

## Дополнение к Руководству по ремонту

Номер дополнения **1**  
Издание дополнения: 06.04

## ОCTAVIA II 2004 ➤

### Коробка передач 0A4

Издание 02.04

#### **Наименование**

*Дополнение основного издания*

Уровень технической информации зависит в существенной мере от ее обновления и заботы о ней. За нами остается своевременное предоставление актуальных сведений – а за Вами, помочь нам в деле поддержания актуальности этих сведений хорошей заботой и, с этой целью, выполнить следующие указания:

- Замените перечень дополнений.
- Замените оглавление.
- Замените весь основной раздел **34-2**; при отсутствии этого раздела его следует включить.



# Сервисное

---

# Перечень дополнений к Руководству по ремонту ОСТАVIA II 2004 ➤

## Коробка передач 0A4

Издание 02.04

Дополнение	Издание	Наименование	Номер заказа
	02.04	Основное издание Руководства по ремонту	S00.5710.00.75
1	06.04	Дополнение основного издания	S00.5710.01.75



## Оглавление

### 00 – Технические данные

<b>Маркировка коробки передач</b> .....	<b>00-1</b> страница 1
- Местонахождение на коробке передач .....	<b>00-1</b> страница 1
- Буквенное обозначение, закрепление за двигателем, заправочные объемы .....	<b>00-1</b> страница 2
<b>Схема трансмиссии</b> .....	<b>00-2</b> страница 1
- Обозначение и передача .....	<b>00-2</b> страница 1
<b>Общие указания по ремонту</b> .....	<b>00-3</b> страница 1

### 30 – Сцепление

<b>Ремонт привода управления сцеплением</b> .....	<b>30-1</b> страница 1
- Сборочная схема - педальный механизм .....	<b>30-1</b> страница 1
- Извлечение и установка возвратной пружины .....	<b>30-1</b> страница 2
- Извлечение и установка педали сцепления .....	<b>30-1</b> страница 4
- Извлечение и установка опорного кронштейна педали .....	<b>30-1</b> страница 6
- Извлечение и установка главного цилиндра усилителя управления приводом сцепления .....	<b>30-1</b> страница 9
- Извлечение и установка датчика положения педали сцепления -G476- .....	<b>30-1</b> страница
- Сборочная схема – гидросистема .....	<b>30-1</b> страница
- Извлечение и установка рабочего цилиндра привода выключения сцепления .....	<b>30-1</b> страница
- Удаление воздуха из системы сцепления .....	<b>30-1</b> страница
<b>Ремонт механизма выключения сцепления</b> .....	<b>30-2</b> страница 1
<b>Ремонт сцепления</b> .....	<b>30-3</b> страница 1
- Ремонт сцепления “Sachs” .....	<b>30-3</b> страница 1
- Извлечение и встраивание сцепления “Sachs” .....	<b>30-3</b> страница 2
- Ремонт сцепления “LuK” .....	<b>30-3</b> страница 4
- Извлечение и встраивание сцепления “LuK” .....	<b>30-3</b> страница 4

### 34 – Управление переключением передач, картер

<b>Ремонт механизма переключения передач</b> .....	<b>34-1</b> страница 1
- Положение для сборки механизма переключения передач .....	<b>34-1</b> страница 1
- I - Извлечение и установка шаровой головки рычага переключения передач и кожуха привода переключения передач .....	<b>34-1</b> страница 3
- Отсоединение чехла от рычага переключения передач .....	<b>34-1</b> страница 4
- II - Ремонт рычага переключения передач и корпуса механизма переключения передач .....	<b>34-1</b> страница 5
- III - Извлечение и установка тросовых приводов Бодена - сборочная схема .....	<b>34-1</b> страница 7
- Извлечение и установка механизма переключения передач .....	<b>34-1</b> страница 9
- Регулирование механизма переключения передач .....	<b>34-1</b> страница
<b>Снятие и установка коробки передач</b> .....	<b>34-2</b> страница 1
- Снятие коробки передач .....	<b>34-2</b> страница 1
- Установка коробки передач .....	<b>34-2</b> страница 5
<b>Контроль уровня масла в коробке передач</b> .....	<b>34-3</b> страница 1
<b>Разборка и сборка коробки передач</b> .....	<b>34-4</b> страница 1
- Коробка передач – обзор деталей .....	<b>34-4</b> страница 1
- Сборочная схема .....	<b>34-4</b> страница 2
- I - Снятие и установка крышки картера коробки передач и 5-ой передачи .....	<b>34-4</b> страница 3

