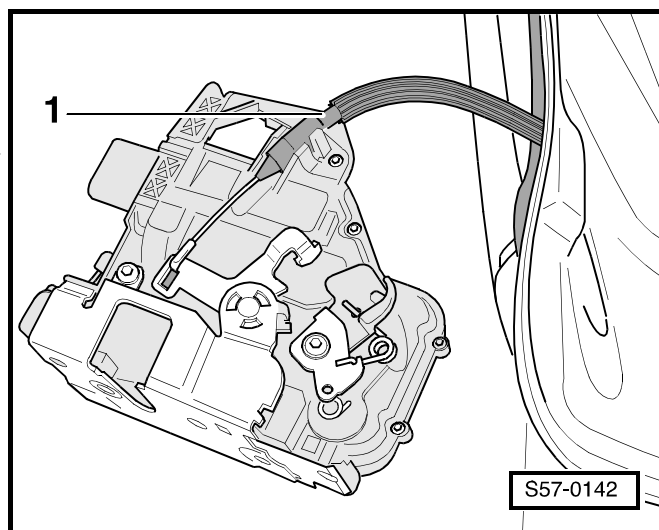
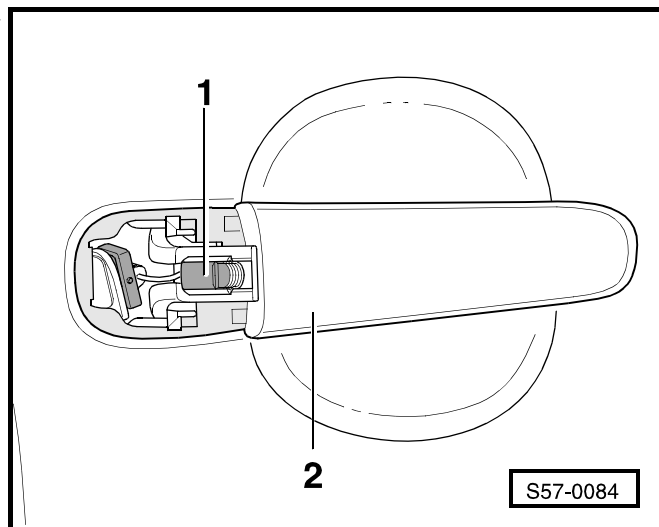
**Важно**

В результате подвешивания рычага управления замок застопорится. Этим самым предотвращается последующее „ошибочное“ зацепление (подвешивание) троса Боудена.

- Далее осуществляют установку в обратной последовательности действий, чем при извлечении.

**Важно**

Проверить действие, ибо в случае неправильной регулировки и неправильного заскакивания гибкого валика троса Боудена дверь невозможно открыть.



## Извлечение и установка механизма внутреннего управления дверью

### Извлечение

- Удалить молдинг задней двери ⇒ раздел 70-2.
- Выжать механизм внутреннего управления дверью -1- из прижимных зажимов молдинга двери.

### Установка

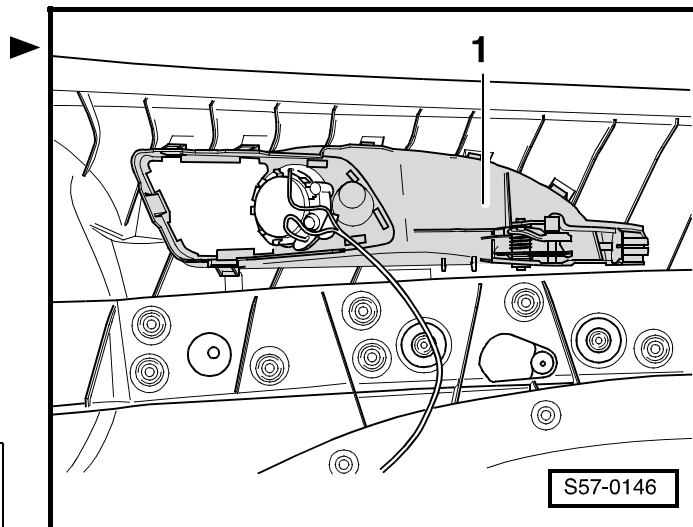
Установку осуществляют в обратной последовательности действий.

### Сборочная схема уплотнения задней двери

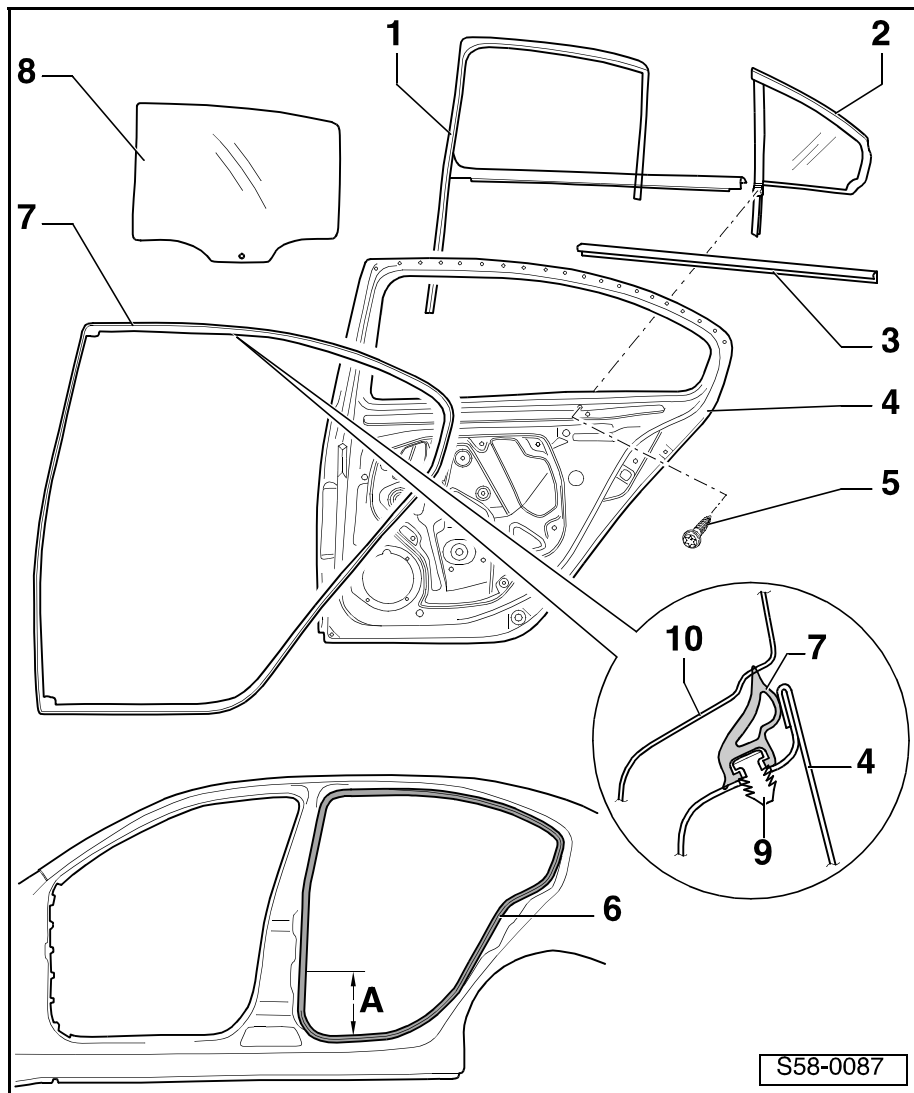


#### **ВНИМАНИЕ!**

*После замены стекол автомобиля необходимо отметить стекла идентификационным номером автомобиля ⇒ раздел 64-1.*



- 1 - Направляющая планка (уплотнитель) стекла
- 2 - Неопускаемое стекло
- 3 - Внутренний защитный уплотняющий профиль стекла (полости нижней части двери)
- 4 - Задняя дверь
- 5 - 3,5 Нм
- 6 - Внутреннее уплотнение двери
  - соединение должно находиться на расстоянии прибл. 300 мм от порога -А-
  - начать установку уплотнения в верхней дуге выреза для двери
- 7 - Наружное уплотнение двери
- 8 - Стекло окна двери
  - извлечение и установка  
⇒ **58-1** страница 4
- 9 - Скоба
- 10 - Боковина, наружная



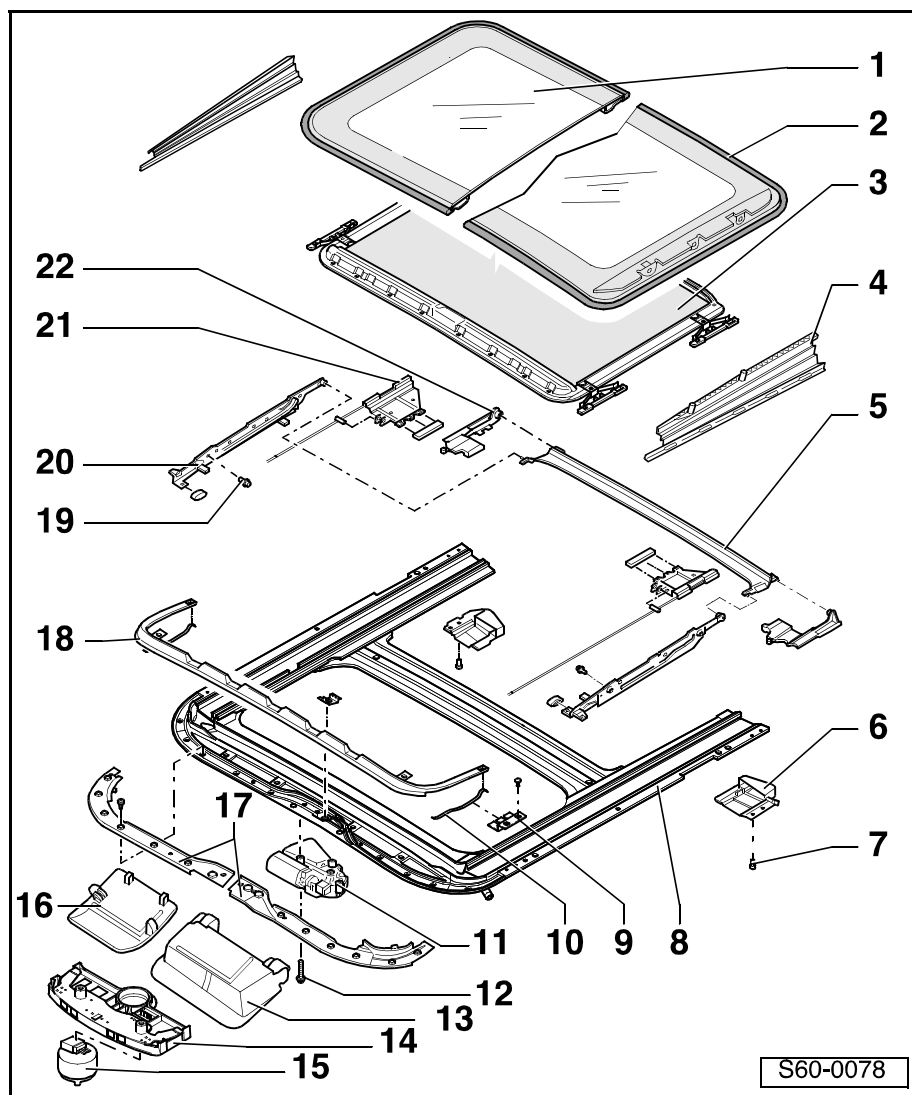


## 60 – Откидной, сдвигаемый солнечный люк в крыше

### 60-1 Откидной, сдвигаемый солнечный люк в крыше со стеклянной крышкой

Сборочная схема откидного, сдвигаемого солнечного люка в крыше со стеклянной крышкой

- 1 - Стеклянная крышка  
(однослойное безосколочное стекло)
- 2 - Уплотнение
- 3 - Солнцезащитный козырек
- 4 - Кожух
- 5 - Водоотводящий канал
  - удалять вместе с направляющей кулисой  
⇒ поз. 20
- 6 - Колпак
  - для приклеивания воспользоваться клеем - AKL 450 005 05-
- 7 - Винт
- 8 - Сборочный узел
  - рама с планками U-образного профиля (с направляющим пазом); направляющие пазы нужно обработать аэрозолем - G 052 778-, иначе невозможно гарантировать правильное действие
- 9 - Скоба для крепления
- 10 - Пружина
- 11 - Электропривод
  - проверка настройки электропривода (положение "0") ⇒ **60-1** страница 6
- 12 - Винт
- 13 - Ящик для очков
  - извлечение и установка ⇒ раздел 68-2
  - ключ для аварийного управления прикреплен к ящику для очков
- 14 - Потолочный плафон
- 15 - Регулятор предварительной установки
- 16 - Кожух электропривода
  - ключ для аварийного управления прикреплен к кожуху
- 17 - Кожух
- 18 - Ветроотражательный щиток
- 19 - 4,5 Нм
- 20 - Направляющая кулиса
- 21 - Ползун с тросом
- 22 - Держатель

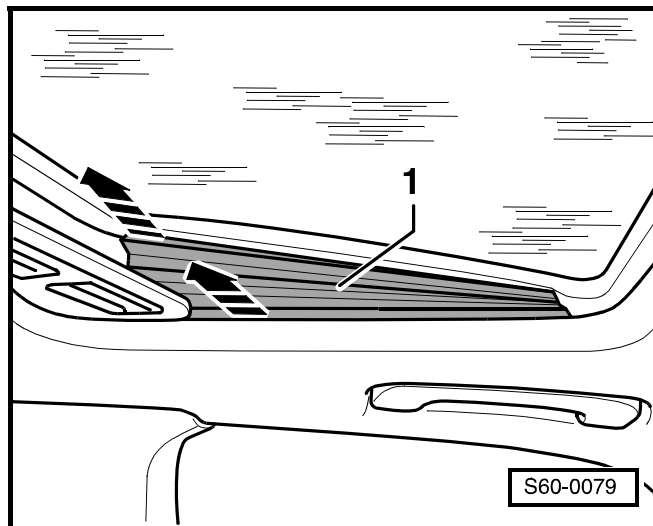


S60-0078

## Удаление и установка стеклянной крышки

### Удаление

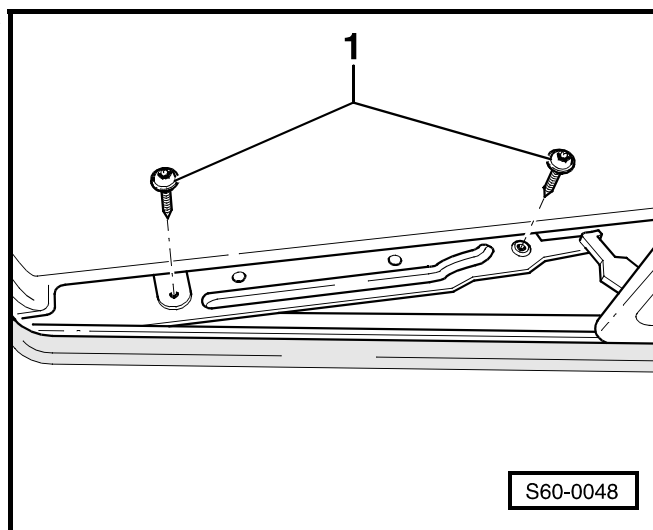
- Сдвинуть солнцезащитный козырек назад.
- Откинуть сдвигаемый солнечный люк в крыше.
- Выжав из прижимных зажимов кожух -1-, снять его с каркаса крыши по направлению -стрелок-.



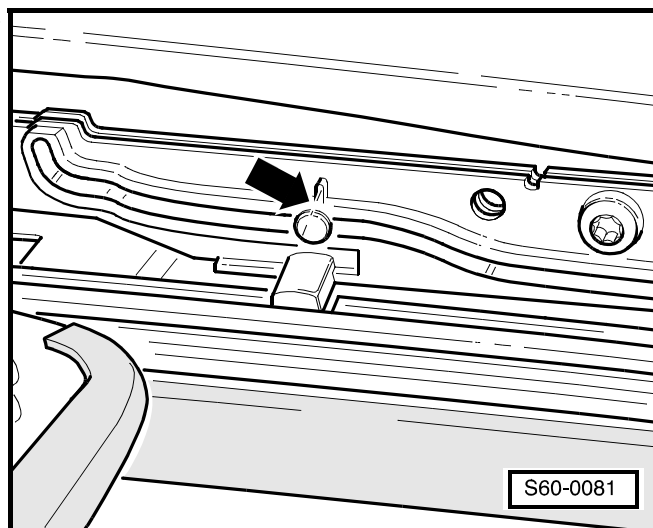
- Извлечь винты -1-.
- Извлечь стеклянную крышку вверх.

### Установка

Стеклянную крышку нужно устанавливать в положении „0“ ⇒ **60-1** страница 6.



- Ось цапфы кулисы должна совпадать с маркировкой на кулисе -стрелка-.
- В том случае, если „ось“ цапфы кулисы не совпадает с маркировкой на кулисе, необходимо отрегулировать параллельность ⇒ **60-1** страница 7.



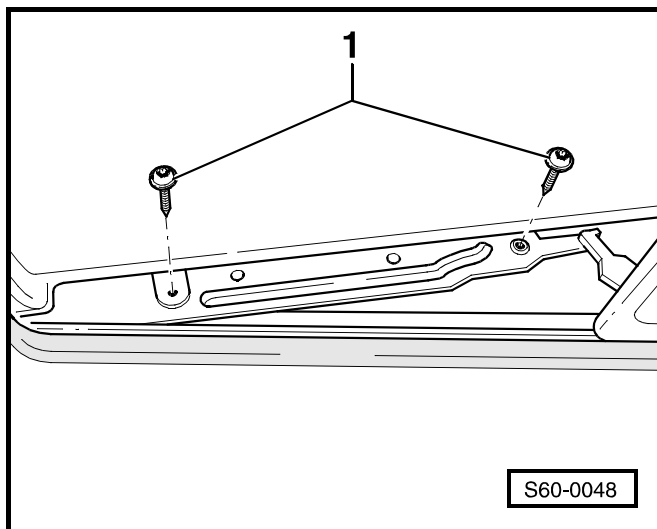


- Установив стекло сверху в раму, слегка подтянуть винты крепления -1-.

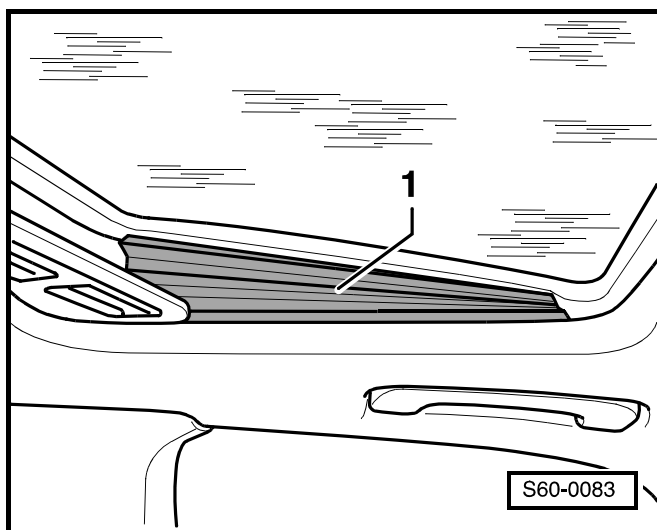
**Важно**

*Затягивать винты крепления только после завершения регулировки высоты стеклянной крышки.*

- Отрегулировать высоту стеклянной крышки ⇒ **60-1** страница 3.
- Затянуть винты крепления стекла -1-. Момент затяжки – 4,5 Нм.
- Прикрепить кожух -1- при помощи прижимных зажимов в каркас крыши.
- Закрыть сдвигаемый солнечный люк в крыше.
- Сдвинуть солнцезащитный козырек вперед.



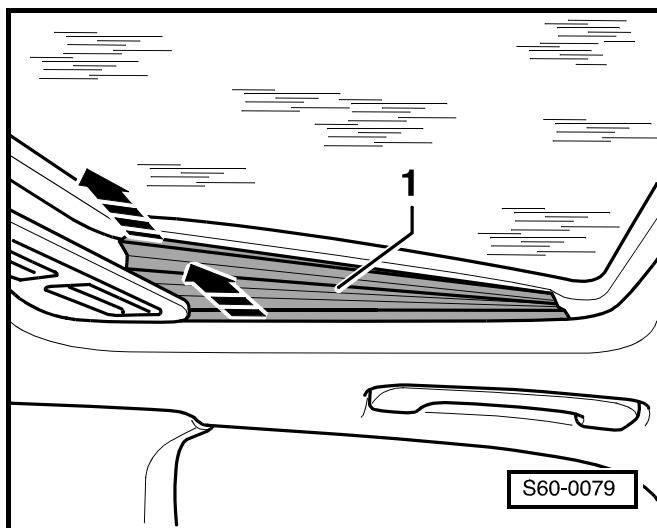
S60-0048



S60-0083

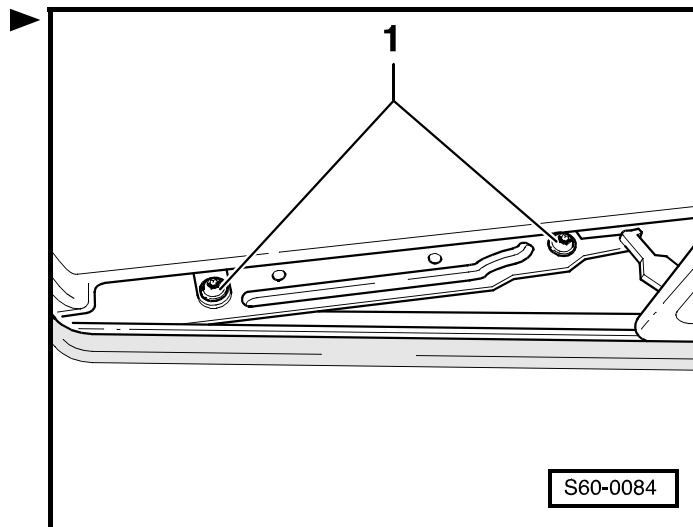
**Регулирование высоты стеклянной крышки**

- Откинуть сдвигаемый солнечный люк в крыше.
- Сдвинуть солнцезащитный козырек назад.
- Выжав из прижимных зажимов кожух -1-, снять его с каркаса крыши по направлению -стрелок-.



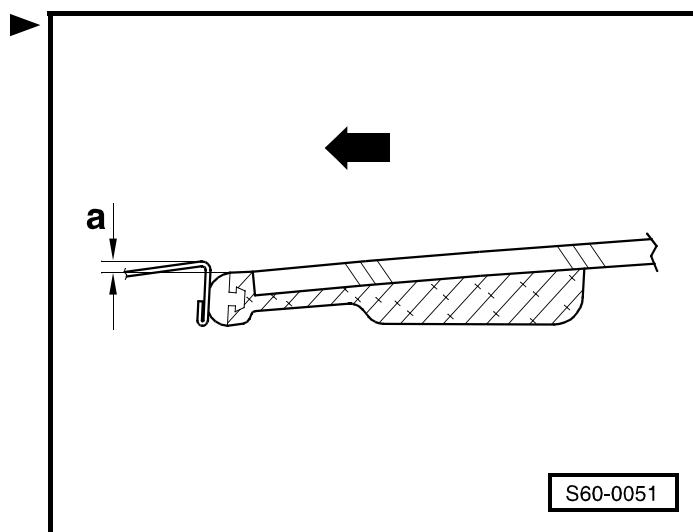
S60-0079

- Ослабить винты -1-.
- Закрыв сдвигаемый солнечный люк в крыше, открыть его и снова закрыть (чтобы добиться правильной регулировки, важно соблюдение указанной последовательности).
- Отрегулировать высоту стеклянной крышки впереди и сзади по обеим сторонам следующим образом:



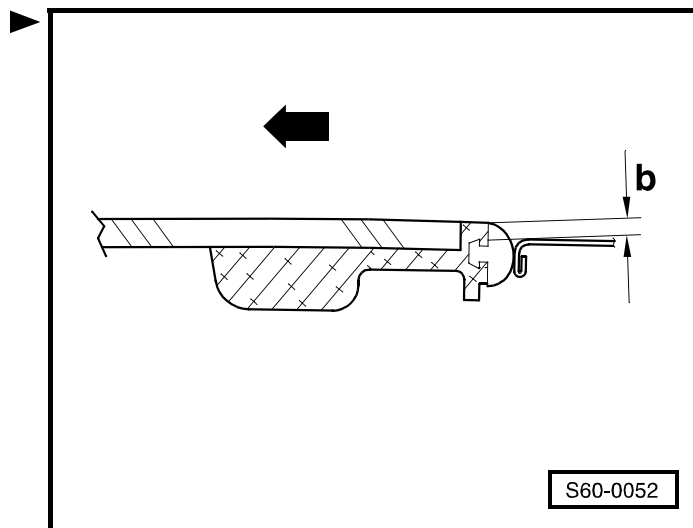
#### Регулирование стеклянной крышки впереди:

- a- = на 0...1 мм ниже, чем крыша
- стрелка- = направление движения автомобиля



#### Регулирование стеклянной крышки в задней части:

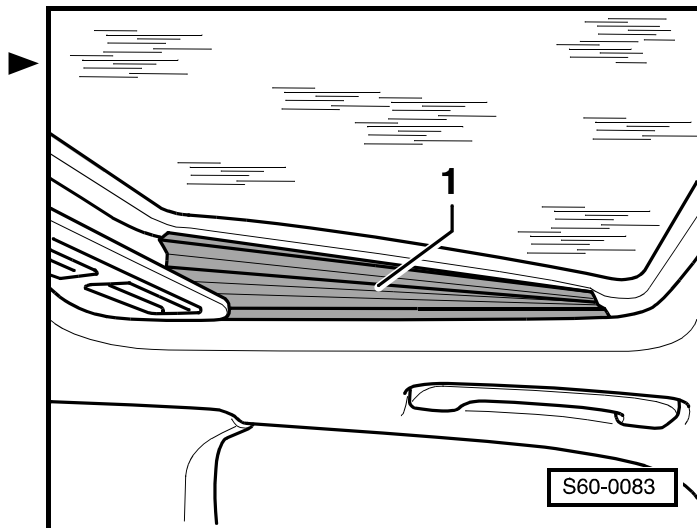
- b- = на мм выше, чем крыша
- стрелка- = направление движения автомобиля
- Затянуть винты стеклянной крышки. Момент затяжки – 4,5 Нм.
- Отрегулировать симметрично левую и правую стороны.



#### **i** Важно

Проверку регулировки по высоте осуществляют путем открытия и закрытия сдвигаемого солнечного люка в крыше.

- Откинуть сдвигаемый солнечный люк в крыше.
- Прикрепить кожух -1- при помощи прижимных зажимов в каркас крыши.
- Закрыть сдвигаемый солнечный люк в крыше.
- Сдвинуть солнцезащитный козырек вперед.



### Замена уплотнения стеклянной крышки

- Удалить стеклянную крышку сдвигаемого солнечного люка в крыше ⇒ **60-1** страница 2.
- Извлечь уплотнение -1- из стекла -2-.
- Вдавить новое уплотнение в стекло.



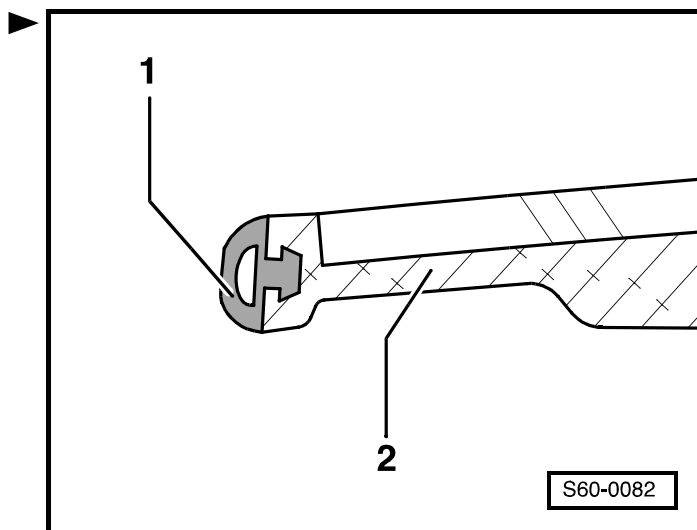
#### Важно

Для облегчения установки смазать уплотнение средством для облегчения скольжения (напр. мыльной водой).

### Удаление и установка солнцезащитного козырька

#### Удаление

- Удалить стеклянную крышку сдвигаемого солнечного люка в крыше ⇒ **60-1** страница 2.
- Для облегчения установки вернуть солнцезащитный козырек немного обратно.
- Освободить рычажными движениями отвертки ползуны впереди и сзади -стрелка-.
- Извлечь солнцезащитный козырек -1- по направлению вверх.



#### Установка

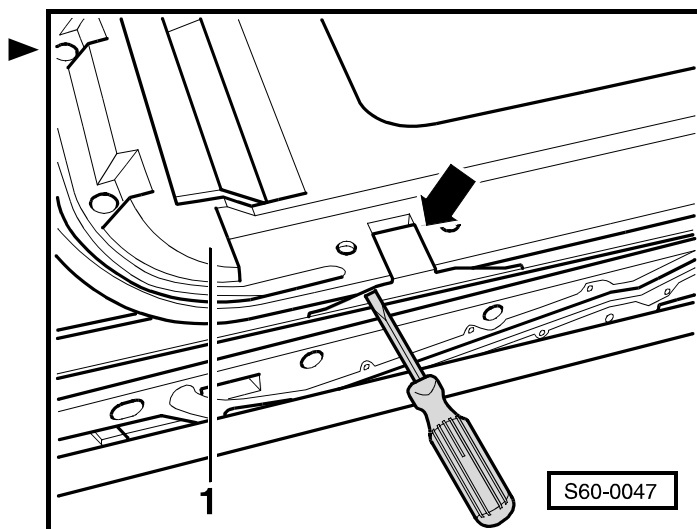
Установку осуществляют в обратной последовательности действий.

