

## Руководство по ремонту ОCTAVIA II 2004 ➤

**Кузов – сборочные работы**  
Издание 02.04



## Перечень дополнений к Руководству по ремонту ОСТАVIA II 2004 ➤

### Кузов – сборочные работы

Издание 02.04

Дополнение	Издание	Наименование	Номер заказа
	02.04	Основное издание Руководства по ремонту	S00.5713.00.75



## Оглавление

### 00 – Технические данные

Технические данные .....	<b>00-1</b> страница 1
- Параметры автомобиля .....	<b>00-1</b> страница 1

### 50 – Кузов - передняя часть

Кузов - передняя часть .....	<b>50-1</b> страница 1
- Сборочная схема комплектного модуля передней стенки кузова .....	<b>50-1</b> страница 1
- Сборочная схема нижнего кожуха двигателя .....	<b>50-1</b> страница 2
- Сборочная схема нижних крышек днища кузова .....	<b>50-1</b> страница 3
- Сборочная схема крышки пола задней части кузова .....	<b>50-1</b> страница 4
Переднее крыло .....	<b>50-2</b> страница 1
- Сборочная схема переднего крыла .....	<b>50-2</b> страница 1
- Извлечение и установка отделяющего кожуха .....	<b>50-2</b> страница 3

### 55 – Крышки

Капот двигателя .....	<b>55-1</b> страница 1
- Сборочная схема капота двигателя .....	<b>55-1</b> страница 1
- Сборочная схема устройства для управления запором капота двигателя .....	<b>55-1</b> страница 2
- Сборочная схема запора капота двигателя .....	<b>55-1</b> страница 3
- Разъединение тросов Боудена для управления запором капота двигателя .....	<b>55-1</b> страница 3
Крышка багажника .....	<b>55-2</b> страница 1
- Сборочная схема крышки багажника .....	<b>55-2</b> страница 1
- Снятие и установка крышки багажника .....	<b>55-2</b> страница 1
- Удаление и установка газонаполненного амортизатора крышки багажника .....	<b>55-2</b> страница 2
- Отвод газа из газонаполненного амортизатора .....	<b>55-2</b> страница 2
- Сборочная схема замка крышки багажника .....	<b>55-2</b> страница 3
Наливная горловина топливного бака, комплектная .....	<b>55-3</b> страница 1
- Сборочная схема комплекта наливной горловины топливного бака .....	<b>55-3</b> страница 1

### 57 – Передние двери, встроенные детали

Передняя дверь .....	<b>57-1</b> страница 1
- Сборочная схема передней двери .....	<b>57-1</b> страница 1
- Снятие и установка двери .....	<b>57-1</b> страница 1
- Регулирование положения двери .....	<b>57-1</b> страница 2
- Извлечение и установка кронштейна агрегата двери .....	<b>57-1</b> страница 2
- Извлечение и установка стекла окна двери .....	<b>57-1</b> страница 4
- Сборочная схема дверной ручки и замка двери .....	<b>57-1</b> страница 5
- Извлечение и установка корпуса цилиндра замка .....	<b>57-1</b> страница 6
- Извлечение и установка дверной ручки .....	<b>57-1</b> страница 6
- Извлечение и установка замка двери .....	<b>57-1</b> страница 7
- Извлечение и установка механизма внутреннего управления дверью .....	<b>57-1</b> страница 8
- Сборочная схема уплотнения передней двери .....	<b>57-1</b> страница 9

### 58 – Задние двери, встроенные детали

Задняя дверь .....	<b>58-1</b> страница 1
- Сборочная схема задней двери .....	<b>58-1</b> страница 1
- Снятие и установка задней двери .....	<b>58-1</b> страница 2

- Регулирование положения двери .....	<b>58-1</b> страница 2
- Извлечение и установка кронштейна агрегата двери .....	<b>58-1</b> страница 2
- Извлечение и установка стекла окна двери .....	<b>58-1</b> страница 4
- Сборочная схема дверной ручки и замка двери .....	<b>58-1</b> страница 5
- Извлечение и установка корпуса .....	<b>58-1</b> страница 5
- Извлечение и установка дверной ручки .....	<b>58-1</b> страница 6
- Извлечение и установка замка двери .....	<b>58-1</b> страница 7
- Извлечение и установка механизма внутреннего управления дверью .....	<b>58-1</b> страница 8
- Сборочная схема уплотнения задней двери .....	<b>58-1</b> страница 8
<b>63 – Бамперы</b>	
<b>Передний бампер</b> .....	<b>63-1</b> страница 1
- Сборочная схема переднего бампера .....	<b>63-1</b> страница 1
- Сборочная схема кронштейна переднего бампера .....	<b>63-1</b> страница 2
<b>Задний бампер</b> .....	<b>63-2</b> страница 1
- Сборочная схема заднего бампера .....	<b>63-2</b> страница 1
- Сборочная схема кронштейна заднего бампера .....	<b>63-2</b> страница 2
<b>64 – Остекление</b>	
<b>Стекла, клеенные в вырез кузова</b> .....	<b>64-1</b> страница 1
- Извлечение и установка стекол, клеенных в вырез кузова .....	<b>64-1</b> страница 1
- Сборочная схема ветрового стекла .....	<b>64-1</b> страница 2
- Снятие и установка ветрового стекла .....	<b>64-1</b> страница 3
- Сборочная схема заднего стекла .....	<b>64-1</b> страница 4
- Удаление и установка заднего стекла .....	<b>64-1</b> страница 4
- Подготовка выреза кузова для остекления .....	<b>64-1</b> страница 5
- Клеение .....	<b>64-1</b> страница 6
- Срок затвердевания .....	<b>64-1</b> страница 7
- Восстановление поврежденного лакокрасочного покрытия .....	<b>64-1</b> страница 7
- Очистка и устранение приклеивающей мастики .....	<b>64-1</b> страница 7
<b>66 – Внешнее оборудование автомобиля</b>	
<b>Вкладыш колесной ниши (крыла)</b> .....	<b>66-1</b> страница 1
- Извлечение и установка вкладыша передней колесной ниши (крыла) .....	<b>66-1</b> страница 1
- Извлечение и установка вкладыша задней колесной ниши (крыла) .....	<b>66-1</b> страница 1
<b>Наружное зеркало заднего вида</b> .....	<b>66-2</b> страница 1
- Сборочная схема наружного зеркала заднего вида .....	<b>66-2</b> страница 1
<b>Крышка водонепроницаемого кожуха</b> .....	<b>66-3</b> страница 1
- Снятие и установка крышки водонепроницаемого кожуха .....	<b>66-3</b> страница 1
- Извлечение и установка перегородки водонепроницаемого кожуха .....	<b>66-3</b> страница 1
<b>68 – Внутреннее оборудование автомобиля</b>	
<b>Внутреннее зеркало заднего вида</b> .....	<b>68-1</b> страница 1
- Снятие и установка внутреннего зеркала заднего вида с датчиком дождя .....	<b>68-1</b> страница 1
- Наклеивание держателя для ножки зеркала .....	<b>68-1</b> страница 1
<b>Крышки, помещения для укладки вещей, козырьки</b> .....	<b>68-2</b> страница 1
- Сборочная схема средней панели (выступающей части пола) под панелью приборов и между передними сиденьями .....	<b>68-2</b> страница 1
- Удаление и установка солнцезащитного козырька .....	<b>68-2</b> страница 2

- Извлечение и установка ящика для очков .....	<b>68-2</b> страница 3
<b>Потолочный поручень</b> .....	<b>68-3</b> страница 1
- Снятие и установка потолочного поручня .....	<b>68-3</b> страница 1
<b>69 – Безопасность пассажиров в автомобиле</b>	
<b>Ремни безопасности</b> .....	<b>69-1</b> страница 1
- Правила техники безопасности по работе с устройствами для предварительного натяжения ремней .....	<b>69-1</b> страница 1
- Передние ремни безопасности - сборочная схема .....	<b>69-1</b> страница 2
- Задние ремни безопасности - сборочная схема .....	<b>69-1</b> страница 4
<b>Проверка ремней безопасности</b> .....	<b>69-2</b> страница 1
- Проверки .....	<b>69-2</b> страница 1
<b>Надувные подушки безопасности "Airbag"</b> .....	<b>69-3</b> страница 1
- Обзор системы "Airbag" .....	<b>69-3</b> страница 1
- Правила техники безопасности по ремонту системы "Airbag" .....	<b>69-3</b> страница 2
- Замена деталей системы "Airbag" .....	<b>69-3</b> страница 3
- Извлечение и установка модуля надувной подушки безопасности "Airbag" для водителя .....	<b>69-3</b> страница 6
- Сборочная схема рулевого колеса .....	<b>69-3</b> страница 7
- Извлечение и установка возвратного кольца со скользящим кольцом .....	<b>69-3</b> страница 7
- Сборочная схема модуля надувной подушки безопасности "Airbag" для пассажира переднего сиденья .....	<b>69-3</b> страница 7
- Сборочная схема модуля боковой надувной подушки безопасности "Airbag" .....	<b>69-3</b> страница 8
- Сборочная схема модуля надувной подушки безопасности "Airbag" для защиты головы .....	<b>69-3</b> страница 9
- Извлечение и установка датчика давления бокового удара .....	<b>69-3</b> страница
- Извлечение и установка датчика ускорения бокового удара .....	<b>69-3</b> страница
- Извлечение и установка блока управления системой "Airbag" .....	<b>69-3</b> страница
- Извлечение и установка выключателя надувных подушек безопасности "Airbag" для пассажира переднего сиденья .....	<b>69-3</b> страница
<b>Ликвидирование пиротехнических деталей перед отбракованием автомобиля превращением в лом</b> .....	<b>69-4</b> страница 1
- Ликвидирование модулей системы "Airbag" и устройств для предварительного натяжения ремней перед отбраковкой автомобиля превращением в лом .....	<b>69-4</b> страница 1
<b>Блокирование и активация модулей надувных подушек безопасности "Airbag" (приспособление)</b> .....	<b>69-5</b> страница 1
- Блокирование и активация модулей надувных подушек безопасности "Airbag" для пассажира переднего сиденья (приспособление) .....	<b>69-5</b> страница 1
<b>70 – Молдинги, панели (обивки)</b>	
<b>Панель приборов</b> .....	<b>70-1</b> страница 1
- Удаление и установка панели приборов .....	<b>70-1</b> страница 1
- Извлечение и установка центральной трубы панели приборов .....	<b>70-1</b> страница 5
<b>Молдинги дверей</b> .....	<b>70-2</b> страница 1
- Извлечение и установка молдинга двери водителя .....	<b>70-2</b> страница 1
- Извлечение и установка молдинга двери пассажира переднего сиденья .....	<b>70-2</b> страница 2
- Извлечение и установка молдинга задней двери .....	<b>70-2</b> страница 3
<b>Обивки и панели</b> .....	<b>70-3</b> страница 1
- Удаление и установка верхней панели (обивки) стойки А (автомобили без надувной подушки безопасности "Airbag" для защиты головы) .....	<b>70-3</b> страница 1

- Удаление и установка нижней панели (обивки) стойки А .....	<b>70-3</b> страница 1
- Удаление и установка верхней панели (обивки) стойки В (автомобили без надувной подушки безопасности "Airbag" для защиты головы) .....	<b>70-3</b> страница 1
- Удаление и установка нижней панели (обивки) стойки В .....	<b>70-3</b> страница 3
- Удаление и установка верхней панели (обивки) стойки С (автомобили без надувной подушки безопасности "Airbag" для защиты головы) .....	<b>70-3</b> страница 3
- Удаление и установка нижней панели (обивки) стойки С .....	<b>70-3</b> страница 4
- Удаление и установка концевой накладки .....	<b>70-3</b> страница 4
<b>Обивки багажника</b> .....	<b>70-4</b> страница 1
- Удаление и установка боковых обивок багажника .....	<b>70-4</b> страница 1
- Удаление и установка кожуха порога проема багажника .....	<b>70-4</b> страница 1
- Удаление и установка опоры панели поперек багажника .....	<b>70-4</b> страница 2
- Удаление и установка верхней панели крышки багажника .....	<b>70-4</b> страница 2
- Удаление и установка нижней панели крышки багажника .....	<b>70-4</b> страница 3
<b>Фасонная обивка крыши</b> .....	<b>70-5</b> страница 1
- Удаление и установка фасонной обивки крыши .....	<b>70-5</b> страница 1

## 72 – Сиденья

<b>Передние сиденья</b> .....	<b>72-1</b> страница 1
- Извлечение и установка передних сидений .....	<b>72-1</b> страница 1
<b>Задние сиденья</b> .....	<b>72-2</b> страница 1
- Снятие и установка (подушки) основания сиденья .....	<b>72-2</b> страница 1
- Снятие и установка спинки заднего сиденья .....	<b>72-2</b> страница 2
- Удаление и установка боковой подушки .....	<b>72-2</b> страница 2



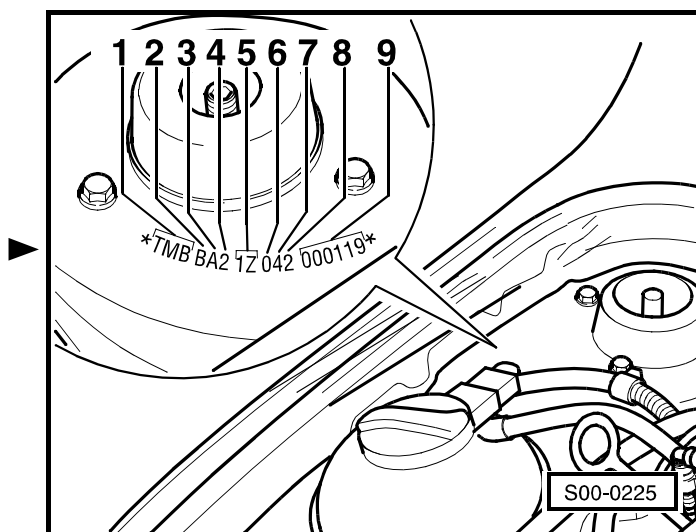
## 00 – Технические данные

### 00-1 Технические данные

#### Параметры автомобиля

#### Идентификационный номер автомобиля

Идентификационный номер автомобиля выбит на правом кожухе амортизационной стойки.



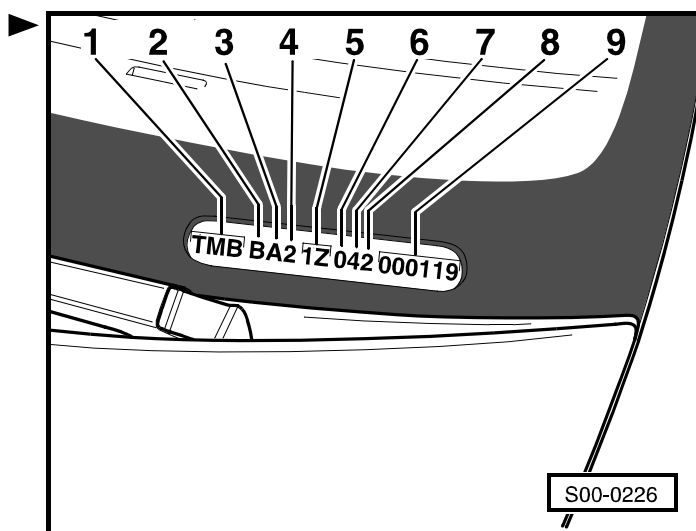
Идентификационный номер автомобиля тоже находится в левом нижнем углу ветрового окна.

- 1 - Мировой код изготовителя
- 2 - Тип кузова и оснащение
- 3 - Тип двигателя
- 4 - Система "Airbag"
- 5 - Тип автомобиля
- 6 - Внутризаводской код
- 7 - Модельный год
- 8 - Завод-изготовитель
- 9 - Номер кузова



#### Важно

Подробные сведения по значению отдельных символов ⇒ Сервисные техосмотры и уход; Рем.гр. 02.





## 50 – Кузов - передняя часть

### 50-1 Кузов - передняя часть

#### Сборочная схема комплектного модуля передней стенки кузова

1 - 20 Нм

2 - Передняя стенка кузова

□ удаление:

- отнять кронштейн переднего бампера ⇒ поз. 10
- разъединить тросовый привод Боудена для управления запором капота двигателя ⇒ раздел 55-1
- отсоединить штекерные соединители замка-выключателя капота и переднего датчика системы "Airbag"
- извлечь винты ⇒ поз. 7
- извлекши винты ⇒ поз. 1, освободить радиатор и конденсатор от передней стенки кузова
- закрепить радиатор и конденсатор в подкапотном пространстве



#### Важно

- ◆ Не подвешивать конденсатор на провода.
- ◆ Нельзя, чтобы шланги конденсатора были чересчур изогнуты (переломаны).

□ установка:

установку осуществляют в обратной последовательности действий

3 - Распорная гайка

4 - 3,5 Нм

5 - Кронштейн крепления радиатора

6 - Воздухопровод

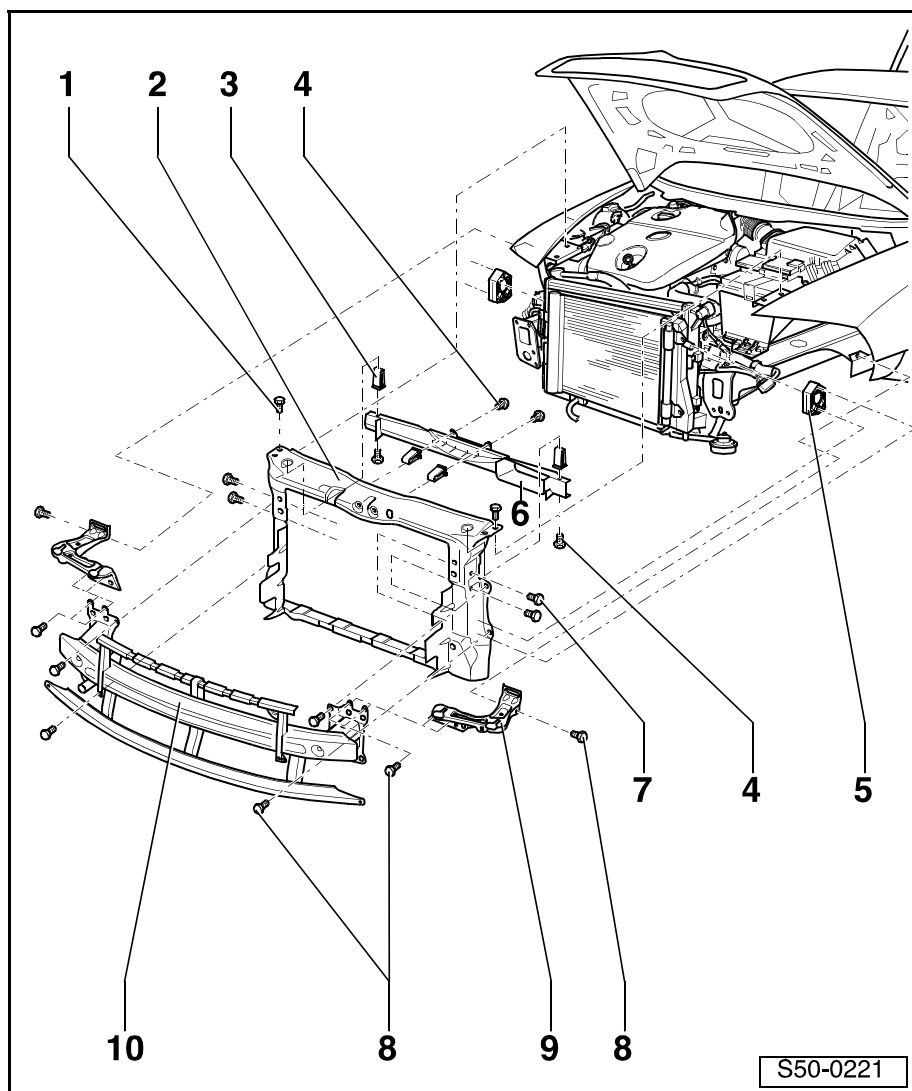
7 - 4,5 Нм

8 - 9 Нм

9 - Кронштейн крепления фары

10 - Кронштейн переднего бампера

□ удаление и установка ⇒ раздел 63-1



**Сборочная схема нижнего кожуха двигателя****1 - Нижний кожух двигателя**

□ удаление:

– извлечь винты ⇒ поз. 2 и  
⇒ поз. 3

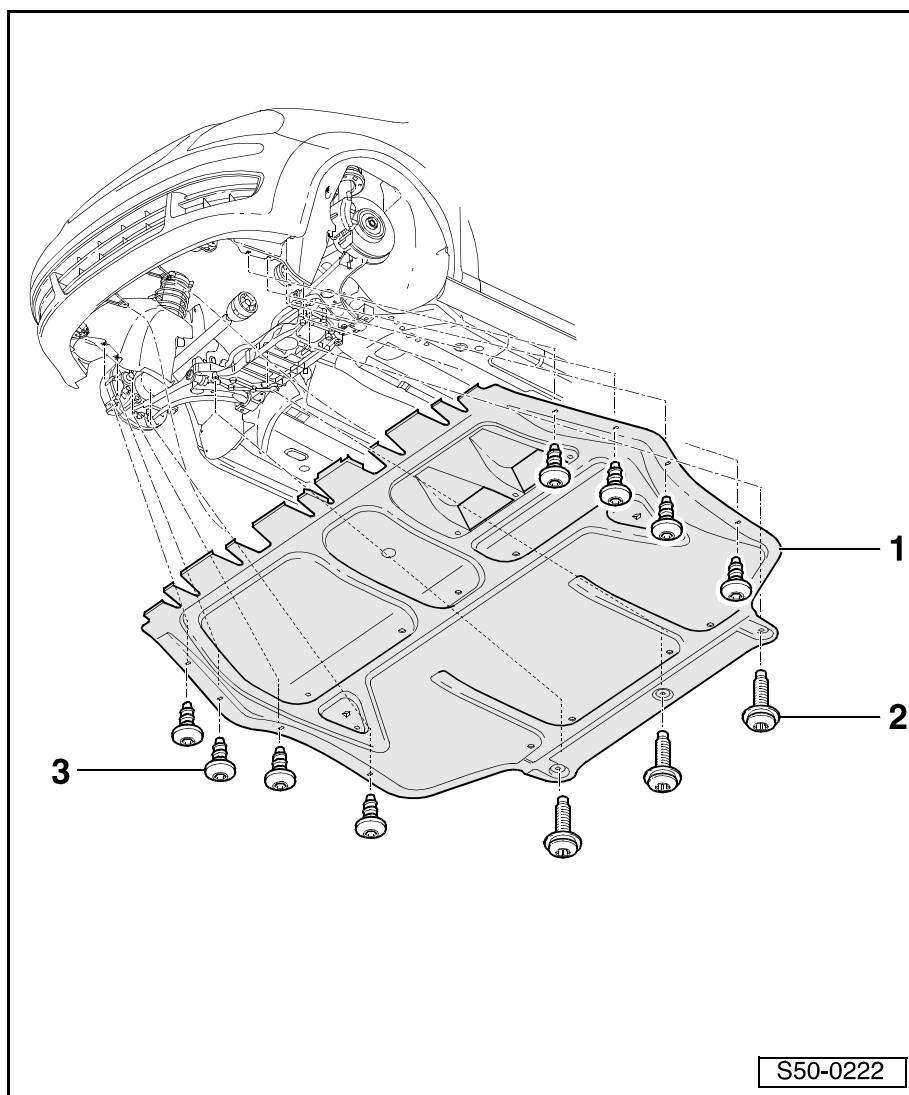
– снять нижний кожух  
двигателя

□ установка:

установку осуществляют в  
обратной послед-  
овательности действий

**2 - 6 Нм**

**3 - 2 Нм**



## Сборочная схема нижних крышек днища кузова

**1 - Левая нижняя крышка днища кузова** удаление:

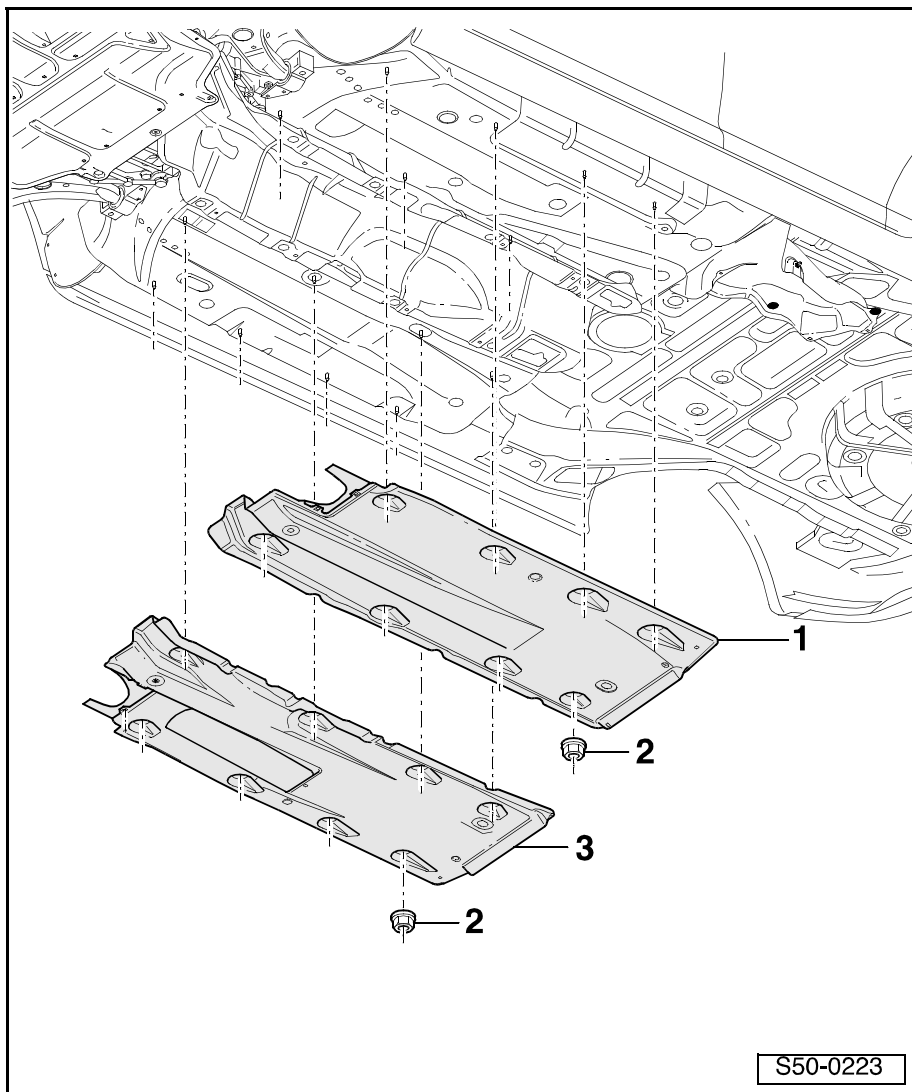
- извлечь гайки ⇒ поз. 2
- снять нижнюю крышку днища кузова

 установка:

установку осуществляют в обратной последовательности действий

**2 - Гайка, 1,5 Нм****3 - Правая нижняя крышка днища кузова**

- удаление и установка аналогичны левой нижней крышке днища кузова ⇒ поз. 1



S50-0223

**Сборочная схема крышки пола задней части кузова**

1 - 2 Нм

2 - Гайка, 1,5 Нм

3 - Крышка пола задней части кузова

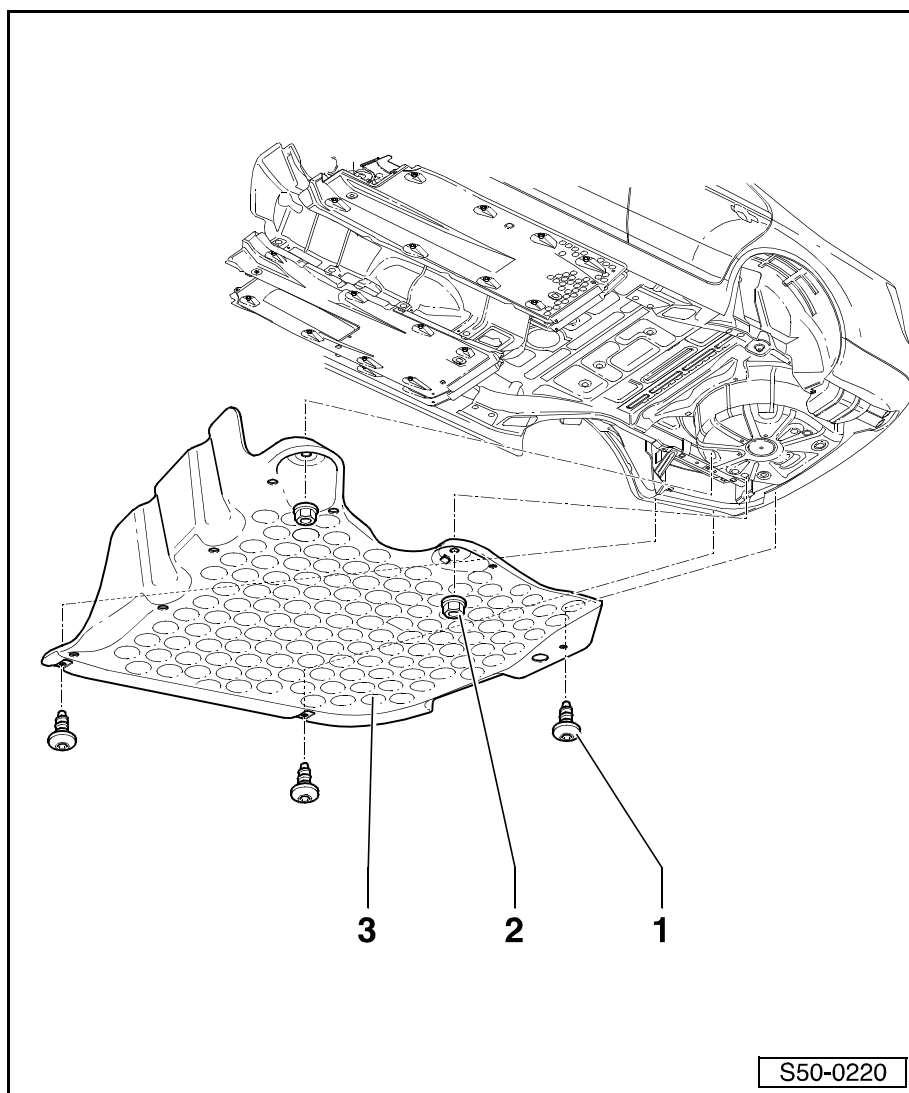
удаление:

– извлечь гайки ⇒ поз. 2 и  
винты ⇒ поз. 1

– снять крышку пола задней  
части кузова

установка:

установку осуществляют в  
обратной послед-  
овательности действий



## 50-2 Переднее крыло

### Сборочная схема переднего крыла



#### Важно

Этот ход работ распространяется на переднее крыло, которое будет снова устанавливаться на автомобиль.

#### Необходимые специальные инструменты, контрольно-измерительные приборы, вспомогательные средства

- ◆ Держатели режущего волокна напр. -V.A.G 1351-
- ◆ Режущее волокно -VW 357 853 999 A-
- ◆ Клей -DA 001 730 A1-
- ◆ Моющий раствор -D 009 401 04-
- ◆ Пистолет с горячим воздухом

#### 1 - 8 Нм

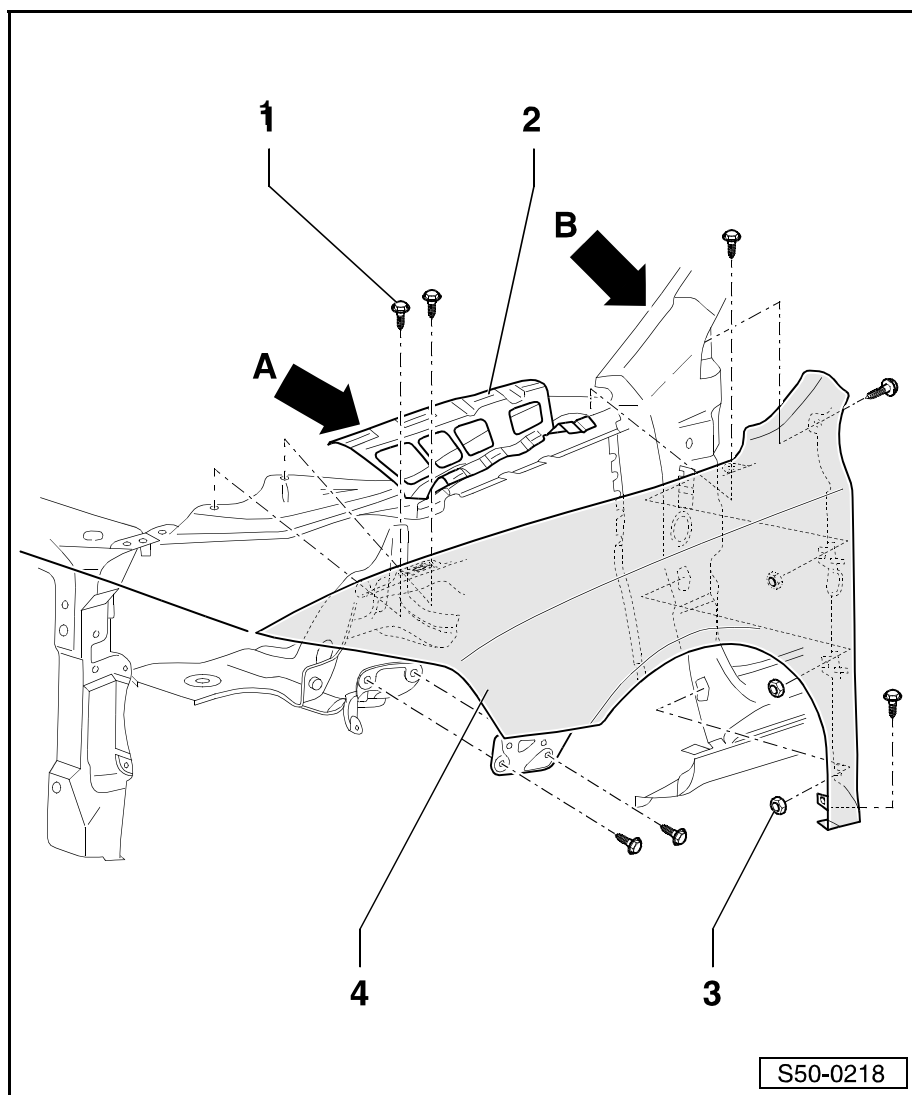
#### 2 - Кронштейн крыла

- снятие и установка  
⇒ Кузов – жестяные работы; Рем.гр. 50

#### 3 - Гайка, 8 Нм

#### 4 - Переднее крыло

- извлечение
  - удалить передний бампер и направляющий профиль  
⇒ раздел 63-1
  - извлечь вкладыш колесной ниши (крыла) переднего колеса  
⇒ раздел 66-1
  - извлечь предупредительную сирену с резервным источником питания (если она входит в состав оборудования)  
⇒ Электрооборудование автомобиля; Рем.гр. 94
  - снять отделяющий кожух  
⇒ **50-2** страница 3
  - извлечь уплотнение  
⇒ раздел 55-1
  - извлечь звукоизоляцию
  - вывинтить гайки ⇒ поз. 3
  - вывинтить винты ⇒ поз. 1
  - нагреть крыло пистолетом с горячим воздухом в разделительном шве с кронштейном крыла -2-
  - прорезать клей между крылом и кронштейном -стрелка А- при помощи режущего волокна с держателями
  - открыть переднюю дверь



- нагреть крыло в месте соединения на нижнем участке внешней стойки А -стрелка В-
- приподняв переднюю часть крыла, осторожно оторвать крыло в месте соединения со стойкой А по направлению вперед и вверх

**i** **Важно**

*Нагревать крыло следует только кратковременно и при температуре воздуха, не превышающей 100 °С, чтобы не повредить лакокрасочное покрытие кузова.*

**□** установка:

- срезать отвержденный клей на крыле, кронштейне и на стойке А
- очистить поверхности прилегания крыла, кронштейна и стойки А средством для очистки -D 009 401 04-
- нанести клей -DA 001 730 A1- на нижнюю часть внешней стойки А и на кронштейн крыла ⇒ Рис. 1 в **50-2** страница 2

**i** **Важно**

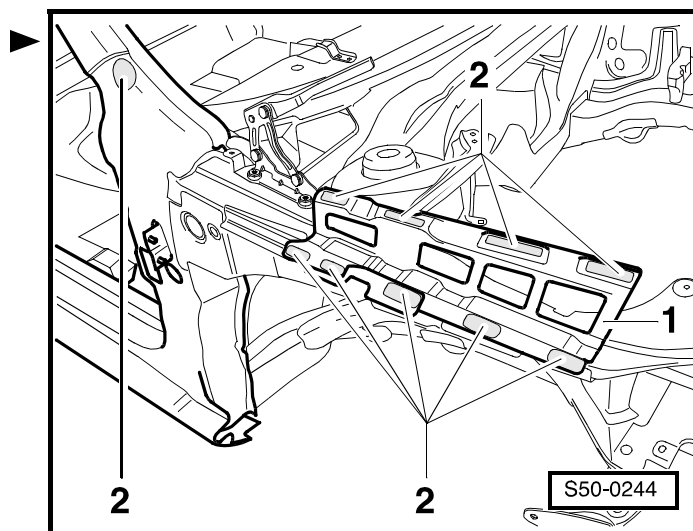
*Крыло необходимо встроить в течение 30ти минут, а то, в противном случае, ухудшается прилипаемость клея.*

В дальнейшем осуществляют установку в обратной последовательности действий, причем необходимо уделять внимание следующему указанию:

Припасовать переднее крыло ⇒ Кузов – жестяные работы; Рем.гр. 00.

**Рис. 1: Нанесение клея**

- 1 - Кронштейн крыла
- 2 - Клей





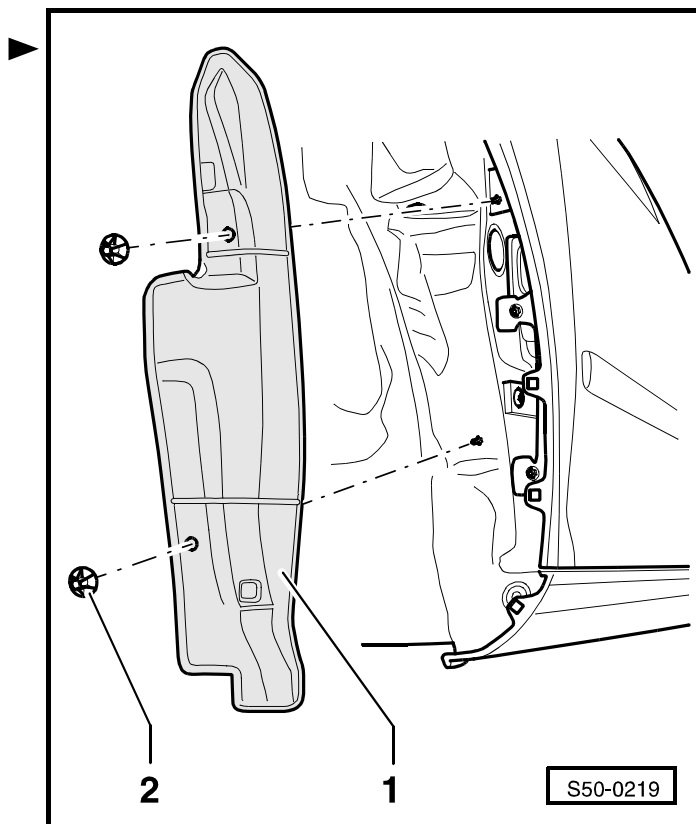
## Извлечение и установка отделяющего кожуха

### Извлечение

- Извлечь вкладыш колесной ниши (крыла)  
⇒ раздел 66-1.
- Вывинтить гайки -2-.
- Извлечь отделяющий кожух -1- из крыла.

### Установка

Установку осуществляют в обратной последовательности действий.





## 55 – Крышки

### 55-1 Капот двигателя

#### Сборочная схема капота двигателя

##### 1 - Капот двигателя

□ снятие:



##### Важно

Снятие и установка осуществляются силами 2-х работников.

– Вывинтив винты ⇒ поз. 5, снять капот.

□ установка:

установку осуществляют в обратной последовательности действий, причем необходимо уделять внимание следующим указаниям:

Припасовать капот двигателя ⇒ Кузов-жестяные работы; Рем.гр. 00.

Выдержать равномерный зазор между капотом и кузовом.

Отрегулировав упоры, испытать открытие и закрытие капота.

##### 2 - Резиновая опора

##### 3 - Упор

##### 4 - Кронштейн крепления упора

##### 5 - 20 Нм

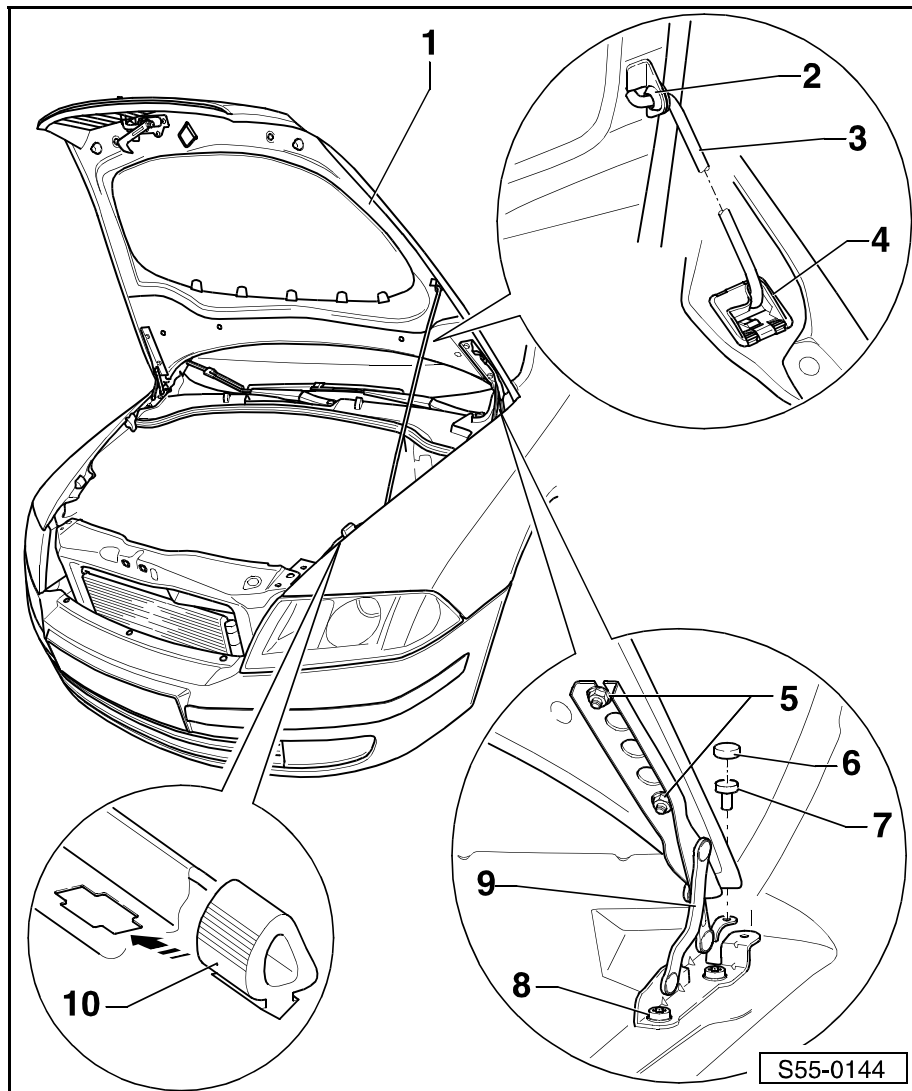
##### 6 - Колпачок

##### 7 - Ограничитель

##### 8 - 20 Нм

##### 9 - Подвеска

##### 10 - Направляющая деталь



S55-0144

## Сборочная схема устройства для управления запором капота двигателя

## 1 - Трос Бодена

- переднюю и заднюю части троса Бодена возможно менять самостоятельно
- трос разделен на две части в муфте Бодена ⇒ поз. 3
- разъединение ⇒ **55-1** страница 3

## 2 - Уплотнение

## 3 - Муфта Бодена

## 4 - Кронштейн

## 5 - Гайка

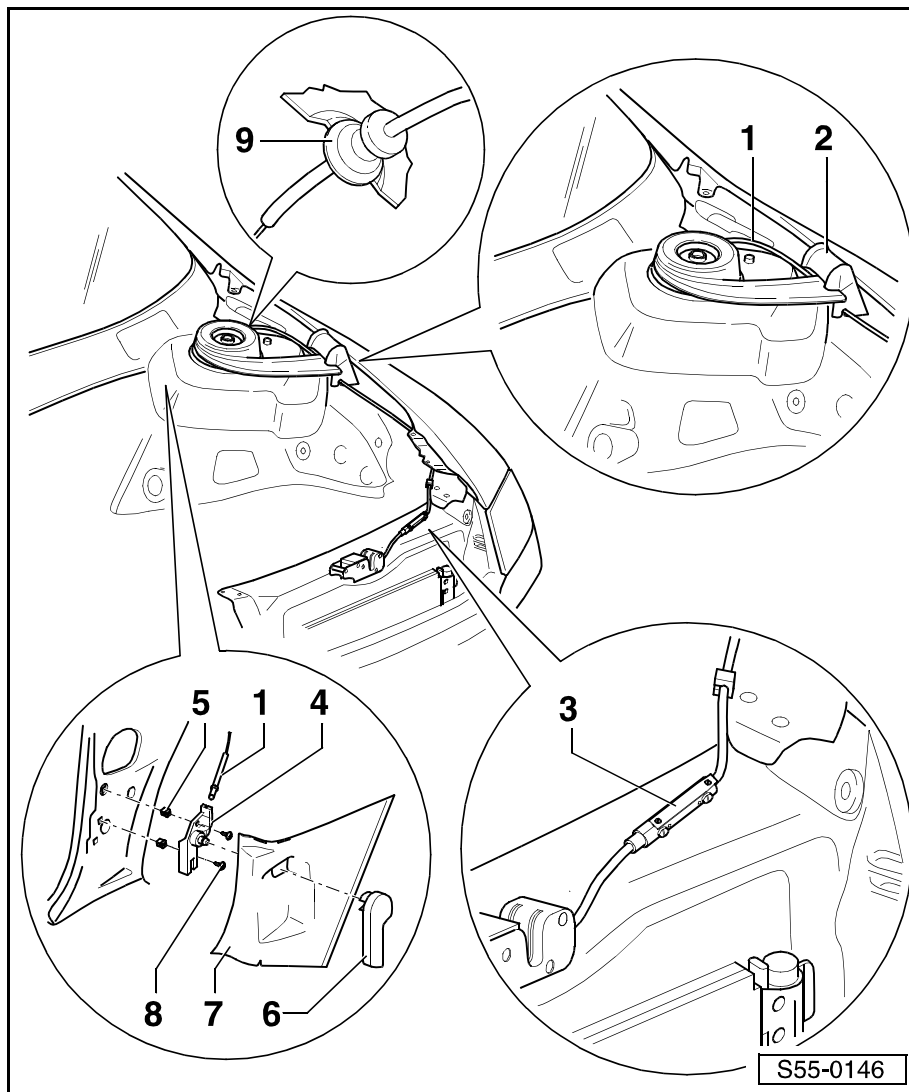
## 6 - Рычаг управления

## 7 - Обивка (панель) стойки А

- удаление и установка ⇒ раздел 70-3

## 8 - 2,5 Нм

## 9 - Втулка



S55-0146

## Сборочная схема запора капота двигателя

## 1 - Капот двигателя

- снятие и установка ⇒ **55-1** страница 1

## 2 - Ограничитель

- поворачиванием в правую или левую стороны следует отрегулировать высоту капота по отношению к крылу

## 3 - Трос БAUDENA

## 4 - Скоба

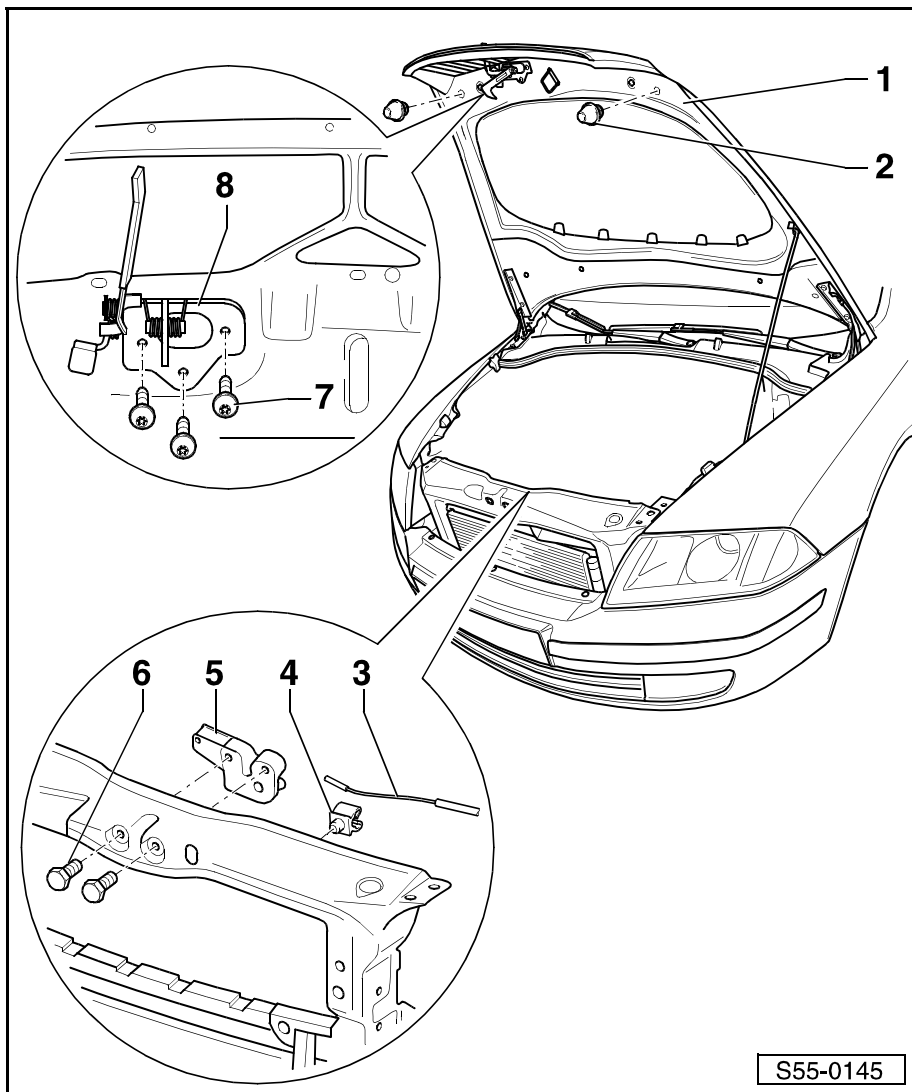
## 5 - Запор (застежка) капота двигателя

- извлечение:
  - удалить воздухопровод ⇒ раздел 50-1
  - отцепить трос БAUDENA ⇒ поз. 3
  - разъединить штекерный соединитель запора–выключателя капота двигателя
  - извлечь винты ⇒ поз. 6
  - извлечь запор капота двигателя
- установка:
  - установку осуществляют в обратной последовательности действий

6 - 25 Нм

7 - 9 Нм

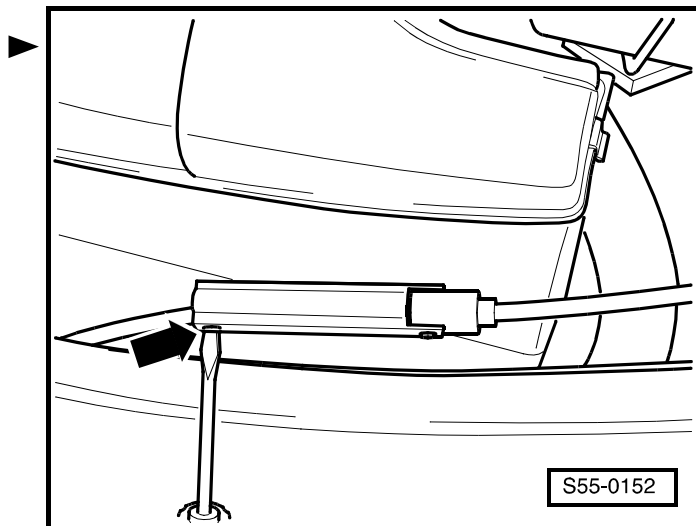
8 - Предохранительный крюк



S55-0145

## Разъединение тросов БAUDENA для управления запором капота двигателя

- Разъединить муфту тросов БAUDENA освобождением фиксатора-стрелка- (напр. отверткой).