- II - Снятие и установка картера коробки передач и механизма переключения передач .....	<b>34-4</b> страница 4
- II - Удаление и установка ведущего вала, ведомого вала, дифференциала и вилок переключения передач .....	<b>34-4</b> страница 5
- Последовательность операций при сборке .....	<b>34-4</b> страница 5
<b>Ремонт картера коробки передач и картера сцепления .....</b>	<b>34-5</b> страница 1
<b>Ремонт механизма переключения передач .....</b>	<b>34-6</b> страница 1
<b>Разборка и сборка вилок переключения передач .....</b>	<b>34-7</b> страница 1
<b>35 – Колеса, валы</b>	
<b>Ведущий вал .....</b>	<b>35-1</b> страница 1
- Разборка и сборка ведущего вала .....	<b>35-1</b> страница 1
- Ломанные пружины -А- для устройства синхронизатора 5–ой передачи .....	<b>35-1</b> страница 8
- Регулирование ведущего вала .....	<b>35-1</b> страница 8
- Таблица регулировочных прокладок .....	<b>35-1</b> страница
<b>Ведомый вал .....</b>	<b>35-2</b> страница 1
- Разборка и сборка ведомого вала .....	<b>35-2</b> страница 1
- Регулирование ведомого вала .....	<b>35-2</b> страница
<b>Ось шестерни заднего хода .....</b>	<b>35-3</b> страница 1
- Разборка и сборка оси шестерни заднего хода .....	<b>35-3</b> страница 1
<b>39 – Главная передача, дифференциал</b>	
<b>Замена уплотнительных колец для валов с фланцем при встроенной коробке передач .....</b>	<b>39-1</b> страница 1
- Замена уплотнительного кольца для левого вала с фланцем .....	<b>39-1</b> страница 1
- Замена уплотнительного кольца для правого вала с фланцем .....	<b>39-1</b> страница 2
<b>Перечень действий по регулированию .....</b>	<b>39-2</b> страница 1
<b>Дифференциал .....</b>	<b>39-3</b> страница 1
- Разборка и сборка дифференциала .....	<b>39-3</b> страница 1
- Регулирование дифференциала .....	<b>39-3</b> страница 6

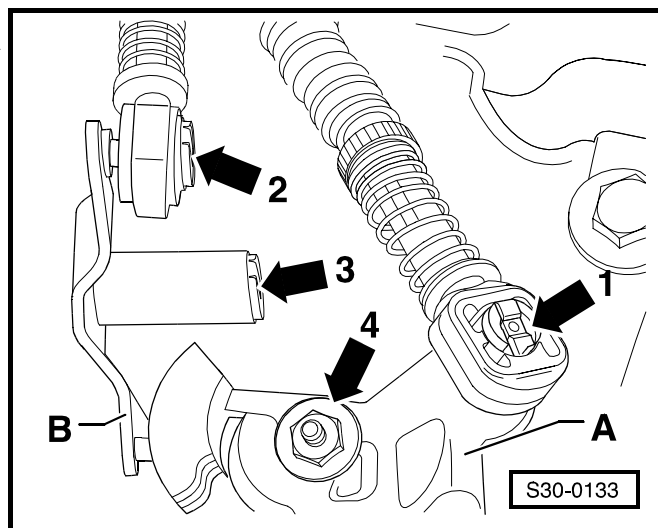
## 34-2 Снятие и установка коробки передач