### Извлечение и установка электропривода



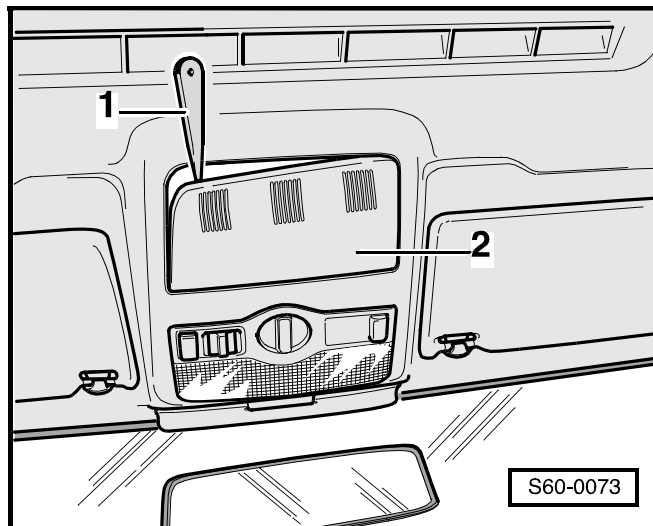
#### Важно

Извлечение и установку электропривода можно производить только в том случае, если солнечный люк в крыше закрыт.



**Извлечение**

- Удалить кожух электропривода -2- с применением клина -1- -3409- или извлечь ящик для очков ►  
⇒ раздел 68-2.
- Отсоединить штекерный соединитель электропривода.



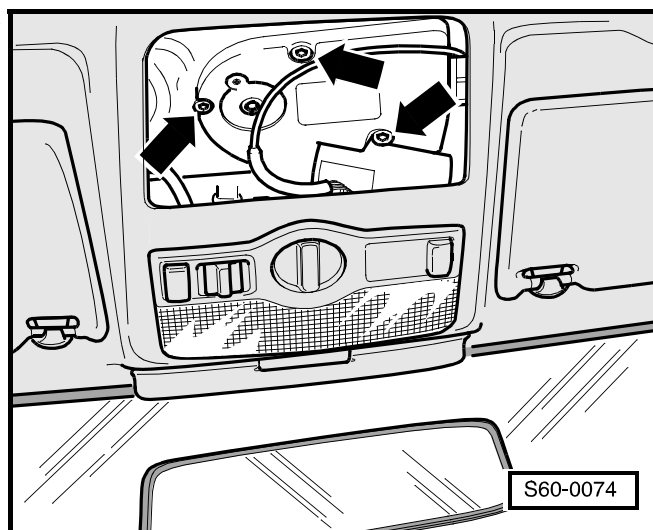
- Вывинтить винты -стрелки-.
- Отсоединить штекерный соединитель регулятора предварительной установки и извлечь электропривод.

**Установка**

- Установку осуществляют в обратной последовательности действий.

**Важно**

- ♦ Винты привода нужно всякий раз заменить на новые (3,5 Нм).
- ♦ Осуществить приспособление привода ⇒ **60-1** страница 7.

**Извлечение регулятора предварительной установки**

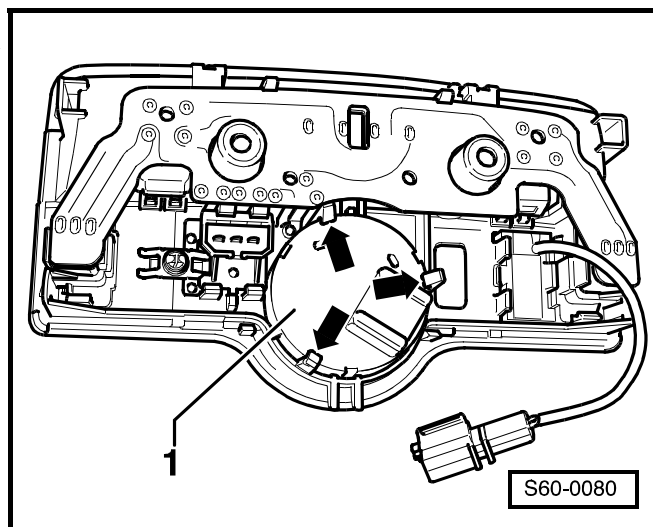
- Извлечь внутреннее освещение кузова  
⇒ Электрооборудование автомобиля; Рем.гр. 96.
- На нижней стороне внутреннего освещения кузова ►  
расфиксировать три стопора -стрелки-.
- Извлечь регулятор предварительной установки -1-.

**Установка**

- Установку осуществляют в обратной последовательности действий.

**Регулирование электропривода (положение "0")**

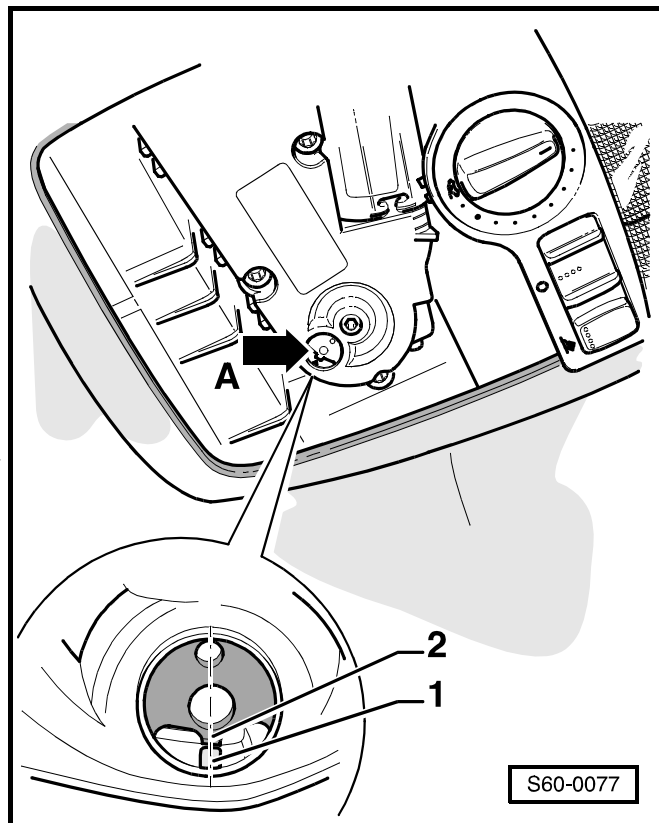
- Осуществлять регулировку „нулевого положения“ необходимо в том случае, если привод удаляли не в „нулевом положении“ или же если солнечный люк в крыше открывали или закрывали с помощью аварийного управления.



Привод удален и провода присоединены.

- Поворачиванием регулятора предварительной установки набрать „Солнечный люк откинут“.
- Поворачиванием регулятора предварительной установки набрать „Солнечный люк закрыт“.
- Поворачиванием регулятора предварительной установки набрать „Солнечный люк откинут“.
- Поворачиванием регулятора предварительной установки набрать „Солнечный люк закрыт“.
- В „нулевом положении“ при закрытом солнечном люке смонтировать привод.

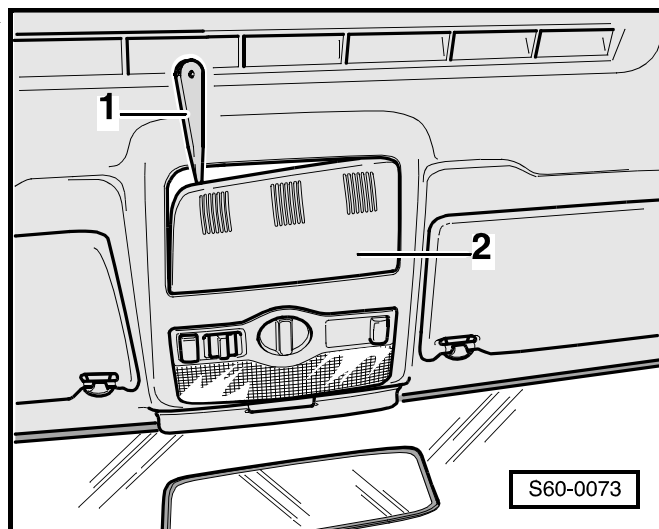
„Нулевое положение“ отмечено в окошке -стрелка А- ►  
В окошке -стрелка А- должны взаимно совпадать  
цветная отметка -1- и предстоящий выступ -2-.



S60-0077

### Приспособление привода

- Включить зажигание.
- Удалить кожух электропривода -2- с применением клина -1- -3409- или извлечь ящик для очков ►  
⇒ раздел 68-2.
- Отсоединить штекерный соединитель от электропривода при открытии крыши.
- Соединить штекерный соединитель электропривода.
- Закрыть сдвигаемый солнечный люк в крыше.
- Нажать регулятор предварительной установки в положении „Солнечный люк закрыт“ по крайней мере на 3 секунды; произойдет установка исходного состояния привода.



S60-0073

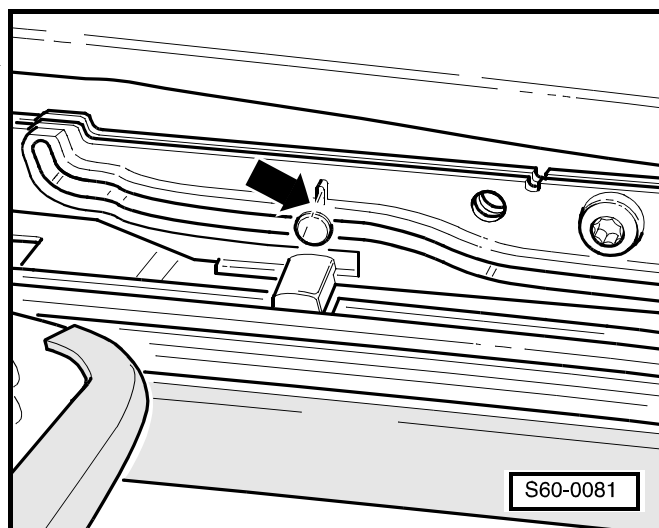
### Контроль параллельности

- Удалить стеклянную крышку сдвигаемого солнечного люка в крыше ⇒ **60-1** страница 2.

Ось цапфы кулисы должна совпадать с маркировкой на кулисе -стрелка- ►

### Регулирование параллельности

- Открыть стеклянную крышку сдвигаемого солнечного люка в крыше наполовину.
- Удалить электропривод ⇒ **60-1** страница 5.
- Засунуть ручную стеклянную крышку сдвигаемого солнечного люка до заднего ограничителя.
- Смонтировать электропривод ⇒ **60-1** страница 5.



S60-0081

## Извлечение и установка сборочного узла

### Важно

Извлечение и установка сборочного узла осуществляются силами двух работников.

### Извлечение

- Удалить регулятор предварительной установки ⇒ **60-1** страница 6.
- Удалить фасонную обивку крыши ⇒ раздел 70-5.
- Снять шланги для стока воды -стрелки- со сборочного узла -1-.

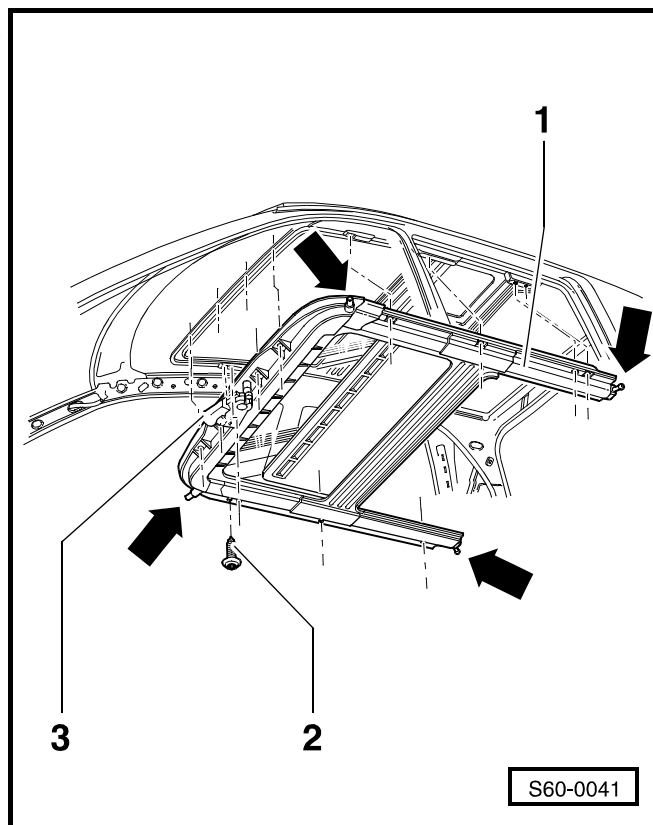
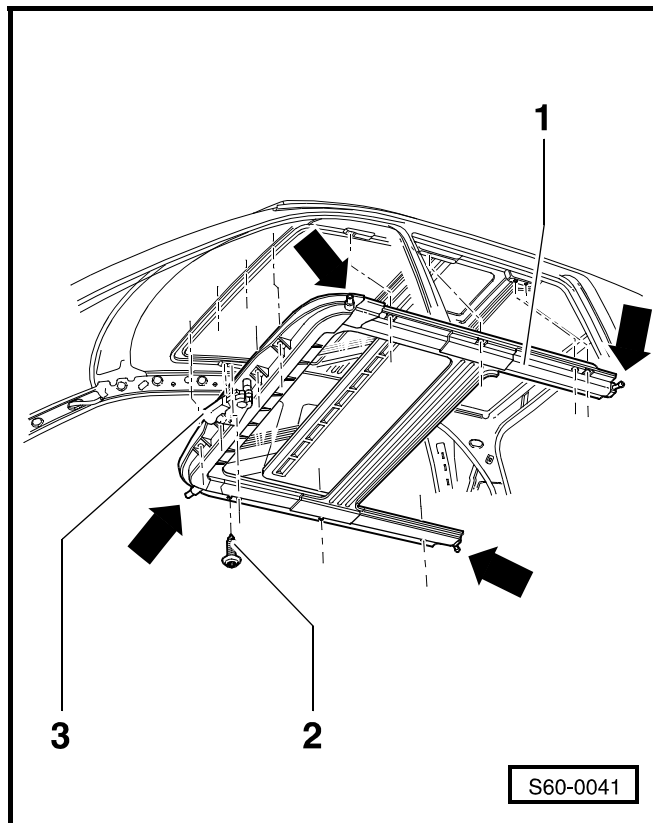
### Важно

Электропривод -3- не нужно удалять со сборочного узла -1-.

- Вывинтив винты -2-, извлечь сборочный узел из автомобиля.

### Установка

- Вложить сборочный узел -1- в крышу автомобиля. ►
- Выровняв сборочный узел -1- в каркасе крыши, привинтить его винтами -2- при соблюдении предусмотренной последовательности их затягивания. Момент затяжки: 8 Нм.
- Затягивая винты -2-, следует продвигаться от электропривода -3- по направлению назад.
- Установить шланги для стока воды -стрелки-.
- Установить фасонную обивку крыши ⇒ раздел 70-5.
- Установить регулятор предварительной установки ⇒ **60-1** страница 6.



## Очистка шлангов для стока воды

### Передние шланги для стока воды

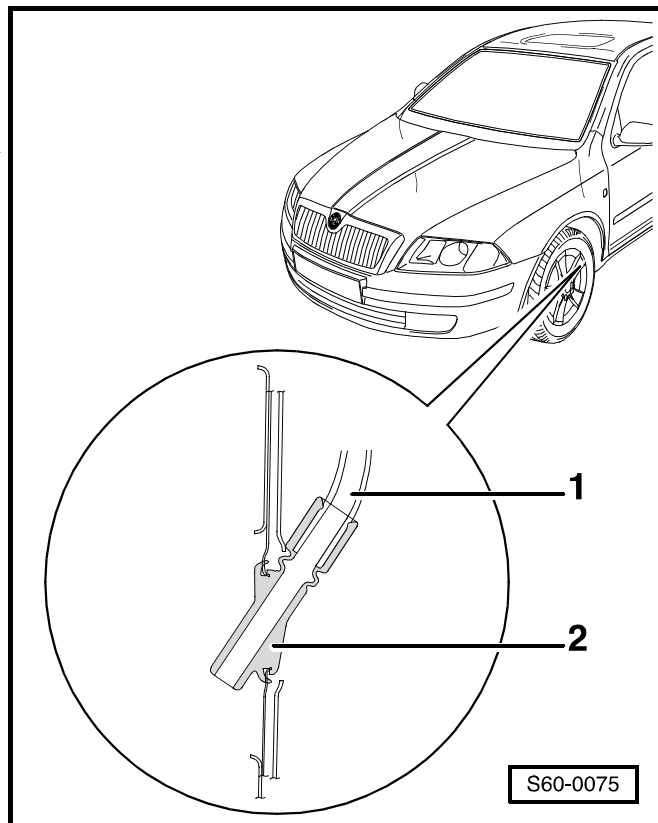
Передние шланги для стока воды -1- проходят через стойки А, заканчиваясь между дверью и стойкой А. Очистка осуществляется от верхнего конца шланга.

1 - Передний шланг для стока воды

2 - Краник для слива воды

#### Важно

Для целей очистки рекомендуется применение гибкого троса Бодена из тахометра длиной 2300 мм в качестве вспомогательного приспособления.



### Задние шланги для стока воды

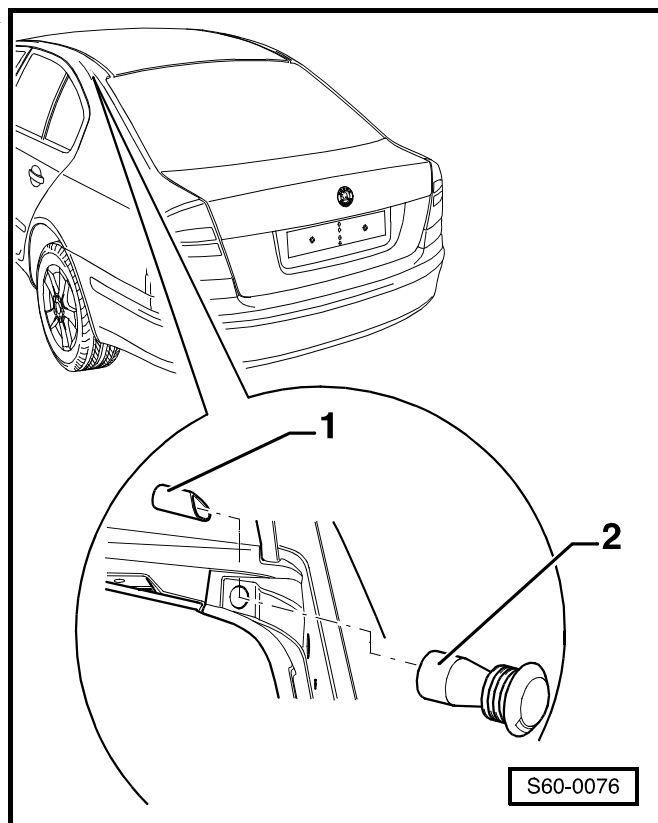
Задние шланги для стока воды -1- заканчиваются в канавке для стока воды крышки багажника. Очистка осуществляется от нижнего конца. Шланги не нужно удалять.

1 - Шланг для стока воды

2 - Краник для слива воды

#### Важно

Для целей очистки рекомендуется применение гибкого троса Бодена из тахометра длиной 2300 мм в качестве вспомогательного приспособления.







## 63 – Бамперы

### 63-1 Передний бампер

#### Сборочная схема переднего бампера

##### 1 - Направляющий профиль

извлечение:

- удалить передний бампер  
⇒ поз. 7
- извлечь винты ⇒ поз. 2
- снять направляющий профиль

установка:

установку осуществляют в обратной последовательности действий

##### 2 - 1,5 Нм

##### 3 - Распорная гайка

##### 4 - 1 Нм

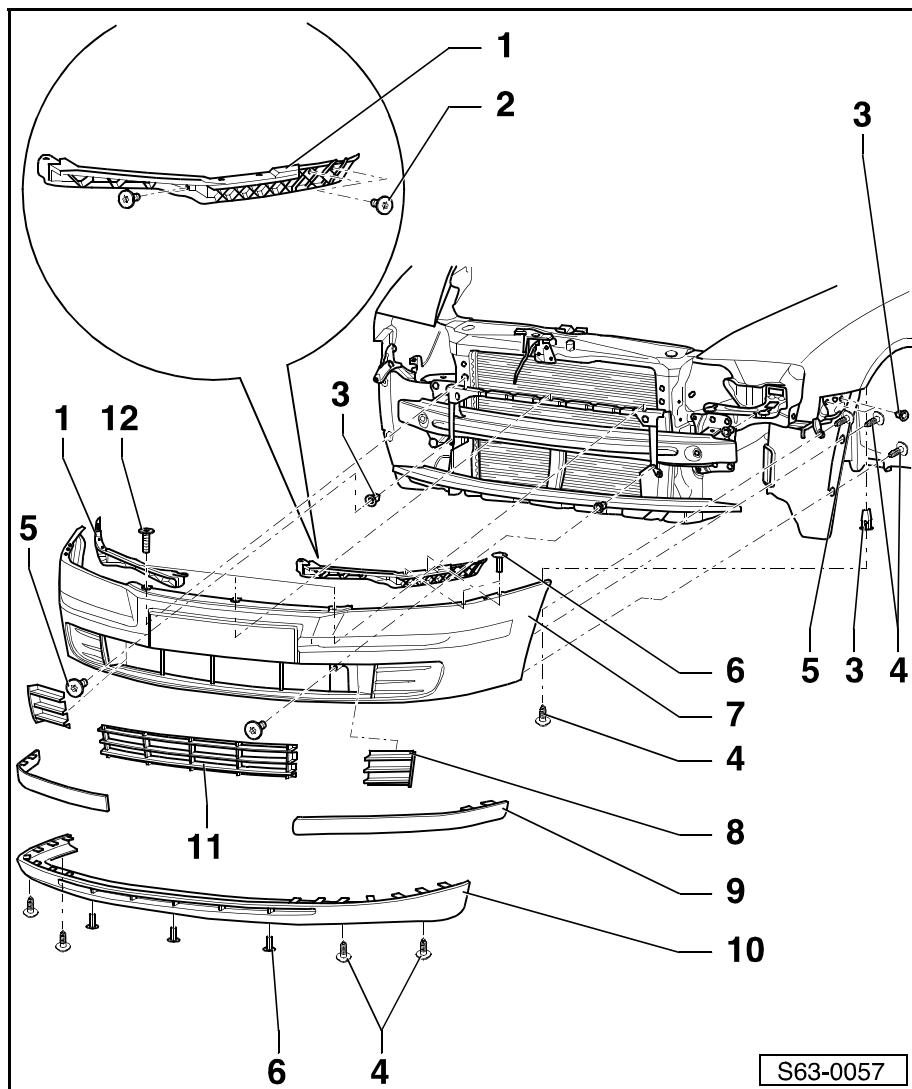
##### 5 - 1,5 Нм

##### 6 - Насечная заклепка

##### 7 - Передний бампер

извлечение:

- извлечь передние фары  
⇒ Электрооборудование автомобиля; Рем.гр. 94
- снять покровные детали  
⇒ поз. 8
- извлечь насечные заклепки ⇒ поз. 6
- вывинтить винты ⇒ поз. 4 и ⇒ поз. 5
- извлечь винты ⇒ поз. 12
- извлечь бампер из направляющих профилей  
⇒ поз. 1 по направлению вперед



#### Важно

Перед тем как приступить к снятию переднего бампера, необходимо отсоединить штекерные соединители для противотуманных фар, штекерный соединитель электропроводов для датчиков парковки и моечные шланги обмывателей передних фар (если они входят в состав оборудования).

установка:

установку осуществляют в обратной последовательности действий

##### 8 - Покровная деталь

##### 9 - Планка бампера

вдавлена в прижимные зажимы бампера

##### 10 - Спойлер

вдавлен в прижимные зажимы бампера

##### 11 - Вентиляционная решетка

##### 12 - 6,6 Нм

## Сборочная схема кронштейна переднего бампера

1 - 9 Нм

2 - Кронштейн переднего бампера

□ извлечение:

- удалить передний бампер  
⇒ **63-1** страница 1
- отсоединить штекерный соединитель датчика температуры
- вывинтить винты ⇒ поз. 1
- вывинтить винты ⇒ поз. 3
- снять кронштейн переднего бампера по направлению вперед

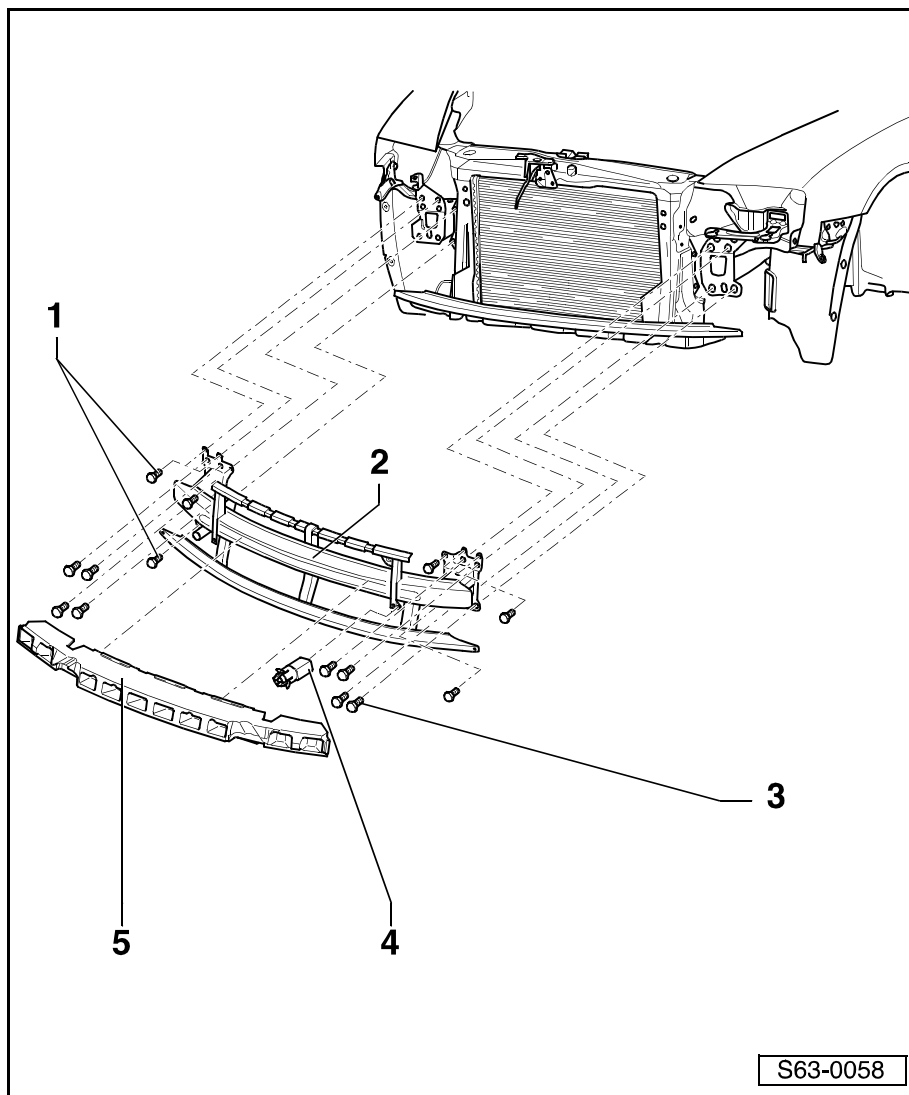
□ установка:

установку осуществляют в обратной последовательности действий

3 - 30 Нм

4 - Датчик температуры

5 - Вкладыш из пенопласта



## 64 – Остекление

### 64-1 Стекла, клеенные в вырез кузова

#### Извлечение и установка стекол, клеенных в вырез кузова

Необходимые специальные инструменты, контрольно-измерительные приборы, вспомогательные средства

- ◆ Режущий инструмент, напр. -V.A.G 1351- или от фирмы "Equalizer" -DGE 100- и -TWN 200-.
- ◆ Электрический режущий инструмент. напр. -V.A.G 1561A- и соответствующие резцы или электрический режущий инструмент -EET 409- от фирмы "Equalizer".
- ◆ Втягивающее устройство, напр. -V.A.G 1654A- с направляющим роликом -V.A.G 1474/1 -.
- ◆ Режущее волокно -VW 357 853 999 A-.
- ◆ Двойной присос, напр. -V.A.G 1344 - или присос от фирмы "Equalizer" -ESM 911 -.
- ◆ Пневматический пресс для выдавливания мастики, напр. от фирмы "Wurth".
- ◆ Подогревательный шкаф для тюбиков, напр. -V.A.G 1939A-.
- ◆ Экструдированный пистолет, напр. -V.A.S 5237-.

Клеящие вещества	Номер запчасти	Назначение, область применения	Обозначение, Изготовитель, Примечание
Двухкомпонентный клеящий набор (полиуретановый)	-DA 004 600 A2- <sup>1)</sup>	Силовое клеивание ветрового, боковых и заднего стекол. Приклеивающая мастика затвердевает быстро, поэтому нужно выполнить работу быстро и искусно.	Внимание: Точно соблюдать руководство от изготовителя.
Однокомпонентный клеящий набор (полиуретановый)	-DH 009 100- <sup>1)2)</sup>	Силовое клеивание ветрового, боковых и заднего стекол.	Емкость заправки – 300 мл
Однокомпонентный клеящий набор (полиуретановый)	-DH 009 100 03- <sup>1)2)3)</sup>	Силовое клеивание ветрового, боковых и заднего стекол.	Малый тюбик емкостью 110 мл
Активатор	-AMV 181 800 02-	Активирует предварительно срезанный первоначальный слой.	
Аппликатор	-D 009 500 25-	Нанесение примера и активатора.	

Клеящие вещества	Номер запчасти	Назначение, область применения	Обозначение, Изготовитель, Примечание
Пример для стекла и поверхностей, покрытых лаком	-D 009 200 02-	Грунтование стекол. Нужно нанести на стекло. На лак наносится перед нанесением герметизирующей приклеивающей мастики (полиуретановой).	
Моющий раствор	-D 009 401 04-	Для очистки всех поверхностей, на которые будут наноситься пример или клей.	
Средство для удаления клея	-D 002 000 10-	Устраняет остатки приклеивающих мастик.	Нельзя применять на поверхностях, подлежащих клеению, перед тем как приступить к приклеиванию.

1) Соблюдать время отверждения ⇒ **64-1** страница 7.

2) Нагреть согласно данным, указанным изготовителем, устройством для обогрева тюбиков, напр. -V.A.G 1939-.

3) Малый тюбик емкостью 110 мл для уплотняющих работ или в том случае, если тюбика 300 мл недостаточно.