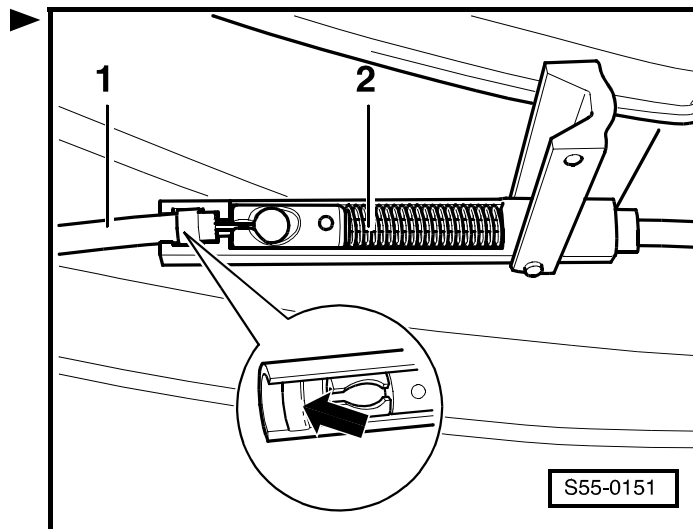


S55-0152

— Извлечь трос Бодена -1- из муфты -2-.

**i** **Важно**

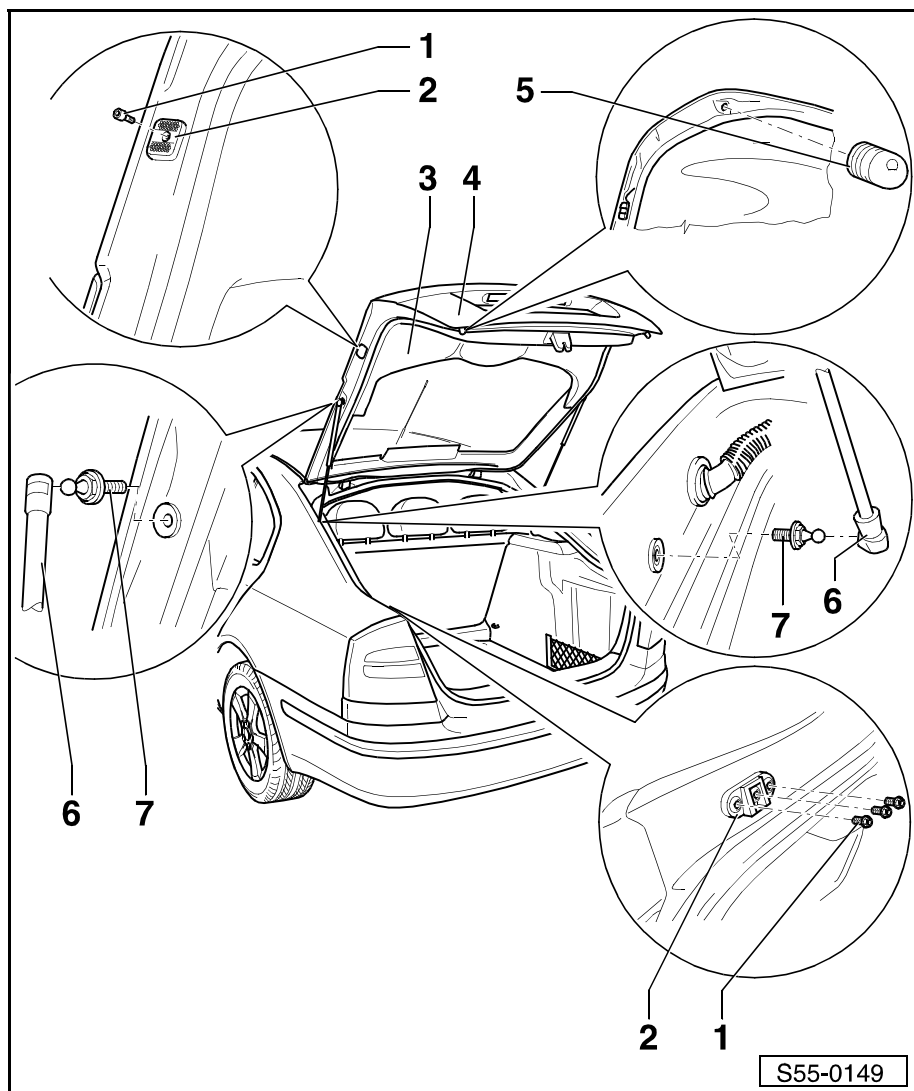
При сборке нужно убедиться в том, что трос Бодена правильно установлен в муфте -стрелка- и что муфта правильно установлена.



## 55-2 Крышка багажника

### Сборочная схема крышки багажника

- 1 - 8 Нм
- 2 - Клиновидный ограничитель
- 3 - Обшивка (панель) крышки багажника
  - удаление и установка ⇒ раздел 70-4
- 4 - Крышка багажника
  - снятие и установка ⇒ **55-2** страница 1
- 5 - Ограничитель
- 6 - Газонаполненный амортизатор (упор)
  - удаление и установка ⇒ раздел 55-2
- 7 - Шаровая цапфа
  - момент затяжки: 20 Нм



### Снятие и установка крышки багажника

#### Снятие

#### Важно

Для снятия и установки необходимо присутствие двух механиков.

- Удалить верхнюю и нижнюю обшивки (панели) крышки багажника ⇒ раздел 70-4.
- Удалить концевую накладку ⇒ раздел 70-3.
- Разъединив штекерные соединители электропроводки, извлечь кабель из крышки багажника.
- Удалить газонаполненные амортизаторы ⇒ **55-2** страница 2.

- Вывинтив стопорные гайки -2- (20 Нм) шарниров -1-, снять крышку багажника. ►

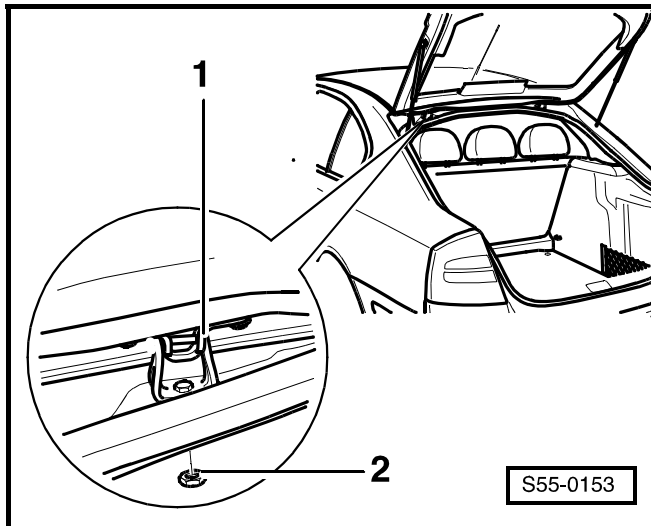
### Установка

Установку осуществляют в обратной последовательности действий, причем необходимо уделять внимание следующим указаниям:

Припасовать капот двигателя ⇒ Кузов-жестяные работы; Рем.гр. 00.

Выдержать равномерный зазор между крышкой и кузовом.

Отрегулировав упоры, испробовать открытие и закрытие крышки.



### Удаление и установка газонаполненного амортизатора крышки багажника

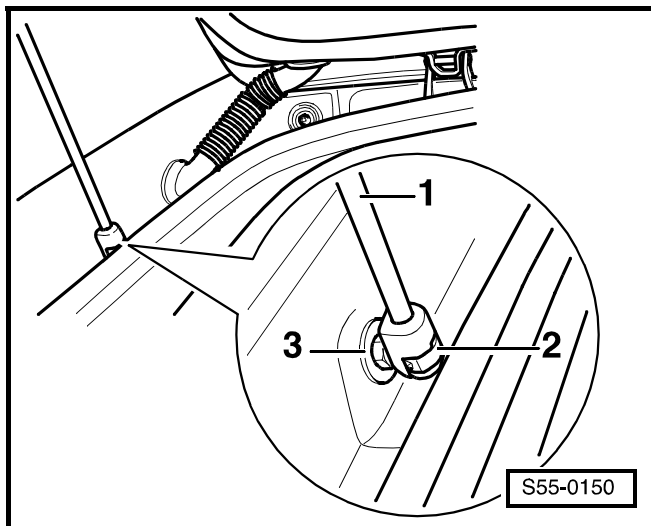
#### Удаление

- Открыв крышку багажника, подпереть ее и зафиксировать.
- Приподняв отверткой стопорный хомут -2-, снять газонаполненный амортизатор -1- с шаровой цапфы -3-. ►

#### Важно

*В случае надлежащего повторного использования газонаполненного амортизатора нельзя вытащить стопорный хомут из сферического вкладыша полностью, а то хомут повредился бы.*

- 1 - Газонаполненный амортизатор (упор)
- 2 - Стопорный хомут
- 3 - Шаровая цапфа



#### Установка

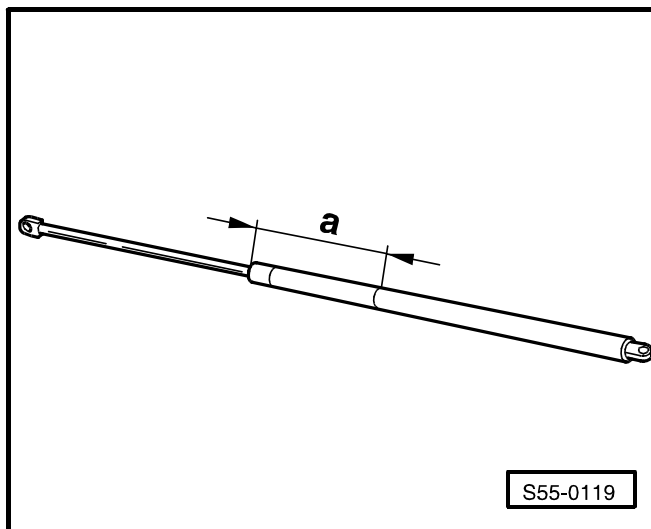
Установку осуществляют в обратной последовательности действий.

### Отвод газа из газонаполненного амортизатора

- Зажать газонаполненный амортизатор в тиски на расстоянии -a = 50 мм-. ►

#### ВНИМАНИЕ!

**Зажимать газонаполненный амортизатор можно только на вышеуказанном расстоянии, иначе грозит опасность получения травмы!**





- Надрезать цилиндр газонаполненного амортизатора в первой трети его длины - измеряется от края цилиндра на стороне штока.

**Важно**

- ◆ Для резки пользоваться защитными очками.
- ◆ В ходе резания закрыть место разреза тряпкой.
- ◆ Ликвидировать масло и замасленные тряпки для очистки в соответствии с правилами по защите окружающей среды.
- ◆ После отвода газа можно отбраковать газонаполняемый амортизатор как металлолом.

**Сборочная схема замка крышки багажника**

1 - Гайка, 9 Нм

2 - Чашка (планка) крепления

3 - Выключатель для открытия крышки багажника

извлечение:

- удалить нижнюю панель крышки багажника  
⇒ раздел 70-4

- отсоединить штекерный соединитель планки

- удалив гайки ⇒ поз. 1, снять чашку (планку) крепления ⇒ поз. 2

- извлечь выключатель из крышки багажника

установка:

установку осуществляют в обратной последовательности действий

4 - Освещение номерного знака

- извлечение и установка  
⇒ Электрооборудование автомобиля; Рем.гр. 94

5 - Подкладная пластина под номерным знаком

6 - Распорная гайка

7 - Замок крышки багажника

извлечение:

- удалить нижнюю панель крышки багажника  
⇒ раздел 70-4

- отсоединить штекерный соединитель замка

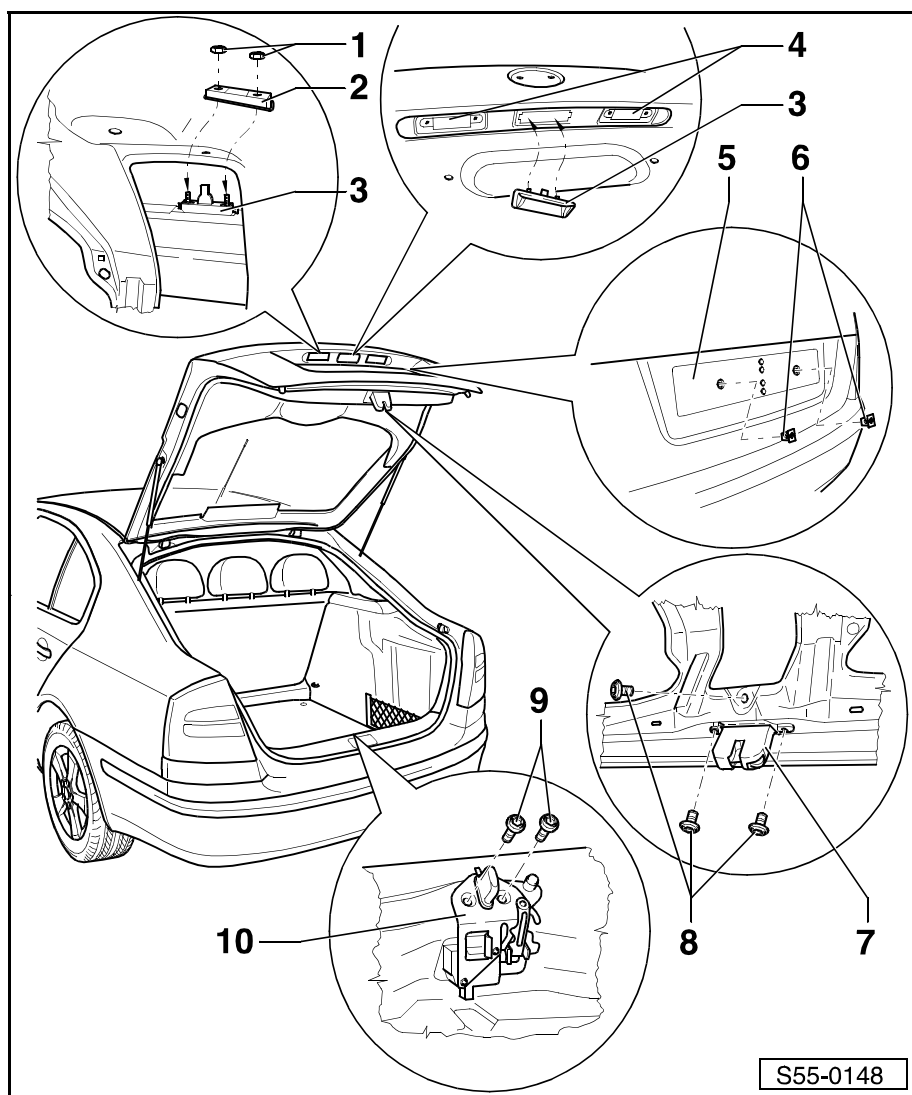
- извлекши поддерживающие винты ⇒ поз. 8, извлечь замок

установка:

установку осуществляют в обратной последовательности действий

8 - 20 Нм

9 - 20 Нм



**10 - Ушко замкового устройства**

- крышка должна быть хорошо пригнана к кузову
- необходимо, чтобы крышка открывалась и закрывалась свободно

## 55-3 Наливная горловина топливного бака, комплектная

### Сборочная схема комплекта наливной горловины топливного бака



#### ВНИМАНИЕ!

Прежде чем начать работы на электрооборудовании, необходимо отсоединить провод, соединяющий полюсный вывод аккумуляторной батареи с "массой" (корпусом) автомобиля.

После отсоединения и последующего присоединения провода, соединяющего полюсный вывод аккумуляторной батареи с "массой" (корпусом) автомобиля, необходимо выполнить некоторые дополнительные работы ⇒ Электрооборудование автомобиля; Рем.гр. 27.

#### 1 - Регулировочная деталь

##### □ извлечение:

- удалить накладку порога кузова багажника ⇒ раздел 70-4
- частично снять боковую обшивку багажника ⇒ раздел 70-4
- отсоединить штекерный соединитель ⇒ поз. 5
- ослабив винты ⇒ поз. 6, извлечь регулировочную деталь по направлению назад

##### □ установка:

установку осуществляют в обратной последовательности действий

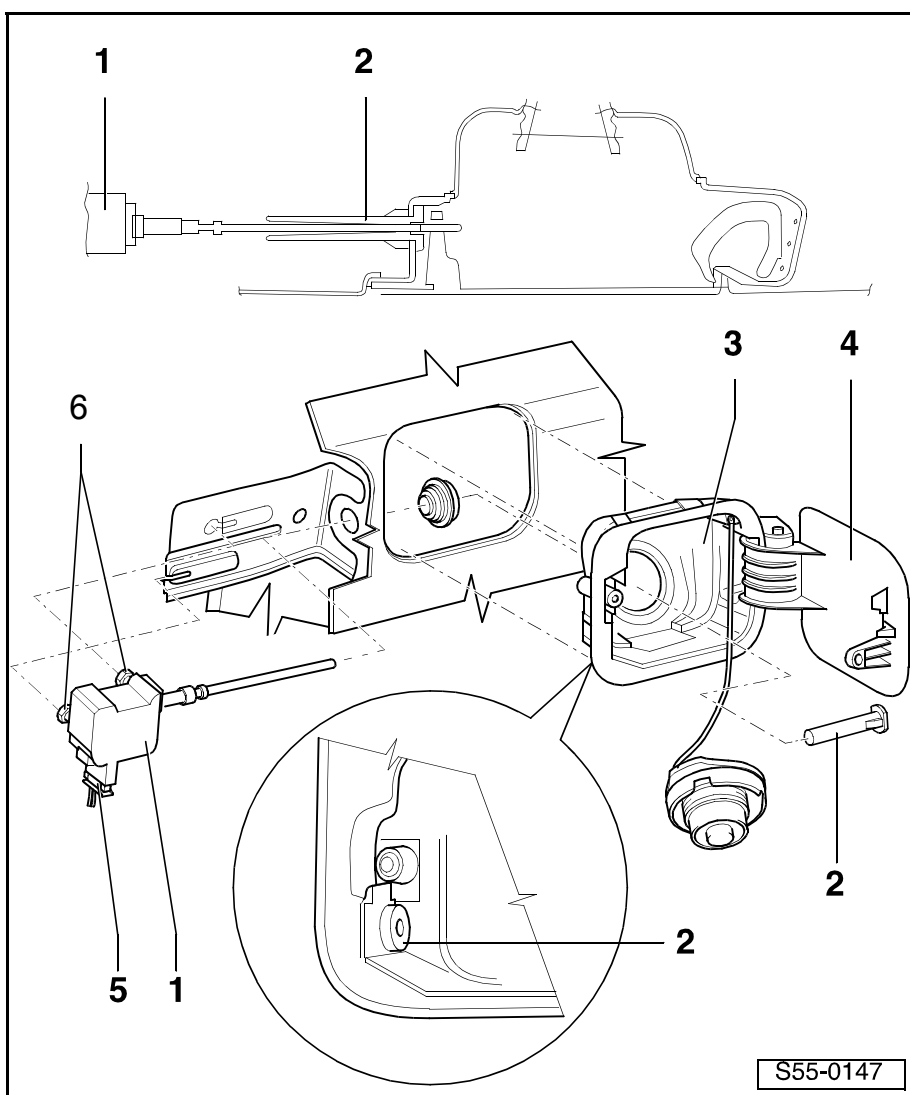
#### 2 - Сборочная деталь

#### 3 - Наливная горловина топливного бака

□ состоит из крышки -4- и резиновой манжеты

##### □ извлечение:

- вывинтить крышку наливной горловины топливного бака
- извлечь регулировочную деталь ⇒ поз. 1
- повернув сборочную деталь ⇒ поз. 2 на 90°, извлечь ее
- извлечь наливную горловину топливного бака из боковины



установка:

установку осуществляют в обратной последовательности действий

**4 - Крышка наливной горловины топливного бака**

**5 - Штекерный соединитель**

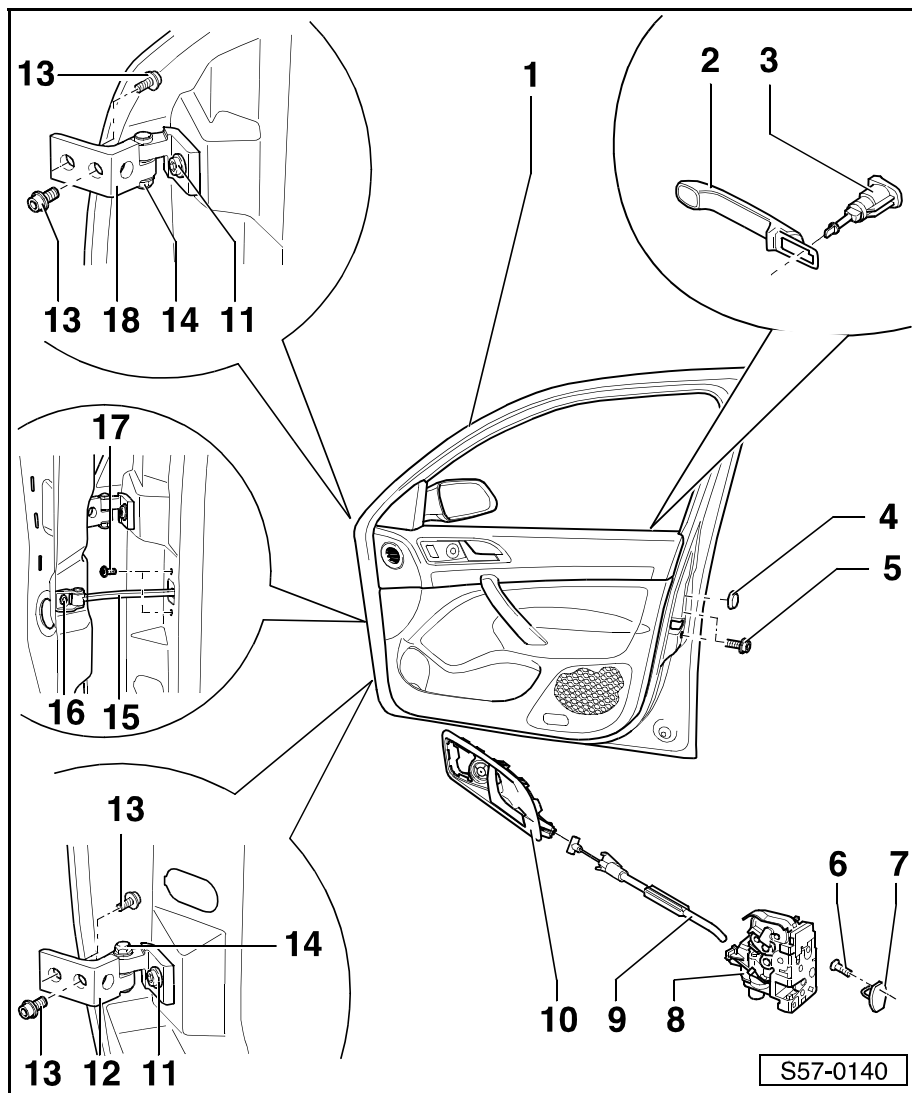
**6 - 1,5 Нм**

## 57 – Передние двери, встроенные детали

### 57-1 Передняя дверь

#### Сборочная схема передней двери

- 1 - Дверь
  - снятие и установка ⇒ **57-1** страница 1
- 2 - Дверная ручка
  - извлечение и установка ⇒ **57-1** страница 6
- 3 - Цилиндр замка
  - извлечение и установка ⇒ **57-1** страница 6
- 4 - Колпачок
- 5 - 20 Нм
- 6 - 20 Нм
- 7 - Пластина личинки замка
- 8 - Замок двери
  - извлечение и установка ⇒ **57-1** страница 5
- 9 - Трос Бодуена
- 10 - Устройство для внутреннего управления дверью
  - извлечение и установка ⇒ **57-1** страница 8
- 11 - 40 Нм
- 12 - Нижняя навеска двери
- 13 - 20 Нм
- 14 - 30 Нм
- 15 - Ограничитель хода двери
- 16 - 30 Нм
- 17 - 7 Нм
- 18 - Верхняя навеска двери



S57-0140

#### Снятие и установка двери

##### Снятие



##### ВНИМАНИЕ!

Прежде чем начать работы на электрооборудовании, необходимо отсоединить провод, соединяющий полюсный вывод аккумуляторной батареи с "массой" (корпусом) автомобиля.

- Снять проходной гофрированный чехол -6- со стойки А.
- Разъединить штекерный соединитель -4-.
- Извлечь гайки -2- из шарниров (навесок) -1-.
- Вывинтить винт -5- из ограничителя хода двери -3-.
- Отцепить дверь с шарниров (навесок) вверх.

### Установка

Установку осуществляют в обратной последовательности действий.

#### Важно

После отсоединения и последующего присоединения провода, соединяющего полюсный вывод аккумуляторной батареи с "массой" (корпусом) автомобиля, необходимо выполнить некоторые дополнительные работы  
⇒ Электрооборудование автомобиля; Рем.гр. 27.

### Регулирование положения двери

Чтобы обеспечить точное регулирование положения двери, нужно ослабить крепление шарниров (навесок) как на стойке, так и на двери. Иные способы регулирования, как напр. загибание вверх, абсолютно неэффективны, так как впоследствии дверь снова опустится.

- Ослабить винты в такой степени, чтобы оказать возможность смещения двери.
- Дверь отрегулирована правильно в том случае, если в закрытом состоянии всюду имеется равномерное расстояние двери от проема (рамы) двери.

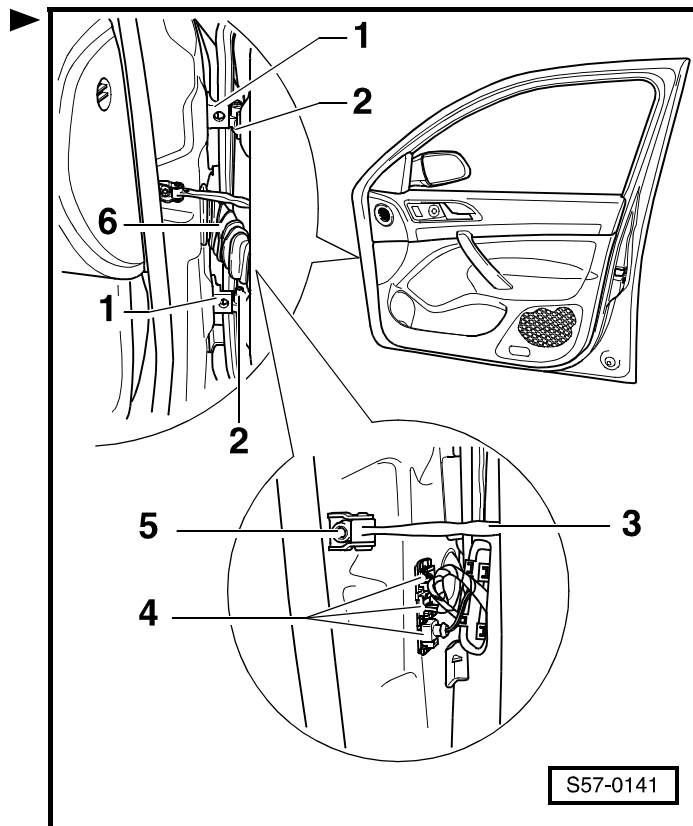
### Извлечение и установка кронштейна агрегата двери

#### Извлечение

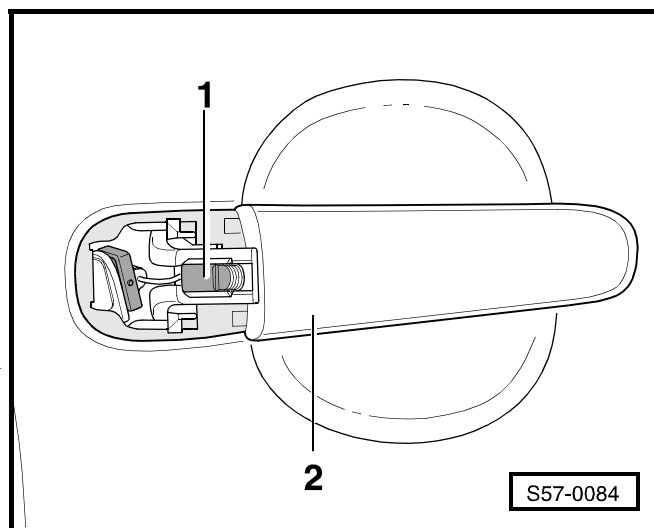
#### Важно

Кронштейн агрегата удаляют в сочетании с замком двери и стеклоподъемником.

- Удалить молдинг передней двери ⇒ раздел 70-2.
- Извлечь корпус цилиндра замка (дверь водителя) ⇒ **57-1** страница 6 или корпус (дверь пассажира переднего сиденья) ⇒ раздел 58-1.
- Извлечь прижимной зажим -1- из дверной ручки -2- ►



S57-0141



S57-0084

- Рычажным движением удалить крышки -1-.
- Опустить стекло окна двери до такой степени, чтобы обеспечить доступ к блокирующему штифту -2- и разжимному штифту -3- в вырезе кронштейна агрегата.
- Ввинтить винт М5 (длиной ок. 70 мм) в блокирующий штифт -2- и вытащить из разжимного штифта -3-.
- Ввинтить винт М8 (длиной ок. 80 мм) в разжимной штифт -3-.

**Важно**

Ввинчивая винт в разжимной штифт, не следует прилагать слишком большое усилие, а то он может упасть в полость двери.

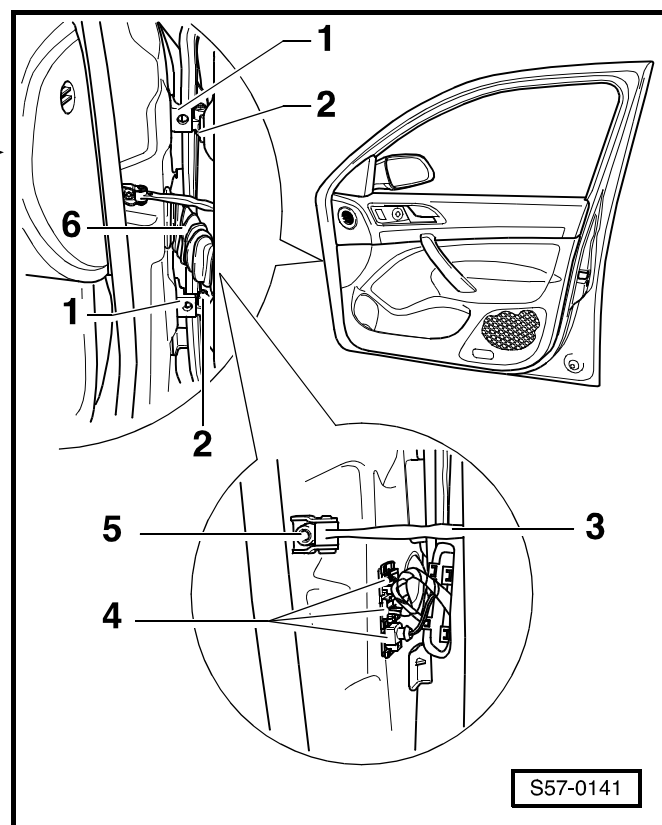
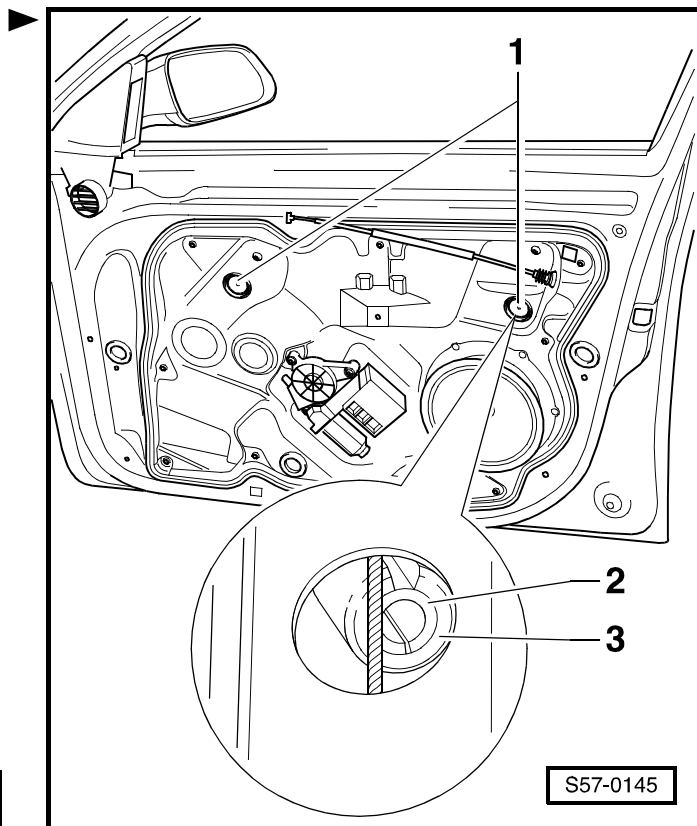
- Извлечь разжимной штифт из направляющей стеклоподъемника и, тем самым, из стекла окна двери.
- Вытащив стекло окна двери вверх, зафиксировать его (напр. клейкой лентой).

**ВНИМАНИЕ!**

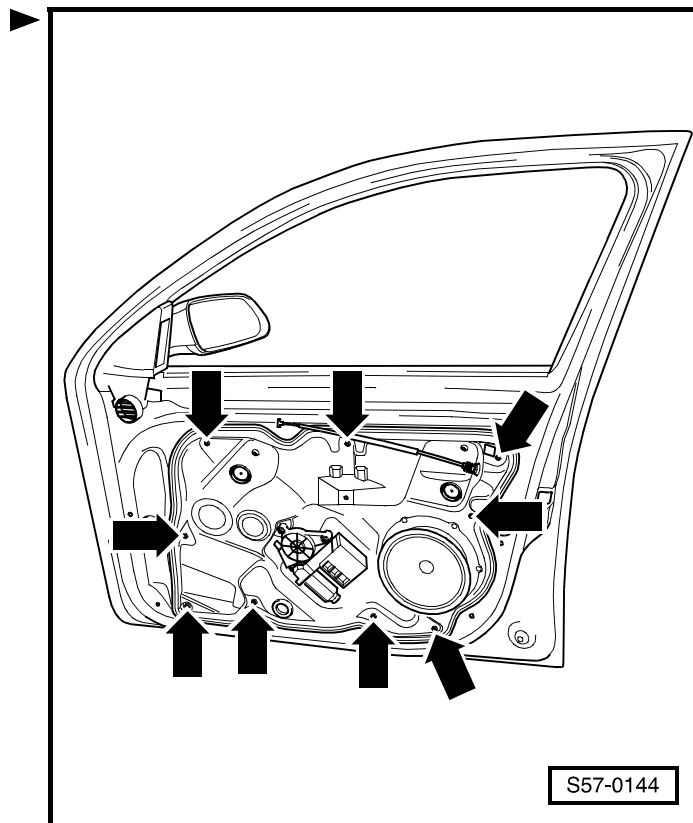
Прежде чем начать работы на электрооборудовании, необходимо отсоединить провод, соединяющий полюсный вывод аккумуляторной батареи с "массой" (корпусом) автомобиля.

После отсоединения и последующего присоединения провода, соединяющего полюсный вывод аккумуляторной батареи с "массой" (корпусом) автомобиля, необходимо выполнить некоторые дополнительные работы ⇒ Электрооборудование автомобиля; Рем.гр. 27.

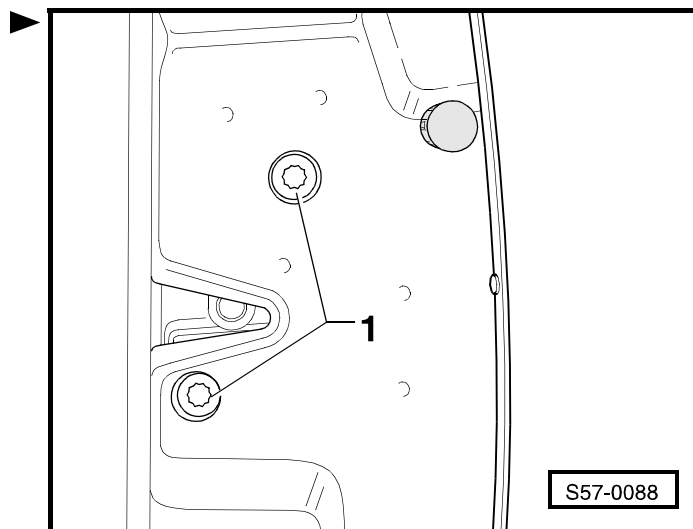
- Снять проходной гофрированный чехол -6- со стойки А.
- Разъединив штекерные соединители -4-, продеть жгут электропроводов в проходной гофрированный чехол -6-.



- Высверлить заклепки -стрелки-. Отогнуть кронштейн агрегата от двери.



- Вывинтить винты -1- (20 Нм).
- Отсоединить штекерный соединитель от замка двери и штекерный соединитель – от наружного зеркала.
- Освободив замок, извлечь кронштейн агрегата осторожно из двери.



### Установка

Установку осуществляют в обратной последовательности действий, причем необходимо уделять внимание следующим указаниям:

#### Важно

*Устанавливая кронштейн агрегата, следует применить оригинальные запчасти (отрывные заклепки).*

## Извлечение и установка стекла окна двери

### Извлечение

- Удалить кронштейн агрегата ⇒ **57-1** страница 2.
- Снять внутренний уплотняющий профиль стекла с выреза для стекла.
- Извлечь стекло из двери.



## Установка

Установку осуществляют в обратной последовательности действий.

### Сборочная схема дверной ручки и замка двери

#### 1 - Замок двери

- извлечение и установка  
⇒ **57-1** страница 7

#### 2 - Тросовая затяжка

- служит для отпираания замка

#### 3 - Хомут крепления

- извлечение:
  - Дверная ручка, корпус цилиндра замка двери и кронштейн агрегата удалены.
- Вывинтив винт ⇒ поз. 4, сдвинуть хомут крепления частично назад и извлечь из двери.
- установка:
  - Установку осуществляют в обратной последовательности действий.

#### 4 - 5 Нм

#### 5 - Дверная ручка с подкладкой

- извлечение и установка  
⇒ **57-1** страница 6

#### 6 - Колпачок

#### 7 - Корпус цилиндра замка двери

- извлечение и установка  
⇒ **57-1** страница 6

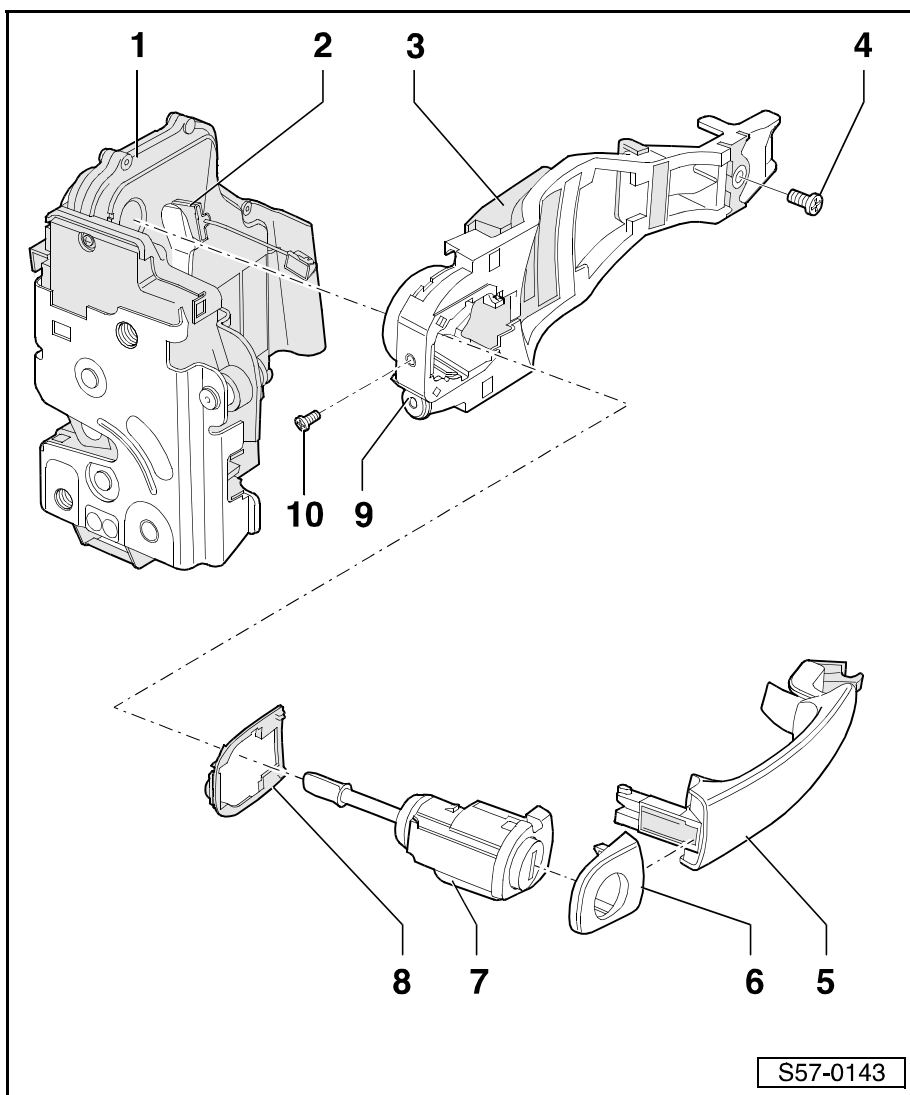
#### 8 - Подкладка

#### 9 - Винт

- В результате ослабления этого винта разблокируется фиксатор корпуса цилиндра замка двери ⇒ поз. 7 и корпус цилиндра замка двери возможно извлечь из хомута крепления ⇒ поз. 3.
- Нельзя ввинчивать без вложенного корпуса цилиндра замка двери. В противном случае фиксатор может упасть в полость двери.