**Необходимые специальные инструменты, контрольно-измерительные приборы, вспомогательные средства**

- ◆ Закрепительное подвесное устройство -Т30099-
- ◆ Приспособление для крепления коробки передач -3282-
- ◆ Выверочная доска -3282/39-
- ◆ Устройство для снятия и установки двигателя и коробки передач (напр. -V.A.G 1383A-)
- ◆ Гаечный ключ с тарированным моментом затяжки
- ◆ Транспортное устройство -MP 3-478-

### Снятие коробки передач

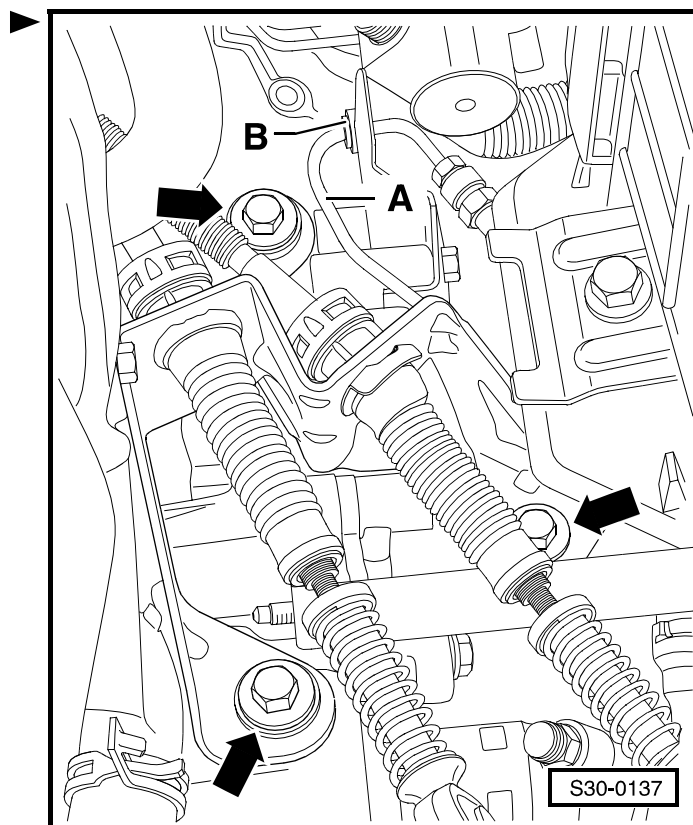
- Прежде, чем отсоединять аккумуляторную батарею у автомобилей с автомобильным радиоприемником, снабженным противоугонным помехоустойчивым кодом, нужно узнать этот код.
- При выключенном зажигании отсоединить провод, соединяющий полюсный вывод аккумуляторной батареи с "массой" (корпусом) автомобиля  
⇒ Электрооборудование автомобиля; Рем.гр. 27.
- Снять кожух двигателя.
- Извлечь воздушный фильтр ⇒ Соответствующий двигатель; Рем.гр. 24.
- Удалить аккумуляторную батарею и держатель аккумуляторной батареи  
⇒ Электрооборудование автомобиля; Рем.гр. 27.
- Удалить стопорное кольцо -стрелка 1- тросового привода переключения передач с рычага переключения передач -А-.
- Удалить стопорное кольцо -стрелка 2- тросового привода для устройства преселективного управления переключением передач с направляющего рычага преселектора -В-.
- Снять тросовый привод для устройства преселективного управления переключением передач и тросовый привод переключения передач с цапф.
- Сняв стопорное кольцо -стрелка 3- с направляющего рычага преселектора -В-, извлечь направляющий рычаг преселектора.
- Извлечь рычаг переключения передач -А-, для чего необходимо отвинтить гайку -стрелка 4-.