## Сборочная схема ветрового стекла

### 1 - Ветровое стекло

- извлечение и установка ветрового стекла ⇒ **64-1** страница 3

### 2 - Двусторонняя клейкая лента

- является составной частью ветрового стекла

### 3 - Уплотнитель стекла

- является составной частью ветрового стекла

### 4 - Полиуретановая приклеивающая мастика

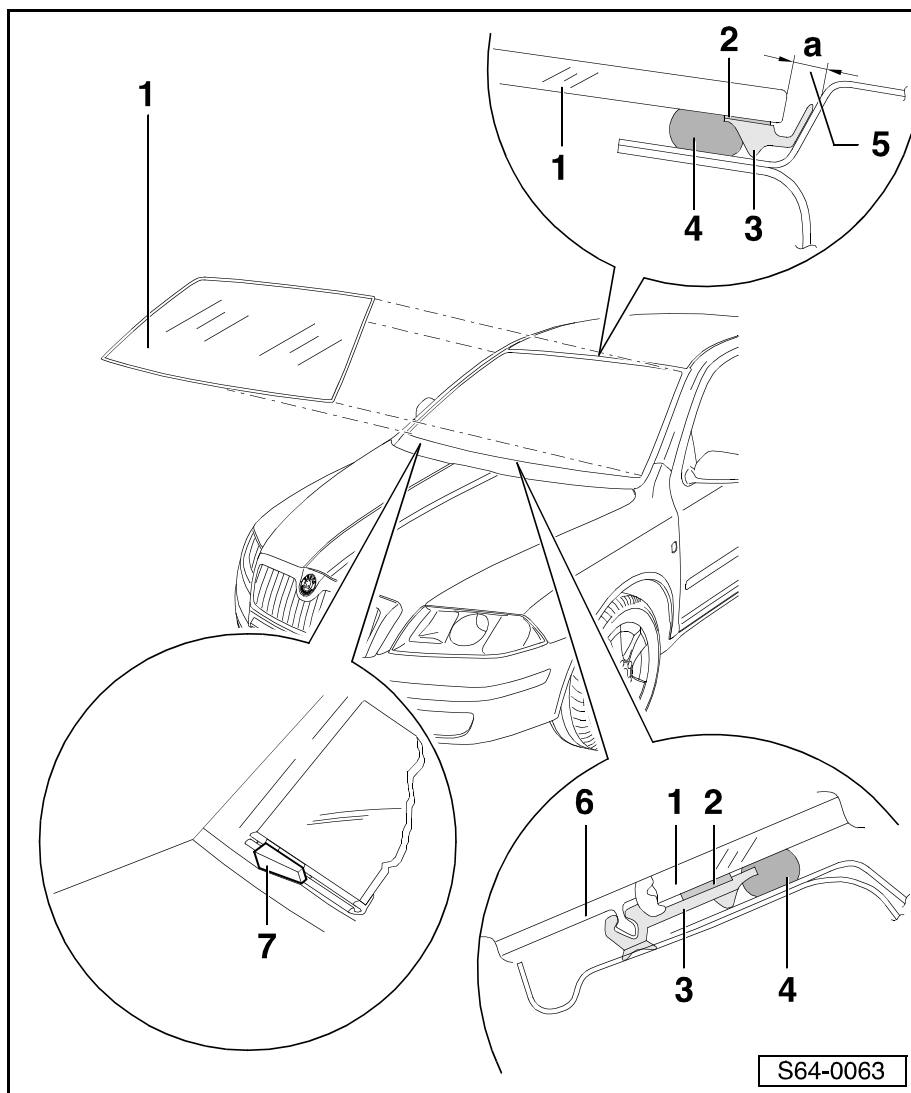
### 5 - Размер -а- = $4,5 \pm 0,5$ мм

### 6 - Крышка водонепроницаемого кожуха

- извлечение и установка ⇒ раздел 66-3

### 7 - Регулировочная чека

- для установки стекла



## Снятие и установка ветрового стекла



### ВНИМАНИЕ!

*После замены стекол автомобиля необходимо отметить стекла идентификационным номером автомобиля ⇒ 64-1 страница 9.*

### Снятие ветрового стекла



#### Важно

*Для снятия стекла необходимо привлечение второго работника.*

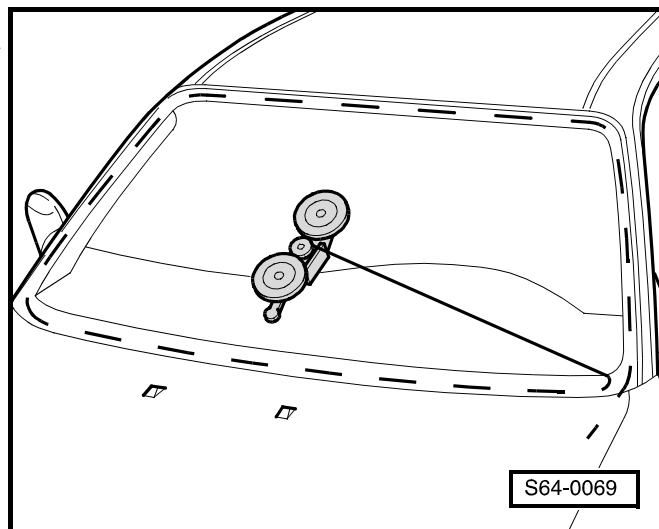
- Удалить крышку водонепроницаемого кожуха ⇒ раздел 66-3.
- Снять верхние панели (обивки) стоек А ⇒ раздел 70-3.
- Снять внутреннее зеркало заднего вида ⇒ раздел 68-1.
- Снять солнцезащитные козырьки с крючками ⇒ раздел 68-2.
- Лакированные поверхности вблизи от стекла нужно закрыть матерчатой клейкой лентой.
- Проколоть приклеивающую мастику в левом нижнем углу проколочной иглой.
- В иглу продеть струну для резки и закрепить конец струны на деталь крепления стеклоочистителя.
- Установить струну для резки вокруг ветрового стекла.
- На внутреннюю сторону стекла прикрепить тягивающее устройство -V.A.G 1654- и закрепить в нем второй конец струны для резки.
- Прорезать полиуретановую приклеивающую мастику при помощи тягивающего устройства -V.A.G 1654-, перемещая постепенно тягивающее устройство согласно потребности.



### ВНИМАНИЕ!

*При резке затвердевшей полиуретановой мастики необходимо пользоваться защитными очками и перчатками.*

- Извлечь стекло с применением двойного присоса, напр. -V.A.G. 1344- или от фирмы "Equalizer" - ESM-911-.



### Установка ветрового стекла

Подготовить вырез в кузове для установки стекла ⇒ 64-1 страница 5.

Клеение ⇒ 64-1 страница 6.

Срок затвердевания ⇒ **64-1** страница 7.

## Сборочная схема заднего стекла

### 1 - Заднее стекло

- удаление и установка заднего стекла ⇒ **64-1** страница 4

### 2 - Двусторонняя клейкая лента

- является составной частью заднего стекла

### 3 - Полиуретановая приклеивающая мастика

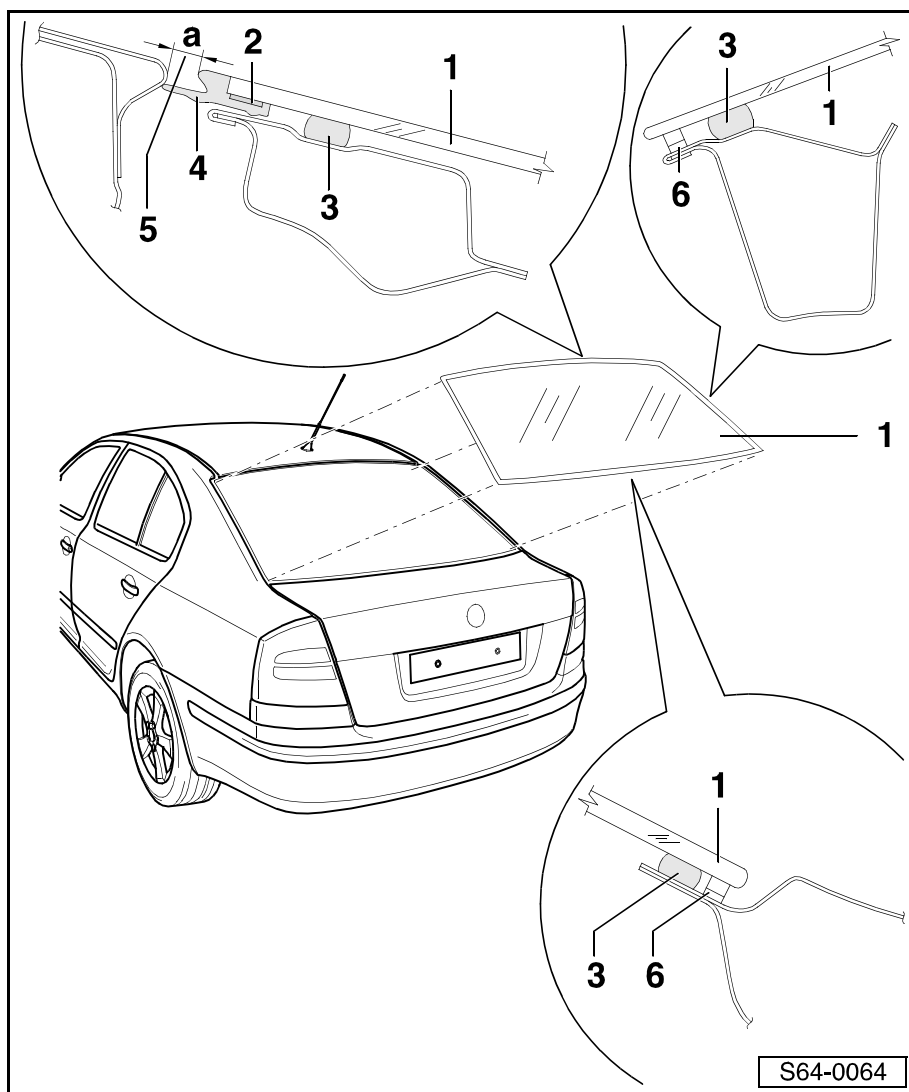
### 4 - Уплотнитель стекла

- является составной частью заднего стекла

### 5 - Размер -а- = $6,7 \pm 1$ мм

### 6 - Ограничитель

- для установки стекла



## Удаление и установка заднего стекла

### ВНИМАНИЕ!

После замены стекол автомобиля необходимо отметить стекла идентификационным номером автомобиля ⇒ **64-1** страница 9.

## Удаление разбитого стекла

### ВНИМАНИЕ!

Абсолютно необходимо пользоваться защитными очками и перчатками.

- Защитить внутреннее пространство автомобиля от осколков стекла.
- Разъединить штекерные соединители для обогрева заднего стекла.
- Удалить остатки стекла вплоть до приклеивающей мастики.
- Лакированные поверхности вблизи от стекла нужно закрыть матерчатой клейкой лентой.
- Срезать приклеивающую мастику до толщины ок. 1 мм.

### Установка заднего стекла

Подготовка выреза в кузове для установки стекла  
⇒ **64-1** страница 5.

Клеение ⇒ **64-1** страница 6

Срок затвердевания ⇒ **64-1** страница 7.

### Удаление неразбитого стекла



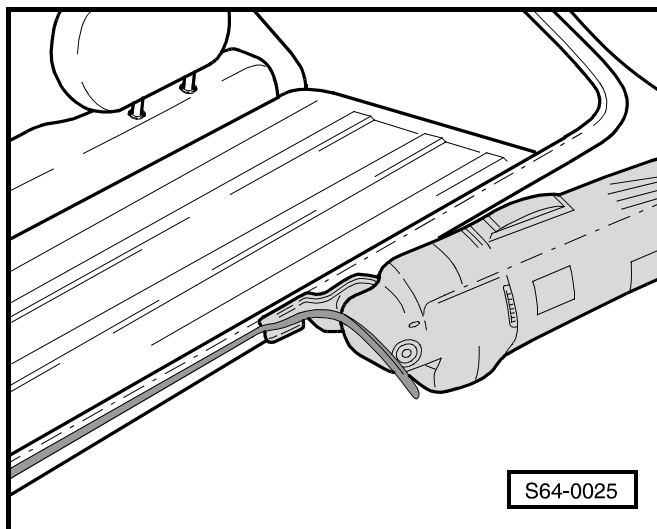
#### Важно

*Для снятия стекла необходимо привлечение второго работника.*

- Удалить верхнюю и нижнюю обшивки (панели) крышки багажника ⇒ раздел 70-4.
- Удалить третью лампу сигнала торможения ⇒ Электрооборудование автомобиля; Рем.гр. 94.
- Разъединив штекерные соединители для обогрева заднего стекла, прижать контактные выступы к стеклу.
- Лакированные поверхности вблизи от стекла нужно закрыть матерчатой клейкой лентой.
- Далее поступают при удалении аналогичным образом, что и в случае ветрового стекла ⇒ **64-1** страница 3

### Подготовка выреза кузова для остекления

- Срезать затвердевшую полиуретановую мастику резцом, напр. -V.A.G 1561/8-, до толщины ок. 1 мм. ►
- На срезанный слой мастики нанести тонким слоем активатор.
- Оставить активатор действовать по крайней мере 10 минут.



**i** **Важно**

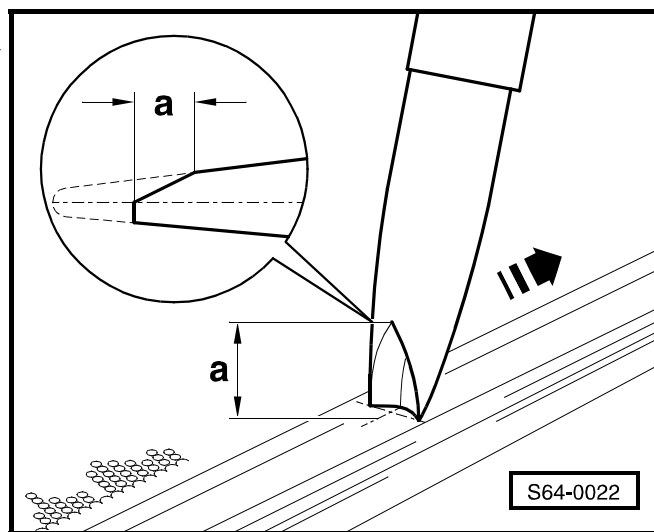
- ◆ Остаток затвердевшей приклеивающей мастики служит грунтом для новой наносимой приклеивающей мастики. Содержать поверхности наклеивания в чистом и обезжиренном состоянии.
- ◆ Нельзя, чтобы активатор попал на лак, а то разрушит его.
- ◆ В случае хотя бы всего лишь частичной замены выреза в кузове для стекла или же повреждения лака нужно после лакирования вновь очистить данный участок и обработать его примером.

### Клеение

- После произведения подготовительных работ нужно срезать согласно рисунку насадку (жиклер), при помощи которой мастика наносится.
- Размер -а- – 12 мм.
- Ширина гусеничной ленты – 8 мм.
- Направление нанесения -стрелка-.

**i** **Важно**

- ◆ Поперечное сечение гусеничной ленты зависит от диаметра насадки (жиклера) и скорости нанесения.
- ◆ В случае применения однокомпонентных приклеивающих мастик -DH 009 100- или -DH 009 100 03- необходимо подогреть тюбики с мастикой 20 минут в подогревательном шкафу, напр. -V.A.G 1939-.
- ◆ При работе с приклеивающими мастиками и средствами всех видов необходимо пользоваться одноразовыми защитными перчатками.



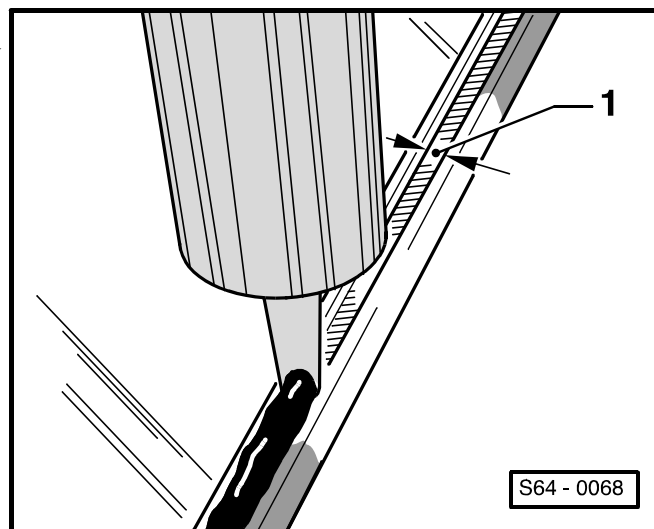
**!** **ВНИМАНИЕ!**

**Нужно поступать в точном соответствии с руководством от изготовителя.**

- Нанести приклеивающую мастику по всему периметру на уплотнитель -1- перпендикулярно поверхности стекла.

**i** **Важно**

- ◆ Наносить мастику при температуре от 10 до 30 °С.
- ◆ Прежде чем приступить к установке стекла в вырез кузова, необходимо открыть все окна автомобиля.
- Установив стекло в вырез кузова с применением двух двойных присосов (напр. -V.A.G 1344-) центрировать и вдавить вплоть до дистанционных выступов.





**ВНИМАНИЕ!**

**Стекло нужно вставить немедленно, иначе клеящие свойства мастики значительно ухудшатся.**

- Отрегулировать положение стекла в вырезе кузова с применением регулировочных чек или эксцентров (распространяется на ветровое стекло).
- В течение процесса затвердевания фиксировать стекло клейкой лентой.
- Если приклеивающая мастика наносилась слишком толстым слоем и вышла наружу вплоть до участка линий электрического обогревателя стекла, то нужно удалить ее.

**Срок затвердевания****Важно**

- ◆ *Срок затвердевания: С момента установки стекла до ввода автомобиля в эксплуатацию.*
- ◆ *Во время срока затвердевания автомобиль должен стоять на ровном основании и температура наружного воздуха должна превышать 15 °С.*
- ◆ *Повышенная температура и повышенная относительная влажность воздуха ускоряют отверждение мастики.*

Вид стекла	Клей	Срок затвердевания
Ветровое стекло	-DH 009 100-	16 часов
	-DA 004 600 A2-	3 часа
Заднее стекло	-DH 009 100-	4 часа
	-DA 004 600 A2-	3 часа

**ВНИМАНИЕ!**

**Автомобиль годен к эксплуатации только по истечении срока, необходимого для отверждения приклеивающей мастики.**

**Восстановление поврежденного лакокрасочного покрытия**

Лакокрасочное покрытие нужно ввести в прежнее состояние согласно указаниям в руководстве „Ремонт лакокрасочного покрытия“ и при необходимости нужно принять меры по антикоррозионной защите, предусмотренные в технологии ремонта от фирмы "Skoda".

## Очистка и устранение приклеивающей мастики

- В качестве средства для очистки рекомендуется применять средство для удаления клея -D 002 000 10-. Во время рабочего процесса нужно соблюдать правила техники безопасности.

### ВНИМАНИЕ!

*При очистке внутреннего пространства автомобиля нельзя нажимать на недавно вклеенное стекло.*

- Сначала следует предварительно очистить лакированные поверхности сухой тряпкой. Остатки клея следует устранить средством для удаления клея -D 002 000 10-.
- Очистка пластмассовых молдингов: оставить приклеивающую мастику затвердеть (прибл. 1 час) и затем снять ее.

## Отметка идентификационного номера автомобиля на стеклах

### Важно

- ♦ На стеклах нового автомобиля отмечен идентификационный номер автомобиля лазером.
- ♦ Стекло, поставленное как запчасть, необходимо после его установки обозначить идентификационным номером автомобиля по следующей методике.

### Необходимые специальные инструменты, контрольно-измерительные приборы, вспомогательные средства

- ♦ Моющий раствор -D 009 401 04-
- ♦ Травильный набор -1Z0 898 101- – набор для однократного применения для одного стекла (состоит из травильной пасты и щетки для нанесения травильной пасты)
- ♦ Самонаклеивающаяся табличка -1Z0 000 101ND- с вырезанным идентификационным номером автомобиля (состоит из одной самонаклеивающейся таблички и переносной пленки).

### ВНИМАНИЕ!

*Работая с травильной пастой, необходимо пользоваться защитными перчатками.*

*В случае попадания травильной пасты на кожу сполосните место холодной водой.*

- Очистить и обезжирить (напр. моющим раствором -D 009 401 04- внешнюю сторону соответствующего стекла.
- Приклеить самонаклеивающуюся табличку прозрачной пленкой.
- Отклеить прозрачную пленку, включая самонаклеивающуюся табличку, от подкладочной бумаги.
- Наклеить самонаклеивающуюся табличку на наружную сторону соответствующего стекла ⇒ **64-1** страница 9.
- Выгладить самонаклеивающуюся табличку.
- Снять прозрачную пленку со стекла таким образом, чтобы самонаклеивающаяся табличка осталась на стекле.
- Нанести щеткой травильную пасту на идентификационный номер автомобиля на стекле.
- Оставить действовать травильную пасту припл. 4 минуты.
- Устранить мокрой тряпкой травильную пасту со стекла.
- Снять самонаклеивающуюся табличку со стекла и очистить стекло.

#### Местонахождение идентификационного номера автомобиля

#### Местонахождение идентификационного номера автомобиля на ветровом стекле:

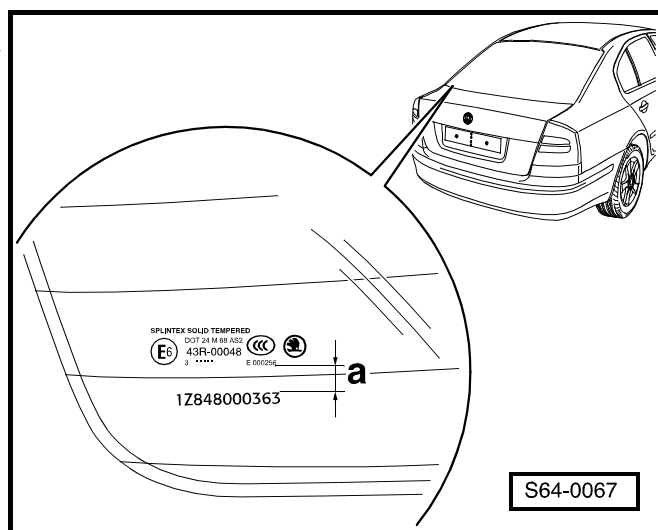
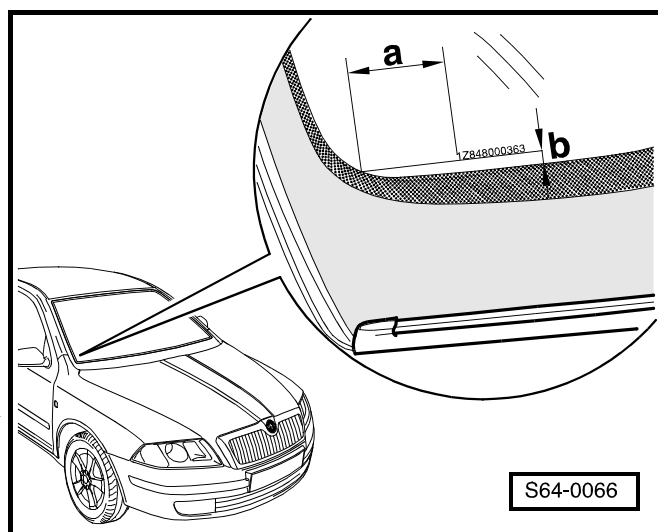
Размер -a- (от края керамического слоя) = 39 мм

Размер -b- (от края керамического слоя) = 5 мм

#### Местонахождение идентификационного номера автомобиля на заднем стекле:

Идентификационный номер автомобиля заднего стекла расположен в вертикальной оси печати омологации.

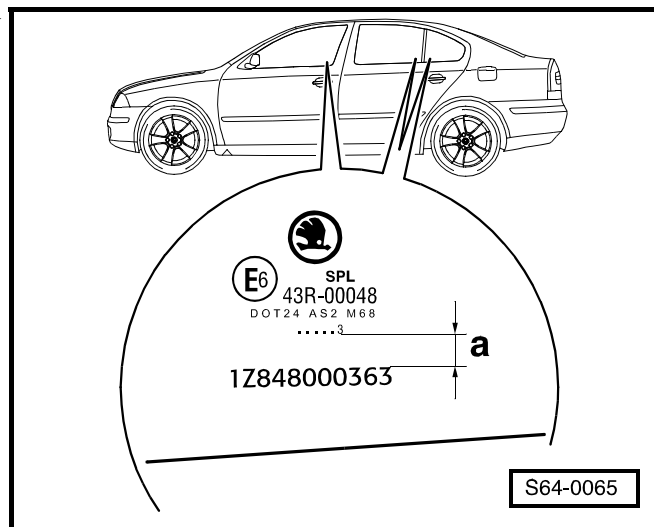
Размер -a- = 8 мм



**Местонахождение идентификационного номера автомобиля на боковых стеклах:**

Идентификационный номер автомобиля боковых стекол расположен в вертикальной оси печати омологации.

Размер -а- = 6 мм



## 66-4 Тягово–сцепное устройство

### Сборочная схема тягово–сцепного устройства

#### 1 - Глухая крышка

#### 2 - Предохранительный колпак

#### 3 - Плечо тягово–сцепного устройства

##### □ извлечение:

- отпереть замок на ручке управления
- откинуть ручку управления на 90°
- снять плечо тягово–сцепного устройства

##### □ установка:

установку осуществляют в обратной последовательности действий

#### 4 - Глухая крышка

- надета в отверстие для плеча тягово–сцепного устройства

#### 5 - 2,5 Нм

#### 6 - Штепсельная розетка

##### □ извлечение:

- вывинтить винты ⇒ поз. 5
- снять крышку штепсельной розетки

##### □ установка:

установку осуществляют в обратной последовательности действий



#### Важно

Необходимо пользоваться типом штепсельной розетки и электропроводки согласно нормам и правилам данной страны.

#### 7 - Уплотнение

#### 8 - Держатель

#### 9 - Электрические провода с уплотнением

#### 10 - Рама тягово–сцепного устройства

##### □ извлечение:

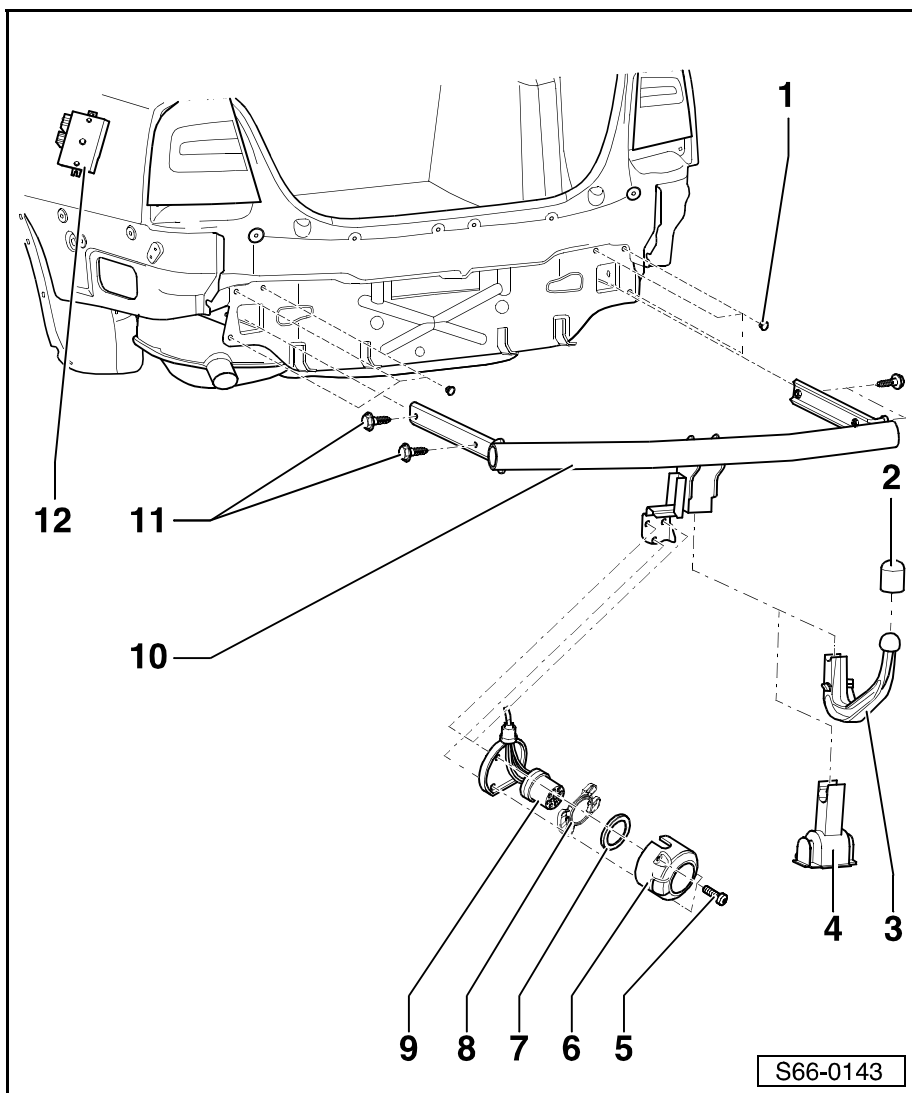
- снять плечо тягово–сцепного устройства ⇒ поз. 3
- надеть глухую крышку ⇒ поз. 4
- удалить задний бампер ⇒ раздел 63-2
- извлечь штепсельную розетку ⇒ поз. 6
- снять уплотнение ⇒ поз. 7 и держатель ⇒ поз. 8
- продеть электропроводку ⇒ поз. 9 в раму тягово–сцепного устройства

– частично удалить теплозащитный кожух и отцепить задний глушитель шума выпуска ⇒ Рис. 1 в **66-4** страница 2

– извлечь винты ⇒ поз. 11

– извлечь раму тягово–сцепного устройства из автомобиля

##### □ установка:



установку осуществляют в обратной последовательности действий

11 - 70 Нм

12 - Блок управления тягово–сцепным устройством

□ извлечение и установка ⇒ 66-4 страница 2

**Рис. 1:** частичное удаление теплозащитного кожуха и отцепление заднего глушителя шума выпуска

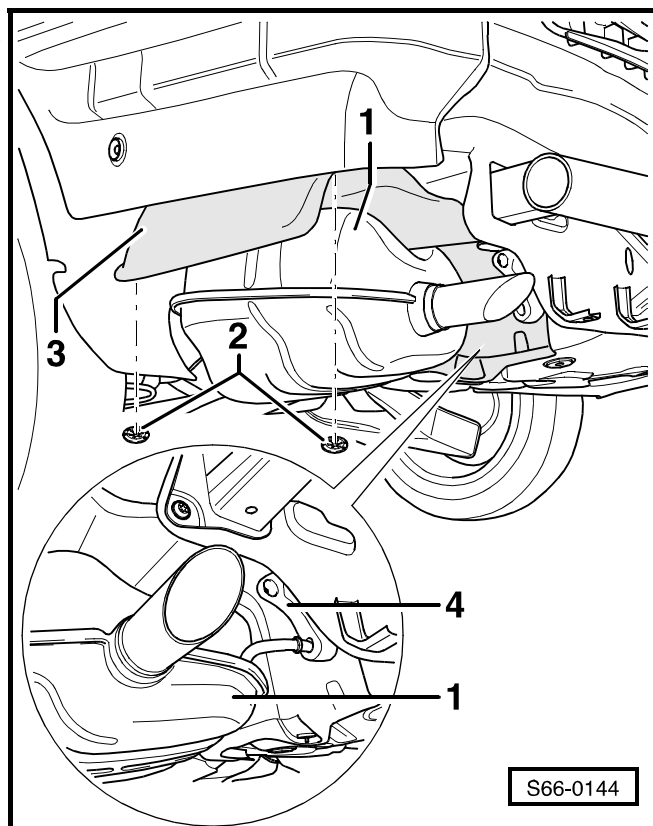
- Извлечь гайки из листового металла -2- и отогнуть теплозащитный кожух -3- по направлению вниз.
- Отцепить задний глушитель шума выпуска -1- от резиновой подвески -4-.