#### 10 - 3 Нм

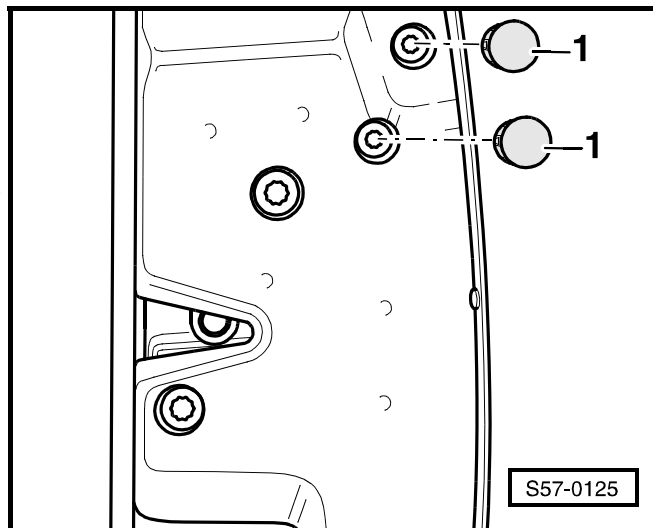
- В результате ослабления этого винта разблокируется фиксатор корпуса цилиндра замка двери ⇒ поз. 7 и корпус цилиндра замка двери возможно извлечь из хомута крепления ⇒ поз. 3.



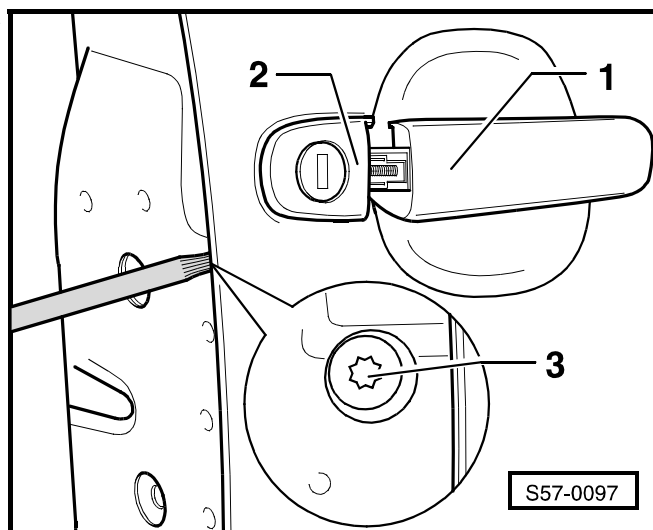
## Извлечение и установка корпуса цилиндра замка

### Извлечение

- Рычажным движением удалить крышки -1-.



- Высунув немного дверную ручку -1-, придержать ее. Ослабить винт -3- прикл. на 3 оборота.



### Важно

Если винт вывинчивают слишком много, то фиксатор может освободиться из хомута крепления и упасть в полость двери.

- Ослабить закрепительный болт ⇒ поз. 10 в **57-1** страница 5. В результате сказанного корпус цилиндра замка двери освобождается.
- Вытащить корпус цилиндра замка двери с колпачком -2- перпендикулярно двери из хомута крепления двери.

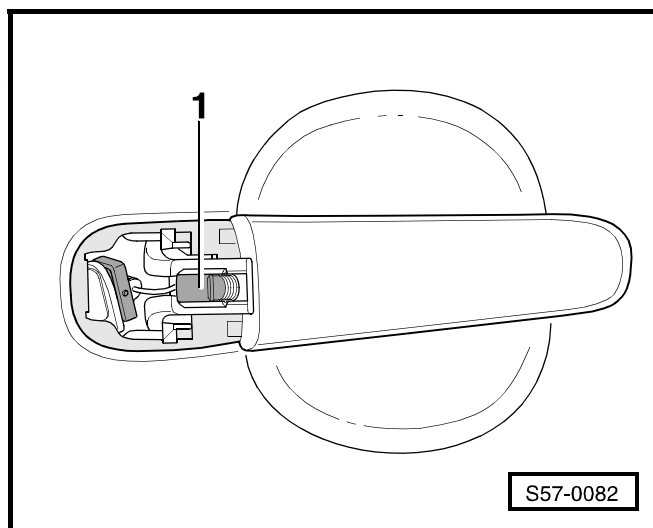
### Установка

Установку осуществляют в обратной последовательности действий.

## Извлечение и установка дверной ручки

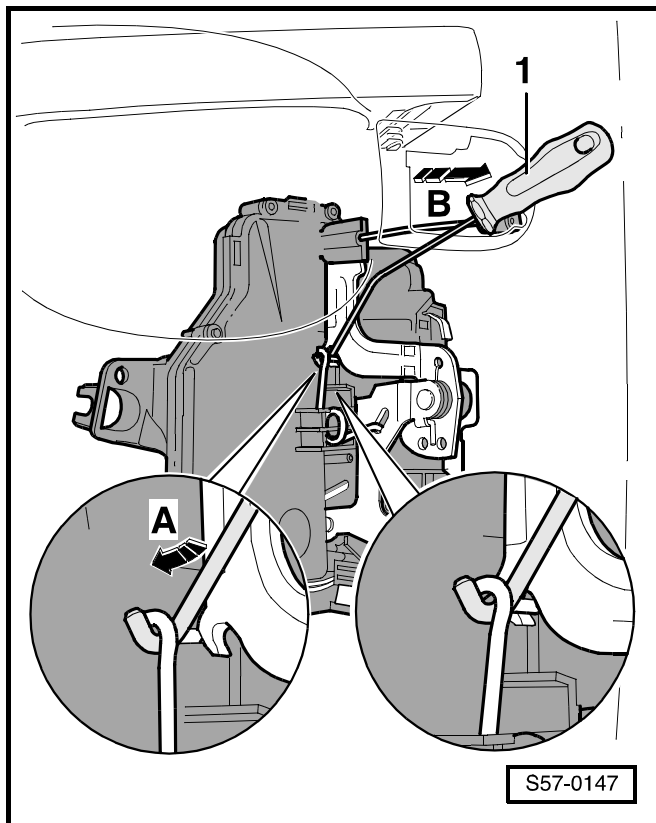
### Извлечение

- Извлечь корпус цилиндра замка двери ⇒ **57-1** страница 6.
- Освободить прижимной зажим -1- из дверной ручки.
- Высунуть дверную ручку из двери.



**Установка**

- Всунуть дверную ручку в дверь.
- Зацепив приспособление -Т10118- -1- в пружину, закрепленную на замке двери -стрелка А-, подвесить пружину в рычаг управления замком -стрелка В-.



- Втянуть прижимной зажим -1- в вырез стального листа таким образом, чтобы он заскочил в дверную ручку -2-.

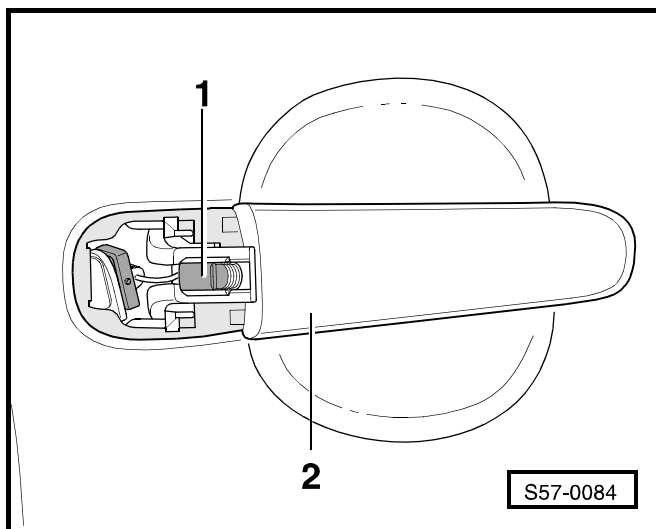
**Важно**

Во время установки дверная ручка -2- должна быть прижата к стальному листу двери.

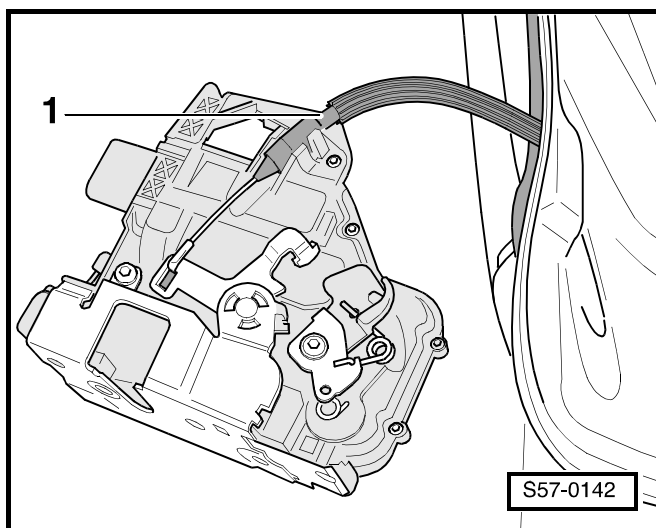
Установить корпус цилиндра замка двери ⇒ **57-1** страница 6.

**Важно**

Проверить действие, ибо в случае неправильной регулировки и неправильного заскакивания гибкого валика троса Боудена дверь невозможно открыть.

**Извлечение и установка замка двери****Извлечение**

- Удалить кронштейн агрегата ⇒ **57-1** страница 2.
- Извлечь тросовую затяжку управления -1-.
- Повернув ниппель тросовой затяжки на 90°, извлечь из петли.



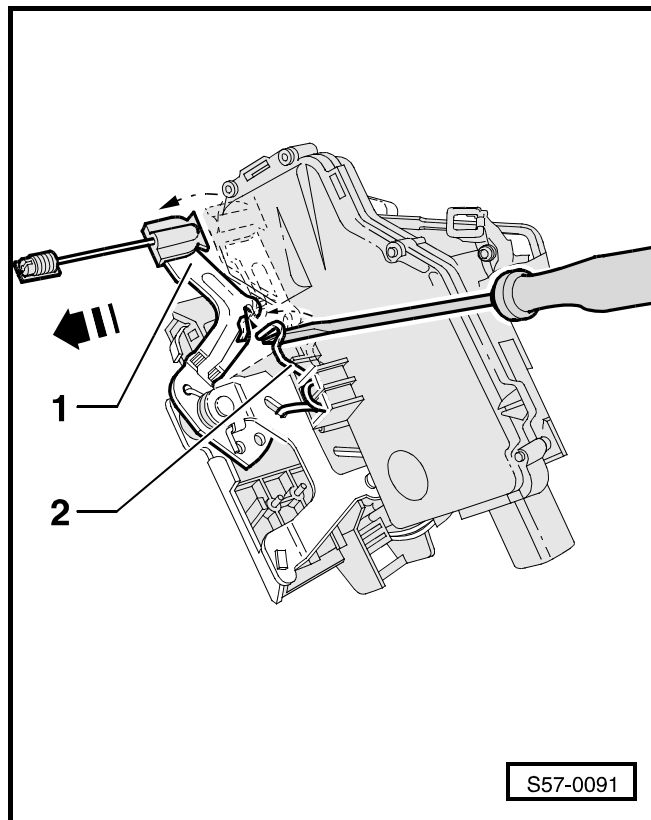
**Установка**

- Извлечь рычаг управления -1- по направлению -стрелки-.
- Натянув отверткой по направлению -стрелки- пружину -2-, закрепленную на замке двери, подвесить рычаг замка в пружину.

** Важно**

*В результате подвешивания рычага управления замок застопорится. Этим самым предотвращается последующее „ошибочное“ зацепление (подвешивание) троса Боудена.*

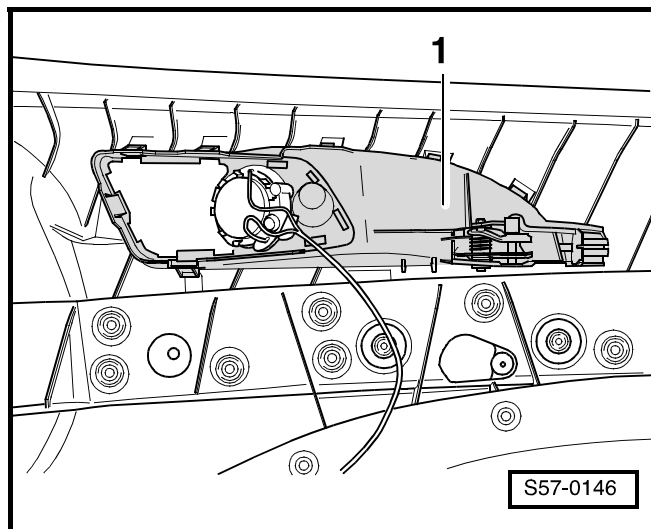
- Далее осуществляют установку в обратной последовательности действий, чем при извлечении.

**Извлечение и установка механизма внутреннего управления дверью****Извлечение**

- Удалить молдинг передней двери ⇒ раздел 70-2.
- Выжать механизм внутреннего управления дверью -1- из прижимных зажимов молдинга двери.

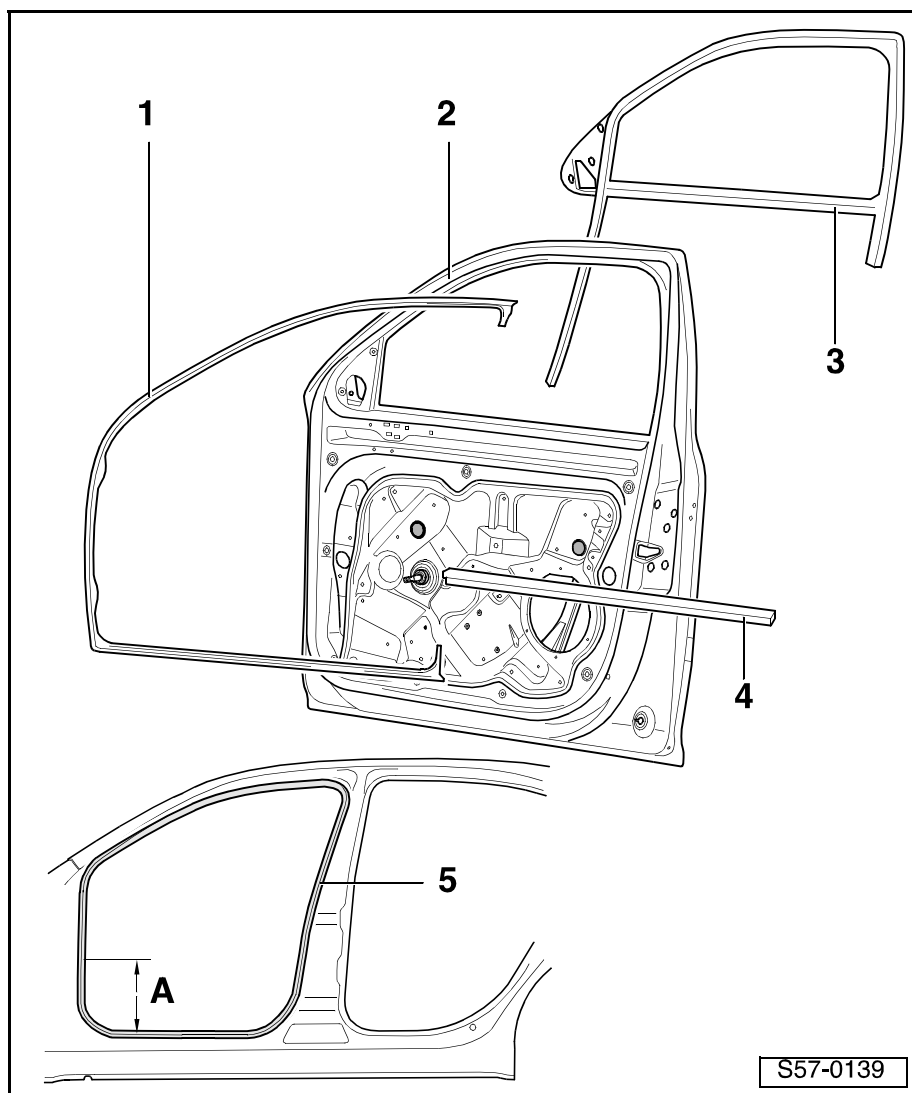
**Установка**

Установку осуществляют в обратной последовательности действий.



## Сборочная схема уплотнения передней двери

- 1 - Наружное уплотнение двери
- 2 - Передняя дверь
- 3 - Направляющая планка (уплотнитель) стекла
- 4 - Внутренний защитный уплотняющий профиль стекла (полости нижней части двери)
- 5 - Внутреннее уплотнение двери
  - соединение должно находиться на расстоянии прибл. 300 мм от порога -А-
  - начать установку уплотнения в верхней дуге выреза для двери



S57-0139

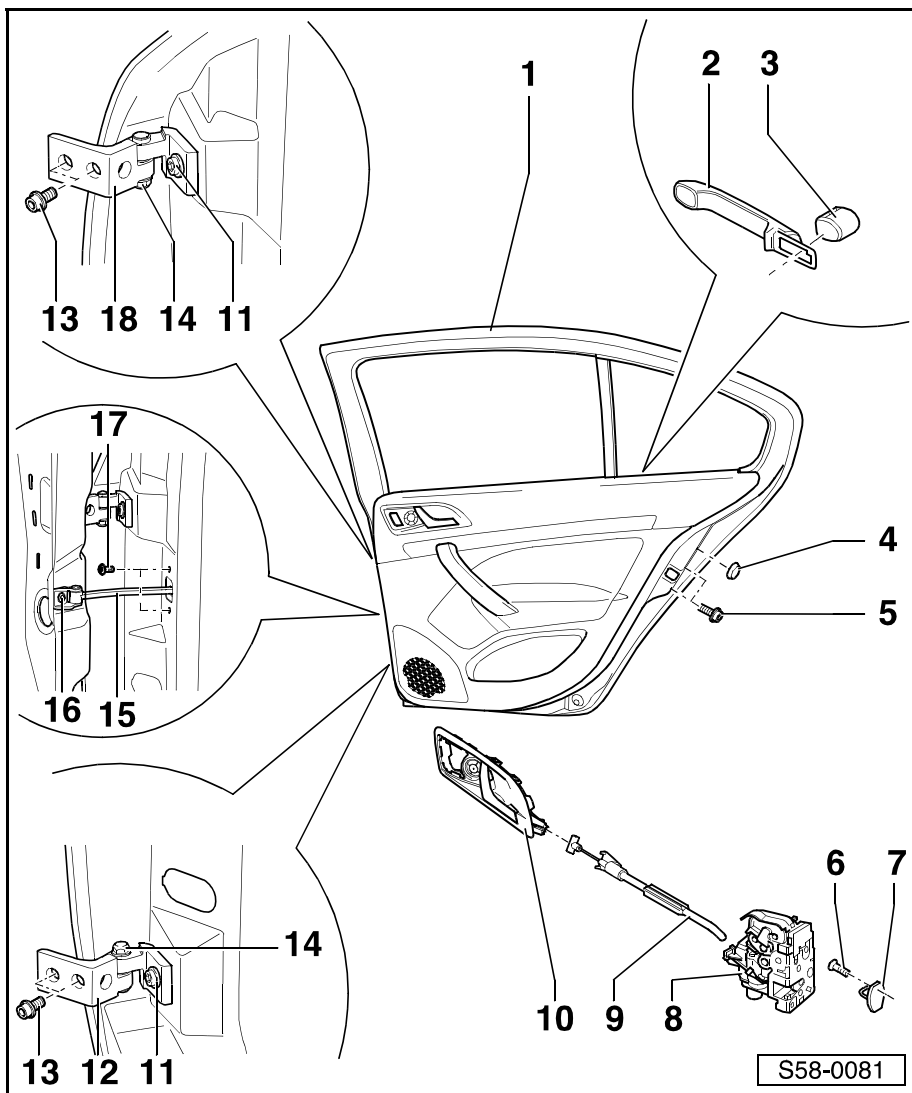


## 58 – Задние двери, встроенные детали

### 58-1 Задняя дверь

#### Сборочная схема задней двери

- 1 - Дверь
  - снятие и установка ⇒ **58-1** страница 2
- 2 - Дверная ручка
  - извлечение и установка ⇒ **58-1** страница 6
- 3 - Втулка
  - извлечение и установка ⇒ **58-1** страница 6
- 4 - Колпачок
- 5 - 20 Нм
- 6 - 20 Нм
- 7 - Пластина личинки замка
- 8 - Замок двери
  - извлечение и установка ⇒ **58-1** страница 7
- 9 - Трос Бодена
- 10 - Устройство для внутреннего управления дверью
  - извлечение и установка ⇒ **58-1** страница 8
- 11 - 40 Нм
- 12 - Нижняя навеска двери
- 13 - 20 Нм
- 14 - 30 Нм
- 15 - Ограничитель хода двери
- 16 - 30 Нм
- 17 - 7 Нм
- 18 - Верхняя навеска двери



## Снятие и установка задней двери

### Извлечение

- Снять проходной гофрированный чехол -6- со стойки В.
- Разъединить штекерный соединитель -4-.
- Извлечь гайки -2- из шарниров (навесок) -1-.
- Вывинтить винт -5- из ограничителя хода двери -3-.
- Отцепить дверь с шарниров (навесок) вверх.

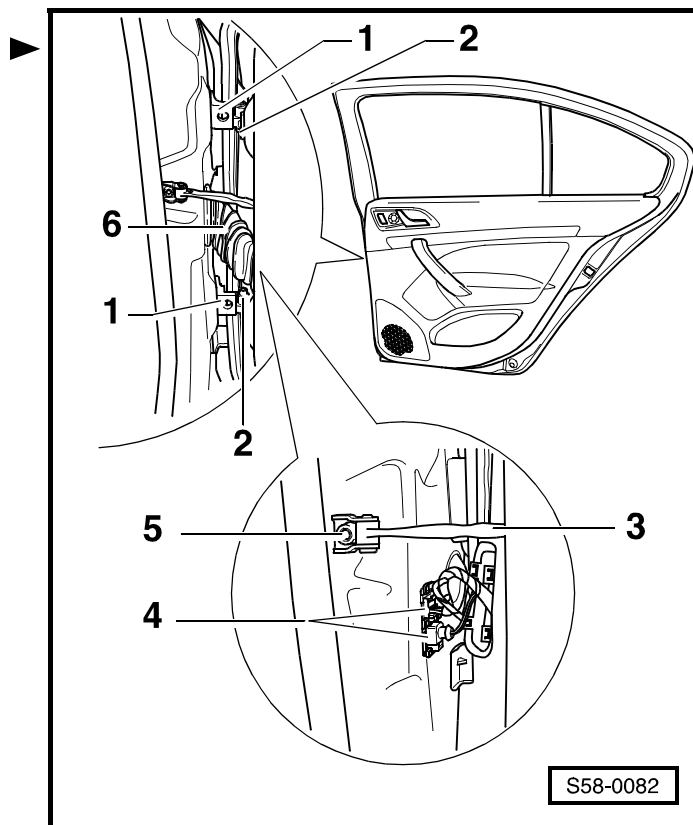
### Установка

Установку осуществляют в обратной последовательности действий.

### Регулирование положения двери

Чтобы обеспечить точное регулирование положения двери, нужно ослабить крепление шарниров (навесок) как на стойке, так и на двери. Иные способы регулирования, как напр. загибание вверх, абсолютно неэффективны, так как впоследствии дверь снова опустится.

- Ослабить винты в такой степени, чтобы оказать возможность смещения двери.
- Дверь отрегулирована правильно в том случае, если в закрытом состоянии всюду имеется равномерное расстояние двери от проема (рамы) двери.



### Извлечение и установка кронштейна агрегата двери

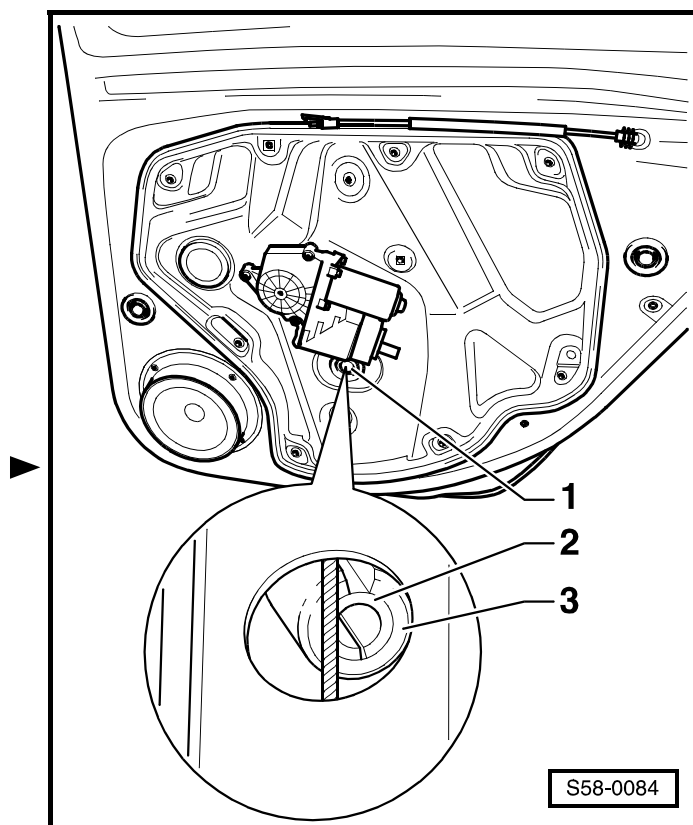
#### Извлечение



#### Важно

Кронштейн агрегата удаляют в сочетании с замком двери и стеклоподъемником.

- Удалить молдинг двери ⇒ раздел 70-2.
- Удалить дверную ручку ⇒ **58-1** страница 6
- Рычажным движением удалить крышку -1-.
- Опустить стекло окна двери до такой степени, чтобы обеспечить доступ к блокирующему штифту -2- и разжимному штифту -3- в вырезе кронштейна агрегата.
- Ввинтить винт М5 (длиной ок. 70 мм) в блокирующий штифт -2- и вытащить из разжимного штифта -3-.
- Ввинтить винт М8 (длиной ок. 80 мм) в разжимной штифт -3-.

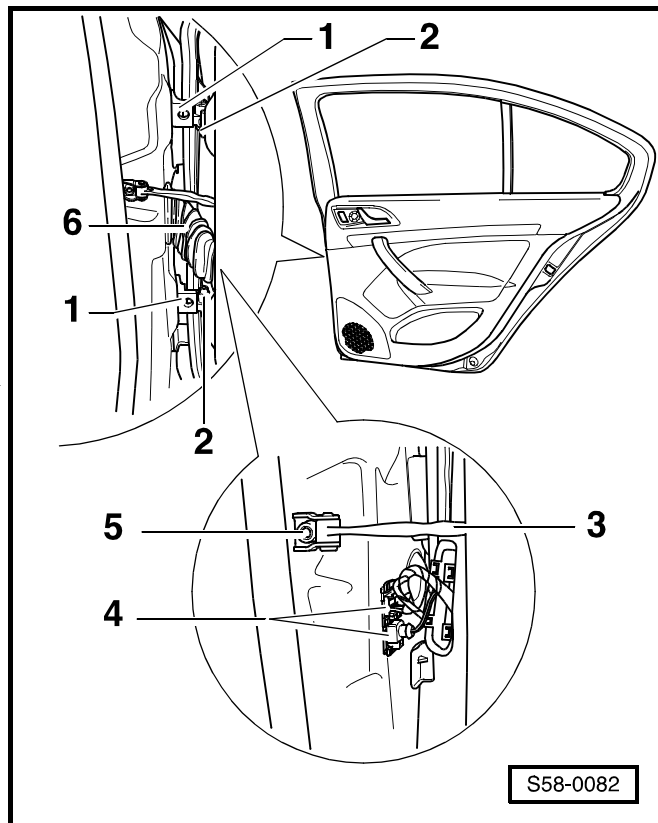




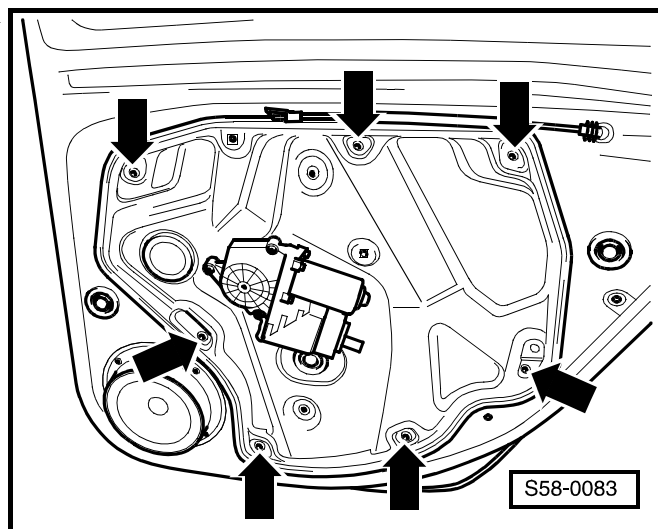
**Важно**

Ввинчивая винт в разжимной штифт, не следует прилагать слишком большое усилие, а то он может упасть в полость двери.

- Извлечь разжимной штифт из направляющей стеклоподъемника и, тем самым, из стекла окна двери.
- Вытащив стекло окна двери вверх, зафиксировать его (напр. клейкой лентой).
- Снять проходной гофрированный чехол -6- со стойки В.
- Разъединив штекерные соединители -4-, продеть жгут электропроводов в проходной гофрированный чехол -6-.



- Высверлить заклепки -стрелки-. Отогнуть кронштейн агрегата от двери.
- Отсоединить штекерный соединитель от замка двери и штекерный соединитель – от громкоговорителя.



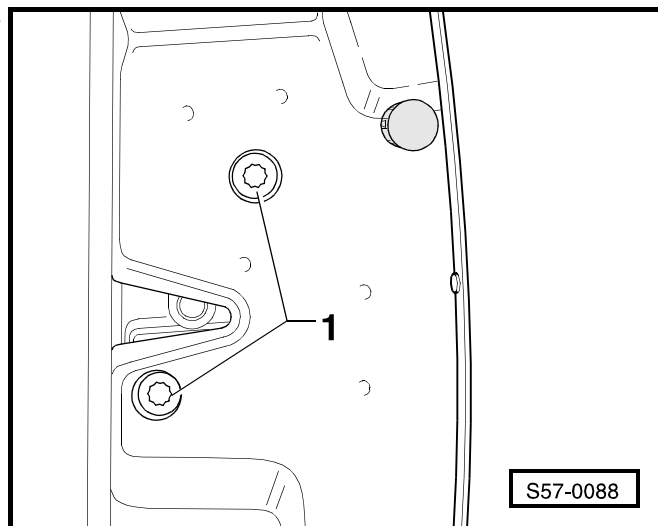
- Вывинтить винты -1- (20 Нм).
- Освободив замок, извлечь кронштейн агрегата осторожно из двери.

**Установка**

Установку осуществляют в обратной последовательности действий, причем необходимо уделять внимание следующим указаниям:

**Важно**

Устанавливая кронштейн агрегата, следует применить оригинальные запчасти (отрывные заклепки).



## Извлечение и установка стекла окна двери

### Извлечение

- Удалить кронштейн агрегата ⇒ **58-1** страница 2.
- Опустить стекло.
- Снять внутреннюю направляющую планку (уплотнитель) стекла с рамы.
- Осторожно извлечь стекло.

### Установка

- Вставить стекло в раму.
- Надеть направляющую планку (уплотнитель) на вырез кузова для стекла.
- Ввести стекло в шлицы направляющей планки (уплотнителя) и зафиксировать его клейкой лентой.
- Установить кронштейн агрегата ⇒ **58-1** страница 3.

## Сборочная схема дверной ручки и замка двери

### 1 - Замок двери

- извлечение и установка  
⇒ **58-1** страница 7

### 2 - Тросовая затяжка

- служит для отпирания замка

### 3 - Хомут крепления

- извлечение
  - Дверная ручка, корпус цилиндра замка двери и кронштейн агрегата удалены.
  - Вывинтив винт ⇒ поз. 4, сдвинуть хомут крепления частично назад и извлечь из двери.
- установка:
  - Установку осуществляют в обратной последовательности действий.

### 4 - 5 Нм

### 5 - Дверная ручка

- извлечение и установка  
⇒ **58-1** страница 6

### 6 - Колпачок

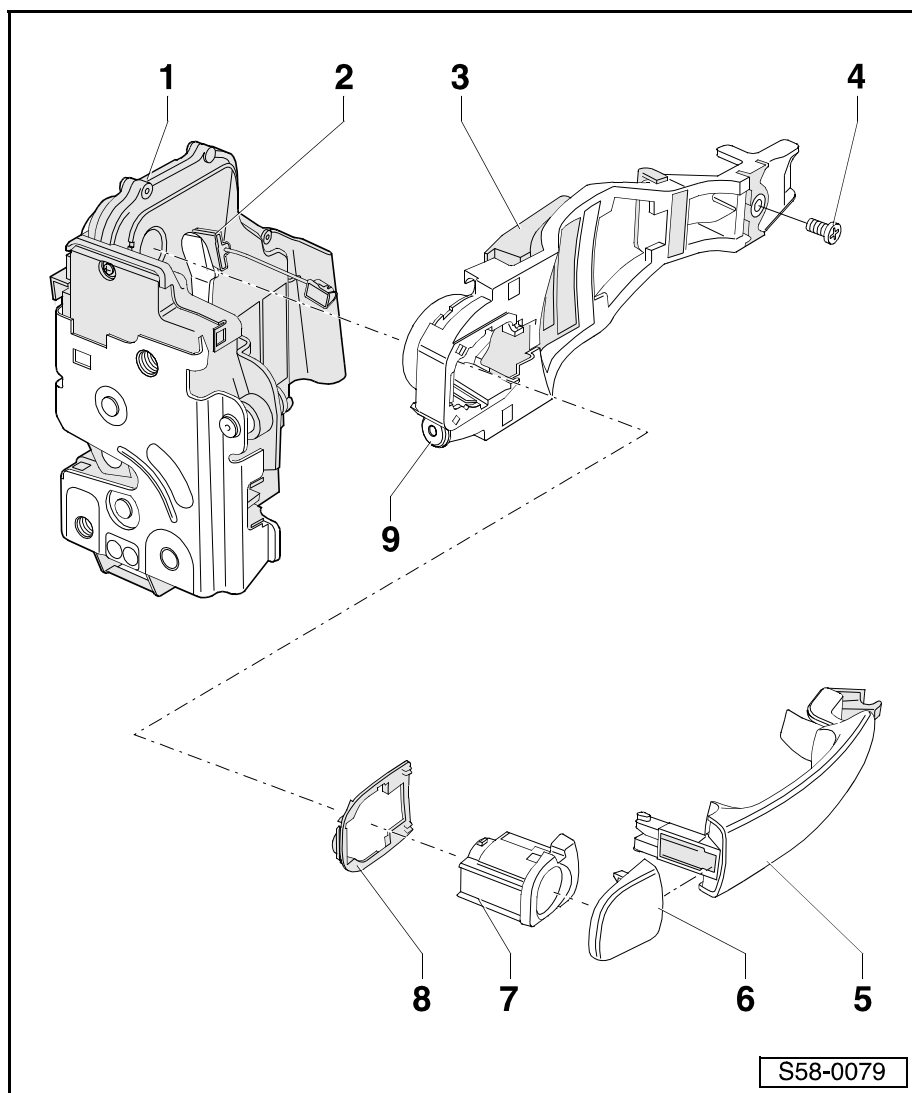
### 7 - Втулка

- извлечение и установка  
⇒ **58-1** страница 6

### 8 - Подкладка

### 9 - Винт

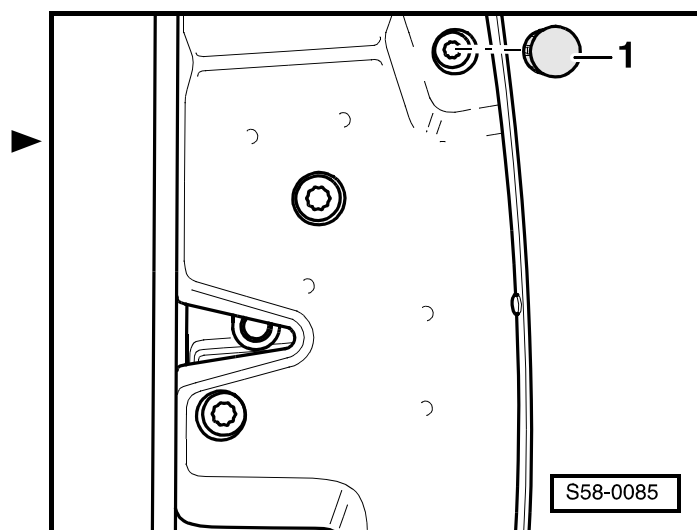
- В результате ослабления этого винта разблокируется фиксатор корпуса ⇒ поз. 7 и корпус возможно извлечь из хомута крепления ⇒ поз. 3.
- Нельзя ввинчивать без вложенного корпуса. В противном случае фиксатор может упасть в полость двери.



## Извлечение и установка корпуса

### Извлечение

- Рычажным движением удалить крышку -1-.



- Вытащив дверную ручку -1- по направлению стрелки, придержать в этом положении. Ослабить винт отверткой -3- прилб. на 3 оборота. Этим самым корпус -2- освобождается.

**Важно**

Если винт вывинчивают слишком много, то фиксатор может освободиться из хомута крепления и упасть в полость двери.

- Вытащить корпус с колпачком -2- перпендикулярно двери из хомута крепления двери.

**Установка**

Установку осуществляют в обратной последовательности действий.

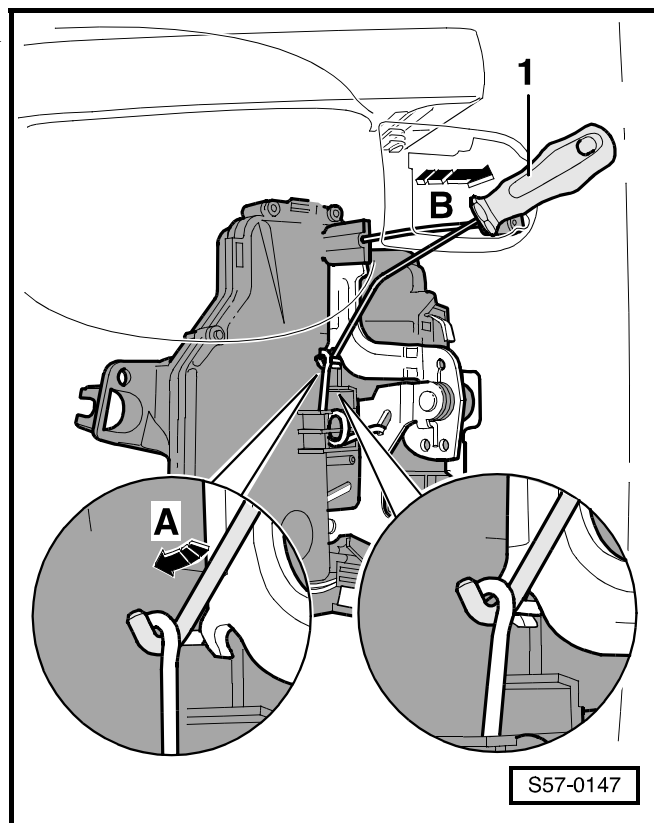
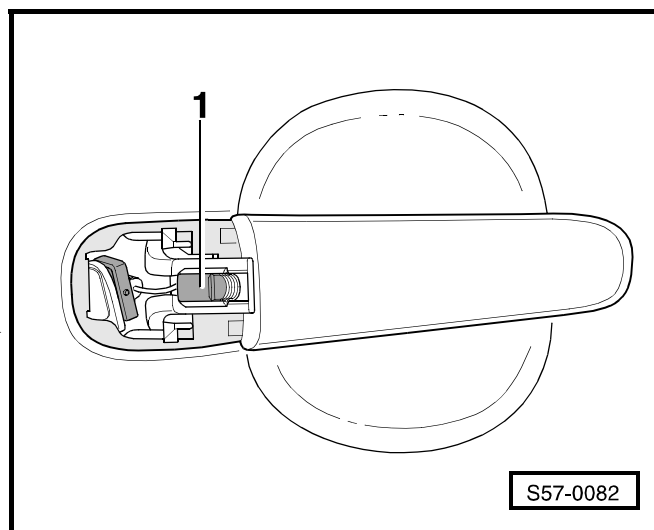
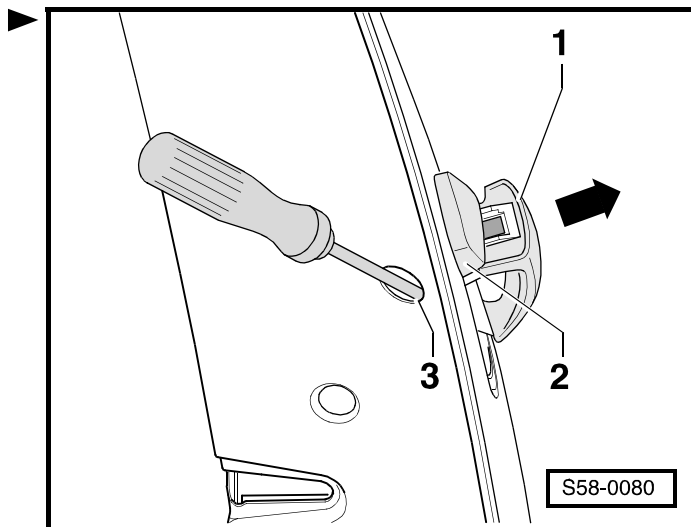
**Извлечение и установка дверной ручки**

**Извлечение**

- Снять втулку ⇒ **58-1** страница 5.
- Освободить прижимной зажим -1- из дверной ручки.
- Высунуть дверную ручку из двери.

**Установка**

- Насунуть дверную ручку в дверь.
- Зацепив приспособление -1- -Т10118- в пружину, закрепленную на замке двери -стрелка А-, подвесить пружину в рычаг управления замком -стрелка В-.



- Втянуть прижимной зажим -1- в вырез стального листа и застопорить в дверной ручке -2-.

**Важно**

Во время установки дверная ручка -2- должна быть прижата к стальному листу двери.

Установить корпус ⇒ **58-1** страница 5.

- Наконеч абсолютно необходимо проверить действие, ибо в случае неправильной регулировки и неправильного стопорения (заскакивания) троса Боудена дверь невозможно открыть.

**Извлечение и установка замка двери****Извлечение**

- Удалив кронштейн агрегата ⇒ **58-1** страница 2, извлекь его вместе с замком двери.
- Извлекь тросовую затяжку управления -1-.
- Повернув ниппель тросовой затяжки на 90°, извлекь из петли.

**Установка**

- Извлекь рычаг управления -1- по направлению -стрелки-.
- Натянув отверткой по направлению -стрелки- пружину -2-, закрепленную на замке двери, подвесить рычаг замка в пружину.

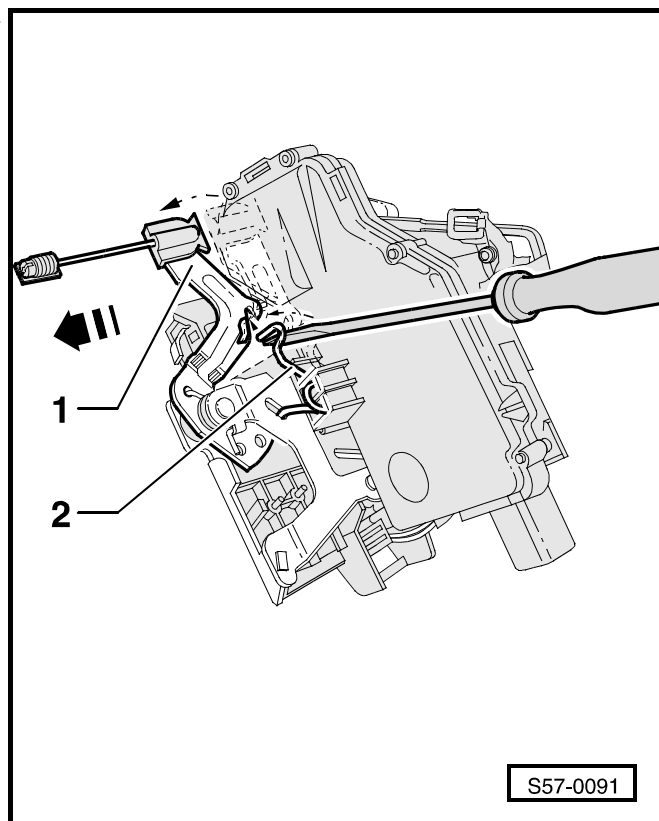
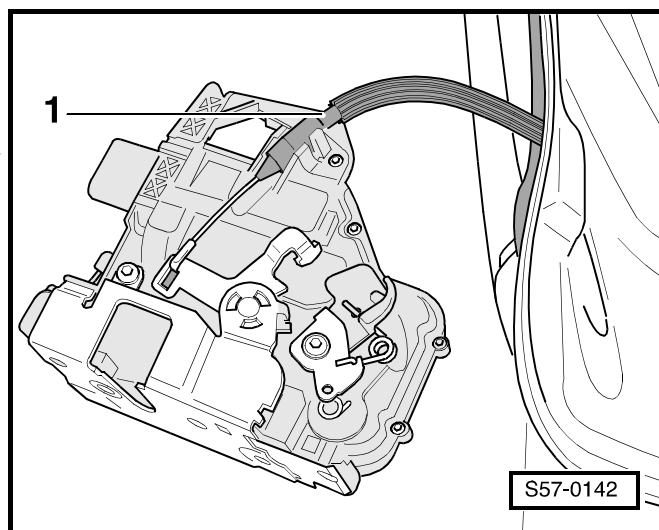
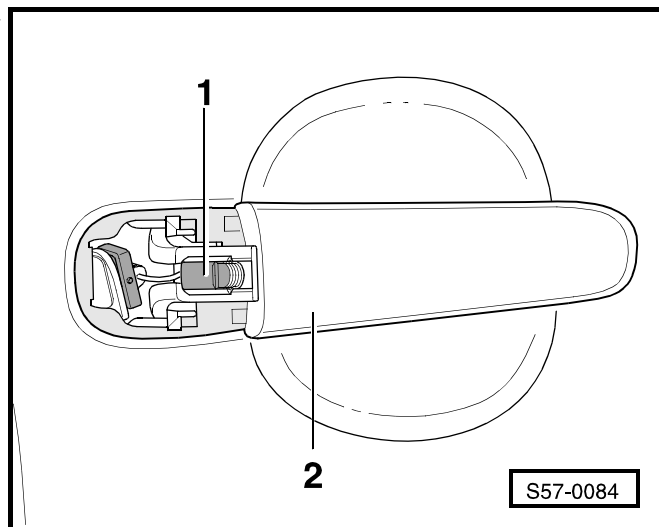
**Важно**

В результате подвешивания рычага управления замок застопорится. Этим самым предотвращается последующее „ошибочное“ зацепление (подвешивание) троса Боудена.