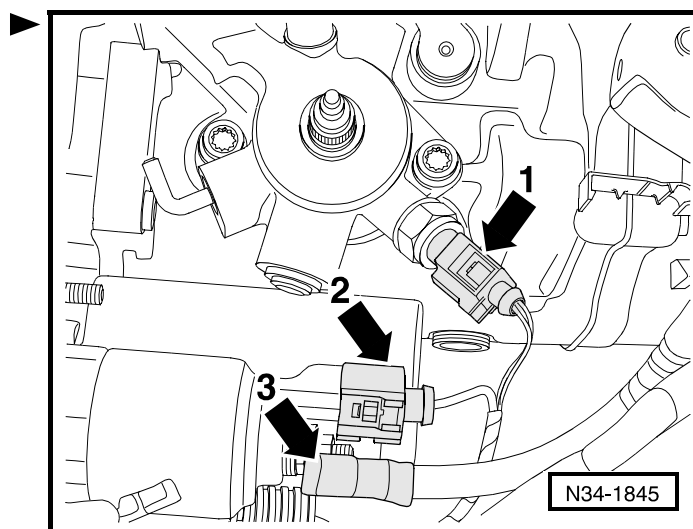
- Снять контропору гибких валиков (тросов Боудена) с коробки передач -стрелки-.
- Привязать тросовый привод переключения передач и тросовый привод для устройства преселективного управления переключением передач наверху.
- Сняв кронштейн -В- с коробки передач, снять его с трубо- и шлангопровода -А-.
- Извлечь рабочий цилиндр привода выключения сцепления, отложить его в сторону и зафиксировать проволокой, не отсоединяя при этом шланги.

**i** **Важно**

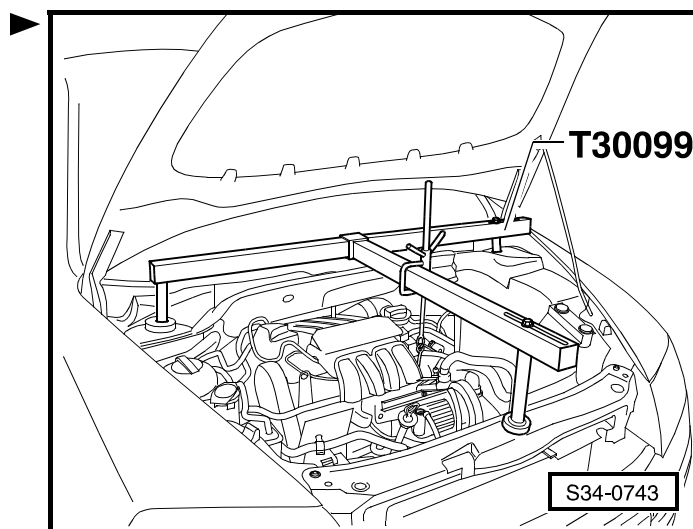
Не выжимать педаль сцепления.



- Отсоединить штекерный соединитель выключателя для фар заднего хода -стрелка 1-.
- Отсоединить штекерный соединитель -стрелка 2- и провод -стрелка 3- от стартера.
- Извлечь верхний винт крепления стартера.
- Удалить верхние болты, соединяющие двигатель и коробку передач.

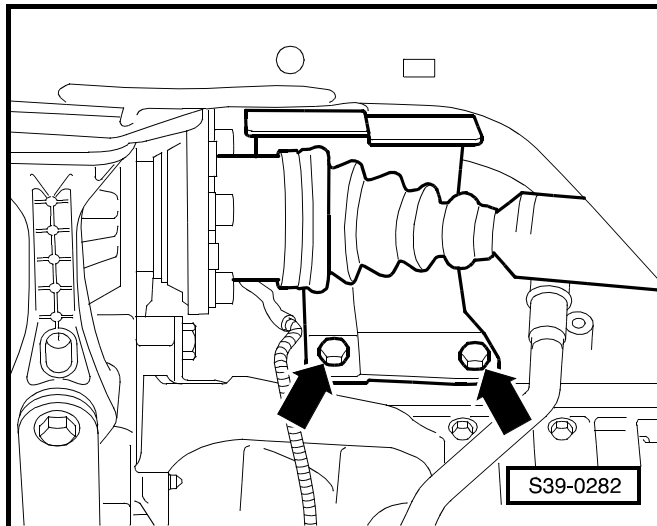


- Установить закрепительное подвесное устройство -Т30099-.
- С помощью ходового винта (шпинделя) подвергнуть слегка предварительному напряжению агрегат двигатель - коробка передач.
- Удалить сверху крепежные винты опоры двигателя и коробки передач.
- Поднять автомобиль.
- Удалить звукоизоляцию и извлечь нижнюю часть вкладыша (облицовки) крыла левого переднего колеса ⇒ Кузов – сборочные работы; Рем.гр. 66.
- Удалить стартер ⇒ Электрооборудование автомобиля; Рем.гр. 27.