### Извлечение и установка блока управления тягово–сцепным устройством

#### ВНИМАНИЕ!

*Прежде чем начать работы на электрооборудовании, необходимо отсоединить провод, соединяющий полюсный вывод аккумуляторной батареи с "массой" (корпусом) автомобиля.*

*После отсоединения и последующего присоединения провода, соединяющего полюсный вывод аккумуляторной батареи с "массой" (корпусом) автомобиля, необходимо выполнить некоторые дополнительные работы ⇒ Электрооборудование автомобиля; Рем.гр. 27.*



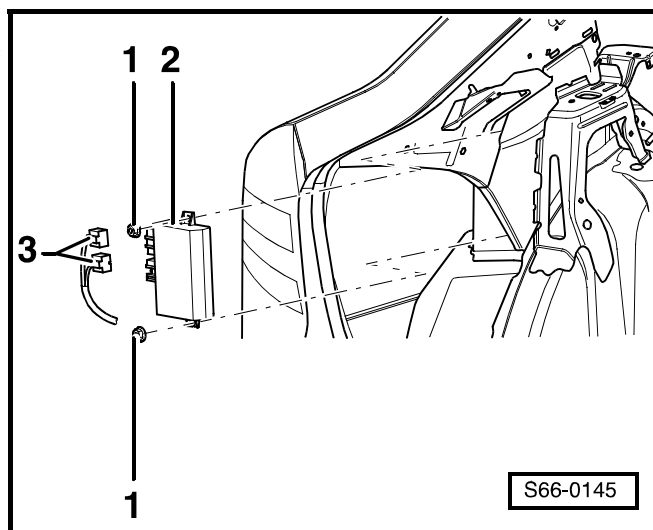
S66-0144

#### Извлечение

- Частично снять боковую обшивку багажника ⇒ раздел 70-4.
- Отсоединить штекерные соединители -3-.
- Извлечь стопорные гайки -1- (1,5 Нм).
- Извлечь блок управления тягово–сцепным устройством -2- из автомобиля.

#### Установка

Установку осуществляют в обратной последовательности действий.



S66-0145

## 69-3 Надувные подушки безопасности "Airbag"



### Важно

Автоматический контроль системы "Airbag"  
 ⇒ Диагностическая, измерительная и информационная система VAS 5051.

### Обзор системы "Airbag"

#### 1 - Модуль надувной подушки безопасности "Airbag" для водителя

- извлечение и установка  
 ⇒ 69-3 страница 6

#### 2 - Сигнализатор для системы "Airbag"

#### 3 - Сигнализатор вывода из действия системы "Airbag" для пассажира переднего сиденья

#### 4 - Модуль надувной подушки безопасности "Airbag" для пассажира переднего сиденья

- извлечение и установка  
 ⇒ 69-3 страница 7
- отключение и включение действия (активация) осуществляются выключателем для надувных подушек безопасности "Airbag" для пассажира переднего сиденья или  
 ⇒ Диагностическая, измерительная и информационная система VAS 5051

#### 5 - Модуль надувной подушки безопасности "Airbag" для защиты головы

- извлечение и установка  
 ⇒ 69-3 страница 9

#### 6 - Выключатель системы "Airbag" для пассажира переднего сиденья

- выключатель системы "Airbag" для пассажира переднего сиденья помещен в вещевом ящике
- извлечение и установка ⇒ 69-3 страница 13

#### 7 - Датчик ускорения бокового удара

- только для автомобилей с надувной подушкой безопасности "Airbag" для защиты головы
- извлечение и установка ⇒ 69-3 страница 11

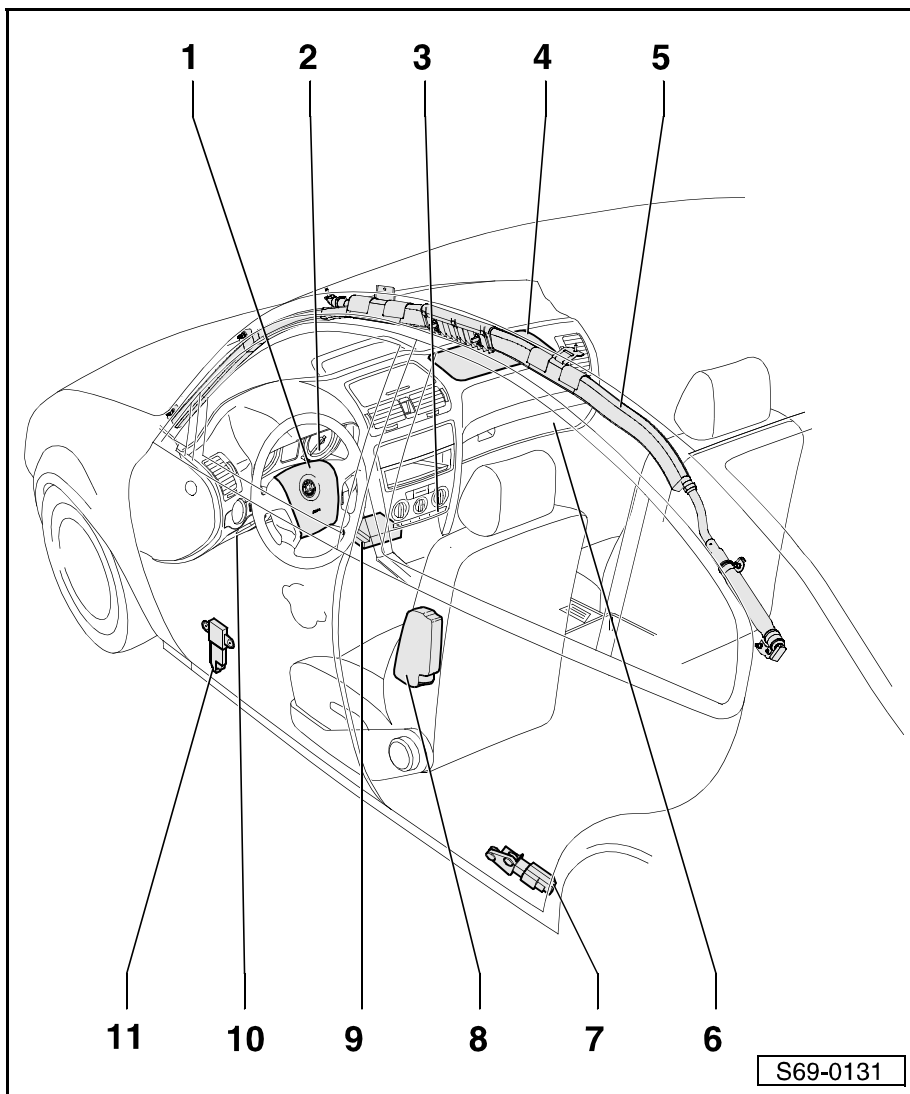
#### 8 - Модуль боковой надувной подушки безопасности "Airbag"

- боковой модуль надувной подушки безопасности "Airbag" помещен в спинке сиденья водителя
- извлечение и установка ⇒ 69-3 страница 8

#### 9 - Блок управления системой "Airbag"

- извлечение и установка ⇒ 69-3 страница 12

#### 10 - Центральный штекер для присоединения диагностического стенда



## 11 - Датчик давления бокового удара

- извлечение и установка ⇒ **69-3** страница 10

### Правила техники безопасности по ремонту системы "Airbag"

#### ОПАСНОСТЬ!

***В пиротехническом рабочем заряде модуля содержится ядовитое вещество и при непрофессиональном обращении имеется опасность взрыва!***

- ◆ Испытательные, сборочные и ремонтные работы могут производиться только силами специально обученного персонала.
- ◆ Для контрольных испытаний системы "Airbag" разрешается применение только предусмотренных для этой цели контрольно-измерительных приборов, а то, в противном случае, грозит опасность срабатывания (спуска) системы.
- ◆ Разрешается производить только те работы, которые описаны в настоящем Руководстве по ремонту. Строго запрещается разбирать модуль системы "Airbag".
- ◆ Разрешается заменять неисправные детали только на новые оригинальные детали.
- ◆ Прежде чем приступить к производству любого рода работ на системе "Airbag", нужно отсоединить провод, соединяющий полюсный вывод аккумуляторной батареи с "массой" (корпусом) автомобиля. После отсоединения аккумуляторной батареи нужно выждать 1 минуту. В момент подключения системы "Airbag" к системе электропитания (источнику напряжения) должно быть включено зажигание и нельзя, чтобы внутри автомобиля кто-либо находился.
- ◆ Прежде чем взять модуль системы "Airbag" в руки (прикоснуться к нему), работник должен снять с себя электростатический заряд. Этого достигается таким образом, что он прикоснется к заземленному металлическому предмету, напр. к водопроводной трубе, трубе отопления или металлическим балкам.
- ◆ Монтаж модулей системы "Airbag" нужно произвести сразу же после их извлечения из транспортной тары.
- ◆ При перерыве в работе нужно снова уложить модуль системы "Airbag" в транспортную тару.
- ◆ Недопустимо, чтобы модуль системы "Airbag" остался где-либо без надзора.
- ◆ Модули системы "Airbag" в разобранном состоянии нужно класть таким образом, чтобы их надувная подушка направлялась вверх.



- ◆ Нельзя, чтобы модули попали в контакт с консистентной смазкой, средствами очистки или подобного рода средствами и чтобы подвергались температуре, превышающей 100 °С, даже на короткое время.
- ◆ Модулями надувных подушек безопасности "Airbag", упавшими на твердое основание или же выявляющими какие-либо признаки повреждения, нельзя более пользоваться.
- ◆ Не сработавшие неисправные модули надувных подушек безопасности "Airbag" нужно отправить на ликвидацию специализированной фирме согласно указаниям "PST" и правилам по охране окружающей среды или указаниям импортера. Нужно использовать предусмотренную транспортную тару.
- ◆ Срок службы пиротехнического рабочего заряда, блока управления системой "Airbag" и ударного датчика составляет 15 лет. По истечении этого срока нужно заменить модули системы "Airbag", блоки управления и ударные датчики на новые оригинальные детали.
- ◆ Прежде чем отбраковать автомобиль превращением в лом, нужно привести в действие модули системы "Airbag".
- ◆ На хранение и транспортировку распространяется закон о взрывоопасных веществах.
- ◆ Разрешается устанавливать только оригинальные обивки сидений, утвержденные для боковых подушек безопасности "Airbag".
- ◆ Применение стандартных защитных чехлов не допустимо, так как они воздействуют отрицательно на действие боковой подушки безопасности "Airbag".
- ◆ Нужно заменить все прихваты для обивки на новые оригинальные детали.
- ◆ В случае повреждения обивки - надрывы, прожженные дыры и т.п. – на участке боковой подушки безопасности "Airbag", нужно всегда заменить обивку в целях безопасности новой оригинальной деталью.
- ◆ Табличку „Airbag“, находящуюся на боковой стенке панели приборов, необходимо в случае повреждения таблички или же замены детали заменить новой оригинальной деталью.

## **Замена деталей системы "Airbag"**

### **Транспортное происшествие, связанное со срабатыванием (включением пускового аппарата) модулей системы "Airbag"**

**Принципиально необходимо заменить нижеследующие детали новыми оригинальными деталями:**

- ◆ Центральный блок управления системой "Airbag" VW 52 <sup>1)</sup>
- ◆ Центральный блок управления системой "Airbag" VW 8 <sup>2)</sup>
- ◆ Модуль надувной подушки безопасности "Airbag" для водителя <sup>3)</sup>
- ◆ Модуль надувной подушки безопасности "Airbag" для пассажира переднего сиденья <sup>3)</sup>
- ◆ Боковой модуль надувной подушки безопасности "Airbag" на стороне водителя <sup>3)</sup>
- ◆ Боковой модуль надувной подушки безопасности "Airbag" на стороне пассажира переднего сиденья <sup>3)</sup>
- ◆ Обивка сиденья <sup>4)</sup>
- ◆ Модуль надувной подушки безопасности "Airbag" для защиты головы на стороне водителя <sup>3)</sup>
- ◆ Модуль надувной подушки безопасности "Airbag" для защиты головы на стороне пассажира переднего сиденья <sup>3)</sup>
- ◆ Верхняя панель (обивка) стойки А <sup>5)</sup>
- ◆ Верхняя панель (обивка) стойки В <sup>5)</sup>
- ◆ Верхняя панель (обивка) стойки С <sup>5)</sup>
- ◆ Фасонная обивка крыши <sup>5)</sup>
- ◆ Возвратное кольцо с направляющим контактным кольцом <sup>6)</sup>
- ◆ Устройство для предварительного натяжения ремня с ремнем безопасности для водителя <sup>3)</sup>
- ◆ Устройство для предварительного натяжения ремня с ремнем безопасности для пассажира переднего сиденья <sup>3)</sup>
- ◆ Устройства для предварительного натяжения ремня с ремнями безопасности задних сидений <sup>3)</sup>

При необходимости (установленной в результате визуального контроля) нужно заменить все поврежденные детали новыми оригинальными деталями.

После замены блока управления и других поврежденных деталей нужно снова осуществить кодирование блока управления.

---

<sup>1)</sup> В случае срабатывания (включения пускового аппарата) только боковой подушки безопасности "Airbag" или же подушки безопасности "Airbag" для защиты головы возможно применить устройство снова – всего 3 раза.

<sup>2)</sup> В случае срабатывания (включения пускового аппарата) передней и боковой подушек безопасности "Airbag" или же подушки безопасности "Airbag" для защиты головы возможно применить устройство снова – всего 3 раза.

<sup>3)</sup> В том случае, если произошло срабатывание (включение пускового аппарата).

<sup>4)</sup> В том случае, если произошло срабатывание (включение пускового аппарата) бокового модуля.

<sup>5)</sup> В том случае, если произошло срабатывание (включение пускового аппарата) модуля для защиты головы.

<sup>6)</sup> В том случае, если произошло срабатывание (включение пускового аппарата) модуля подушки безопасности "Airbag" для водителя.

**Транспортное происшествие, не сопровождаемое срабатыванием (включением пускового аппарата) модуля системы "Airbag"**

- ◆ Если сигнализатор для системы надувных подушек безопасности "Airbag" (К 75) не сигнализирует никакой неисправности и детали системы "Airbag" не повреждены, то нет необходимости в замене какой-либо из деталей системы "Airbag". Ремни безопасности нужно проверять отдельно.

**Регистрация деталей надувных подушек безопасности "Airbag"**

При замене деталей системы "Airbag" на новые оригинальные запчасти нужно снять с нижеследующих деталей самонаклеивающиеся таблички с номерами и вклеить их в документ № запчасти 000 010 100 А и отправить на учет в Отдел сервисного техобслуживания (Чешская Республика) или же импортеру (остальные страны):

- ◆ Центральный блок управления системой "Airbag"
- ◆ Модуль надувной подушки безопасности "Airbag" для водителя
- ◆ Модуль надувной подушки безопасности "Airbag" для пассажира переднего сиденья
- ◆ Боковой модуль надувной подушки безопасности "Airbag" на стороне водителя вместе с обивкой сиденья
- ◆ Боковой модуль надувной подушки безопасности "Airbag" на стороне пассажира переднего сиденья вместе с обивкой сиденья
- ◆ Датчик ускорения бокового удара на стороне водителя
- ◆ Датчик ускорения бокового удара на стороне пассажира переднего сиденья
- ◆ Датчик давления бокового удара на стороне водителя
- ◆ Датчик давления бокового удара на стороне пассажира переднего сиденья
- ◆ Модуль надувной подушки безопасности "Airbag" для защиты головы на стороне водителя
- ◆ Модуль надувной подушки безопасности "Airbag" для защиты головы на стороне пассажира переднего сиденья
- ◆ Фасонная обивка крыши для надувной подушки безопасности "Airbag" для защиты головы

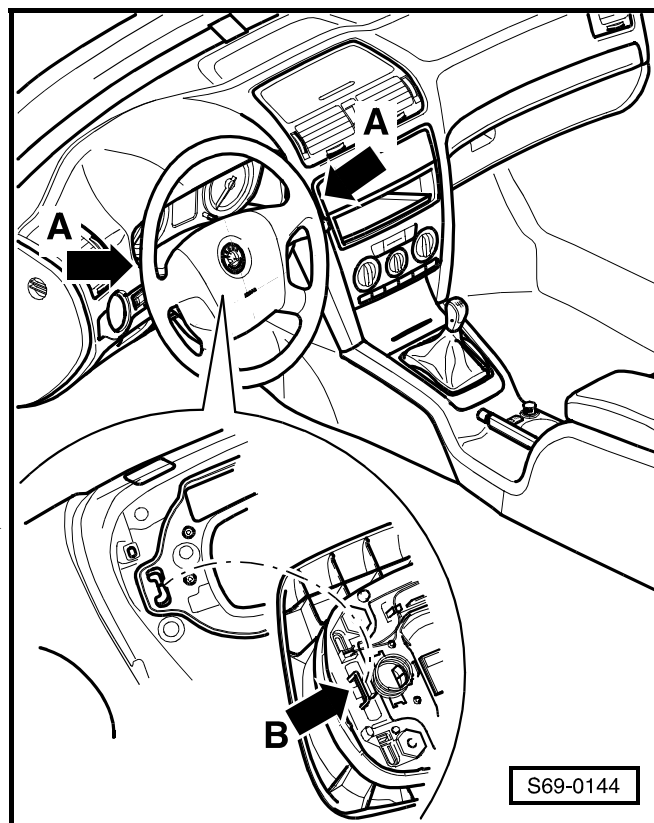
## Извлечение и установка модуля надувной подушки безопасности "Airbag" для водителя

### ⚠ ВНИМАНИЕ!

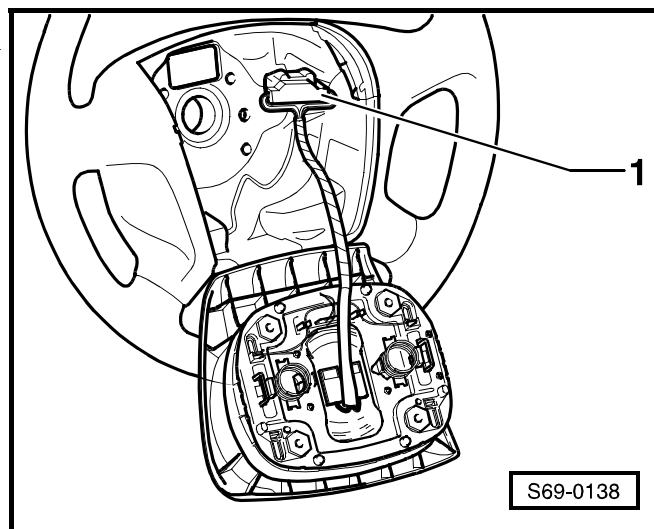
Обращаясь с модулями надувных подушек безопасности "Airbag", нужно соблюдать правила техники безопасности ⇒ 69-3 страница 2.

### Извлечение

- Отсоединить провод, соединяющий полюсный вывод аккумуляторной батареи с "массой" (корпусом) автомобиля.
- Поворачивать рулевое колесо до тех пор, пока одно из отверстий -стрелки А- не попадет в верхнее положение.
- Отцепить небольшой отверткой пружину -стрелка В- с задней стороны рулевого колеса (через отверстие).
- У второй пружины поступать одинаковым способом.
- Извлекши модуль осторожно из рулевого колеса, откинуть его.
- Отсоединить от модуля системы "Airbag" штекерный соединитель -1-.
- Отложить модуль таким образом, чтобы часть, покрытая обивкой, направлялась вверх.



S69-0144



S69-0138

### Установка

Установку осуществляют в обратной последовательности действий.

- ◆ Прежде чем присоединить аккумуляторную батарею, включить зажигание.

### ⚠ ВНИМАНИЕ!

Во время присоединения аккумуляторной батареи нельзя, чтобы внутри автомобиля кто-либо находился.

### **i** Важно

После присоединении провода, соединяющего полюсный вывод аккумуляторной батареи с "массой" (корпусом) автомобиля, необходимо выполнить некоторые дополнительные работы ⇒ Электрооборудование автомобиля; Рем.гр. 27.

## Сборочная схема рулевого колеса

### 1 - Рулевое колесо

#### извлечение:

- удалить модуль надувной подушки безопасности "Airbag" для водителя ⇒ **69-3** страница 6
- установить рулевое колесо в среднее положение (колеса – для движения по прямой)
- вывинтить винт ⇒ поз. 2 и, пометив риску взаимное положение рулевого колеса и рулевого вала, снять рулевое колесо с колонки рулевого управления

#### установка:

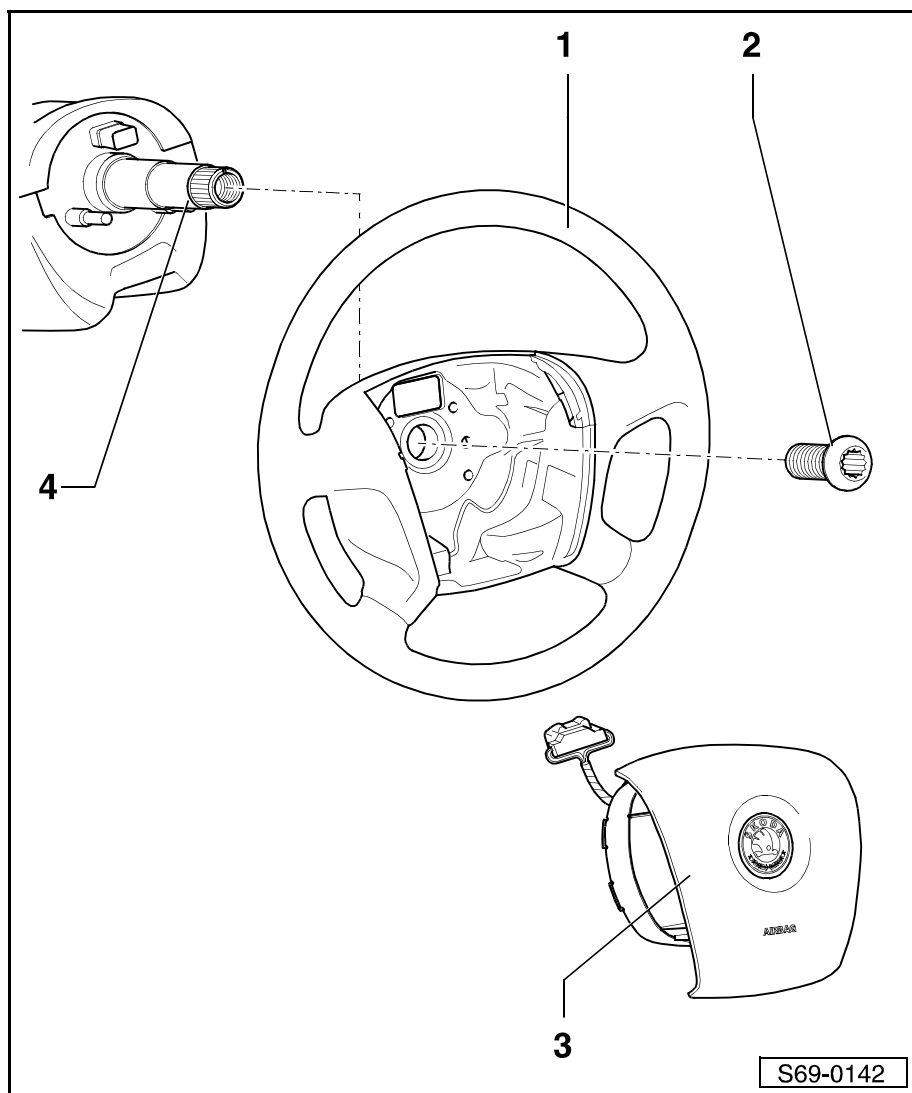
установку осуществляют в обратной последовательности действий

### 2 - 50 Нм

- возможно его применение вплоть до 5ти раз, а затем необходимо заменить его новым
- каждую установку отметить кернером

### 3 - Модуль надувной подушки безопасности "Airbag"

### 4 - Вал рулевого колеса



## Извлечение и установка возвратного кольца со скользящим кольцом

Извлечение и установка ⇒ Электрооборудование автомобиля; Рем.гр. 94.

## Сборочная схема модуля надувной подушки безопасности "Airbag" для пассажира переднего сиденья



### ВНИМАНИЕ!

*Обращаясь с модулями надувных подушек безопасности "Airbag", нужно соблюдать правила техники безопасности ⇒ **69-3** страница 2.*

*Во время присоединения аккумуляторной батареи нельзя, чтобы внутри автомобиля кто-либо находился.*

### Извлечение

- Отсоединить провод, соединяющий полюсный вывод аккумуляторной батареи с "массой" (корпусом) автомобиля.
- Извлечь вещевой ящик ⇒ раздел 70-1.
- Разъединить штекерный соединитель модуля.
- Вывинтить винты -1- (8 Нм).
- Извлечь модуль надувной подушки безопасности "Airbag" -2- из панели приборов.

### Установка

- Намонтировать модуль надувной подушки безопасности "Airbag" на кронштейн в панели приборов.

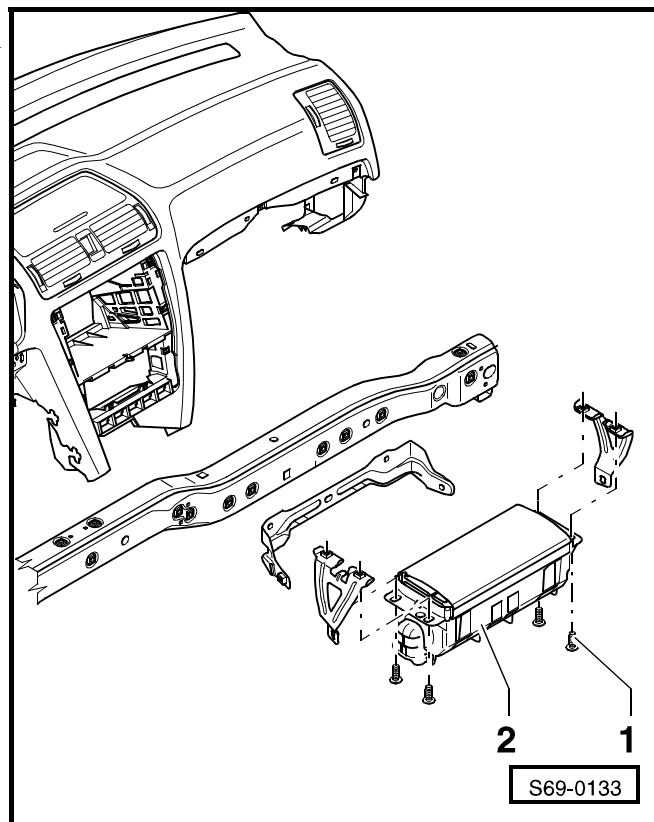
Момент затяжки: 8 Нм.

- Соединить штекерный соединитель модуля надувной подушки безопасности "Airbag".
- Установить вещевой ящик ⇒ раздел 70-1.
- Включить зажигание.
- Присоединить провод, соединяющий полюсный вывод аккумуляторной батареи с "массой" (корпусом) автомобиля.

### Важно

После присоединении провода, соединяющего полюсный вывод аккумуляторной батареи с "массой" (корпусом) автомобиля, необходимо выполнить некоторые дополнительные работы ⇒ Электрооборудование автомобиля; Рем.гр. 27.

### Сборочная схема модуля боковой надувной подушки безопасности "Airbag"



### ВНИМАНИЕ!

Обращаясь с модулями надувных подушек безопасности "Airbag", нужно соблюдать правила техники безопасности ⇒ 69-3 страница 2.

Во время присоединения аккумуляторной батареи нельзя, чтобы внутри автомобиля кто-либо находился.