- Далее осуществляют установку в обратной последовательности действий, чем при извлечении.

**Важно**

Проверить действие, ибо в случае неправильной регулировки и неправильного заскакивания гибкого валика троса Боудена дверь невозможно открыть.



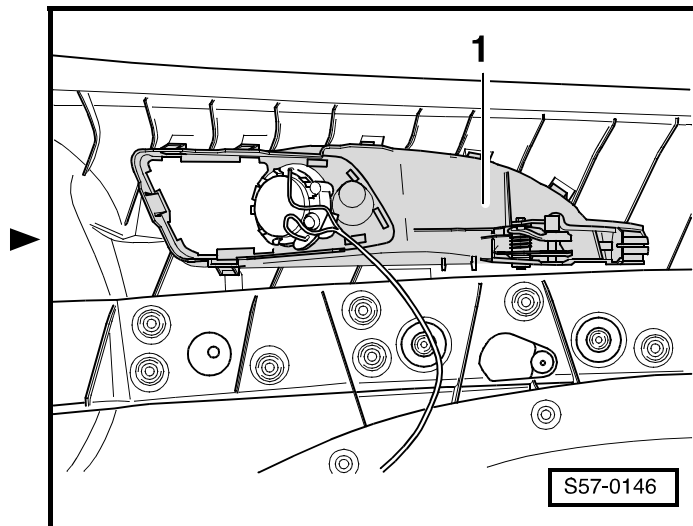
## Извлечение и установка механизма внутреннего управления дверью

### Извлечение

- Удалить молдинг задней двери ⇒ раздел 70-2.
- Выжать механизм внутреннего управления дверью -1- из прижимных зажимов молдинга двери.

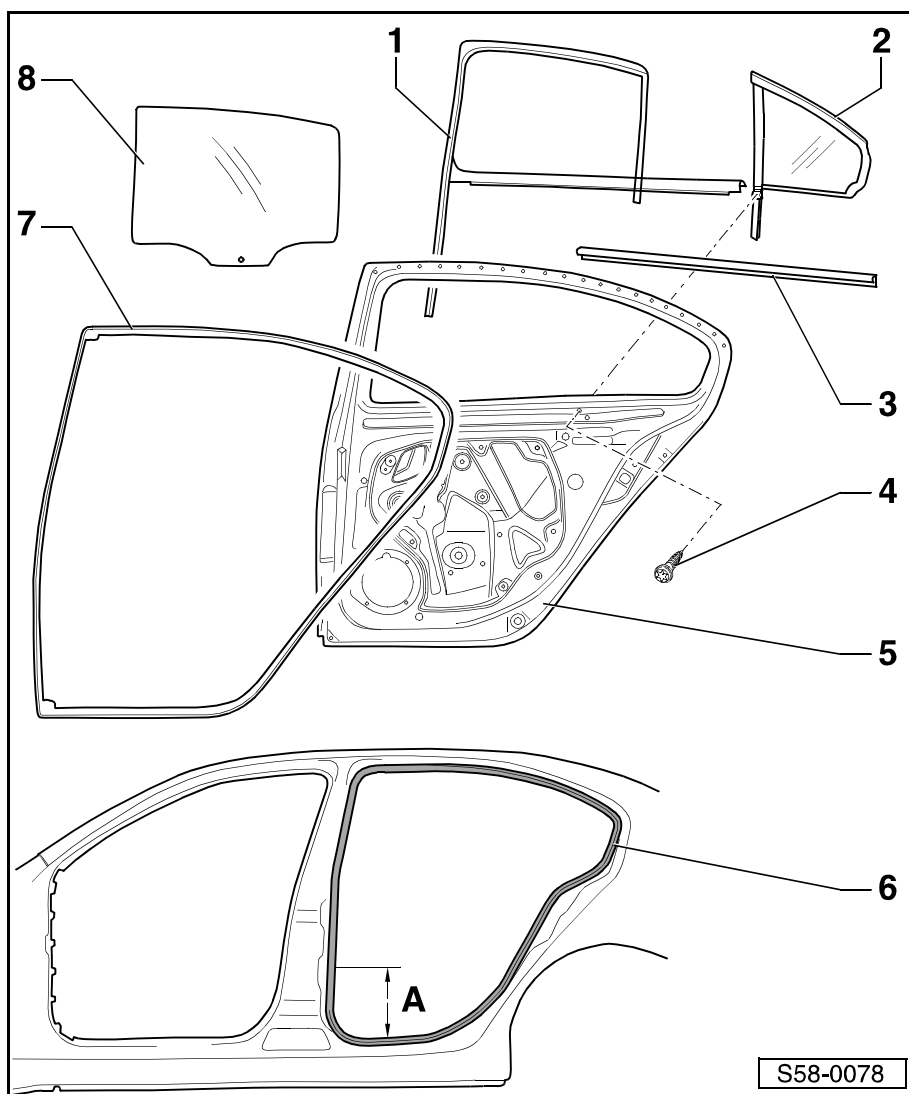
### Установка

Установку осуществляют в обратной последовательности действий.



## Сборочная схема уплотнения задней двери

- 1 - Направляющая планка (уплотнитель) стекла
- 2 - Неопускаемое стекло
- 3 - Внутренний защитный уплотняющий профиль стекла (полости нижней части двери)
- 4 - 3,5 Нм
- 5 - Задняя дверь
- 6 - Внутреннее уплотнение двери
  - соединение должно находиться на расстоянии прибл. 300 мм от порога -А-
  - начать установку уплотнения в верхней дуге выреза для двери
- 7 - Наружное уплотнение двери
- 8 - Стекло окна двери



## 63 – Бамперы

### 63-1 Передний бампер

#### Сборочная схема переднего бампера

##### 1 - Направляющий профиль

извлечение:

- удалить передний бампер  
⇒ поз. 7
- извлечь винты ⇒ поз. 2
- снять направляющий профиль

установка:

установку осуществляют в обратной последовательности действий

##### 2 - 1,5 Нм

##### 3 - Распорная гайка

##### 4 - 1 Нм

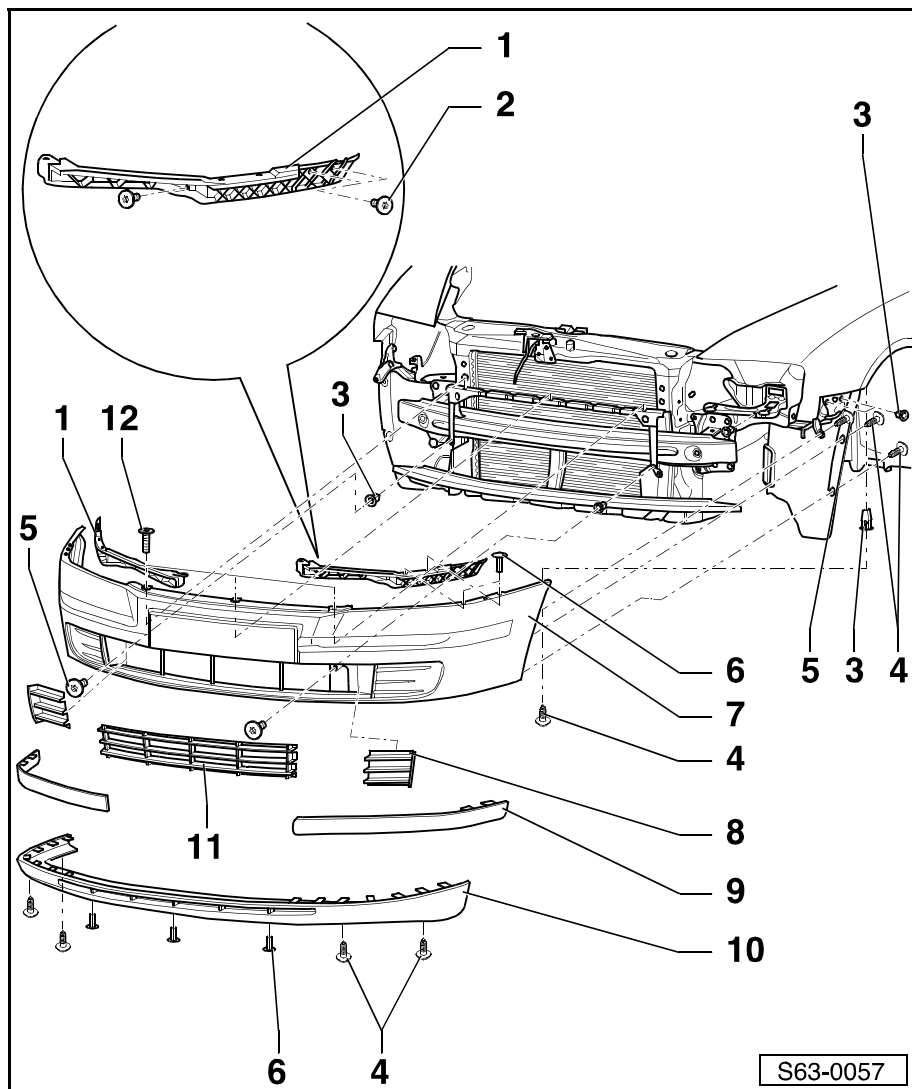
##### 5 - 1,5 Нм

##### 6 - Насечная заклепка

##### 7 - Передний бампер

снятие:

- извлечь передние фары  
⇒ Электрооборудование автомобиля; Рем.гр. 94
- снять покровные детали  
⇒ поз. 8
- извлечь насечные заклепки ⇒ поз. 6
- вывинтить винты ⇒ поз. 4 и ⇒ поз. 5
- извлечь винты ⇒ поз. 12
- извлечь бампер из направляющих профилей  
⇒ поз. 1 по направлению вперед



#### Важно

Перед тем как приступить к снятию переднего бампера, необходимо отсоединить штатные соединители противотуманных фар и штатный соединитель электропровода датчиков парковки (если они входят в состав оборудования).

установка:

установку осуществляют в обратной последовательности действий

##### 8 - Покровная деталь

##### 9 - Планка бампера

вдавлена в прижимные зажимы бампера

##### 10 - Спойлер

вдавлен в прижимные зажимы бампера

##### 11 - Вентиляционная решетка

##### 12 - 6,6 Нм

## Сборочная схема кронштейна переднего бампера

1 - 9 Нм

2 - Кронштейн переднего бампера

□ снятие:

- удалить передний бампер  
⇒ **63-1** страница 1
- отсоединить штекерный соединитель датчика температуры
- вывинтить винты ⇒ поз. 1
- вывинтить винты ⇒ поз. 3
- снять кронштейн переднего бампера по направлению вперед

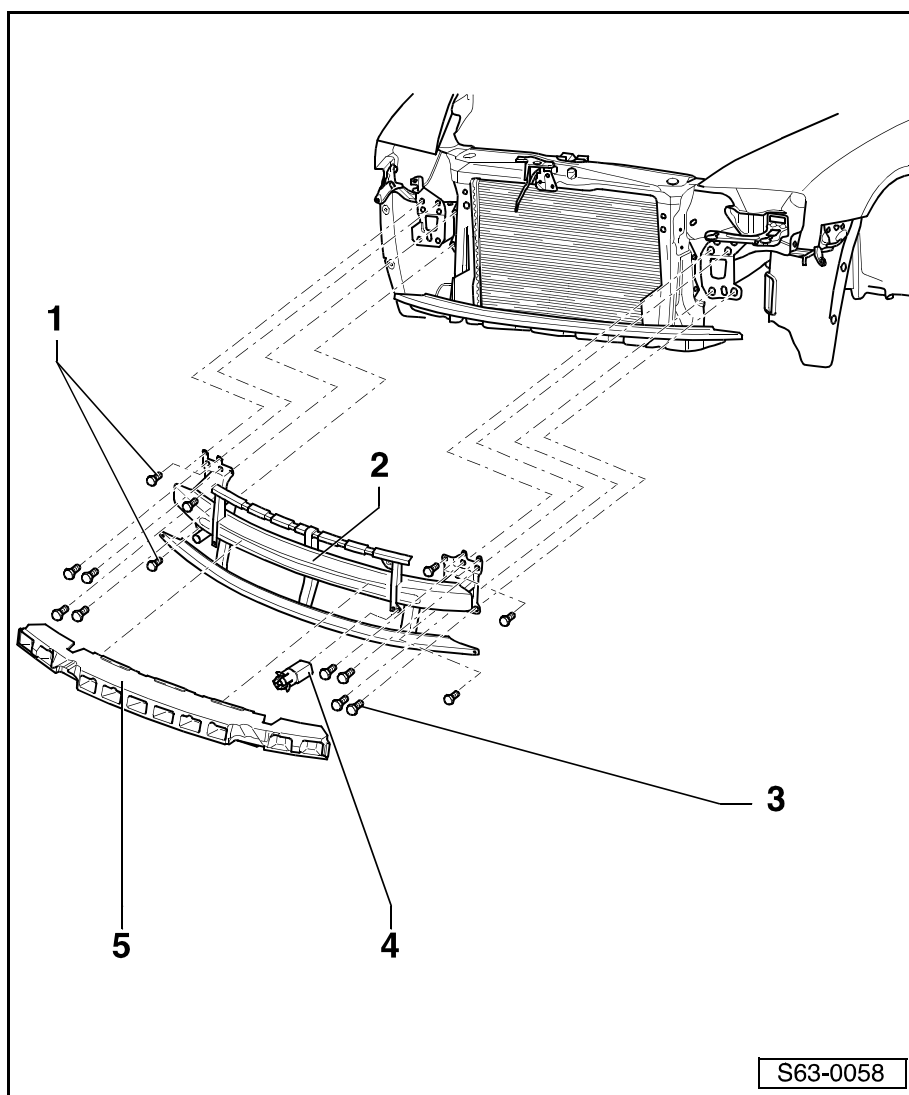
□ установка:

установку осуществляют в обратной последовательности действий

3 - 30 Нм

4 - Датчик температуры

5 - Вкладыш из пенопласта





## 63-2 Задний бампер

### Сборочная схема заднего бампера

- 1 - Шайба
- 2 - Винт
- 3 - 8 Нм
- 4 - Распорная гайка
- 5 - Покровная планка, левая
- 6 - Покровная планка, правая
- 7 - Бампер

снятие:

- удалить накладку порога кузова багажника  
⇒ раздел 70-4
- частично снять боковую обшивку багажника  
⇒ раздел 70-4
- отодвинув боковую обшивку багажника, отвинтить винты ⇒ поз. 3
- снять покровные планки  
⇒ поз. 5 и ⇒ поз. 6
- вывинтить винты ⇒ поз. 9,  
⇒ поз. 2 и ⇒ поз. 11
- высунуть задний бампер  
⇒ поз. 7 по направлению назад



**Важно**

Перед тем как приступить к снятию заднего бампера, необходимо отсоединить итекерные соединители датчиков парковки (если они входят в состав оборудования).

установка:

установку осуществляют в обратной последовательности действий

**8 - Планка бампера**

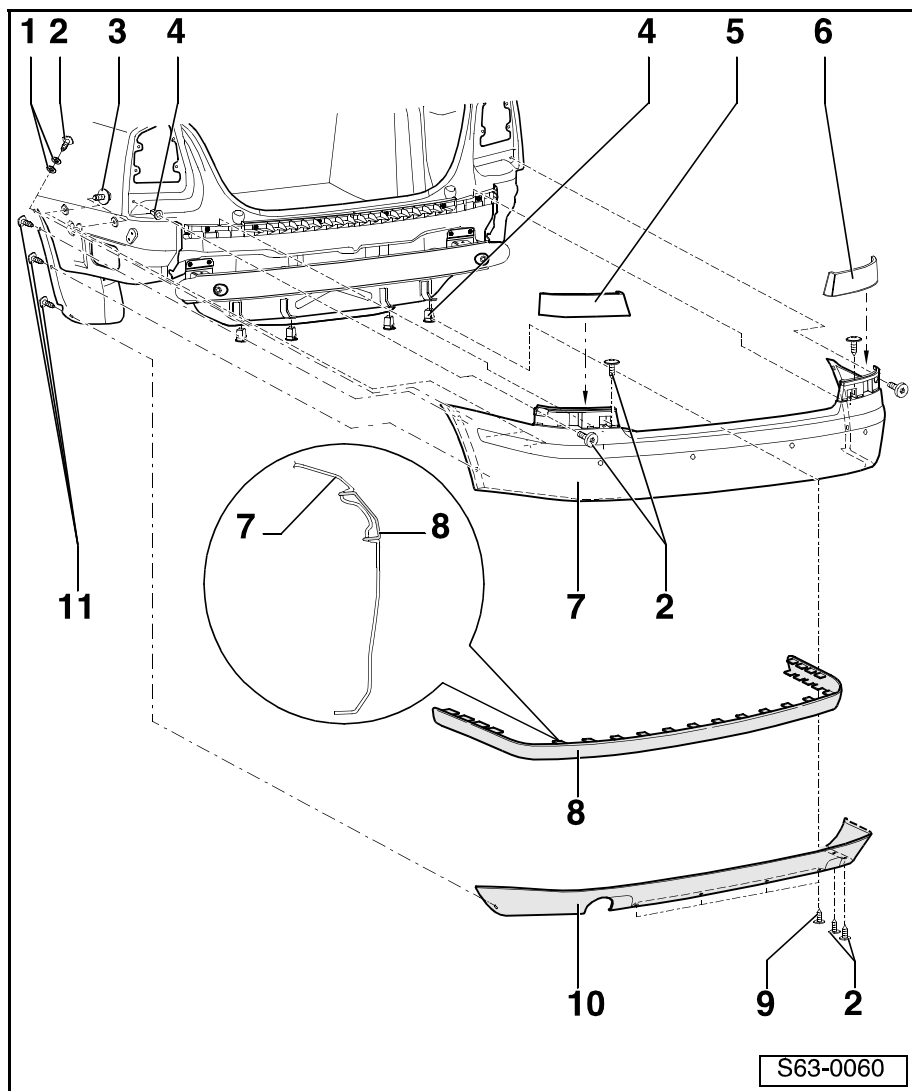
- вдавлена в прижимные зажимы бампера ⇒ поз. 7

**9 - 1,5 Нм**

**10 - Задний спойлер**

- вдавлен в прижимные зажимы бампера ⇒ поз. 7

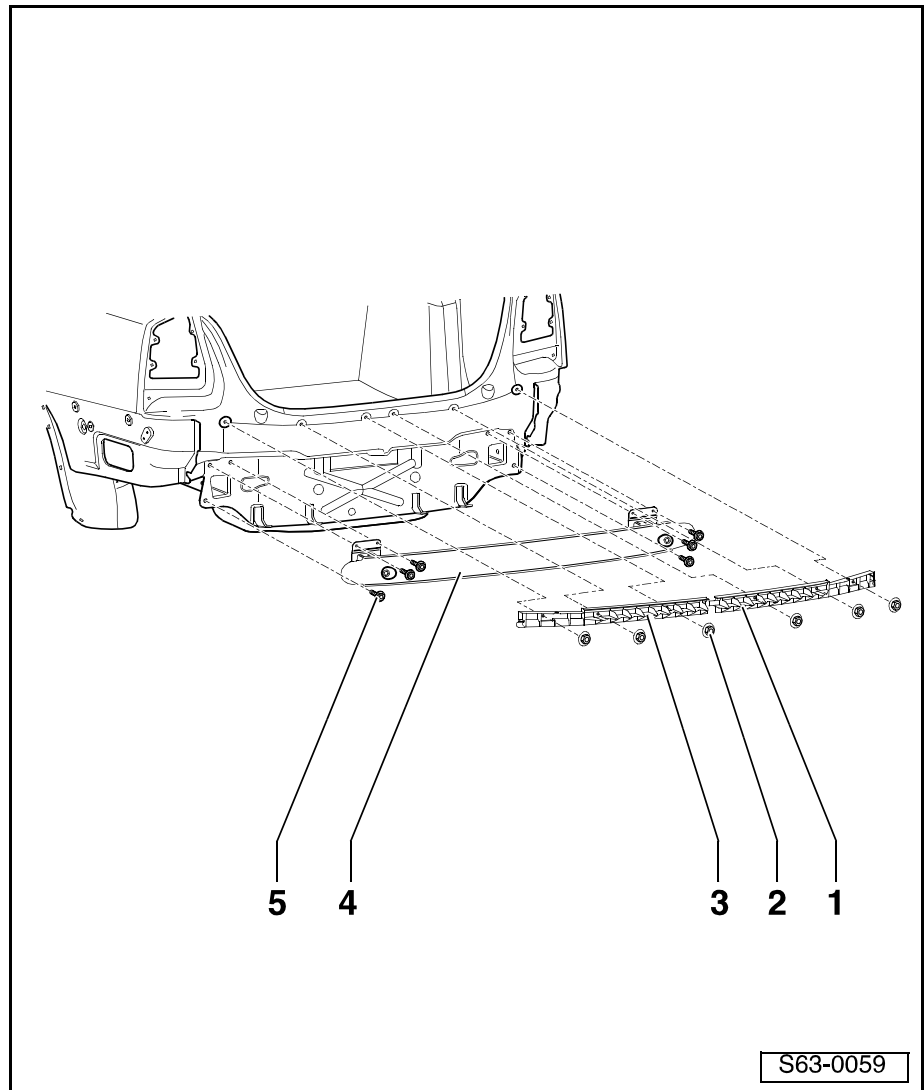
**11 - 1 Нм**



S63-0060

## Сборочная схема кронштейна заднего бампера

- 1 - Пластина крепления, правая
- 2 - Гайка, 3,5 Нм
- 3 - Пластина крепления, левая
- 4 - Кронштейн переднего бампера
  - снятие:
    - удалить задний бампер ⇒ **63-2** страница 1
    - извлечь винты ⇒ поз. 5
    - снять кронштейн заднего бампера
  - установка:
    - установку осуществляют в обратной последовательности действий
- 5 - 20 Нм



## 64 – Остекление

### 64-1 Стекла, клеенные в вырез кузова

#### Извлечение и установка стекол, клеенных в вырез кузова

Необходимые специальные инструменты, контрольно-измерительные приборы, вспомогательные средства

- ◆ Режущий инструмент, напр. -V.A.G 1351- или от фирмы "Equalizer" -DGE 100- и -TWN 200-.
- ◆ Электрический режущий инструмент. напр. -V.A.G 1561A- и соответствующие резцы или электрический режущий инструмент -EET 409- от фирмы "Equalizer".
- ◆ Втягивающее устройство, напр. -V.A.G 1654A- с направляющим роликом -V.A.G 1474/1-.
- ◆ Режущее волокно -VW 357 853 999 A-.
- ◆ Двойной присос, напр. -V.A.G 1344- или присос от фирмы "Equalizer" -ESM 911-.
- ◆ Пневматический пресс для выдавливания мастики, напр. от фирмы "Wurth".
- ◆ Подогревательный шкаф для тюбиков, напр. -V.A.G 1939A-.
- ◆ Экструдированный пистолет, напр. -V.A.S 5237-.

Клеящие вещества	Номер запчасти	Назначение, область применения	Обозначение, Изготовитель, Примечание
Двухкомпонентный клеящий набор (полиуретановый)	-DA 004 600 A2- <sup>1)</sup>	Силовое клеивание ветрового, боковых и заднего стекол. Приклеивающая мастика затвердевает быстро, поэтому нужно выполнить работу быстро и искусно.	Внимание: Точно соблюдать руководство от изготовителя.
Однокомпонентный клеящий набор (полиуретановый)	-DH 009 100- <sup>1)2)</sup>	Силовое клеивание ветрового, боковых и заднего стекол.	Емкость заправки – 300 мл
Однокомпонентный клеящий набор (полиуретановый)	-DH 009 100 03- <sup>1)2)3)</sup>	Силовое клеивание ветрового, боковых и заднего стекол.	Малый тюбик емкостью 110 мл
Активатор	-AMV 181 800 02-	Активирует предварительно срезанный первоначальный слой.	
Аппликатор	-D 009 500 25-	Нанесение примера и активатора.	

Клеящие вещества	Номер запчасти	Назначение, область применения	Обозначение, Изготовитель, Примечание
Пример для стекла и поверхностей, покрытых лаком	-D 009 200 02-	Грунтование стекол. Нужно нанести на стекло. На лак наносится перед нанесением герметизирующей приклеивающей мастики (полиуретановой).	
Моющий раствор	-D 009 401 04-	Для очистки всех поверхностей, на которые будут наноситься пример или клей.	
Средство для удаления клея	-D 002 000 10-	Устраняет остатки приклеивающих мастик.	Нельзя применять на поверхностях, подлежащих клеению, перед тем как приступить к приклеиванию.

1) Соблюдать время отверждения ⇒ **64-1** страница 7.

2) Нагреть согласно данным, указанным изготовителем, устройством для обогрева тьюбиков, напр. -V.A.G 1939-.

3) Малый тьюбик емкостью 110 мл для уплотняющих работ или в том случае, если тьюбика 300 мл недостаточно.

## Сборочная схема ветрового стекла

### 1 - Ветровое стекло

- извлечение и установка ветрового стекла ⇒ **64-1** страница 3

### 2 - Двусторонняя клейкая лента

- является составной частью ветрового стекла

### 3 - Уплотнитель стекла

- является составной частью ветрового стекла

### 4 - Полиуретановая приклеивающая мастика

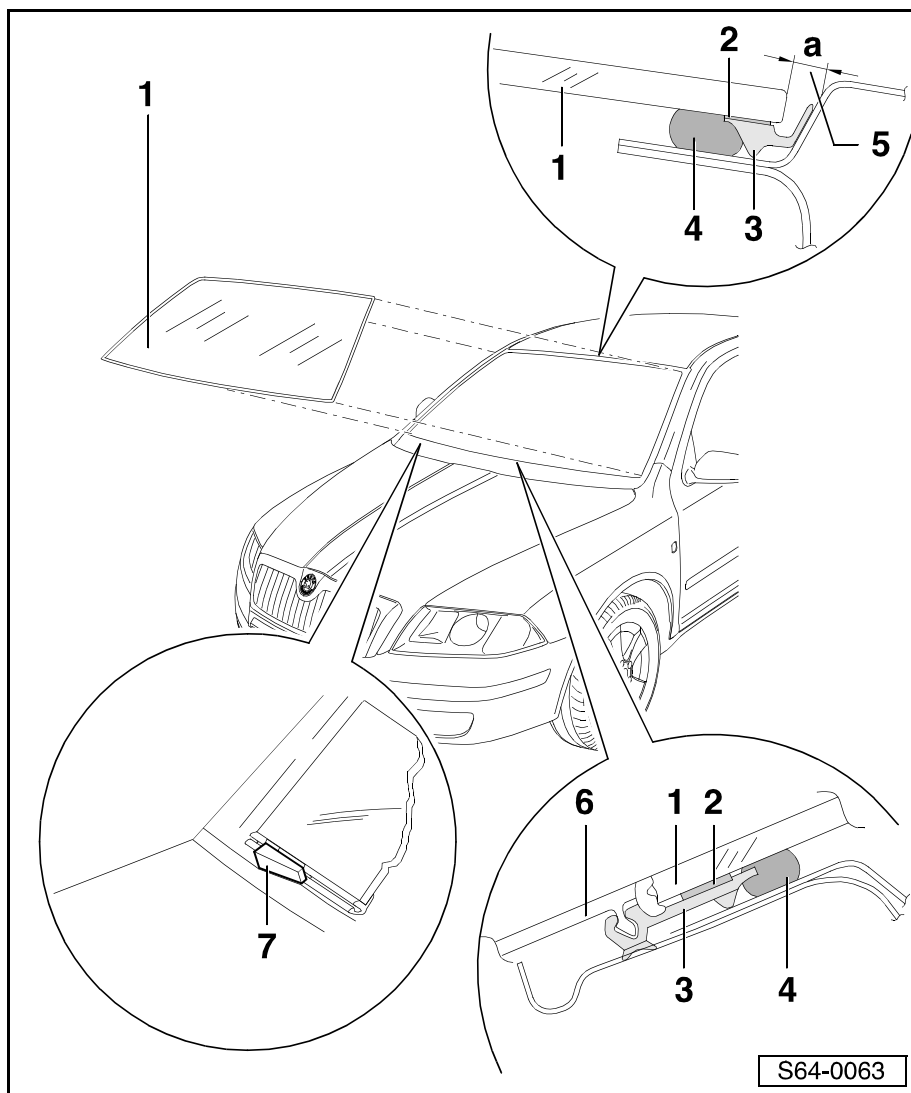
### 5 - Размер -а- = $4,5 \pm 0,5$ мм

### 6 - Крышка водонепроницаемого кожуха

- удаление и установка ⇒ раздел 66-3

### 7 - Регулировочная чека

- для установки стекла



## Снятие и установка ветрового стекла

### Снятие ветрового стекла

#### Важно

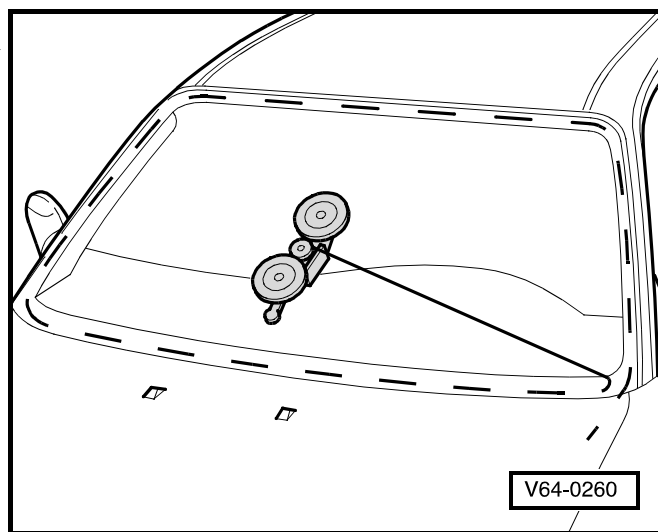
Для снятия стекла необходимо привлечение второго работника.

- Удалить крышку водонепроницаемого кожуха ⇒ раздел 66-3.
- Снять верхние панели (обивки) стоек А ⇒ раздел 70-3.
- Снять внутреннее зеркало заднего вида ⇒ раздел 68-1.
- Снять солнцезащитные козырьки с крючками ⇒ раздел 68-2.
- Лакированные поверхности вблизи от стекла нужно закрыть матерчатой клейкой лентой.
- Проколоть приклеивающую мастику в левом нижнем углу проколочной иглой.
- В иглу продеть струну для резки и закрепить конец струны на деталь крепления стеклоочистителя.
- Установить струну для резки вокруг ветрового стекла.
- На внутреннюю сторону стекла прикрепить тягивающее устройство -V.A.G 1654- и закрепить в нем второй конец струны для резки.
- Прорезать полиуретановую приклеивающую мастику при помощи тягивающего устройства -V.A.G 1654-, перемещая постепенно тягивающее устройство согласно потребности.

#### ВНИМАНИЕ!

**При резке затвердевшей полиуретановой мастики необходимо пользоваться защитными очками и перчатками.**

- Извлечь стекло с применением двойного присоса, напр. -V.A.G. 1344- или от фирмы "Equalizer" - ESM-911-.



### Установка ветрового стекла

Подготовить вырез в кузове для установки стекла ⇒ **64-1** страница 5.

Клеение ⇒ **64-1** страница 6.

Срок затвердевания ⇒ **64-1** страница 7.

## Сборочная схема заднего стекла

### 1 - Заднее стекло

- удаление и установка заднего стекла ⇒ **64-1** страница 4

### 2 - Двусторонняя клейкая лента

- является составной частью заднего стекла

### 3 - Полиуретановая приклеивающая мастика

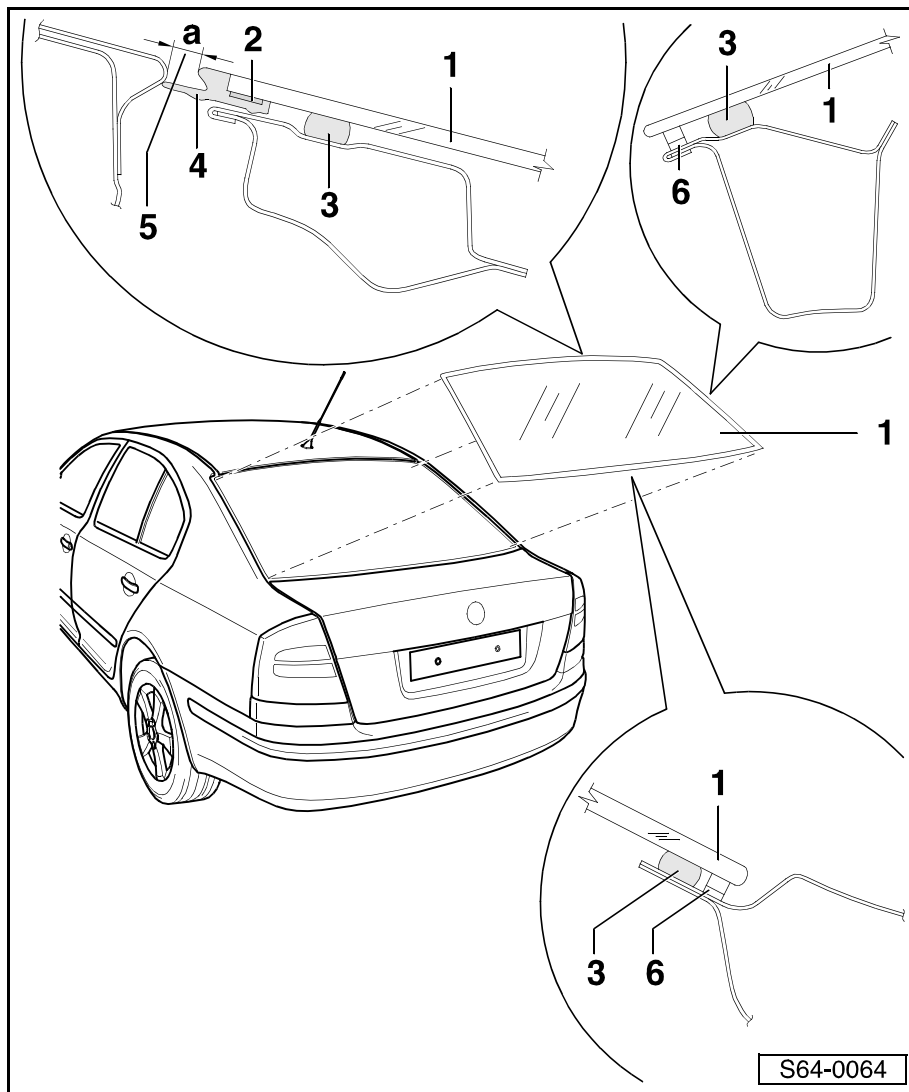
### 4 - Уплотнитель стекла

- является составной частью заднего стекла

### 5 - Размер -а- = $6,7 \pm 1$ мм

### 6 - Ограничитель

- для установки стекла



## Удаление и установка заднего стекла

### Удаление разбитого стекла



#### **ВНИМАНИЕ!**

**Абсолютно необходимо пользоваться защитными очками и перчатками.**

- Защитить внутреннее пространство автомобиля от осколков стекла.
- Разъединить штекерные соединители для обогрева заднего стекла.
- Удалить остатки стекла вплоть до приклеивающей мастики.
- Лакированные поверхности вблизи от стекла нужно закрыть матерчатой клейкой лентой.
- Срезать приклеивающую мастику до толщины ок. 1 мм.

## Установка заднего стекла

Подготовка выреза в кузове для установки стекла  
⇒ **64-1** страница 5.

Клеение ⇒ **64-1** страница 6

Срок затвердевания ⇒ **64-1** страница 7.

## Удаление неразбитого стекла



### Важно

Для снятия стекла необходимо привлечение второго работника.

- Удалить панель поверх багажника ⇒ раздел 70-3.
- Удалить верхнюю и нижнюю обшивки (панели) крышки багажника ⇒ раздел 70-4.
- Удалить третью лампу сигнала торможения ⇒ Электрооборудование автомобиля; Рем.гр. 94.
- Разъединив штекерные соединители для обогрева заднего стекла, прижать контактные выступы к стеклу.
- Лакированные поверхности вблизи от стекла нужно закрыть матерчатой клейкой лентой.
- Далее поступают при удалении аналогичным образом, что и в случае ветрового стекла ⇒ **64-1** страница 3

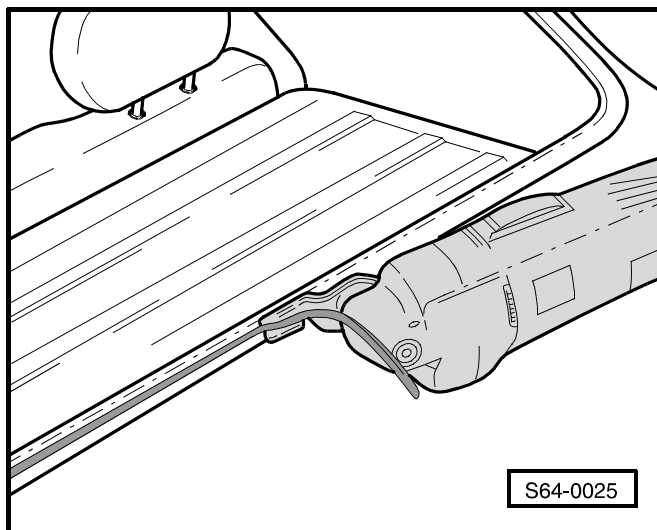
## Подготовка выреза кузова для остекления

- Срезать затвердевшую полиуретановую мастику резцом, напр. -V.A.G 1561/8-, до толщины ок. 1 мм. ►
- На срезанный слой мастики нанести тонким слоем активатор.
- Оставить активатор действовать по крайней мере 10 минут.



### Важно

- ◆ Остаток затвердевшей приклеивающей мастики служит грунтом для новой наносимой приклеивающей мастики. Содержать поверхности наклеивания в чистом и обезжиренном состоянии.
- ◆ Нельзя, чтобы активатор попал на лак, а то разрушит его.
- ◆ В случае хотя бы всего лишь частичной замены выреза в кузове для стекла или же повреждения лака нужно после лакирования вновь очистить данный участок и обработать его примером.

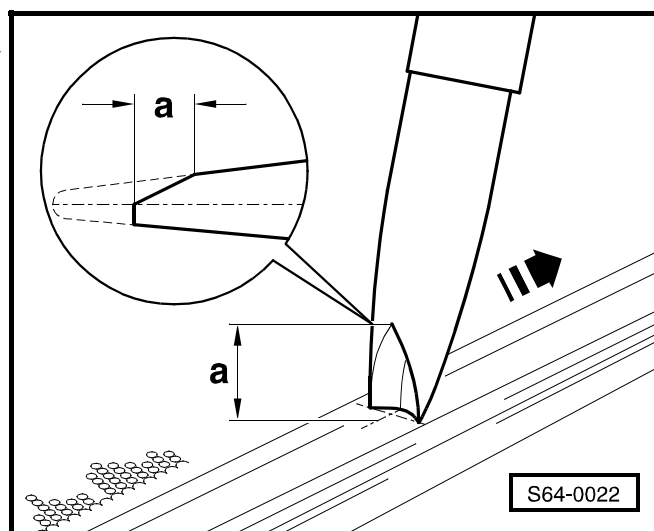


## Клеение

- После произведения подготовительных работ нужно срезать согласно рисунку насадку (жиклер), при помощи которой мастика наносится.
- Размер -а- – 12 мм.
- Ширина гусеничной ленты – 8 мм.
- Направление нанесения -стрелка-.

### **i** Важно

- ♦ Поперечное сечение гусеничной ленты зависит от диаметра насадки (жиклера) и скорости нанесения.
- ♦ В случае применения однокомпонентных приклеивающих мастик -DH 009 100- или -DH 009 100 03- необходимо подогреть тюбики с мастикой 20 минут в подогревательном шкафу, напр. -V.A.G 1939-.
- ♦ При работе с приклеивающими мастиками и средствами всех видов необходимо пользоваться одноразовыми защитными перчатками.



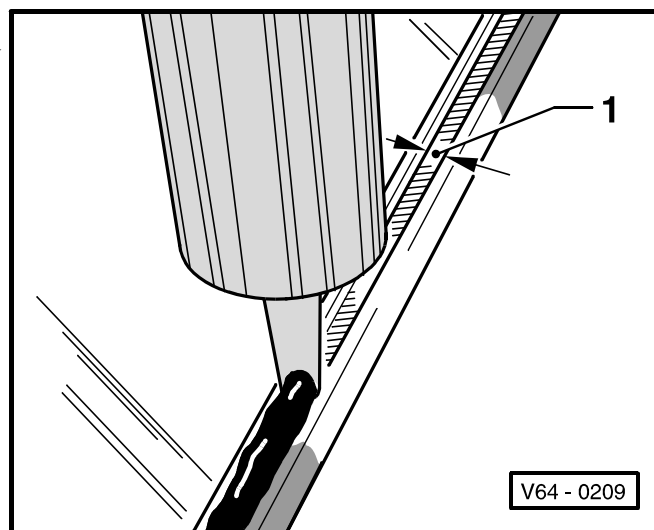
### **!** ВНИМАНИЕ!

**Нужно поступать в точном соответствии с руководством от изготовителя.**

- Нанести приклеивающую мастику по всему периметру на уплотнитель -1- перпендикулярно поверхности стекла.

### **i** Важно

- ♦ Наносить мастику при температуре от 10 до 30 °С.
- ♦ Прежде чем приступить к установке стекла в вырез кузова, необходимо открыть все окна автомобиля.
- Установив стекло в вырез кузова с применением двух двойных присосов (напр. -V.A.G 1344-) центрировать и вдавить вплоть до дистанционных выступов.



### **!** ВНИМАНИЕ!

**Стекло нужно вставить немедленно, иначе клеящие свойства мастики значительно ухудшатся.**

- Отрегулировать положение стекла в вырезе кузова с применением регулировочных чек или эксцентров (распространяется на ветровое стекло).
- В течение процесса затвердевания фиксировать стекло клеевой лентой.
- Если приклеивающая мастика наносилась слишком толстым слоем и вышла наружу вплоть



до участка линий электрического обогревателя стекла, то нужно удалить ее.

## Срок затвердевания



### Важно

- ♦ *Срок затвердевания: С момента установки стекла до ввода автомобиля в эксплуатацию.*
- ♦ *Во время срока затвердевания автомобиль должен стоять на ровном основании и температура наружного воздуха должна превышать 15 °С.*
- ♦ *Повышенная температура и повышенная относительная влажность воздуха ускоряют отверждение мастики.*

Вид стекла	Клей	Срок затвердевания
Ветровое стекло	-DH 009 100-	16 часов
	-DA 004 600 A2-	3 часа
Заднее стекло	-DH 009 100-	4 часа
	-DA 004 600 A2-	3 часа



### ВНИМАНИЕ!

**Автомобиль годен к эксплуатации только по истечении срока, необходимого для отверждения приклеивающей мастики.**

## Восстановление поврежденного лакокрасочного покрытия

Лакокрасочное покрытие нужно ввести в прежнее состояние согласно указаниям в руководстве „Ремонт лакокрасочного покрытия“ и при необходимости нужно принять меры по антикоррозионной защите, предусмотренные в технологии ремонта от фирмы "Skoda".

## Очистка и устранение приклеивающей мастики

- В качестве средства для очистки рекомендуется применять средство для удаления клея -D 002 000 10-. Во время рабочего процесса нужно соблюдать правила техники безопасности.



### ВНИМАНИЕ!

**При очистке внутреннего пространства автомобиля нельзя нажимать на недавно вклеенное стекло.**

- Сначала следует предварительно очистить лакированные поверхности сухой тряпкой. Остатки клея следует устранить средством для удаления клея -D 002 000 10-.
- Очистка пластмассовых молдингов: оставить приклеивающую мастику затвердеть (прибл. 1 час) и затем снять ее.

## 66 – Внешнее оборудование автомобиля

### 66-1 Вкладыш колесной ниши (крыла)

#### Извлечение и установка вкладыша передней колесной ниши (крыла)

##### Извлечение

- Удалить колесо. Мз = 120 Нм.
- Снять нижний кожух двигателя ⇒ раздел 50-2
- Вывинтить винты -2- (1 Нм).
- Извлечь вкладыш колесной ниши (крыла) -1- и комплектный кожух -3-.

##### Установка

Установку осуществляют в обратной последовательности действий.

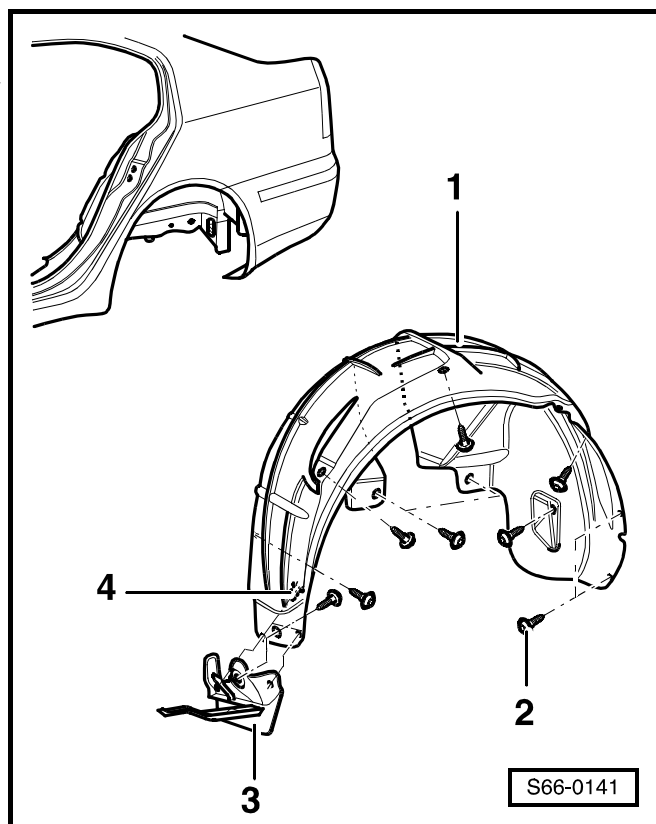
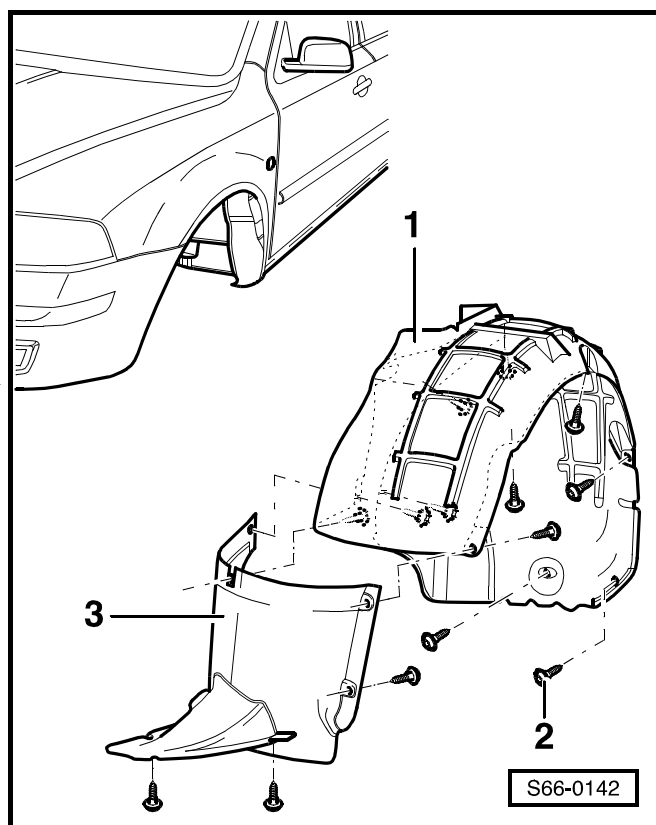
#### Извлечение и установка вкладыша задней колесной ниши (крыла)

##### Извлечение

- Удалить колесо. Мз = 120 Нм.
- Извлечь насечные заклепки -4- (выдавить средний штифт заклепки).
- Вывинтить винты -2- (1 Нм).
- Извлечь вкладыш колесной ниши (крыла) -1- и спойлер -3-.