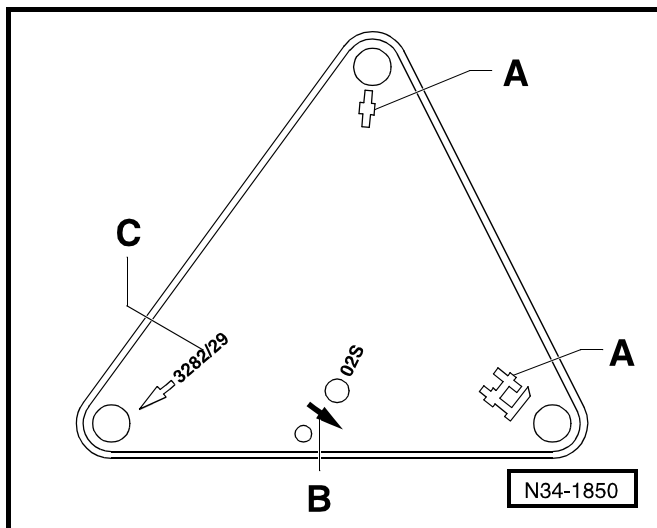
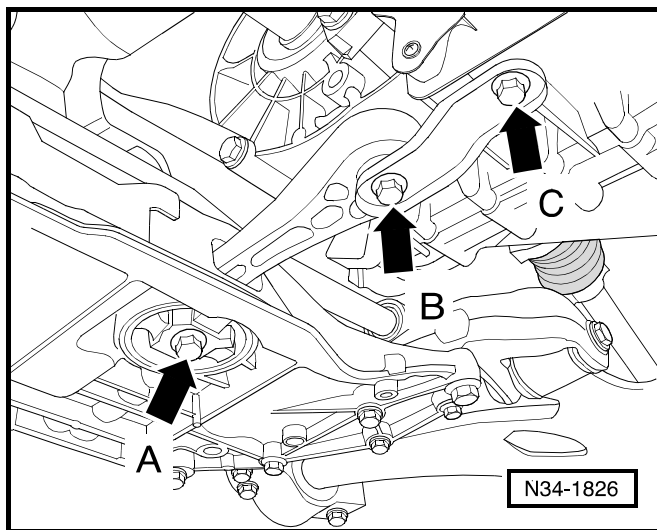
- Удалить с двигателя предохранительный колпак карданного вала, если он установлен -стрелки- ►
- Сняв карданные валы с валов с фланцем, привязать их как можно выше, не повреждая при этом защитное покрытие.



- Удалить качательную опору -стрелки А, В- и -С-.
- Установить приспособление для крепления коробки передач -3282 - в устройство для снятия и установки двигателя и коробки передач, напр. -V.A.G 1383 А-.

Собрать по нижеуказанной технологии устройство для снятия и установки двигателя и коробки передач с приспособлением для крепления коробки передач -3282- и выверочной доской -3282/39-:

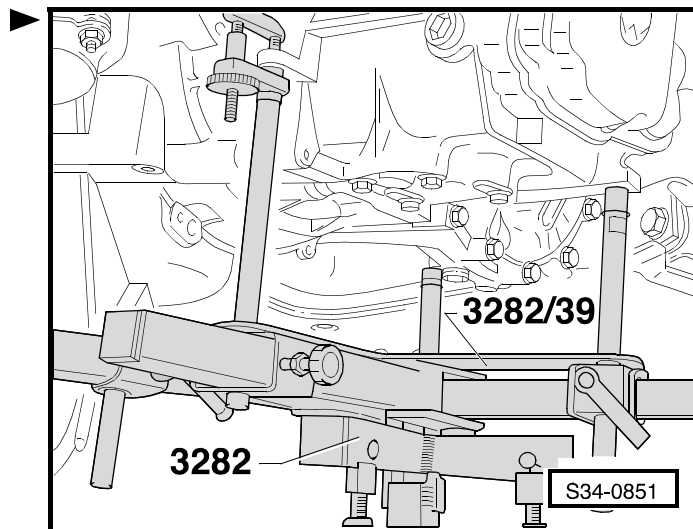
- Положить выверочную доску - 3282/39- на приспособление для крепления коробки передач - 3282- ( выверочная доска устанавливается только в одном единственном положении).
- Отрегулировать положение плеч приспособления для крепления коробки передач по отверстиям в выверочной доске.
- Привинтить элементы крепления -А- и -С- согласно отметкам на выверочной доске.
- Подставить устройство для снятия и установки двигателя и коробки передач под автомобиль; символ стрелки -В- на выверочной доске указывает направление движения автомобиля.



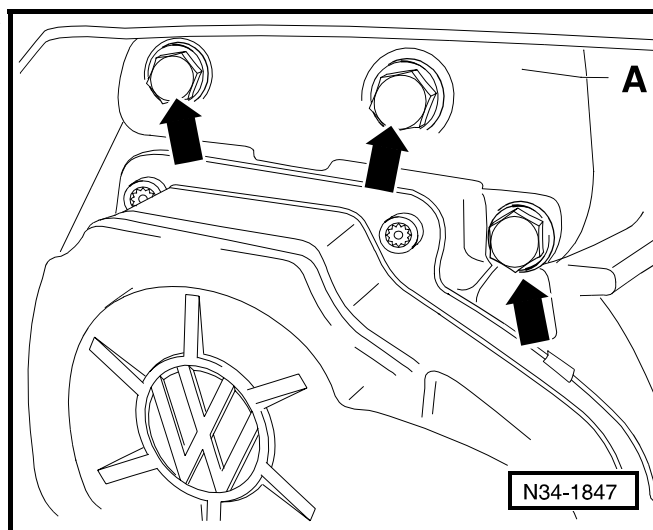
- Выровняв выверочную доску параллельно коробке передач, застопорить фиксаторами крепления к коробке передач.
- Осторожно опустить двигатель с коробкой передач чуть ниже.

**i Важно**

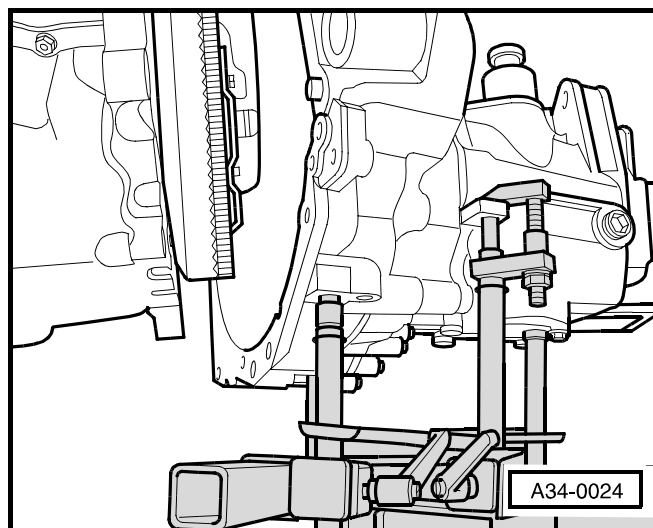
- ◆ Опуская агрегат двигатель–коробка передач, проследить за тем, чтобы коробка передач не прикасалась к балке крепления подвески оси.
- ◆ Опуская коробку передач, нужно быть осторожными в отношении всех проводов.



- Удалить кронштейн коробки передач -А- -стрелки. ►
- Извлечь нижние болты, соединяющие двигатель и коробку передач.