### 1 - Модуль боковой надувной подушки безопасности "Airbag"

#### □ извлечение:

- отсоединить провод, соединяющий полюсный вывод аккумуляторной батареи с "массой" (корпусом) автомобиля
- отделить спинку от основания сиденья
- освободить обивку спинки на участке модуля надувной подушки безопасности "Airbag"
- извлечь винт ⇒ поз. 2
- отсоединить штекерный соединитель ⇒ поз. 3
- извлечь модуль надувной подушки безопасности "Airbag" из каркаса спинки ⇒ поз. 4

#### □ установка:

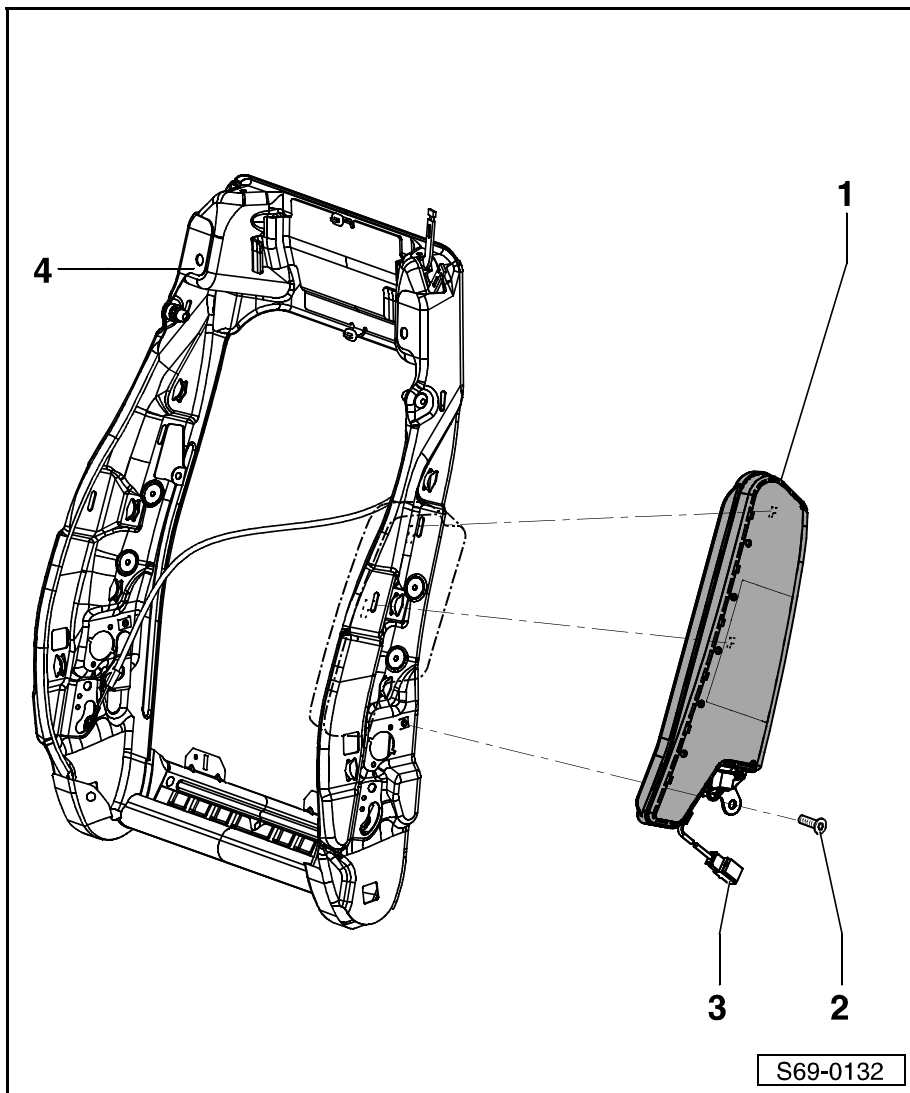
Установку осуществляют в обратной последовательности действий

- ◆ Прежде чем присоединить аккумуляторную батарею, включить зажигание.



#### Важно

После присоединении провода, соединяющего полюсный вывод аккумуляторной батареи с "массой" (корпусом) автомобиля, необходимо выполнить некоторые дополнительные работы ⇒ Электрооборудование автомобиля; Рем.гр. 27.



2 - 14 Нм

3 - Штекерный соединитель

4 - Каркас спинки

### Сборочная схема модуля надувной подушки безопасности "Airbag" для защиты головы



#### ВНИМАНИЕ!

Обращаясь с модулями надувных подушек безопасности "Airbag", нужно соблюдать правила техники безопасности ⇒ 69-3 страница 2.

Во время присоединения аккумуляторной батареи нельзя, чтобы внутри автомобиля кто-либо находился.

1 - 6 Нм

## 2 - Модуль надувной подушки безопасности "Airbag" для защиты головы

## □ извлечение:

- отсоединить провод, соединяющий полюсный вывод аккумуляторной батареи с "массой" (корпусом) автомобиля
- снять верхние панели (обивки) стоек А, В, С ⇒ раздел 70-3
- снять фасонную обивку крыши ⇒ раздел 70-5
- разъединить штекерный соединитель ⇒ поз. 3
- извлекая винты ⇒ поз. 1, снять модуль надувной подушки безопасности "Airbag" для защиты головы

## □ установка:

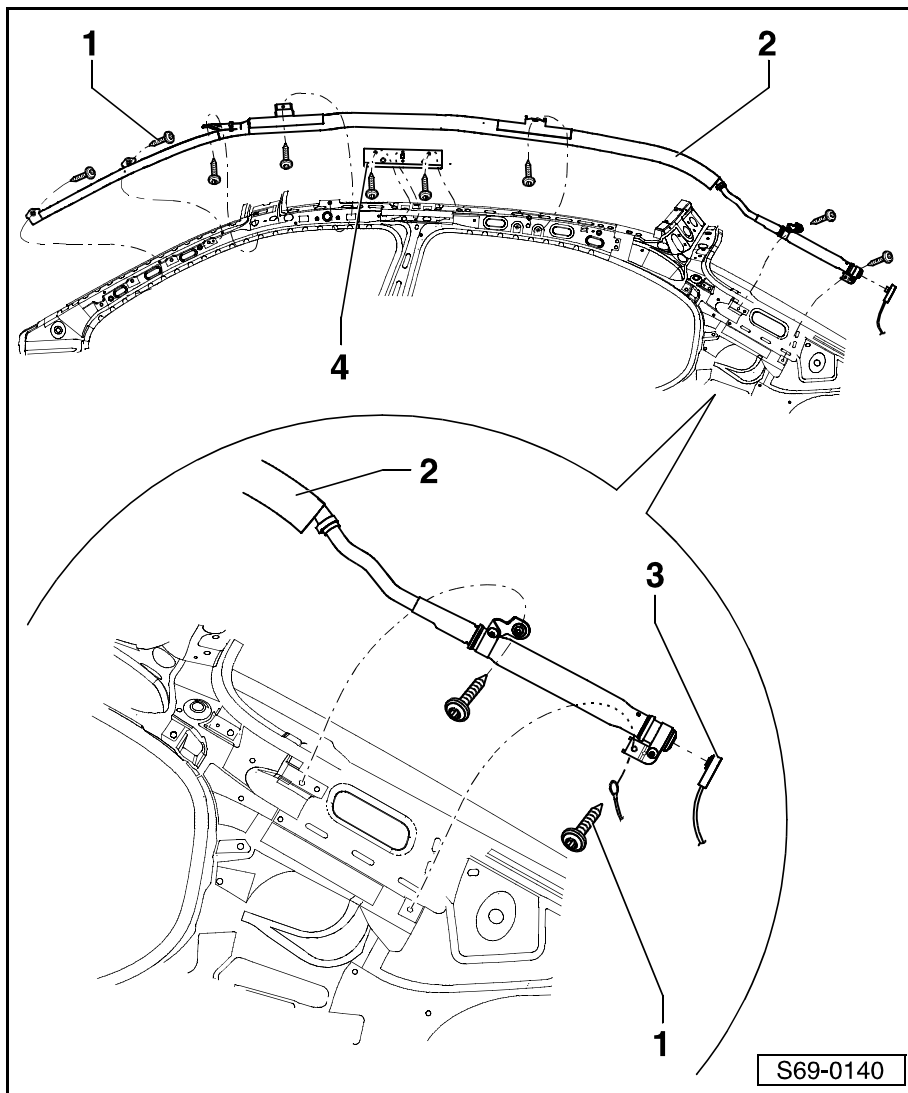
установку осуществляют в обратной последовательности действий

- ◆ Прежде чем присоединить аккумуляторную батарею, включить зажигание.

**Важно**

После присоединении провода, соединяющего полюсный вывод

аккумуляторной батареи с "массой" (корпусом) автомобиля, необходимо выполнить некоторые дополнительные работы ⇒ Электрооборудование автомобиля; Рем.гр. 27.



S69-0140

## 3 - Штекерный соединитель

## 4 - Направляющая надувной подушки безопасности "Airbag" для защиты головы

## Извлечение и установка датчика давления бокового удара

**ВНИМАНИЕ!**

Обращаясь с модулями надувных подушек безопасности "Airbag", нужно соблюдать правила техники безопасности ⇒ 69-3 страница 2.

### Извлечение

- Отсоединить провод, соединяющий полюсный вывод аккумуляторной батареи с "массой" (корпусом) автомобиля.
- Извлечь кронштейн агрегата передней двери ⇒ раздел 57-1.



- Разъединить штекерный соединитель -3-.
- Высверлив заклепки -1-, удалить ударный датчик -2-.

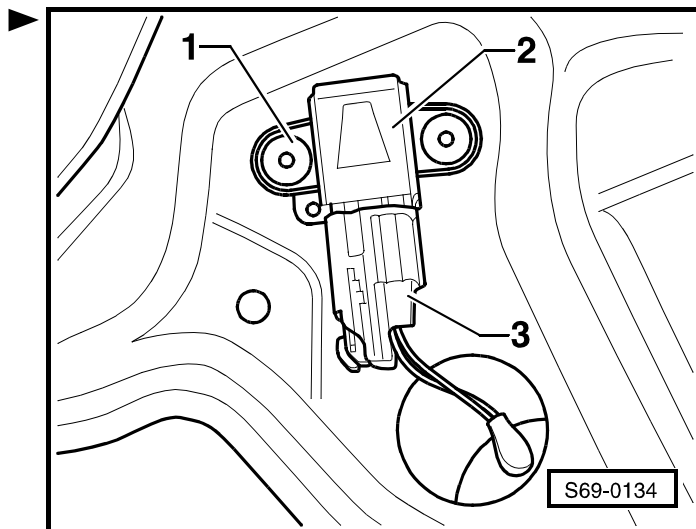
### Установка

Установку осуществляют в обратной последовательности действий, причем необходимо уделять внимание следующим указаниям:

#### Важно

При установке датчика давления бокового удара применить оригинальные запчасти (отрывные заклепки).

- ◆ Прежде чем присоединить аккумуляторную батарею, включить зажигание.



S69-0134

#### ВНИМАНИЕ!

Во время присоединения аккумуляторной батареи нельзя, чтобы внутри автомобиля кто-либо находился.

#### Важно

После присоединении провода, соединяющего полюсный вывод аккумуляторной батареи с "массой" (корпусом) автомобиля, необходимо выполнить некоторые дополнительные работы ⇒ Электрооборудование автомобиля; Рем.гр. 27.

### Извлечение и установка датчика ускорения бокового удара

#### ВНИМАНИЕ!

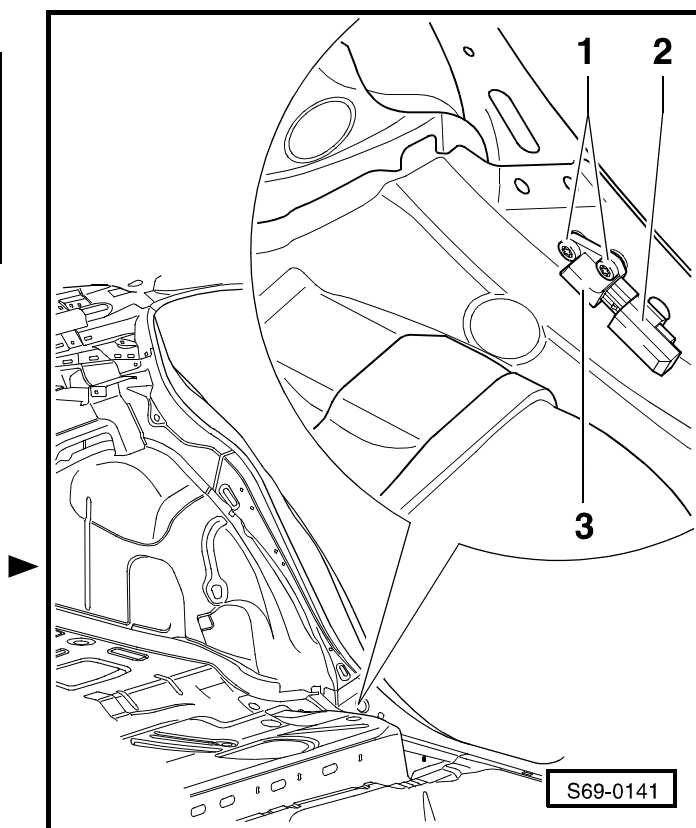
Обращаясь с модулями надувных подушек безопасности "Airbag", нужно соблюдать правила техники безопасности ⇒ 69-3 страница 2.

#### Извлечение

- Отсоединить провод, соединяющий полюсный вывод аккумуляторной батареи с "массой" (корпусом) автомобиля.
- Удалить нижнюю панель (обивку) стойки С ⇒ раздел 70-3.
- Разъединить штекерный соединитель -2-.
- Извлекши винты -1- (9 Нм), удалить датчик -3-.

#### Установка

Установку осуществляют в обратной последовательности действий.



S69-0141

- ◆ Прежде чем присоединить аккумуляторную батарею, включить зажигание.

### **⚠ ВНИМАНИЕ!**

**Во время присоединения аккумуляторной батареи нельзя, чтобы внутри автомобиля кто-либо находился.**

### **i Важно**

После присоединении провода, соединяющего плюсовой вывод аккумуляторной батареи с "массой" (корпусом) автомобиля, необходимо выполнить некоторые дополнительные работы ⇒ Электрооборудование автомобиля; Рем.гр. 27.

## Извлечение и установка блока управления системой "Airbag"

### **⚠ ВНИМАНИЕ!**

**Обращаясь с модулями надувных подушек безопасности "Airbag", нужно соблюдать правила техники безопасности ⇒ 69-3 страница 2.**

### Извлечение

- Отсоединить провод, соединяющий плюсовой вывод аккумуляторной батареи с "массой" (корпусом) автомобиля.
- Снять боковые кожухи средней панели (выступающей части пола) ⇒ раздел 68-2.
- Расфиксировав стопорный хомутик штатерного соединителя -2- по направлению -стрелки-, отсоединить штатерный соединитель -3- от блока управления -1-.
- Извлекши гайки -4- (9 Нм), извлечь блок управления -1-.

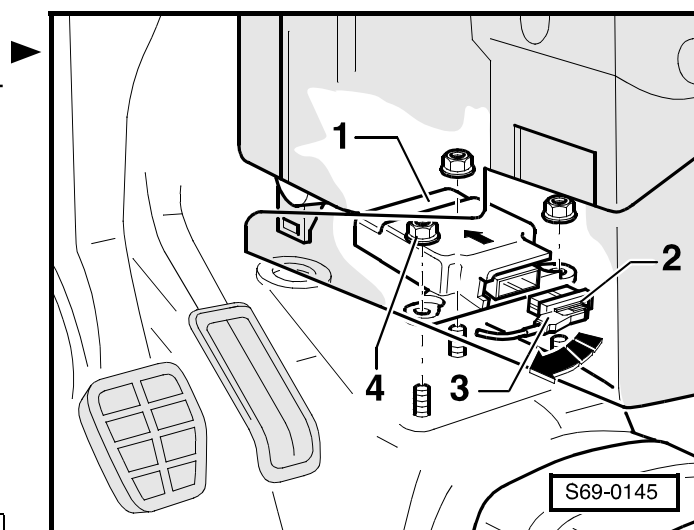
### Установка

Установку осуществляют в обратной последовательности действий.

- ◆ Прежде чем присоединить аккумуляторную батарею, включить зажигание.

### **⚠ ВНИМАНИЕ!**

**Во время присоединения аккумуляторной батареи нельзя, чтобы внутри автомобиля кто-либо находился.**



**i** **Важно**

- ◆ В случае замены блока управления системой "Airbag" нужно снова осуществить его кодирование ⇒ Диагностическая, измерительная и информационная система VAS 5051.
- ◆ После присоединении провода, соединяющего полюсный вывод аккумуляторной батареи с "массой" (корпусом) автомобиля, необходимо выполнить некоторые дополнительные работы ⇒ Электрооборудование автомобиля; Рем.гр. 27.

## Извлечение и установка выключателя надувных подушек безопасности "Airbag" для пассажира переднего сиденья



**ВНИМАНИЕ!**

Обращаясь с модулями надувных подушек безопасности "Airbag", нужно соблюдать правила техники безопасности ⇒ **69-3** страница 2.

### Извлечение:

- Отсоединить провод, соединяющий полюсный вывод аккумуляторной батареи с "массой" (корпусом) автомобиля.
- Извлечь вещевой ящик ⇒ раздел 70-1.
- Извлечь винты -1-.
- Извлечь выключатель надувных подушек безопасности "Airbag" из держателя выключателя надувных подушек безопасности "Airbag".

### Установка

Установку осуществляют в обратной последовательности действий.

- ◆ Прежде чем присоединить аккумуляторную батарею, включить зажигание.

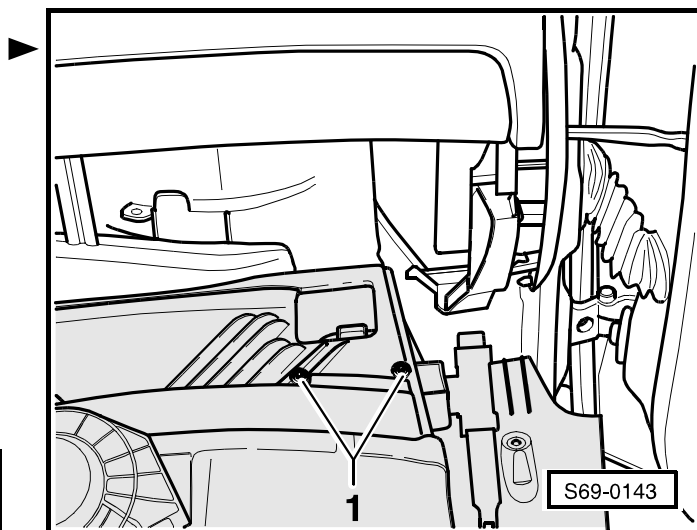


**ВНИМАНИЕ!**

Во время присоединения аккумуляторной батареи нельзя, чтобы внутри автомобиля кто-либо находился.

**i** **Важно**

После присоединении провода, соединяющего полюсный вывод аккумуляторной батареи с "массой" (корпусом) автомобиля, необходимо выполнить некоторые дополнительные работы ⇒ Электрооборудование автомобиля; Рем.гр. 27.





## 70 – Молдинги, панели (обивки)

### 70-1 Панель приборов

#### Удаление и установка панели приборов

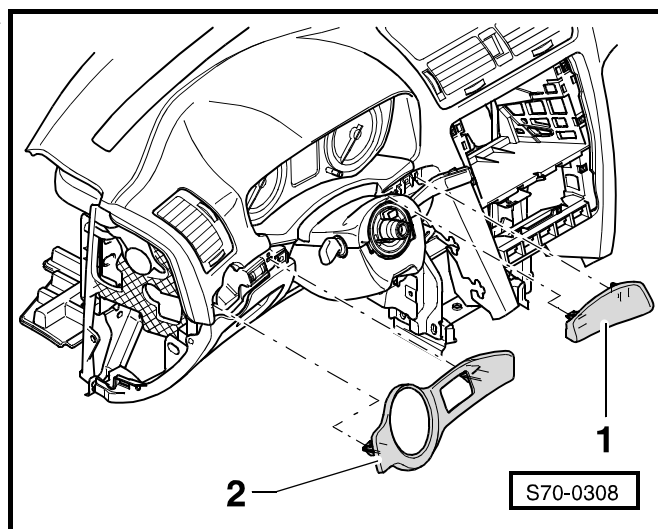
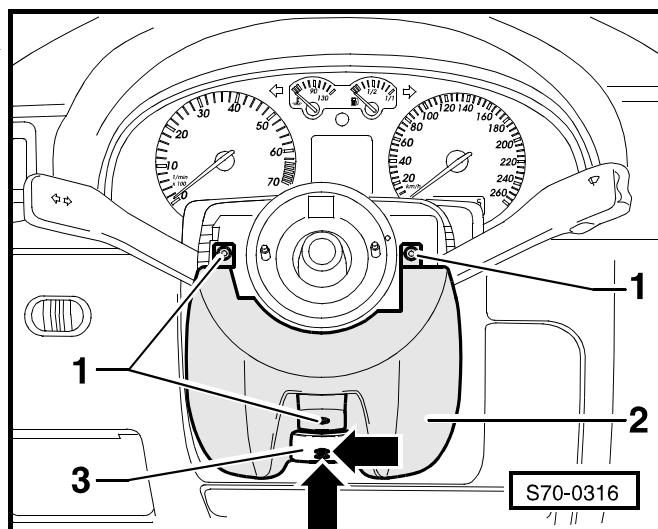
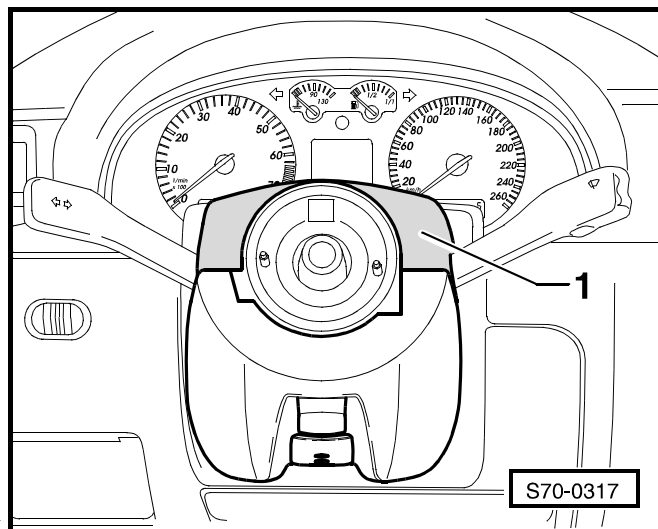
##### Извлечение



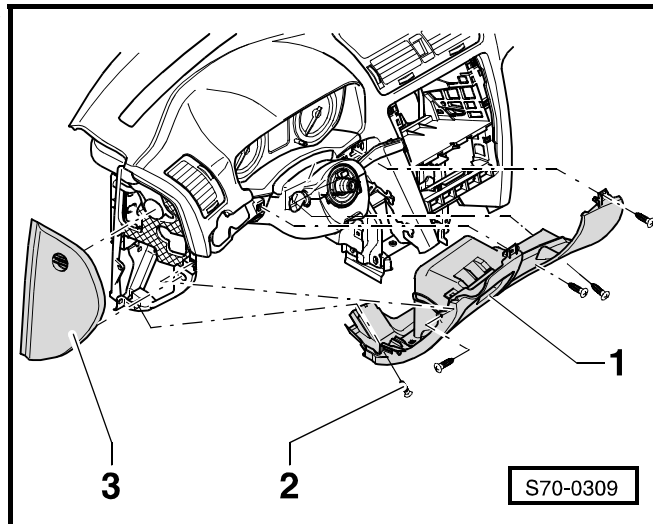
#### ВНИМАНИЕ!

Прежде чем начать работы на электрооборудовании, необходимо отсоединить провод, соединяющий полюсный вывод аккумуляторной батареи с "массой" (корпусом) автомобиля.

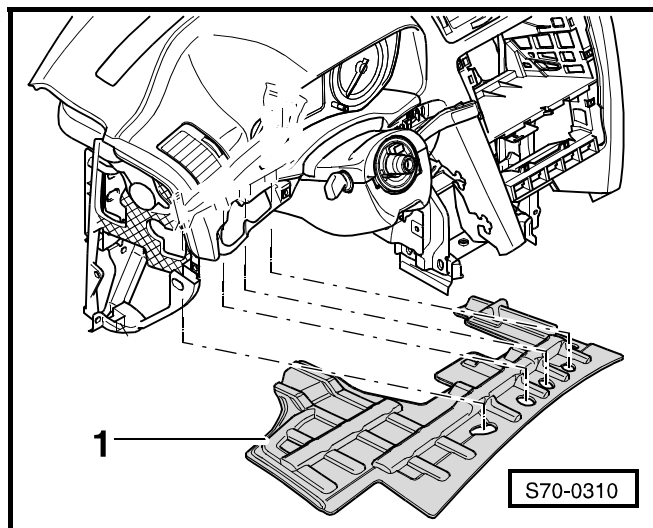
- Снять рулевое колесо ⇒ раздел 69-3.
- Удалить верхний кожух вала рулевого управления -1- напр. при помощи отвертки.
- Извлекши винты -стрелки-, снять кожух ручки управления регулированием рулевой колонки по высоте -3-.
- Извлекши винты -1- (1,5 Нм), удалить нижний кожух вала рулевого управления -2-.
- Удалить панель приборов ⇒ Электрооборудование автомобиля; Рем.гр. 90.
- Извлечь переключатель света фар ⇒ Электрооборудование автомобиля; Рем.гр. 96.
- Удалить левый -2- и правый -1- щитки.
- Извлечь потенциометр для настройки угла наклона оптической оси фар ⇒ Электрооборудование автомобиля; Рем.гр. 96.



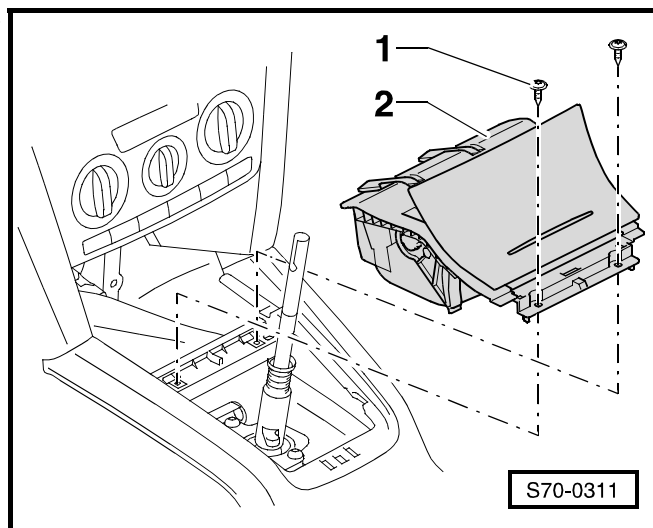
- Удалить левую боковую стенку панели приборов -3-.
- Извлечь поддерживающие винты -2- (1,4 Нм), отцепить от прижимных зажимов центральный штекер для присоединения диагностического стенда.
- Извлечь нижнюю деталь панели приборов -1- из автомобиля.



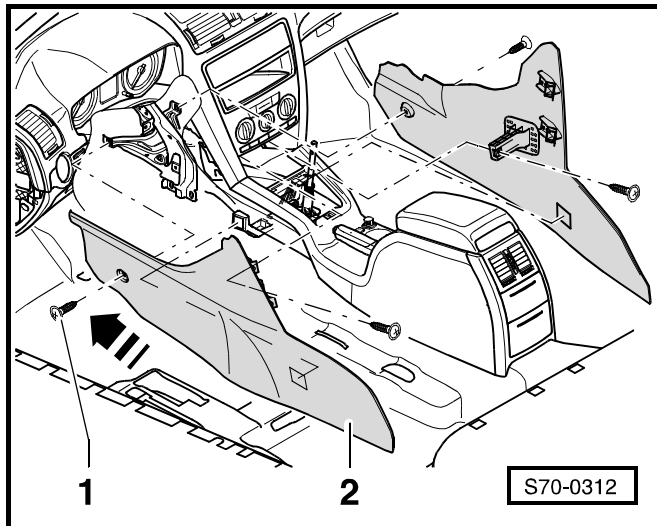
- Снять амортизационную панель -1-.
- Извлечь чехол рычага переключения передач  
⇒ Коробка передач; Рем.гр. 34.



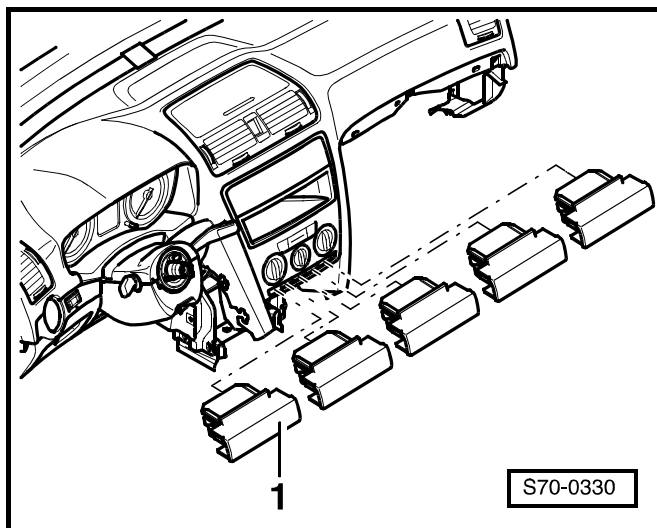
- Извлечь поддерживающие винты -1- (1,4 Нм), вытащить пепельницу -2-.
- Отсоединить штекерный соединитель освещения пепельницы.



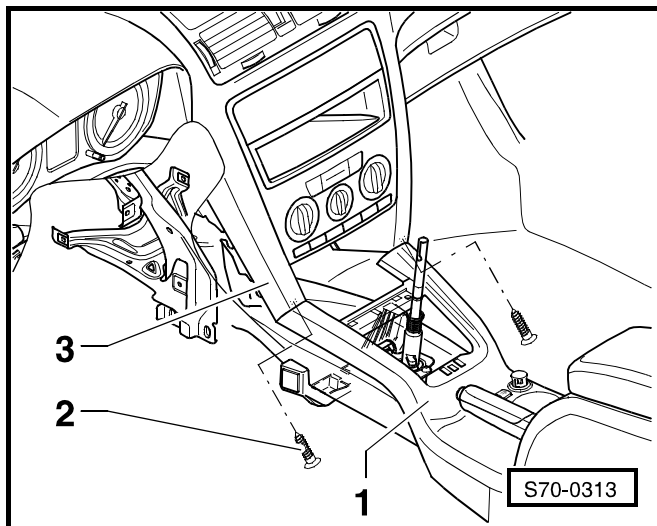
- Извлекши поддерживающие винты -1- (1,4 Нм), вытащить оба боковых кожуха -2- по направлению вперед -стрелка-.
- Извлечь автомобильный радиоприемник (или же, соотв., навигационное устройство) ⇒ Электрооборудование автомобиля; Рем.гр. 91.
- Удалить устройство для управления кондиционером ⇒ Система отопления и кондиционер; Рем.гр. 87.