##### Установка

Установку осуществляют в обратной последовательности действий.





## 66-2 Наружное зеркало заднего вида

### Сборочная схема наружного зеркала заднего вида

1 - Внутренний кожух зеркала

2 - Скоба

3 - Наружное зеркало заднего вида

□ снятие:

- удалить молдинг двери  
⇒ раздел 70-2
- разъединить штекерный соединитель зеркала заднего вида ⇒ поз. 4
- извлечь прокладку для демпфирования ⇒ поз. 6
- извлеки винт ⇒ поз. 5, извлечь зеркало заднего вида из автомобиля

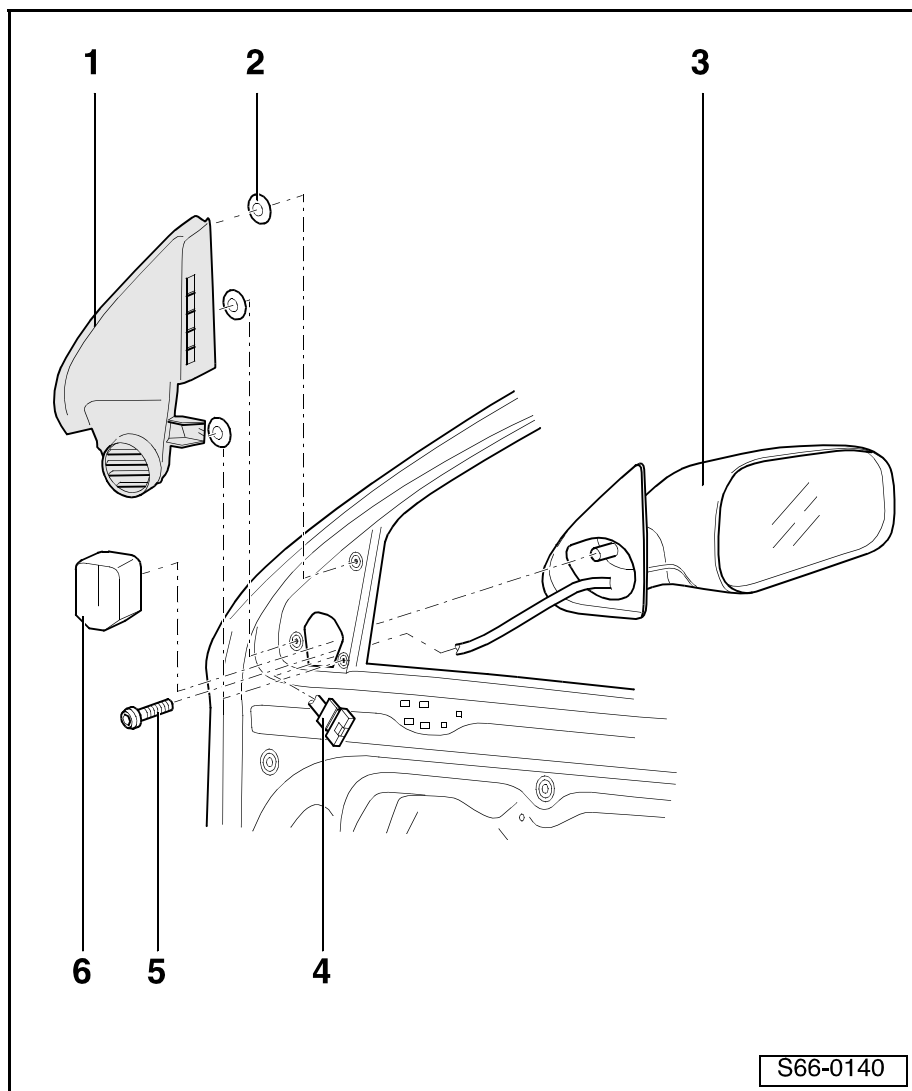
□ установка:

установку осуществляют в обратной последовательности действий

4 - Штекерный соединитель

5 - 20 Нм

6 - Прокладка для демпфирования



S66-0140



## 66-3 Крышка водонепроницаемого кожуха

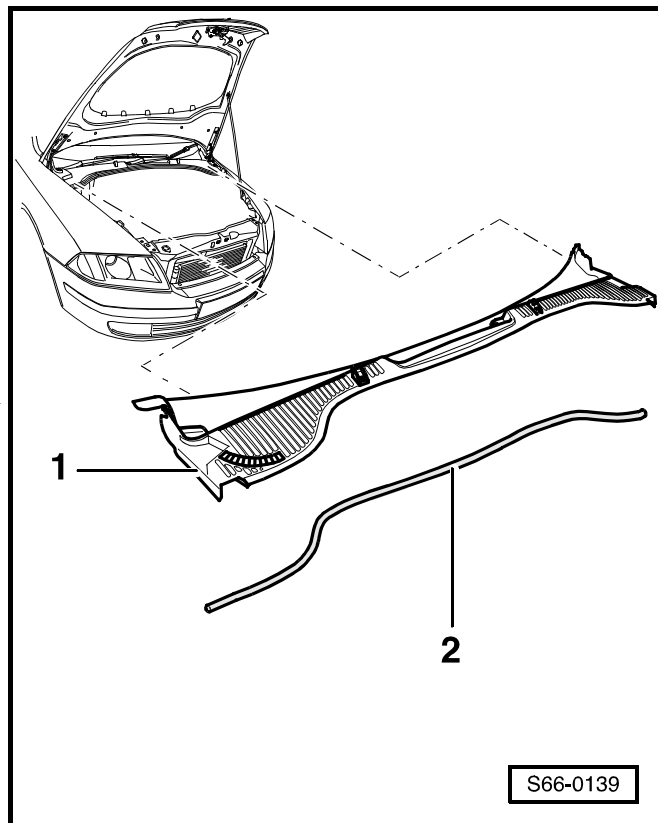
### Снятие и установка крышки водонепроницаемого кожуха

#### Снятие

- Снять стеклоочистители ветрового стекла  
⇒ Электрооборудование автомобиля; Рем.гр. 92.
- Снять уплотнитель капота двигателя -2-.
- Вытащить крышку водонепроницаемого кожуха -1-.
- Разъединить моечный шланг стеклоомывателя его потягиванием.
- Разъединить штекерные соединители для обогрева стеклоомывателей.

#### Установка

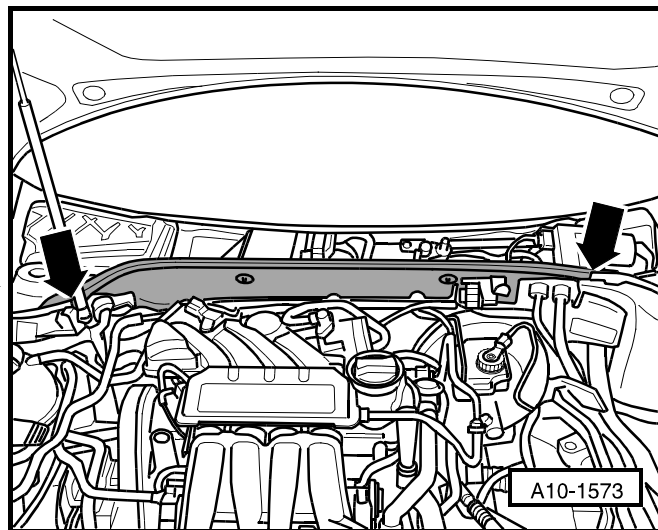
Установку осуществляют в обратной последовательности действий.



### Извлечение и установка перегородки водонепроницаемого кожуха

#### Извлечение

- Удалить крышку водонепроницаемого кожуха  
⇒ **66-3** страница 1.
- Извлечь крепежные винты -стрелки- (3 Нм) перегородки водонепроницаемого кожуха.
- Освободить электропроводы от перегородки водонепроницаемого кожуха.
- Извлечь перегородку водонепроницаемого кожуха по направлению вверх.



#### Установка

Установку осуществляют в обратной последовательности действий.





## 68 – Внутреннее оборудование автомобиля

### 68-1 Внутреннее зеркало заднего вида

#### Снятие и установка внутреннего зеркала заднего вида с датчиком дождя

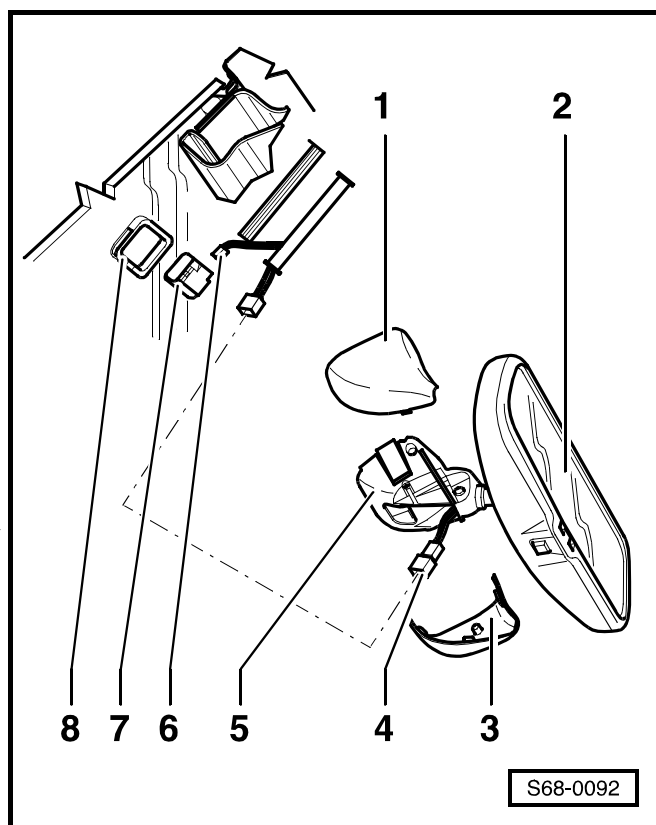


#### Важно

Если датчик дождя отклеится, то необходимо заменить его новым.

#### Снятие

- Отжав колпаки ножки зеркала -1- и -3- друг от друга, отнять их.
- Снять ножку зеркала -5- с зеркалом -2- по направлению вниз с держателя -8-.
- Отсоединить штекерный соединитель -4- и штекерный соединитель -6- от датчика дождя -7-.



#### Установка

Установку осуществляют в обратной последовательности действий.

#### Наклеивание держателя для ножки зеркала



#### Важно

- ◆ Благодаря приведенной технологии ремонта возможно избежать замены стекла.
- ◆ Возможно воспользоваться старым отпавшим держателем.

#### Подготовка ветрового стекла

- Отметить подходящим способом, напр. смываемым фламастером, положение держателя на наружной стороне стекла.
- Устранить остатки клея и примера вплоть до керамического слоя.



#### ВНИМАНИЕ!

Не повредить керамический слой, а то царапины останутся заметными на все время.

- Очистить клеенную поверхность раствором для очистки -D 009 401 04-.

- Выдержать время проветривания по крайней мере 10 мин.
- Нанести на стекло пример -D 009 200 02-.
- Выдержать время проветривания: от минимум 10 мин. до максимум 1 ч.

### Подготовка держателя для наклеивания

- Устранить остатки клея.
- Пришлифовать клеенную поверхность в мокром состоянии мелкозернистой наждачной бумагой (зернистость 800 – 1200).
- Очистить раствором для очистки -D 009 401 04-.

### Наклеивание держателя

- Нанести клей -2K D 180 KD2 A1- непосредственно на кленную поверхность держателя.
- Диаметр гусеничной ленты – ок. 3 мм.
- Сразу же после нанесения клея прижать держатель к подготовленному ветровому стеклу.
- Центрировать держатель на керамическом слое в предусмотренном положении и зафиксировать клейкой лентой.
- Прибл. через 1 час устранить осторожно клейкую ленту.
- Стерев тряпкой лишний клей, очистить раствором для очистки.



#### **Важно**

*Внутреннее зеркало заднего вида можно устанавливать не раньше, чем по истечении 2,5 часа.*

## 68-2 Крышки, помещения для укладки вещей, козырьки

Сборочная схема средней панели (выступающей части пола) под панелью приборов и между передними сиденьями

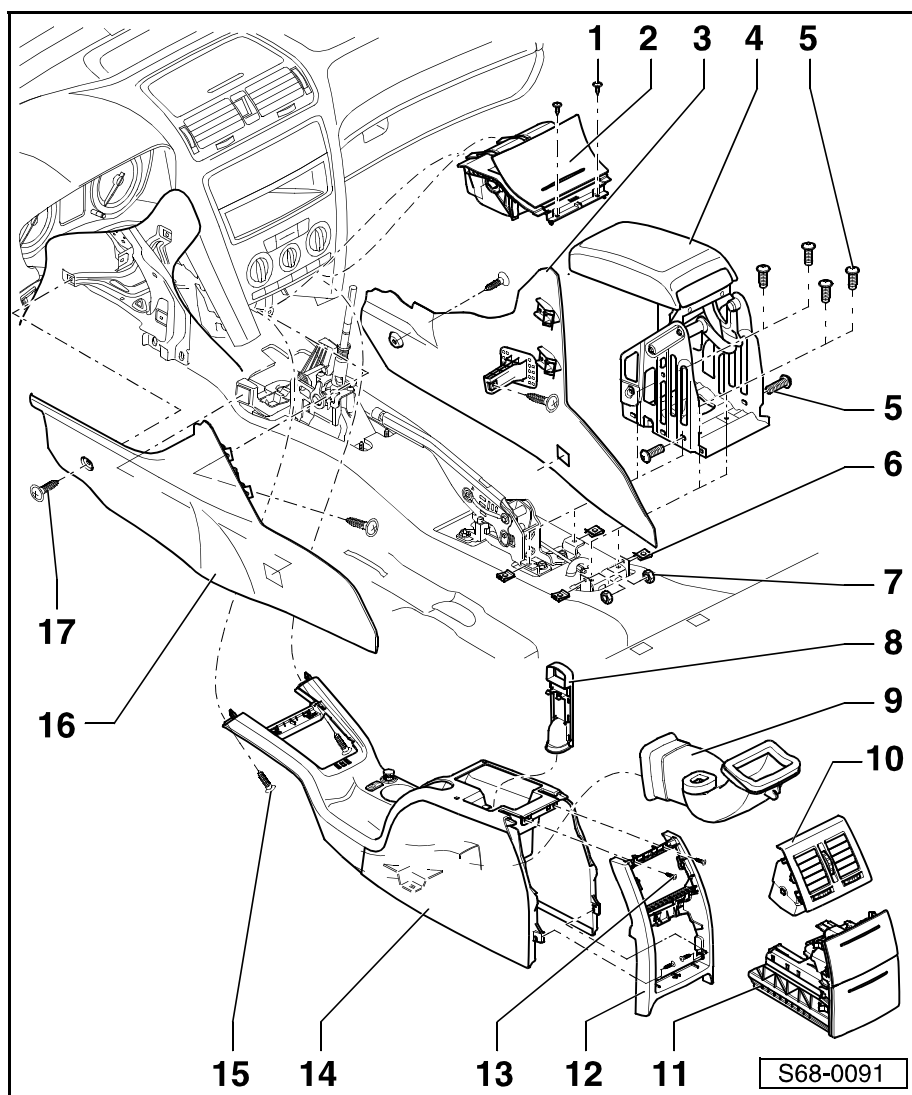


### ВНИМАНИЕ!

Прежде чем начать работы на электрооборудовании, необходимо отсоединить провод, соединяющий полюсный вывод аккумуляторной батареи с "массой" (корпусом) автомобиля.

После отсоединения и последующего присоединения провода, соединяющего полюсный вывод аккумуляторной батареи с "массой" (корпусом) автомобиля, необходимо выполнить некоторые дополнительные работы ⇒ Электрооборудование автомобиля; Рем.гр. 27.

- 1 - 1,4 Нм
- 2 - Пепельница
- 3 - Боковой кожух, правый
- 4 - Подлокотник
  - снятие:
    - удалить среднюю панель ⇒ поз. 14
    - извлечь воздуховод ⇒ поз. 9
    - извлекши винты ⇒ поз. 5, вытащить подлокотник
  - установка:
    - установку осуществляют в обратной последовательности действий
- 5 - 5 Нм
- 6 - Гайка из листового металла
- 7 - Гайка
- 8 - Воздушный клапан
- 9 - Воздуховод
- 10 - Выходная деталь сопла воздуховода для заднего участка кузова
- 11 - Задняя пепельница
- 12 - Задняя несущая рамка
- 13 - 1,4 Нм
- 14 - Средняя панель (выступающая часть между передними сиденьями)
  - снятие:



- извлечь чехол рычага переключения передач ⇒ Коробка передач; Рем.гр. 34
- извлекая винты ⇒ поз. 1, вытащить пепельницу ⇒ поз. 2
- отсоединить штекерный соединитель освещения пепельницы
- извлекая винты ⇒ поз. 17, удалить оба боковых кожуха ⇒ поз. 3 и ⇒ поз. 16 по направлению вперед
- извлечь винты ⇒ поз. 15
- вытащить заднюю пепельницу ⇒ поз. 11 и отсоединить штекерный соединитель освещения задней пепельницы
- извлечь сопло воздуховода для заднего участка кузова ⇒ поз. 10
- извлекая винты ⇒ поз. 13, снять заднюю несущую рамку ⇒ поз. 12
- затянув рычаг включения стояночной тормозной системы, высунуть среднюю панель вверх
- отсоединить штекерные соединители прикуривателя и выключателя для системы замков с центральным управлением
- установка:  
установку осуществляют в обратной последовательности действий

15 - 1,4 Нм

16 - Боковой кожух, левый

17 - 1,4 Нм

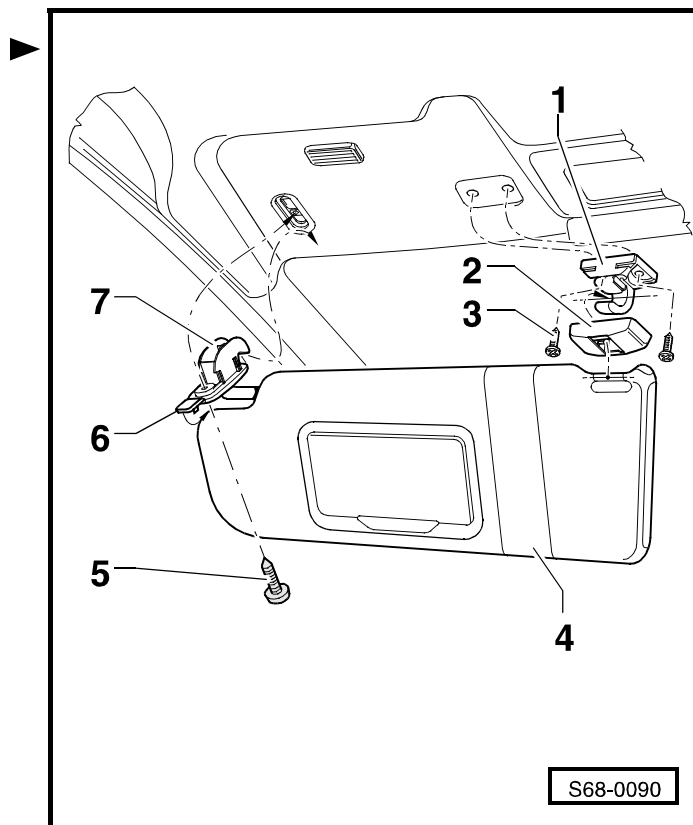
## Удаление и установка солнцезащитного козырька

### Удаление

- Отцепить солнцезащитный козырек -4- от держателя -1-.
- Действуя тонкой отверткой наподобие рычага, освободить и откинуть колпак -6-.
- Вывинтить винт -5- (2 Нм).
- Отцепить держатель солнцезащитного козырька -7-.
- Извлечь солнцезащитный козырек -4-.
- Рычажными движениями снять колпак -2-.
- Вывинтив винты -3- (2 Нм), снять держатель -1-.

### Установка

Установку осуществляют в обратной последовательности действий.



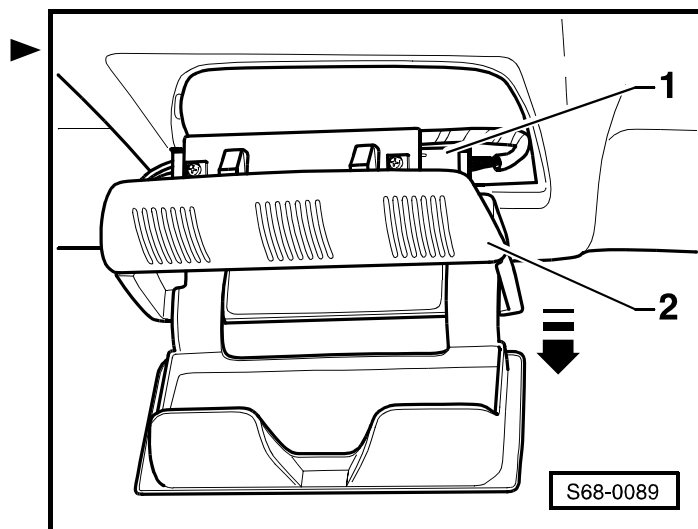
## Извлечение и установка ящика для очков

### Извлечение

- Открыть ящик для очков -2-.
- Извлечь ящик для очков -2- по направлению вниз -стрелка-.
- Отсоединить штекерный соединитель -1-.

### Установка

Установку осуществляют в обратной последовательности действий.





## 68-3 Потолочный поручень

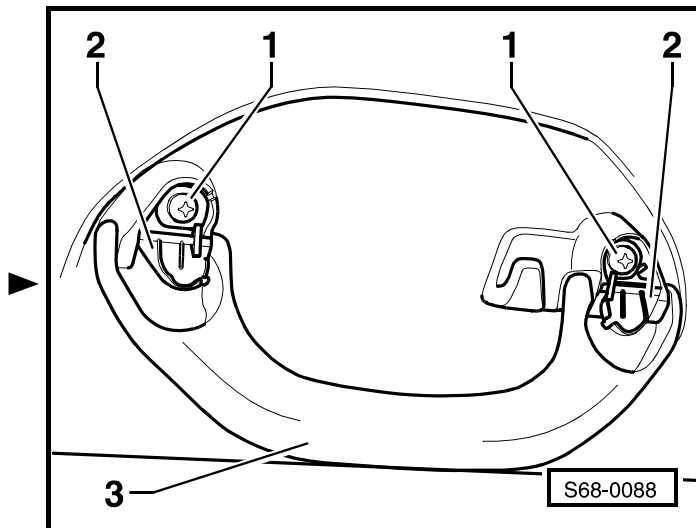
### Снятие и установка потолочного поручня

#### Снятие

- Откинуть поручень -3- вниз.
- Действуя тонкой отверткой наподобие рычага, освободить и откинуть глухие крышки -2-.
- Вывинтив винты -1- (3 Нм), снять поручень -3-.

#### Установка

Установку осуществляют в обратной последовательности действий.







## 69 – Безопасность пассажиров в автомобиле

### 69-1 Ремни безопасности

#### Правила техники безопасности по работе с устройствами для предварительного натяжения ремней

- ◆ Любые испытательные, сборочные и разборочные работы могут производиться только силами обученного персонала.
- ◆ Устройства для предварительного натяжения ремней нельзя ни вскрывать ни ремонтировать. Абсолютно необходимо пользоваться только новыми оригинальными деталями (опасность увечья).
- ◆ Устройства для предварительного натяжения ремней, подверженные воздействию твердых ударов или упавшие на землю, нельзя встраивать в автомобиль.
- ◆ Абсолютно необходимо заменить устройства для предварительного натяжения ремней, имеющие механическое повреждение (вздутия, трещины), новыми оригинальными деталями.
- ◆ На хранение и транспортировку распространяется закон о взрывоопасных веществах.
- ◆ Несработавшие отбракованные устройства для предварительного натяжения ремней нужно отправлять на ликвидацию специализированной фирме или же импортеру согласно указаниям "PST" и правилам по защите окружающей среды.
- ◆ Для хранения и транспортировки нужно воспользоваться предусмотренной транспортной тарой.
- ◆ Установку устройства для предварительного натяжения ремня нужно произвести сразу же после его извлечения из транспортной тары.
- ◆ Для извлечения и установки устройств для предварительного натяжения ремней нельзя применять электрогайковерты или импульсные (пневматические) винтоверты.
- ◆ При перерыве в работе нужно уложить устройство для предварительного натяжения ремня назад в транспортную тару.
- ◆ Недопустимо, чтобы устройство для предварительного натяжения ремня лежало где-либо без надзора.
- ◆ Нельзя, чтобы устройство для предварительного натяжения ремня попало в контакт с консистентной смазкой, средствами очистки или им подобными средствами и чтобы оно подвергалось температуре, превышающей 100 °С, даже на короткое время.

- ◆ Срок службы пиротехнического рабочего заряда составляет 15 лет. По истечении этого срока нужно заменить устройство для предварительного натяжения ремня, вкл. ремень безопасности, новой оригинальной деталью.
- ◆ После дорожно-транспортного происшествия, в ходе которого сработали устройства для предварительного натяжения ремней (ремни безопасности более не втягиваются), нужно заменить оба устройства для предварительного натяжения ремней вместе с ремнями безопасности новыми оригинальными деталями.
- ◆ Прежде, чем отбраковать автомобиль превращением в лом, нужно сначала привести в действие устройства для предварительного натяжения ремней ⇒ раздел 69-4.
- ◆ Прежде, чем начать жестяные работы, нужно извлечь устройства для предварительного натяжения ремней.

## Передние ремни безопасности - сборочная схема



### **ВНИМАНИЕ!**

*Прежде чем начать работы на электрооборудовании, необходимо отсоединить провод, соединяющий полюсный вывод аккумуляторной батареи с "массой" (корпусом) автомобиля.*

*После отсоединения и последующего присоединения провода, соединяющего полюсный вывод аккумуляторной батареи с "массой" (корпусом) автомобиля, необходимо выполнить некоторые дополнительные работы ⇒ Электрооборудование автомобиля; Рем.гр. 27.*

### 1 - Сдвигаемый верхний механизм крепления ремня безопасности

#### □ снятие:

- снять верхнюю панель (обивку) стойки В ⇒ раздел 70-3
- извлечь винт ⇒ поз. 4, снять верхнюю петлю крепления ремня безопасности ⇒ поз. 3
- извлечь винт ⇒ поз. 2
- извлечь сдвигаемый верхний механизм крепления по направлению вверх

#### □ установка:

установку осуществляют в обратной последовательности действий

2 - 22 Нм

### 3 - Верхняя петля крепления ремня безопасности

4 - 35 Нм

5 - Замок ремня

6 - 22 Нм

### 7 - Механизм автоматического втягивания ремня с устройством для предварительного натяжения ремня

□ удерживающий выступ определяет положение механизма автоматического втягивания ремня

□ в результате ослабления винта механизм автоматического втягивания ремня с устройством для предварительного натяжения ремня блокируется, а в результате его затяжки он снова возвращается в рабочее состояние

#### □ снятие:

- удалить верхние и нижние панели (обивки) стойки В ⇒ раздел 70-3
- снять верхнюю петлю крепления ремня безопасности ⇒ поз. 3
- извлечь винт ⇒ поз. 8
- отсоединить штекерный соединитель устройства для предварительного натяжения ремня
- извлечь механизм автоматического втягивания ремня с устройством для предварительного натяжения ремня
- извлечь винт ⇒ поз. 9

#### □ установка:

установку осуществляют в обратной последовательности действий

8 - 35 Нм

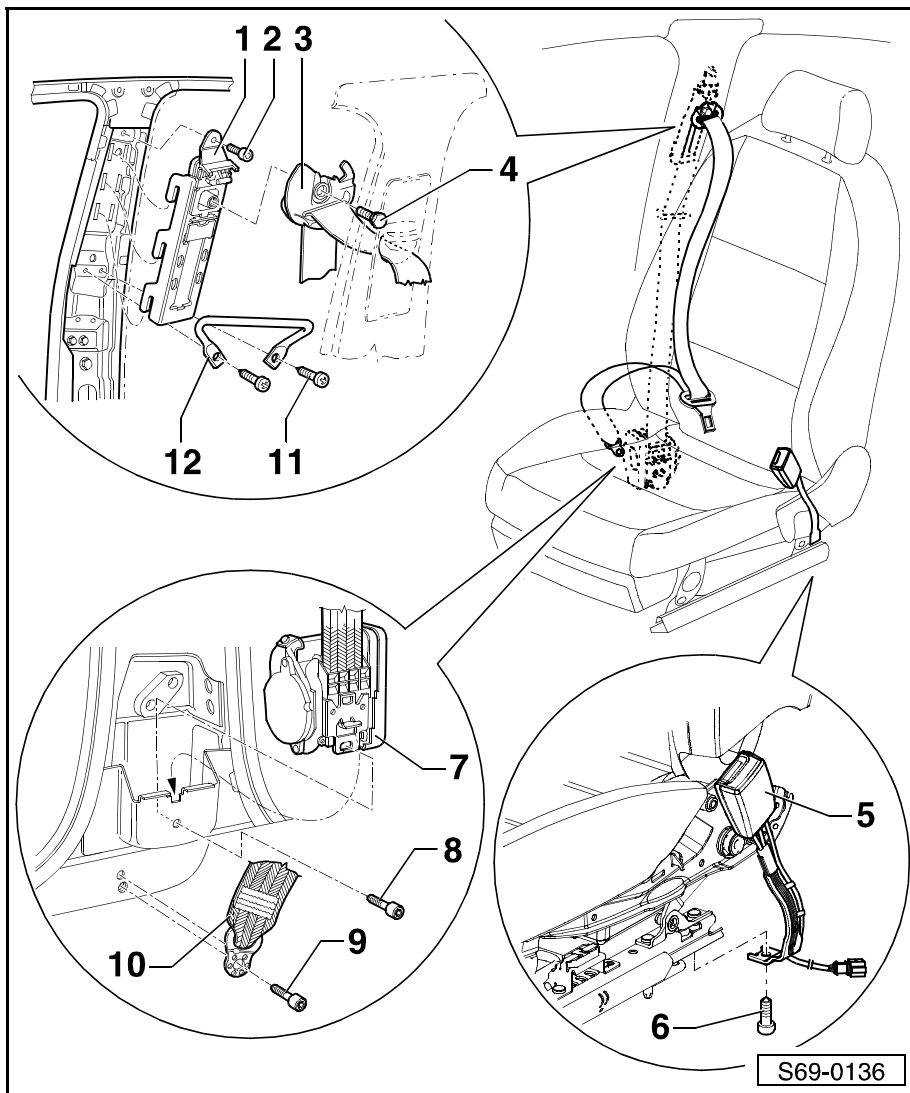
9 - 35 Нм

### 10 - Нижняя петля крепления ремня безопасности

11 - 3 Нм

### 12 - Направляющая петля ремня

□ закреплена винтами ⇒ поз. 11



## Задние ремни безопасности - сборочная схема



### ВНИМАНИЕ!

Прежде чем начать работы на электрооборудовании, необходимо отсоединить провод, соединяющий полюсный вывод аккумуляторной батареи с "массой" (корпусом) автомобиля.

После отсоединения и последующего присоединения провода, соединяющего полюсный вывод аккумуляторной батареи с "массой" (корпусом) автомобиля, необходимо выполнить некоторые дополнительные работы ⇒ Электрооборудование автомобиля; Рем.гр. 27.

#### 1 - Направляющая ремня

#### 2 - Механизм автоматического втягивания ремня безопасности

##### □ снятие:

- удалить опору панели поверх багажника ⇒ раздел 70-4
- извлечь винт ⇒ поз. 3

##### □ установка:

установку осуществляют в обратной последовательности действий

#### 3 - 35 Нм

#### 4 - Колпачок

#### 5 - Механизм автоматического втягивания среднего ремня безопасности

#### 6 - Гайка, 35 Нм

#### 7 - Нижняя петля крепления ремня безопасности

##### □ снятие:

- удалить подушку основания задних сидений ⇒ раздел 72-2
- извлечь винт ⇒ поз. 3

##### □ установка:

установку осуществляют в обратной последовательности действий

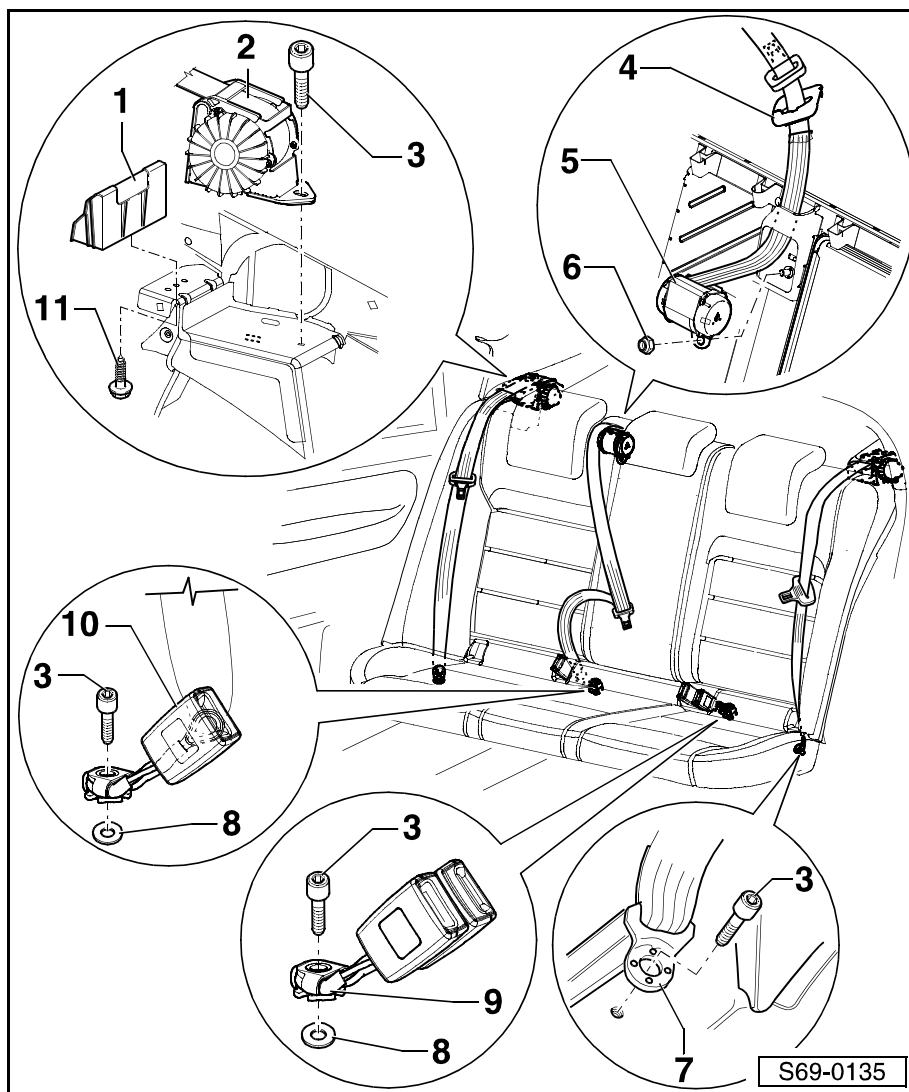
#### 8 - Шайба

#### 9 - Двойной замок ремня

##### □ удаление:

- удалить подушку основания задних сидений ⇒ раздел 72-2
- извлечь винт ⇒ поз. 3

##### □ установка:



установку осуществляют в обратной последовательности действий

**10 - Простой замок ремня**

□ удаление и установка аналогичны действиям у двойного замка ремня ⇒ поз. 9

**11 - 14 Нм**



## 69-2 Проверка ремней безопасности



### ВНИМАНИЕ!

*После каждого транспортного происшествия нужно систематически проверить всю систему ремней безопасности! Если в результате испытания, осуществленного по методике контроля, выявлено повреждение ремней, то нужно предупредить заказчика о необходимости замены ремней безопасности.*

#### Образ действий при испытании:

- ◆ Проверка лент ремня.
- ◆ Проверка действия блокировки механизма автоматического втягивания ремня - эффективности блокировки.
- ◆ Визуальный контроль замка ремня.
- ◆ Проверка действия замка ремня.
- ◆ Контроль петель крепления ремня и удерживающих выступов замков.
- ◆ Проверка деталей крепления и точек крепления.
- ◆ Проверка механизма автоматического втягивания.



### Важно

*Если заказчик откажется заменить поврежденный ремень безопасности, то нужно об этом обстоятельстве составить соответствующую запись.*

## Проверки

### Проверка ремня

- Полностью вытащить ремень из механизма автоматического втягивания или из регулируемой петли крепления поясного ремня.
- Проверить ремень на:
  - Загрязнение и, если понадобится, сполоснуть его в мыльной воде.
  - Прорыв петель ткани на краю ремня.
  - Надрезанный, надорванный или изодранный ремень.
  - Места, прожженные сигаретой и т.п.

В случае выявления повреждения нужно полностью заменить весь ремень безопасности, вкл. замок ремня, новой оригинальной деталью.

### Проверка действия блокировки механизма автоматического втягивания

Механизм автоматического втягивания ремней обладает двумя видами блокирующего действия.

- ◆ Первый вид блокировки вводится в действие в том случае, если ремень начнет ускоренно вытягиваться из механизма автоматического втягивания.

#### Проверка

- Вытянуть ремень быстрым рывком из механизма автоматического втягивания.
- Если в результате этого испытания ремень не заблокируется, то нужно заменить полностью ремень безопасности вместе с замком новой оригинальной деталью.
- В случае выявления неисправности при втягивании или вытягивании ремня нужно сначала проверить правильность положения механизма автоматического втягивания ремня.
- Второй вид блокировки вводится в действие в результате ускоренного или же замедленного движения автомобиля.

#### Проверка

- Пристегнуть ремень безопасности.
- Набрать скорость 20 км/ч и затем полностью затормозить.
- Если в результате этого испытания ремень не заблокируется, то нужно заменить полностью ремень безопасности вместе с замком новой оригинальной деталью.



#### **ВНИМАНИЕ!**

*В целях безопасности нужно осуществлять это испытание на трассе без дорожного движения, чтобы не подвергнуть опасности остальных участников дорожного движения.*

### Визуальный контроль замков ремней безопасности

- Проверка замка ремня на наличие трещин и иных механических нарушений.
- При выявлении повреждения нужно полностью заменить ремень безопасности, вкл. замок ремня, новой оригинальной деталью.

### Проверка отдельных видов действия замков ремней безопасности

Проверка запирающего действия:



- Засунуть удерживающий выступ замкового устройства в замок ремня таким образом, чтобы четко слышался его ввод в фиксированное положение. Проверить надежность стопорения удерживающего выступа в фиксаторе замка, резко дернув за ленту ремня.
- Если в ходе пяти испытаний удерживающий выступ замкового устройства не оказался даже всего лишь один раз застопоренным в фиксаторе замка, то нужно полностью заменить ремень безопасности, вкл. замок ремня, новой оригинальной деталью.

Проверка отпирающего действия:

- Отпереть замок нажатием пальца на кнопку замка ремня.
- Если ремень не натянут, то удерживающий выступ замкового устройства должен самопроизвольно выскочить из замка ремня.
- Осуществить описанное испытание по крайней мере 5 раз. Если удерживающий выступ замкового устройства даже всего лишь один раз не выскочит, то нужно полностью заменить ремень безопасности, вкл. замок ремня, новой оригинальной деталью.



#### **ВНИМАНИЕ!**

***Ни в коем случае нельзя применять каких бы то ни было смазочных материалов для устранения шумного или тугого хода кнопок на замках ремней.***

#### **Проверка петель крепления ремня и удерживающих выступов замковых устройств**

После дорожного происшествия на петлях крепления, покрытых пластмассой, появляются тонкие параллельные трещины. У ремня, не подверженного действию никакого дорожного происшествия, поверхности остаются гладкими, как будто отполированными, без трещин.

- Проверка пластмассы на наличие деформаций, трещин и на сужение.
- В случае выявления трещин или при наличии повреждений и деформаций нужно заменить ремень безопасности полностью, вкл. замок, новой оригинальной деталью.

### Проверка деталей крепления и точек крепления

- ◆ Удерживающий выступ деформирован (вытянут).
- ◆ Верхний сдвигаемый механизм крепления не работает.
- ◆ Точки крепления (сиденье, стойка, основание кузова) деформированы или же повреждена их резьба.
- Если на деталях выявлены повреждения, то нужно полностью заменить ремень безопасности, вкл. замок ремня, новой оригинальной деталью.
- Заменить места крепления новой оригинальной деталью.



#### **Важно**

*При наличии повреждений, появившихся не вследствие аварии автомобиля, а лишь в результате износа, достаточно заменить всего лишь соответствующую неисправную деталь новой оригинальной деталью.*

## 69-3 Надувные подушки безопасности "Airbag"



### Важно

Автоматический контроль системы "Airbag"  
 ⇒ Диагностическая, измерительная и информационная система VAS 5051.

### Обзор системы "Airbag"

#### 1 - Модуль надувной подушки безопасности "Airbag" для водителя

- извлечение и установка  
 ⇒ 69-3 страница 6

#### 2 - Сигнализатор для системы "Airbag"

#### 3 - Сигнализатор вывода из действия системы "Airbag" для пассажира переднего сиденья

#### 4 - Модуль надувной подушки безопасности "Airbag" для пассажира переднего сиденья

- извлечение и установка  
 ⇒ 69-3 страница 7
- отключение и включение действия (активация)  
 ⇒ Диагностическая, измерительная и информационная система VAS 5051 или выключатель системы "Airbag" для пассажира переднего сиденья

#### 5 - Модуль надувной подушки безопасности "Airbag" для защиты головы

- извлечение и установка  
 ⇒ 69-3 страница 9

#### 6 - Выключатель системы "Airbag" для пассажира переднего сиденья

- выключатель системы "Airbag" для пассажира переднего сиденья помещен в вещевом ящике
- извлечение и установка ⇒ 69-3 страница 13

#### 7 - Датчик ускорения бокового удара

- только для автомобилей с надувной подушкой безопасности "Airbag" для защиты головы
- извлечение и установка ⇒ 69-3 страница 11

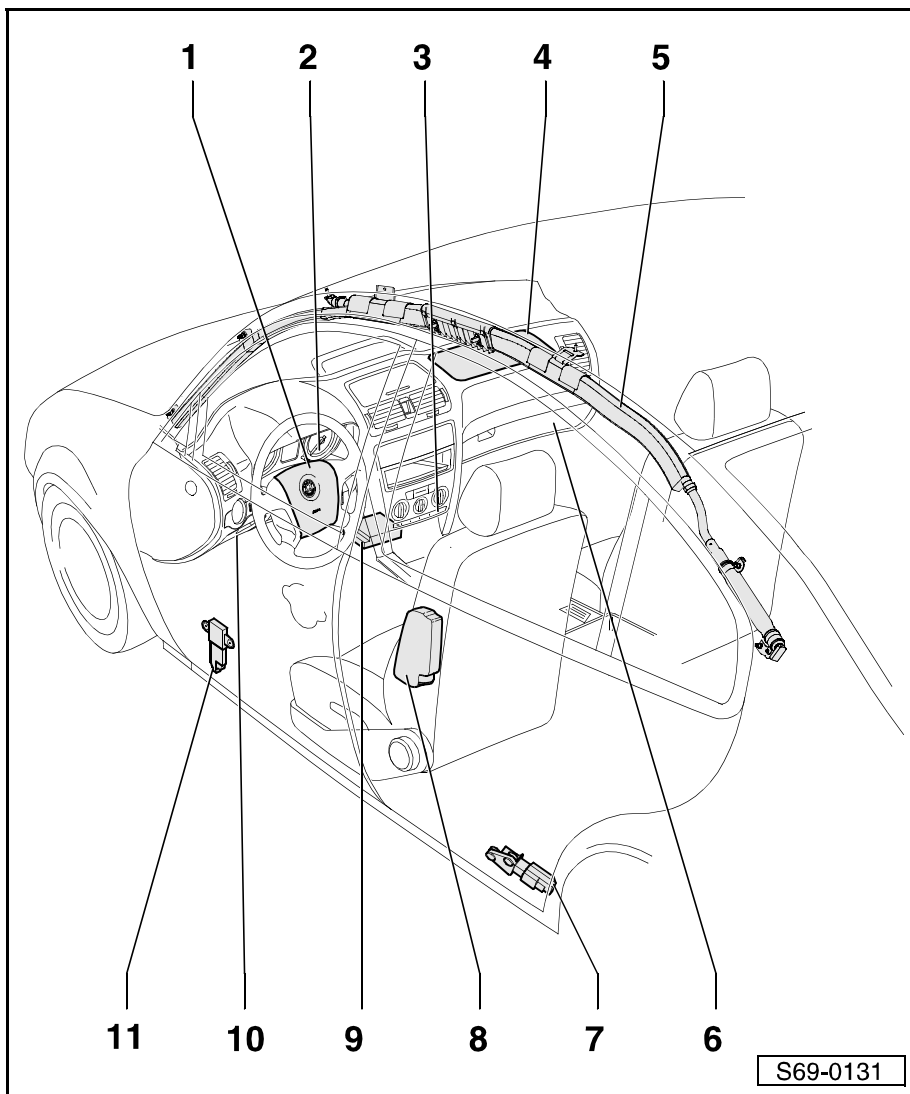
#### 8 - Модуль боковой надувной подушки безопасности "Airbag"

- боковой модуль надувной подушки безопасности "Airbag" помещен в спинке сиденья водителя
- извлечение и установка ⇒ 69-3 страница 8

#### 9 - Блок управления системой "Airbag"

- извлечение и установка ⇒ 69-3 страница 12

#### 10 - Центральный штекер для присоединения диагностического стенда



**11 - Датчик давления бокового удара**

□ извлечение и установка ⇒ **69-3** страница 10

**Правила техники безопасности по ремонту системы "Airbag"** **ОПАСНОСТЬ!**

*В пиротехническом рабочем заряде модуля содержится ядовитое вещество и при непрофессиональном обращении имеется опасность взрыва!*

- ◆ Испытательные, сборочные и ремонтные работы могут производиться только силами специально обученного персонала.
- ◆ Для контрольных испытаний системы "Airbag" разрешается применение только предусмотренных для этой цели контрольно-измерительных приборов, а то, в противном случае, грозит опасность срабатывания (спуска) системы.
- ◆ Разрешается производить только те работы, которые описаны в настоящем Руководстве по ремонту. Строго запрещается разбирать модуль системы "Airbag".
- ◆ Разрешается заменять неисправные детали только на новые оригинальные детали.
- ◆ Прежде чем приступить к производству любого рода работ на системе "Airbag", нужно отсоединить провод, соединяющий полюсный вывод аккумуляторной батареи с "массой" (корпусом) автомобиля. После отсоединения аккумуляторной батареи нужно выждать 1 минуту. В момент подключения системы "Airbag" к системе электропитания (источнику напряжения) должно быть включено зажигание и нельзя, чтобы внутри автомобиля кто-либо находился.
- ◆ Прежде чем взять модуль системы "Airbag" в руки (прикоснуться к нему), работник должен снять с себя электростатический заряд. Этого достигается таким образом, что он прикоснется к заземленному металлическому предмету, напр. к водопроводной трубе, трубе отопления или металлическим балкам.
- ◆ Монтаж модулей системы "Airbag" нужно произвести сразу же после их извлечения из транспортной тары.
- ◆ При перерыве в работе нужно снова уложить модуль системы "Airbag" в транспортную тару.
- ◆ Недопустимо, чтобы модуль системы "Airbag" остался где-либо без надзора.
- ◆ Модули системы "Airbag" в разобранном состоянии нужно класть таким образом, чтобы их надувная подушка направлялась вверх.