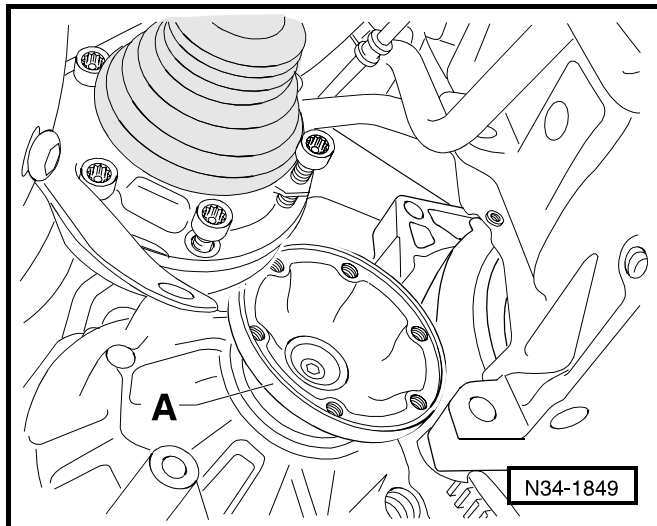
- Выжав коробку передач из центрирующих втулок, отвести ее осторожно к балке крепления подвески. ►
- Отжать двигатель слегка вперед с привлечением второго механика.
- С применением ходовых винтов (шпинделей) приспособления для крепления коробки передач -3282- повернуть коробку передач по направлению вниз и назад.



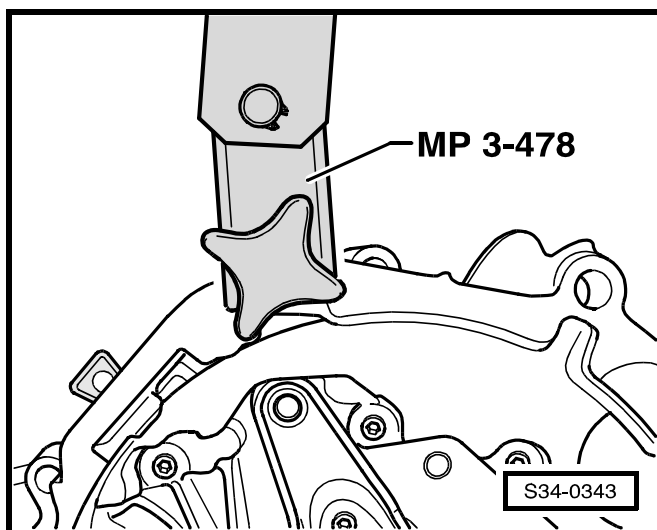
- Осторожно опустить коробку передач, ведя при этом правый вал с фланцем -А- согласно рис. на участке маховика/промежуточного листа.
- В ходе опускания менять положение коробки передач с применением ходовых винтов приспособления для крепления коробки передач -3282-.

**Важно**

Опуская коробку передач, нужно быть осторожными в отношении всех проводов.

**Транспортировка коробки передач**

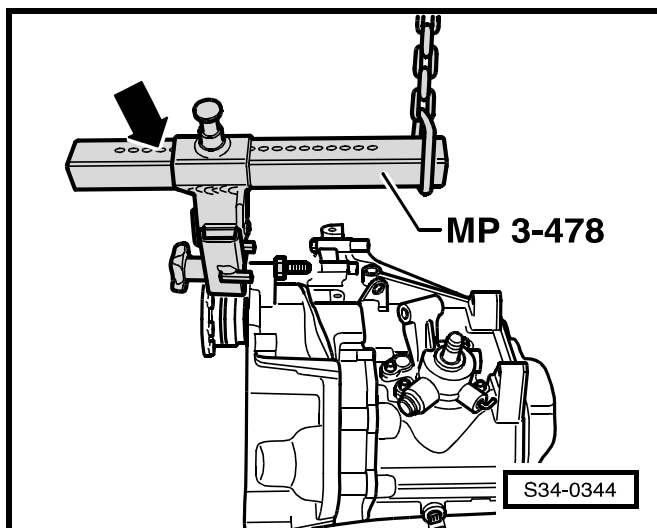
- Привинтить транспортное устройство -MP 3-478- к картеру сцепления.



- Отрегулировать консоль на передвижной детали с применением фиксатора -стрелка-.

Число видимых отверстий = 5.