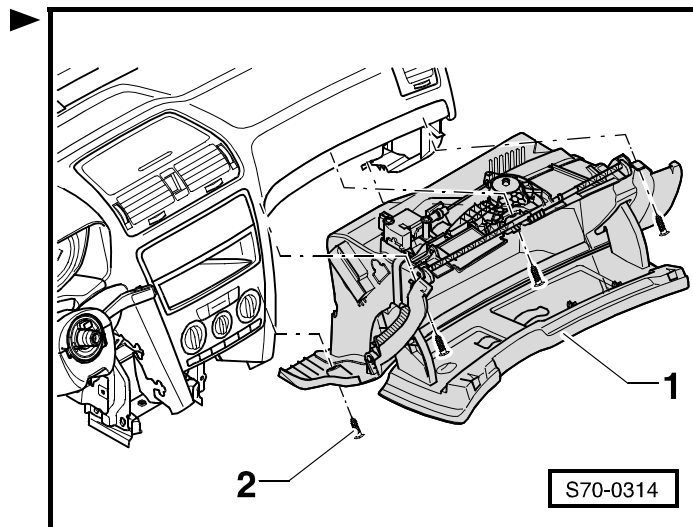
- Отсоединив штекерные соединители, удалить элементы управления -1- со средней части панели приборов.



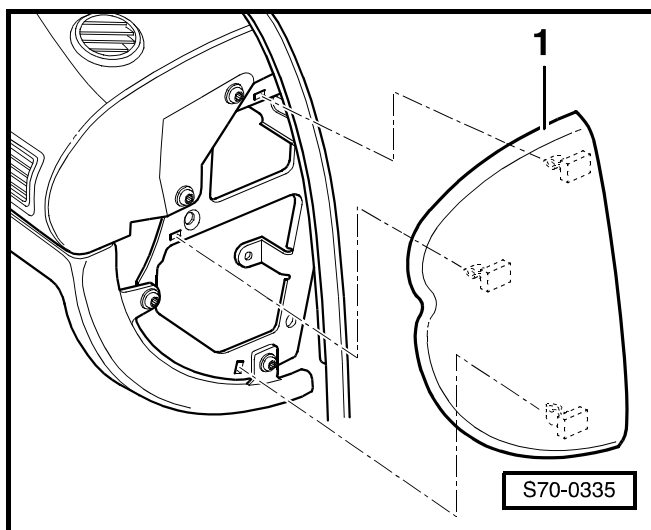
- Извлекши винты -2- (1,4 Нм), отсоединить панель приборов -3- от средней панели -1-.
- Извлечь выключатель системы аварийной световой сигнализации ⇒ Электрооборудование автомобиля; Рем.гр. 96.



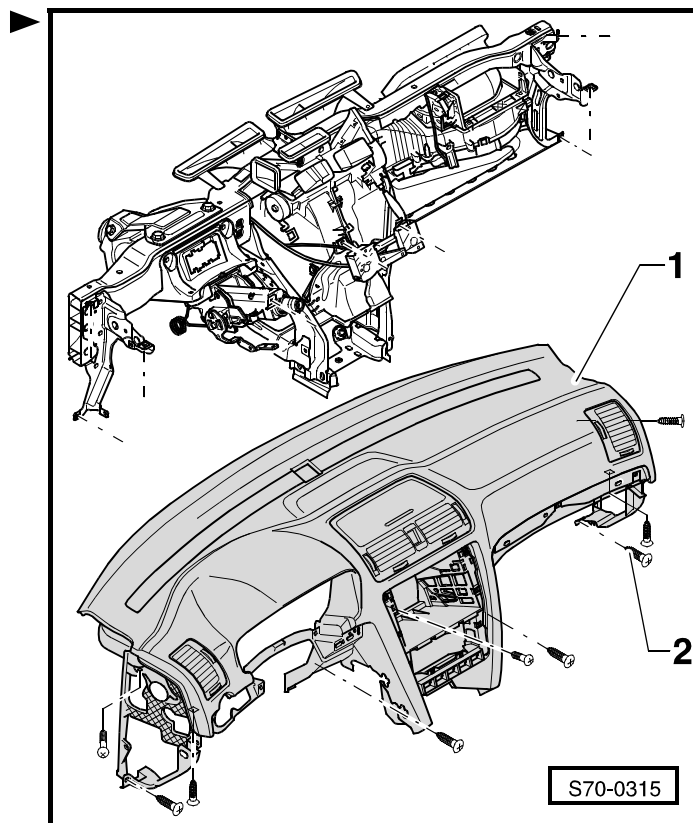
- Извлекши поддерживающие винты -2- (1,4 Нм), высунуть немного вещевого ящик -1-.
- Отсоединить штекерный соединитель выключателя надувных подушек безопасности "Airbag" для пассажира переднего сиденья, штекерный соединитель замка, штекерный соединитель освещения вещевого ящика и воздушный шланг.
- Извлечь вещевого ящик -1-.
- Извлечь амортизационную панель под вещевым ящиком.



- Удалить правую боковую стенку панели приборов -1-.



- Извлечь поддерживающие винты -2- (2 Нм).
- Вытащить панель приборов -1- по направлению вверх и назад.



### Установка

Установку осуществляют в обратной последовательности действий.

#### **i** Важно

- ◆ Если сигнализатор системы "Airbag" -K75- после сборки сигнализирует неисправность, то нужно сбросить память неисправностей и снова опросить ее ⇒ Диагностическая, измерительная и информационная система VAS 5051.
- ◆ После отсоединения и последующего присоединения провода, соединяющего полюсный вывод аккумуляторной батареи с "массой" (корпусом) автомобиля, необходимо выполнить некоторые дополнительные работы ⇒ Электрооборудование автомобиля; Рем.гр. 27.



## Извлечение и установка центральной трубы панели приборов

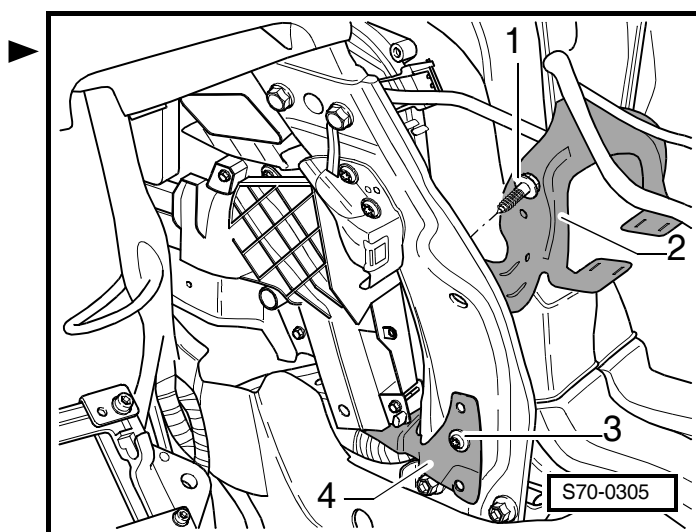
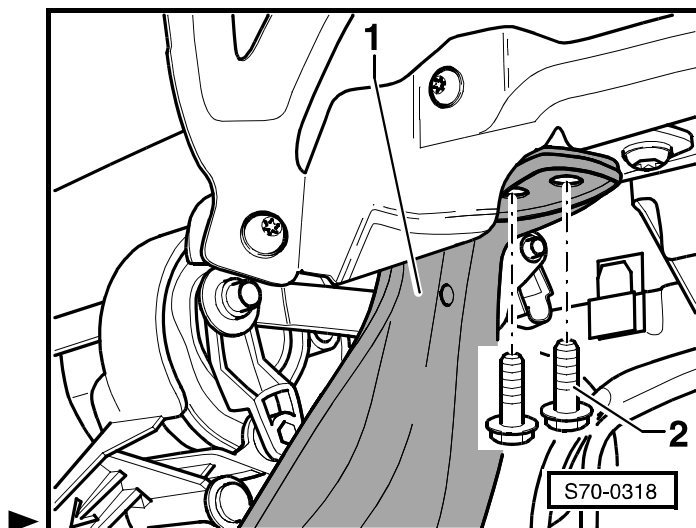
### Извлечение



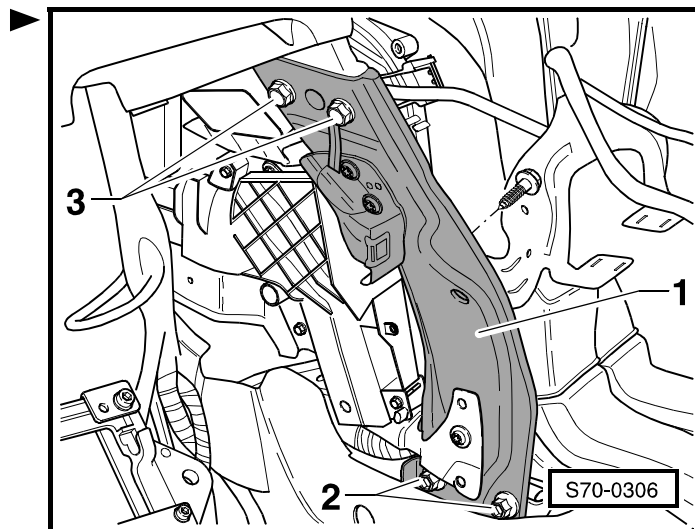
#### Важно

Ходы работ у отдельных автомобилей могут незначительно отличаться друг от друга в зависимости от их оснащения.

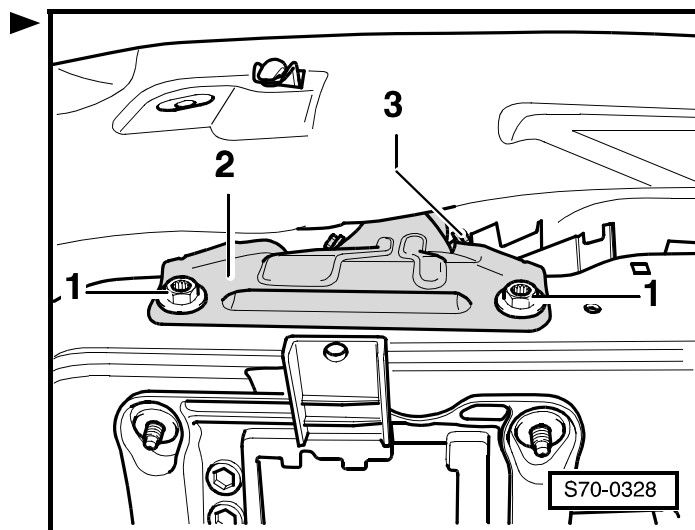
- Удалить панель приборов ⇒ **70-1** страница 1.
- Отсоединить штекерный соединитель надувной подушки безопасности "Airbag" для пассажира переднего сиденья ⇒ раздел 69-3.
- Удалить предохранительную опору перед педалью сцепления ⇒ Коробка передач; Рем.гр. 30.
- Отнять колонку рулевого управления от центральной трубы ⇒ Ходовая часть; Рем.гр. 48.
- Отнять коробку предохранителей и релейный шкаф от центральной трубы ⇒ Электрооборудование автомобиля; Рем.гр. 97.
- Извлечь блок управления электрооборудованием системы "Комфорт" из центральной трубы.
- Удалить проставку для решеток обогревателя для размораживания и проставку средних сопел обдува ⇒ Система отопления и кондиционер; Рем.гр. 87.
- Извлечь левое сопло воздуховода в пространство для ног ⇒ Система отопления и кондиционер; Рем.гр. 87.
- Удалить кронштейны крепления модуля отопителя от центральной трубы ⇒ Система отопления и кондиционер; Рем.гр. 87.
- Извлечь поддерживающие винты -2- (8 Нм) правой подпорки -1- панели приборов.
- Извлечь поддерживающий винт -1- (8 Нм) из поперечного соединения -2- и поддерживающий винт -3- (6 Нм) из кронштейна крепления -4-.



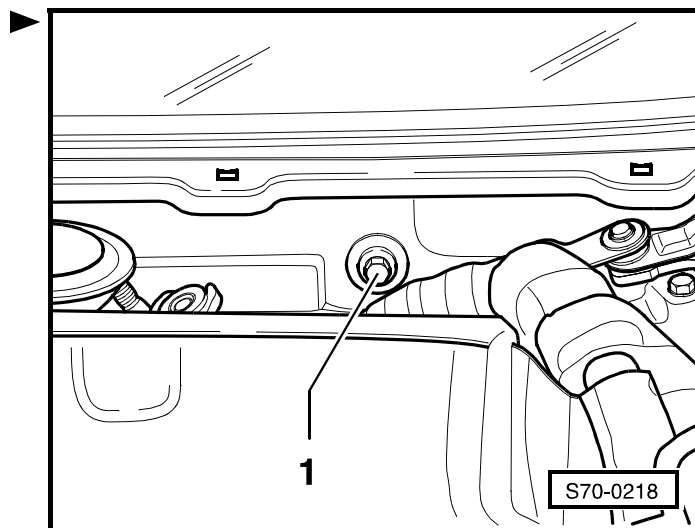
- Извлекши поддерживающие винты -2- (20 Нм) и -3- (8 Нм) левой подпорки -1- панели приборов, извлечь подпорку по направлению вниз.



- Извлекши поддерживающие винты -1- (20 Нм) и -3- (8 Нм) частотного упора -2-, извлечь упор.
- Извлечь жгут проводов из центральной трубы.
- Удалить крышку водонепроницаемого кожуха ⇒ раздел 66-3.



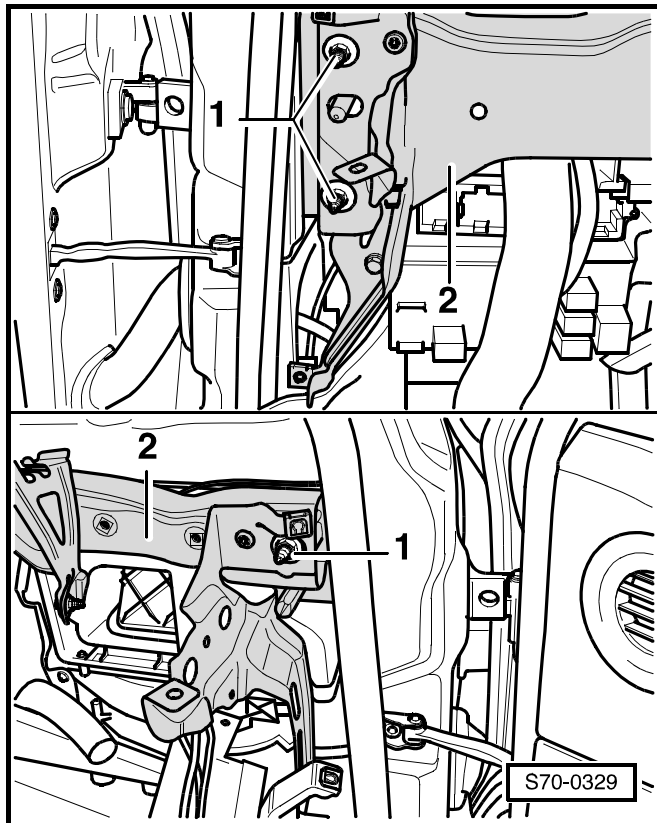
- Извлечь винт -1- (25 Нм) в водонепроницаемом кожухе.
- Освободить все электрические провода от центральной трубы.



- Извлекши стопорные гайки -1- (25 Нм), извлечь центральную трубу -2- по направлению вперед и вверх.

### Установка

Установку осуществляют в обратной последовательности действий.





## 72 – Сиденья

### 72-1 Передние сиденья

#### Извлечение и установка передних сидений



#### ВНИМАНИЕ!

Прежде чем начать работы на электрооборудовании, необходимо отсоединить провод, соединяющий полюсный вывод аккумуляторной батареи с "массой" (корпусом) автомобиля.

После отсоединения и последующего присоединения провода, соединяющего полюсный вывод аккумуляторной батареи с "массой" (корпусом) автомобиля, необходимо выполнить некоторые дополнительные работы ⇒ Электрооборудование автомобиля; Рем.гр. 27.

Обращаясь с сиденьем с боковыми надувными подушками безопасности "Airbag", соблюдать правила техники безопасности ⇒ раздел 69-3.

#### Извлечение

- Сдвинуть сиденье -1- вперед.
- Вывинтить задние поддерживающие винты -2- (40 Нм) ►
- Сдвинуть сиденье -1- назад.
- Вывинтить передние поддерживающие винты -4- (40 Нм).
- Приподняв сиденье впереди, извлечь крышку штекерных соединителей -3-.
- Отсоединить штекерные соединители -2- и -3-.
- Извлечь сиденье -1- из автомобиля.

#### Установка

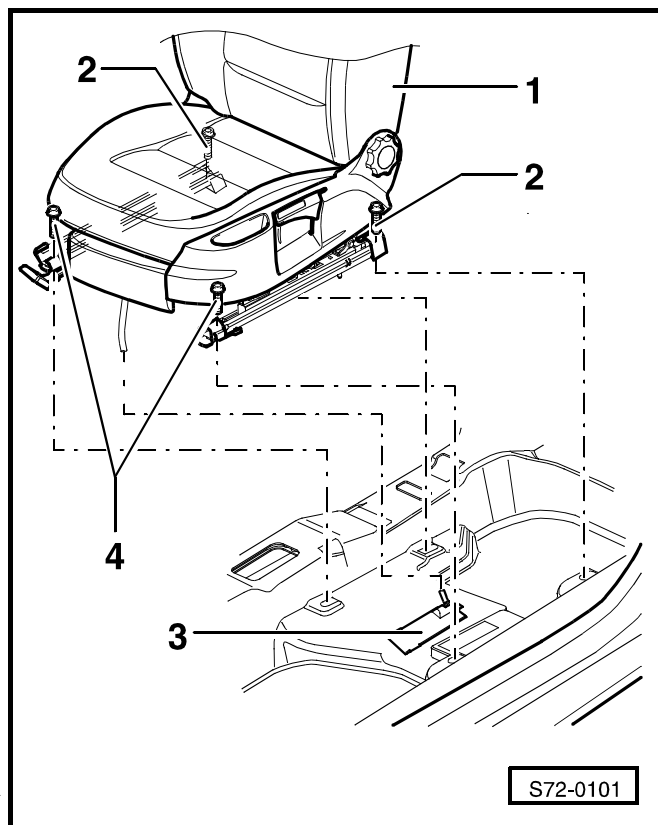
Установку осуществляют в обратной последовательности действий.

- ◆ Прежде чем присоединить аккумуляторную батарею, включить зажигание.

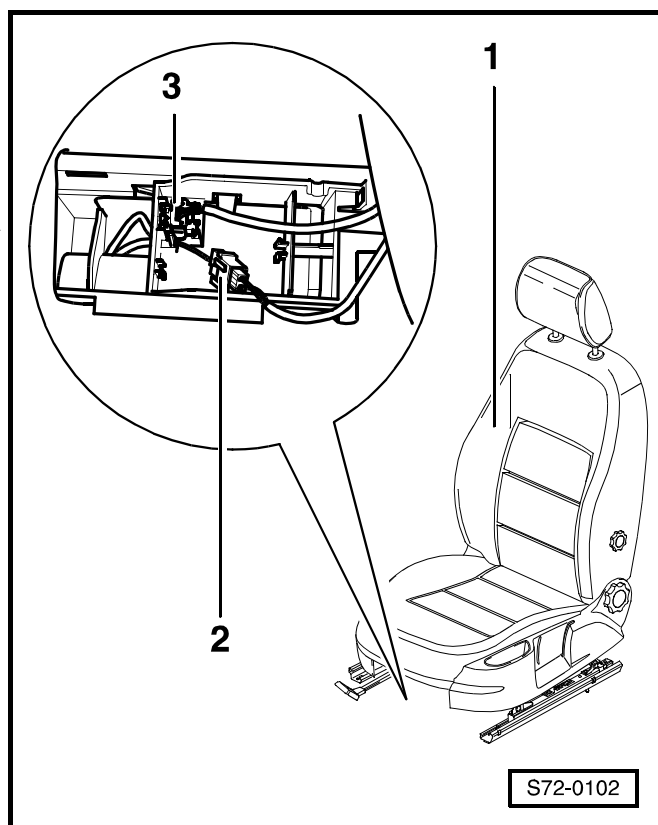


#### ВНИМАНИЕ!

Во время присоединения аккумуляторной батареи нельзя, чтобы внутри автомобиля кто-либо находился.



S72-0101



S72-0102

## Сборочная схема переднего сиденья

### Важно

На следующей схеме описывается левое переднее сиденье. Удаление и установка противоположной стороны осуществляется аналогично.

#### 1 - Правая панель сиденья

извлечение:

– извлечь сиденье ⇒ **72-1** страница 1

– извлечь замок ремня безопасности ⇒ раздел 69-1

– извлечь насечную заклепку ⇒ поз. 2

– извлечь правую панель сиденья

установка:

установку осуществляют в обратной последовательности действий

#### 2 - Насечная заклепка

#### 3 - Опора

#### 4 - Рукоятка регулирования опоры для поясницы

#### 5 - Ручка для регулирования сиденья по высоте

#### 6 - 3,5 Нм

#### 7 - Рукоятка регулирования наклона сиденья

#### 8 - Насечная заклепка

#### 9 - Ручка для смещения сиденья по высоте

#### 10 - Левая панель сиденья

извлечение:

– извлечь сиденье ⇒ **72-1** страница 1

– снять ручку для смещения сиденья по высоте ⇒ поз. 9

– снять рукоятку регулирования наклона сиденья ⇒ поз. 7

– извлечь насечную заклепку ⇒ поз. 8

– извлечь левую панель сиденья

установка:

установку осуществляют в обратной последовательности действий

#### 11 - 3,5 Нм

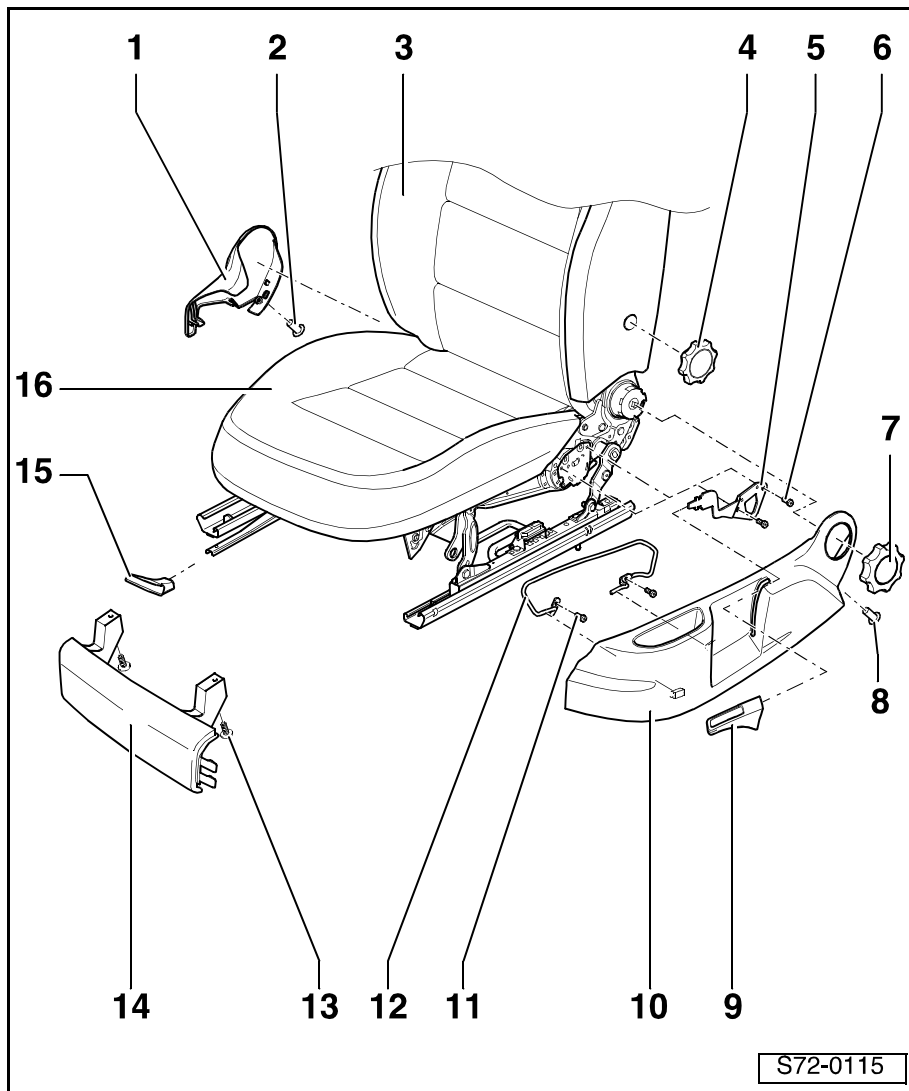
#### 12 - Хомут

#### 13 - Винт

#### 14 - Передняя панель сиденья

#### 15 - Ручка для смещения сиденья в продольном направлении

#### 16 - Подушка сиденья



## Отделение спинки сиденья от основания сиденья и установка

### Извлечение

- Извлечь сиденье ⇒ **72-1** страница 1.
- Извлечь замок ремня безопасности ⇒ раздел 69-1.

### Для автомобилей с сиденьем с механическим управлением

- Снять рукоятку регулирования -4- и ручку для смещения сиденья по высоте -5- с сиденья -3-.
- Извлечь насечные заклепки -2-.
- Выжать левую -6- и правую панели сиденья -1- из прижимных зажимов.

### Для автомобилей с электроуправляемым сиденьем

- Извлечь правую панель и левую заднюю панель сиденья ⇒ раздел 72-3.
- Разъединить штекерные соединители приводов опоры для поясницы и привода регулирования опоры.
- Извлечь задний поддерживающий винт хомута ⇒ раздел 72-3.

### Для всех автомобилей

- Разъединить штекерные соединители для нагревательного элемента -2- и для модуля боковой надувной подушки безопасности "Airbag" -3- (если они входят в состав оснащения) на нижней стороне сиденья.
- Освободив зажимы электропроводов, прорезать их ножницами.
- Извлекая винты -1- (34 Нм) на обеих сторонах сиденья, отнять спинку от подушки сиденья.

### Установка

Установку осуществляют в обратной последовательности действий, причем необходимо уделять внимание следующим указаниям:



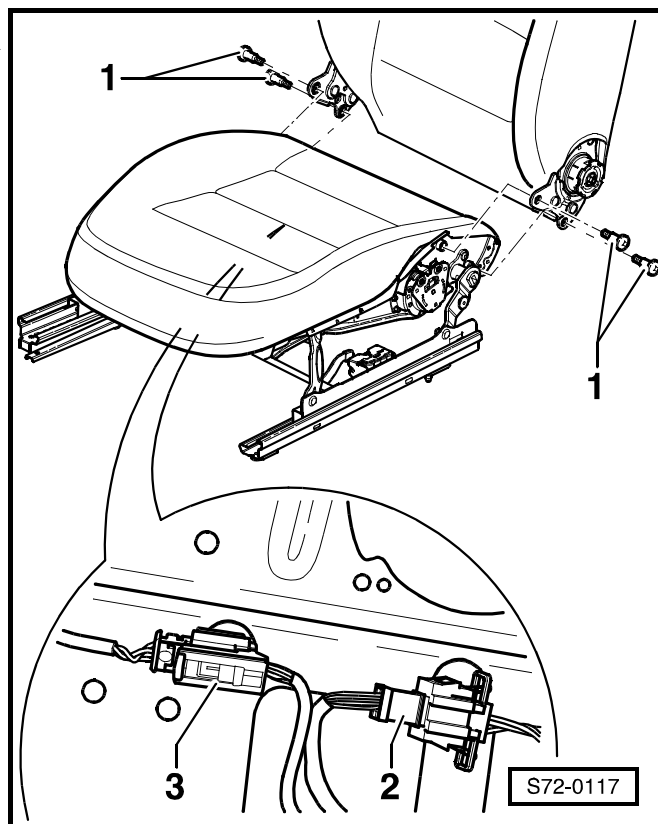
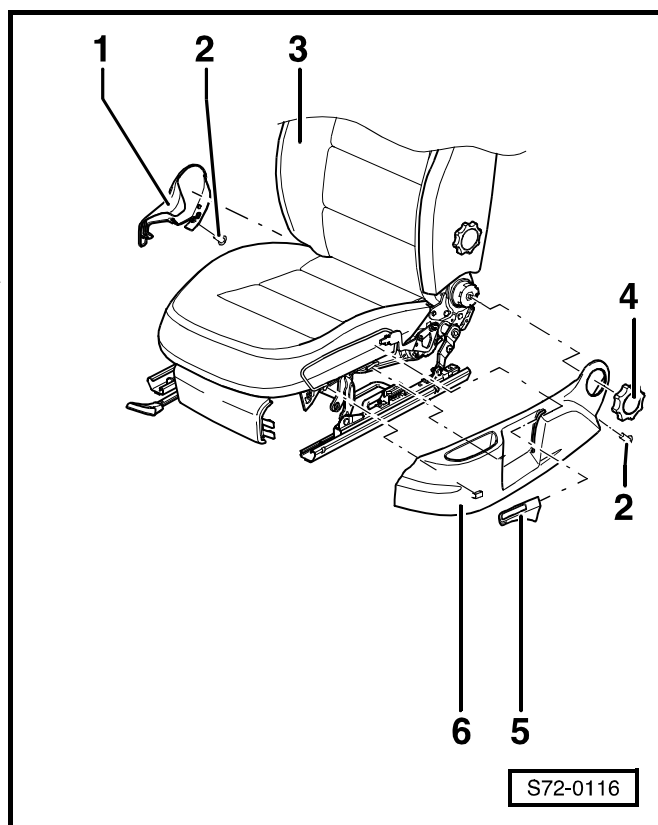
#### Важно

Соблюдать положение для сборки зажимов электропроводов.

## Извлечение и установка опоры для поясницы

### Извлечение

- Извлечь обивку и набивку из пенопласта из спинки сиденья ⇒ раздел 74-1.