- ◆ Нельзя, чтобы модули попали в контакт с консистентной смазкой, средствами очистки или подобного рода средствами и чтобы подвергались температуре, превышающей 100 °С, даже на короткое время.
- ◆ Модулями надувных подушек безопасности "Airbag", упавшими на твердое основание или же выявляющими какие-либо признаки повреждения, нельзя более пользоваться.
- ◆ Не сработавшие неисправные модули надувных подушек безопасности "Airbag" нужно отправить на ликвидацию специализированной фирме согласно указаниям "PST" и правилам по охране окружающей среды или указаниям импортера. Нужно использовать предусмотренную транспортную тару.
- ◆ Срок службы пиротехнического рабочего заряда, блока управления системой "Airbag" и ударного датчика составляет 15 лет. По истечении этого срока нужно заменить модули системы "Airbag", блоки управления и ударные датчики на новые оригинальные детали.
- ◆ Прежде чем отбраковать автомобиль превращением в лом, нужно привести в действие модули системы "Airbag".
- ◆ На хранение и транспортировку распространяется закон о взрывоопасных веществах.
- ◆ Разрешается устанавливать только оригинальные обивки сидений, утвержденные для боковых подушек безопасности "Airbag".
- ◆ Применение стандартных защитных чехлов не допустимо, так как они воздействуют отрицательно на действие боковой подушки безопасности "Airbag".
- ◆ Нужно заменить все прихваты для обивки на новые оригинальные детали.
- ◆ В случае повреждения обивки - надрывы, прожженные дыры и т.п. – на участке боковой подушки безопасности "Airbag", нужно всегда заменить обивку в целях безопасности новой оригинальной деталью.
- ◆ Табличку „Airbag“, находящуюся на боковой стенке панели приборов, необходимо в случае повреждения таблички или же замены детали заменить новой оригинальной деталью.

## **Замена деталей системы "Airbag"**

### **Транспортное происшествие, связанное со срабатыванием (включением пускового аппарата) модулей системы "Airbag"**

**Принципиально необходимо заменить нижеследующие детали новыми оригинальными деталями:**

- ◆ Центральный блок управления системой "Airbag" VW 52 <sup>1)</sup>
- ◆ Центральный блок управления системой "Airbag" VW 8 <sup>2)</sup>
- ◆ Модуль надувной подушки безопасности "Airbag" для водителя <sup>3)</sup>
- ◆ Модуль надувной подушки безопасности "Airbag" для пассажира переднего сиденья <sup>3)</sup>
- ◆ Боковой модуль надувной подушки безопасности "Airbag" на стороне водителя <sup>3)</sup>
- ◆ Боковой модуль надувной подушки безопасности "Airbag" на стороне пассажира переднего сиденья <sup>3)</sup>
- ◆ Датчик давления бокового удара <sup>4)</sup>
- ◆ Датчик ускорения бокового удара <sup>4)</sup>
- ◆ Обивка сиденья <sup>4)</sup>
- ◆ Модуль надувной подушки безопасности "Airbag" для защиты головы на стороне водителя <sup>3)</sup>
- ◆ Модуль надувной подушки безопасности "Airbag" для защиты головы на стороне пассажира переднего сиденья <sup>3)</sup>
- ◆ Верхняя панель (обивка) стойки А <sup>5)</sup>
- ◆ Верхняя панель (обивка) стойки В <sup>5)</sup>
- ◆ Верхняя панель (обивка) стойки С <sup>5)</sup>
- ◆ Фасонная обивка крыши <sup>5)</sup>
- ◆ Возвратное кольцо с направляющим контактным кольцом <sup>6)</sup>
- ◆ Устройство для предварительного натяжения ремня с ремнем безопасности для водителя <sup>3)</sup>
- ◆ Устройство для предварительного натяжения ремня с ремнем безопасности для пассажира переднего сиденья <sup>3)</sup>
- ◆ Устройства для предварительного натяжения ремня с ремнями безопасности задних сидений <sup>3)</sup>

При необходимости (установленной в результате визуального контроля) нужно заменить все поврежденные детали новыми оригинальными деталями.

После замены блока управления и других поврежденных деталей нужно снова осуществить кодирование блока управления.

<sup>1)</sup> В случае срабатывания (включения пускового аппарата) только боковой подушки безопасности "Airbag" или же подушки безопасности "Airbag" для защиты головы возможно применить устройство снова – всего 3 раза.

<sup>2)</sup> В случае срабатывания (включения пускового аппарата) передней и боковой подушек безопасности "Airbag" или же подушки безопасности "Airbag" для защиты головы возможно применить устройство снова – всего 3 раза.

<sup>3)</sup> В том случае, если произошло срабатывание (включение пускового аппарата).

<sup>4)</sup> В том случае, если произошло срабатывание (включение пускового аппарата) бокового модуля.

<sup>5)</sup> В том случае, если произошло срабатывание (включение пускового аппарата) модуля для защиты головы.

<sup>6)</sup> В том случае, если произошло срабатывание (включение пускового аппарата) модуля подушки безопасности "Airbag" для водителя.

**Транспортное происшествие, не сопровождаемое срабатыванием (включением пускового аппарата) модуля системы "Airbag"**

- ◆ Если сигнализатор для системы надувных подушек безопасности "Airbag" (К 75) не сигнализирует никакой неисправности и детали системы "Airbag" не повреждены, то нет необходимости в замене какой-либо из деталей системы "Airbag". Ремни безопасности нужно проверять отдельно.

**Регистрация деталей надувных подушек безопасности "Airbag"**

При замене деталей системы "Airbag" на новые оригинальные запчасти нужно снять с нижеследующих деталей самонаклеивающиеся таблички с номерами и вклеить их в документ № запчасти 000 010 100 А и отправить на учет в Отдел сервисного техобслуживания (Чешская Республика) или же импортеру (остальные страны):

- ◆ Центральный блок управления системой "Airbag"
- ◆ Модуль надувной подушки безопасности "Airbag" для водителя
- ◆ Модуль надувной подушки безопасности "Airbag" для пассажира переднего сиденья
- ◆ Боковой модуль надувной подушки безопасности "Airbag" на стороне водителя вместе с обивкой сиденья
- ◆ Боковой модуль надувной подушки безопасности "Airbag" на стороне пассажира переднего сиденья вместе с обивкой сиденья
- ◆ Датчик ускорения бокового удара на стороне водителя
- ◆ Датчик ускорения бокового удара на стороне пассажира переднего сиденья
- ◆ Датчик давления бокового удара на стороне водителя
- ◆ Датчик давления бокового удара на стороне пассажира переднего сиденья
- ◆ Модуль надувной подушки безопасности "Airbag" для защиты головы на стороне водителя
- ◆ Модуль надувной подушки безопасности "Airbag" для защиты головы на стороне пассажира переднего сиденья
- ◆ Фасонная обивка крыши для надувной подушки безопасности "Airbag" для защиты головы

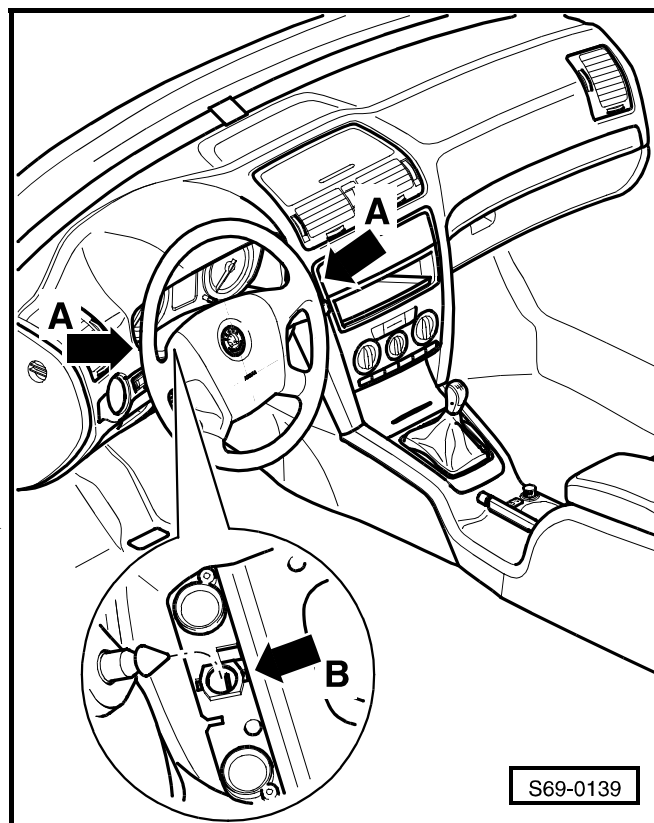
## Извлечение и установка модуля надувной подушки безопасности "Airbag" для водителя

### ⚠ ВНИМАНИЕ!

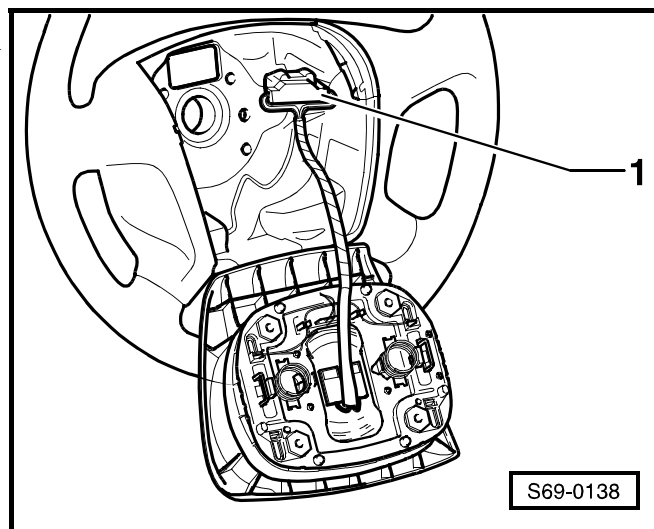
Обращаясь с модулями надувных подушек безопасности "Airbag", нужно соблюдать правила техники безопасности ⇒ 69-3 страница 2.

### Извлечение

- Отсоединить провод, соединяющий полюсный вывод аккумуляторной батареи с "массой" (корпусом) автомобиля.
- Поворачивать рулевое колесо до тех пор, пока одно из отверстий -стрелки А- не попадет в верхнее положение.
- Отцепить небольшой отверткой пружину -стрелка В- с задней стороны рулевого колеса (через отверстие).
- У второй пружины поступать одинаковым способом.
- Извлекши модуль осторожно из рулевого колеса, откинуть его.
- Отсоединить от модуля системы "Airbag" штекерный соединитель -1-.
- Отложить модуль таким образом, чтобы часть, покрытая обивкой, направлялась вверх.



S69-0139



S69-0138

### Установка

Установку осуществляют в обратной последовательности действий.

- ◆ Прежде чем присоединить аккумуляторную батарею, включить зажигание.

### ⚠ ВНИМАНИЕ!

Во время присоединения аккумуляторной батареи нельзя, чтобы внутри автомобиля кто-либо находился.

### **i** Важно

После присоединении провода, соединяющего полюсный вывод аккумуляторной батареи с "массой" (корпусом) автомобиля, необходимо выполнить некоторые дополнительные работы ⇒ Электрооборудование автомобиля; Рем.гр. 27.



## Сборочная схема рулевого колеса

### 1 - Рулевое колесо

#### удаление:

- удалить модуль надувной подушки безопасности "Airbag" для водителя ⇒ **69-3** страница 6
- установить рулевое колесо в среднее положение (колеса – для движения по прямой)
- вывинтить винт ⇒ поз. 2 и, пометив риску взаимное положение рулевого колеса и рулевого вала, снять рулевое колесо с колонки рулевого управления

#### установка:

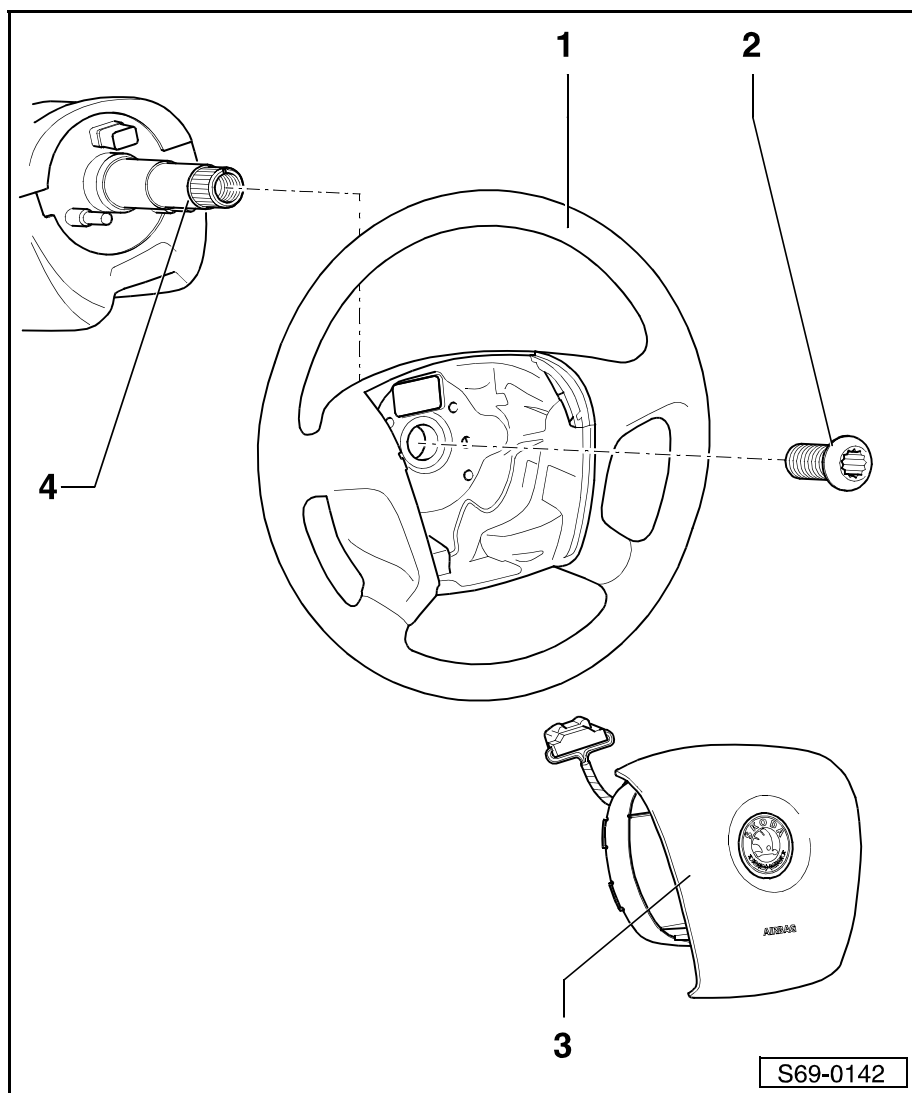
установку осуществляют в обратной последовательности действий

### 2 - 50 Нм

- возможно его применение вплоть до 5ти раз, а затем необходимо заменить его новым
- каждую установку отметить кернером

### 3 - Модуль надувной подушки безопасности "Airbag"

### 4 - Вал рулевого колеса



## Извлечение и установка возвратного кольца со скользящим кольцом

Извлечение и установка ⇒ Электрооборудование автомобиля; Рем.гр. 94.

## Сборочная схема модуля надувной подушки безопасности "Airbag" для пассажира переднего сиденья



### ВНИМАНИЕ!

**Обращаясь с модулями надувных подушек безопасности "Airbag", нужно соблюдать правила техники безопасности ⇒ 69-3 страница 2.**

**Во время присоединения аккумуляторной батареи нельзя, чтобы внутри автомобиля кто-либо находился.**

### Извлечение

- Отсоединить провод, соединяющий полюсный вывод аккумуляторной батареи с "массой" (корпусом) автомобиля.
- Извлечь вещевой ящик ⇒ раздел 70-1.
- Разъединить штекерный соединитель модуля.
- Вывинтить винты -1- (8 Нм).
- Извлечь модуль надувной подушки безопасности "Airbag" -2- из панели приборов.

### Установка

- Намонтировать модуль надувной подушки безопасности "Airbag" на кронштейн в панели приборов.

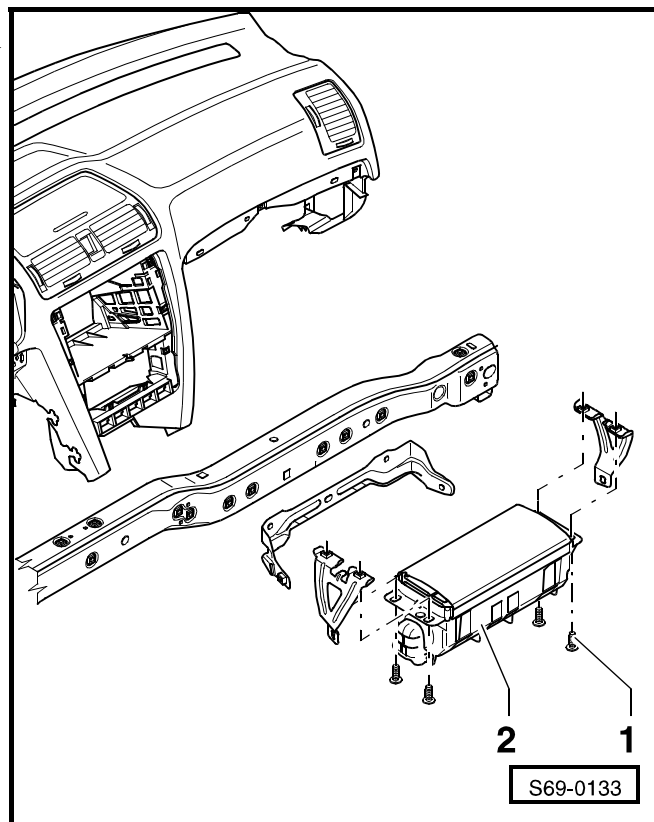
Момент затяжки: 8 Нм.

- Соединить штекерный соединитель модуля надувной подушки безопасности "Airbag".
- Установить вещевой ящик ⇒ раздел 70-1.
- Включить зажигание.
- Присоединить провод, соединяющий полюсный вывод аккумуляторной батареи с "массой" (корпусом) автомобиля.

### Важно

После присоединении провода, соединяющего полюсный вывод аккумуляторной батареи с "массой" (корпусом) автомобиля, необходимо выполнить некоторые дополнительные работы ⇒ Электрооборудование автомобиля; Рем.гр. 27.

### Сборочная схема модуля боковой надувной подушки безопасности "Airbag"



### ВНИМАНИЕ!

Обращаясь с модулями надувных подушек безопасности "Airbag", нужно соблюдать правила техники безопасности ⇒ 69-3 страница 2.

Во время присоединения аккумуляторной батареи нельзя, чтобы внутри автомобиля кто-либо находился.

### 1 - Модуль боковой надувной подушки безопасности "Airbag"

#### □ извлечение:

- отсоединить провод, соединяющий полюсный вывод аккумуляторной батареи с "массой" (корпусом) автомобиля
- отделить спинку от основания сиденья
- освободить обивку спинки на участке модуля надувной подушки безопасности "Airbag"
- извлечь винт ⇒ поз. 2
- отсоединить штекерный соединитель ⇒ поз. 3
- извлечь модуль надувной подушки безопасности "Airbag" из каркаса спинки ⇒ поз. 4

#### □ установка:

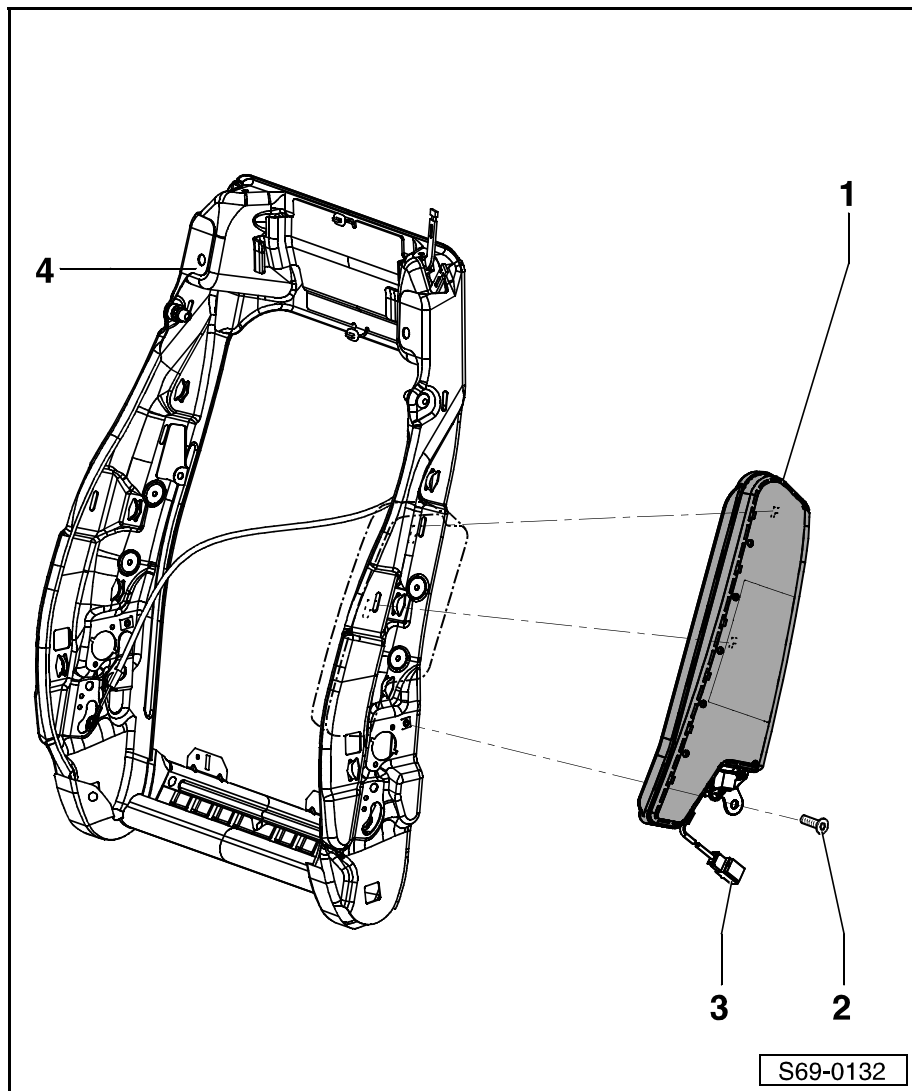
Установку осуществляют в обратной последовательности действий

- ◆ Прежде чем присоединить аккумуляторную батарею, включить зажигание.



#### Важно

После присоединении провода, соединяющего полюсный вывод аккумуляторной батареи с "массой" (корпусом) автомобиля, необходимо выполнить некоторые дополнительные работы ⇒ Электрооборудование автомобиля; Рем.гр. 27.



2 - 14 Нм

3 - Штекерный соединитель

4 - Каркас спинки

### Сборочная схема модуля надувной подушки безопасности "Airbag" для защиты головы



#### ВНИМАНИЕ!

Обращаясь с модулями надувных подушек безопасности "Airbag", нужно соблюдать правила техники безопасности ⇒ 69-3 страница 2.

Во время присоединения аккумуляторной батареи нельзя, чтобы внутри автомобиля кто-либо находился.

1 - 6 Нм

## 2 - Модуль надувной подушки безопасности "Airbag" для защиты головы

## □ извлечение:

- отсоединить провод, соединяющий полюсный вывод аккумуляторной батареи с "массой" (корпусом) автомобиля
- снять верхние панели (обивки) стоек А, В, С ⇒ раздел 70-3
- снять фасонную обивку крыши ⇒ раздел 70-5
- разъединить штекерный соединитель ⇒ поз. 3
- извлекая винты ⇒ поз. 1, снять модуль надувной подушки безопасности "Airbag" для защиты головы

## □ установка:

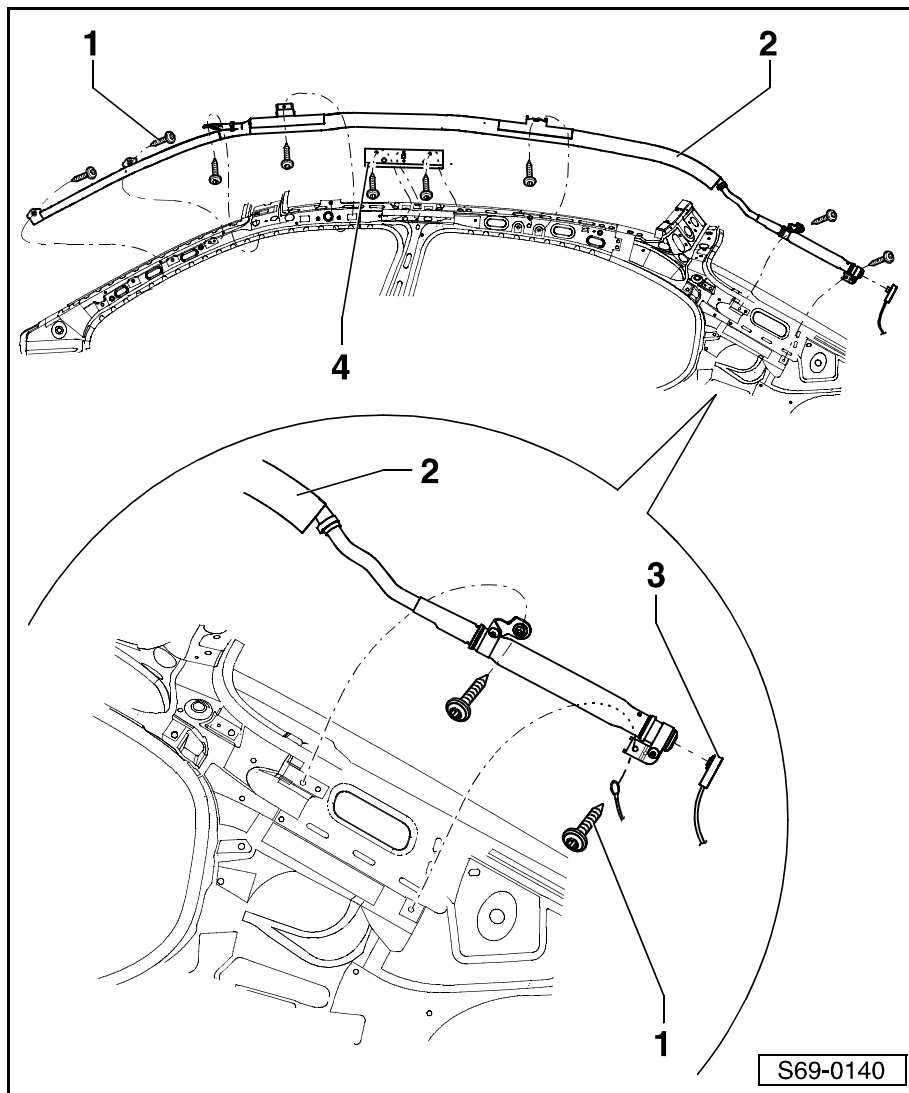
установку осуществляют в обратной последовательности действий

- ◆ Прежде чем присоединить аккумуляторную батарею, включить зажигание.

**Важно**

После присоединении провода, соединяющего полюсный вывод

аккумуляторной батареи с "массой" (корпусом) автомобиля, необходимо выполнить некоторые дополнительные работы ⇒ Электрооборудование автомобиля; Рем.гр. 27.



## 3 - Штекерный соединитель

## 4 - Направляющая надувной подушки безопасности "Airbag" для защиты головы

## Извлечение и установка датчика давления бокового удара

**ВНИМАНИЕ!**

Обращаясь с модулями надувных подушек безопасности "Airbag", нужно соблюдать правила техники безопасности ⇒ 69-3 страница 2.

### Извлечение

- Отсоединить провод, соединяющий полюсный вывод аккумуляторной батареи с "массой" (корпусом) автомобиля.
- Извлечь кронштейн агрегата передней двери ⇒ раздел 57-1.

- Разъединить штекерный соединитель -3-.
- Высверлив заклепки -1-, удалить ударный датчик -2-.

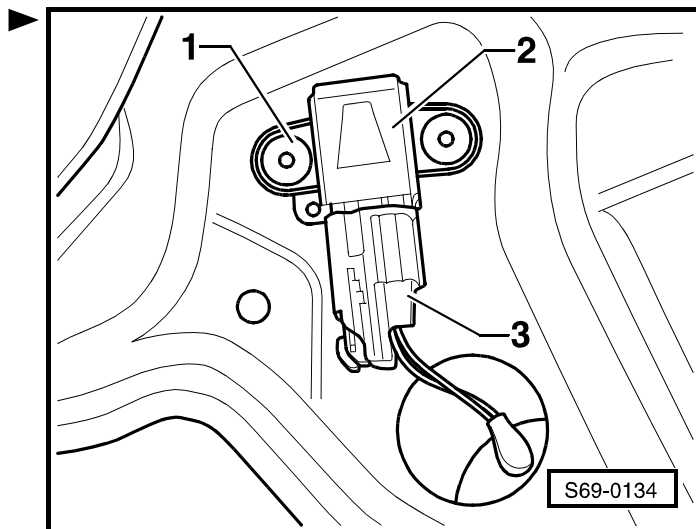
### Установка

Установку осуществляют в обратной последовательности действий, причем необходимо уделять внимание следующим указаниям:

#### Важно

При установке датчика давления бокового удара применить оригинальные запчасти (отрывные заклепки).

- ◆ Прежде чем присоединить аккумуляторную батарею, включить зажигание.



S69-0134

#### ВНИМАНИЕ!

Во время присоединения аккумуляторной батареи нельзя, чтобы внутри автомобиля кто-либо находился.

#### Важно

После присоединении провода, соединяющего полюсный вывод аккумуляторной батареи с "массой" (корпусом) автомобиля, необходимо выполнить некоторые дополнительные работы ⇒ Электрооборудование автомобиля; Рем.гр. 27.

### Извлечение и установка датчика ускорения бокового удара

#### ВНИМАНИЕ!

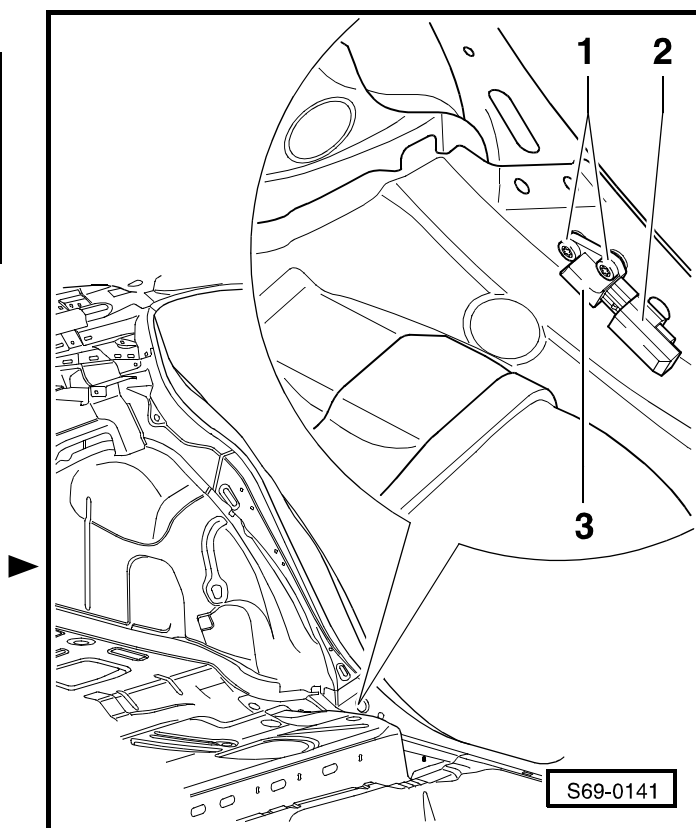
Обращаясь с модулями надувных подушек безопасности "Airbag", нужно соблюдать правила техники безопасности ⇒ 69-3 страница 2.

#### Извлечение

- Отсоединить провод, соединяющий полюсный вывод аккумуляторной батареи с "массой" (корпусом) автомобиля.
- Удалить нижнюю панель (обивку) стойки С ⇒ раздел 70-3.
- Разъединить штекерный соединитель -2-.
- Извлекши винты -1- (9 Нм), удалить датчик -3-.

#### Установка

Установку осуществляют в обратной последовательности действий.



S69-0141

- ◆ Прежде чем присоединить аккумуляторную батарею, включить зажигание.

### ⚠ ВНИМАНИЕ!

**Во время присоединения аккумуляторной батареи нельзя, чтобы внутри автомобиля кто-либо находился.**

### 📌 Важно

После присоединении провода, соединяющего плюсовой вывод аккумуляторной батареи с "массой" (корпусом) автомобиля, необходимо выполнить некоторые дополнительные работы ⇒ Электрооборудование автомобиля; Рем.гр. 27.

## Извлечение и установка блока управления системой "Airbag"

### ⚠ ВНИМАНИЕ!

**Обращаясь с модулями надувных подушек безопасности "Airbag", нужно соблюдать правила техники безопасности ⇒ 69-3 страница 2.**

### Извлечение

- Отсоединить провод, соединяющий плюсовой вывод аккумуляторной батареи с "массой" (корпусом) автомобиля.
- Снять боковые кожухи средней панели (выступающей части пола) ⇒ раздел 68-2.
- Расфиксировав стопорный хомутик штатерного соединителя -2- по направлению -стрелки-, отсоединить штатерный соединитель -3- от блока управления -1-.
- Извлекши гайки -4- (9 Нм), извлечь блок управления -1-.

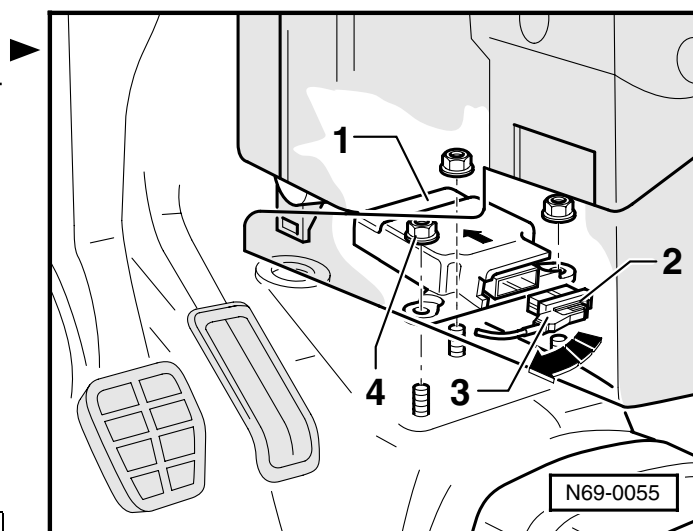
### Установка

Установку осуществляют в обратной последовательности действий.

- ◆ Прежде чем присоединить аккумуляторную батарею, включить зажигание.

### ⚠ ВНИМАНИЕ!

**Во время присоединения аккумуляторной батареи нельзя, чтобы внутри автомобиля кто-либо находился.**



**i Важно**

- ◆ В случае замены блока управления системой "Airbag" нужно снова осуществить его кодирование ⇒ Диагностическая, измерительная и информационная система VAS 5051.
- ◆ После присоединении провода, соединяющего полюсный вывод аккумуляторной батареи с "массой" (корпусом) автомобиля, необходимо выполнить некоторые дополнительные работы ⇒ Электрооборудование автомобиля; Рем.гр. 27.

## Извлечение и установка выключателя надувных подушек безопасности "Airbag" для пассажира переднего сиденья

**! ВНИМАНИЕ!**

Обращаясь с модулями надувных подушек безопасности "Airbag", нужно соблюдать правила техники безопасности ⇒ **69-3** страница 2.

**Извлечение:**

- Отсоединить провод, соединяющий полюсный вывод аккумуляторной батареи с "массой" (корпусом) автомобиля.
- Извлечь вещевой ящик ⇒ раздел 70-1.
- Извлечь винты -1-.
- Извлечь выключатель надувных подушек безопасности "Airbag" из держателя выключателя надувных подушек безопасности "Airbag".

**Установка**

Установку осуществляют в обратной последовательности действий.

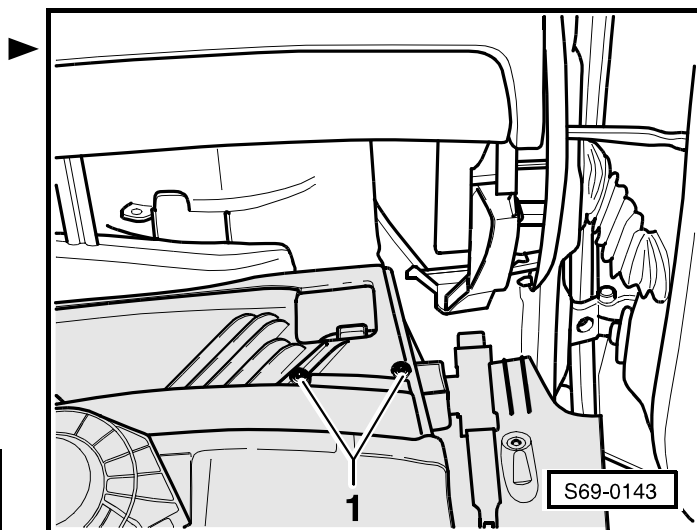
- ◆ Прежде чем присоединить аккумуляторную батарею, включить зажигание.

**! ВНИМАНИЕ!**

Во время присоединения аккумуляторной батареи нельзя, чтобы внутри автомобиля кто-либо находился.

**i Важно**

После присоединении провода, соединяющего полюсный вывод аккумуляторной батареи с "массой" (корпусом) автомобиля, необходимо выполнить некоторые дополнительные работы ⇒ Электрооборудование автомобиля; Рем.гр. 27.







## 69-4 Ликвидирование пиротехнических деталей перед отбракованием автомобиля превращением в лом

Прежде чем приступить к отбраковке автомобиля и его ликвидации превращением в лом, нужно в соответствии с правилами техники безопасности защитить модули системы "Airbag" и устройств для предварительного натяжения ремней от нежелательного взрыва (нечаянного срабатывания пускового аппарата). Абсолютно необходимо соблюсти это условие, ибо в случае непрофессиональной или же неумышленной активации пускового аппарата (напр. при резке с применением газового резака) возможно причинение серьезного увечья.

### Ликвидирование модулей системы "Airbag" и устройств для предварительного натяжения ремней перед отбраковкой автомобиля превращением в лом

Необходимые специальные инструменты, контрольно-измерительные приборы, вспомогательные средства

- ◆ Пусковой (запальный) аппарат -V.A.G 1821 -
- ◆ Кабельная муфта из набора -V.A.G 1594 C-
- ◆ Соединительный провод -VAS 5232-
- ◆ Соединительный провод -VAS 5094-

Модули надувных подушек безопасности "Airbag" нужно привести в действие внутри автомобиля с закрытыми дверьми.

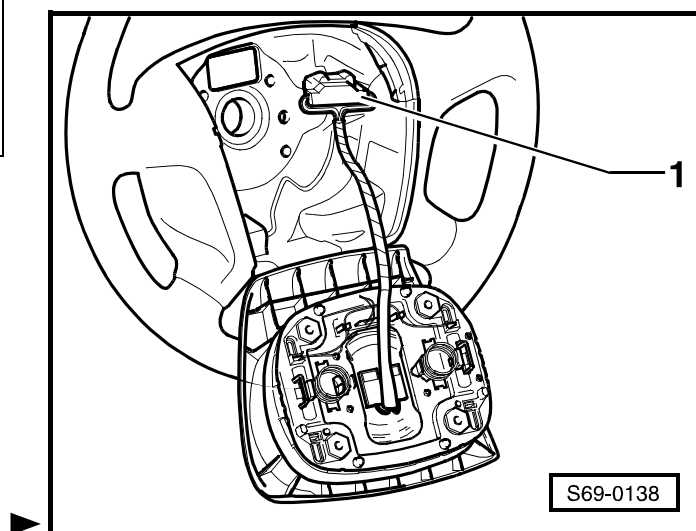
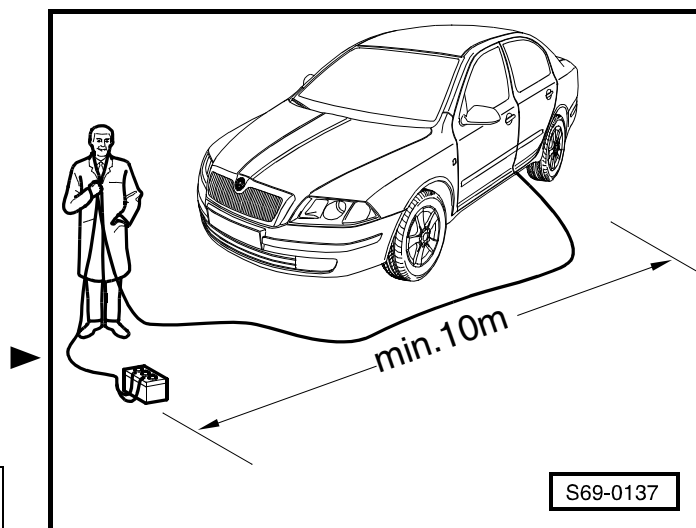


#### ВНИМАНИЕ!

*В момент присоединения к источнику электропитания и при активации (вводе в действие пускового аппарата) лица должны находиться на расстоянии по крайней мере 10 метров от автомобиля.*

#### Активация (ввод в действие пускового аппарата) модуля надувной подушки безопасности "Airbag" для водителя

- Отсоединить провод, соединяющий полюсный вывод аккумуляторной батареи с "массой" (корпусом) автомобиля.
- Извлечь модуль надувной подушки безопасности "Airbag" ⇒ раздел 69-3.
- Отсоединить от модуля системы "Airbag" штекерный соединитель -1-.



- Присоединить к модулю соединительный провод -VAS 5094 -.
- Снова установить модуль назад. Соединительный провод проходит между модулем и рулевым колесом.
- При помощи кабельной муфты присоединить к соединительному проводу пусковой (запальный) аппарат -V.A.G 1821 -.
- Протянув пусковой (запальный) аппарат через зазор в двери автомобиля, соединить его с аккумуляторной батареей, находящейся вне автомобиля.
- Привести в действие модуль и затем ликвидировать его как металлолом.

### **Активация (ввод в действие пускового аппарата) модуля надувной подушки безопасности "Airbag" для пассажира переднего сиденья**

- Отсоединить провод, соединяющий полюсный вывод аккумуляторной батареи с "массой" (корпусом) автомобиля.
- Извлечь вещевой ящик ⇒ раздел 70-1.
- Разъединить штекерный соединитель модуля надувной подушки безопасности "Airbag".
- К штекерному соединителю модуля присоединить соединительный провод -VAS 5232-.
- При помощи кабельной муфты присоединить к соединительному проводу пусковой (запальный) аппарат -V.A.G 1821 -.
- Протянув пусковой (запальный) аппарат через зазор в двери автомобиля, соединить его с аккумуляторной батареей, находящейся вне автомобиля.
- Привести в действие модуль и затем ликвидировать его как металлолом.

### **Активация (ввод в действие пускового аппарата) боковых модулей надувных подушек безопасности "Airbag"**

- Отсоединить провод, соединяющий полюсный вывод аккумуляторной батареи с "массой" (корпусом) автомобиля.
- Разъединить штекерный соединитель модуля системы "Airbag" под передним сиденьем.
- К штекерному соединителю модуля присоединить соединительный провод -VAS 5232-.
- При помощи кабельной муфты присоединить к соединительному проводу пусковой (запальный) аппарат -V.A.G 1821 -.
- Протянув пусковой (запальный) аппарат через зазор в двери автомобиля, соединить его с

аккумуляторной батареей, находящейся вне автомобиля.

- Привести в действие модуль и затем ликвидировать его как металлолом.

### **Активация (ввод в действие пускового аппарата) модулей надувных подушек безопасности "Airbag" для защиты головы**

- Отсоединить провод, соединяющий полюсный вывод аккумуляторной батареи с "массой" (корпусом) автомобиля.
- Удалить верхнюю панель (обивку) стойки С  
⇒ раздел 70-3.
- Разъединить штекерный соединитель модуля надувной подушки безопасности "Airbag".
- К штекерному соединителю модуля присоединить соединительный провод -VAS 5232-.
- При помощи кабельной муфты присоединить к соединительному проводу пусковой (запальный) аппарат -V.A.G 1821 -
- Протянув пусковой (запальный) аппарат через зазор в двери автомобиля, соединить его с аккумуляторной батареей, находящейся вне автомобиля.
- Привести в действие модуль и затем ликвидировать его как металлолом.

### **Ликвидация устройств для предварительного натяжения ремней**

- Отсоединить провод, соединяющий полюсный вывод аккумуляторной батареи с "массой" (корпусом) автомобиля.
- Разъединить штекерный соединитель устройства для предварительного натяжения ремня.
- К штекерному соединителю устройства для предварительного натяжения ремня присоединить соединительный провод -VAS 5094-.
- При помощи кабельной муфты присоединить к соединительному проводу пусковой (запальный) аппарат -V.A.G 1821 -
- Протянув пусковой (запальный) аппарат через зазор в двери автомобиля, соединить его с аккумуляторной батареей, находящейся вне автомобиля.
- Привести в действие устройство для предварительного натяжения ремня.