- Поднять коробку передач с применением цехового крана и транспортного устройства -MP 3-478-.
- Отложить коробку передач, напр. на транспортный поддон.

**Установка коробки передач**

- Прежде, чем приступить к установке, вывинтить резьбовую пробку для контроля уровня трансмиссионного масла и долить трансмиссионное масло.

Заправочный объем и спецификация ⇒ раздел 00-1.

Установку коробки передач осуществляют в обратной последовательности действий. Проследить за установкой агрегата в автомобиле без предварительного натяжения ⇒ Соответствующий двигатель; Рем.гр. 10.

- После установки проверить уровень трансмиссионного масла в коробке передач ⇒ раздел 34-3.

**i** **Важно**

- ◆ Очистив шлицы на ведущем валу, слегка их смазать консистентной смазкой -G 000 100 -.
- ◆ Самоконтрящиеся винты и гайки всегда подлежат замене.
- ◆ Заменяя коробку передач, проследить за правильной установкой металлической прокладки (промежуточного листа) между двигателем и коробкой передач.
- ◆ Проверить наличие в блоке цилиндров центрирующих втулок для центрирования коробки передач; при необходимости - вложить их.
- ◆ Установка стартера и проводов  
⇒ Электрооборудование автомобиля; Рем.гр. 27.
- ◆ Регулирование механизма переключения передач ⇒ раздел 34-1.
- ◆ После отсоединения и последующего присоединения провода, соединяющего полюсный вывод аккумуляторной батареи с "массой" (корпусом) автомобиля, необходимо выполнить некоторые дополнительные работы  
⇒ Электрооборудование автомобиля; Рем.гр. 27.

### Моменты затяжки

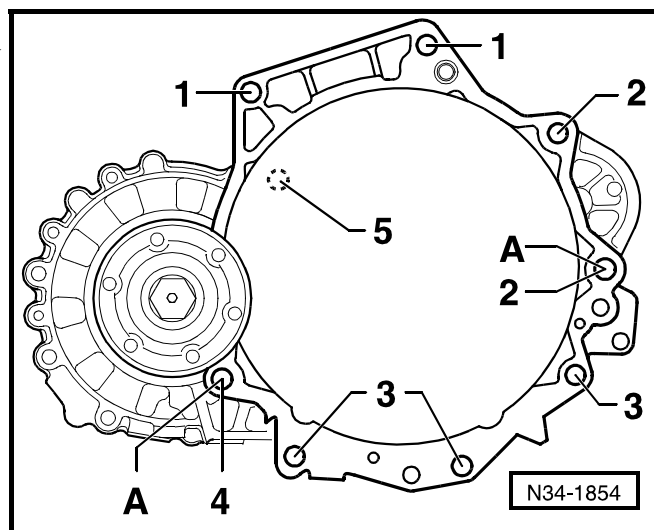
Автомобили с двигателями 1,9 л/77 кВт TDI PD

Позиция	Винт	Шт.	Нм
1	M 12 x 55	2	80
2 <sup>1)</sup>	M 12 x 150	2	80
3	M 10 x 50	3	45
4	M 12 x 60	1	80
5 <sup>2)</sup>	M 6 x 8	1	10

1) болт с установочным винтом без головки

2) малый защитный лист – маховик

Поз. - А- Втулки для центрирования



Деталь конструкции	Момент затяжки
кронштейн коробки передач - коробка передач <sup>1)</sup> M10	40 Нм + 90°
кронштейн коробки передач - подшипник коробки передач <sup>1)</sup> M10	60 Нм + 90°
контропора гибких валиков (тросов Боудена) - коробка передач	20 Нм
рабочий цилиндр усилителя привода сцепления - коробка передач	20 Нм
рычаг переключения передач - вал управления переключением передач	23 Нм
качательная опора - коробка передач <sup>1)</sup>	40 Нм + 90°
качательная опора - кронштейн агрегата <sup>1)</sup>	100 Нм + 90°

<sup>1)</sup> эти винты всегда подлежат замене

Карданный вал – вал с фланцем ⇒ Ходовая часть;  
Рем.гр. 40.