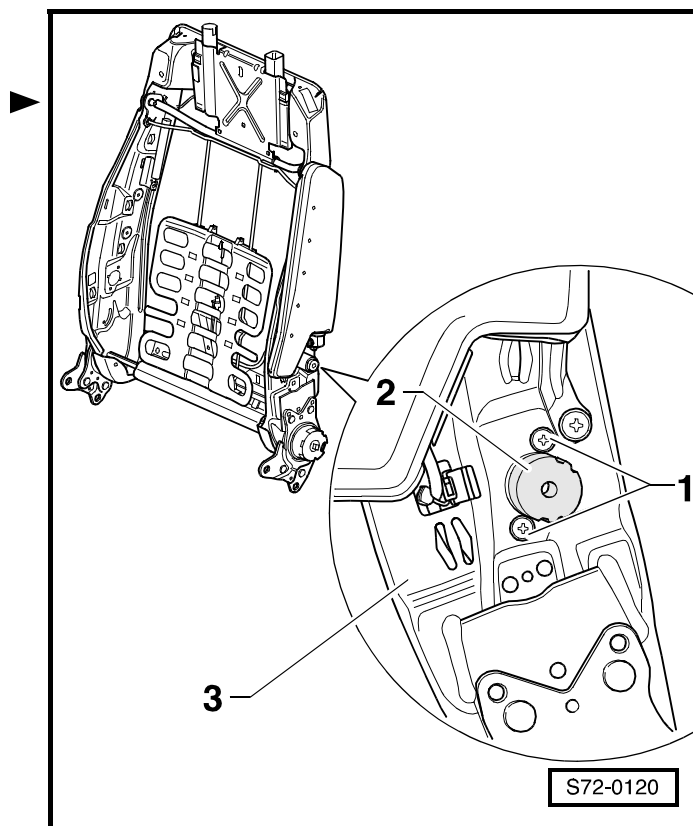
### Для автомобилей с опорой для поясницы с механическим управлением

- Извлечь винты -1-, снять устройство для управления опорой для поясницы -2- с каркаса опоры -3-.

### Для автомобилей с электроуправляемой опорой для поясницы

- Отсоединить тросы управления от опоры для поясницы.

### Для всех автомобилей



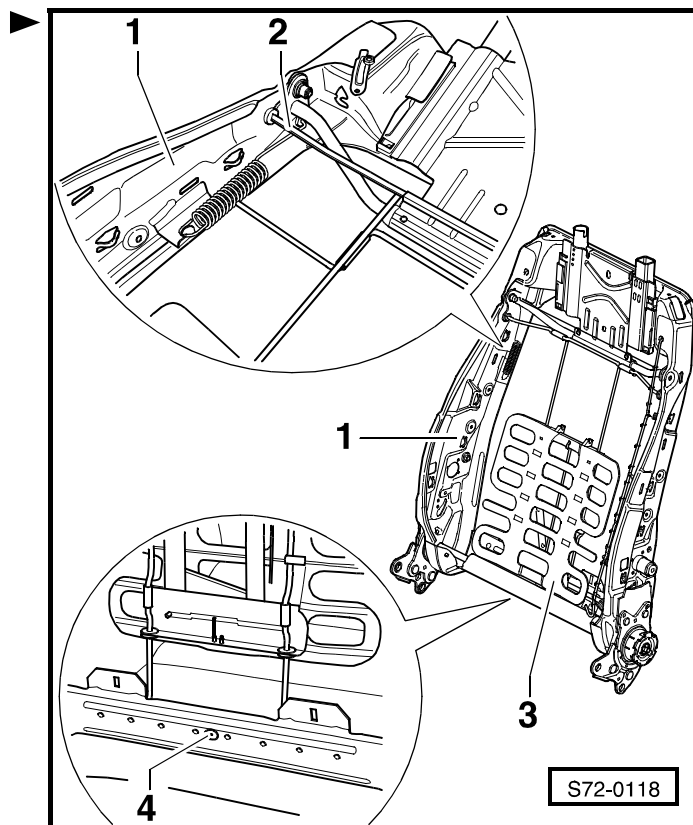
- Высверлить заклепку -4-.
- Отцепить верхние проволоки -2- конструкции опоры для поясницы -3- от каркаса спинки -1-.
- Извлечь опору для поясницы -3- из каркаса спинки -1-.

### Установка

Установку осуществляют в обратной последовательности действий, причем необходимо уделять внимание следующим указаниям:

#### Важно

Устанавливая опору для поясницы, следует применить оригинальные запчасти (отрывные заклепки).





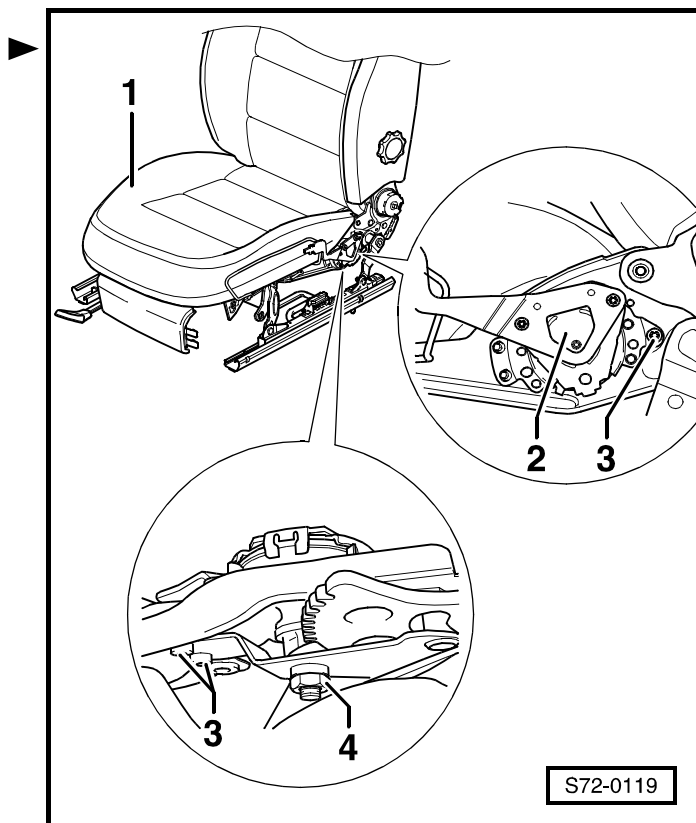
## Извлечение и установка механизма для регулирования по высоте

### Извлечение

- Отрегулировать сиденье в верхнее положение.
- Извлечь сиденье ⇒ **72-1** страница 1.
- Извлечь левую панель сиденья ⇒ **72-1** страница 2.
- Извлечь гайку -4- и винты -3-.
- Извлечь механизм для регулирования по высоте -2- из сиденья -1-.

### Установка

Установку осуществляют в обратной последовательности действий.



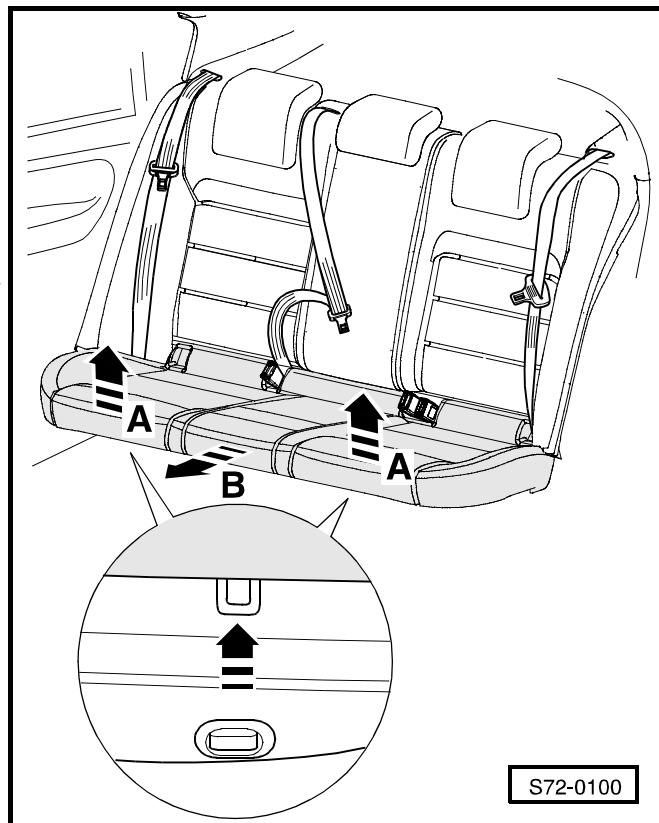


## 72-2 Задние сиденья

### Снятие и установка (подушки) основания сиденья

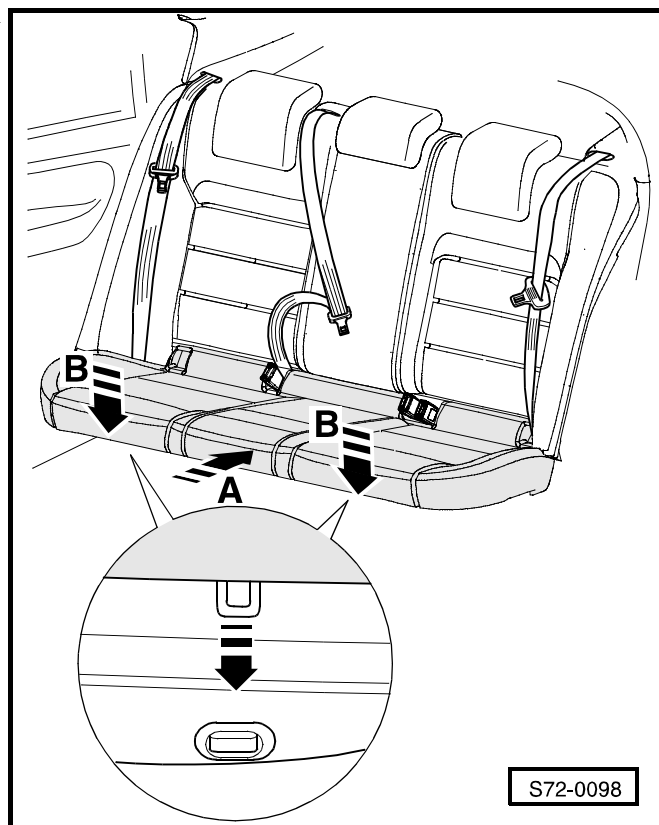
#### Извлечение

- Приподнять подушку основания сиденья -стрелки А- столь высоко, чтобы отцепились петли крепления на нижней стороне подушки основания сиденья -стрелка-, и высунуть ее вперед -стрелка В-.



#### Установка

- Засунуть подушку основания сиденья назад -стрелка А-.
- Прижать подушку сиденья таким образом, чтобы петли крепления вошли в фиксированное положение в пластмассовых втулках -стрелки В-.



## Снятие и установка спинки заднего сиденья

### Извлечение

- Удалить нижнюю петлю крепления среднего ремня безопасности ⇒ раздел 69-1.
- Расфиксировав обе части спинки, откинуть их.
- Извлекши винт -2- (9 Нм), снять хомут -1-.
- Отцепить спинку заднего сиденья от средних петель крепления -стрелка А-.
- Извлечь спинку заднего сиденья из автомобиля -стрелка В-.

### Установка

Установку осуществляют в обратной последовательности действий.

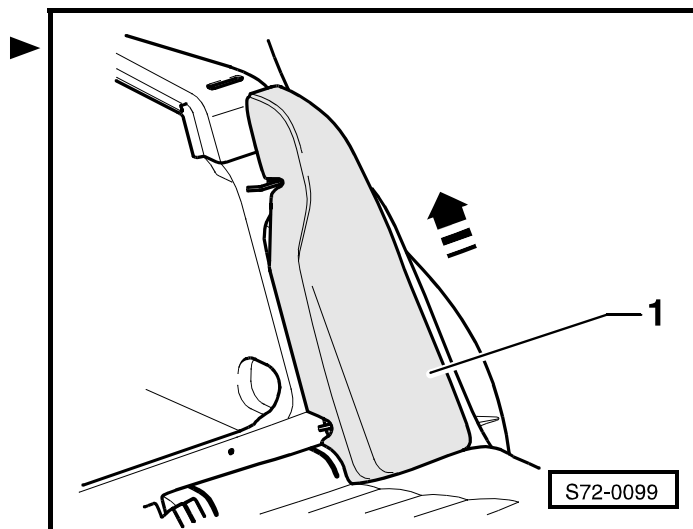
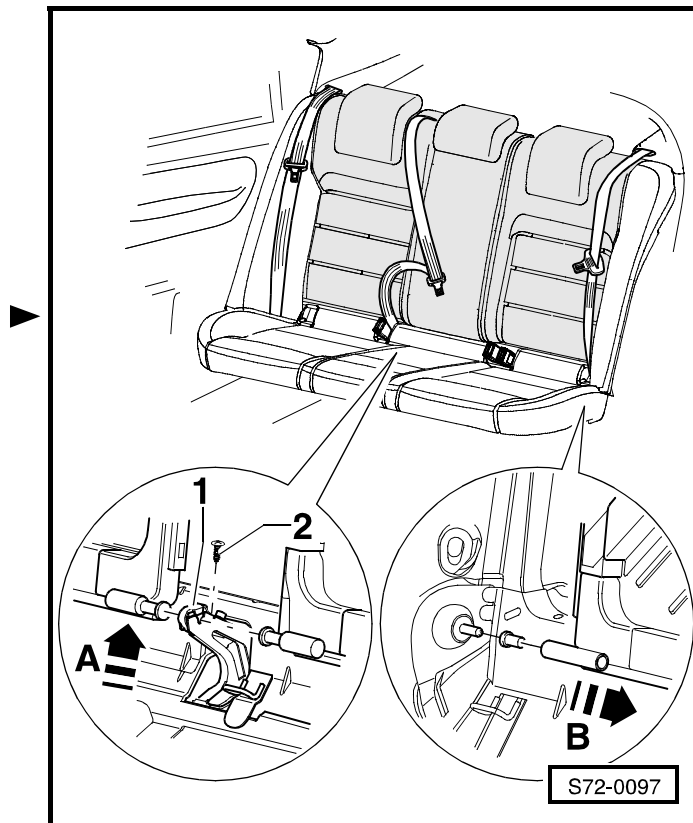
## Удаление и установка боковой подушки

### Извлечение

- Извлечь боковую подушку -1- по направлению вверх -стрелка-.

### Установка

Установку осуществляют в обратной последовательности действий.



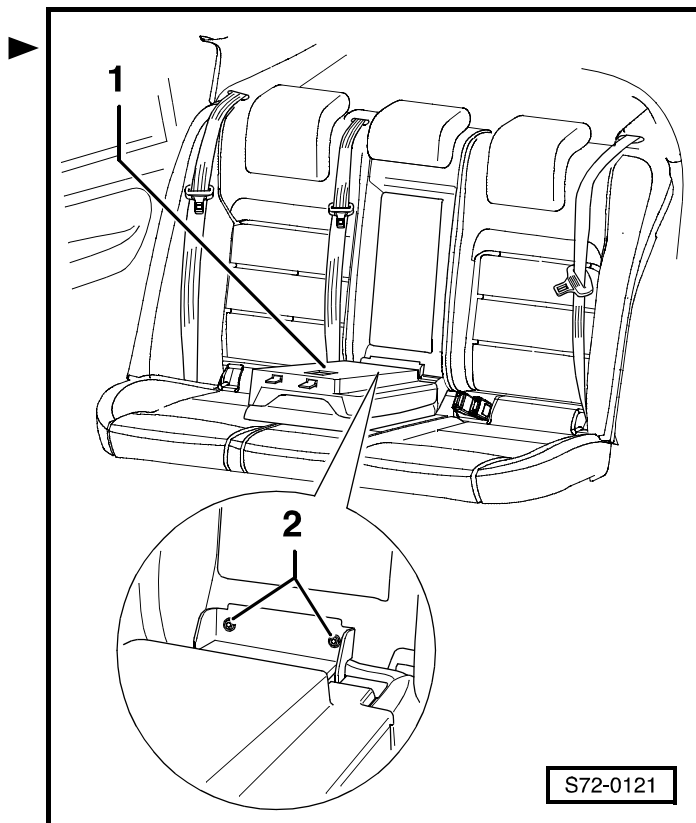
## Снятие и установка подлокотника заднего сиденья

### Извлечение

- Откинуть подлокотник -1-.
- Извлекая винты -2- (9 Нм), извлечь подлокотник -1- из автомобиля.

### Установка

Установку осуществляют в обратной последовательности действий.





## 72-3 Электроуправляемые сиденья с запоминающим устройством

### Извлечение и установка электроуправляемого сиденья

#### ⚠ ВНИМАНИЕ!

Прежде чем начать работы на электрооборудовании, необходимо отсоединить провод, соединяющий полюсный вывод аккумуляторной батареи с "массой" (корпусом) автомобиля.

После отсоединения и последующего присоединения провода, соединяющего полюсный вывод аккумуляторной батареи с "массой" (корпусом) автомобиля, необходимо выполнить некоторые дополнительные работы ⇒ Электрооборудование автомобиля; Рем.гр. 27.

Обращаясь с сиденьем с боковыми надувными подушками безопасности "Airbag", соблюдать правила техники безопасности ⇒ раздел 69-3.

#### Извлечение

- Сдвинуть сиденье -1- вперед.
- Вывинтить задние поддерживающие винты -2- (40 Нм).
- Сдвинуть сиденье -1- назад.
- Вывинтить передние поддерживающие винты -4- (40 Нм).
- Приподняв сиденье впереди, извлечь крышку штекерных соединителей -3-.
- Отсоединить штекерные соединители -2-, -3- и -4-.
- Извлечь сиденье -1- из автомобиля.

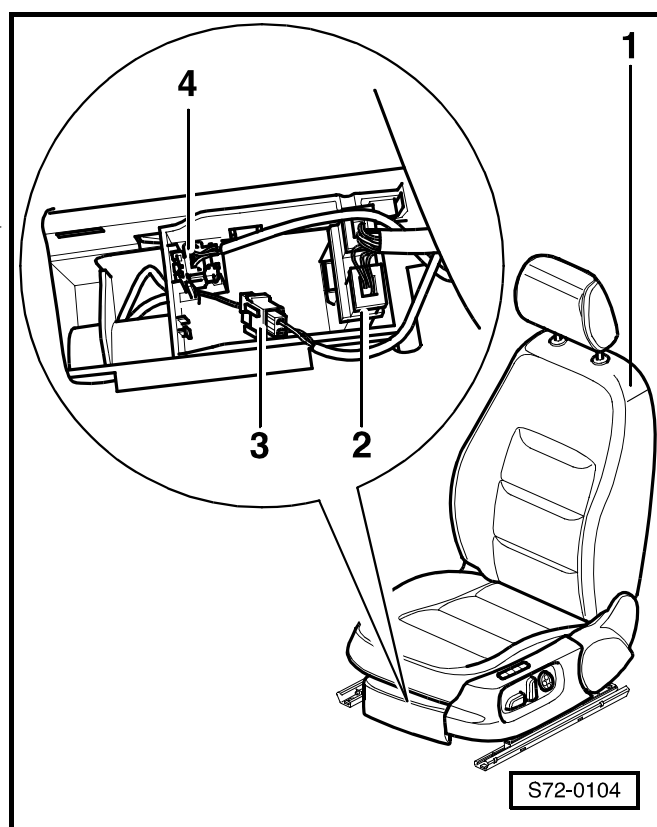
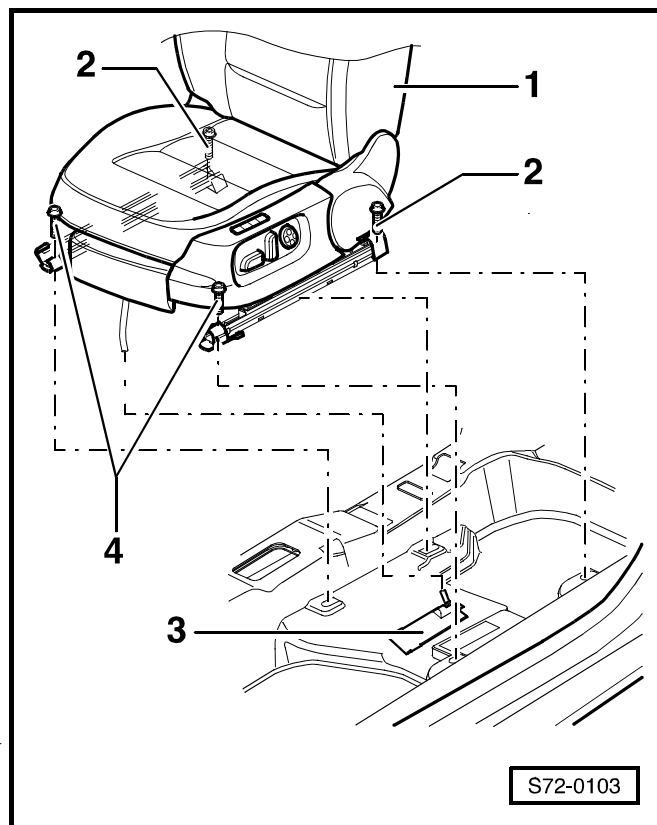
#### Установка

Установку осуществляют в обратной последовательности действий.

- ◆ Прежде чем присоединить аккумуляторную батарею, включить зажигание.

#### ⚠ ВНИМАНИЕ!

Во время присоединения аккумуляторной батареи нельзя, чтобы внутри автомобиля кто-либо находился.



## Сборочная схема кожухов электроуправляемого сиденья

### Важно

На следующей схеме описывается левое переднее сиденье. Удаление и установка противоположной стороны осуществляется аналогично.

#### 1 - Правая панель сиденья

- извлечение:
  - извлечь электроуправляемое сиденье ⇒ **72-3** страница 1
  - удалить замок ремня ⇒ раздел 69-1
  - извлечь насечную заклепку ⇒ поз. 2
  - извлечь правую панель сиденья
- установка:
  - установку осуществляют в обратной последовательности действий

#### 2 - Насечная заклепка

#### 3 - Опора

#### 4 - Штекерный соединитель

#### 5 - Хомут

#### 6 - 3,5 Нм

#### 7 - Насечная заклепка

#### 8 - Левая задняя панель сиденья

- извлечение:
  - извлечь электроуправляемое сиденье ⇒ **72-3** страница 1
  - извлечь насечную заклепку ⇒ поз. 7
  - извлечь левую заднюю панель сиденья

- установка:
  - установку осуществляют в обратной последовательности действий

#### 9 - Левая передняя панель сиденья

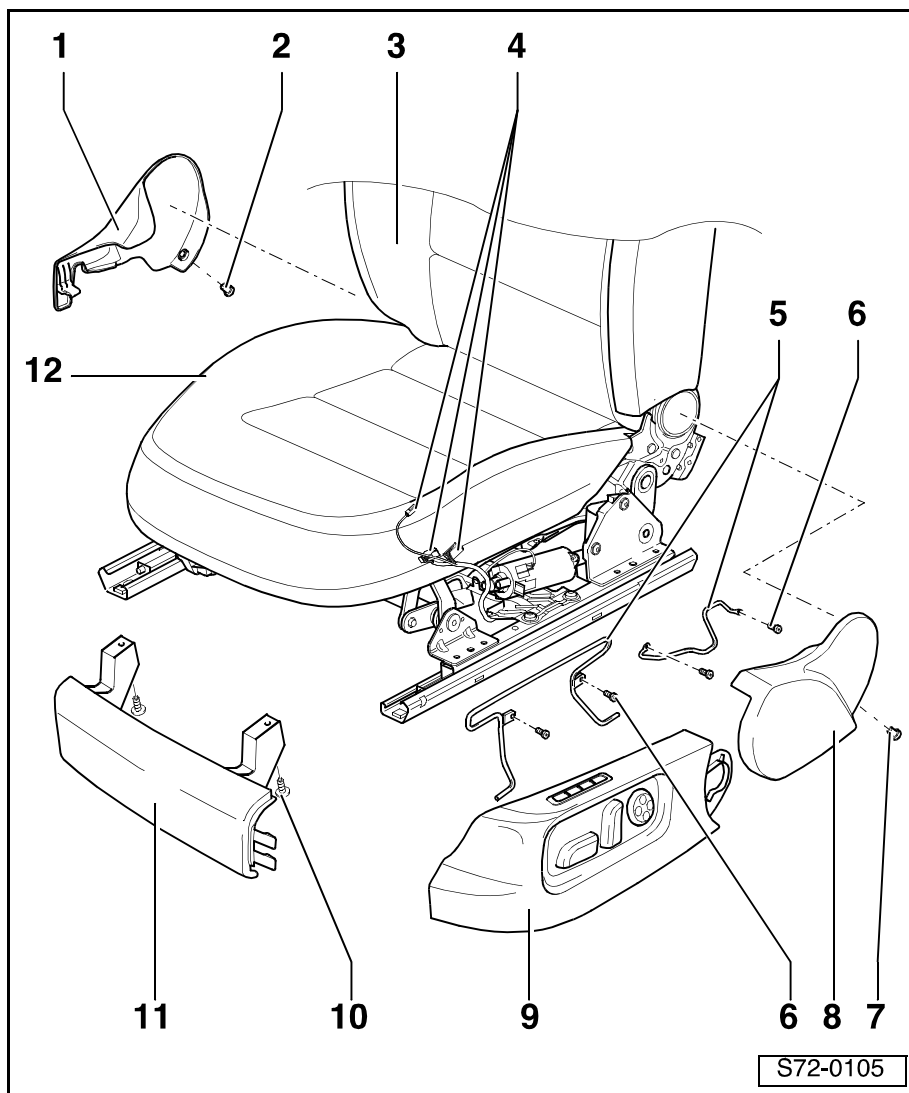
- извлечение:
  - извлечь левую заднюю панель сиденья ⇒ поз. 8
  - извлечь левую заднюю панель сиденья

- установка:
  - установку осуществляют в обратной последовательности действий

#### 10 - Винт

#### 11 - Передняя панель сиденья

- извлечение:
  - извлечь электроуправляемое сиденье ⇒ **72-3** страница 1
  - извлечь винты ⇒ поз. 10





– извлечь переднюю панель сиденья

□ установка:

установку осуществляют в обратной последовательности действий

## 12 - Подушка сиденья

### Извлечение и установка блока управления электроуправляемым сиденьем

#### Извлечение

- Извлечь электроуправляемое сиденье ⇒ **72-3** страница 1.
- Отсоединить штекерные соединители -стрелки-.
- Извлечь блок управления -1- из держателя -2-.

#### Установка

Установку осуществляют в обратной последовательности действий.

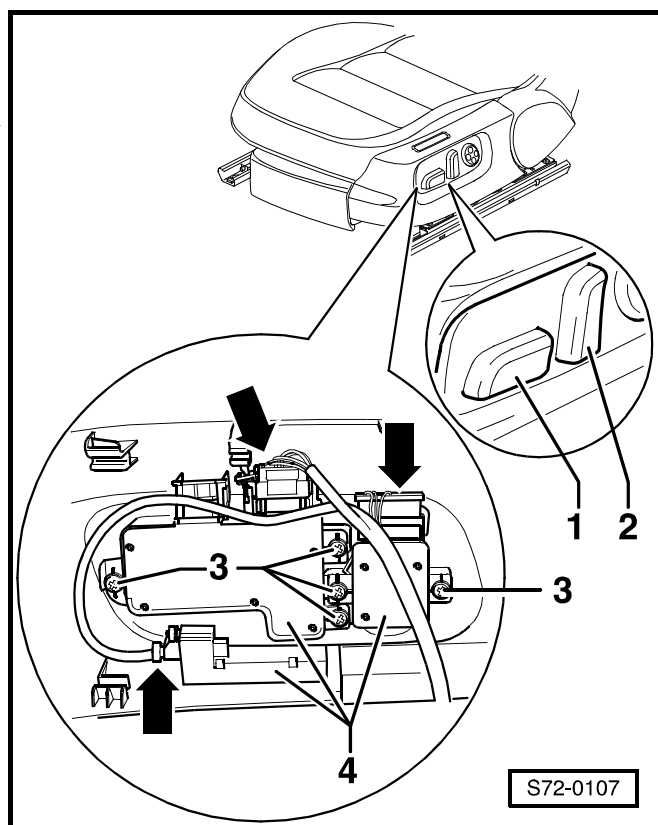
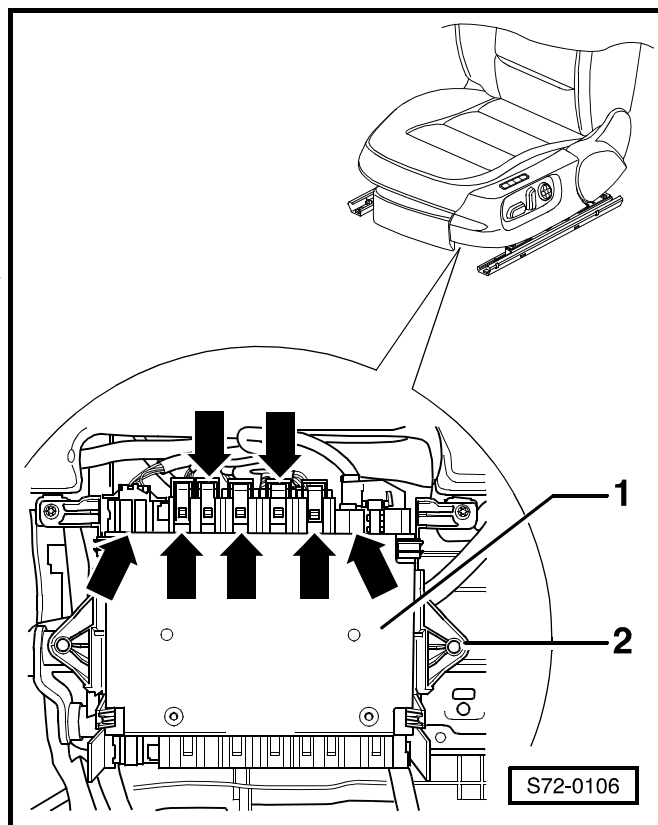
### Извлечение и установка панелей для управления электроуправляемым сиденьем

#### Извлечение

- Извлечь электроуправляемое сиденье ⇒ **72-3** страница 1.
- Удалить левый передний кожух электроуправляемого сиденья ⇒ **72-3** страница 2.
- Отсоединить штекерные соединители -стрелки-.
- Снять кнопки управления -1- и -2- электроуправляемого сиденья.
- Вывинтив винты -3-, извлечь панели для управления -4-.