## 69-5 Блокирование и активация модулей надувных подушек безопасности "Airbag" (приспособление)

Блок управления системой "Airbag" позволяет заблокировать (деактивировать) все модули системы "Airbag" и устройства для предварительного натяжения ремней безопасности автомобиля в том случае, если их управление – электронное.



**Осторожно!**

- ♦ ***В настоящее время осуществляется блокирование только у модулей передней, боковой и защищающей голову подушек безопасности "Airbag" для пассажира переднего сиденья. В случае ошибочного ввода иных каналов выводятся из действия иные цепи и эта ошибка выявляется только с применением диагностического прибора, а не по сигнализатору в панели приборов!***
- ♦ ***Блокирование остальных модулей подушек безопасности "Airbag" и устройств для предварительного натяжения ремней безопасности можно осуществить только в особых случаях и только на основании письменного разрешения, выданного отделом "PST" (Чешская Республика) или импортером.***

### Блокирование и активация модулей надувных подушек безопасности "Airbag" для пассажира переднего сиденья (приспособление)

В случае применения в автомобиле на переднем сиденье рядом с водителем специального сиденья для ребенка, в котором ребенок сидит спиной к направлению движения автомобиля, нужно заблокировать действие подушки безопасности "Airbag" для пассажира переднего сиденья.

В том случае, если законы какой-нибудь страны требуют тоже отсоединения боковой и защищающей голову подушек безопасности, нужно их тоже отсоединить.

В некоторых странах (напр. в Чешской Республике) в законах предусмотрена блокировка передней и, соотв., боковой и защищающей голову подушек безопасности "Airbag" для всех типов специальных сидений для ребенка на сиденье рядом с водителем.

Как только перестанут пользоваться сиденьем для ребенка, следует вновь активировать модули подушек безопасности "Airbag" для пассажира переднего сиденья.

 **Осторожно!**

**Блокирование модулей подушек безопасности "Airbag" для пассажира переднего сиденья должно удовлетворять законоположениям и нормам данной страны!**

**Соблюдать правила техники безопасности по ремонту системы "Airbag" ⇒ раздел 69-3!**

### **Блокирование передней надувной подушки безопасности "Airbag"**

В автомобилях с выключателем надувных подушек безопасности "Airbag" для пассажира переднего сиденья осуществляется отключение и подключение передней надувной подушки безопасности "Airbag" для пассажира переднего сиденья выключателем в вещевом ящике. Выключателем управляет водитель ключом от автомобиля только при выключенном зажигании. Отключение передней подушки безопасности "Airbag" для пассажира переднего сиденья сигнализируется сигнализатором, расположенным на среднем участке панели приборов.

Отключение надувных подушек безопасности "Airbag" выключателем не нужно регистрировать ни отмечать в Сервисной книжке.

### **Блокирование боковой надувной подушки безопасности "Airbag" и подушки безопасности для защиты головы**

Блокировку боковой надувной подушки безопасности "Airbag" и подушки безопасности для защиты головы осуществляют диагностическим прибором VAS 5051 ⇒ Диагностическая, измерительная и информационная система VAS 5051 в функции "10" – „Приспособление“ через соответствующие каналы.

При блокировании модулей системы "Airbag" необходимо отсоединить тоже соответствующие штекерные соединители модуля подушки безопасности "Airbag".

После блокировки модулей подушек безопасности "Airbag" для пассажира переднего сиденья сигнализатор -K75- после включения зажигания сначала загорается на 4 секунды и затем мерцает ок. 12 секунд. Этим самым сигнализируется, что какая-нибудь из цепей спуска заблокирована.

После блокировки модулей подушек безопасности "Airbag" в память неисправностей загружаются неисправности, сообщающие об отключении модулей подушек безопасности "Airbag" для пассажира переднего сиденья, и после повторной активации неисправности автоматически стираются из памяти неисправностей .

После каждой блокировки (выключения) и при каждой активации модулей подушек безопасности "Airbag" для пассажира переднего сиденья нужно заполнить „Регистрационный документ по системам "Airbag"/ устройствам для предварительного натяжения

ремней“. Оригинал документа следует хранить в ремонтной мастерской, 1-ю копию отправить в Отдел сервисных услуг "SKODA" (в Чешской Республике) или же импортеру для регистрации (в остальных странах), 2-ю копию передать заказчику (вложить в Сервисную книжку).

Блокировку и активацию модулей подушек безопасности "Airbag" для пассажира переднего сиденья нужно тоже отметить в Сервисной книжке.

Когда модули подушек безопасности "Airbag" для пассажира переднего сиденья заблокированы, тогда на панели приборов на участке пассажира переднего сиденья, над надписью „AIRBAG“, должна быть наклеена предусмотренная самоклеивающаяся табличка. Эта табличка предупреждает о том, что модули подушек безопасности "Airbag" для пассажира переднего сиденья заблокированы.





## 70 – Молдинги, панели (обивки)

### 70-1 Панель приборов

#### Удаление и установка панели приборов

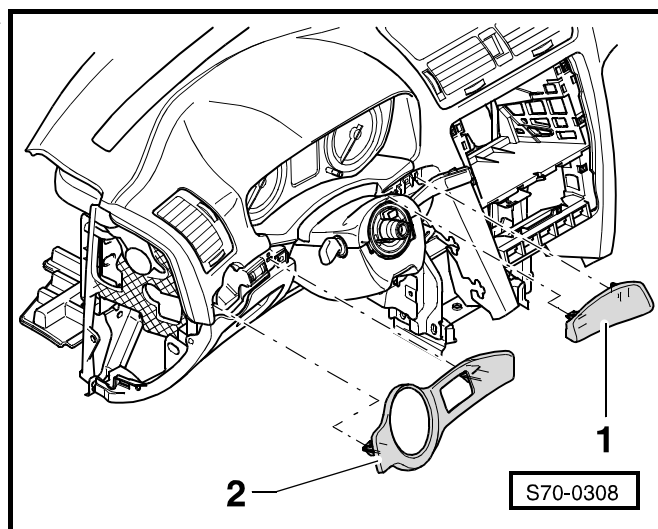
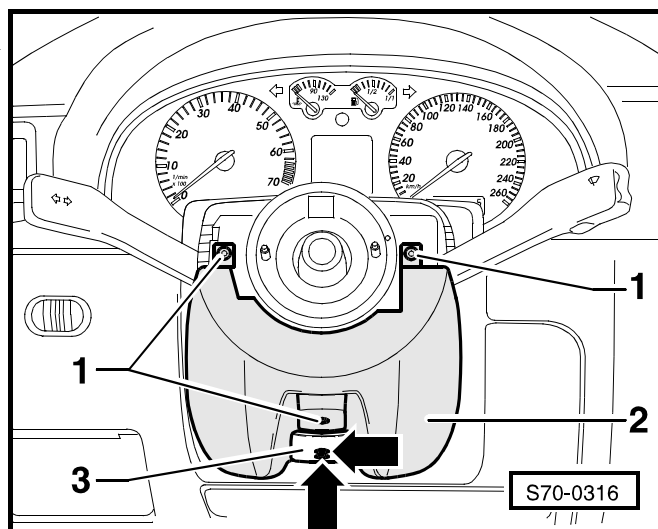
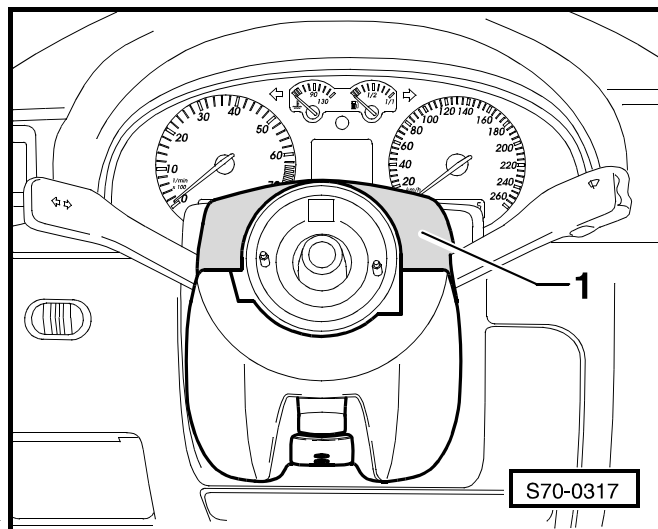
##### Удаление



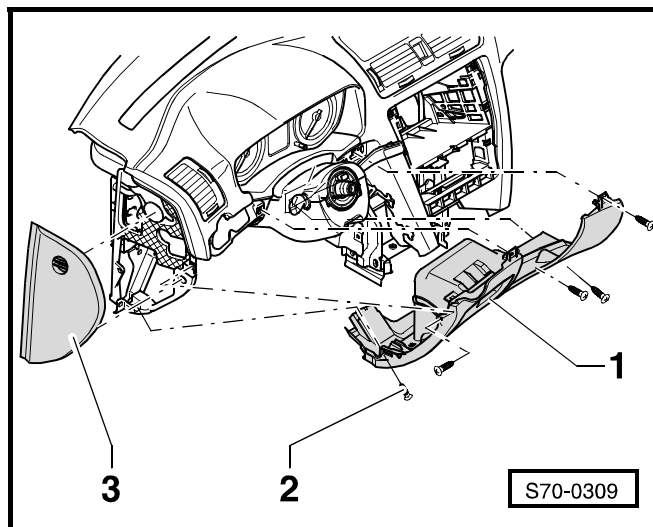
##### ВНИМАНИЕ!

Прежде чем начать работы на электрооборудовании, необходимо отсоединить провод, соединяющий полюсный вывод аккумуляторной батареи с "массой" (корпусом) автомобиля.

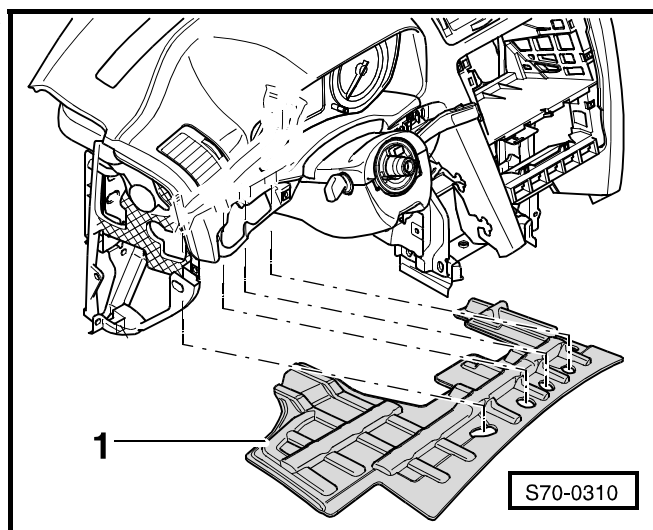
- Снять рулевое колесо ⇒ раздел 69-3.
- Удалить верхний кожух вала рулевого управления -1- напр. при помощи отвертки.
- Извлекши винты -стрелки-, снять кожух ручки управления регулированием рулевой колонки по высоте -3-.
- Извлекши винты -1- (1,5 Нм), удалить нижний кожух вала рулевого управления -2-.
- Удалить панель приборов ⇒ Электрооборудование автомобиля; Рем.гр. 90.
- Извлечь переключатель света фар ⇒ Электрооборудование автомобиля; Рем.гр. 96.
- Удалить левый -2- и правый -1- щитки.
- Извлечь переключатель для управления регулированием фар ⇒ Электрооборудование автомобиля; Рем.гр. 96.



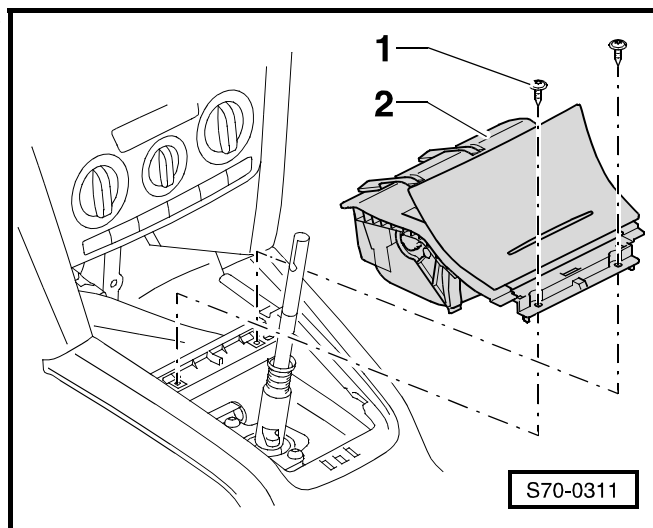
- Удалить левую боковую стенку панели приборов -3-.
- Извлекши поддерживающие винты -2- (1,4 Нм), отцепить от прижимных зажимов центральный штекер для присоединения диагностического стенда.
- Извлечь нижнюю деталь панели приборов -1- из автомобиля.



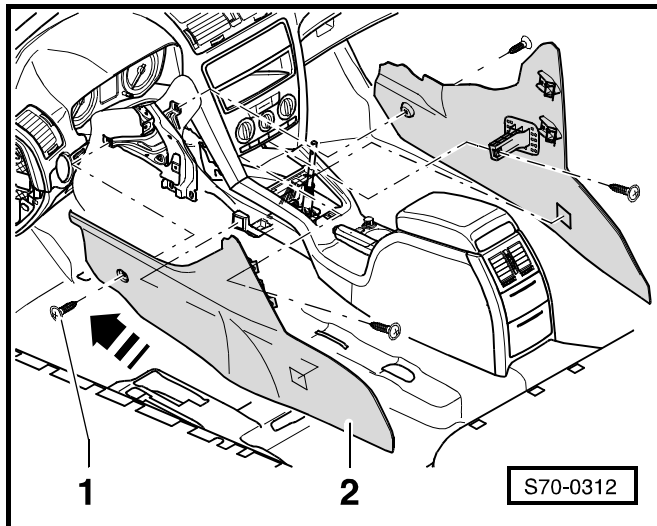
- Снять демпфирующую деталь -1-.
- Извлечь чехол рычага переключения передач  
⇒ Коробка передач; Рем.гр. 34.



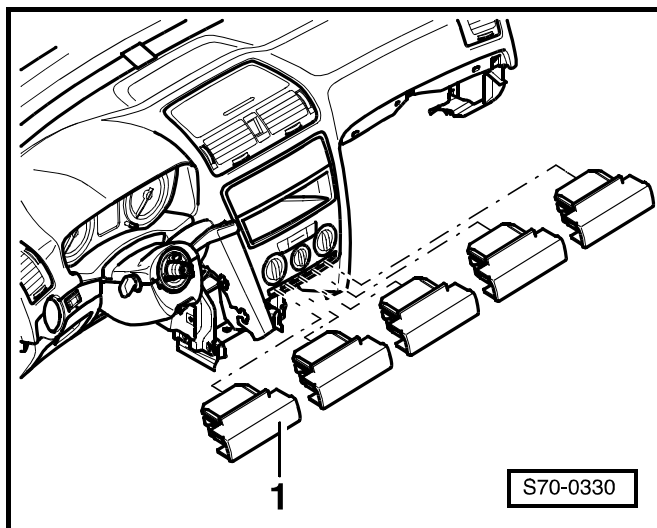
- Извлекши поддерживающие винты -1- (1,4 Нм), вытащить пепельницу -2-.
- Отсоединить штекерный соединитель освещения пепельницы.



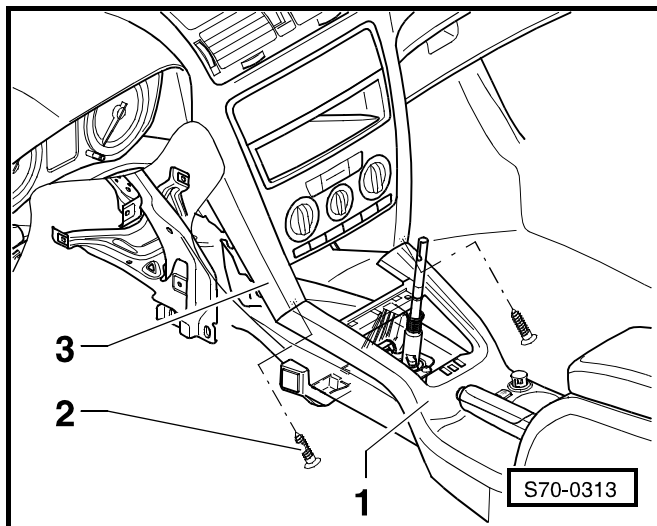
- Извлекши поддерживающие винты -1- (1,4 Нм), вытащить оба боковых кожуха -2- по направлению вперед -стрелка-.
- Извлечь автомобильный радиоприемник (или же, соотв., навигационное устройство) ⇒ Электрооборудование автомобиля; Рем.гр. 91.
- Удалить устройство для управления кондиционером ⇒ Система отопления и кондиционер; Рем.гр. 87.



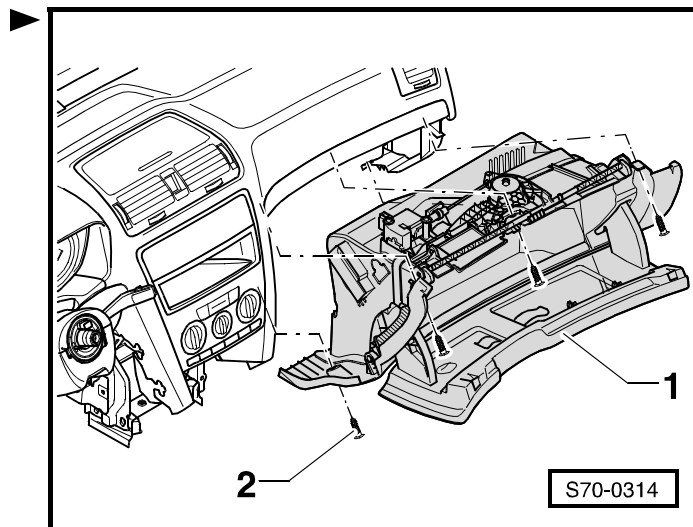
- Отсоединив штекерные соединители, удалить элементы управления -1- со средней части панели приборов.



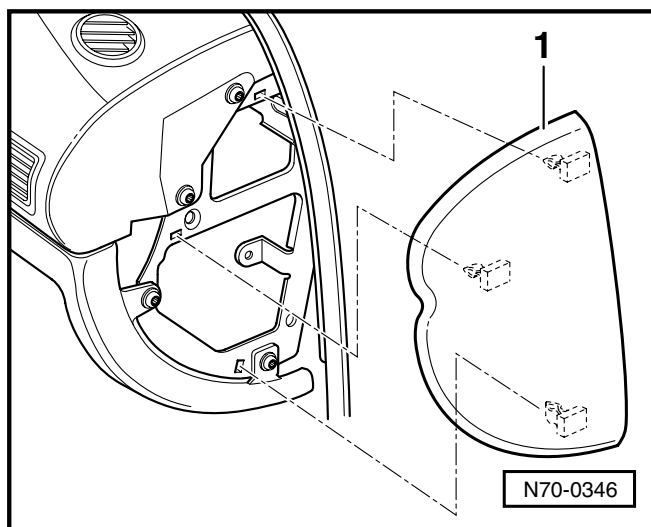
- Извлекши винты -2- (1,4 Нм), отсоединить панель приборов -3- от средней панели -1-.
- Извлечь выключатель системы аварийной световой сигнализации ⇒ Электрооборудование автомобиля; Рем.гр. 96.



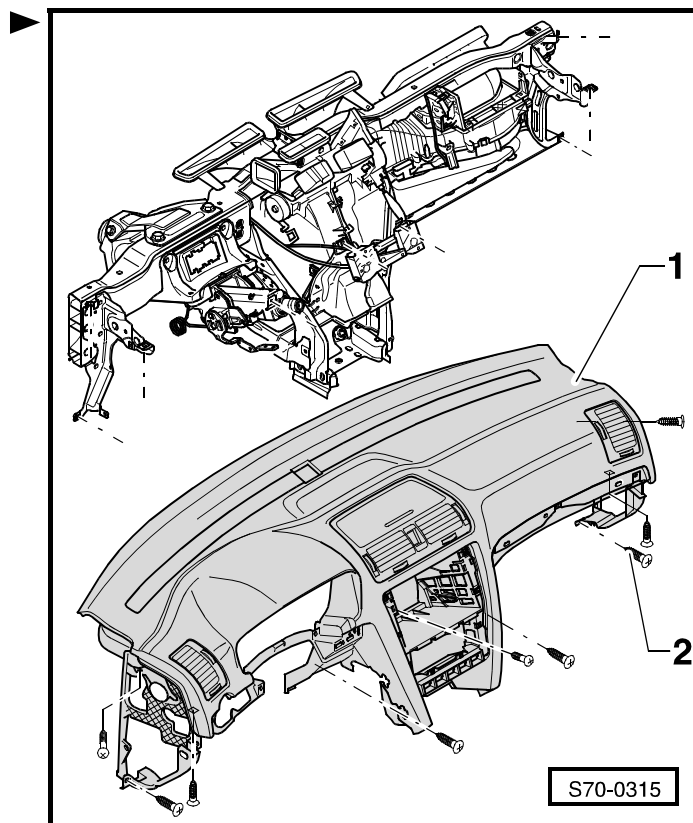
- Извлекши поддерживающие винты -2- (1,4 Нм), высунуть немного вещевого ящик -1-.
- Отсоединить штекерный соединитель выключателя надувных подушек безопасности "Airbag" для пассажира переднего сиденья, штекерный соединитель замка, штекерный соединитель освещения вещевого ящика и воздушный шланг.
- Извлечь вещевого ящик -1-.
- Извлечь демпфирующую деталь под вещевым ящиком.



- Удалить правую боковую стенку панели приборов -1-.



- Извлечь поддерживающие винты -2- (2 Нм).
- Вытащить панель приборов -1- по направлению вверх и назад.



### Установка

Установку осуществляют в обратной последовательности действий.

#### Важно

- ◆ Если сигнализатор системы "Airbag" -K75- после сборки сигнализирует неисправность, то нужно сбросить память неисправностей и снова опросить ее ⇒ Диагностическая, измерительная и информационная система VAS 5051.
- ◆ После отсоединения и последующего присоединения провода, соединяющего полюсный вывод аккумуляторной батареи с "массой" (корпусом) автомобиля, необходимо выполнить некоторые дополнительные работы ⇒ Электрооборудование автомобиля; Рем.гр. 27.

## Извлечение и установка центральной трубы панели приборов

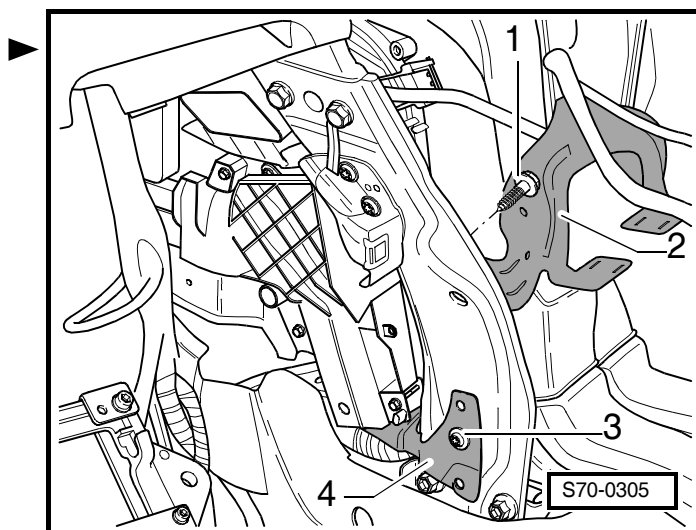
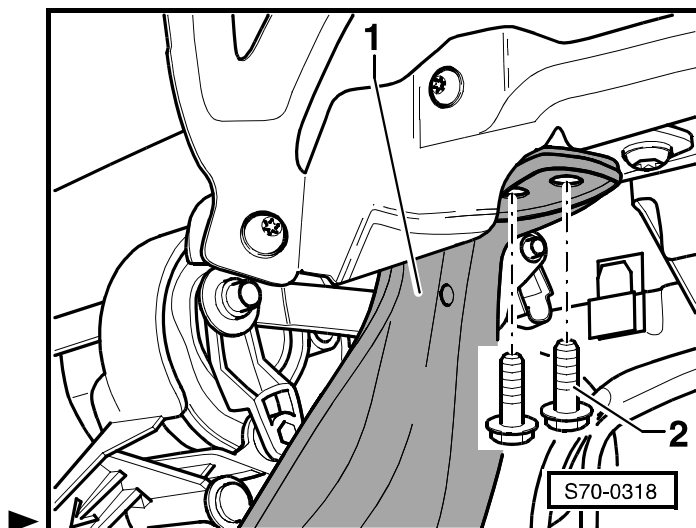
### Извлечение



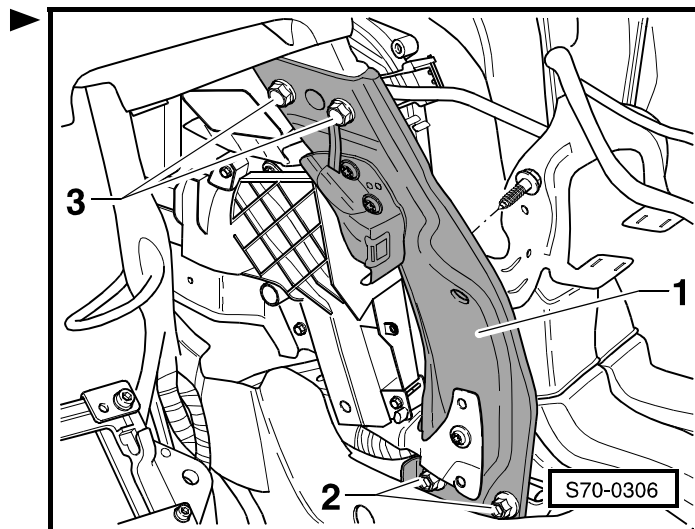
#### Важно

Ходы работ у отдельных автомобилей могут незначительно отличаться друг от друга в зависимости от их оснащения.

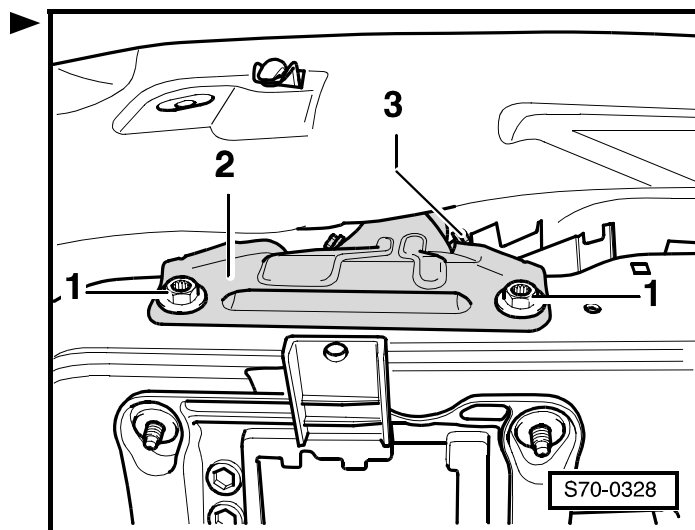
- Удалить панель приборов ⇒ **70-1** страница 1.
- Отсоединить штекерный соединитель надувной подушки безопасности "Airbag" для пассажира переднего сиденья ⇒ раздел 69-3.
- Удалить предохранительную опору перед педалью сцепления ⇒ Коробка передач; Рем.гр. 30.
- Отнять колонку рулевого управления от центральной трубы ⇒ Ходовая часть; Рем.гр. 48.
- Отнять коробку предохранителей и релейный шкаф от центральной трубы ⇒ Электрооборудование автомобиля; Рем.гр. 97.
- Извлечь блок управления электрооборудованием системы "Комфорт" из центральной трубы.
- Удалить проставку для решеток обогревателя для размораживания и проставку средних сопел обдува ⇒ Система отопления и кондиционер; Рем.гр. 87.
- Извлечь левое сопло воздуховода в пространство для ног ⇒ Система отопления и кондиционер; Рем.гр. 87.
- Удалить кронштейны крепления модуля отопителя от центральной трубы ⇒ Система отопления и кондиционер; Рем.гр. 87.
- Извлечь поддерживающие винты -2- (8 Нм) правой подпорки -1- панели приборов.
- Извлечь поддерживающий винт -1- (8 Нм) из поперечного соединения -2- и поддерживающий винт -3- (6 Нм) из кронштейна крепления -4-.



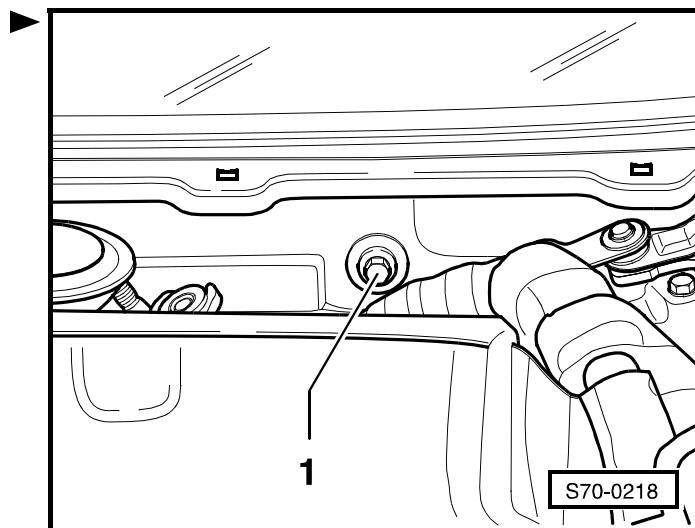
- Извлекши поддерживающие винты -2- (20 Нм) и -3- (8 Нм) левой подпорки -1- панели приборов, извлечь подпорку по направлению вниз.



- Извлекши поддерживающие винты -1- (20 Нм) и -3- (8 Нм) частотного упора -2-, извлечь упор.
- Извлечь жгут проводов из центральной трубы.
- Удалить крышку водонепроницаемого кожуха ⇒ раздел 66-3.



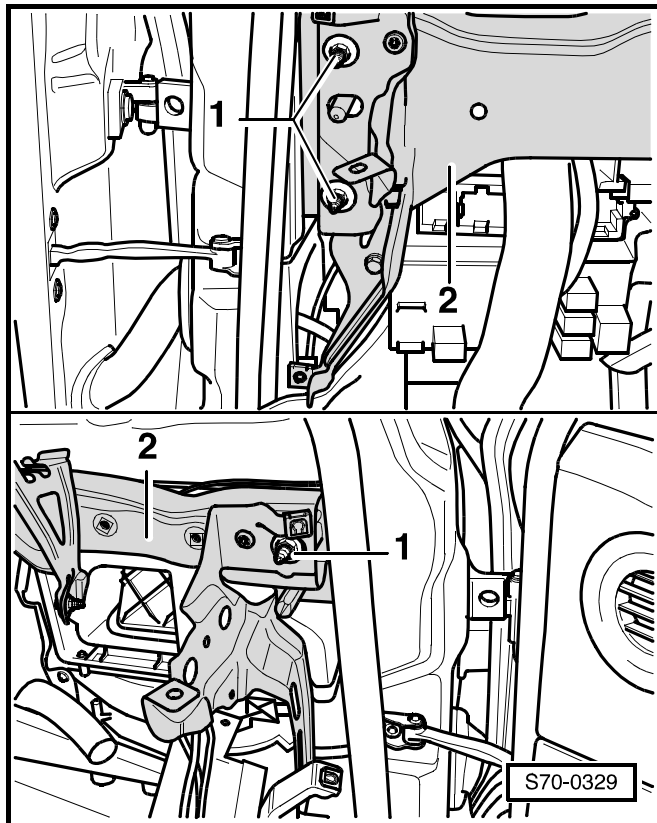
- Извлечь винт -1- (25 Нм) в водонепроницаемом кожухе.
- Освободить все электрические провода от центральной трубы.



- Извлекши стопорные гайки -1- (25 Нм), извлечь центральную трубу -2- по направлению вперед и вверх.

### Установка

Установку осуществляют в обратной последовательности действий.







## 70-2 Молдинги дверей

### Извлечение и установка молдинга двери водителя

#### Извлечение

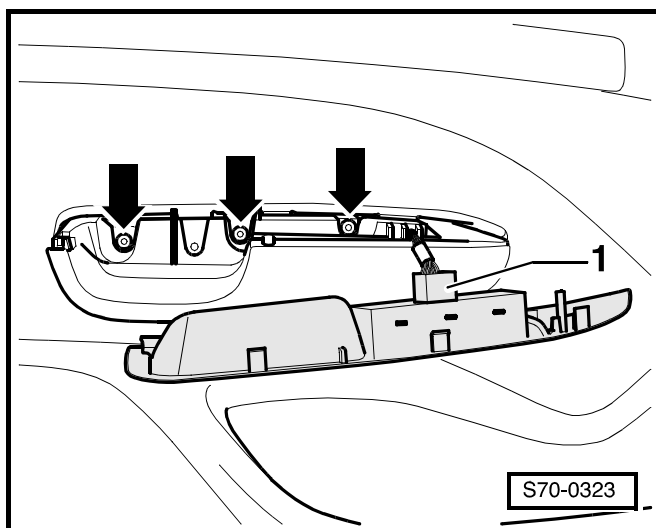
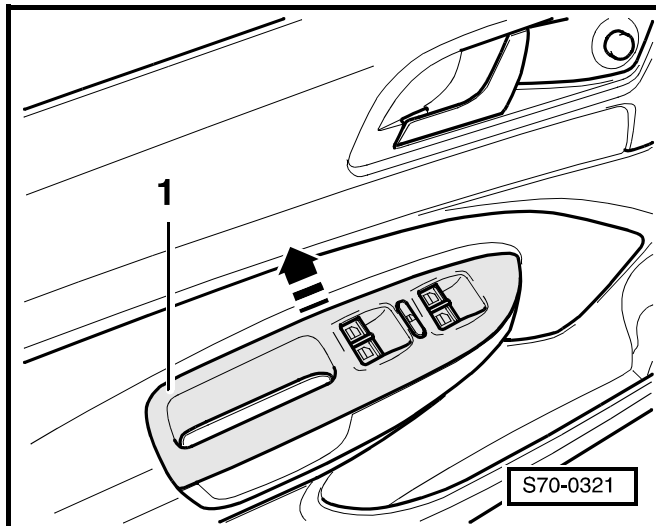


#### ВНИМАНИЕ!

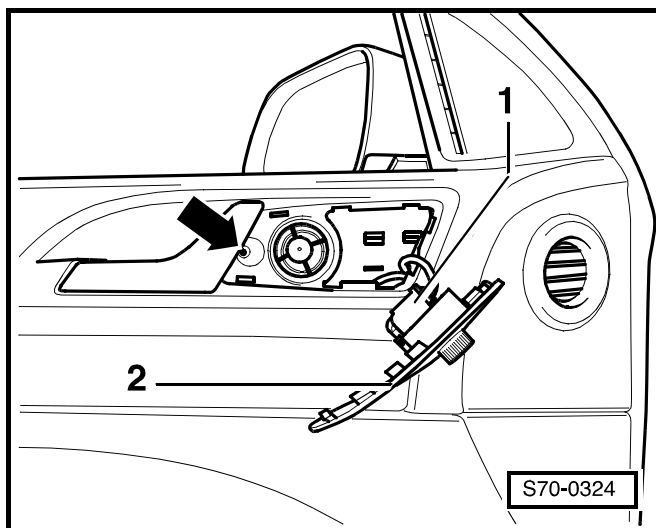
Прежде чем начать работы на электрооборудовании, необходимо отсоединить провод, соединяющий полюсный вывод аккумуляторной батареи с "массой" (корпусом) автомобиля.

После отсоединения и последующего присоединения провода, соединяющего полюсный вывод аккумуляторной батареи с "массой" (корпусом) автомобиля, необходимо выполнить некоторые дополнительные работы ⇒ Электрооборудование автомобиля; Рем.гр. 27.

- Выжать кожух (панель) ручки -1- из прижимных зажимов вверх -стрелка-.
- Отсоединить штекерный соединитель -1-.
- Извлечь винты -стрелки- (4 Нм).



- Выжав крышку высокочастотных громкоговорителей -2- из прижимных зажимов, разъединить штекерный соединитель -1-.
- Извлечь винт -стрелка- (1 Нм).



- Извлечь винты -стрелки-.
- Выжав молдинг из прижимных зажимов двери, извлечь его по направлению вверх.
- Отцепив трос управления дверной ручкой, разъединить штекерные соединители.

### Установка

Установку осуществляют в обратной последовательности действий.

## Извлечение и установка молдинга двери пассажира переднего сиденья

### Извлечение



#### ВНИМАНИЕ!

*Прежде чем начать работы на электрооборудовании, необходимо отсоединить провод, соединяющий полюсный вывод аккумуляторной батареи с "массой" (корпусом) автомобиля.*

*После отсоединения и последующего присоединения провода, соединяющего полюсный вывод аккумуляторной батареи с "массой" (корпусом) автомобиля, необходимо выполнить некоторые дополнительные работы ⇒ Электрооборудование автомобиля; Рем.гр. 27.*

- Всунув отвертку (шириной не более, чем 5 мм) в отверстие на нижней стороне притяжной ручки двери, извлечь крышку -1- рычажными движениями отвертки.



#### Важно

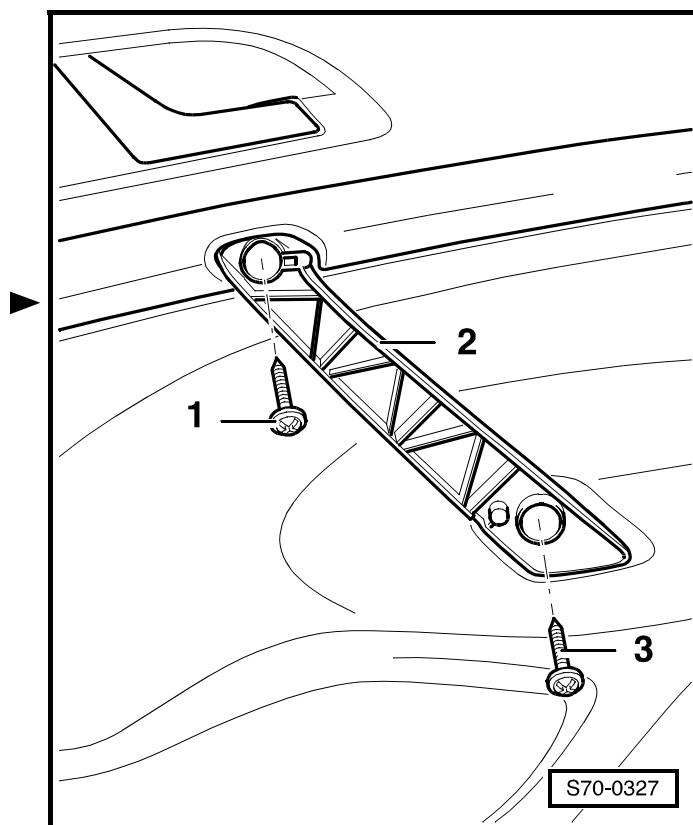
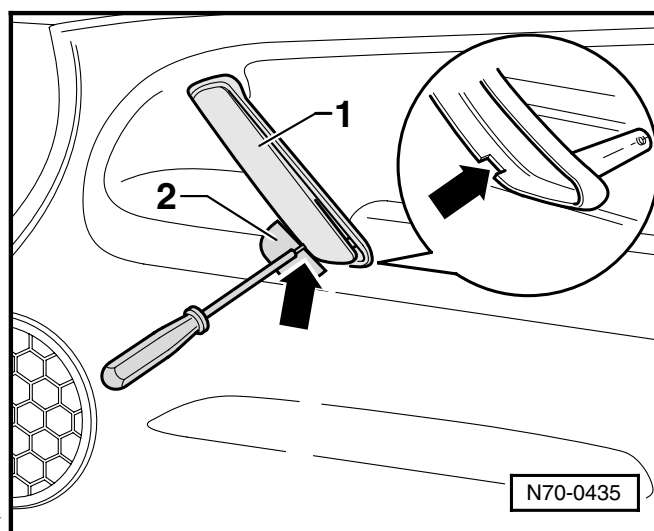
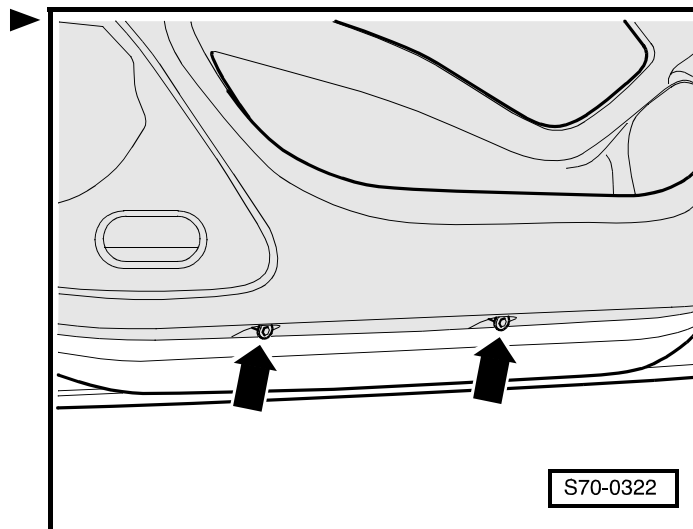
*Во избежание повреждения молдинга всунуть в пространство между отверткой и молдингом пластмассовую прокладку -2-.*

- Извлечь винты -1- и -3- (4 Нм).

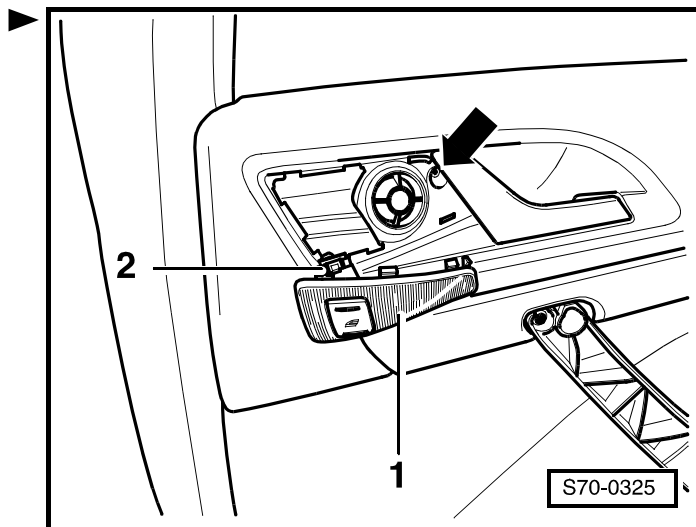


#### Важно

*Притяжная ручка двери -2- свинчена с молдингом двери и возможно удалить ее только из удаленного молдинга с внутренней стороны молдинга.*



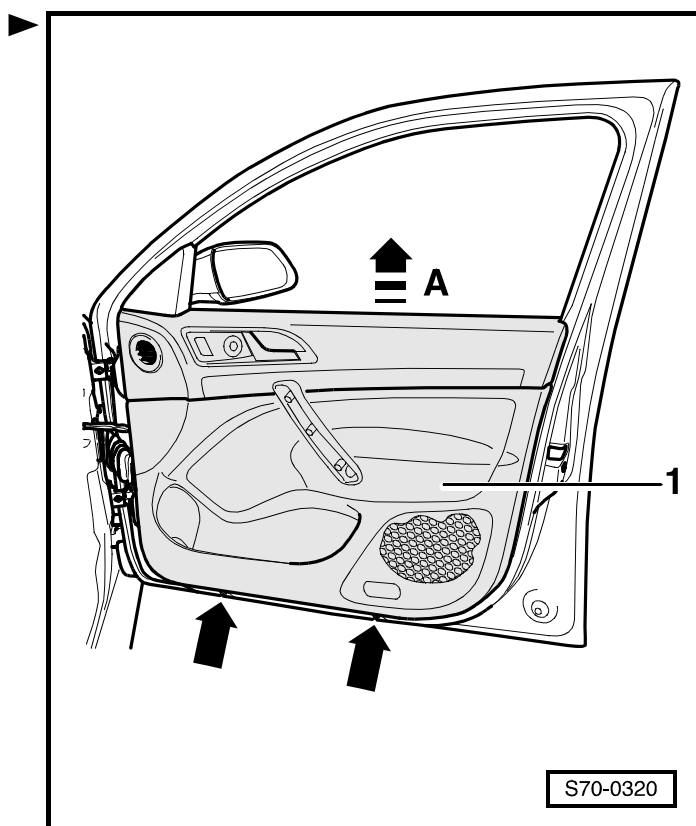
- Выжав крышку высокочастотных громкоговорителей -1- из прижимных зажимов, разъединить штекерный соединитель -2-.
- Извлечь винт -стрелка- (1 Нм).



- Извлечь винты -стрелки- (1 Нм).
- Отцепив молдинг двери -1- от прижимных зажимов двери, извлечь его по направлению -стрелки А-.
- Отцепив трос управления дверной ручкой, разъединить штекерные соединители.

### Установка

Установку осуществляют в обратной последовательности действий.



### Извлечение и установка молдинга задней двери

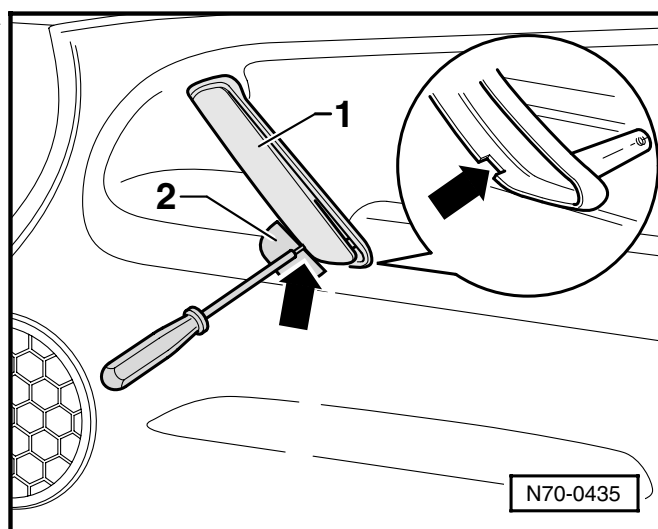
#### Извлечение

- Всунув отвертку (шириной не более, чем 5 мм) в отверстие на нижней стороне притяжной ручки двери, извлечь крышку -1- рычажными движениями отвертки.