#### Установка

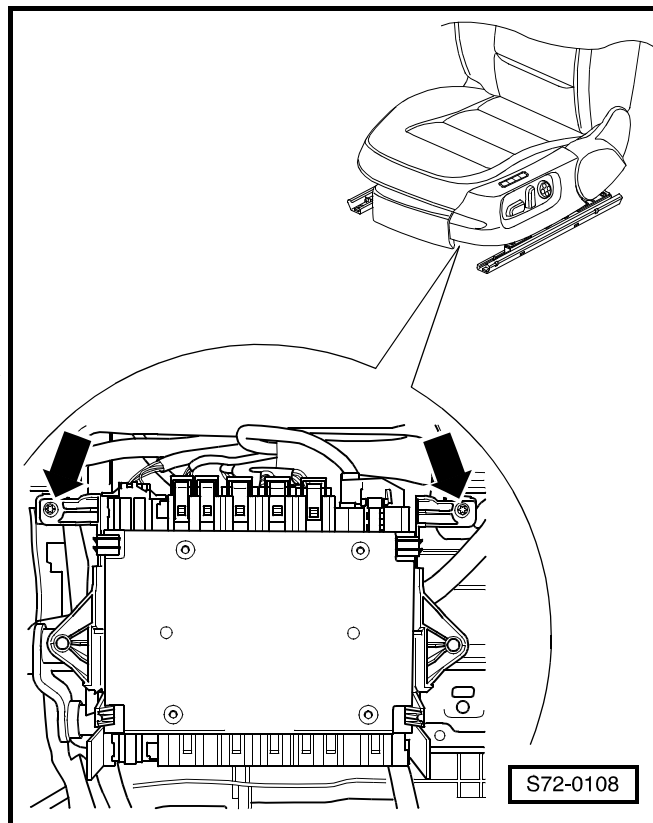
Установку осуществляют в обратной последовательности действий.



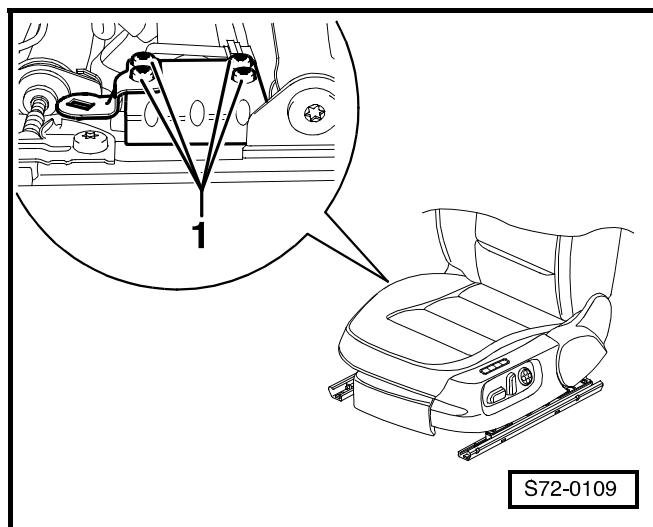
## Извлечение и установка устройства для регулирования положения электроуправляемого сиденья в продольном направлении

### Извлечение

- Извлечь заднее устройство для регулирования по высоте электроуправляемого сиденья ⇒ **72-3** страница 6.
- Извлечь винты -стрелки- держателя блока управления.



- Извлечь крепежные винты -1- двигателя для переднего регулирования положения сиденья по высоте.



- Извлекши винты -1-, отсоединить штекерный соединитель -2-.
- Отсоединить электропроводку от устройства для регулирования положения в продольном направлении -3-.
- Извлечь устройство для регулирования положения в продольном направлении -3-.

### Установка

Установку осуществляют в обратной последовательности действий.

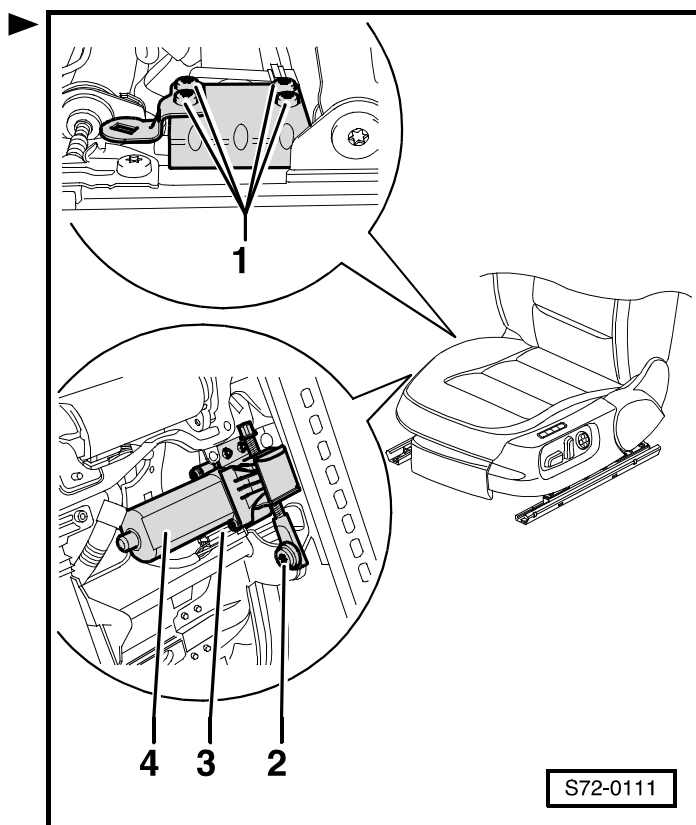
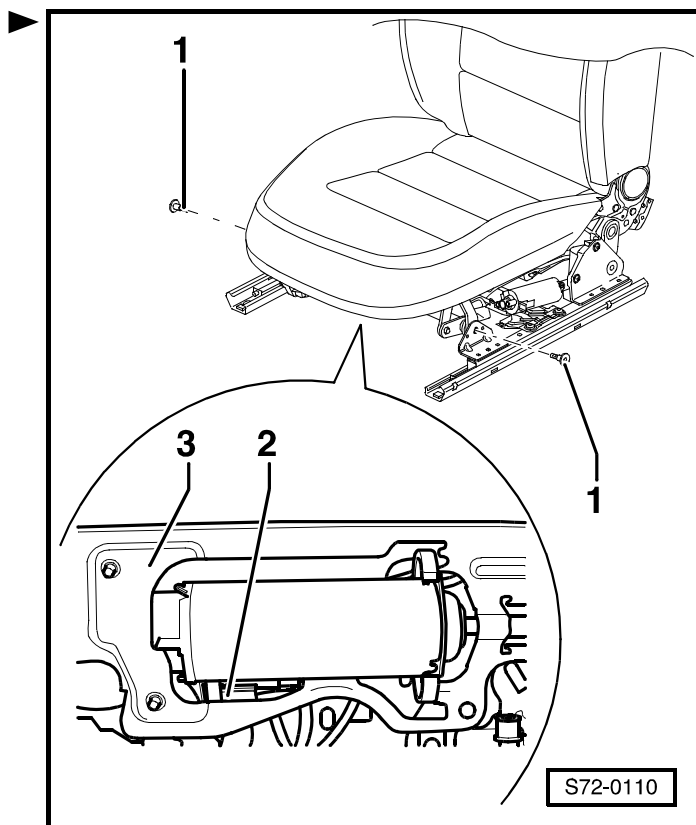
## Извлечение и установка устройства для регулирования положения электроуправляемого сиденья по высоте

### Извлечение

- Извлечь электроуправляемое сиденье ⇒ **72-3** страница 1.
- Отсоединить штекерный соединитель -3-.
- Извлечь винты -2- и -1-.
- Извлечь переднее устройство для регулирования положения по высоте -4-.

### Установка

Установку осуществляют в обратной последовательности действий.



## Извлечение и установка заднего устройства для регулирования положения электроуправляемого сиденья по высоте

### Извлечение

- Извлечь электроуправляемое сиденье ⇒ **72-3** страница 1.
- Извлечь правую, левую заднюю и левую переднюю панели сиденья ⇒ **72-3** страница 2.
- Извлечь винты -4-.
- Отсоединить штекерный соединитель -5-.
- Извлечь винты -1- и -3-.
- Извлечь заднее устройство для регулирования положения по высоте -2-.

### Установка

Установку осуществляют в обратной последовательности действий.

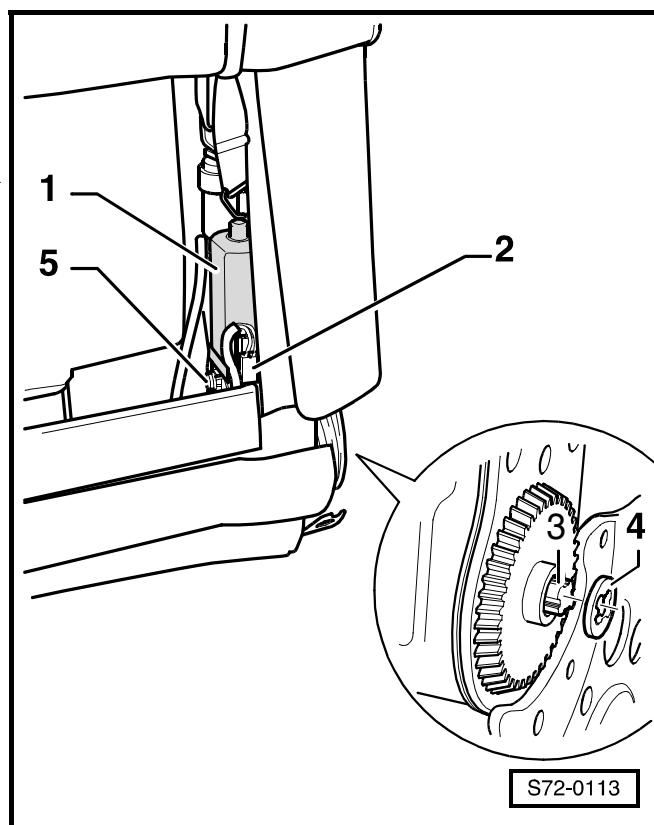
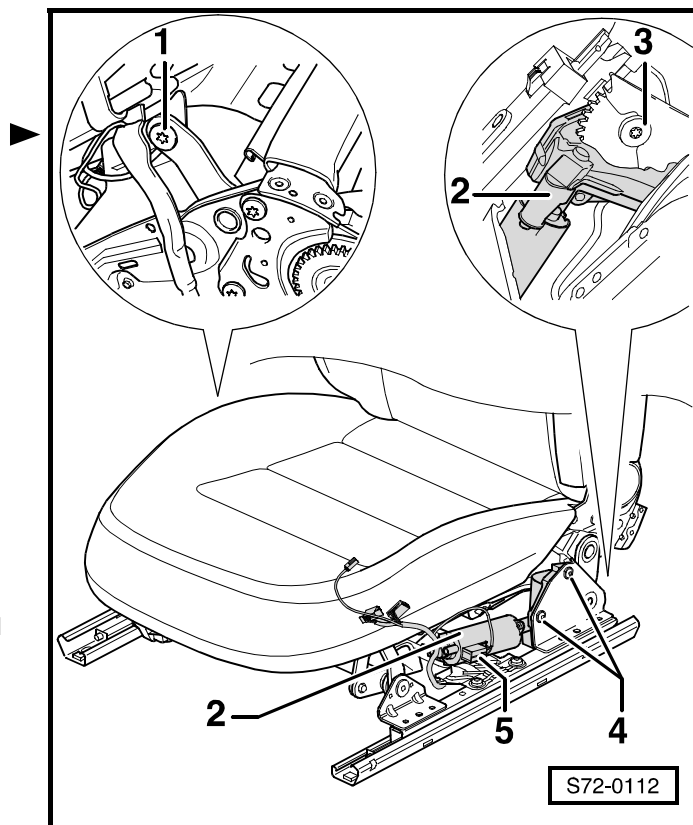
## Извлечение и установка привода устройства для регулирования спинки электроуправляемого сиденья

### Извлечение

- Извлечь электроуправляемое сиденье ⇒ **72-3** страница 1.
- Удалить правый и левый задние кожухи электроуправляемого сиденья ⇒ **72-3** страница 2.
- Освободив обивку в нижней части спинки, откинуть обивку вверх ⇒ раздел 74-1.
- Удалить стопорную шайбу -4- с вала -3-, действуя отверткой наподобие рычага.
- Заколотить вал -3- примерно на 150 мм в каркас спинки.
- Отсоединить штекерный соединитель -2-.
- Вывинтить винт -5-.
- Извлечь привод устройства для регулирования положения спинки -1-.

### Установка

Установку осуществляют в обратной последовательности действий.



## Извлечение и установка привода устройства для регулирования опоры для поясницы по высоте

### Важно

Извлекая привод устройства для регулирования опоры для поясницы в продольном направлении, необходимо извлечь боковую надувную подушку безопасности "Airbag" ⇒ раздел 69-3. Дальнейшее извлечение и установка аналогичны приводу устройства для регулирования опоры для поясницы по высоте.

### Извлечение

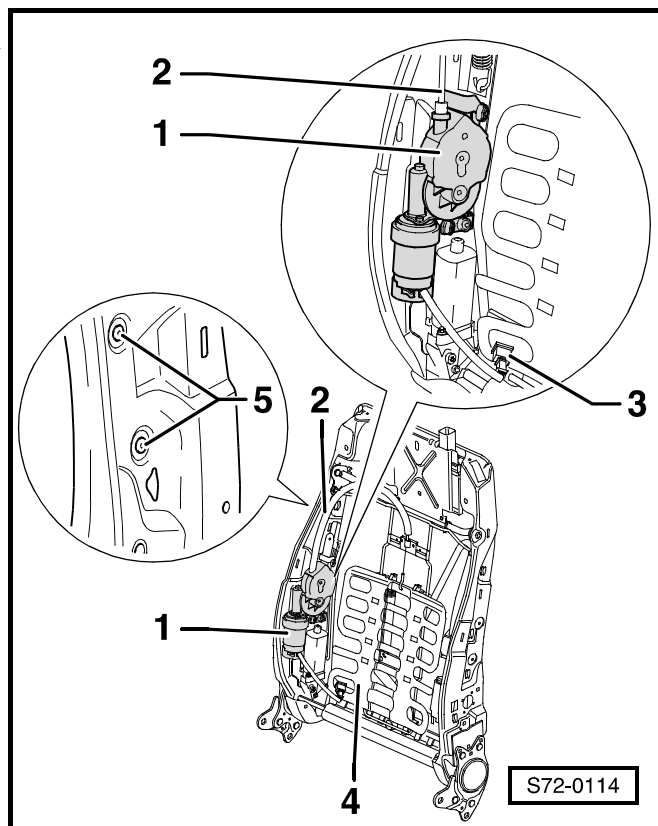
- Извлечь набивку спинки из пенопласта ⇒ раздел 74-1.
- Отсоединить штекерный соединитель -3-.
- Высверлить заклепки -5-.
- Отсоединив трос Бодена -2- от опоры для поясницы -4-, извлечь привод устройства для регулирования опоры для поясницы -1-.

### Установка

Установку осуществляют в обратной последовательности действий, причем необходимо уделять внимание следующим указаниям:

### Важно

Устанавливая привод устройства для регулирования опоры для поясницы, следует применять оригинальные запчасти (отрывные заклепки).





## 74 – Обивки и подушки сидений

### 74-1 Чехлы и обивки и подушек передних сидений

Необходимые специальные инструменты, контрольно-измерительные приборы, вспомогательные средства

- ◆ Клещи для обивки, напр. -V.A.G 1634-

#### Сборочная схема чехлов и обивки подушки основания сиденья

##### 1 - Обивка

- снятие:
  - удалить спинку ⇒ раздел 72-1
  - снять зажимной профиль ⇒ поз. 3 с каркаса основания сиденья ⇒ поз. 7
  - отсоединить натяжные резинки ⇒ поз. 4 от каркаса основания сиденья ⇒ поз. 7 (только для сидений с механическим регулированием)
  - прорезать зажимы ⇒ поз. 8
  - отсоединить штекерный соединитель устройства для обогрева ⇒ поз. 5 (если он входит в состав оборудования)
  - снять чехол с подушки сиденья

- установку осуществляют в обратной последовательности действий

##### 2 - Обводка (усилительная)

- сшит с обивкой
- с отверстиями для закрепления хомутов ⇒ поз. 8

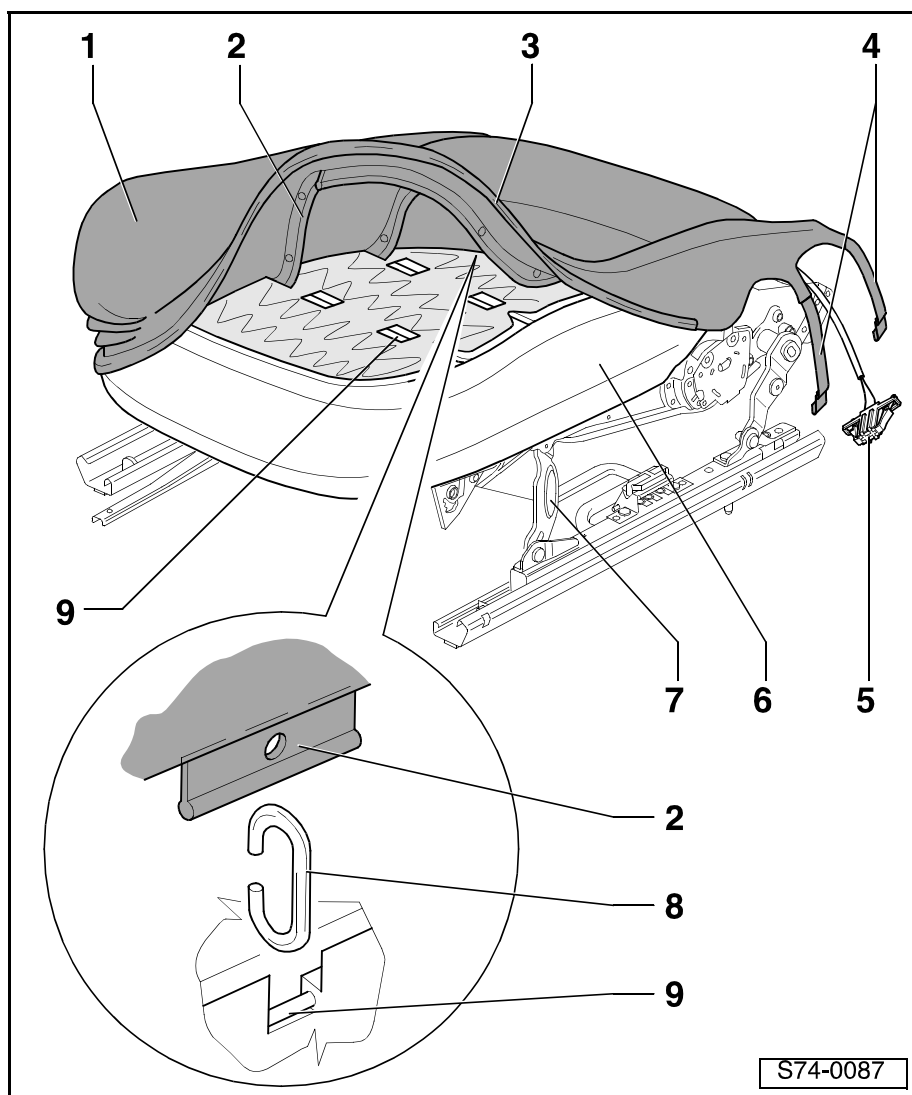
##### 3 - Зажимной профиль

##### 4 - Натяжные резинки

##### 5 - Штекерный соединитель

##### 6 - Набивка подушки сиденья из пенопласта

- снятие:
  - извлечь обивку подушки сиденья ⇒ поз. 1
  - снять набивку из пенопласта
- установку осуществляют в обратной последовательности действий



7 - Каркас основания сиденья

8 - Зажим

- при извлечении прорезать щипцами
- для установки применить клещи для обивки, напр. -V.A.G 1634-

9 - Проволока

- прикреплена к набивке подушки сиденья из пенопласта

## Сборочная схема чехла и обивки спинки



### **ВНИМАНИЕ!**

*Соблюдать правила техники безопасности для работы с надувными подушками безопасности "Airbag" ⇒ раздел 69-3.*

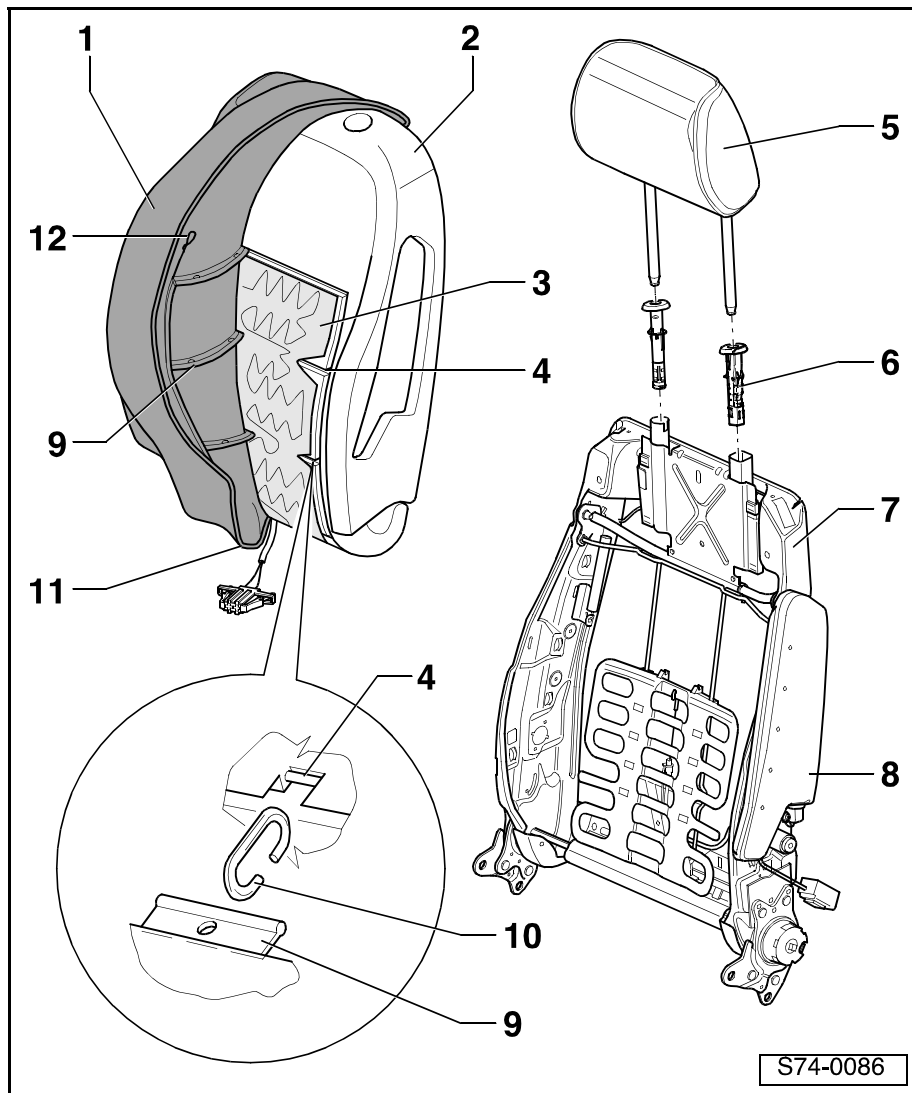
*Для установки пользоваться исключительно предусмотренной обивкой с идентификационной табличкой, нашитой на обивке.*

*При установке нужно соблюдать предусмотренное положение обивки – табличка должна находиться на стороне модуля надувной подушки безопасности "Airbag".*



**1 - Обивка**

- снятие:
  - Подголовник удален
  - удалить спинку ⇒ раздел 72-1
  - отцепить зажимной профиль ⇒ поз. 11 на нижней стороне обивки
  - отцепить продольные проволоки обивки ⇒ поз. 12 в нижней части спинки
  - прорезать первый ряд зажимов ⇒ поз. 10
  - отцепить натяжные резинки на задней стороне обивки
  - отодвинуть обивку вверх, отцепить зажимной профиль на задней стороне сиденья
  - прорезать второй и третий ряды зажимов ⇒ поз. 10
  - отсоединив продольную проволоку обивки ⇒ поз. 12 на задней стороне, продеть ее на торцевую сторону
  - снять обивку с опоры по направлению вверх
- установку осуществляют в обратной последовательности действий

**2 - Набивка из пенопласта**

- снятие:
  - извлечь обивку подушки сиденья ⇒ поз. 1
  - снять набивку из пенопласта
- установку осуществляют в обратной последовательности действий

**3 - Нагревательный элемент****4 - Поперечная проволока каркаса спинки****5 - Подголовник****6 - Направляющие втулки подголовника****7 - Каркас спинки****8 - Модуль надувной подушки безопасности "Airbag"**

- извлечение и установка ⇒ раздел 69-3

**9 - Обводка (усилительная)**

- сшита с обивкой ⇒ поз. 1
- с отверстиями для зажимов ⇒ поз. 10

**10 - Зажим**

- при извлечении прорезать щипцами
- для установки применить клещи для обивки, напр. -V.A.G 1634-

**11 - Зажимной профиль обивки****12 - Продольная проволока обивки**



## 74-2 Обивки и подушки задних сидений

Необходимые специальные инструменты, контрольно-измерительные приборы, вспомогательные средства

- ◆ Клещи для обивки, напр. -V.A.G 1634-

### Сборочная схема чехлов и обивки подушки основания сиденья

#### 1 - Обводка (усилительная)

- сшита с обивкой ⇒ поз. 6
- с отверстиями для зажимов ⇒ поз. 2

#### 2 - Зажим

- при извлечении прорезать щипцами
- для установки применить клещи для обивки, напр. -V.A.G 1634-

#### 3 - Проволока

- пришита к набивке из пенистого пластика ⇒ поз. 4

#### 4 - Набивка из пенистого пластика

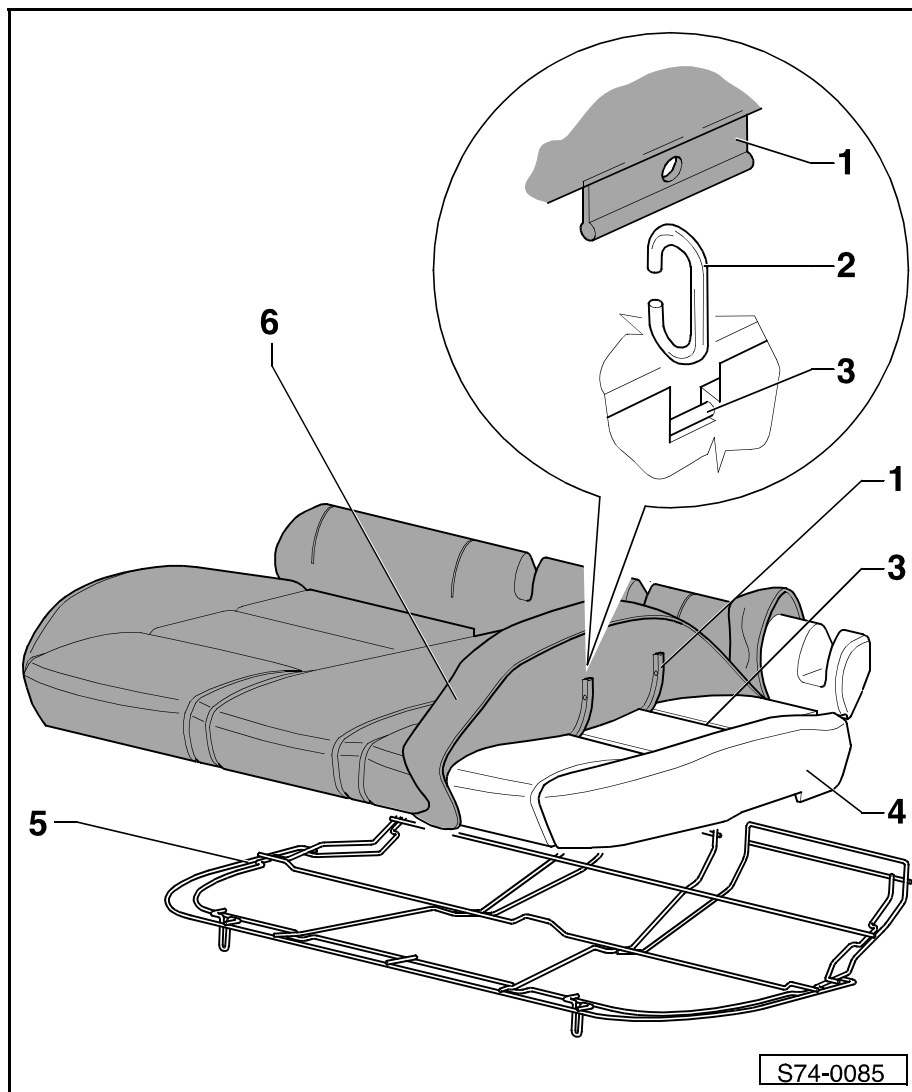
#### 5 - Каркас

#### 6 - Обивка

- снятие:
  - удалить подушку основания задних сидений ⇒ раздел 72-2
  - прорезав ножницами прихваты для обивки ⇒ поз. 2, снять набивку из пенистого пластика ⇒ поз. 4 вместе с обивкой из проволочного каркаса ⇒ поз. 5
  - прорезав ножницами прихваты для обивки ⇒ поз. 2, снять обивку с набивки из пенистого пластика ⇒ поз. 4

- установка:

установку осуществляют в обратной последовательности действий



## Сборочная схема обивок и подушек спинок задних сидений

- 1 - Обивка правой боковой подушки
- 2 - Зажимной профиль
- 3 - Колпак
- 4 - Крышка среднего ремня безопасности
- 5 - Рамка подлокотника
- 6 - Направляющая
- 7 - Подголовник
- 8 - Обивка левой боковой подушки
- 9 - Набивка из пенопласта боковой подушки
- 10 - Обивка

снятие:

- Подголовники сняты
- удалить спинку задних сидений ⇒ раздел 72-2
- извлечь рамку подлокотника ⇒ поз. 5
- снять крышки ⇒ поз. 3 и ⇒ поз. 4
- отцепить зажимной профиль ⇒ поз. 2 на задней стороне спинки
- прорезать зажимы ⇒ поз. 16
- снять обивку со спинки

установка:

установку осуществляют в обратной последовательности действий

- 11 - Набивка из пенопласта

снять с задней стенки

- 12 - Задняя стенка, левая

- 13 - Задняя стенка, правая

- 14 - Проволока

вшита в набивку из пенопласта

- 15 - Обводка (усилительная)

сшита с обивкой ⇒ поз. 10

с отверстиями для зажимов ⇒ поз. 16

- 16 - Зажим

при извлечении прорезать щипцами

для установки применить клещи для обивки, напр. -V.A.G 1634-

- 17 - Подлокотник

извлечение и установка ⇒ раздел 72-2