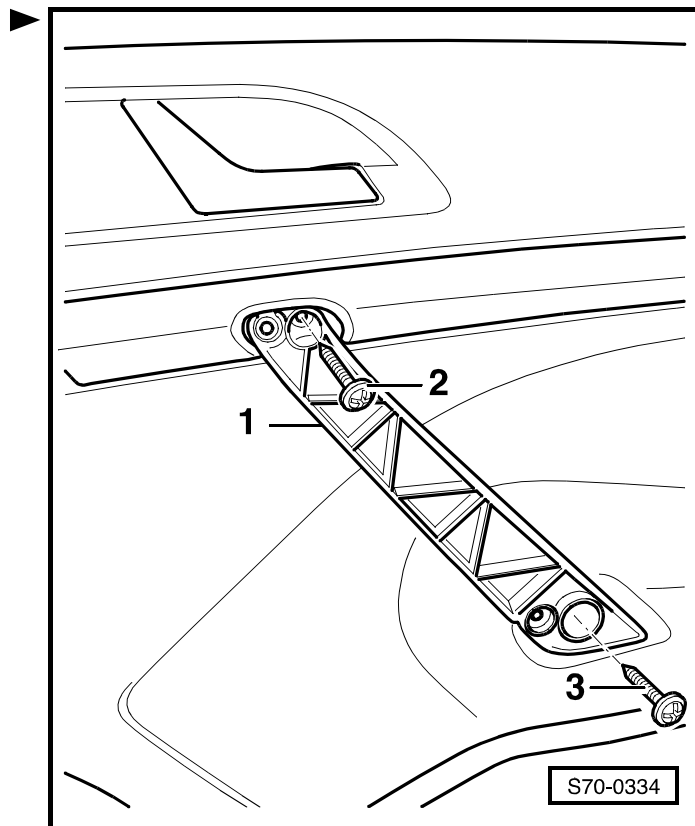


#### Важно

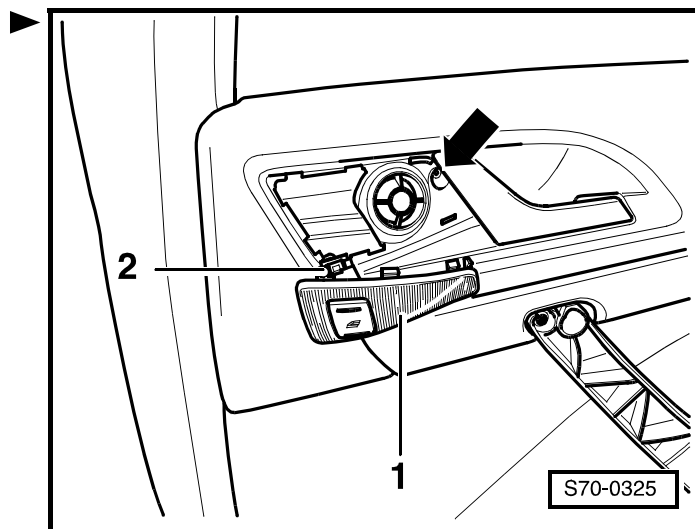
Во избежание повреждения молдинга всунуть в пространство между отверткой и молдингом пластмассовую прокладку -2-.



- Извлечь винты -2- и -3- (4 Нм).



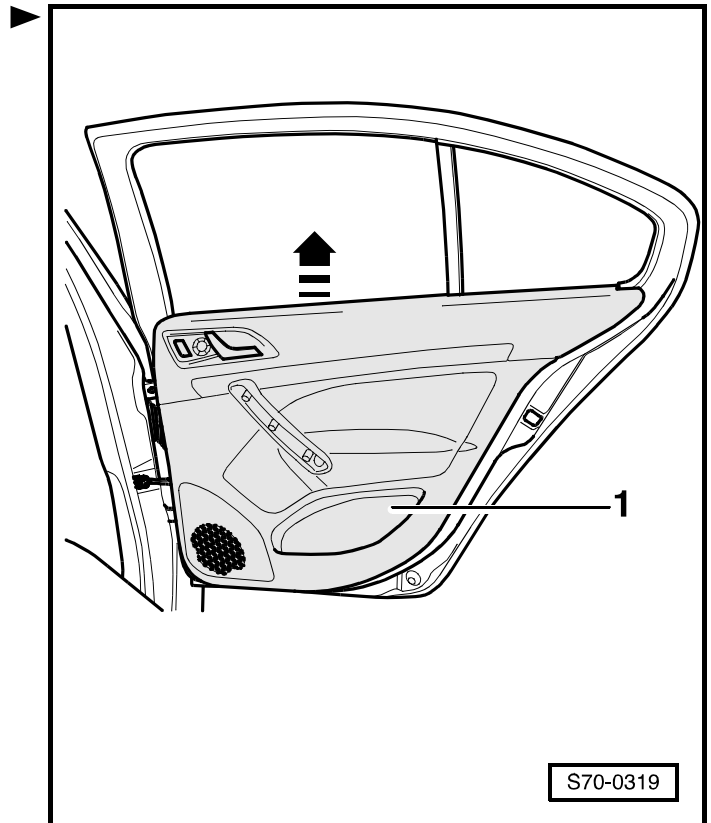
- Выжав крышку высокочастотных громкоговорителей -1- из прижимных зажимов, разъединить штекерный соединитель -2-.
- Извлечь винт -стрелка- (1 Нм).



- Отцепив молдинг двери -1- от прижимных зажимов двери, извлечь его по направлению -стрелки-.
- Отцепив трос управления дверной ручкой, разъединить штекерные соединители.

### Установка

Установку осуществляют в обратной последовательности действий.





## 70-3 Обивки и панели

### Удаление и установка верхней панели (обивки) стойки А (автомобили без надувной подушки безопасности "Air-bag" для защиты головы)

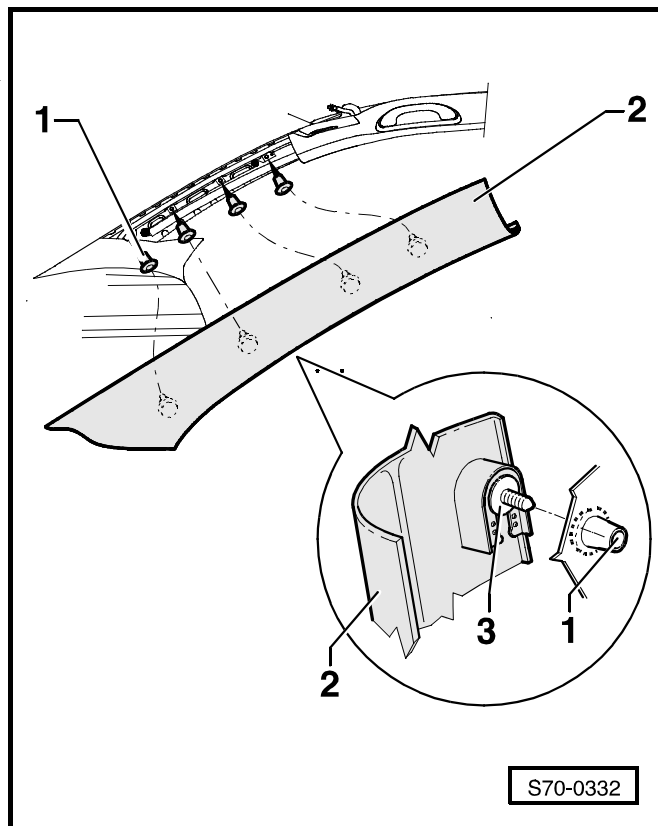
#### Удаление

- Отцепить верхнюю панель (обивку) стойки А -2- от прижимных зажимов стойки сначала наверху и затем продолжать по направлению вниз.

#### Установка

Установку осуществляют в обратной последовательности действий, причем необходимо уделять внимание следующим указаниям:

- Восстановить положение прижимных зажимов -3- в верхней панели стойки А -2- и втулок -3- или же, в случае надобности, заменить их новыми.



S70-0332

### Удаление и установка нижней панели (обивки) стойки А

#### Удаление

- Удалить нижнюю панель (обивку) стойки В ⇒ **70-3** страница 3
- Удалить рычаг управления запором капота двигателя ⇒ раздел 55-1 (только на стороне водителя).
- Вывинтить винт -2- (только на стороне водителя).
- Снять нижнюю панель (обивку) -1- путем потягивания.

#### Установка

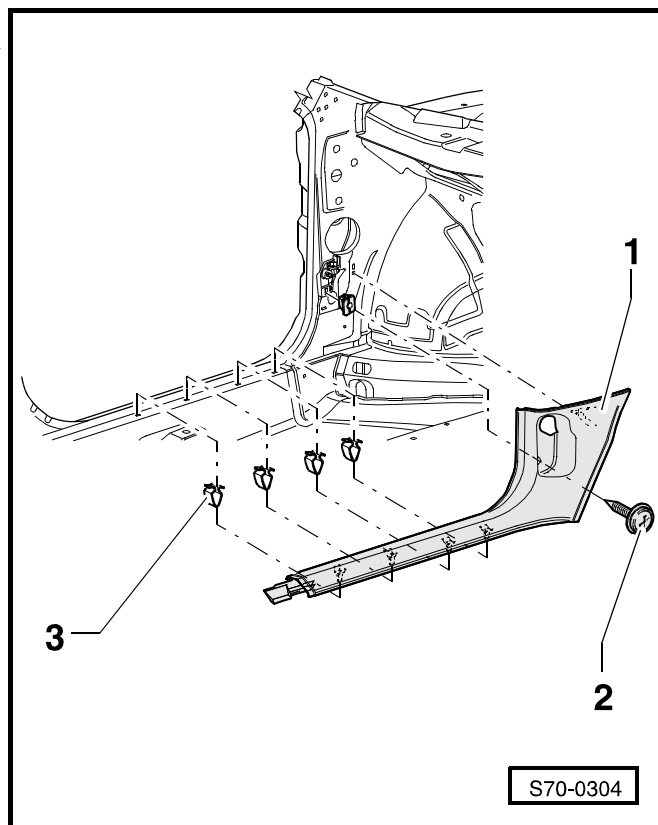
Установку осуществляют в обратной последовательности действий, причем необходимо уделять внимание следующим указаниям:

- Восстановить положение прижимных зажимов -3- в нижней панели стойки А -1- или же, в случае надобности, заменить их новыми.

### Удаление и установка верхней панели (обивки) стойки В (автомобили без надувной подушки безопасности "Air-bag" для защиты головы)

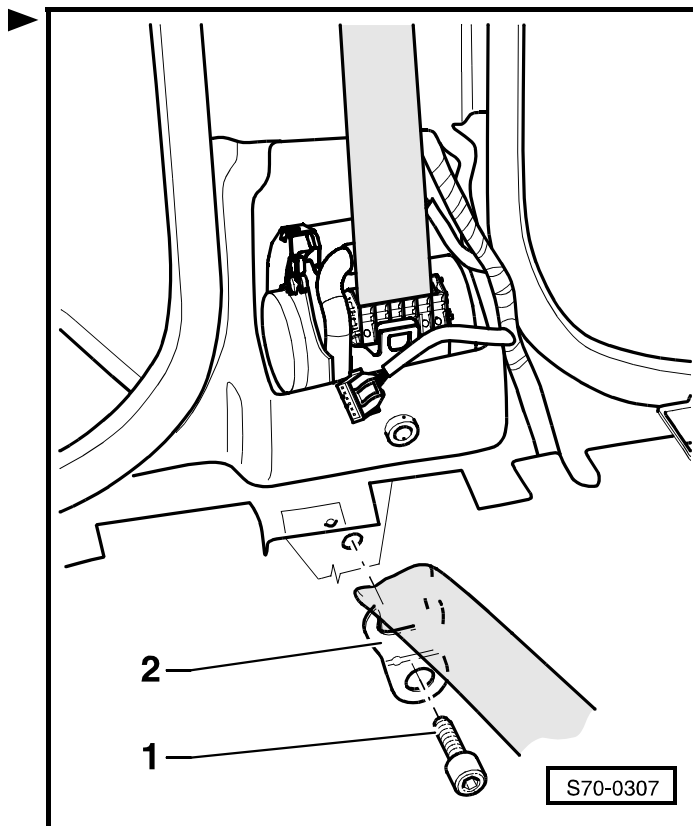
#### Удаление

- Удалить нижнюю панель (обивку) стойки В ⇒ **70-3** страница 3.



S70-0304

- Извлечь винт -1- (35 Нм).
- Освободить нижнюю петлю крепления ремня безопасности -2-.

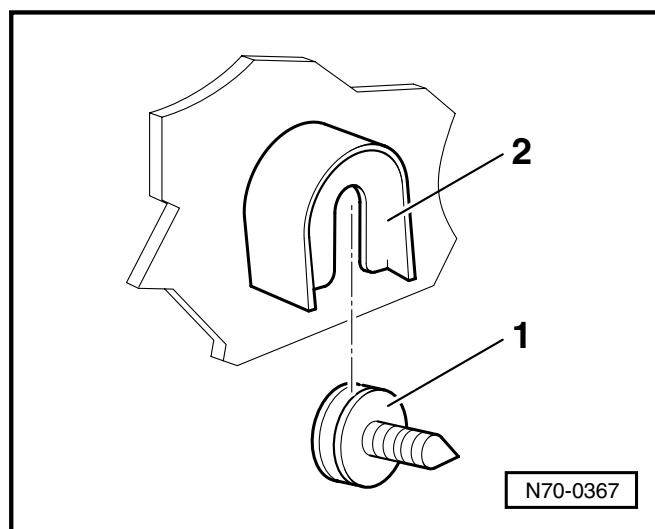
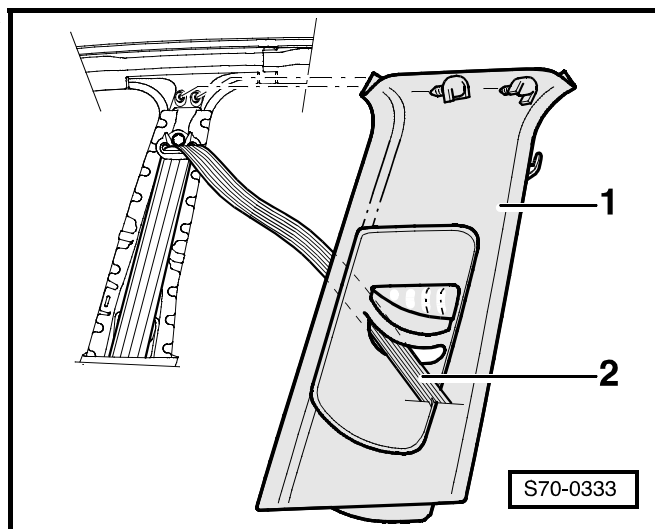


- Верхнюю панель (обивку) стойки В -1- освободить сначала по сторонам от уплотнения двери и лишь затем отцепить в верхней части прижимные зажимы от стойки В.
- Продеть ремень безопасности -2- через верхнюю панель (обивку) стойки В -1-.

### Установка

Установку осуществляют в обратной последовательности действий, причем необходимо уделять внимание следующим указаниям:

- Восстановить положение прижимных зажимов -1- в верхней панели стойки В -1- и, в случае надобности, заменить их новыми.





## Удаление и установка нижней панели (обивки) стойки В

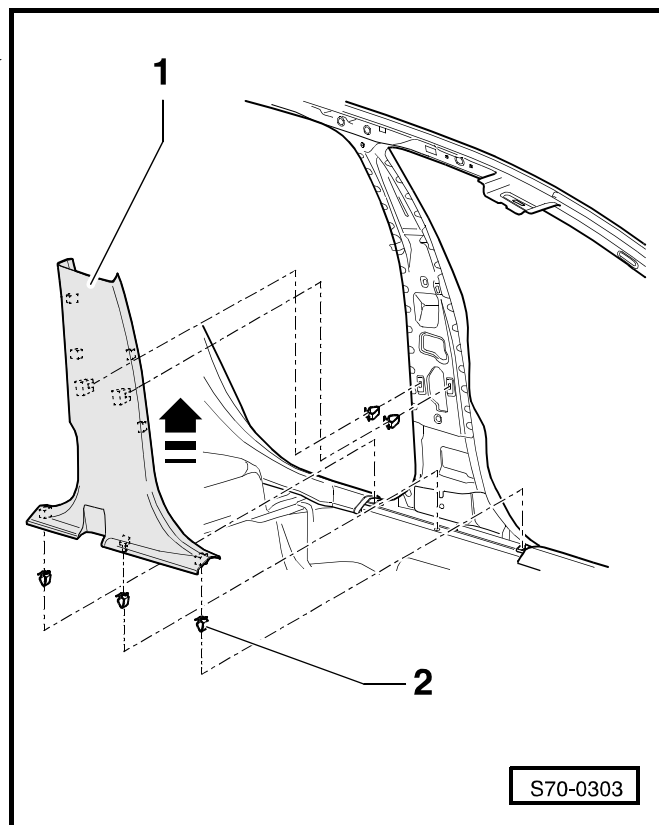
### Удаление

- Освободить нижнюю часть верхней панели (обивки) стойки В.
- Оттянуть верхнюю часть нижней панели (обивки) стойки В -1-.
- Освободить верхнюю часть нижней панели (обивки) стойки В -1- напр. длинной отверткой.
- Вытащить нижнюю панель (обивку) стойки В -1- по направлению вверх -стрелка-.
- Отсоединить штекерный соединитель выключателя наблюдения за внутренним пространством автомобиля (только на стороне водителя).

### Установка

Установку осуществляют в обратной последовательности действий, причем необходимо уделять внимание следующим указаниям:

- Восстановить положение прижимных зажимов -2- в нижней панели стойки В -1- или же, в случае необходимости, заменить их новыми.



## Удаление и установка верхней панели (обивки) стойки С (автомобили без надувной подушки безопасности "Air-bag" для защиты головы)

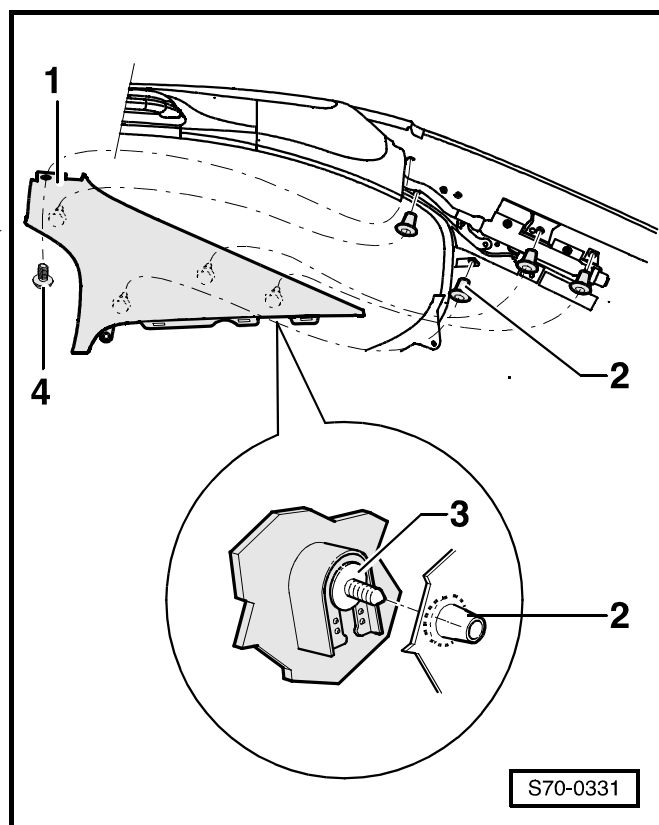
### Удаление

- Удалить опоры панели поверх багажника ⇒ раздел 70-4.
- Удалить концевую накладку ⇒ **70-3** страница 4.
- Вывинтить винт -4- (3 Нм).
- Выжать верхнюю панель (обивку) стойки С -1- из прижимных зажимов стойки С.

### Установка

Установку осуществляют в обратной последовательности действий, причем необходимо уделять внимание следующим указаниям:

- Восстановить положение прижимных зажимов -3- в верхней панели стойки С -1- и втулок -2- или же, в случае необходимости, заменить их новыми.



## Удаление и установка нижней панели (обивки) стойки С

### Удаление

Для автомобилей с надувными подушками безопасности "Airbag" для защиты головы

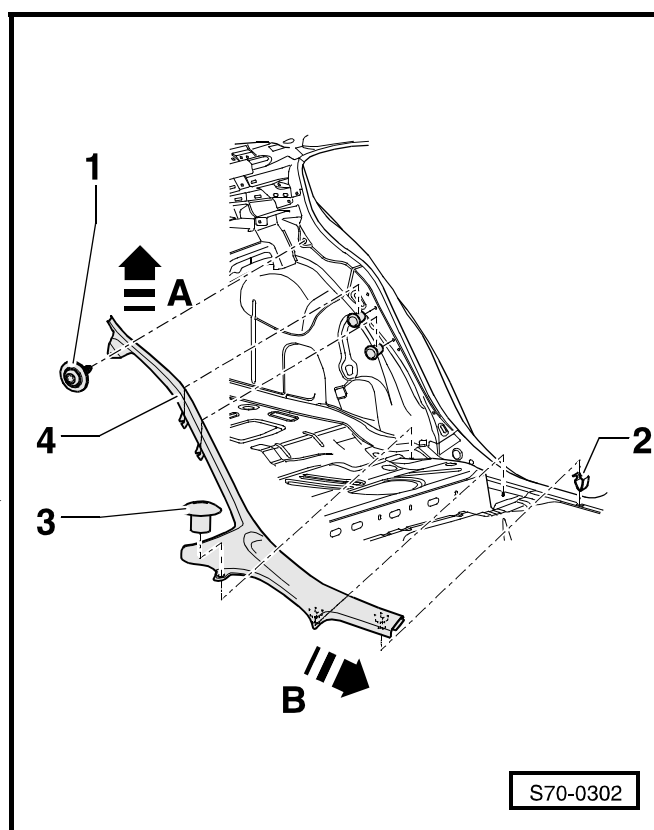
#### **⚠ ВНИМАНИЕ!**

Прежде чем начать работы на электрооборудовании, необходимо отсоединить провод, соединяющий полюсный вывод аккумуляторной батареи с "массой" (корпусом) автомобиля.

После отсоединения и последующего присоединения провода, соединяющего полюсный вывод аккумуляторной батареи с "массой" (корпусом) автомобиля, необходимо выполнить некоторые дополнительные работы ⇒ Электрооборудование автомобиля; Рем.гр. 27.

### Для всех автомобилей

- Удалить нижнюю панель (обивку) стойки В ⇒ **70-3** страница 3.
- Удалить основание заднего сиденья ⇒ раздел 72-2.
- Удалить боковую подушку ⇒ раздел 72-2.
- Откинуть спинку заднего сиденья.
- Извлечь винт -1- (1,5 Нм) и гайку -3-.
- Освободить верхнюю часть стойки С по направлению вверх -стрелка А-.
- Извлечь нижнюю панель (обивку) стойки С -4- по направлению вперед -стрелка В-.



### Установка

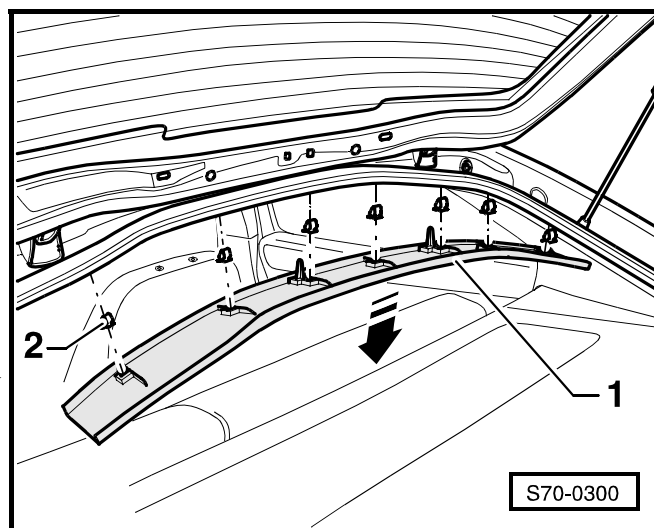
Установку осуществляют в обратной последовательности действий, причем необходимо уделять внимание следующим указаниям:

- Восстановить положение прижимных зажимов -2- в нижней панели стойки С -4- или же, в случае необходимости, заменить их новыми.

## Удаление и установка концевой накладки

### Удаление

- Снять концевую накладку -1- по направлению вниз -стрелка-.



### Установка

Установку осуществляют в обратной последовательности действий, причем необходимо уделять внимание следующим указаниям:

- Восстановить положение прижимных зажимов -2- в концевой накладке -1- или же, в случае надобности, заменить их новыми.



## 70-4 Обивки багажника

### Удаление и установка боковых обивок багажника



**Важно**

В следующей методике описывается удаление и установка левой обивки багажника. Удаление и установка противоположной стороны осуществляется аналогично.

#### Удаление

- Удалить кожух порога проема багажника ⇒ **70-4** страница 1.
- Удалить боковую подушку ⇒ раздел 72-2.
- Извлечь винты -2- (1,5 Нм) крепежного крюка -1-. ►
- Извлечь винт -3- (1,5 Нм).
- Извлечь прижимной зажим -4-.
- Отсоединить штекерный соединитель освещения багажника.
- Удалить боковую обивку багажника -5-.

#### Установка

Установку осуществляют в обратной последовательности действий.

### Удаление и установка кожуха порога проема багажника

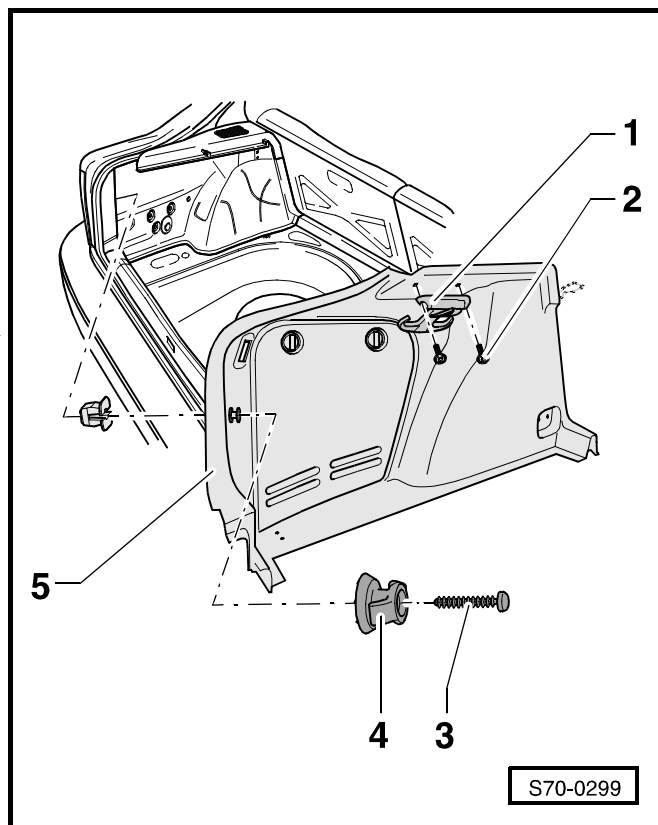
#### Удаление

- Ослабить гайки -2-.
- Извлечь кожух порога проема багажника -1- по направлению вверх. ►

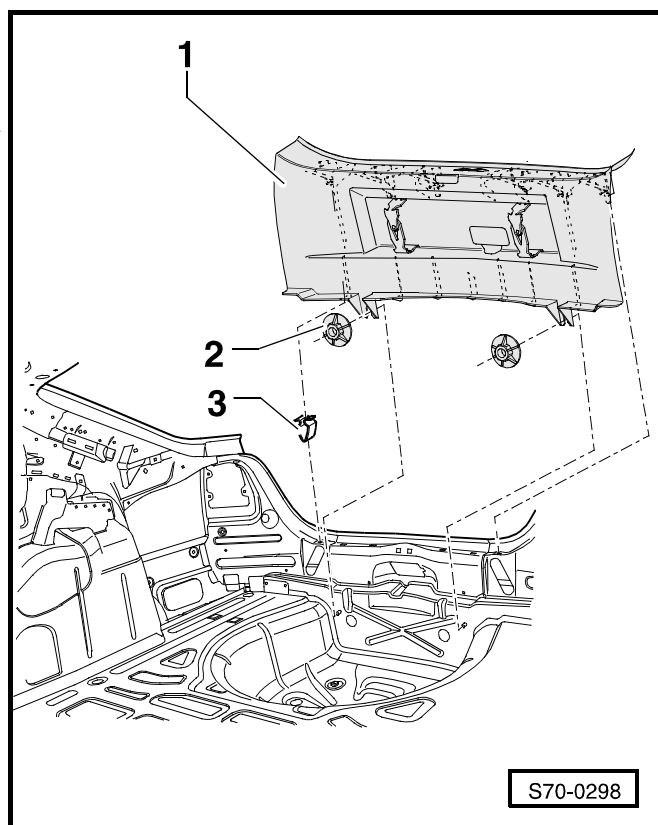
#### Установка

Установку осуществляют в обратной последовательности действий, причем необходимо уделять внимание следующим указаниям:

- Восстановить положение прижимных зажимов -3- в кожухе порога проема багажника -1- или же, в случае надобности, заменить их новыми.



S70-0299



S70-0298

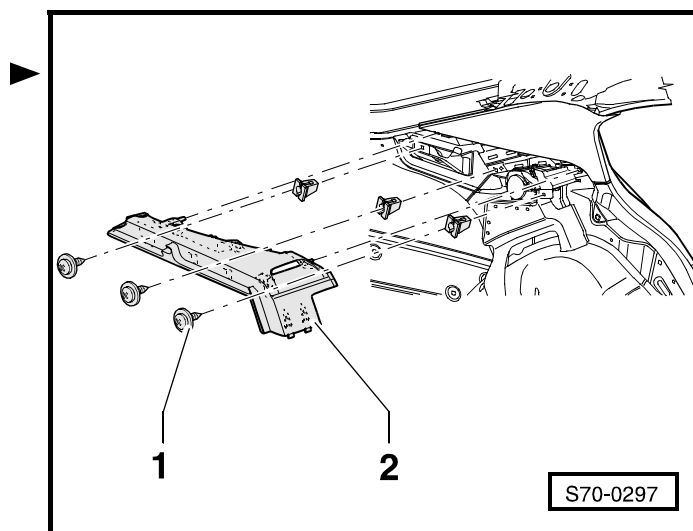
## Удаление и установка опоры панели поверх багажника

### Важно

В следующей технологии описывается удаление и установка левой опоры панели поверх багажника. Удаление и установка противоположной стороны осуществляется аналогично.

### Удаление

- Снять панель поверх багажника ⇒ раздел 70-3.
- Удалить нижнюю петлю крепления заднего ремня безопасности ⇒ раздел 69-1.
- Откинуть спинку заднего сиденья.
- Извлекши крепежный крюк ⇒ **70-4** страница 1, отодвинуть боковой коврик.
- Извлечь винты -1- (1,5 Нм).
- Удалить направляющую заднего ремня безопасности ⇒ раздел 69-1.
- Извлечь опору панели поверх багажника -2-.
- Продеть задний ремень безопасности в опору панели поверх багажника -2-.



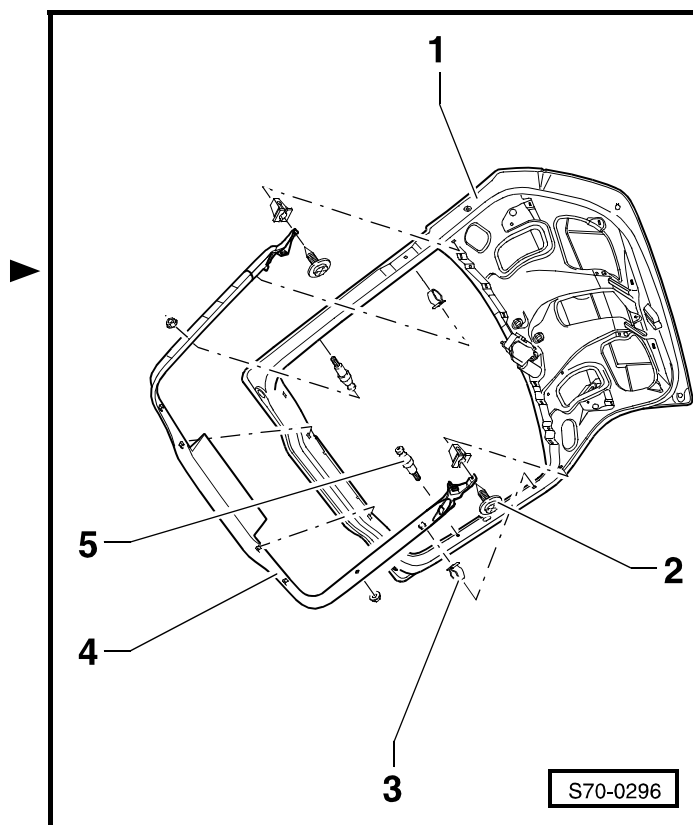
### Установка

Установку осуществляют в обратной последовательности действий.

## Удаление и установка верхней панели крышки багажника

### Удаление

- Снять панель поверх багажника ⇒ раздел 70-3.
- Удалить нижнюю панель крышки багажника ⇒ **70-4** страница 3.
- Извлечь винты -2- (1,5 Нм).
- Удалить опоры панели поверх багажника -5- (3 Нм).
- Снять верхнюю панель крышки багажника -4- с крышки багажника -1-.



### Установка

Установку осуществляют в обратной последовательности действий, причем необходимо уделять внимание следующим указаниям:

- Восстановить положение прижимных зажимов -3- в верхней панели крышки багажника -4- или же, в случае надобности, заменить их новыми.

## Удаление и установка нижней панели крышки багажника

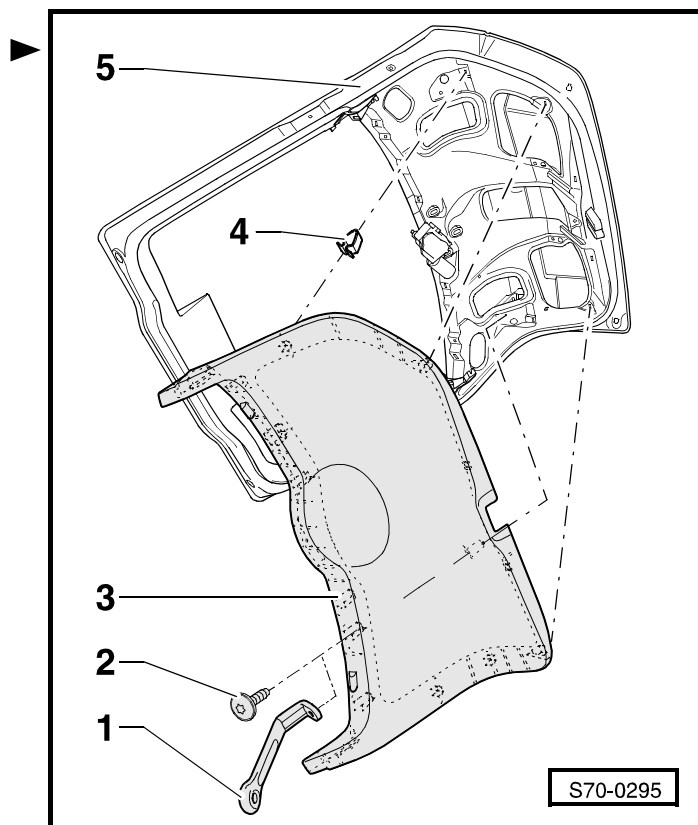
### Удаление

- Извлечь винт -2- (1,5 Нм).
- Удалить поручень -1-.
- Потягиванием снять нижнюю панель крышки багажника -3- с крышки багажника -5-.

### Установка

Установку осуществляют в обратной последовательности действий, причем необходимо уделять внимание следующим указаниям:

- Восстановить положение прижимных зажимов -4- в нижней панели крышки багажника -3- или же, в случае надобности, заменить их новыми.





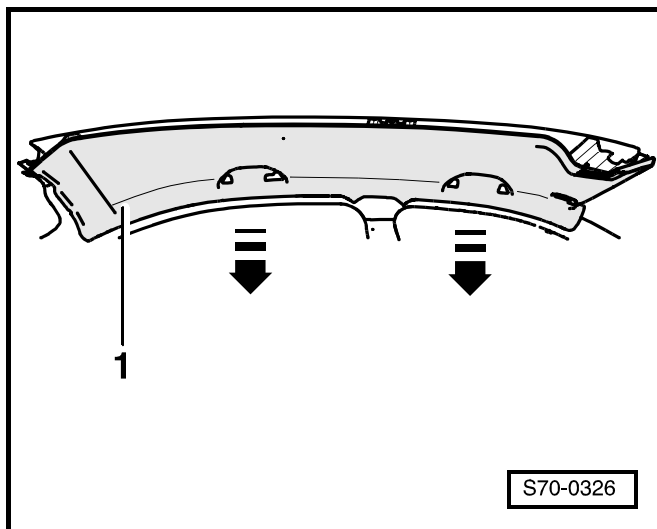


## 70-5 Фасонная обивка крыши

### Удаление и установка фасонной обивки крыши

#### Удаление

- Снять верхние панели (обивки) стоек А, В, С  
⇒ раздел 70-3.
- Удалить потолочную лампу впереди  
⇒ Электрооборудование автомобиля; Рем.гр. 96.
- Извлечь ящик для очков ⇒ раздел 68-2
- Удалить потолочную лампу сзади  
⇒ Электрооборудование автомобиля; Рем.гр. 96.
- Удалить потолочные поручни ⇒ раздел 68-3.
- Снять солнцезащитные козырьки ⇒ раздел 68-2.
- Откинуть вниз передние сиденья.
- Фасонную обивку крыши -1- следует опустить вниз ►  
-стрелки-



#### Установка

Установку осуществляют в обратной последовательности действий.



## 72 – Сиденья

### 72-1 Передние сиденья

#### Извлечение и установка передних сидений



#### ВНИМАНИЕ!

Прежде чем начать работы на электрооборудовании, необходимо отсоединить провод, соединяющий полюсный вывод аккумуляторной батареи с "массой" (корпусом) автомобиля.

После отсоединения и последующего присоединения провода, соединяющего полюсный вывод аккумуляторной батареи с "массой" (корпусом) автомобиля, необходимо выполнить некоторые дополнительные работы ⇒ Электрооборудование автомобиля; Рем.гр. 27.

Обращаясь с сиденьем с боковыми надувными подушками безопасности "Airbag", соблюдать правила техники безопасности ⇒ раздел 69-3.

#### Извлечение

- Сдвинуть сиденье -1- вперед.
- Вывинтить задние поддерживающие винты -2- (40 Нм) ►
- Сдвинуть сиденье -1- назад.
- Вывинтить передние поддерживающие винты -4- (40 Нм).
- Приподняв сиденье впереди, извлечь крышку штекерных соединителей -3-.
- Отсоединить штекерные соединители -2- и -3-.
- Извлечь сиденье -1- из автомобиля.

#### Установка

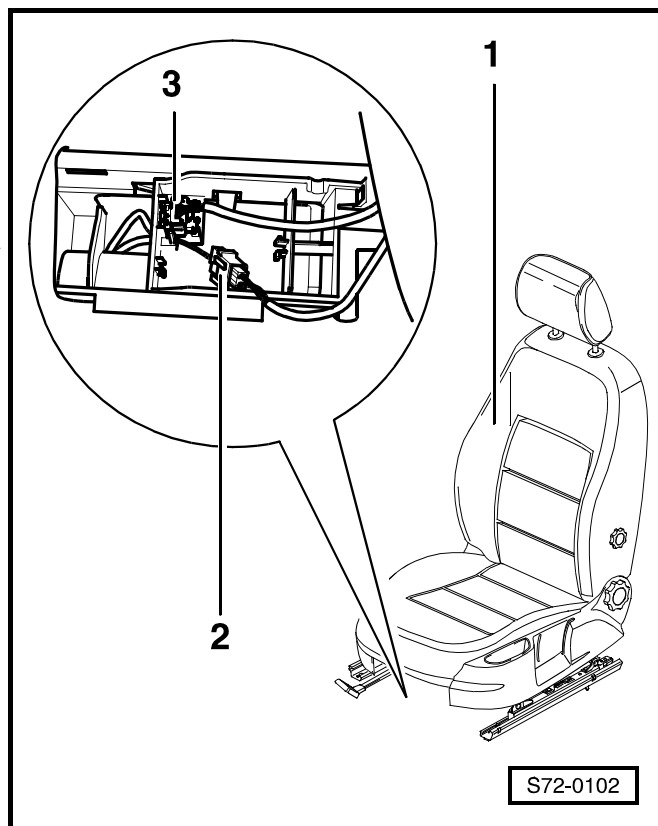
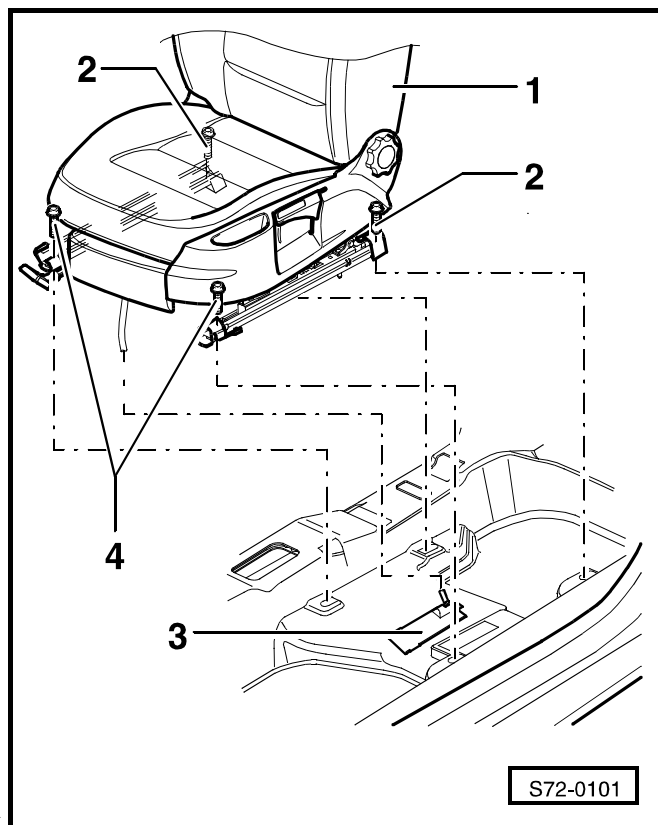
Установку осуществляют в обратной последовательности действий.

- ◆ Прежде чем присоединить аккумуляторную батарею, включить зажигание.



#### ВНИМАНИЕ!

Во время присоединения аккумуляторной батареи нельзя, чтобы внутри автомобиля кто-либо находился.



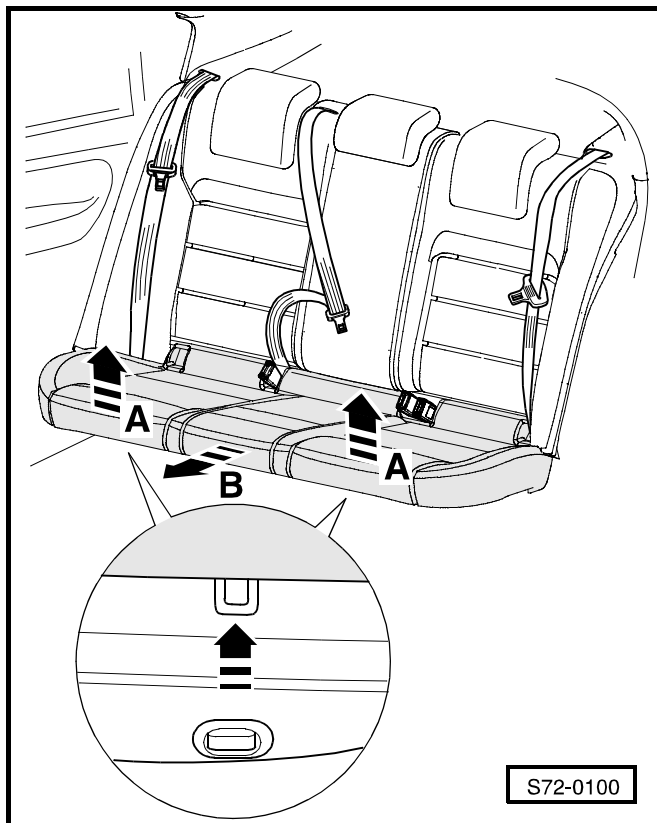


## 72-2 Задние сиденья

### Снятие и установка (подушки) основания сиденья

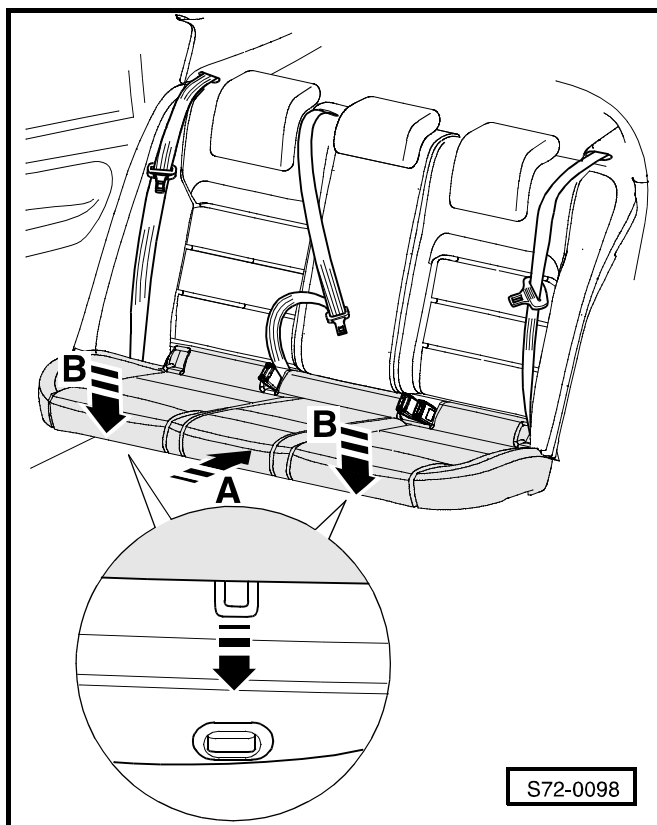
#### Снятие

- Приподнять подушку основания сиденья -стрелки А- столь высоко, чтобы отцепились петли крепления на нижней стороне подушки основания сиденья -стрелка-, и высунуть ее вперед -стрелка В-.



#### Установка

- Засунуть подушку основания сиденья назад -стрелка А-.
- Прижать подушку сиденья таким образом, чтобы петли крепления вошли в фиксированное положение в пластмассовых втулках -стрелки В-.



## Снятие и установка спинки заднего сиденья

### Снятие

- Удалить нижнюю петлю крепления среднего ремня безопасности ⇒ раздел 69-1.
- Расфиксировав обе части спинки, откинуть их.
- Извлекая винт -2-, снять хомут -1-.
- Отцепить спинку заднего сиденья от средних петель крепления -стрелка А-.
- Извлечь спинку заднего сиденья из автомобиля -стрелка В-.

### Установка

Установку осуществляют в обратной последовательности действий.

## Удаление и установка боковой подушки

### Удаление

- Извлечь боковую подушку -1- по направлению вверх -стрелка-.

### Установка

Установку осуществляют в обратной последовательности действий.

